

**VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
„STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””**

*2023. gada nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
par 12 mēnešu periodu līdz 2023. gada 31. decembrim,
kas sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā
apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem*

SATURS

Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par vadības atbildību	6
Peļņas vai zaudējumu pārskats un apvienotais ienākumu pārskats	7
Pārskats par finanšu stāvokli	8-9
Naudas plūsmu pārskats	10
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	11
Finanšu pārskata pielikums	12-18

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats no 01.01.2023.-31.12.2023.
Adrese: Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, LV-1053
Vienotais reģistrācijas numurs: 40003028055

Vispārīga informācija

Sabiedrības nosaukums	Starptautiskā lidosta „Rīga”
Juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Vienotais reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003028055 Rīga, 1991. gada 30. septembris
Pārreģistrācija Komercreģistrā, vieta un datums	Rīga, 2004. gada 10. septembris
Juridiskā adrese	Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1 Latvija, LV-1053
Galvenā darbības joma	Gaisa kuģu, pasažieru un kravas apkalpošana, lidlauku uzturēšana un citi pakalpojumi
Akcionārs	LR Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, Latvija, LV-1743
Sabiedrības pārvalde	Akcionāru sapulce, Padome un Valde
Sabiedrības Padome	Juris Kanelis (Padomes priekšsēdētājs) no 2021. gada 17. maija Eduards Toms (Padomes loceklis) no 2019. gada 24. maija Elīna Salava (Padomes locekle) no 2021. gada 7. jūlija
Sabiedrības Valde	Laila Odiņa (Valdes priekšsēdētāja) no 2021. gada 16. aprīļa Normunds Feierbergs (Valdes loceklis) no 2021. gada 10. novembra Artūrs Savelļevs (Valdes loceklis) no 2022. gada 13. septembra
Finanšu gads	2023. gada 1. janvāris – 31. decembris

Vadības ziņojums

Ilgtspēja un vides aspekti

Lidostas izvirzīto klimata mērķu sasniegšanai kopš 2015. gada Rīgas lidosta piedalās Airport Carbon Accreditation programmā. 2023. gadā lidosta pārsertificējās programmas 2. līmenim un, turpinot aktīvi mazināt emisijas un veicot nepieciešamos priekšdarbus, 3. programmas līmeni Rīgas lidosta plāno sasniegt 2024. gadā.

2023. gadā turpinājās darbs pie vairākiem infrastruktūras projektiem 1. un 2. tvēruma CO2 emisiju mazināšanai:

- Rīgas lidosta un Lietuvas lidostu uzņēmums “Lietuvos oro uostai”, kopīgā projektā, piesaistot ES finansējumu, turpmākajos trīs gados modernizēs lidlauku elektroapgādes sistēmas. Elektroapgādes infrastruktūras modernizācijas projekts Rīgas lidostā paredz esošā elektrotīkla pārbūvi no pašreizējā 10 kV uz 20 kV tīklu, izveidot elektrotransporta uzlādes infrastruktūru, saules panelu parka uzstādīšanu uz vairāku lidostas ēku jumtiem atjaunīgās enerģijas ieguvei, un vairāku ātro elektrouzlāžu punktu izveidi Lidostas un Lidostas sadarbības partneru elektrotransporta uzlādei.
- Lai mazinātu radītās CO2 emisijas un sekmētu klimata pārmaiņu mazināšanos, Rīgas lidosta 2023. gadā uzstādīja un 2024. gadā nodos ekspluatācijā savu pirmo saules panelu parku ar jaudu 701 kW, kas no 2024. gada nodrošinās lidostu ar zaļo enerģiju (prognozētais saražotais elektroenerģijas apjoms 597,95 MWh gadā). 2025. un 2026. gadā paredzēta vēl divu saules panelu parku uzstādīšana ar jaudu 348 kW un 2 MW, nodrošinot kopējo saražoto elektroenerģijas apjomu 2622,84 MWh gadā.
- Rīgas lidosta ir noslēgusi līgumu, kas paredz 2024. gadā nomainīt deviņus ar dīzeļdegvielu darbināmus autobusus uz elektroautobusiem, samazinot fosilās degvielas izmantošanu.

2023. gadā Rīgas lidosta turpināja veikt arī vairākas Ilgtspējas stratēģijā 2022. - 2030. gadam noteiktās aktivitātes, kas ilgtermiņā sekmēs 3. tvēruma emisiju mazināšanu.

- Rīgas lidosta sāka darbu pie leinteresēto personu iesaistes plāna izstrādes, lai nodrošinātu to iesaisti CO2 emisiju mazināšanā.
- 2023. gadā Satiksmes ministrija izveidoja darba grupu par ilgtspējīgas aviācijas degvielas ražošanas iespējām Latvijā, kurā sadarbībā ar iesaistītajām pusēm ilgtspējīgas aviācijas degvielas ieviešanai Latvijā līdzdarbojās arī Rīgas lidosta.
- 2024. gadā Rīgas lidostā plānots turpināt attīstīt elektrotransportlīdzekļu uzlāžu infrastruktūru un uzstādīt jaunas elektrouzlādes iekārtas. Elektrouzlādes punktu izbūve lidlauka perona un tehniskajā zonā nepieciešama, lai līdz 2027. gadam varētu nomainīt daļu Rīgas lidostas izmantotā iekšdedzes transporta uz elektrotransportu un nodrošinātu atjaunojamo resursu pieejamību elektrotransporta uzlādei gan Rīgas lidostas, gan citu lidostā strādājošo pasažieru apkalpošanas uzņēmumu vajadzībām.

Vides trokšņa pārvaldības jautājumā 2023. gadā Rīgas lidosta izstrādāja jaunu Trokšņa stratēģisko karti, kas apvieno informāciju par gaisa kuģu radītā trokšņa skartajām teritorijām, iedzīvotāju skaitu, dažādas sabiedriskās iestādes, trokšņa robežlielumiem šādās teritorijās. Ar Trokšņa stratēģisko karti klātienē tika iepazīstināti arī vietējās kopienas iedzīvotāji.

Lai sekmētu Rīgas lidostas ilgtspējas mērķu sasniegšanu, kas vides jomā ir cieši saistīti ar inovācijām un jaunām tehnoloģijām, Rīgas lidosta aktīvi iesaistās starptautiskos pētniecības un inovāciju projektos, tai skaitā tādos, kas saistīti ar ūdeņraža tehnoloģijām.

2023. gadā Rīgas lidosta sāka dalību ES “Horizon Europe” programmas finansētajā starptautiskajā pētījumā INDIGO par zemu emisiju gaisa kuģu tehnoloģiju izmantošanu un iespējām ar inovatīvo tehnoloģiju palīdzību samazināt gaisa piesārņojumu un trokšņu emisijas lidostu tuvumā. Šo pētījumu īsteno desmit sadarbības organizācijas piecās valstīs, tostarp Karlosa III Madrides Universitāte Spānijā, Stratklaidas un Bristoles universitātes Lielbritānijā, Bohumas Tehniskā Universitāte Vācijā, Vācijas Aviācijas un kosmosa pētniecības centrs, Itālijas Aviācijas un kosmosa pētniecības centrs. Projekta aktivitātes paredzēts īstenot līdz 2026. gada 31. martam.

Lai veicinātu emisiju samazināšanu, Eiropas klimata mērķu izpildi un gatavošanos ūdeņraža tehnoloģiju ieviešanai aviācijā, 2023. gada 1. novembrī tika sākts Interreg Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programmas pamatprojekts “BSR HyAirport” par izpēti saistībā ar Baltijas jūras reģiona lidostās nepieciešamo infrastruktūru zaļās ūdeņraža izmantošanai gaisa kuģu un lidostas tehnikas darbināšanai. Projektā līdzdarbojas 16 partneri – lidostas, lidsabiedrības, pētniecības iestādes un tehnoloģiju uzņēmumi no Skandināvijas, Baltijas valstīm, Polijas un Vācijas. Projekta aktivitātes paredzēts īstenot līdz 2026. gada 31. oktobrim. Projekta mērķis ir radīt priekšnosacījumus lidostu infrastruktūras pielāgošanai ar ūdeņradi darbināmu gaisa kuģu lidojumiem, sagatavotu lidostas zaļās ūdeņraža uzglabāšanai, apstrādei un piegādei kā nākotnes enerģijas avotam aviācijā.

Sadarbībā ar Latvijas Ūdeņraža asociāciju 2023. gada 18. septembrī visas dienas garumā lidlaukā notika ūdeņraža–elektriskā autobusa demonstrācija. Autobuss tika iesaistīts operatīvajā darbā un pārvadāja pasažierus starp termināli un gaisa kuģiem.

Sadarbībā ar vairākiem Latvijas uzņēmumiem, Latvijas Universitātes Cietvielu fizikas institūtu un tā fondu, Eiropas ilgtspējas nedēļā Rīgas lidosta piedalījās “deep science” hakatona “Hydrogen x Future Hackathon” organizēšanā. Hakatons bija veltīts aktuālajai ūdeņraža tematikai un atjaunojamajiem energoresursiem.

Darba procesu sakārtošanai, uzticamas un drošas infrastruktūras veidošanai, ietekmes uz vidi mazināšanai, energoefektivitātes un pakalpojumu kvalitātes uzlabošanai, tā veicinot uzņēmuma noteikto mērķu sasniegšanu, Rīgas lidostā ir ieviesta un tiek uzturēta integrētās vadības sistēma (kvalitātes vadības sistēma, vides pārvaldības sistēma un energopārvaldības sistēma). Tā ir sertificēta atbilstoši standartu ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 un ISO 50001:2018 prasībām.

2023. gadā Rīgas lidosta ieguva augstāko – Dimanta kategoriju ilgtspējas indeksā. Dimanta statuss tiek piešķirts uzņēmumiem, kas ir ilgstoši demonstrējuši nemainīgi augstu sniegumu darba vides, vides, sabiedrības un citos ilgtspējas aspektos.

Sniegto pakalpojumu apjomi

2023. gads VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk tekstā Lidosta) ir iezīmējis aviācijas pakalpojumu nostabilizēšanās tendenci, par ko liecina lidojumu un pasažieru sniegto pakalpojumu apjoms. Tomēr joprojām būtiska ietekme uz Lidostas sniegto pakalpojumu apjomu, energoresursu cenu straujo kāpumu un saimnieciskās darbības rezultātiem 2023. gadā ir Krievijas uzsāktajam karam Ukrainā un ar to saistīto gaisa telpu slēgšanu un vairākiem Eiropas Savienības pieņemtajiem ierobežojošiem pasākumiem.

- Apkalpoto pasažieru skaits sasniedza 6,6 miljonus, kas ir par 23% vairāk nekā 2022. gadā. No tiem 5,2 miljoni jeb 78,5% bija tiešie pasažieri;
- 2023. gadā tika apkalpoti 61,3 tūkstoši lidojumu, kas ir par 12% vairāk nekā 2022. gadā;
- Apkalpotas 19 tūkst. tonnu aviācijas kravu. Pieprasījums pēc gaisa kravu pārvadājumiem krities par 9% salīdzinot ar 2022. gadu. 47% no kopējā kravu apjoma jeb 9 tūkst. tonnu tika pārvadātas ar kravas lidojumiem (par 20% mazāk kā 2022. gadā), bet ar pasažieru lidmašīnām pārvadātas 10,1 tūkst. tonnas (par 4% vairāk kā 2022. gadā).

Neto apgrozījums

Lidostas neto apgrozījums 2023. gadā sasniedza 72,5 miljonus EUR, par 25 % vairāk nekā 2022. gadā. Neto apgrozījuma pieaugumu pozitīvi ietekmēja apkalpoto pasažieru skaita pieaugums, tostarp, tiešo pasažieru skaita pieaugums par 19%, kas nodrošina lielākus ieņēmumus Lidostai. Neto apgrozījumu veidoja ieņēmumi no:

- Aviācijas pakalpojumiem 36,7 miljoni EUR apmērā, par 18% vairāk nekā 2022. gadā;
- Ne-aviācijas pakalpojumiem 21,2 miljoni EUR apmērā, kas ir par 38% vairāk nekā 2022. gadā.

2023. gadā ieņēmumos atzītas dotācijas 5,4 miljonu EUR apmērā, kas ir par 3,4% vairāk nekā iepriekšējā gadā.

Izmaksas

Saimnieciskās darbības izmaksas 2023. gadā bija 76 miljoni EUR, kas ir par 21% vairāk nekā 2022. gadā. Izmaksu pieaugumu galvenokārt veido darba spēka izmaksu pieaugums, energoresursu izmaksu kāpums, pieaugošas infrastruktūras uzturēšanas, materiālu un inventāra izmaksas.

Investīciju projekti

2023. gadā turpinājās darbs pie Lidostas stratēģiskā projekta Termināļa paplašināšanas 6. kārtā. Projekta ietvaros tika atrasts labākais finansējuma modelis un saņemti nesaistošie piedāvājumi no institucionālām bankām un vietējām komercbankām. Tika izstrādāts dokumentu kopums, kas 2023. gada nogalē ļāva uzsākt iepirkuma procesu, kurš turpināsies līdz 2024. gada 4. ceturksnim. Tā pat turpinājās darbs pie viena no prioritāriem projektiem “Tehnisko dienestu ēkas pārbūve”, kas, pēc nodošanas ekspluatācijā, būs energoefektīva un moderna darba vieta vairāk kā 400 Lidostas darbiniekiem. Turpinājās un tika uzsākti arī citi

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats no 01.01.2023.-31.12.2023.

Adrese: Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, LV-1053

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003028055

nozīmīgi projekti, kas palīdzēs atjaunot un uzlabot Lidostas pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo infrastruktūru: “Bagāžas apkalpošanas infrastruktūras uzlabošana”, “Fīderpunktu FP-3 un FP-4 pārbūve”, “20kV transformatoru punkta izbūve Muzeju ielas, Ziemeļu un Pilotu ielas rajonu elektroapgādei”, “Gaisa kuģu tiltu iegāde” un “Tehnikas ielas inženiertīklu pārbūve”.

2023. gadā “RIX Airport City” projekta ietvaros tika izvēlēti konkursa dialoga “Par apbūves tiesības piešķiršanu VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” biznesa parka attīstībai” kvalificētie pretendenti, ar kuriem uzsāktas dialoga sarunas konkursa nākamās kārtas ietvaros. Gala piedāvājuma iesniegšana un līguma parakstīšana plānota 2024. gadā.

2023. gadā ekspluatācijā nodotas ar Eiropas Savienības Kohēzijas fonda atbalstu realizētās “Trešā standarta sprāgstvielu atklāšanas sistēmas (EDS) iekārtas” un “Rokas bagāžas sprāgstvielu atklāšanas sistēmas (EDS)”. Gada izskaņā programmas “Autotransporta, tehnikas un perona aprīkojuma nomaiņas plānā” ietvaros iegādātas 3 jaunas perona lielaudas tehnikas iekārtas, kas ļauj Lidostai nodrošināt nemainīgi augstus standartus lidlauka un perona uzturēšanā. Gada beigās ekspluatācijā nodots “TP-23 un TP-24 pārbūve” projekts, kas ir daļa no Lidostas Elektro infrastruktūras atjaunošanas plāna.

Gada nogalē sperti soļi, kas sekmēs Lidostas virzību uz videi draudzīgākiem un atbildīgākiem risinājumiem un veikti avansa maksājumi projektos “Elektroauto uzlāžu saistošās infrastruktūras izbūve” un “Elektrisko autobusu iegāde”.

Kopumā 2023. gadā Lidosta veikusi investīcijas 22 miljonu EUR apmērā.

Dotācija

Saskaņā ar Ministru kabineta 2023. gada 8. jūnija rīkojumu Nr. 337 un Satiksmes Ministrijas 2023. gada 12. jūnija rīkojumu Nr.01-03/103 “Par civilās aviācijas drošības uzturēšanas pasākumu finansēšanu 2023. gadā no valsts budžeta programmas 44.00.00 „Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai” (turpmāk -Rīkojums), Lidostai tika piešķirts finansējums 412 218 EUR apmērā, lai daļēji segtu izdevumus saistībā ar divu sprāgstvielu detektoru iegādi, kā arī lidostas ugunsdzēsēju automašīnas iegādi valsts nozīmes civilās aviācijas lidlaukam “Rīga”.

No 2023. gada piešķirtā finansējuma izlietoti 412 168 EUR, no tiem 66 550 EUR sprāgstvielu palieku detektoru iegādei un 345 618 EUR avansa maksājums ugunsdzēsēju automašīnas iegādei.

Par dotācijas izlietojumu Lidosta regulāri informē Satiksmes ministriju.

Saimnieciskās darbības rezultāti

Lidosta 2023. gadu noslēgusi ar 1,6 miljonu EUR peļņu, kas ir par 1,3 miljoniem EUR vairāk nekā 2022. gadā.

Darbības rādītāji	2023	2022	Novirze
Apkalpoto pasažieru skaits	6 630 965	5 380 779	23%
Pārkrautās kravas (t)	19 160	21 115	-9%
Izlidošanas punktualitāte (lidostas infrastruktūra)	99,33%	99,21%	0,12 p.p
Neto apgrozījums, EUR	72 500 788	57 924 484	25%
Peļņa/zaudējumi, EUR	1 613 486	286 498	463%
Kopējais likviditātes rādītājs (koriģējot nākamo periodu ieņēmumus)	1	2	-50%
Saistības pret pašu kapitālu (koriģējot nākamo periodu ieņēmumus)	52%	56%	-4 p.p
No valsts un pašvaldību budžeta tieši vai netieši saņemtais finansējums (dotācijas, maksa par pakalpojumiem un citi finanšu līdzekļi) kopā, EUR	412 218	52 418	686%
CO2 emisijas (tCO2/1000 pasažieriem)	0.519	0.619	-16%

Risku vadība

Lai nodrošinātu Lidostas pakalpojumu apjomu atgriešanos pirms pandēmijas līmenī un stratēģisko mērķu sasniegšanu, ir jāveic šādu risku uzraudzība:

- ģeopolitiskie riski, tai skaitā papildus Krievijas uzsāktajam karam Ukrainā un ar to saistīto gaisa telpu slēgšanai un Eiropas Savienības pieņemtajiem ierobežojošiem pasākumiem, arī militārais konflikts Gazas joslā un ar to saistītais lidojumu skaita samazinājums uz Izraēlu un Tuvajiem austrumiem, un šo risku tieša un netieša ietekme;
- augstais inflācijas apjoms un IKP izaugsmes tempu palēnināšanās;
- būtisks energoresursu sadārdzinājums un to pieejamības nodrošināšana.

Valsts atbalsts

2023. gadā Lidosta ir uzsākusi nepieciešamo saskaņojumu saņemšanu, lai nodrošinātu valsts atbalsta ieguldījuma līdzdalības izbeigšanu, kas tika saņemts 2021. gada jūnijā atbilstoši 2021. gada 8. martā Eiropas Komisijas lēmumam valsts atbalsta lietā SA.57756 (2021/N) – Latvia COVID-19: Recapitalisation of Riga International Airport.

Saskaņā ar 2020. gada 19. marta EK pieņemtajam Paziņojumam C(2020)1863 “Pagaidu regulējums valsts atbalsta pasākumiem, ar ko atbalsta ekonomiku pašreizējā Covid-19 uzliesmojuma situācijā” (turpmāk - Pagaidu ietvars) 64. a punktu, valsts ieguldījuma līdzdalības izbeigšanai ir jāveic atkārtots valsts atbalsta saņēmēja tirgus vērtības novērtējums, ko veic no

valsts neatkarīga struktūra, izmantojot to pašu metodoloģiju, atbilstoši kurai Lidostas tirgus vērtība tika noteikta uz 2020.gada 30.aprīli.

Atbilstoši Pagaidu regulējuma 64.a punkta b. apakšpunktam, tiek paredzēts, ka valsts ieguldījums tiek atzīts par izbeigtu, ja neatkarīgajā vērtējumā nosaka pozitīvu tirgus vērtību – t.i. valsts atbalsta saņēmēja tirgus vērtība salīdzinājumā pret ieguldījuma saņēmēja akciju vidējo tirgus vērtējumu uz 2020. gada 30. aprīli ir pieaugusi.

Lidosta ir uzsākusi nepieciešamās darbības, lai noteiktu Lidostas tirgus vērtību uz 2023. gada 31. decembri un varētu gūt pārliecību, ka Lidostas tirgus vērtības novērtējums ir pietiekams, lai izpildītu Pagaidu ietvara 64. a punktu, un virzītu tālāko saskaņojumu saņemšanu attiecībā uz valsts ieguldījuma līdzdalības izbeigšanu.

Laila Odiņa
Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Saveljevs
Valdes loceklis

Normunds Feierbergs
Valdes loceklis

2024. gada 29. februārī

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Paziņojums par vadības atbildību

Lidostas vadība ir atbildīga par Lidostas finanšu pārskatu sagatavošanu.

Lidostas neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2023. gada 31. decembrī un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Lidostas finansiālo stāvokli 2023. gada 31. decembrī, tās 2023. gada 12 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienības apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem, pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Lidostas vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Lidostā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Laila Odiņa
Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Saveljevs
Valdes loceklis

Normunds Feierbergs
Valdes loceklis

2024. gada 29. februārī

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats no 01.01.2023.-31.12.2023.
 Adrese: Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, LV-1053
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003028055

Peļņas vai zaudējumu pārskats un apvienotais ienākumu pārskats

	01.01.2023.- 31.12.2023. EUR	01.01.2022.- 31.12.2022. EUR
Neto apgrozījums	72 500 788	57 924 484
Ieņēmumos atzītās Valsts un ES dotācijas	5 350 347	5 208 373
Personāla izmaksas	(42 892 853)	(33 772 453)
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma tīpašumu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	(11 690 860)	(10 688 454)
Pārējās ārējās izmaksas	(21 467 933)	(18 105 158)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	857 617	933 037
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(586 503)	(817 886)
Peļņa no saimnieciskās darbības pirms finanšu posteņiem	2 070 604	681 943
Finanšu ienākumi	195 756	68
Finanšu izdevumi	(652 874)	(395 513)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	1 613 486	286 498
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	-
PĀRSKATA GADA PEĻŅA	1 613 486	286 498
PĀRSKATA GADA APVIENOTO IENĀKUMU KOPSUMMA	1 613 486	286 498

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats no 01.01.2023.-31.12.2023.
Adrese: Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, LV-1053
Vienotais reģistrācijas numurs: 40003028055

Pārskats par finanšu stāvokli

AKTĪVI

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
ILGTERMIŅA AKTĪVI		
Pamatlīdzekļi	145 880 077	132 375 158
Tiesības lietot aktīvu	69 977	140 346
Nematerālie ieguldījumi	1 484 712	1 491 203
Ieguldījuma īpašumi	1 040 491	1 104 920
KOPĀ ILGTERMIŅA AKTĪVI	148 475 257	135 111 627
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
Krājumi	1 304 176	1 046 399
Pircēju un pasūtītāju parādi	10 495 290	8 357 593
Citi debitori un nākamo periodu izmaksas	6 463 360	7 070 000
Nauda un naudas ekvivalenti	8 340 061	21 021 576
KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI	26 602 887	37 495 568
KOPĀ AKTĪVI	175 078 144	172 607 195

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats no 01.01.2023.-31.12.2023.
 Adrese: Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, LV-1053
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003028055

Pārskats par finanšu stāvokli (turpinājums)

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
PAŠU KAPITĀLS		
Akciju kapitāls	68 347 231	68 347 231
Rezerves:		
pārējās rezerves	25 183 928	25 188 002
Nesadalītā peļņa:		
iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(9 136 906)	-
pārskata gada nesadalītā peļņa/uzkrātie zaudējumi	1 613 486	(9 136 906)
KOPĀ PAŠU KAPITĀLS	86 007 739	84 398 327
SAISTĪBAS		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	17 686 640	28 269 967
Nākamo periodu ieņēmumi	38 426 906	35 658 191
KOPĀ	56 113 546	63 928 158
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	11 092 959	3 327 986
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	4 450 718	3 342 669
Pārējās saistības	7 752 104	10 640 269
Nākamo periodu ieņēmumi	5 700 426	5 469 364
Uzkrātās izmaksas	3 960 652	1 500 422
KOPĀ	32 956 859	24 280 710
KOPĀ SAISTĪBAS	89 070 405	88 208 868
KOPĀ PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	175 078 144	172 607 195

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats no 01.01.2023.-31.12.2023.
Adrese: Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, LV-1053
Vienotais reģistrācijas numurs: 40003028055

Naudas plūsmu pārskats

	01.01.2023.- 31.12.2023. EUR	01.01.2022.- 31.12.2022. EUR
Naudas plūsma no saimnieciskās darbības		
Pārskata gada peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	1 613 486	286 498
<i>Korekcijas par:</i>		
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojumu un nemateriālo ieguldījumu amortizāciju	11 692 764	10 690 806
Valsts dotāciju lidostas infrastruktūras attīstībai, pārskata gada peļņā iekļauto summu	(5 350 347)	(5 245 134)
Uzkrāto izmaksu pieaugumu/(samazinājumu)	1 763 170	1 089 991
Procentu izdevumiem, neto	457 118	390 021
Krājumu pieaugumu	(257 776)	(233 951)
Pircēju un pasūtītāju parādu (pieaugumu) / samazinājumu	(2 820 098)	(2 255 260)
Kreditoru parādu samazinājumu	4 444 196	2 860 851
Pamatdarbības neto naudas plūsma	11 542 513	7 583 822
Samaksātie procenti	(648 357)	(383 854)
Saņemtie procenti	195 756	62
Saimnieciskās darbības neto naudas plūsma	11 089 912	7 200 029
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
ES KF finansējums	690 124	2 919 296
Valsts dotācijas līdzekļi aviācijas drošībai	412 218	52 418
Pamatlīdzekļu iegāde	(22 071 051)	(14 716 300)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(20 968 709)	(11 744 586)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemts aizņēmums	454 400	594 255
Aizņēmumu atmaksa	(3 120 199)	(3 120 199)
Finanšu nomas saistību samaksa	(136 919)	(369 491)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(2 802 719)	(2 895 435)
Neto naudas un naudas ekvivalentu pieaugums	(12 681 516)	(7 439 991)
Nauda un naudas ekvivalenti gada sākumā	21 021 576	28 461 567
Nauda un naudas ekvivalenti gada beigās	8 340 061	21 021 576

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats no 01.01.2023.-31.12.2023.
Adrese: Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, LV-1053
Vienotais reģistrācijas numurs: 40003028055

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Akciju kapitāls EUR	Pārējās rezerves EUR	Nesadalītā peļņa EUR	Kopā EUR
2021. gada 31. decembrī	68 347 231	25 188 002	(9 423 404)	84 111 829
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	286 498	286 498
2022. gada 31. decembrī	68 347 231	25 188 002	(9 136 906)	84 398 328
Norakstīti paamatlīdzekļi	-	(4 074)	-	(4 074)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	1 613 486	1 613 486
2023. gada 31. decembrī	68 347 231	25 183 928	(7 523 420)	86 007 740

Finanšu pārskata pielikums

1. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes un SFPS piemērošana

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” (turpmāk – Sabiedrība) finanšu pārskati tiek gatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS), kuri ir spēkā pārskata datumā.

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sastādīts par 12 mēnešu periodu, kas beidzās 2023. gada 31. decembrī, balstoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu.

Neauditētā starpperiodu finanšu pārskata sagatavošanā ir pielietotas tās pašas uzskaites un novērtēšanas metodes, kas bija pielietotas, sagatavojot Sabiedrības pārskatus par pilno finanšu gadu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķina izdevumu posteņi klasificēti pēc perioda izmaksu metodes.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, pamatdarbības naudas plūsmu nosakot pēc netiešās metodes.

Finanšu pārskatā par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība eiro (EUR).

Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

(a) Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, vadībai nākas izdarīt aplēses un pieņēmumus, kas ietekmē atsevišķus pārskatos atspoguļotos pārskata par finanšu stāvokli un apvienotā ienākumu pārskata posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatos periodā, kad izmaiņas tiek veiktas. Lai gan šīs aplēses ir sagatavotas, balstoties uz visaptverošu vadības rīcībā esošo informāciju par pašreizējiem notikumiem un darbībām, faktiskie rezultāti var atšķirties no tām.

(b) Finanšu instrumenti

Finanšu instrumentu klasifikācija

Sabiedrības finanšu instrumenti sastāv no finanšu aktīviem (finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā) un finanšu saistībām (finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā).

Parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no Sabiedrības finanšu aktīvu vadības ieviestā biznesa modeļa, kā arī no tā vai līgumiskās naudas plūsmas sastāv tikai no pamatsummas un procentu maksājumiem (TPPM). Ja parāda instrumentu tur, lai iekasētu naudas plūsmas, to var uzskaitīt amortizētajā iegādes vērtībā, ja tas atbilst TPPM prasībām. Tādus parāda instrumentus, kas izpilda TPPM prasības un kurus tomēr tur portfelī ar mērķi gan iekasēt aktīvu naudas plūsmas, gan pārdot, var tikt klasificēti kā patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu pārējos ienākumos (PVPI). Finanšu aktīvi, kuru naudas plūsmas neatbilst TPPM prasībām, jāvērtē PVPZA (piemēram, atvasinātie finanšu instrumenti). Iegultie atvasinātie instrumenti netiek atdalīti no finanšu aktīviem, bet tos iekļaujot finanšu aktīvu sastāvā, tiek izvērtētas TPPM prasības.

Pašu kapitāla instrumentus vienmēr vērtē patiesajā vērtībā. Tomēr vadībai ir iespēja izdarīt neatsaucamu izvēli uzrādīt patiesās vērtības izmaiņu pārējos ienākumos, ja instrumentu netur tirdzniecības nolūkā. Ja pašu kapitāla instrumentu tur tirdzniecībai, izmaiņas patiesajā vērtībā jāuzrāda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Atzīšana un atzīšanas pārtraukšana

Finanšu aktīvus atzīst brīdī, kad Sabiedrība ir kļuvusi par līgumslēdzēju pusi un izpildījusi darījuma nosacījumus, t.i. darījuma datumā.

Finanšu aktīvu atzīšana tiek pārtraukta, kad Sabiedrības līgumsaistības uz finanšu aktīvu radīto naudas plūsmu izbeidzas vai, ja Sabiedrība nodod finanšu aktīvu citai pusei, vai arī nododot būtiskākos aktīva riskus un no aktīva saņemamo atlīdzību. Finanšu aktīvu iegādi un pārdošanu pamatdarbības ietvaros uzskaita tirdzniecības dienā, t.i., datumā, kad Sabiedrība nolemj aktīvu nopirkt vai pārdot.

Finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta, kad saistības pamatā esošs pienākums tiek atsaukts, atcelts vai arī tam beidzas termiņš.

Novērtēšana

Sākotnējā atzīšanas brīdī finanšu instrumentus vērtē to patiesajā vērtībā. Finanšu aktīviem un finanšu saistībām amortizētajā iegādes vērtībā, sākotnējās atzīšanas brīdī patieso vērtību koriģē par darījuma izmaksām, kas ir tieši attiecināmas uz šo finanšu instrumentu.

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ir parāda instrumenti ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku, kuri netiek turēti tirdzniecībai un kuru nākotnes naudas plūsmas sastāv lielākoties no pamatsummas un procentu maksājumiem. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ietver Pircēju un pasūtītāju parādus, Citus debitorus, kā arī Naudu un naudas ekvivalentus. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificēti kā īstermiņa aktīvi, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tie tiek uzrādīti kā ilgtermiņa aktīvi. Īstermiņa debitoru parādi netiek diskontēti. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji tiek atzīti patiesajā vērtībā un turpmāk uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmju metodi, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, norēķinu kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar sākotnējo termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājuma atzīšana balstās uz sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, expected credit loss) modeli. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredītkvalitātē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās apvērse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu saistību amortizētajā iegādes vērtībā sastāvā tiek uzrādīti Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi, Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un Pārējās saistības, kā arī Uzkrātās izmaksas.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek atspoguļotas amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības.

Aizņēmumi

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti patiesajā vērtībā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu pārskatā, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Šī starpība tiek atzīta finanšu izmaksu sastāvā.

Aizņēmumi tiek klasificēti kā īstermiņa saistības, izņemot gadījumus, kad Sabiedrībai ir neatsaucamas tiesības atlikt saistību nokārtošanu uz vismaz 12 mēnešiem pēc bilances datuma.

Finanšu aktīvu un saistību savstarpējais ieskaits

Finanšu aktīvi un saistības tiek savstarpēji ieskaitīti un uzrādīti bilancē neto vērtībās, ja pastāv juridiskas tiesības šādu ieskaitu veikt, kā arī plānots veikt norēķinu pēc neto vērtībām vai arī nodot aktīvu un norēķināties par saistību vienlaicīgi.

(c) Ārvalstu valūtu pārvērtēšana

Darījumi ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienā spēkā esošā kursa, kuru nosaka, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas procedūru un kurš tiek publicēts Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

Pārskata perioda pēdējā dienā visi monetārie aktīva un pasīva posteņi tika pārrēķināti euro pēc likmes, kas publicēta Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

	31.12.2023		31.12.2022
	1 EUR		1 EUR
<u>1GBP</u>	0.86905	<u>1GBP</u>	0.88693
<u>1USD</u>	1.10500	<u>1USD</u>	1.06660

Norēķinu par ārvalstu valūtās veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtās nominēto monetāro aktīvu un saistību vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

(d) Nemateriālie ieguldījumi

Programmnodrošinājuma licences

Nemateriālie aktīvi (programmnodrošinājuma licences), kurus Sabiedrība ir iegādājusies un kuriem ir noteikts lietderīgās izmantošanas laiks, ir uzrādīti iegādes izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Turpmākie izdevumi

Turpmākie izdevumi par nemateriālajiem ieguldījumiem tiek kapitalizēti tikai tad, ja tie palielina nākotnes ekonomiskos labumus, kas ietverti aktīvā, uz kuru tie attiecas. Visi pārējie izdevumi tiek norakstīti peļņā vai zaudējumos to rašanās brīdī.

Nemateriālo ieguldījumu nolietojums

Nemateriālo ieguldījumu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laiku – 5 gadiem, sākot no datuma, kad tie ir sākti lietot.

(e) Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi ir uzrādīti sākotnējās iegādes izmaksās vai domātās sākotnējās izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu (skatīt zemāk) un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Izmaksas ietver izdevumus, kas ir tieši saistīti ar aktīva iegādi. Sabiedrības pašu izveidoto pamatlīdzekļu iegādes vērtība sastāv no materiālu cenas un tiešajām darba izmaksām, kā arī jebkurām citām izmaksām, kas tieši saistāmas ar pamatlīdzekļa nodrošināšanu darba stāvoklī tam paredzētajam mērķim, un pamatlīdzekļu nojaukšanas un aizvešanas izmaksām un vietas, kur pamatlīdzeklim jāatrodas, atjaunošanu. Iegādātās datorprogrammas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek kapitalizēti un atspoguļoti kā pamatlīdzekļi. Šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts īsākajā no to lietderīgās lietošanas laika vai nomas perioda laika, izmantojot lineāro metodi.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas.

Pamatlīdzekļa daļas aizvietošanas gadījumā tās izmaksas tiek atzītas lietas esošajā vērtībā, ja ir iespējams, ka nākotnes ekonomiskie labumi, kas izriet no šīs pamatlīdzekļa daļas, tiks novirzīti Sabiedrībai, un šīs izmaksas var ticami novērtēt. Ikdienu pamatlīdzekļu uzturēšanas izdevumus uzrāda peļņā vai zaudējumos brīdī, kad tie ir radušies.

Peļņu vai zaudējumus, kuri rodas pārdodot aktīvu vai pārtraucot to lietot, nosaka kā starpību starp peļņu no aktīva pārdošanas un tā uzskaites vērtību un atzīst apvienotajā ienākumu pārskatā.

Nepabeigtā celtniecība

Nepabeigtā celtniecība ietver izmaksas, kuras ir tieši attiecināmas uz pamatlīdzekļu izveidošanu, iekļaujot atbilstošu daļu tieši pieskaitāmo mainīgo papildu izmaksu, kuras radās pamatlīdzekļu izveidošanas laikā, ieskaitot aizņēmumu izmaksas. Šo pamatlīdzekļu nolietojumu, tāpat kā citiem pamatlīdzekļiem, sāk aprēķināt tad, kad tie gatavi to paredzētajai izmantošanai. Pamatlīdzekļu izveidošana tiek regulāri novērtēta, lai noteiktu, vai uzrādītā uzskaites vērtība ir pareiza un ir izveidoti atbilstoši uzkrājumi zaudējumiem no vērtības samazināšanās. Ja pārskata gada laikā Sabiedrība pieņem lēmumu par nepabeigtā tehniskā projekta neieviešanu, tā izmaksas tiek norakstītas attiecīgā pārskata gada izdevumos.

Zaudējumi no pamatlīdzekļu vērtības samazināšanās

Sabiedrība katrā bilances datumā novērtē, vai nepastāv pazīmes, kuras liecinātu, ka pamatlīdzekļiem un nemateriāliem aktīviem varētu būt samazinājusies vērtība. Ja tiek konstatēts, ka šādas pazīmes pastāv, tiek aplēsta aktīva atgūstamā summa.

Zaudējumus no vērtības samazināšanās atzīst brīdī, kad aktīva vai tā naudu ienesošās vienības uzskaites summa pārsniedz tā atgūstamo summu. Naudu ienesošā vienība ir mazākā nosakāmā aktīvu grupa, kas rada naudas plūsmu, kura ir neatkarīga no citiem aktīviem un grupām. Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti peļņā vai zaudējumos. Zaudējumus no vērtības samazināšanās, kas atzīti attiecībā uz naudu ienesošām vienībām, attiecina, lai proporcionāli samazinātu šajā vienībā (vienību kopumā) ietilpstošo aktīvu bilances vērtību.

Aktīva vai naudu ienesošās vienības atgūstamā summa ir lielākā no tā izmantošanas vērtības vai patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas. Novērtējot izmantošanas vērtību, aplēstās nākotnes naudas plūsmas tiek diskontētas līdz to pašreizējai vērtībai, izmantojot pirms-nodokļu diskonta likmi, kura atspoguļo valūtas tirgus vērtējumu naudas vērtībai laikā un aktīvam vai naudu ienesošai vienībai raksturīgos riskus, sakarā ar kuriem nākotnes naudas plūsmas aplēses nav koriģētas.

Zaudējumi no aktīvu vērtības samazināšanās, kas atzīti iepriekšējos periodos, tiek pārskatīti katrā bilances datumā, lai noteiktu, vai nepastāv pierādījumi tam, ka zaudējumi ir samazinājušies vai vairs nepastāv. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ, ja ir veiktas izmaiņas aplēsēs, kas izmantotas atgūstamās summas noteikšanai. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ vienīgi tādā apmērā, par cik attiecīgā aktīva bilances vērtība nepārsniedz to bilances vērtību, atskaitot nolietojumu, kura tiktu noteikta, ja zaudējumi no vērtības samazināšanās netiktu atzīti.

(f) Ieguldījuma īpašumi

Ieguldījuma īpašumus veido ieguldījumi zemē un ēkās, kas tiek turēti nomas ieņēmumu vai ieguldījuma vērtības pieauguma nolūkos, nevis izmantošanai ražošanas, preču piegādes vai pakalpojumu sniegšanas nolūkos, administrācijas vajadzībām vai pārdošanai ikdienas uzņēmējdarbības ietvaros.

Ieguldījuma īpašumi tiek novērtēti to sākotnējo izmaksu vērtībā, iekļaujot tajā attiecīgā darījuma izmaksas un atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Ieguldījuma īpašumu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto ieguldījuma īpašumu lietderīgās izmantošanas laiku, ēkām pielietojot likmi no 5% līdz 20% gadā. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Ieguldījuma īpašuma atzīšana tiek pārtraukta tad, kad to atsavina, vai tad, kad ieguldījuma īpašumu pavisam izņem no lietošanas, un no tā atsavināšanas nākotnē nav gaidāms saimniecisks labums. Peļņa vai zaudējumi, kas rodas no ieguldījuma īpašuma norakstīšanas vai atsavināšanas, tiek atzīti peļņā vai zaudējumos atsavināšanas vai likvidācijas periodā.

Pārņemšana uz ieguldījuma īpašuma posteni jāveic tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks beidz izmantot nekustamo īpašumu, notiek nekustamā īpašuma iznomāšana saskaņā ar operatīvās nomas noteikumiem kādai citai personai vai celtniecības darbu vai izstrādes pabeigšana. Pārņemšana no ieguldījuma īpašuma posteņa jāveic tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks pats sāk izmantot nekustamo īpašumu, vai ka tiek uzsākta īpašuma uzlabošana pārdošanas nolūkā.

(g) Krājumi

Krājumi tiek uzskaitīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtība ir aplēstā pārdošanas cena parastās uzņēmējdarbības ietvaros, atskaitot aplēstās pārdošanas izmaksas. Krājumu pašizmaksa tiek aprēķināta, izmantojot (FIFO) metodi (pirmais iekšā – pirmais ārā).

Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam tiek izveidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam līdz neto pārdošanas vērtībai. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņā vai zaudējumos.

(h) Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, tekošo bankas kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

(i) Akciju kapitāls un deklarētās dividendes / maksājumi par valsts kapitāla daļu izmantošanu

Saskaņā ar MK 2022.gada 25.janvāra noteikumiem Nr. 72 „Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu” un likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025.gadam” dividendēs izmaksājamo peļņas daļu par pārskata gadu Sabiedrībai jāaprēķina un jānosaka 64 procentu apmērā no tīrās peļņas, ja atbilstoši minēto MK noteikumu II nodaļai kapitālsabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģijā un valsts budžeta likumā kārtējam gadam nav noteikts citādi.

(j) Pārējās rezerves

Pēc katra gada pārskata apstiprināšanas akcionāru pilnsapulce lemj par pārskata gada peļņas sadali. Daļu no Sabiedrības peļņas pēc nodokļu nomaksas, pamatojoties uz Sabiedrības akcionāru pilnsapulces lēmumu, var ieskaitīt rezerves kapitālā. Šim nolūkam pašu kapitāla sastāvā ir izveidotas „Pārējās rezerves”.

(k) Noma

Nomas atzīšana un uzskaitē notiek saskaņā ar 16.SFPS Noma. Noma pastāv, ja ir identificējams aktīvs un ja pircējam ir tiesības gūt praktiski visus ekonomiskos labumus no

aktīva izmantošanas tā lietošanas perioda laikā. Sabiedrība nepiemēro 16.SFPS standarta prasības īstermiņa nomai, nemateriālo ieguldījumu nomai, un zemas vērtības aktīvu nomai. Šajos gadījumos nomas izmaksas tiek atzītas izdevumos peļņas vai zaudējumu pārskatā pēc lineārās metodes nomas termiņa laikā. Sabiedrība par nomas termiņu nosaka nomas neatceļamo periodu kopā ar periodiem, uz kuriem attiecas iespēja pagarināt nomu, ja pastāv pamatota pārliecība, ka Sabiedrība šo iespēju izmantos un periodiem, uz kuriem attiecas iespēja izbeigt nomu. Nomas sākuma datumā Sabiedrība atzīst lietošanas tiesību aktīvu pamatlīdzekļu sastāvā (skatīt sadaļu Lietošanas tiesību aktīvs) un nomas saistības. Nomas saistības sākotnēji tiek novērtētas kā nomas sākuma datumā nenomaksāto nomas maksājumu pašreizējā vērtība. Nomas maksājumi tiek sadalīti starp nomas saistību pašreizējo vērtību un finanšu izmaksām. Nomas maksājumus diskontē, izmantojot nomā ietverto procentu likmi, ja to ir iespējams viegli noteikt. Ja šo likmi nav iespējams viegli noteikt, Sabiedrība izmanto Sabiedrības salīdzināmo aizņēmumu procenta likmi. Finanšu izmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā procentu izmaksas. Veicot izmaiņas nomas līgumā vai mainoties pieņēmumiem, kas, izdarīti, sākotnēji nosakot nomas saistības vai rēķinot lietošanas tiesību aktīvu, tiek veikts pārrēķins, attiecīgi koriģējot nomas saistības un lietošanas tiesību aktīvu. Jebkurus ieņēmumus vai zaudējumus, kas ir saistīti ar pilnīgu vai daļēju nomas izbeigšanu, iekļauj peļņā vai zaudējumos.

(l) Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā. Sabiedrība atzīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu ieplūšana Sabiedrībā ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no Sabiedrības darbībām, kas minētas zemāk.

Sabiedrībai nav tādu līgumu ar klientu, kuru ietvaros būtu paredzēts norēķinu periods vairāk kā viens gads, līdz ar to Sabiedrība neveic korekcijas, lai atspoguļotu naudas vērtības izmaiņas laika gaitā. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi no pakalpojumiem tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, atskaitot piešķirtās atlaides.

Procenti

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši attiecīgajam laika periodam, par kuru tiek aprēķināti procenti.

Nomas ieņēmumi

Nomas ieņēmumi tiek uzskaitīti par spēkā esošiem nomas līgumiem visa nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

Ieņēmumi no komisijām

Sabiedrība ir noslēgusi vairākus ilgtermiņa līgumus par tiesībām piegādāt degvielu gaisa kuģiem un par tiesībām sniegt gaisa kuģu atledošanas pakalpojumus. Ieņēmumi no komisijām tiek uzskaitīti spēkā esošiem līgumiem visa pakalpojumu sniegšanas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

(m) Valsts un ES dotācijas

Valsts un ES dotācijas tiek atzītas ienākumos atbilstoši šādiem nosacījumiem:

No valsts budžeta saņemtās dotācijas, kas izlietas uzturēšanas izmaksu segšanai pārskata gadā, tiek iekļautas pārskata gada ieņēmumos. Neizlietotā dotācijas daļa tiek iekļauta nākamo periodu ieņēmumos.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmās Valsts un ES dotācijas tiek uzrādītas bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzītas peļņā vai zaudējumos proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgas izmantošanas laikā.

Valsts palīdzība, kurai nevar pamatoti noteikt patieso vērtību, tiek skaidrota finanšu pārskatā.

(n) Finanšu ienākumi un izdevumi

Finanšu ienākumi un izdevumi ietver procentu maksājumus par aizņēmumiem, kas aprēķināti, izmantojot efektīvo procentu likmes metodi, saņemtos procentu maksājumus par ieguldītajiem līdzekļiem un peļņu vai zaudējumus no ārvalstu valūtu kursu svārstībām. Procentu ienākumus atzīst peļņā vai zaudējumos to uzkrāšanās brīdī, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi. Procentu izdevumus atzīst peļņā vai zaudējumos to uzkrāšanās brīdī, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi. Finanšu nomas maksājumu procentu izdevumi ir atzīti peļņā vai zaudējumos, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi.

(o) Saistītās puses

Par Sabiedrības saistītajām pusēm uzskata šādas personas:

- a) puse, kas tieši vai netieši kontrolē, tiek kontrolēta vai atrodas kopējā kontrolē ar Sabiedrību;
- b) puse ir Sabiedrības asociētā sabiedrība;
- c) Sabiedrība ir kopsabiedrības dalībnieks;
- d) Sabiedrības vadības loceklis;
- e) Sabiedrības, kuras tieši atrodas (a) vai (d) punktā minēto personu kontrolē vai kurās šīm personām ir būtiska ietekme;
- f) puse ir Sabiedrība, ko kontrolē, kopīgi kontrolē vai kas atrodas būtiskā (d) un (e) minēto privātpersonu ietekmē, vai kurai šādā Sabiedrībā tieši vai netieši pieder būtiskas balsstiesības ar jebkuras (d) un (e) minētās privātpersonas starpniecību.

(p) Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata perioda beigām, kas sniedz papildu informāciju par sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata perioda beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

(r) Darbinieku labumi

Prēmijas

Sabiedrība atzīst saistības un izmaksas par prēmijām, pamatojoties uz formulu, kas ņem vērā Sabiedrības akcionāram pienākošos peļņu pēc noteiktiem labojumiem. Sabiedrība atzīst uzkrājumus gadījumā, ja tas izriet no līguma vai ir pagātnes prakses, kas rada prakses radītu pienākumu.

Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrāšanas principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

(s) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar nodokļu likumdošanu, kas ir spēkā pārskata perioda beigās.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiks aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem). Uzņēmuma ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionārs pieņems lēmumu par peļņas sadali. Uzņēmumu ienākuma nodoklis, kas aprēķināts no peļņas sadales dividendēs, tiek uzrādīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā, bet pārējos gadījumos - pie pārējām saimnieciskās darbības izmaksām.

(t) Būtiskas grāmatvedības aplēses un pieņēmumi

Vadība veic aplēses un izdara pieņēmumus par nākotni. Veiktās grāmatvedības aplēses to būtības dēļ reti saskanēs ar faktiskajiem rezultātiem. Aplēses un pieņēmumi, kam piemīt būtisks risks radīt nozīmīgas korekcijas nākamā finanšu perioda pārskatu aktīvu un pasīvu pozīcijās, tiek aplūkoti zemāk.

Atgūstamā vērtība un vērtības samazināšanās

Sabiedrība veic pamatlīdzekļu, ieguldījuma īpašumu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazināšanās testu, ja tiek novēroti notikumi un apstākļi, kas norāda uz potenciālu vērtības samazināšanos. Nepieciešamības gadījumā, balstoties uz minētajiem testiem, aktīvi tiek norakstīti līdz to atgūstamajai vērtībai. Veicot vērtības samazināšanās testus, vadība ņem vērā dažādus naudas plūsmas aprēķinus, kas rastos no aktīvu izmantošanas, pārdošanas, uzturēšanas un remontēšanas, kā arī saistībā ar inflācijas un attīstības ekonomiskā stāvokļa prognozēm. Gadījumā, ja mainās nākotnes situācija, var tikt atzīta papildus vērtības samazināšanās vai arī iepriekš atzītā vērtības samazināšana var tikt daļēji vai pilnībā atcelta.

Debitoru parādu vērtības samazināšanās

Sabiedrība veido uzkrājumus nedrošiem debitoru parādiem. Lai noteiktu neatgūstamo debitoru parādu apjomu, tiek pielietotas vadības aplēses, kuru pamatā ir vēsturiskā pieredze, kas koriģēta ņemot vērā nākotnes makroekonomiskās prognozes.

Pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiks

Vadība aplēš atsevišķu pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiku proporcionāli gaidāmajai aktīva izmantošanai, balstoties uz vēsturisko pieredzi ar līdzīgiem pamatlīdzekļiem un nākotnes plāniem. Pamatlīdzekļu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos pārskatā saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto pamatlīdzekļu posteņa lietderīgās izmantošanas laiku. Nomāto pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts īsākajā laikā – nomas termiņā vai lietderīgās izmantošanas laikā. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Nolietojums tiek aprēķināts lietderīgās izmantošanas laikā, pielietojot šādas nolietojuma likmes:

Ēkas un būves	2% – 10% gadā
---------------	---------------

Mašīnas un iekārtas 5% – 33.3% gadā

Pārējie pamatlīdzekļi 5% – 20% gadā

Uzkrājumu veidošana

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai ir pašreizējs pienākums (juridisks vai prakses radīts), ko izraisījis kāds pagātnes notikums, un pastāv liela varbūtība, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības, un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt. Ja Sabiedrība paredz, ka uzkrājumu izveidošanai nepieciešamie izdevumi tiks daļēji vai pilnībā atmaksāti, piemēram, apdrošināšanas līguma ietvaros, šo izdevumu atmaksa tiek atzīta kā atsevišķs aktīvs tikai un vienīgi tad, kad ir praktiski skaidrs, ka šie izdevumi patiešām tiks atmaksāti. Ar jebkādu uzkrājumu saistītās izmaksas apvienotajā ienākumu pārskatā tiek atspoguļotas, atskaitot summas, kas ir atgūtas.

2. Valdes un padomes atlīdzība

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4. februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 “Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību”.

Informācija par atlīdzību Sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2023	2022
Valdes locekļu atlīdzība	337 344	337 344
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	77 592	77 592
Padomes locekļu atlīdzība	101 203	101 203
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	22 855	22 855