

**VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
„STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””
2019. GADA PĀRSKATS**

SAGATAVOTS SASKANĀ AR EIROPAS SAVIENĪBĀ
APSTIPRINĀTAJIEM STARPTAUTISKAJIEM
FINANŠU PĀRSKATU STANDARTIEM

SATURS

Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4-6
Paziņojums par vadības atbildību	7
Neatkarīga revidenta ziņojums	8-10
FINANŠU PĀRSKATS:	
Peļņas vai zaudējumu pārskats un apvienotais ienākumu pārskats	11
Pārskats par finanšu stāvokli	12-13
Naudas plūsmu pārskats	14
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	15
Finanšu pārskata pielikums	16-47

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”“
2019. GADA PĀRSKATS

Vispāriņga informācija

Sabiedrības nosaukums	Starptautiskā lidosta „Rīga”
Juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Vienotais reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003028055 Rīga, 1991. gada 30. septembris
Pārreģistrācija Komercreģistrā, vieta un datums	Rīga, 2004. gada 10. septembris
Juridiskā adrese	Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1 Latvija, LV-1053
Galvenā darbības joma	Gaisa kuģu, pasažieru un kravas apkalpošana, lidlauku uzturēšana un citi pakalpojumi
Aкционārs	LR Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, Latvija, LV-1743
Sabiedrības pārvalde	Aкционāru sapulce, Padome un Valde
Sabiedrības Padome	Juris Kanelis (Padomes priekšsēdētājs) no 2016. gada 17. maija Laila Odiņa (Padomes locekle) no 2018. gada 26. aprīļa Eduards Toms (Padomes loceklis) no 2019. gada 24.maija
Sabiedrības Valde	Ivana Līce (Valdes priekšsēdētāja) no 2017. gada 20. janvāra Artūrs Saveljevs (Valdes loceklis) no 2017. gada 13. septembra Lauma Jenča (Valdes locekle) no 2016. gada 31. oktobra Normunds Feierbergs (Valdes loceklis) no 2016. gada 10. novembra
Finanšu gads	2019. gada 1. janvāris – 31. decembris
Revidenta un atbildīgā zvērinātā revidenta vārds un adrese	PricewaterhouseCoopers SIA VNR 40003142793 Komercsabiedrības licence Nr. 5 Krišjāna Valdemāra iela 21-21 Rīga, Latvija, LV-1010
	Atbildīgā zvērinātā revidente: Terēze Labzova-Ceicāne zvērināta revidente sertifikāts Nr. 184

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”“ 2019. GADA PĀRSKATS

Vadības ziņojums

Valsts akciju sabiedrība „Starptautiskā lidosta „Rīga”” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) 2019. gadā apkalpoja 87 tūkstošus gaisa kuģu, 7,8 miljonus pasažieru un 27,3 tūkstošus tonnas kravu. Salīdzinot ar 2018. gadu, pārskata gadā pasažieru skaits ir palielinājies par 11%, apkalpoto gaisa kuģu skaits ir palielinājies par 4%.

Sabiedrība joprojām ir lielākais aviācijas pasažieru un kravu apkalpošanas centrs Baltijas valstīs, apkalpojot 44% pasažieru un lidojumu, kā arī 49% no kopējā kravu apjoma. AS Air Baltic Corporation (turpmāk tekstā – airBaltic) ir līderis pēc pārvadāto pasažieru skaita no / uz lidostu „Rīga”, un tās īpatsvars veido 58,5% no kopējiem lidostā „Rīga” apkalpotajiem pasažieriem.

2019.gada vasaras lidojumu sezonā ir bijis lielākais tiešo galamērķu skaits Lidostas vēsturē – 106 virzieni, ziemas sezonā - 76 galamērķi. Kopumā 2019.gadā tika atklāti šādi jauni galamērķi airBaltic - uz Ļvovu, Štutgarti, Dublinu, Kosu un Menorku, Ryanair – uz Prāgu, Wizz Air – uz Kijevu. Tāpat 2019.gadā darbu Rīgas lidostā uzsāka aviokompānija Pobeda Airlines, nodrošinot lidojumus uz Maskavu (Vnukovo), kā arī Laudamotion - lidojumus uz Vīni.

Lai nodrošinātu vispārīgu darba procesu sakārtošanu, ietekmes uz vidi samazināšanu un sniegtu pakalpojumu kvalitātes nepārtrauktu uzlabošanu, veicinot Sabiedrības noteikto mērķu sasniegšanu, Sabiedrībā ir ieviesta un tiek uzturēta integrētās vadības sistēmas (kvalitātes vadības sistēma un vides pārvaldības sistēma), kas sertificēta atbilstoši standartu ISO 9001:2015 un ISO 14001:2015 prasībām.

Lai apliecinātu Sabiedrības ilgtspējīgu attīstību, mazinātu CO₂ emisiju apjomu un efektīvi izmantotu energoresursus, Sabiedrībā no 2018.gada ir ieviesta un tiek uzturēta energopārvaldības sistēma, kas sertificēta atbilstoši ISO 50001:2011 standarta prasībām.

Sabiedrība 2019.gadā Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūta veidotajā „Ilgtspējas indeksā” ieguva augstāko - „Platīna” novērtējumu, ar šo apliecinot ka savā darbībā ir pilnībā integrējusi korporatīvo atbildību, nodrošinot sistemātisku datu vākšanu un ietekmes novērtēšanu.

Sabiedrības pamatdarbība

Pārskata gads bija VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” 29. darbības gads.

Pamatdarbība

Sabiedrības pamatdarbība ir gaisa kuģu, pasažieru un kravu apkalpošana un citu (ne aviācijas) pakalpojumu nodrošināšana Starptautiskās lidostas „Rīga” teritorijā. Galvenie ne aviācijas pakalpojumu virzieni ir telpu un zemes iznomāšana, autostāvvietu un citi pakalpojumi. Neto apgrozījums 2019. gadā bija 64 986 666 EUR, un tas, salīdzinājumā ar 2018. gadu, ir palielinājies par 7% jeb 4 199 440 EUR. Ienēmumi no aviācijas pakalpojumiem pārskata gadā bija 40 865 167 EUR, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, tie ir palielinājušies par 7% jeb 2 732 236 EUR. Aviācijas ienēmumu lielāko daļu veido ienēmumi no pakalpojumiem, kuru maksas nosaka LR Ministru kabineta noteikumi Nr. 823 „Noteikumi par līdlaukā sniegtu drošības un glābšanas pasākumu maksu”, un Nr. 111 „Noteikumi par valsts akciju sabiedrības „Starptautiskā lidosta „Rīga”” līdlaukā sniegtu pakalpojumu maksu”. Ienākumi no ne aviācijas pakalpojumiem pārskata gadā bija 24 121 499 EUR, un tie ir palielinājušies par 6% jeb 1 467 204 EUR.

Dotācijas

Aviācijas drošības jomā

No 2007. gada līdz 2010. gadam (ieskaitot) Sabiedrība saņēma Valsts dotāciju no Valsts budžeta programmas 44.00.00 „Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana „Starptautiskā lidostā „Rīga”” ar drošības nodrošināšanu saistīto investīciju projektu realizācijai un uzturēšanas izmaksu segšanai. 2011. gadā, Sabiedrība šīs pašas programmas ietvaros saņēma dotāciju ar drošības nodrošināšanu saistītu uzturēšanas izmaksu segšanai. Sākot no 2012. gada, Sabiedrība saņem dotāciju valsts budžeta programmā 44.00.00 „Līdzekļi aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai” ar drošības nodrošināšanu saistītu investīciju projektu realizācijai. 2019. gadā saskaņā ar likumu „Par valsts budžetu 2019. gadam” un LR Ministru kabinetā 2019.gada 28.maija rīkojumu Nr. 258 „Par valsts budžeta programmas 44.00.00 „Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai” līdzekļu izlietojumu”, Sabiedrībai tika piešķirta dotācija 42 724 eiro apmērā (2018: 44 102 eiro), lai daļēji segtu izdevumus saistībā ar lielizmēra reģistrētās bagāžas drošības pārbaudei nepieciešamās rentgena iekārtas iegādi.

Lidosta regulāri sniedz atskaites LR Satiksmes ministrijai par līdzekļu izlietojumu.

Nodarbinātības pasākumi

Līguma par pasākuma „Nodarbinātības pasākumi vasaras brīvlaikā personām, kuras iegūst izglītību vispārējās, speciālās vai profesionālās izglītības iestādēs” īstenošanu ietvaros 2019.gadā tika saņemta dotācija no Nodarbinātības valsts aģentūras 34 397 EUR apmērā. Piešķirtie līdzekļi šim mērķim izlietoti pilnā apmērā.

Personāls un atalgojuma politika

Sabiedrība 2019. gada laikā ir nodrošinājusi darba vietas 1308 darbiniekiem. Tie ir atsaucīgi, profesionāli un palīdz sasniegt uzņēmuma biznesa mērķus. Sabiedrībā darbinieki ir nodarbināti šādās jomās: drošībā 37%, pasažieru apkalpošanā 22%, infrastruktūras uzturēšanā 23%, citās Sabiedrības darbības jomās 18% no visiem darbiniekiem. Sabiedrības kā atbildīga darba devēja atalgojuma politikas mērķis ir izveidot tādu

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA” 2019. GADA PĀRSKATS

darbinieku darba samaksas sistēmu, lai nodrošinātu augstas kvalitātes, drošus un pieejamus gaisa satiksmes pakalpojumus Sabiedrības klientiem, uzturot un attīstot starptautiskās aviācijas prasībām atbilstošu infrastruktūru. Sabiedrības atalgojuma politika ir vērsta uz stabili, vienmēr laikus izmaksātu un konkurētspējīgu darbinieku darba samaksu ar sociālajām garantijām un pabalstiņiem. Lidosta 2019.gadā personālvadības konsultāciju un pētījumu kompānijas "Fontes" pētījumā tika atzīta par taisnīgāko atalgojuma maksātāju Latvijā.

Finanšu rezultāti

Sabiedrības pārskata gada peļņa no saimnieciskās darbības pirms finanšu postejiem ir 23 073 878 EUR, un 2019. gads kopumā noslēdzies ar 22 140 607 EUR peļņu. Pārskata gada peļņu būtiski ietekmēja aviokompānijas airBaltic maksājums par 2011.gada 6.jūlijā noslēgto izlīgumu 8 586 618 EUR apmērā, pārskata gadā reversētie 2018.gada pārskatā atzītie uzkrājumi izdevumiem tiesvedībām ar SIA "Rixport" 6 694 864 EUR apmērā.

Sabiedrības attīstība

2019. gadā par prioritātēm tika noteiktas:

- Pasažieru apkalpošanas infrastruktūras uzlabošana un modernizēšana:
 - uzlabojumi pasažieru apkalpošanai pie pieaugošā pasažieru skaita un kapacitātes noslogojuma;
 - projekta "Termināla paplašināšanas 6.kārtā" realizācija;
- Kohēzijas fonda projekta, ES fondu 2014.-2020.gada plānošanas perioda darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” 6.1.2. specifiskā atbalsta mērķa „Veicināt drošību un vides prasību ievērošanu Starptautiskajā lidostā „Rīga”“ realizācija;
- Kravu infrastruktūras attīstība - 5.perona izbūves projekta realizācija.

Kopējais 2019.gadā plānotais investīciju apjoms sasniedza 24 577 302 EUR, no kura apjomīgākā daļa ir saistīta ar pasažieru un gaisa kuģu apkalpošanas infrastruktūras uzlabošanu un modernizēšanu (14 712 882 EUR). Starp apjomīgākajiem 2019.gada projektiem ir atzīmējami 5. perona būvniecība, helikopteru nosēšanās laukuma un 2. perona paplašināšanas projekts, kā arī darbi pie Lidostas paplašināšanas 6.kārtas projekta (būvprojekta izstrāde). Kopumā pārskata gada laikā ir tikušas realizētas investīcijas 21 847 517 EUR apmērā jeb 89% no plānotā apjoma.

Sabiedrības 2020.gada attīstības plāni tika koriģēti līdz ar globālo koronavīrusa COVID-19 epidēmiju, kas 2020.gada 11.martā tika atzīta par pandēmiju saskaņā ar Pasaules veselības organizācijas lēmumu (*WHO Director-General's opening remarks at the media briefing on COVID – 19 March 2020*, pieejams: <https://who.int/dg/speeches/detail/who-director-general-s-opening-remarks-at-the-media-briefing-on-covid-19---11-march-2020>) un saskaņā ar kuru Ministru kabinets 2020. gada 12. martā ir izdevis rīkojumu Nr.103 "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu", lai ierobežotu jaunā koronavīrusa izraisītās saslimšanas Covid-19 izplatību, kas noteica, ka ar 2020. gada 17. martu tiek atcelti starptautiskie pasažieru pārvadājumi caur lidostām, ostām, ar autobusiem un dzelzceļa transportu, izņemot pasažieru pārvadājumus ar valsts gaisa kuģiem un militāro transportu.

Līdz ar iepriekš minēto rīkojumu, Lidosta ir būtiski samazinājusi savas darbības izmaksas, t.sk. samazinājusi Lidostas 2020.gadā budžetā plānoto investīciju apjomu par 85%, novirzot finansējumu vien atsevišķu projektu īstenošanai, no kuriem lielākais projekts – 5.perona būvniecības pabeigšana.

Sabiedrība atsāks darbu pie Sabiedrības vidēja termiņa stratēģijā iekļauto projektu īstenošanas līdz ar pasažieru aviācijas pārvadājumu atjaunošanos.

Risku novērtēšana un risku vadība

Sabiedrībā ir ieviestas un tiek pastāvīgi pilnveidotas vispārēja līmeņa kontroles (politikas, procedūras, instrukcijas, procesu apraksti utt.), kuru uzdevums ir veicināt Sabiedrības stratēģijas īstenošanu un mērķu sasniegšanu. Tāpat, lai nodrošinātu Sabiedrības stratēģijā izvirzīto mērķu sasniegšanu, tiek īstenoata gada mērķu izstrāde un izpildes kontrole. Sabiedrībā tiek nodrošināta risku vadība ar mērķi savlaicīgi identificēt un pārvaldīt būtiskākos Sabiedrības saimniecisko darbību negatīvi ietekmējošos faktorus, nodrošinot Sabiedrības stratēģisko mērķu sasniegšanu un samazinot potenciālos zaudējumus vai reputācijas kaitējumu. Sabiedrība nodrošina stratēģisko risku, finanšu risku, darbības jomu risku un citu darbības risku (juridiskie, atbilstības, personāla, informācijas un komunikācijas tehnoloģiju, krāpšanas un korupcijas, interešu konflikta u.c. riski) vadību. Sabiedrībā ir ieviesti risku vadības procesi tādās darbības jomās kā – drošība (*safety*), aviācijas drošība (*security*), informācijas sistēmas, vide, energopārvaldības sistēma, darba vide.

Sabiedrības kontroles vide izriet no Sabiedrības vērtībām. Sabiedrības vadība veicina godprātīgiem principiem atbilstošu komercdarbību, atbilstību ētikas normām, kā arī veic nepieciešamās darbības, lai novērstu koruptīvas un krāpnieciskas darbības riskus. Sabiedrība ir ieviesusi un nodrošina 2017.gada 17.oktobra noteikumiem Nr.630 "Noteikumi par iekšējās kontroles sistēmas pamatprasībām korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai publiskas personas institūcijā" atbilstošu iekšējās kontroles sistēmas darbību un pastāvīgu tās pilnveidošanu, kā arī darbinieku izpratnes veidošanu par iekšējām kontrolēm, nepārtraukti pilnveidojot darbinieku kompetences efektīvāku mērķu sasniegšanai.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”“

2019. GADA PĀRSKATS

No 2019.gada 17. jūnija Lidosta „Rīga” ir iekļauta Valsts ieņēmumu dienesta (VID) Padzīļinātās sadarbības programmas (PSP) Zelta līmenī, kas apliecina Lidostas nodokļu risku vadības politikas novērtējumu.

Sabiedrības juridiskie riski, galvenokārt, izriet no tiesvedībām. Lai mazinātu riskus, Sabiedrība veic rūpīgu darījumu izvērtēšanu un sev labvēlīgu noteikumu saskaņošanu ar darījuma partneriem pirms to noslēgšanas. Sabiedrība veic regulāru un rūpīgu darījumu izpildes kontroli un mēģina rast risinājumus problēmsituācijām jau sākumposmā, esot atvērta dialogam ar sadarbības partneriem.

Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumu grozījumiem, kapitālsabiedrībām no 2020.gada 1.janvāra tika noteiktas papildus prasības par atbilstošas iekšējās kontroles sistēmas izveidi, t.sk. attiecībā uz risku pārvaldību sistēmas darbību, kas ietver politikas, kurā definēti kapitālsabiedrības darbības principi attiecībā uz risku pārvaldību, apstiprināšanu. Lai Sabiedrībā nodrošinātu atbilstošu un efektīvu iekšējās kontroles sistēmas izveidi risku pārvaldības jomā, 2019.gadā tika izveidota jauna šata vieta "Risku pārvaldnieks" un ieviesta jauna funkcija "Risku pārvaldības funkcija". Sabiedrībā 2019.gadā tika aizsākts darbs pie Sabiedrības risku pārvaldības politikas izstrādes un ieviešanas ar mērķi noteikt vienotus Sabiedrības risku pārvaldības procesa mērķus, risku pārvaldības jomas, galvenos pamatelementus, procesa posmus, pamatprincipus un vadlīnijas, kā arī risku pārvaldības procesā iesaistīto dalībnieku pienākumus un atbildību.

Sabiedrības pārvaldes institūcijas

Sabiedrības pārvaldi īsteno valde, padome un akcionāru sapulce. Sabiedrības kapitāla daļu turētājs ir LR Satiksmes ministrija. Akcionāru sapulces kompetencē esošos lēmumus pieņem kapitāla daļu turētāja pārstāvis. Valde atbild par VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” saimniecisko darbību un normatīvajiem aktiem atbilstošu grāmatvedības uzskaiti. Sabiedrības Padome izskata Sabiedrības gada pārskatu, vadības ziņojumu un valdes priekšlikumus par peļņas izlietošanu un sagatavo par tiem Padomes ziņojumu un iesniedz tos Akcionāru sapulcei. Lēmumu par Sabiedrības gada pārskata apstiprināšanu un peļņas sadali pieņem akcionāru sapulce.

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” valdes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

Ilona Līce	Valdes priekšsēdētāja
Artūrs Saveljevs	Valdes loceklis
Lauma Jenča	Valdes locekle
Normunds Feierbergs	Valdes loceklis

Sabiedrības Padomes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

Juris Kanels	Padomes priekšsēdētājs
Laila Odiņa	Padomes locekle
Eduards Toms	Padomes loceklis

Ilona Līce
Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Saveljevs
Valdes loceklis

Lauma Jenča
Valdes locekle

Normunds Feierbergs
Valdes loceklis

2020. gada 6. aprīlis

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”“
2019. GADA PĀRSKATS

Paziņojums par vadības atbildību

Sabiedrības vadība ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati, kas atspoguļoti no 11. līdz 47. lappusei, ir sagatavoti, pamatojoties uz attaisnojuma dokumentiem un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2018. gada un 2019. gada 31. decembrī un tās darbības rezultātiem, kapitāla un rezervu izmaiņām un naudas plūsmām par gadu līdz 2018. gada un 2019. gada 31. decembrim. Vadības ziņojums, kas atspoguļots no 4. līdz 6. lappusei, sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības pārskata perioda finanšu rezultātiem un nākotnes perspektīvām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienības apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem, pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Ilona Līce
Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Saveljevs
Valdes loceklis

Lauma Jenča
Valdes locekle

Normunds Feierbergs
Valdes loceklis

2020. gada 6. aprīlis

Neatkarīga revidenta ziņojums

VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" akcionāram

Mūsu atzinums

Mūsuprāt, pievienotajā gada pārskatā ietvertais finanšu pārskats, kas atspoguļots no 11. līdz 47. lappusei, sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" akcionāram (Sabiedrība) finanšu stāvokli 2019. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī, saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem.

Ko mēs esam revidējuši

Finanšu pārskats ietver:

- pārskatu par finanšu stāvokli 2019. gada 31. decembrī,
- apvienoto ienākumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskats par gadu, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmu pārskats par gadu, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgus grāmatvedības uzskaites principus un citu paskaidrošu informāciju.

Atzinuma pamatojums

Mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem (SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekošu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Neatkarība

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (SGESP kodekss) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām ētikas prasībām, kas ir spēkā attiecībā uz mūsu veikto finanšu pārskatu revīziju Latvijas Republikā. Mēs esam izpildījuši mūsu citus ētikas pienākumus saskaņā ar šim prasībām un SGESP kodeksu un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautās ētikas prasības.

Ziņošana par citu informāciju, tai skaitā Vadības ziņojumu

Vadība ir atbildīga par citu informāciju. Cita informācija ietver

- Vadības ziņojumu, kas sniegs pievienotajā gada pārskatā no 4. līdz 6. lappusei,
- Paziņojumu par vadības atbildību, kas sniegs pievienotā gada pārskata 7. lappusē,

bet tā neietver finanšu pārskatu un mūsu revidenta ziņojumu par to.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar augstāk norādīto citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Attiecībā uz Vadības ziņojumu mēs arī veicām procedūras atbilstoši Revīzijas pakalpojumu likuma prasībām. Šīs procedūras ietver izvērtējumu par to, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Pamatojoties uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsuprāt, visos būtiskajos aspektos:

- Vadības ziņojumā sniegtā informācija par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Papildus tam, nemanot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mums ir pienākums ziņot, ja mēs esam konstatējuši būtiskas neatbilstības citā informācijā. Mūsu uzmanības lokā nav nonācis nekas, par ko šai sakarā būtu jāziņo.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem, sagatavošanu un par tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai nodrošinātu finanšu pārskata, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības atbilstoši skaidrot apstākļus saistībā ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un piemērot darbības turpināšanas principu, ja vien vadība neplāno likvidēt Sabiedrību vai pārtraukt tās darbību, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas Sabiedrības likvidēšanai vai darbības pārtraukšanai.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas pārraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdu vai krāpšanas izraisītas būtiskas neatbilstības, un izsniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka, revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti paredzēt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

- Identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdu dēļ radušās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas krāpšanas rezultātā radušās būtiskas neatbilstības, ir augstāks, nekā kļūdu izraisītām būtiskām neatbilstībām, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, ar nodomu neuzrādītu informāciju, nepatiessi uzrādītu informāciju vai iekšējās kontroles pārkāpumus.
- Iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti.
- Izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatojību.
- Izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidenta ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai ja šāda informācija nav sniepta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidenta ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt.



- Izvērtējam vispārēju finanšu pārskata izklāstu, struktūru un saturu, ieskaitot pielikumā atklāto informāciju, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs ziņojam personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, tostarp par plānoto revīzijas apjomu un laiku un par svarīgiem revīzijas novērojumiem, ieskaitot būtiskus iekšējās kontroles trūkumus, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

PricewaterhouseCoopers SIA
Zvērinātu revidētu komercsabiedrība
Licence Nr. 5



Terēze Labzova-Ceicāne
Atbildīgā zvērinātā revidēnte
Sertifikāts Nr. 184

Valdes locekle

Rīga, Latvija
2020. gada 6. aprīlis

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS

Peļņas vai zaudējumu pārskats un apvienotais ienākumu pārskats

	Pielikums	2019 EUR	2018 EUR
Neto apgrozījums	3	64 986 666	60 787 226
Ieņēmumos atzītās Valsts un ES dotācijas	4	5 466 858	5 957 972
Personāla izmaksas	5	(31 803 309)	(27 098 984)
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	6	(15 595 266)	(15 553 153)
Pārējās ārējās izmaksas	7	(16 195 149)	(16 966 026)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēumi	8	17 028 093	4 272 385
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	9	(814 015)	(602 551)
Peļņa no saimnieciskās darbības pirms finanšu posteņiem		23 073 878	10 796 869
Finanšu ienākumi	10	24 020	-
Finanšu izdevumi	11	(556 402)	(774 653)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		22 541 496	10 022 216
Uzņēmumu ienākuma nodoklis		(400 889)	-
PĀRSKATA GADA PEĻŅA		22 140 607	10 022 216
PĀRSKATA GADA APVIENOTO IENĀKUMU KOPSUMMA		22 140 607	10 022 216

Pielikums no 16. līdz 47. lapai ir šo finanšu pārskatu neaņemama sastāvdaļa.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS

Pārskats par finanšu stāvokli

AKTĪVI

	Pielikums	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
ILGTERMĪŅA AKTĪVI			
Pamatlīdzekļi	14	143 023 217	134 629 110
Nemateriālie ieguldījumi	13	1 008 627	425 916
Ieguldījuma īpašumi	16	1 157 478	1 085 985
Lietošanas tiesību aktīvi	15	779 694	-
KOPĀ ILGTERMĪŅA AKTĪVI		145 969 016	136 141 011
APGROZĀMIE LĪDZEKLĪ			
Krājumi	17	919 710	803 458
Pircēju un pasūtītāju parādi	18	7 756 507	6 785 415
Citi debitori un nākamo periodu izmaksas	19	3 206 829	7 315 495
Nauda un naudas ekvivalenti	20	20 434 361	29 164 602
KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKLĪ		32 317 407	44 068 970
KOPĀ AKTĪVI		178 286 423	180 209 981

Pielikums no 16. līdz 47. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”“
2019. GADA PĀRSKATS

Pārskats par finanšu stāvokli (turpinājums)

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS

	Pielikums	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
PAŠU KAPITĀLS			
Akciju kapitāls	21	28 608 932	28 608 932
Rezerves	22	23 001 152	12 298 629
Nesadalītā peļņa		22 541 496	13 508 904
	KOPĀ PAŠU KAPITĀLS	74 151 580	54 416 465
SAISTĪBAS			
Ilgtermiņa saistības			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	23	28 978 512	31 066 643
Nākamo periodu iegēmumi	24	47 737 208	54 868 694
	KOPĀ	76 715 720	85 935 337
Īstermiņa saistības			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	23	2 415 195	12 503 479
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		3 577 954	2 379 249
Pārējās saistības	25	11 213 053	15 838 411
Nākamo periodu iegēmumi	24	6 179 991	6 081 781
Uzkrātās izmaksas	26	4 032 930	3 055 259
	KOPĀ	27 419 123	39 858 179
	KOPĀ SAISTĪBAS	104 134 843	125 793 516
KOPĀ PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS		178 286 423	180 209 981

Pielikums no 16. līdz 47. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS

Naudas plūsmu pārskats

	Pielikums	2019 EUR	2018 EUR
Naudas plūsma no saimnieciskās darbības			
Pārskata gada peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		22 541 496	10 022 216
<i>Korekcijas par:</i>			
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojumu un nemateriālo ieguldījumu amortizāciju	13,14,15,16	15 598 219	15 553 153
Valsts dotāciju līdostas infrastruktūras attīstībai, pārskata gada peļņā iekļauto summu		(247 724)	(279 760)
ES Kohēzijas fonda līdzekļiem, pārskata gada peļņā iekļauto summu	4	(5 129 359)	(5 595 897)
KPFI finansējumu	4	(52 861)	(52 861)
Bez atlīdzības iegūtiem pamatlīdzekļiem pārskata gada peļņā iekļauto summu	8	(47 271)	(51 726)
Uzkrāto izmaksu samazinājumu		(6 273 248)	(2 410 606)
Peļņu no pamatlīdzekļu pārdošanas	8	247 394	11 156
Procentu izdevumiem, neto	10, 11	532 382	774 653
Krājumu pieaugumu		(116 252)	(173 109)
Pircēju un pasūtītāju parādu pieaugumu		(971 092)	(80 911)
Citu debitoru un nākamo periodu izmaksu samazinājumu / (pieaugumu)		(1 898 359)	(5 177 578)
Kreditoru parādu samazinājumu		3 012 167	486 703
Nākamo periodu ienēmumu samazinājumu		(1 617 348)	(341 599)
Pamatdarbibas neto naudas plūsma		25 578 144	12 683 834
Samaksātie procenti		(595 568)	(781 803)
Samaksātais nodoklis no dividendēm		(400 889)	-
Atgrieztais/ (samaksātais) uzņēmumu ienākuma nodoklis		187 914	(1 043 637)
Saimnieciskās darbības neto naudas plūsma		24 769 601	10 858 394
ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
ES Projekta Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstībai		1 018 932	7 610
NVA dotācija		34 397	29 455
Eiropas Sociālas fonda dotācija		2 517	-
Valsts dotācijas līdzekļi aviācijas drošībai		42 724	44 102
A-CDM Rīga projekts		145 669	
Nemateriālo līdzekļu iegāde	13	(716 719)	(205 644)
Pamatlīdzekļu iegāde		(19 399 710)	(9 169 862)
Sanemtie procenti		17 988	-
ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(18 854 202)	(9 294 339)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Aizņēmumu sanemšana		139 864	-
Aizņēmumu atmaksa		(12 121 358)	(3 270 973)
Nomas saistību samaksa		(258 654)	(385 446)
Veiktie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu		(2 405 492)	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(14 645 640)	(3 656 419)
Neto naudas un naudas ekvivalentu samazinājums		(8 730 241)	(2 092 364)
Nauda un naudas ekvivalenti gada sākumā		29 164 602	31 256 966
Nauda un naudas ekvivalenti gada beigās	20	20 434 361	29 164 602

Pielikums no 16. līdz 47. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Pielikums	Akciju kapitāls EUR	Pārējās rezerves EUR	Nesadalītā peļga EUR	Kopā EUR
2017. gada 31. decembrī		28 608 932	12 298 629	3 486 688	44 394 249
Pārskata gada apvienotie ienākumi		-	-	10 022 216	10 022 216
2018. gada 31. decembrī		28 608 932	12 298 629	13 508 904	54 416 465
leskaitīts rezervēs no nesadalītās peļjas	22	-	10 702 523	(10 702 523)	-
Maksājums par valsts kapitāla daļu izmantošanu		-	-	(2 405 492)	(2 405 492)
Pārskata gada apvienotie ienākumi		-	-	22 140 607	22 140 607
2019. gada 31. decembrī		28 608 932	23 001 152	22 541 496	74 151 580

Pielikums no 16. līdz 47. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdāļa.

**VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS**

Finanšu pārskata pielikums

1. Vispārīga informācija

Valsts akciju sabiedrība "Starptautiskā lidosta "Rīga"" ir izveidota 1997. gadā, pārveidojot 1991. gadā LR Uzņēmumu reģistrā reģistrēto valsts lidostu uzņēmumu "Rīga". Sabiedrība ir reģistrēta Latvijas Republikas Komercreģistrā kā valsts akciju sabiedrība. Sabiedrības juridiskā adrese ir Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, Latvija. Sabiedrība pilnībā pieder Latvijas Republikai.

Sabiedrības darbības pamatvirzieni:

Aviācijas komercdarbība, t.sk.:

- gaisa kuģu, pasažieru un kravu apkalpošana;
- lidostu termināļu pakalpojumi;
- gaisa kuģu tehniskā apkalpe, lidlauku tehniskā ekspluatācija.

Ne – aviācijas komercdarbība, t.sk.:

- nekustamā īpašuma nomina;
- komunālo pakalpojumu nodrošināšana;
- autostāvvietu pakalpojumi;
- koncesiju pakalpojumi;
- biznesa pasažieru apkalpošana;
- reklāmas pakalpojumi.

Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"".

Šos finanšu pārskatus publicēšanai ir apstiprinājusi Valde 2020. gada 6. aprīlī un Padome. Sabiedrības valdes locekļi uz Finanšu pārskata parakstīšanas brīdi ir Ilona Līce (Valdes priekšsēdētāja no 2017. gada 20. janvāra), Artūrs Saveljevs (no 2017. gada 13. septembra), Lauma Jenča (no 2016. gada 31. oktobra), Normunds Feierbergs (no 2016. gada 10. novembra). Padomes locekļi uz Finanšu pārskata parakstīšanas brīdi ir Juris Kanels (Padomes priekšsēdētājs no 2016. gada 17. maija), Laila Odiņa (Padomes locekle no 2018. gada 26. aprīļa) un Eduards Toms (Padomes loceklis no 2019. gada 24. maija).

Sabiedrības revidents ir Zvērinātu revidēntu komercsabiedrība PricewaterhouseCoopers SIA un atbildīgā zvērinātā revidēnte Terēze Labzova-Ceicāne.

2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes un SFPS piemērošana

Šie finanšu pārskati ir sagatavoti, pamatojoties uz turpmāk minētajiem grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principiem.

(a) Atbilstības paziņojums un grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

VAS „Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Sabiedrība) finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS), kuri ir spēkā pārskata datumā.

Finanšu pārskats sastādīts, balstoties uz darbības turpināšanas piejēnumu.

Finanšu pārskati ir sagatavoti pēc aktīvu un saistību sākotnējo izmaksu principa. Sabiedrības finanšu aktīvi un saistības ir uzrādītas amortizētajā pašizmaksā, pielietojot efektīvās procentu likmes metodi. Efektīvā procentu likme ir likme, kas tieši diskontē aplēstos nākotnes maksājumus un sanemamos maksājumus, ņemot vērā finanšu aktīva vai saistību prognozēto lietošanas laiku. Aprēķinot efektīvo procentu likmi, Sabiedrība aplēš nākotnes naudas plūsmas, ņemot vērā visus finanšu instrumentu līgumu noteikumus.

Finanšu pārskatos iekļautās summas ir uzrādītas Latvijas Republikas oficiālajā naudas vienībā – euro, kas ir Sabiedrības funkcionālā valūta.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, vadībai nākas izdarīt aplēses un piejēnumus, kas ietekmē atsevišķus pārskatos atspoguļotos pārskata par finanšu stāvokli un apvienotā ienākumu pārskata postepu attlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt piejēnumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatos periodā, kad izmaiņas tiek veiktas. Lai gan šīs aplēses ir sagatavotas, balstoties uz visaptverošu vadības rīcībā esošo informāciju par pašreizējiem notikumiem un darbībām, faktiskie rezultāti var atšķirties no tām. Būtiski piejēnumi un spriedumi aprakstīti šīs piezīmes (s) pielikumā.

Salīdzinot ar grāmatvedības uzskaites metodēm, kuras tika izmantotas, sagatavojot 2018. gada finanšu pārskatus, 2019. gada finanšu pārskatu sagatavošanā izmantotās grāmatvedības uzskaites metodes nav mainītas, izņemot tās izmaiņas, kas izriet no jaunu SFPS piemērošanas.

**VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS**

Finanšu pārskatu pielikums (turpinājums)

2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes un SFPS piemērošana (turpinājums)

(a) Atbilstības paziņojums un grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi (turpinājums)

Šādi jauni un grozīti SFPS un interpretācijas stājušās spēkā 2019. gadā:

16.SFPS “Noma” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2019. gada 1. janvārī vai vēlāk).

- Jaunais standarts nosaka nomas līgumu atzīšanas, novērtēšanas un informācijas atklāšanas principus. Visi nomas līgumi nodrošina līzinga īņemējam tiesības izmantot aktīvu un, ja nomas maksājumi tiek veikti noteiktā laika periodā, iekļauj arī finansēšanas komponenti. Atbilstoši, 16.SFPS izslēdz iespēju klasificēt nomas līgumus kā operatīvo vai finanšu nomu, kā to noteica 17.SGS. Tā vietā 16.SFPS ievieš vienotu nomnieka uzskaites modeli. Nomnieks savā uzskaitē atzīst: (a) aktīvus un saistības no visiem nomas līgumiem ar nomas termigu vairāk nekā 12 mēneši, izņemot zemas vērtības aktīvu nomas līgumus; un (b) nomāto aktīvu nolietojuma izmaksas atsevišķi no nomas saistību procentu izmaksām. Līzinga devēju uzskaitē saskaņā ar 16.SFPS ir lielā mērā līdzīga 17.SGS prasībām. Atbilstoši, līzinga devēji turpina klasificēt nomas līgumus kā operatīvās vai finanšu nomas, kā arī tiek saglabāta atšķirīga uzskaitē atkarībā no klasifikācijas.
- Sabiedrība piemēro standartu sākot ar 2019. gada 1. janvāri, piemērojot atviegloto pieeju, kas paredzēta 16.SFPS pārejas noteikumos. Līdz ar to netiek laboti salīdzinošie rādītāji, savukārt tiesību lietot aktīvu vērtība atbilst nomas saistības vērtībai (koriģējot par priekšāpmaksām vai citām uzkrātām izmaksām, kur nepieciešams). 16.SFPS ieviešanas rezultātā 2019.gada 1.janvārī kā lietošanas tiesību aktīvs atzīta noma 1 073 652 EUR (skat. 15.pielikumu) apmērā un nomas saistības 835 710 EUR apmērā.

Citiem standartiem un interpretācijām, kas stājās spēkā 2019. gadā nebija nozīmīgas ietekmes uz Sabiedrības darbību un šiem finanšu pārskatiem.

Izvērtē Šo standartu ietekmi, tomēr sākotnējā analīze liecina, ka šiem standartiem un interpretācijām nebūs būtiska ietekme uz Sabiedrības finanšu pārskatiem.

(b) Finanšu instrumenti

Finanšu instrumentu klasifikācija

Sabiedrības finanšu instrumenti sastāv no finanšu aktīviem (finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā) un finanšu saistībām (finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā).

Parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no Sabiedrības finanšu aktīvu vadības ieviestā biznesa modeļa, kā arī no tā vai līgumiskās naudas plūsmas sastāvā tikai no pamatsummas un procentu maksājumiem (TPPM). Ja parāda instrumentu tur, lai iekāsetu naudas plūsmas, to var uzskaitīt amortizētajā iegādes vērtībā, ja tas atbilst TPPM prasībām. Tādus parāda instrumentus, kas izpilda TPPM prasības un kurus tomēr tur portfelī ar mērķi gan iekāset aktīvu naudas plūsmas, gan pārdot, var tikt klasificēti kā patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu pārējos ienākumos (PVPI). Finanšu aktīvi, kuru naudas plūsmas neatbilst TPPM prasībām, jāvērtē PVPZA (piemēram, atvasinātie finanšu instrumenti), legultie atvasinātie instrumenti netiek atdalīti no finanšu aktīviem, bet tos iekļaujot finanšu aktīvu sastāvā, tiek izvērtētas TPPM prasības.

Pašu kapitāla instrumentus vienmēr vērtē patiesajā vērtībā. Tomēr vadībai ir iespēja izdarīt neatsaucamu izvēli uzrādīt patiesās vērtības izmaiņu pārējos ienākumos, ja instrumentu netur tirdzniecības nolūkā. Ja pašu kapitāla instrumentu tur tirdzniecībai, izmaiņas patiesajā vērtībā jāuzrāda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Atzīšana un atzīšanas pārtraukšana

Finanšu aktīvus atzīst brīdī, kad Sabiedrība ir kļuvusi par līgumslēdzēju pusi un izpildījusi darījuma nosacījumus, t.i. darījuma datumā.

Finanšu aktīvu atzīšana tiek pārtraukta, kad Sabiedrības līgums saistības uz finanšu aktīvu radīto naudas plūsmu izbeidzas vai, ja Sabiedrība nodod finanšu aktīvu citai pusei, vai arī nododot būtiskākos aktīva riskus un no aktīva sanemamo atlīdzību. Finanšu aktīvu iegādi un pārdošanu pamatdarbības ietvaros uzskaita tirdzniecības dienā, t.i., datumā, kad Sabiedrība nolej aktīvu nopirkt vai pārdot.

Finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta, kad saistības pamatā esošs pienākums tiek atsaukts, atcelts vai arī tam beidzas termiņš.

Novērtēšana

Sākotnējā atzīšanas brīdī finanšu instrumentus vērtē to patiesajā vērtībā. Finanšu aktīviem un finanšu saistībām amortizētajā iegādes vērtībā, sākotnējās atzīšanas brīdī patieso vērtību koriģē par darījuma izmaksām, kas ir tieši attiecīnāmas uz šo finanšu instrumentu.

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ir parāda instrumenti ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku, kuri netiek turēti tirdzniecībai un kuru nākotnes naudas plūsmas sastāvā lielākoties no pamatsummas un procentu maksājumiem. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ietver Pircēju un pasūtītāju parādus, Citus debitorus, kā arī Naudu un naudas ekvivalentus. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificēti kā īstermiņa aktīvi, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tie tiek uzrādīti kā ilgtermiņa aktīvi. īstermiņa debitoru parādi netiek diskontēti.

**VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS**

Finanšu pārskatu pielikums (turpinājums)

2.Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes un SFPS piemērošana (turpinājums)

(b) Finanšu instrumenti (turpinājums)

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji tiek atzīti patiesajā vērtībā un turpmāk uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmju metodi, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, norēķinu kontu atlikuņiem un īstermiņa depozītiem ar sākotnējo termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvidījiem ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājuma atzīšana balstās uz sagaidāmo kredītaudējumu (SKZ, expected credit loss) modeli. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredītkvalitātē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, nemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi nemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļnas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kreditreitingi), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās apvērse tiek atzīta peļnas vai zaudējumu pārskatā.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu saistību amortizētajā iegādes vērtībā sastāvā tiek uzrādīti Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi, Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un Pārējās saistības, kā arī Uzkrātās izmaksas.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek atspoguļotas amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības.

Aizņēmumi

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti patiesajā vērtībā, atskaitot ar aizņēmumu sanemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Starpība starp sanemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu sanemšanu saistītās izmaksas un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļnas vai zaudējumu pārskatā, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Šī starpība tiek atzīta finanšu izmaksu sastāvā.

Aizņēmumi tiek klasificēti kā īstermiņa saistības, izņemot gadījumus, kad Sabiedrībai ir neatsaucamas tiesības atlikt saistību nokārtošanu uz vismaz 12 mēnešiem pēc bilances datuma.

Finanšu aktīvu un saistību savstarpējais ieskaits

Finanšu aktīvi un saistības tiek savstarpēji ieskaifti un uzrādīti bilancē neto vērtībās, ja pastāv juridiskas tiesības šādu ieskaitu veikt, kā arī plānots veikt norēķinu pēc neto vērtībām vai arī nodot aktīvu un norēķināties par saistību vienlaicīgi.

(c) Ārvalstu valūtu pārvērtēšana

Darījumi ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienā spēkā esošā kursa, kuru nosaka, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas procedūru un kurš tiek publicēts Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

**VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS**

Finanšu pārskatu pielikums (turpinājums)

2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes un SFPS piemērošana (turpinājums)

(c) Nemateriālie ieguldījumi (turpinājums)

Pārskata perioda pēdējā dienā visi monetārie aktīva un pasīva posteņi tika pārrēķināti euro pēc likmes, kas publicēta Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

	31.12.2019.		31.12.2018.
	1 EUR		1 EUR
<u>1GBP</u>	0.85080	<u>1GBP</u>	0.89453
<u>1RUB</u>	69.95630	<u>1RUB</u>	79.71530
<u>1SEK</u>	10.44680	<u>1SEK</u>	10.25480
<u>1USD</u>	1.12340	<u>1USD</u>	1.14500
<u>1CAD</u>	1.45980		

Norēķinu par ārvalstu valūtās veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtās nominēto monetāro aktīvu un saistību vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

(d) Nemateriālie ieguldījumi

Programmnodrošinājuma licences

Nemateriālie aktīvi (programmnodrošinājuma licences), kurus Sabiedrība ir iegādājusies un kuriem ir noteikts lietderīgās izmantošanas laiks, ir uzrādīti iegādes izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Turpmākie izdevumi

Turpmākie izdevumi par nemateriālijiem ieguldījumiem tiek kapitalizēti tikai tad, ja tie palielina nākotnes ekonomiskos labumus, kas ietverti aktīvā, uz kuru tie attiecas. Visi pārējie izdevumi tiek norakstīti peļņā vai zaudējumos to rašanās brīdī.

Nemateriālo ieguldījumu nolietojums

Nemateriālo ieguldījumu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laiku – 5 gadiem, sākot no datuma, kad tie ir sākti lietot.

(e) Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi ir uzrādīti sākotnējās iegādes izmaksās vai domātās sākotnējās izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu (skaitit zemāk) un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Izmaksas ietver izdevumus, kas ir tieši saistīti ar aktīva iegādi. Sabiedrības pašu izveidoto pamatlīdzekļu iegādes vērtība sastāv no materiālu cenas un tiešajām darba izmaksām, kā arī jebkurām citām izmaksām, kas tieši saistāmas ar pamatlīdzekļa nodrošināšanu darba stāvoklī tam paredzētajam mērķim, un pamatlīdzekļu nojaukšanas un aizvešanas izmaksām un vietas, kur pamatlīdzeklim jāatrodas, atjaunošanu. Iegādātās datorprogrammas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaja.

Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek kapitalizēti un atspoguļoti kā pamatlīdzekļi. Šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts ūsākajā no to lietderīgās lietošanas laika vai nomas perioda laika, izmantojot lineāro metodi.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdajas.

Pamatlīdzekļa daļas aizvietošanas gadījumā tās izmaksas tiek atzītas lietas esošajā vērtībā, ja ir iespējams, ka nākotnes ekonomiskie labumi, kas izriet no šīs pamatlīdzekļa daļas, tiks novirzīti Sabiedrībai, un šīs izmaksas var ticami novērtēt. Ikdienas pamatlīdzekļu uzturēšanas izdevumus uzrāda peļņā vai zaudējumos brīdī, kad tie ir radušies.

Peļņu vai zaudējumus, kuri rodas pārdodot aktīvu vai pārtraucot to lietot, nosaka kā starpību starp peļņu no aktīva pārdošanas un tā uzskaites vērtību un atzīst apvienotajā ienākumu pārskatā.

Nepabeigtā ceļniecība

Nepabeigtā ceļniecība ietver izmaksas, kuras ir tieši attiecīnāmas uz pamatlīdzekļu izveidošanu, iekļaujot atbilstošu daļu tieši pieskaitāmo mainīgo papildu izmaksu, kuras radās pamatlīdzekļu izveidošanas laikā, ieskaitot aizņēmumu izmaksas. Šo pamatlīdzekļu nolietojumu, tāpat kā citiem pamatlīdzekļiem, sāk aprēķināt tad, kad tie gatavi to paredzētajai izmantošanai. Pamatlīdzekļu izveidošana tiek regulāri novērtēta, lai noteiktu, vai uzrādītā uzskaites vērtība ir pareiza un ir izveidoti atbilstoši uzkrājumi zaudējumiem no vērtības samazināšanās. Ja pārskata gada laikā Sabiedrība pieņem lēmumu par nepabeigtā tehniskā projekta neieviešanu, tā izmaksas tiek norakstītas attiecīgā pārskata gada izdevumos.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS

Finanšu pārskatu pielikums (turpinājums)

2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes un SFPS piemērošana (turpinājums)

(e) Ieguldījuma īpašumi (turpinājums)

Zaudējumi no pamatlīdzekļu vērtības samazināšanās

Sabiedrība katrā bilances datumā novērtē, vai nepastāv pazīmes, kuras liecinātu, ka pamatlīdzekļiem un nemateriāliem aktīviem varētu būt samazinājusies vērtība. Ja tiek konstatēts, ka šādas pazīmes pastāv, tiek aplēsta aktīva atgūstamā summa.

Zaudējumus no vērtības samazināšanās atzīst brīdī, kad aktīva vai tā naudu ienesošās vienības uzskaites summa pārsniedz tā atgūstamo summu. Naudu ienesošā vienība ir mazākā nosakāmā aktīvu grupa, kas rada naudas plūsmu, kura ir neatkarīga no citiem aktīviem un grupām. Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti peļņā vai zaudējumos. Zaudējumus no vērtības samazināšanās, kas atzīti attiecībā uz naudu ienesošām vienībām, attiecinā, lai proporcionāli samazinātu šajā vienībā (vienību kopumā) ietilpst oto aktīvu bilances vērtību.

Aktīva vai naudu ienesošās vienības atgūstamā summa ir lielākā no tā izmantošanas vērtības vai patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas. Novērtējot izmantošanas vērtību, aplēstās nākotnes naudas plūsmas tiek diskontētas līdz to pašreizējai vērtībai, izmantojot pirms-nodokļu diskonta likmi, kura atspoguļo valūtas tirgus vērtējumu naudas vērtībai laikā un aktīvam vai naudu ienesošai vienībai raksturīgos riskus, sakarā ar kuriem nākotnes naudas plūsmas aplēses nav koriģētas.

Zaudējumi no aktīvu vērtības samazināšanās, kas atzīti iepriekšējos periodos, tiek pārskatīti katrā bilances datumā, lai noteiktu, vai nepastāv pierādījumi tam, ka zaudējumi ir samazinājušies vai vairs nepastāv. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ, ja ir veiktas izmaiņas aplēsēs, kas izmantotas atgūstamās summas noteikšanai. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ vienīgi tādā apmērā, par cik attiecīgā aktīva bilances vērtība nepārsniedz to bilances vērtību, atskaitot nolietojumu, kura tiktu noteikta, ja zaudējumi no vērtības samazināšanās netiku atzīti.

(f) Ieguldījuma īpašumi

Ieguldījuma īpašumus veido ieguldījumi zemē un ēkās, kas tiek turēti nomas ieņēmumu vai ieguldījuma vērtības pieauguma nolūkos, nevis izmantošanai ražošanas, preču piegādes vai pakalpojumu sniegšanas nolūkos, administrācijas vajadzībām vai pārdošanai ikdienas uzņēmējdarbības ietvaros.

Ieguldījuma īpašumi tiek novērtēti to sākotnējo izmaksu vērtībā, iekļaujot tajā attiecīgā darījuma izmaksas un atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Ieguldījuma īpašumu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto ieguldījuma īpašumu lietderīgās izmantošanas laiku, ēkām pielietojot likmi no 5% līdz 20% gadā. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Ieguldījuma īpašuma atzīšana tiek pārtraukta tad, kad to atsavina, vai tad, kad ieguldījuma īpašumu pavisam izņem no lietošanas, un no tā atsavināšanas nākotnē nav gaidāms saimniecisks labums. Peļņa vai zaudējumi, kas rodas no ieguldījuma īpašuma norakstīšanas vai atsavināšanas, tiek atzīti peļņā vai zaudējumos atsavināšanas vai likvidācijas periodā.

Pārnešana uz ieguldījuma īpašuma posteni jāveic tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks beidz izmantot nekustamo īpašumu, notiek nekustamā īpašuma iznomāšana saskaņā ar operatīvās nomas noteikumiem kādai citai personai vai celtniecības darbu vai izstrādes pabeigšana. Pārnešana no ieguldījuma īpašuma posteņa jāveic tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks pats sāk izmantot nekustamo īpašumu, vai ka tiek uzsākta īpašuma uzlabošana pārdošanas nolūkā.

(g) Krājumi

Krājumi tiek uzskaitīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtība ir aplēstā pārdošanas cena parastās uzņēmējdarbības ietvaros, atskaitot aplēstās pārdošanas izmaksas. Krājumu pašizmaka tiek aprēķināta, izmantojot (FIFO) metodi (pirmais iekšā – pirmais ārā).

Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam tiek izveidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam līdz neto pārdošanas vērtībai. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņā vai zaudējumos.

(h) Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, tekošo bankas kontu atlilikumiem un īstermiņa depozītiem ar termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

**VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”“
2019. GADA PĀRSKATS**

Finanšu pārskatu pielikums (turpinājums)

2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes un SFPS piemērošana (turpinājums)

(i) Akciju kapitāls un deklarētās dividendes / maksājumi par valsts kapitāla daļu izmantošanu

Saskaņā ar MK 2015.gada 22.decembra noteikumiem Nr. 806 „Kārtība, kādā valsts kapitālsabiedrības un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu”, likumu “Par vidēja termiņa budžeta ietvaru” un likumu “Par valsts budžetu”, dividendēs izmaksājamo peļņas daļu par pārskata gadu Sabiedrībai jāapreķina un jānosaka ne mazāk kā 80 procentu apmērā no tīrās peļņas, ja valsts budžeta likumā kārtējam gadam nav noteikts citādi.

(j) Pārējās rezerves

Pēc katra gada pārskata apstiprināšanas akcionāru pilnsapulce lemj par pārskata gada peļņas sadali. Daļu no Sabiedrības peļņas pēc nodokļu nomaksas, pamatojoties uz Sabiedrības akcionāru pilnsapulces lēmumu, var ieskaņīt rezerves kapitālā. Šim nolūkam pašu kapitāla sastāvā ir izveidotas „Pārējās rezerves”.

(k) Noma

Politika spēkā līdz 2018. gada 31. decembrim

Finanšu nomas darījumi, kuru ietvaros Sabiedrībai tika nodoti visi riski un atīdzība, kas raksturīgi īpašumtiesībām uz nomas objektu, tika atzīti pārskatā par finanšu stāvokli kā pamatlīdzekļi par summu, kas, nomu uzsākot, atbilst nomas ietvaros nomātā īpašuma patiesajai vērtībai, vai, ja tā ir mazāka, minimālo nomas maksājumu pašreizējai vērtībai ar attiecīgu atspoguļojumu īstermiņa un ilgtermiņa saistībās.

Finanšu nomas maksājumi tika sadalīti starp finanšu izmaksām un saistību samazinājumu, lai katrā periodā nodrošinātu pastāvīgu procentu likmi par saistību atlīkumu. Finanšu izmaksas tika iekļautas peļņā vai zaudējumos.

Ja bija pietiekams pamats uzskaitīt, ka nomas perioda beigās attiecīgais nomas objekts pāriņem nomnieka īpašumā, par paredzamo izmantošanas laiku tika pieņemts šī aktīva lietderīgās izmantošanas laiks. Visos citos gadījumos kapitalizēto nomāto aktīvu nolietojums tika aprēķināts, izmantojot lineāro metodi, aplēstājā aktīvu lietderīgās lietošanas laikā vai nomas periodā atkarībā no tā, kurš no šiem periodiem īsāks.

Aktīvu nomai, kuras ietvaros praktiski visus no īpašumtiesībām izrietošos riskus uzņemas un atīdzību guva iznomātājs, tika klasificēta kā operatīvā nomai. Nomai maksājumi operatīvās nomas ietvaros tika uzskaitīti kā izmaksas visa nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi. No operatīvās nomas līgumiem izrietošās Sabiedrības saistības tika atspoguļotas kā ārpusbilances saistības.

Kad nomnieks veica vienreizēju neatgriežamu maksājumu infrastruktūras attīstībai un uzturēšanai nomas sākumā, ieņēmumi tika atlīkti un atzīti proporcionāli visa nomas līguma termiņā. Atlīktā daļa tika uzrādīta bilancē nākamo periodu ieņēmumu sastāvā kā avansu maksājumi, kas saistīti ar ilgtermiņa operatīvo nomu.

Politika spēkā no 2019. gada 1. janvāra

Nomas atlīšana un uzskaitē notiek saskaņā ar 16.SFPS Noma. Noma pastāv, ja ir identificējams aktīvs un ja pircējam ir tiesības gūt praktiski visus ekonomiskos labumus no aktīva izmantošanas tā lietošanas perioda laikā. Sabiedrība nepiņēro 16.SFPS standarta prasības īstermiņa nomai, nemateriālo ieguldījumu nomai, un zemas vērtības aktīvu nomai. Šajos gadījumos nomas izmaksas tiek atzītas izdevumos peļņas vai zaudējumu pārskatā pēc lineārās metodes nomas termiņa laikā. Sabiedrība par nomas termiņu nosaka nomas neatceljamo periodu kopā ar periodiem, uz kuriem attiecas iespēja pagarināt nomu, ja pastāv pamatota pārliecība, ka Sabiedrība šo iespēju izmantis un periodiem, uz kuriem attiecas iespēja izbeigt nomu. Nomai sākuma datumā Sabiedrība atlīst lietošanas tiesību aktīvu pamatlīdzekļu sastāvā (skaitī sadālu Lietošanas tiesību aktīvs) un nomas saistības. Nomai saistības sākotnēji tiek novērtētas kā nomas sākuma datumā nenomaksāto nomas maksājumu pašreizējā vērtība. Nomai maksājumi tiek sadalīti starp nomas saistību pašreizējo vērtību un finanšu izmaksām. Nomai maksājumus diskontē, izmantojot nomā ietverto procentu likmi, ja to ir iespējams viegli noteikt. Ja šo likmi nav iespējams viegli noteikt, Sabiedrība izmanto Sabiedrības salīdzināmo aizņēmumu procenta likmi. Finanšu izmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā procentu izmaksas. Veicot izmaiņas nomas līgumā vai mainoties pieņēmumiem, kas, izdarīti, sākotnēji nosakot nomas saistības vai rēķinot lietošanas tiesību aktīvu, tiek veikts pārrēķins, attiecīgi koriģējot nomas saistības un lietošanas tiesību aktīvu. Jebkurus ieņēmumus vai zaudējumus, kas ir saistīti ar pilnīgu vai daļēju nomas izbeigšanu, iekļauj peļņā vai zaudējumos.

(l) Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā. Sabiedrība atlīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākošes ekonomisko labumu ieplūšana Sabiedrībā ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katu no Sabiedrības darbībām, kas minētas zemāk.

Sabiedrībai nav tādu līgumu ar klientu, kuru ietvaros būtu paredzēts norēķinu periods vairāk kā viens gads, līdz ar to Sabiedrība neveic korekcijas, lai atspoguļotu naudas vērtības izmaiņas laika gaitā. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

Finanšu pārskatu pielikums (turpinājums)

2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes un SFPS piemērošana (turpinājums)

(l) Ienēmumu atzīšana (turpinājums)

Pakalpojumu sniegšana

Ienēmumi no pakalpojumiem tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, atskaitot piešķirtās atlaides.

Procenti

Ienēmumi tiek atzīti atbilstoši attiecīgajam laika periodam, par kuru tiek aprēķināti procenti.

Nomas ienēmumi

Nomas ienēmumi tiek uzskaitīti par spēkā esošiem nomas līgumiem visa nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

Ienēmumi no komisijām

Sabiedrība ir noslēgusi vairākus ilgtermiņa līgumus par tiesībām piegādāt degvielu gaisa kuģiem un par tiesībām sniegt gaisa kuģu atledošanas pakalpojumus. Ienēmumi no komisijām tiek uzskaitīti spēkā esošiem līgumiem visa pakalpojumu sniegšanas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

(m) Valsts un ES dotācijas

Valsts un ES dotācijas tiek atzītas ienākumos atbilstoši šādiem nosacījumiem:

No valsts budžeta saņemtās dotācijas, kas izlietotas uzturēšanas izmaksu segšanai pārskata gadā, tiek iekļautas pārskata gada ienēmumos. Neizlietotā dotācijas daļa tiek iekļauta nākamo periodu ienēmumos.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmās Valsts un ES dotācijas tiek uzrādītas bilances postenī „Nākamo periodu ienēmumi” un periodiski atzītas peļņā vai zaudējumos proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgas izmantošanas laikā.

Valsts palīdzība, kurai nevar pamatoti noteikt patieso vērtību, tiek skaidrota finanšu pārskatā.

(n) Finanšu ienākumi un izdevumi

Finanšu ienākumi un izdevumi ietver procentu maksājumus par aizņēmumiem, kas aprēķināti, izmantojot efektīvo procentu likmes metodi, saņemtos procentu maksājumus par ieguldītājiem līdzekļiem un peļņu vai zaudējumos no ārvalstu valūtu kursu svārstībām. Procentu ienākumus atzīst peļņā vai zaudējumos to uzkrāšanās brīdī, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi. Procentu izdevumus atzīst peļņā vai zaudējumos to uzkrāšanās brīdī, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi. Finanšu nomas maksājumu procentu izdevumi ir atzīti peļņā vai zaudējumos, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi.

(o) Saistītās puses

Par Sabiedrības saistītajām pusēm uzskata šādas personas:

- a) puse, kas tieši vai netieši kontrolē, tiek kontrolēta vai atrodas kopējā kontrolē ar Sabiedrību;
- b) puse ir Sabiedrības asociētā sabiedrība;
- c) Sabiedrība ir kopsabiedrības dalībnieks;
- d) Sabiedrības vadības locekļi;
- e) Sabiedrības, kuras tieši atrodas (a) vai (d) punktā minēto personu kontrolē vai kurās šīm personām ir būtiska ieteikme;
- f) puse ir Sabiedrība, ko kontrolē, kopīgi kontrolē vai kas atrodas būtiskā (d) un (e) minēto privātpersonu ieteikmē, vai kurai šādā Sabiedrībā tieši vai netieši pieder būtiskas balsstiesības ar jebkuras (d) un (e) minētās privātpersonas starpniecību.

(p) Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

(r) Darbinieku labumi

Prēmijas

Sabiedrība atzīst saistības un izmaksas par prēmijām, pamatojoties uz formulu, kas nem vērā Sabiedrības akcionāram pienākošos peļņu pēc noteiktiem labojumiem. Sabiedrība atzīst uzkrājumus gadījumā, ja tas izriet no līguma vai ir pagātnes prakses, kas rada prakses radītu pienākumu.

Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes un SFPS piemērošana (turpinājums)

(r) Darbinieku labumi (turpinājums)

shēma nevar nokortot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrāšanas principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

(s) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar nodokļu likumdošanu, kas ir spēkā pārskata perioda beigās.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiks aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem). Uzņēmuma ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionārs pieņems lēmumu par peļņas sadali. Uzņēmumu ienākuma nodoklis, kas aprēķināts no peļņas sadales dividendēs, tiek uzrādīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā, bet pārējos gadījumos - pie pārējām saimnieciskās darbības izmaksām.

(t) Būtiskas grāmatvedības aplēses un pieņēmumi

Vadība veic aplēses un izdara pieņēmumus par nākotni. Veiktās grāmatvedības aplēses to būtības dēļ reti saskanēs ar faktiskajiem rezultātiem. Aplēses un pieņēmumi, kam piemīt būtisks risks radīt nozīmīgas korekcijas nākamā finanšu perioda pārskatu aktīvu un pasīvu pozīcijās, tiek aplūkoti zemāk.

Atgūstamā vērtība un vērtības samazināšanās

Sabiedrība veic pamatlīdzekļu, ieguldījuma īpašumu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazināšanās testu, ja tiek novēroti notikumi un apstākļi, kas norāda uz potenciālu vērtības samazināšanos. Nepieciešamības gadījumā, balstoties uz minētajiem testiem, aktīvi tiek norakstīti līdz to atgūstamajai vērtībai. Veicot vērtības samazināšanās testus, vadība nem vērā dažādus naudas plūsmas aprēķinus, kas rastos no aktīvu izmantošanas, pārdošanas, uzturēšanas un remontēšanas, kā arī saistībā ar inflācijas un attīstības ekonomiskā stāvokļa prognozēm. Gadījumā, ja mainās nākotnes situācija, var tikt atzīta papildus vērtības samazināšanās vai arī iepriekš atzītā vērtības samazināšana var tikt daļēji vai pilnībā atcelta. Sabiedrības atzītās vērtības samazināšanās izmaksas ir uzrādītas 14. pielikumā.

Debitoru parādu vērtības samazināšanās

Sabiedrība veido uzkrājumus nedrošiem debitoru parādiem. Lai noteiktu neatgūstamo debitoru parādu apjomu, tiek pielietotas vadības aplēses, kuru pamatā ir vēsturiskā pieredze, kas koriģēta ņemot vērā nākotnes makroekonomiskās prognozes (18. pielikums).

Pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiks

Vadība aplēš atsevišķu pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiku proporcionāli gaidāmajai aktīva izmantošanai, balstoties uz vēsturisko pieredzi ar līdzīgiem pamatlīdzekļiem un nākotnes plāniem. Pamatlīdzekļu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos pārskatā saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto pamatlīdzekļu posteņa lietderīgās izmantošanas laiku. Nomāto pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts ūsākajā laikā – nomas termiņā vai lietderīgās izmantošanas laikā. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Nolietojums tiek aprēķināts lietderīgās izmantošanas laikā, pielietojot šādas nolietojuma likmes:

Ēkas un būves	5% – 20% gadā
Mašīnas un iekārtas	14.3% – 33.3% gadā
Pārējie pamatlīdzekļi	10% – 50% gadā

Uzkrājumu veidošana

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai ir pašreizējs pienākums (juridisks vai prakses radīts), ko izraisījis kāds pagātnes notikums, un pastāv liela varbūtība, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības, un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt. Ja Sabiedrība paredz, ka uzkrājumu izveidošanai nepieciešamie izdevumi tiek atzīti vai pilnībā atmaksāti, piemēram, apdrošināšanas līguma ietvaros, šo izdevumu atmaksa tiek atzīta kā atsevišķs aktīvs tikai un vienīgi tad, kad ir praktiski skaidrs, ka šie izdevumi patiesām tiek atmaksāti. Ar jebkādu uzkrājumu saistītās izmaksas apvienotajā ienākumu pārskatā tiek atspoguļotas, atskaitot summas, kas ir atgūtas.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”“
2019. GADA PĀRSKATS

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Neto apgrozījums

	2019 EUR	2018 EUR
Aviācijas iegēmumi, kopā	40 865 167	38 132 931
Drošības un glābšanas pasākumu maksa*	14 522 063	13 665 208
Pacelšanās/ nosēšanās maksa	4 742 107	4 312 879
Virszemes apkalošana	7 671 397	7 163 873
Pasažieru apkalošanas maksa	9 509 494	8 758 331
Ieņēmumi no pārējiem aviācijas pakalpojumiem	1 668 578	1 645 907
t.sk. maksa par pasažieru ar īpašām vajadzībām pakalpojumu nodrošināšanu **	1 083 614	981 955
Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem	2 751 528	2 586 733
Ne – aviācijas iegēmumi, kopā	24 121 499	22 654 295
Telpu iznomāšana terminālī	12 107 498	11 409 411
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	3 385 818	3 072 889
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā***	2 463 126	2 318 340
Ieņēmumi no komunālajiem pakalpojumiem	2 466 232	2 433 450
Ieņēmumi no biznesa pasažieru apkalošanas	1 413 182	1 398 552
Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem	513 486	484 945
Ieņēmumi no koncesijām	348 855	319 709
Ieņēmumi no pārējiem ne – aviācijas pakalpojumiem	1 423 302	1 216 999
KOPĀ:	64 986 666	60 787 226

	2019 EUR	2018 EUR
Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem, kas atzīti laika gaitā (saskaņā ar 15.SFPS):		
Drošības un glābšanas pasākumu maksa	14 522 063	13 665 208
Pacelšanās/ nosēšanās maksa	4 742 107	4 312 879
Virszemes apkalošana	7 671 397	7 163 873
Pasažieru apkalošanas maksa	9 509 494	8 758 331
Ieņēmumi no pārējiem aviācijas pakalpojumiem	1 668 578	1 645 907
Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem	2 751 528	2 586 733
Ieņēmumi no komunālajiem pakalpojumiem	2 466 232	2 433 450
Ieņēmumi no biznesa pasažieru apkalošanas	1 413 182	1 398 552
Ieņēmumi no pārējiem ne – aviācijas pakalpojumiem	1 423 302	1 216 999
KOPĀ:	46 167 883	43 181 932

	2019 EUR	2018 EUR
Pārējie ieņēmumi (16.SFPS un citi standarti):		
Telpu iznomāšana terminālī	12 107 498	11 409 411
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	3 385 818	3 072 889
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā	2 463 126	2 318 340
Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem	513 486	484 945
Ieņēmumi no koncesijām	348 855	319 709
KOPĀ:	18 818 783	17 605 294
KOPĀ:	64 986 666	60 787 226

**VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS**

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Neto apgrozījums (turpinājums)

	2019 EUR	2018 EUR
ES Saimniecisko darbību statistiskā klasifikācija saskaņā ar NACE kodiem:		
Aviācijas ieņēmumi (52.23)	40 865 167	38 132 931
Ne-aviācijas ieņēmumi (68.20)	21 835 856	20 632 643
Ne-aviācijas ieņēmumi (73.12)	513 486	484 945
Ne-aviācijas ieņēmumi (79.90)	1 772 157	1 536 707
KOPĀ:	64 986 666	60 787 226

*ieviesta no 2012. gada 1. janvāra ar 2011. gada 19. oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 823 „Noteikumi par lidlaukā sniegtu drošības un glābšanas pasākumu maksu”.

**saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1107/2006, no 2006. gada 5. jūlijā, „Par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu”, Sabiedrība piemēro maksu gaisa kuģu pārvadātājiem par pakalpojuma nodrošināšanu. Sk. 31. pielikumu.

***t.sk. nomas ieņēmumi no ieguldījuma īpašuma 1 694 752 euro (2018: 1 547 065 euro).

Sabiedrības gūtie ieņēmumi neatšķiras pa ģeogrāfiskajiem segmentiem. Visi Sabiedrības ieņēmumi ir gūti Latvijā.

4. Ieņēmumos atzītās Valsts un ES dotācijas

Pamatojoties uz likuma „Par aviāciju” 27. pantu, Sabiedrība nodrošina iekārtas, sistēmas un īpaši sagatavotu personālu, lai novērstu nelikumīgas iejaukšanās aktus civilās aviācijas drošībā, kā arī veic tādu pasākumu kompleksu, kas nodrošina gaisa kuģu, to apkalpu, pasažieru un kravas drošības kontroli atbilstoši nacionālo un starptautisko normatīvo aktu prasībām. Lai nodrošinātu šīs funkcijas izpildi, sākot no 2007. gada 1. janvāra Sabiedrība no valsts budžeta tiešā naudas maksājuma veidā saņēma dotāciju, kas 2019. gadā bija 42 724 euro (2018: 44 102 euro). Valsts dotācijas Aviācijas drošībai daļa, kas izlietota uzturēšanas izmaksu segšanai, tiek iekļauta pārskata gada ieņēmumos. Ilgtermiņa ieguldījumu objektu iegādei un izveidošanai Aviācijas drošības funkciju nodrošināšanai nākamajā pārskata gadā atlīktie dotācijas līdzekļi 2019. gada 31. decembrī: 203 607 euro; (31.12.2018: 221 289 euro).

2016. gada 27. decembrī Lidosta „Rīga” parakstījusi līgumu Nr.J-16/37 ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru kā Sadarbības iestādi par ES Kohēzijas fonda finansētā projekta “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība Starptautiskā lidostā „Rīga”” Nr.6.1.2.0/16/I/001 īstenošanu, finansējuma piešķiršanu un uzraudzību. Kohēzijas fonda projekta “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība starptautiskajā lidostā „Rīga”” mērķis ir uzlabot vides un drošības pasākumus lidostā „Rīga”, realizējot investīciju projektus, kas saistīti ar ietekmes uz vidi mazināšanu un drošības prasību paaugstināšanu, lai vienlaikus tiktu sekmēta klimata un energoefektivitātes politikas mērķu sasniegšana, atbilstoši pieaugošajiem apgrozījuma apjomiem. Projekta ietvaros plānots īsteno arī tādas darbības, kuras saistītas ar lidostas drošības un aviācijas glābšanas funkciju īstenošanu, kas kvalificējamas kā darbības, kas saistītas ar valsts varas īstenošanu, nodrošinot civilās aviācijas drošības pasākumu uzlabošanu.

Apvienotajā ienākumu pārskatā atzīto dotāciju izlietojums var tikt atspoguļots šādi:

	2019 EUR	2018 EUR
Valsts dotācijas aviācijas drošībai:		
No dotācijām iepirkto pamatlīdzekļu nolietojums	60 406	66 672
Saņemtās dotācijas no Kohēzijas fonda:	5 129 359	5 595 896
No Kohēzijas fonda līdzekļiem iepirkto pamatlīdzekļu nolietojums	5 120 541	5 595 161
No ES projekta Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstībai nolietojums	8 818	735
Citas dotācijas:	277 093	295 404
No dotācijām iepirkto pamatlīdzekļu nolietojums	187 318	213 088
No KPFI finansējuma, Projekts Nr. KPFI-15.3/147	52 861	52 861
No NVA dotācijas nodarbinātības pasākumi	34 397	29 455
No Eiropas Sociālā fonda projekta	2 517	-
KOPĀ:	5 466 858	5 957 972

**VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS**

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

5. Personāla izmaksas

	2019 EUR	2018 EUR
Darba samaksa kopā:	25 653 535	21 857 375
Personālam	25 101 013	21 391 039
Valdes un Padomes locekļiem	552 522	466 336
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas kopā:	6 149 774	5 241 609
Personālam	6 018 028	5 129 482
Valdes un Padomes locekļiem	131 746	112 127
KOPĀ:	31 803 309	27 098 984

Vidējais Sabiedrības darbinieku skaits 2019. gadā bija 1 315 darbinieki t.sk. 4 valdes locekļi (2018: 1 273, t.sk. 4 valdes locekļi).

6. Pamatlīdzekļu un ieguldījumu īpašumu nolietojums, nemateriālo ieguldījumu amortizācija*

	2019 EUR	2018 EUR
Inženierbūvju un ēku nolietojums	8 513 539	9 069 585
Ieguldījuma īpašuma nolietojums	31 947	41 330
Iekārtu un mašīnu nolietojums	3 836 438	3 772 701
Citu pamatlīdzekļu nolietojums	2 698 773	2 557 514
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	134 008	112 023
Lietošanas tiesību aktīva nolietojums	380 561	-
KOPĀ:	15 595 266	15 553 153

* Skatīt 13., 14., 15. un 16. pielikumu.

7. Parējās ārējās izmaksas

	2019 EUR	2018 EUR
Materiāli	1 804 638	1 788 354
Kustamās un nekustamās mantas un darbinieku apdrošināšana	700 897	673 913
Teritorijas apkope	104 500	106 260
Tekošie infrastruktūras remontdarbi	2 463 772	4 779 566
Komunālie pakalpojumi	3 261 291	3 300 301
Komandējumi	276 952	265 269
Sakaru izmaksas	1 443 193	781 845
Autotransporta izmaksas	838 916	886 066
Vadības izmaksas*	428 283	498 408
Nomas izmaksas**	575 206	554 081
Personāla kvalifikācijas paaugstināšana	469 587	421 624
Mārketinga un reklāma	910 969	788 639
Drošības pasākumi	462 697	374 885
Pārējās ārējās izmaksas	2 454 248	1 746 815
KOPĀ:	16 195 149	16 966 026

* t.sk. 2019. gada pārskata revīzijas izdevumi – 15 000 euro (2018: 15 000 euro). Pārskata gada laikā Sabiedrībai sniegti nodokļu konsultāciju pakalpojumi – 23 600 euro (2018: 2 625 euro).

**VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”“
2019. GADA PĀRSKATS**

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

7. Parējās ārējās izmaksas (turpinājums)

** 2019.gadā nomas izmaksas var definēt šādi:

- Nomas kapacitāte 7 156 euro;
- Zemas vērtības aktīvu noma 259 458 euro;
- Nemateriālo ieguldījumu noma 194 847 euro;
- Īstermiņa noma 113 744 euro.

8. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2019 EUR	2018 EUR
Sajemtas soda naudas	274 695	114 747
Ieņēmumi no nedrošiem parādiem un uzkrājumi tiesvedībām, neto*	15 281 402	4 064 595
Apgrozāmo līdzekļu pārdošanas rezultāts, neto**	247 394	-
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi***	1 224 602	93 043
KOPĀ:	17 028 093	4 272 385

* t.sk. 2019. gadā reversēti uzkrājumi tiesvedībām 6 694 864 euro (2018: 3 329 123), saņemta izlīguma pamatsumma 8 586 618 euro.

** t.sk. 2019. gadā ieņēmumi no cīrsmu tiesības pārdošanas 242 627 euro; ieņēmumi 6 812 euro apmērā no pamatlīdzekļu ar atlikušo vērtību 0 euro pārdošanas, izdevumi no pamatlīdzekļu ar atlikušo vērtību 2 045 euro norakstīšanas, neto ieņēmumi – 4 767 euro.

*** t.sk. 2019. gadā aprēķinātais bez atlīdzības iegūto pamatlīdzekļu nolietojums – 47 271 euro (2018: 51 726 euro), viena gada laikā atzīti kā ieņēmumi nākamo periodu ieņēmumi par infrastruktūras attīstību un uzturēšanu 1 446 562 euro, izrakstītie kreditrēķini 274 826 euro.

9. Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	2019 EUR	2018 EUR
Ar pamatdarbību tieši nesaistītie izdevumi, galvenokārt arodbiedrību pasākumi*	283 825	187 009
Nekustamā īpašuma nodoklis**	361 579	361 693
Preču vai pakalpojumu loterijas organizēšanas valsts nodeva	-	1 212
Zaudējumi no nedrošiem parādiem un uzkrājumi tiesvedībām, neto	-	5 850
Apgrozāmo līdzekļu pārdošanas rezultāts, neto	-	2 468
Samaksātās soda naudas	5	6 717
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	168 606	37 602
KOPĀ:	814 015	602 551

* t.sk. Pārskata gadā sociālās infrastruktūras pamatlīdzekļu nolietojums – 2 953 euro (2018: 1 181 euro), sociālu pasākumu izmaksas – 170 333 euro (2018: 115 229 euro).

** t.sk. uz ieguldījuma īpašumiem attiecināmās nekustamā īpašuma nodokļa izmaksas 2019. gadā 39 316 euro (2018. gadā 33 540 euro).

10. Finanšu ienākumi

	2019 EUR	2018 EUR
Procentu ieņēmumi par depozītu noguldījumiem un naudas atlīkumiem bankas kontos	16 370	-
Procentu ieņēmumi no apakšnomas	7 650	-
KOPĀ:	24 020	-

**VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS**

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

11. Finanšu izdevumi

	2019 EUR	2018 EUR
Ilgtermiņa aizņēmumu procenti	543 987	762 843
Neto izdevumi no valūtas kursora izmaiņām	5 795	1 849
Procenti par finanšu nomu	6 620	9 961
KOPĀ:	556 402	774 653

12. Uzņēmumu ienākuma nodoklis

	2019 EUR	2018 EUR
Parāds 2019. gada 1. janvārī	-	(855 723)
Nodoklis no dividendēm par 2018.gadu*	(400 889)	-
Samaksāts pārskata gadā	400 889	855 723

Pārmaksa/ (parāds) 2019. gada 31. decembrī:

* ieviests no 2018.gada 1.janvāra

2018. gada 31. oktobra Ministru kabineta rīkojums Nr.566 "Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Starptautiskā lidosta "Rīga"" peļņas daļu par 2018.-2023. gadu" nosaka, ka Sabiedrība maksā atšķirīgu dividendēs izmaksājamo peļņas daļu 20 % apmērā no peļņas par 2018.-2022. gadu. Likums "Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2018., 2019. un 2020. gadam" nosaka, ka Valsts kapitālsabiedrībām minimālā dividendēs izmaksājamā peļņas daļa par 2018. un 2019. gada pārskata gadu ietver maksājumu par valsts kapitāla izmantošanu un uzņēmumu ienākuma nodokli.

13. Nemateriālie ieguldījumi

	Programmatūru licences EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2017.	854 820
iegāde	205 644
Likvidācija	(7 220)
Sākotnējā vērtība 31.12.2018.	1 053 244
Uzkrātā amortizācija 31.12.2017.	522 525
Amortizācija	112 023
Likvidēto aktīvu amortizācija	(7 220)
Uzkrātā amortizācija 31.12.2018.	627 328
Atlikusī vērtība 31.12.2017.	332 295
Atlikusī vērtība 31.12.2018.	425 916

	Programmatūru licences EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2018.	1 053 244
iegāde	716 719
Likvidācija	(1 857)
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	1 768 106
Uzkrātā amortizācija 31.12.2018.	627 328
Amortizācija	134 008
Likvidēto aktīvu amortizācija	(1 857)
Uzkrātā amortizācija 31.12.2019.	759 479
Atlikusī vērtība 31.12.2018.	425 916
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	1 008 627

**VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS**

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

14. Pamatlīdzekļi

	Zeme, ēkas un inženierbūves	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto ceļniecības objektu izmaksas	KOPĀ
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2017.**	196 564 494	50 635 801	19 555 193	624 556	267 380 044
iegāde	647 822	3 079 069	3 188 445	2 393 372	9 308 708
Pārvietots	92 501	3 850	-	(96 351)	-
Pārklassificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem*	279 552	-	-	-	279 552
Likvidācija**	(87 352)	(1 168 748)	(339 411)	-	(1 595 511)
PML aizstājama daļa	(6 509)	(23 983)	-	-	(30 492)
Sākotnējā vērtība 31.12.2018.**	197 490 508	52 525 989	22 404 227	2 921 577	275 342 301
Uzkrātais nolietojums 31.12.2017.	79 697 406	37 120 958	10 108 693	-	126 927 057
Nolietojums***	9 069 585	3 772 701	2 558 696	-	15 400 982
Likvidēto aktīvu nolietojums	(85 580)	(1 164 804)	(335 529)	-	(1 585 913)
PML aizstājama daļa	(6 509)	(22 426)	-	-	(28 935)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2018.	88 674 902	39 706 429	12 331 860	-	140 713 191
Atlikusī vērtība 31.12.2017.	116 867 088	13 514 843	9 446 500	624 556	140 452 987
Atlikusī vērtība 31.12.2018.	108 815 606	12 819 560	10 072 367	2 921 577	134 629 110

	Zeme, ēkas un inženierbūves	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto ceļniecības objektu izmaksas	KOPĀ
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2018.**	197 490 508	52 525 989	22 404 227	2 921 577	275 342 301
iegāde	1 894 509	3 312 215	1 504 335	17 951 837	24 662 896
Pārvietots	315 351	-	-	(315 351)	-
16. SFPS ieviešanas ietekme	-	(184 500)	(2 301 460)	-	(2 485 960)
Pārklassificēts no lietošanas tiesību aktīviem	-	-	52 848	-	52 848
Pārklassificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem*	(98 860)	-	-	-	(98 860)
Likvidācija**	(199 176)	(1 117 037)	(367 777)	(38 829)	(1 722 819)
PML aizstājama daļa	-	(118 474)	-	-	(118 474)
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.**	199 402 332	54 418 193	21 292 173	20 519 234	295 631 932
Uzkrātais nolietojums 31.12.2018.	88 674 902	39 706 429	12 331 860	-	140 713 191
Nolietojums***	8 513 539	3 836 438	2 701 727	-	15 051 704
Likvidēto aktīvu nolietojums	(197 704)	(1 116 805)	(367 436)	-	(1 681 945)
16.SFPS ieviešanas ietekme	-	(54 911)	(1 357 397)	-	(1 412 308)
Pārklassificēts no lietošanas tiesību aktīviem	-	-	51 967	-	51 967
Pārklassificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem*	4 580	-	-	-	4 580
PML aizstājama daļa	-	(118 474)	-	-	(118 474)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	96 995 317	42 252 677	13 360 721	-	152 608 715
Atlikusī vērtība 31.12.2018.	108 815 606	12 819 560	10 072 367	2 921 577	134 629 110
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	102 407 015	12 165 516	7 931 452	20 519 234	143 023 217

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

14. Pamatlīdzekļi (turpinājums)

* Pārklasificēts no/uz ieguldījuma Tpašumiem – Zeme, ēkas un būves 98 860 euro sākotnējā vērtība pārklasificētas no/uz ieguldījumu Tpašumiem (2018. gadā 279 552 euro no ieguldījumu Tpašumiem) (skatīt 16. pielikumu).

** Sākotnējā vērtība – 2019. gada 31. decembrī Sabiedrības bilancē iekļauti pilnībā nolietoti pamatlīdzekļi, kuru sākotnējā vērtība ir 67 769 475 euro (2018. gada 31. decembrī: 60 625 814 euro).

*** Nolietojums – aprēķinātais nolietojums t.sk. par Valsts dotāciju un Eiropas kopienas finanšu institūciju līdzekļiem iegādāto pamatlīdzekļu un nomāto finanšu līzinga ietvaros iegādāto pamatlīdzekļu nolietojumu.

2019. gada 31. decembrī zeme 73.8506 hektāru platībā (31.12.2018. 73.8506) bija Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas Tpašums, kas bija nodots Sabiedrības lietošanā, un nebija uzrādīts Sabiedrības bilancē, jo lietošanas nosacījumi neatbilst finanšu nomas klasifikācijai.

15. Lietošanas tiesību aktīvi

	Lietošanas tiesību aktīvs ēkas un inženierbūves	Lietošanas tiesību aktīvs iekārtas un mašīnas	Lietošanas tiesību aktīvs pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	KOPĀ
	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2018.	-	-	-	-
16.SFPS ieviešanas ietekme	-	184 500	2 301 460	2 485 960
legāde	53 113	-	87 484	140 597
Nodots apakšnomā	(53 113)	-	-	(53 113)
Pārklasificēts uz PML	-	-	(52 848)	(52 848)
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	-	184 500	2 336 096	2 520 596
Uzkrātais nolietojums 31.12.2018.	-	-	-	-
16.SFPS ieviešanas ietekme	-	54 911	1 357 397	1 412 308
Nolietojums	-	26 357	354 204	380 561
Pārklasificēts uz PML	-	-	(51 967)	(51 967)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	-	81 268	1 659 634	1 740 902
Atlikusī vērtība 31.12.2018.	-	-	-	-
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	-	103 232	676 462	779 694

Lietošanas tiesību aktīvs iekļauj aktīvus, kuri tika uzskaņoti saskaņā ar 17.SGS līdz 2018.gada 31.decembrim kā finanšu līzings.

2019.gadā tika noslēgti divi jauni nomas līgumi. Viens līgums tika noslēgts par pamata nomas nodošanu uz apakšnomu. Skatīt arī 23. pielikumu.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

16. Ieguldījuma īpašumi

	Zeme EUR	Ēkas EUR	KOPĀ EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2017.	1 140 752	1 008 457	2 149 209
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	(279 552)	-	(279 552)
Sākotnējā vērtība 31.12.2018.	861 200	1 008 457	1 869 657
Uzkrātais nolietojums 31.12.2017.	-	742 342	742 342
Nolietojums (aprēķināts)	-	41 330	41 330
Uzkrātais nolietojums 31.12.2018.	-	783 672	783 672
Atlikusī vērtība 31.12.2017.	1 140 752	266 115	1 406 867
Atlikusī vērtība 31.12.2018.	861 200	224 785	1 085 985

	Zeme EUR	Ēkas EUR	KOPĀ EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2018.	861 200	1 008 457	1 869 657
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	(4 580)	(4 580)
Pārklasificēts no pamatlīdzekļiem	103 440	-	103 440
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	964 640	1 003 877	1 968 517
Uzkrātais nolietojums 31.12.2018.	-	783 672	783 672
Nolietojums (aprēķināts)	-	31 947	31 947
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	(4 580)	(4 580)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	-	811 039	811 039
Atlikusī vērtība 31.12.2018.	861 200	224 785	1 085 985
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	964 640	192 838	1 157 478

Savas saimnieciskās darbības ietvaros 2019. gada 31. decembrī Sabiedrība iznomā dāļu no Sabiedrības īpašumā esošo zemes gabalu platībām 67.9324 (31.12.2018.: 60.6479) hektāru apmērā.

17. Krājumi

	2019 EUR	2018 EUR
Pamatmateriāli un palīgmateriāli	918 125	803 458
Avansa maksājumi par precēm	1 585	-
KOPĀ:	919 710	803 458

18. Pircēju un pasūtītāju parādi

	2019 EUR	2018 EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi	19 034 633	26 651 212
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(11 278 126)	(19 865 797)
KOPĀ:	7 756 507	6 785 415

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”“
2019. GADA PĀRSKATS

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

18. a Uzkrājumi šaubīgiem parādiem

	EUR
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem 2017. gada 31. decembrī	22 633 881
Uzkrājumu samazināšana, atgūstot parādus	(7 410)
Uzkrājumu koriģēšana, saskaņā ar tiesas spriedumu	(2 775 324)
Izveidoti uzkrājumi šaubīgiem parādiem	14 650
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem 2018. gada 31. decembrī	19 865 797
Uzkrājumu samazināšana, atgūstot parādus	(8 587 779)
Izveidoti uzkrājumi šaubīgiem parādiem	108
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem 2019. gada 31. decembrī	11 278 126

19. Citi debitori un nākamo periodu izmaksas

	2019 EUR	2018 EUR
Finanšu aktīvi		
Pārējie debitori*	580 584	1 356 552
Uzkrājumi citiem debitoriem	(1 989)	(1 989)
FINANŠU AKTĪVI KOPĀ:	578 595	1 354 563
Nefinanšu aktīvi		
Apdrošināšana	94 141	138 177
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	13 458	481
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	1 807 851	5 611 253
Pārējās nākamo periodu izmaksas	712 784	211 021
NEFINANŠU AKTĪVI KOPĀ:	2 628 234	5 960 932
KOPĀ:	3 206 829	7 315 495

* t.sk 2019.gada 31.decembrī apakšnomas debitors 46 558 euro.

20. Nauda un naudas ekvivalenti

	2019 EUR	2018 EUR
Nauda bankā	20 384 515	29 126 979
Nauda maiņas automātā un nauda ceļā	42 489	30 012
Nauda kasē	7 357	7 611
KOPĀ:	20 434 361	29 164 602

21. Pašu kapitāls

Sabiedrības reģistrētais un apmaksātais akciju kapitāls ir 28 608 932 euro (2018. gada 31. decembrī 28 608 932 euro), un to veido 28 608 932 akcijas ar vienas akcijas nominālvērtību viens euro katrs (2018. gada 31. decembrī 28 608 932 akcijas ar nominālvērtību 1.00 euro katrs). Visu akciju īpašnieks ir Latvijas Republika. Valsts kapitāla daļas turētājs akciju sabiedrībā ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Visām Sabiedrības akcijām ir vienādas tiesības uz dividenžu saņemšanu, likvidācijas kvotas saņemšanu un balsstiesībām akcionāru sapulcē.

**VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS**

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

22. Rezerves

Pārējās rezerves sastāv no rezerves kapitāla, kuru veido iepriekšējo gadu peļņa, kas saskaņā ar akcionāru sapulces lēmumu atstāta Sabiedrības attīstībai.

Sabiedrības rezerves kapitāla izmantošanas un atjaunošanas kārtību nosaka Sabiedrības akcionāru sapulce. Pēc katra gada pārskata apstiprināšanas Akcionāru pilnsapulce lemj par atskaitījumiem no peļņas rezerves kapitālā. Skatīt arī 2. (i) un (j) pielikumus.

	EUR
Rezerves kapitāls 2017. gada 31. decembrī	12 289 235
Rezervju palielināšana 2018. gadā, neto	-
Rezerves kapitāls 2018. gada 31. decembrī	12 289 235
Rezervju palielināšana 2019. gadā, neto	10 702 523
Rezerves kapitāls 2019. gada 31. decembrī	22 991 758

Bez rezerves kapitālā pārējās rezervēs iekļauta arī "Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve" 2001. gadā bez atlīdzības pārņemtajiem bijušiem Krievijas Federācijas armijas objektiem, 2019. gada 31. decembrī rezerves atlikums ir 9 394 euro (2018: 9 394 euro).

23. Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi

	2019 EUR	2018 EUR
Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm		
Valsts kase (atmaksājams vēlāk kā 5 gadus pēc bilances datuma)	23 829 178	25 351 722
"OP Corporate Bank plc" (atmaksājams ne vēlāk kā 5 gadus pēc bilances datuma)	4 720 470	5 140 070
Ilgtermiņa nomas saistības (atmaksājamas ne vēlāk kā 5 gadu laikā pēc bilances datuma)	428 864	574 851
KOPĀ AIZŅĒMUMU ILGTERMĪŅA DAĻA:	28 978 512	31 066 643

	2019 EUR	2018 EUR
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm		
Valsts kase	1 763 776	1 804 984
"OP Corporate Bank plc"	420 034	10 460 838
Nomas saistības	231 385	237 657
KOPĀ AIZŅĒMUMU ĪSTERMIŅA DAĻA:	2 415 195	12 503 479
KOPĀ:	31 393 707	43 570 122

(a) Aizņēmumi no kredītiestādēm

LR Valsts kase 2012. gada 12. aprīlī piešķīra Sabiedrībai aizdevumu 43 483 793 euro apmērā, kas ar Finanšu ministrijas lēmumu Nr.12-33/9 no 2015. gada 2. aprīļa, samazināts līdz 33 663 759,46 euro. Aizdevuma mērķis – Kohēzijas fonda projekta Nr. 2010LV161PR001 „Starptautiskās lidostas „Rīga” infrastruktūras attīstība” īstenošanai. Aizdevuma atmaksu jāveic līdz 2035. gada 20. februārim. Aizdevumu jāizmanto līdz 2015. gada 20. martam. Sabiedrība ir nodibinājusi hipotēku par labu LR Valsts kasei ar sev piederošo nekustamo īpašumu un iekšlājusi kustamo mantu (komercķīlas akts nr.100155354 no 2012. gada 9. februāra; Nr. 100158809 no 2012. gada 11. oktobra pārjaunots 2014. gada 20. februārī Nr. 100165077; pārjaunots 2015. gada 24.martā Nr.100169472). 2019. gada 31. decembrī aizdevuma neatmaksātā daļa ir 25 351 722 euro un uzkrātie procenti 101 119 euro (2018: 27 014 130 euro un uzkrātie procenti 142 576). Pamatojoties uz finanšu ministra 2018.gada 9.augusta lēmumu Nr.12-6/12, Sabiedrība un LR Valsts kase 2018.gada 20. decembrī parakstīja aizdevuma līgumu 208 978 euro apmērā. Aizdevuma mērķis - KF projekta Nr. 6.1.2.0/16/I/001 “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība Starptautiskā lidostā “Rīga”” īstenošanai. Aizdevuma atmaksu jāveic līdz 2026. gada 20. jūlijam. Aizdevumu jāizmanto līdz 2021. gada 30. jūlijam. 2019. gada 31. decembrī aizdevuma izmantotā daļa ir 139 864 euro.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”

2019. GADA PĀRSKATS

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

23. Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi (turpinājums)

“OP Corporate Bank plc” Sabiedrībai ir termiņaizņēmuma līgums no 2014. gada 14. augusta, 13 000 000 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – būvniecības darbu pasažieru termināja paplašināšana 5.kārtā un Ziemeļu piestātnes būvniecības 1. kārtas „Starptautiskās lidostas „Rīga” projektu finansēšanai. 2015. gadā saņemts aizņēmums 11 267 500 euro apmērā. 2018. gada 31. decembrī aizdevuma neatmaksāta daļa bija 10 039 350 euro un uzkrātie procenti 1 419 euro. 2019.gadā veikta aizdevuma atmaksā 10 039 350 euro.

“OP Corporate Bank plc” Sabiedrībai ir termiņaizņēmuma līgums no 2016. gada 21. aprīļa, 6 400 000 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – būvniecības darbu pasažieru termināja paplašināšana 5.2. kārtas „Starptautiskās lidostas „Rīga” projektu finansēšanai. Aizdevuma atmaksu jāveic līdz 2021. gada 20. aprīlim. 2017. gadā saņemts aizņēmums 6 294 000 euro apmērā. 2019. gada 31. decembrī aizdevuma neatmaksāta daļa ir 5 140 070 euro un uzkrātie procenti 434 euro (2018: 5 559 670 euro un uzkrātie procenti 469 euro).

Kredītu procentu likmes visiem aizņēmumiem ir noteiktas ar mainīgo procentu likmes komponenti, un 2019. gadā faktiskās procentu likmes svārstījās robežās no 1 – 3% gadā.

Nākotnes nomas maksājumi 2018.gadā finanšu nomas ietvaros un 2019.gadā nomas ietvaros var tikt atspoguļoti šādi:

	2019 EUR	2018 EUR
Gada laikā, ieskaitot nomas procentus	237 792	244 037
Pēc viena gada, bet ne ilgāk kā piecus gadus, ieskaitot nomas procentus	434 523	583 472
Kopējās finanšu nomas saistības – minimālie nomas maksājumi un nomas procenti	672 315	827 509
Nākotnes izmaksas par nomu – nomas procenti	(12 066)	(15 001)
NOMAS SAISTĪBU TAGADNES VĒRTĪBA:	660 249	812 508

Nomas saistību tagadnes vērtība sadalījumā pa īstermiņa un ilgtermiņa posteņiem ir šāda:

	2019 EUR	2018 EUR
Gada laikā	231 385	237 657
Pēc viena gada, bet ne ilgāk kā piecus gadus	428 864	574 851
NOMAS SAISTĪBU TAGADNES VĒRTĪBA:	660 249	812 508

**VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS**

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

23. Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi (turpinājums)

Aizdevumu kustības pārskats:

	2019 EUR	2018 EUR
Atlikums pārskata gada sākumā	43 570 122	47 235 539
Sanemtie aizņēmumi	139 864	-
Sanemta noma	106 490	-
Aizņēmumu atmaksa	(12 121 358)	(3 270 973)
Nomas saistību atmaksa	(258 654)	(385 446)
Aprēķinātie procenti	551 193	772 804
Sanemtie procenti	1 618	-
Samaksātie procenti	(595 568)	(781 802)
Atlikums pārskata gada beigās	31 393 707	43 570 122

2019. gada 31. decembrī Sabiedrība ir noslēgusi kopā 17 līgumus par iekārtu nomu ar atmaksas termiņiem līdz 31.12.2020.g.- 19 569 euro; līdz 31.12.2021.g.- 18 400 euro; līdz 31.12.2022.g.- 342 976 euro; līdz 31.12.2023.g. - 99 970 euro; līdz 31.12.2024.g. - 94 182 euro. 2019. gadā tika noslēgti divi jauni nomas līgumi ar atmaksas termiņiem līdz 31.12.2022.g. - 85 152 euro. Nomas līgumiem procentu likmes svārstījās robežās no 1 – 2.8% gadā.

24. Nākamo periodu ieņēmumi

	2019 EUR	2018 EUR
Ilgtermiņa daļa		
Skrejceļa pagarināšanas projekta ietvaros izveidoto pamatlīdzekļu Kohēzijas fonda finansētā daļa	4 592 680	5 179 019
Ilgtermiņa nomas līgumos paredzētie maksājumi par infrastruktūras izveidošanu	1 302 958	3 230 341
Valsts dotācijas infrastruktūras attīstībai	423 050	607 377
Par Aviācijas drošības dotācijas līdzekļiem iegādāto un iegādājamo pamatlīdzekļu nolietojuma ilgtermiņa daļa	145 981	163 307
Infrastruktūras attīstībai (Kohēzijas fonda Projekts Nr. 3DP/3.3.1.4.0/10/IPIA/SM/001) legūtiem bez atlīdzības pamatlīdzekļiem (apkures sistēmas, un citi.)	41 009 129	45 387 465
No valsts budžeta programmas 99.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem"	237 690	266 397
No ES projekta Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstībai	25 720	34 539
NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMU ILGTERMĪNA DAĻA KOPĀ:	47 737 208	54 868 694
Īstermiņa daļa		
Skrejceļa pagarināšana (Kohēzijas fonda projekta finansējamā daļa)	586 340	586 340
Reklāmas un nomas pakalpojumi	935 588	625 554
Valsts dotācijas infrastruktūras attīstībai	184 325	184 325
Ilgtermiņa ieguldījumu objektu iegādei un izveidošanai izmantojamie Aviācijas drošības dotācijas līdzekļi	57 628	57 982
Infrastruktūras attīstībai (Kohēzijas fonda Projekts Nr. 3DP/3.3.1.4.0/10/IPIA/SM/001) legūtiem bez atlīdzības pamatlīdzekļiem (apkures sistēmas)	4 378 336	4 534 201
No valsts budžeta programmas 99.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem"	249	2 993
KPFI Projekta Nr. KPFI-15.3/147 ietvaros iegādātiem pamatlīdzekļiem	-	52 861
No ES projekta Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstībai	8 818	8 818
NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMU ĪSTERMIŅA DAĻA KOPĀ:	6 179 991	6 081 781
KOPĀ:	53 917 199	60 950 475

Skatīt arī 4. pielikumu.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

25. Pārējās saistības

	2019 EUR	2018 EUR
Finanšu saistības		
Pārējie kreditori	4 149 138	1 928 296
Citas uzkrātās izmaksas	4 590 955	11 841 872
FINANŠU SAISTĪBAS KOPĀ:	8 740 093	13 770 168
Nefinanšu saistības		
Nodokļu un sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parāds	1 182 445	967 626
Darba samaksa	1 289 235	1 098 270
Avansi no klientiem	1 280	2 347
NEFINANŠU SAISTĪBAS KOPĀ:	2 472 960	2 068 243
KOPĀ:	11 213 053	15 838 411

26. Uzkrātās izmaksas

	2019 EUR	2018 EUR
Uzkrātās saistības atvaiņinājumiem	1 086 458	1 062 222
Uzkrātās prēmiju izmaksas	2 946 472	1 993 037
UZKRĀTĀS IZMAKSAS KOPĀ:	4 032 930	3 055 259

27. Finanšu risku vadība

(a) Finanšu riska faktori

Sabiedrības vispārīgā riska vadības koncepcija balstīta uz Sabiedrības valdes apstiprināto sabiedrības darbības stratēģiju un iekšējās kontroles procedūrām. Sabiedrības vispārējā riska vadības programma ietver finanšu tirgus neparedzamību, un Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo efektu uz Sabiedrības finansiālo stāvokli.

Sabiedrības rīcībā esošie finanšu instrumenti:

- a. finanšu aktīvi: īstermiņa debitori, ilgtermiņa debitori, naudas līdzekļi banku kontos, naudas līdzekļi banku depozītos;
- b. finanšu saistības: īstermiņa un ilgtermiņa aizņēmumi, nomas saistības, parādi kreditoriem.

Finanšu instrumenti pa kategorijām

	Pielikums	2019 EUR	2018 EUR
Finanšu aktīvi, kurus vērtē to amortizētajā iegādes vērtībā			
Pircēju un pasūtītāju parādi, neto	18	7 756 507	6 785 415
Pārējie finanšu aktīvi	19	578 595	1 354 563
Nauda un naudas ekvivalenti	20	20 434 361	29 164 602
KOPĀ:	28 769 463	37 304 580	
	Pielikums	2019 EUR	2018 EUR
Finanšu saistības, kuras vērtē to amortizētajā iegādes vērtībā			
Aizņēmumi no kreditiestādēm	23	(30 733 458)	(42 757 614)
Nomas saistības	23	(660 249)	(812 508)
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		(3 577 954)	(2 379 249)
Pārējās finanšu saistības	25	(8 740 093)	(13 770 168)
KOPĀ:	(43 711 754)	(59 719 539)	

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

27. Finanšu risku vadība (turpinājums)

(a) Finanšu riska faktori (turpinājums)

Sabiedrība ir pakļauta šādiem riskiem:

- kredītrisks;
- likviditātes risks;
- procentu likmju risks;
- ārvalstu valūtu svārstību risks.

Kredītrisks

Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam, kas ir materiālo zaudējumu rašanās risks gadījumā, ja darījuma partneris nespēs pildīt savas līgumsaistības pret Sabiedrību. Kredītriskam ir būtiska nozīme Sabiedrības darbībā, tādēj ir svarīgi šo risku pārvaldīt efektīvi.

Kredītriska avoti

Kredītrisks galvenokārt saistīts ar lielākajiem Sabiedrības klientiem. Trīs no Sabiedrības klientiem veido 73% (2018: 85%) no kopējiem bruto debitoru parādiem. Viens no šo klientu debitoru parādiem 2019. gada 31. decembrī bija 12% (2018: 40%), otrs 43% (2018: 30%) un trešais debitoru parāds 18% (2018: 15%) no kopējā debitoru parādu apjomā.

Kredītriska pārvaldīšana

Sabiedrības valde ir apstiprinājusi izrakstīto rēķinu apmaksas kontroles un debitoru parādu piedziņas procedūru, kas nosaka struktūrvienību kompetenci un atbildību debitoru parādu piedziņas procesā.

Sabiedrībai nav izstrādāta iekšējā kredītreitingu sistēma pircēju un pasūtītāju parādu izvērtēšanai. Kredītrisku Sabiedrība pārvalda pastāvīgi novērtējot klientu kredītu vēsturi un nosakot kredītēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Sabiedrība ir ieviesusi un ievēro tādu kredīta politiku, kas paredz pakalpojumus uz kredīta sniegt tikai klientiem ar labu kredītu vēsturi.

2019. gada laikā nav notikušas būtiskas izmaiņas sagaidāmajos kredītaudējumos attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem.

Pircēju un pasūtītāju parādu norakstīšana notiek tikai tad, ja nav sagaidāma to atgūšana. Indikatori, kas liecina par neiespējamību atgūt iekļauj, cita starpā, debitora nespēju vienoties par atmaksas grafiku, kuru papildina debitora maksātnespēja, bankrots vai likvidācija.

Katru mēnesi tiek izvērtēti parādi par konkrētiem debitoriem un veikta debitoru vecuma struktūras analīze.

Debitori tiek analizēti pēc parādu vecuma pa šādām grupām 2019. gada 31. decembrī:

Termiņš nav iestājies						Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	7 457 170	223 771	30 632	(330)	11 323 390	19 034 633
Uzkrājumi	-	-	(62)	(43)	(11 278 021)	(11 278 126)
Pircēju un pasūtītāju parādi, neto	7 457 170	223 771	30 570	(373)	45 369	7 756 507

Debitori tiek analizēti pēc parādu vecuma pa šādām grupām 2018. gada 31. decembrī:

Termiņš nav iestājies						Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	6 741 787	43 207	15 045	46	19 851 127	26 651 212
Uzkrājumi	-	-	(14 650)	(20)	(19 851 127)	(19 865 797)
Pircēju un pasūtītāju parādi, neto	6 741 787	43 207	395	26	-	6 785 415

**VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS**

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

27. Finanšu risku vadība (turpinājums)

(a) Finanšu riska faktori (turpinājums)

Debitoru parādus bilancē norāda neto vērtībā, kuru aprēķina, no debitoru uzskaites vērtības atskaitot debitoru parādiem izveidotos speciālos uzkrājumus. Uzkrājumus debitoru parādiem atbilstoši piesardzības principam veido 100 procentu apmērā visos gadījumos, ja pēc vadības novērtējuma šo debitoru parādu atgūšana ir apšaubāma.

Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem. Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kreditkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, nemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, korigējot šo rādītāju ar mērķi ķemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm. Tā kā aplēstās likmes debitoru parādiem, kuru termiņš nav iestājies ir zemas, saskaņā ar tām aplēstie SKZ ir nenozīmīgi, līdz ar to tie tika pielīdzināti nullei.

Kredītriska pārvaldīšana	Kopā, bruto	Uzkrājumi	Kopā, neto	Termiņš vēl nav iestājies		Termiņš ir iestājies	
				Uzskaites vērtība	Uzkrājumi	Uzskaites vērtība	Uzkrājumi
				EUR	EUR	EUR	EUR
31.12.2019.							
Pircēju un pasūtītāju parādi, t.sk.	19 034 633	(11 278 126)	7 756 507	7 457 169	-	11 577 464	(11 278 126)
Trīs lielākie klienti	13 827 536	(10 927 611)	2 899 925	2 895 034	-	10 932 502	(10 927 611)
Citi pircēji un pasūtītāji	5 207 097	(350 515)	4 856 582	4 562 135	-	644 962	(350 515)
Citi debitoru parādi, neto	580 584	(1 989)	578 595	578 595	-	1 989	(1 989)
KOPĀ:	19 615 217	(11 280 115)	8 335 102	8 035 764	-	11 579 453	(11 280 115)

Kredītriska pārvaldīšana	Kopā, bruto	Uzkrājumi	Kopā, neto	Termiņš vēl nav iestājies		Termiņš ir iestājies	
				Uzskaites vērtība	Uzkrājumi	Uzskaites vērtība	Uzkrājumi
				EUR	EUR	EUR	EUR
31.12.2018.							
Pircēju un pasūtītāju parādi, t.sk.	26 651 212	(19 865 797)	6 785 415	6 814 514	-	19 836 699	(19 865 797)
Trīs lielākie klienti	22 715 431	(19 514 228)	3 201 203	3 183 069	-	19 532 362	(19 514 228)
Citi pircēji un pasūtītāji	3 935 782	(351 569)	3 584 213	3 631 445	-	304 337	(351 569)
Citi debitoru parādi, neto	1 356 552	(1 989)	1 354 563	1 354 563	-	1 989	(1 989)
KOPĀ:	28 007 765	(19 867 786)	8 139 978	8 169 077	-	19 838 687	(19 867 786)

* Debitoru parādiem, kuru atgūšana ir apšaubāma, izveidotu uzkrājumi (skat. 18. un 19. pielikumu).

Debitoru kvalitāte

Debitoru parādu, kuriem maksājuma termiņš vēl nav iestājies, kategorijas būtiskāko dāļu veido aviokompāniju parādi par decembrī sniegtajiem aviācijas pakalpojumiem, kuru SKZ ir nebūtiski pret kopējiem finanšu pārskatu rādītājiem, līdz ar to netiek atzīti.

Debitoru parādiem, kuriem termiņš ir iestājies, nav nodrošinājuma (kā hipotēka vai komercķīla).

**VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS**

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

27. Finanšu risku vadība (turpinājums)

(a) Finanšu riska faktori (turpinājums)

Depozīti un nauda bankās

Banka	Ilgtermiņa reitings no Moody's Investors service	2019 EUR	2018 EUR
AS Swedbank	Aa2	1 215 067	5 449 366
AS Citadele Banka	Ba1	1 184 773	1 665 173
“OP Corporate Bank plc”	Aa3	9 868	12 052 930
Luminor banka (iepriekš: DnB banka)	Baa1	984 214	881 223
Luminor banka (iepriekš: Nordea bank AB)	Baa1	10 646 619	2 528 138
Valsts kase		6 343 974	6 550 149
KOPĀ:		20 384 515	29 126 979

Naudas līdzekļiem netika atzīti SKZ, jo to summa nav būtiska finanšu pārskatu kontekstā.

Likviditātes risks

Likviditātes risks ir saistīts ar Sabiedrības nespēju izpildīt savas maksājumu saistības, iestājoties maksājuma termiņam.

Likviditātes riska pārvaldības pamatnostādne – nepieļaut kreditoru maksājumu termiņu kavējumu. Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas un naudas ekvivalentu daudzumu. LR Valsts kase 2012. gada 12. aprīlī piešķīra Sabiedrībai aizdevumu 43 483 793 euro apmērā, kas ar Finanšu ministrijas lēmumu Nr.12-33/9 no 2015. gada 2. aprīļa, samazināts līdz 33 663 759,46 euro. Aizdevuma mērķis – Kohēzijas fonda projekta Nr. 2010LV161PR001 „Starptautiskās lidostas „Rīga” infrastruktūras attīstība” īstenošanai.

Sabiedrība un LR Valsts kase 2018.gada 20. decembrī parakstīja aizdevuma līgumu 208 978 euro apmērā. Aizdevuma mērķis - KF projekta Nr. 6.1.2.0/16/I/001 "Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība Starptautiskā lidostā „Rīga”" īstenošanai.

“OP Corporate Bank plc” Sabiedrībai ir termiņaizņēmuma līgums no 2016. gada 21. aprīļa, 6 400 000 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – būvniecības darbu pasažieru termināla paplašināšana 5.kārtā 2. kārtas „Starptautiskās lidostas „Rīga” projektu finansēšanai. Aizdevuma atmaksu jāveic līdz 2021. gada 20. aprīlim.

Likviditātes pārvaldīšanai katru mēnesi tiek sastādīts operatīvās naudas plūsmas plāns. Gadījumos, kad pasliktinās situācija ar apgrozāmo līdzekļu pietiekamību, operatīvās naudas plūsmas plāni tiek sastādīti reizi nedēļā un biežāk.

Nākamajās tabulās tiek analizētas Sabiedrības finanšu saistības, kas sagrupētas atbilstoši to norēķinu periodiem. Summas veidojas no nediskontētām naudas plūsmām atbilstoši noslēgtajiem līgumiem.

2019. gada 31. decembrī Sabiedrības apgrozāmie līdzekļi pārsniedz īstermiņa saistības par 4 898 284 euro. īstermiņa saistībās ir iekļauti nākamo periodu ienēmumi, kas attiecas uz valsts dotācijām un ES fondu atbalstu un kas nav saistīti ar tiešām naudas plūsmām 5 215 696 apmērā. Sabiedrības vadība prognozē, ka tai nebūs likviditātes problēmas un Sabiedrība varēs norēķināties ar kreditoriem noteiktajos termiņos.

Sabiedrības vadība uzskata, ka darbības turpināšanas pieejums ir piemērojams šī finanšu pārskata sagatavošanā.

Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”“

2019. GADA PĀRSKATS

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

27. Finanšu risku vadība (turpinājums)

(a) Finanšu riska faktori (turpinājums)

Finanšu saistību termiņanalīze 31.12.2019. pēc to līgumiskajām nediskontētajām naudas plūsmām:

	Uzskaites vērtība EUR	Līgumā noteiktā naudas plūsma EUR	1 – 3 mēn. EUR	3 mēn. – 1 gads EUR	1 – 5 gadi EUR	Vairāk kā 5 gadi EUR
31.12.2019.						
Aizņēmumi no kredītiestādēm	(30 733 458)	(33 759 966)	(628 417)	(1 880 524)	(14 593 128)	(16 657 897)
Nomas saistības	(660 249)	(672 262)	(64 986)	(172 805)	(434 471)	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	(3 577 954)	(3 577 954)	(3 577 954)	-	-	-
Pārējās saistības	(8 740 093)	(8 740 093)	(414 859)	(2 752 698)	(5 572 536)	-
KOPĀ:	(43 711 754)	(46 750 275)	(4 686 216)	(4 806 027)	(20 600 135)	(16 657 897)

Finanšu saistību termiņanalīze 31.12.2018. pēc to līgumiskajām nediskontētajām naudas plūsmām:

	Uzskaites vērtība EUR	Līgumā noteiktā naudas plūsma EUR	1 – 3 mēn. EUR	3 mēn. – 1 gads EUR	1 – 5 gadi EUR	Vairāk kā 5 gadi EUR
31.12.2018.						
Aizņēmumi no kredītiestādēm	(42 757 614)	(46 279 023)	(896 864)	(11 770 763)	(15 174 659)	(18 436 737)
Finanšu nomas saistības	(812 508)	(827 509)	(61 882)	(182 155)	(583 472)	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	(2 379 249)	(2 379 249)	(2 379 249)	-	-	-
Pārējās saistības	(13 770 168)	(13 770 168)	(1 002 975)	(1 243 340)	(11 523 853)	-
KOPĀ:	(59 719 539)	(63 255 949)	(4 340 970)	(13 196 258)	(27 281 984)	(18 436 737)

Procentu likmju risks

Sabiedrība ir pakļauta procentu likmju riskam, galvenokārt, saistībā ar tās īstermiņa un ilgtermiņa aizņēmumiem. Sabiedrības politika paredz nodrošināt, lai lielākās aizņēmumu daļas procentu likme būtu mainīga.

Pārējiem finanšu aktīviem un saistībām nav noteikti procenti.

Tā kā Sabiedrība uzskaita visus finanšu aktīvus un saistības amortizētajā iegādes vērtībā, tā nav pakļauta patiesās vērtības procentu likmju riskam.

Sabiedrības peļņas pirms nodokļiem ietekme pret pamatoti iespējamām procentu likmju izmaiņām, ja visi pārējie mainīgie lielumi nemainās ir sekojoša: ja eiro aizņēmumu procenta likmes pie mainīgajām bāzes procentu likmēm būtu bijušas par 100 bāzes punktiem augstākas, tad Sabiedrības pārskata peļņa pēc nodokļiem būtu par 122 828 euro mazāka.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

27. Finanšu risku vadība (turpinājums)

(a) Finanšu riska faktori (turpinājums)

Ārvalstu valūtu svārstības risks

Ārvalstu valūtas risks ir varbūtība, ka valūtas kursu svārstības ietekmēs Sabiedrības finansiālo stāvokli un naudas plūsmas. Ārvalstu valūtas riskam pakļautajos Sabiedrības finanšu aktīvos un saistībās ietilpst nauda un naudas ekvivalenti, pircēju un pasūtītāju parādi un tātermiņa un ilgtermiņa aizņēmumi. Sabiedrība, galvenokārt, ir pakļauta ārvalstu valūtas riskam saistībā ar ASV un Kanādas dolāru. Sabiedrības valūtas risks 2019. un 2018. gada 31. decembrī var tikt atspoguļots šādi:

	2019	2018
Finanšu aktīvi, tūkst. USD	134	109
Finanšu saistības, tūkst. USD	(2)	(1)
Bilances pozīcija, tūkst. USD, neto	132	108
Bilances pozīcija, tūkst. EUR, neto	118	95
	2019	2018
Finanšu aktīvi, tūkst. CAD	-	-
Finanšu saistības, tūkst. CAD	(13)	-
Bilances pozīcija, tūkst. CAD, neto	(13)	-
Bilances pozīcija, tūkst. EUR, neto	(9)	-

Valūtas svārstību jutīguma analīze

USD valūtas kursa svārstību ietekme aprēķināta abiem gadiem, pieņemot, ka iespējamās nākotnes kursa svārstības būs atbilstošas iepriekšējā gada USD un CAD valūtas kursu svārstībām, kas vidēji bija 1% robežās.

2019 gada 31. decembrī

	Valūta	Bilances vērtība EUR	Ietekme uz pārskata gada peļņu pirms nodokļiem / neto aktīviem	
			+1% (USD) +1%(CAD)	-1% (USD) -1%(CAD)
Finanšu aktīvi				
Nauda un naudas ekvivalenti	USD	36 237	362	(362)
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	USD	83 385	834	(834)
	KOPĀ:	119 622	1 196	(1196)
Finanšu saistības				
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	USD	1 476	15	(15)
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	CAD	9 059	91	(91)
	KOPĀ:	10 535	106	(106)
Neto ietekme		109 087	1 090	(1 090)

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”“
2019. GADA PĀRSKATS

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

27. Finanšu risku vadība (turpinājums)

(a) Finanšu riska faktori (turpinājums)

2018. gada 31. decembrī

Ietekme uz pārskata gada peļgu pirms nodokļiem / neto aktīviem

	Valūta	Bilances vērtība	Ietekme uz pārskata gada peļgu pirms nodokļiem / neto aktīviem	
			+1% (USD)	-1% (USD)
		EUR	EUR	EUR
Finanšu aktīvi				
Nauda un naudas ekvivalenti	USD	8 086	81	(81)
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	USD	87 249	872	(872)
	KOPĀ:	95 335	953	(953)
Finanšu saistības				
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	USD	716	71	(71)
	KOPĀ:	-	-	-
Neto ietekme		94 619	882	(882)

(b) Kapitāla riska vadība

Sabiedrības mērķi attiecībā uz kapitāla riska vadību ir nodrošināt Sabiedrības spēju turpināt tās darbību, dodot atdevi tās īpašniekiem un sniedzot labumus citām ieinteresētajām pusēm, kā arī uzturēt optimālu kapitāla struktūru, tādējādi samazinot kapitāla cenu.

Sabiedrība veic kapitāla vadību, vadoties pēc aizņemtā kapitāla attiecības pret kopējo kapitālu. Šis rādītājs tiek aprēķināts kā Sabiedrības kopējo saistību attiecība pret tās kopējo kapitālu. Saistības iekļauj visas ilgtermiņa un īstermiņa saistības, savukārt kopējais kapitāls iekļauj visas Sabiedrības saistības un pašu kapitālu. Šis rādītājs tiek pielietots, lai novērtētu Sabiedrības kapitāla struktūru, kā arī tās maksātspēju. Sabiedrības stratēģija ir nodrošināt, ka minētā attiecība nav lielāka par 50%.

2019. un 2018. gadā aizņemtā kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu bija šāda:

	2019 EUR	2018 EUR
Kopējās saistības	104 134 843	125 793 516
(Nauda un naudas ekvivalenti)	(20 434 361)	(29 164 602)
(Nākamo periodu ienēmumos iekļautais saņemtais finansējums no ES Kohēzijas fonda, ERAF un saņemtais valsts institūciju finansējums pamatlīdzekļu iegādei)	(51 678 653)	(57 094 581)
Neto kopējās saistības	32 021 829	39 534 333
Kopā saistības un pašu kapitāls	178 286 423	180 209 981
Aizņemtā kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu:	17.96%	21.94%

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”“
2019. GADA PĀRSKATS

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

27. Finanšu risku vadība (turpinājums)

(c) Patiesā vērtība

13. SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo Sabiedrības vadības pieņēmumus par tirgus situāciju. Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, Sabiedrība nēm vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Patiesās vērtības noteikšanas mērķis, pat, ja tirgus nav aktīvs, ir noteikt darījuma cenu, pie kuras tirgus dalībnieki būtu ar mieru pārdot aktīvu vai uzņemties saistības konkrētā vērtēšanas datumā pašreizējos tirgus apstākļos. Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem. Balstoties uz patiesās vērtības hierarhiju, visas vērtēšanas tehnikas ir sadalītas 1. līmenī, 2. līmenī un 3. līmenī. Finanšu instrumenta patiesās vērtības hierarhijas līmenim ir jābūt noteiktam kā zemākajam līmenim, ja to vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

Finanšu instrumenta klasificēšana patiesās vērtības hierarhijā notiek divos posmos:

1. Klasificēt katra līmeņa datus, lai noteiktu patiesās vērtības hierarhiju;
2. Klasificēt pašu finanšu instrumentu, balstoties uz zemāko līmeni, ja tā vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

Kotētās tirgus cenas – 1. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 1. līmenī tiek izmantotas aktīvā tirgū nekoriģētas kotācijas cenas identiskiem aktīviem vai saistībām, kad kotācijas cenas ir viegli pieejamas un cena reprezentē faktisko tirgus situāciju darījumiem godīgas konkurences apstākļos.

Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati – 2. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 2. līmenī izmantotajos modeļos visi būtiskākie dati, tieši vai netieši, ir novērojami tirgū. Modeļi tiek izmantoti tirgus dati, kas nav 1. līmenī iekļautās kotētās cenas, bet kas ir novērojami tieši (t.i. cena), vai netieši (t.i. tiek iegūti no cenas).

Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem – 3. līmenis

Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojamie tirgus dati) ir klasificēti 3. līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami aktīvā tirgū, nelikvīda tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ. 3. līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas.

Sabiedrība uzskata, ka starp tās finanšu aktīvu un saistību patieso vērtību un to uzskaites vērtību nav būtisku atšķirību.

Šādi finanšu aktīvi un saistības ir iekļauti 3. līmenī:

Aktīvi: Nauda un naudas ekvivalenti 20 434 361 euro; pircēju un pasūtītāju parādi neto 7 803 065 euro; citi debitoru parādi neto 532 036 euro.

Saistības: Aizņēmumi no kredītiestādēm 30 733 457 euro; nomas saistības 660 003 euro; parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem 3 577 954 euro; pārējās saistības 8 740 093 euro.

Aktīvi un saistības, kuriem patiesā vērtība tiek uzrādīta

Likvīdu un īstermiņa (atmaksas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus) finanšu instrumentu, piemēram, naudas un naudas ekvivalentu, īstermiņa pircēju un pasūtītāju un parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem, uzskaites vērtība aptuveni atbilst to patiesajai vērtībai.

Aizņēmumu no kredītiestādēm, finanšu nomas saistību un citu ilgtermiņa saistību patiesā vērtība tiek novērtēta, diskontējot nākotnes naudas plūsmas, piemērojot tirgus procentu likmes. Tā kā procentu likmes, kuras tiek piemērotas aizņēmumiem no kredītiestādēm, finanšu nomas saistībām un citām ilgtermiņa saistībām, pārsvarā ir mainīgas un būtiski neatšķiras no tirgus procentu likmēm, kā arī Sabiedrībai piemērojamais riska uzcenojums nav būtiski mainījies, ilgtermiņa saistību patiesā vērtība aptuveni atbilst to uzskaites vērtībai.

Aktīvi, kuri tiek novērtēti patiesajā vērtībā

Sabiedrībai nav aktīvu vai saistību, kuri tiktu novērtēti to patiesajā vērtībā.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”“
2019. GADA PĀRSKATS

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

28. Kapitālieguldījumu saistības

Sabiedrība plāno nākamajā pārskata gadā veikt kapitālieguldījumus pamatlīdzekļos un nemateriālajos ieguldījumos 4 305 tūkst. eiro (2018: 24 577 tūkst. eiro) apmērā, tai skaitā:

- Noslēgtie, bet vēl nepabeigtie līgumi: 4 075 tūkst. euro (2018: 15 775 tūkst. euro)
- Apstiprinātie, bet nenoslēgtie līgumi: 230 tūkst. euro (2018: 8 802 tūkst. euro)

29. Darījumi ar saistītajām pusēm

Sabiedrībai ir darījumi ar komercsabiedrībām, kurās akcijas pieder valstij. Lielākie darījumi ir ar AS „Air Baltic Corporation”, un VAS „Latvijas gaisa satiksme”, VA „Civilās aviācijas aģentūra”, VAS „Latvijas pasts”. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.

(a) Parādi pret saistītām pusēm

	2019 EUR	2018 EUR
Saistības pret VA „Civilās valsts aģentūru”, drošības un glābšanas maksas daļā	400 375	465 852

(b) Saistīto pušu parādi

	2019 EUR	2018 EUR
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	53 677	45 007
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	32 421	36 664
AS „Air Baltic Corporation” par sniegtajiem aviācijas un nomas pakalpojumiem	2 237 466	10 681 344
t.sk. uzkrājumi šaubīgiem parādiem	-	(8 586 618)

(c) Iegēmumi par pakalpojumu sniegšanu saistītajām pusēm

	2019 EUR	2018 EUR
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	585 700	546 710
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	326 223	335 120
Par AS „Air Baltic Corporation” sniegtajiem aviācijas un nomas pakalpojumiem	16 731 936	14 439 558

(d) Izdevumi par preču un pakalpojumu iegādi no saistītajām pusēm

	2019 EUR	2018 EUR
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem pakalpojumiem	8 661	12 392
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem pakalpojumiem	6 360	7 892
Sanemti pakalpojumi no AS „Air Baltic Corporation”	288 836	265 239

(e) Dotācijas saņemtas no saistītajām pusēm

	2019 EUR	2018 EUR
Aviācijas drošības dotācija no Valsts (skatīt 4. pielikumu)	42 724	44 102

Darījumi ar vadības pārstāvjiem ir aprakstīti 5. pielikumā.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” 2019. GADA PĀRSKATS

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

30. Iespējamie aktīvi un saistības

Uzkrājumi:

Saskanā ar VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” valdes 2020. gada 10. februāra sēdē pieņemtajiem lēmumiem, ir izveidoti šādi uzkrājumi:

- saglabāti iepriekšējos gados izveidotie uzkrājumi iespējamām kompensācijām gaisa pārvadātajam "Ryanair Ltd" par kopējo summu 4 254 591 euro;
- saglabāti iepriekšējos gados izveidotie uzkrājumi iespējamām kompensācijām par nekustamajiem īpašumiem Mazā Gramzdas ielā 1A, kadastra Nr. 8076 002 0061 un "Mūkupurvi", kadastra Nr. 8076 002 0063 par kopējo summu 295 120 euro.

Informācija par nozīmīgākajām tiesvedībām civillietās:

AB „flyLAL – Lithuanian Airlines” prasība pret AS „Air Baltic Corporation” un VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” par prettiesisku darbību pārtraukšanu un zaudējumu atlīdzināšanu un trešo personu AS „ŽIA Valda”, AS „VA REALS” prasība par prettiesisku darbību pārtraukšanu un zaudējumu atlīdzināšanu.

Ar 2016. gada 27. janvāra spriedumu, Viljās apgabaltiesa prasību pret VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” noraidīja, tai pat laikā no VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” piedzīti tiesāšanas izdevumi par pasta izdevumiem, valsts nodeva par labu flyLAL-Lithuanian Airlines un 1/2 no lietas vešanas izdevumiem par labu flyLAL-Lithuanian Airlines. VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” 2016. gada 26. februārī iesniegusi apelācijas sūdzību. 2016. gada 12. janvārī Lietuvas apelācijas tiesa pieņemusi lēmumu vērsties EST par jurisdikciju. 2019. gada 12. februārī EST nolēma, ka attiecīgais strīds ir pakļauts Lietuvas Republikas jurisdikcijai. Lieta tiek skatīta apelācijas instancē.

“Ryanair Ltd” prasība par šķīrētiesas sprieduma atzišanu un izpildes līgumu pret VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

Gaisa pārvadātājs “Ryanair Ltd” ir cēlis prasību Rīgas rajona tiesas Jūrmalas tiesu namā par Londonas *ad hoc* šķīrētiesas sprieduma atzišanu un izpildes līgumu pret VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””. Saskanā ar Rīgas rajona tiesas Jūrmalas tiesu nama 2017. gada 21. septembra lēmumu, “Ryanair Ltd” prasība apmierināta. 2017. gada 19. oktobrī VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” iesniegusi blakus sūdzību Rīgas apgabaltiesā. Rīgas apgabaltiesa 2018. gada 2. maijā nolēma tiesvedību apturēt, par ko 2018. gada 15. maijā tika iesniegta blakus sūdzība. 2019. gada 11. februārī Latvijas Republikas Senāts nolēma atteikt pieņemt ūjas komersanta “Ryanair Ltd” blakus sūdzību par Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 2018. gada 2. maija lēmumu. Lēmums nav pārsūdzams.

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” prasība pret fiziskām personām par zemes piespiedu nomas līgumu noslēgšanu un zemes nomas tiesisko attiecību konstatēšanu

2017. gada 24. februārī VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” cēla prasību Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesā par zemes piespiedu nomas līguma noslēgšanu un zemes nomas tiesisko attiecību. Ar Rīgas Apgabaltiesas 2019. gada 8. februāra spriedumu tiesa nosprieda: apmierināt Lidostas prasību pret Atbildētājiem par zemes nomas līguma sastāvdāju noteikšanu, piedzīt no Lidostas Atbildētājiem, piedzīt no Lidostas valsts ienākumos ar lietas izskatīšanu saistītos izdevumus. 2019. gada 11. martā Lidosta Latvijas Republikas Senāta Civillietu departamentam nosūtīja kasācijas sūdzību. 2019. gada 6. septembrī Augstākās tiesas Senāts pieņēma lēmumu par lietas nodošanu izskatīšanai kasācijas kārtībā.

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” prasība par izdoto rēķinu atzišanu par spēkā neesošiem un par prasības nodrošinājuma līdzekļa – izpildu darbību atlikšana-piemērošanu

Prasība celta par izdoto rēķinu atzišanu par spēkā neesošiem un par prasības nodrošinājuma līdzekļa – izpildu darbību atlikšana-piemērošanu. Ar Rīgas pilsētas Zemgales priekšpilsētas tiesas spriedumu, VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” prasība noraidīta. Ar Rīgas apgabaltiesas 2017. gada 4. aprīļa spriedumu, VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” prasība apmierināta. 2019. gada 15. martā Latvijas Republikas Senāts, izskatot lietu rakstveida procesā lēma atceļt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 2017. gada 4. aprīļa spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai pirmās instances tiesā. 2019. gada 15. oktobra tiesas sēde tika atlīkta uz 2020. gada 4. februāri, lai dotu pusēm laiku iespējamā izlīguma noslēgšanai, un atbildētājam iespēju iepazīties ar prasītāja iesniegtajiem papildus dokumentiem.

Tiesvedības process ar abu pušu prasījumiem starp SIA „Merks” un VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

2017. gada 21. septembrī SIA „Merks” ir cēlis prasību tiesā pret VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” par parāda un līgumsoda piedziņu, savukārt VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” 2018. gada 8. maijā iesniedza tiesā preprasību par līgumsoda, kā arī visu tiesāšanās izdevumu un izdevumu par advokātu sniegtu juridisko palīdzību piedzīgu. Šobrīd starp pusēm norisinās izlīguma sarunas, kā rezultātā, nemot vērā abu pušu pieteiktos līgumus, nākamā tiesas sēde paredzēta 2020. gada 7. maijā.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”“
2019. GADA PĀRSKATS

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

30. Iespējamie aktīvi un saistības (turpinājums)

VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” prasība pret SIA “Staur Building” par īpašuma tiesību atzīšanu

2019.gada 23.decembrī VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” Rīgas rajona tiesai iesniedza prasības pieteikumu, kurā lūdza atzīt īpašuma tiesības uz nekustamo īpašumu Ziemeļu iela 1, Lidosta “Rīga”, Mārupes novads, kadastra Nr. 80765020027, kas sastāv no būves ar kadastra apzīmējumu 80760020007060.

Nākotnes nomas ieņēmumi

2019. gadā Sabiedrība ir noslēgusi vairākus operačīvas nomas līgumus kā iznomātāja par zemes un platību ēkās iznomāšanu. 2019. gadā šo nomas līgumu ietvaros Sabiedrība ir saņēmusi ieņēmumus 14 570 624 euro (2018: 14 925 572 euro).

Nomas līgumi tiek slēgti uz termiņiem, kuru ilgums ir no 1 (biroju telpu iznomāšana terminālī) līdz 49 gadiem. Šītermiņa līgumi var tikt pagarināti.

2010. gada 30. septembrī Sabiedrība ir noslēgusi ilgtermiņa nomas līgumu Nr. NN-10/100 (pārjaunots ar NN-10/116) ar SIA „TAV Latvia” par Sabiedrības termināla komercplatību iznomāšanu līdz 2022. gada 31. decembrim. ieņēmumu īpatsvars no minētā nomas līguma ar SIA „TAV Latvia” kopējos ieņēmumos no Sabiedrības telpu un zemes iznomāšanas 2019. gadā sastādīja 82% (2018: 76%). Konkrētais līgums paredz, ka nomas maksa ir atkarīga no komercplatību apgrozījuma katrā mēnesī atsevišķi. Nemot vērā šī līguma nozīmīgo īpatsvaru, nākošnē saņemamie nomas ieņēmumi saskaņā ar spēkā esošiem līgumiem 2019. gada 31. decembrī nav uzrādīti, jo tos nav iespējams ticami aplēst.

31. Maksa par pasažieru ar īpašām vajadzībām pakalpojumu nodrošināšanu

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1107/2006, no 2006. gada 5. jūlijā, „Par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām, ceļot ar gaisa transportu”, Sabiedrība piemēro maksu gaisa kuģu pārvadātājiem par pakalpojuma nodrošināšanu. Maksas ieņēmumi un izmaksas var tikt atspoguļoti šādi:

	2019 EUR	2018 EUR
Ieņēmumi	1 083 614	981 955
Tiešās izmaksas	(938 610)	(848 465)
Netiešās izmaksas	(293 692)	(219 418)
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	(148 688)	(85 928)
Pārējās saimnieciskās darbības ieņēmumi*	309 533	-
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(4 378)	(1 869)
PEĻŅA/ (ZAUDĒJUMI) PIRMS NODOKLÌEM :	156 467	(87 797)

* Pārējos saimnieciskās darbības ieņēmumos 2019.gadā atspoguļoti reversētie uzkrājumi par PRM maksām saskaņā ar 2019.gadā saņemto AS Air Baltic Corporation maksājumu par 2011.gada 6.jūlijā noslēgto izlīgumu.

32. Valdes priekšlikumi peļnas sadalei

Sadalīmā pārskata gada peļņa ir 22 541 496 euro.

2018. gada 31. oktobra Ministru kabineta rīkojums Nr.566 “Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” peļņas daļu par 2018.-2023. gadu” nosaka, ka Sabiedrība maksā atšķirīgu dividendēs izmaksājamo peļņas daļu 20% apmērā (4 508 299 euro) un Satiksmes ministrijai kā Sabiedrības kapitāla daļu turētājai nodrošināt, ka 2019. pārskata gadā gūtās peļņas daļa 80% apmērā (18 033 197 euro) tiek novirzīta Sabiedrības attīstībai atbilstoši Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģijai 2017.-2023. gadam.

Likums “Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2018., 2019. un 2020. gadam” nosaka, ka dividendēs izmaksājamā peļņas daļa ietver maksājumu par valsts kapitāla izmantošanu un uzņēmumu ienākuma nodokli.

Nemot vērā notikumus pēc pārskata gada beigām, Lidostas valde pie šādiem augstākminētajiem nosacījumiem un apstākļiem ierosina Lidostas Padomei izskatīt un apstiprināt tālākai virzīšanai un izskatīšanai uz Akcionāru sapulci lēmumu par atšķirīgu no Ministru kabineta 2018.gada 30.oktobra Rīkojumā Nr.566 (prot. Nr.50 21.Š) Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” noteikto peļņas daļu par 2018.-2023.gadu un Eiropas Komisijas 16.05.2019 atzinumu lietā SA.52865 (2019/PN) Starptautiskās lidostas “Rīga” dividenžu maksājumu par 2019.gadu, nosakot to 0% apmērā no 2019.gada pārskata peļņas.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”
2019. GADA PĀRSKATS

Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

Valdes ieteiktā peļņas sadale:

- maksājumu par valsts kapitāla daļu izmantošanu paredzēt 0% apmērā no sadalāmās 2019. pārskata gada peļņas;
- ieskaitīt Sabiedrības rezerves kapitālā 100% jeb 22 541 496 EUR no sadalāmās pārskata peļņas.

33. Notikumi pēc pārskata gada beigām

Sabiedrības 2020.gada saimnieciskā darbība tika būtiski koriģēta līdz ar globālo koronavīrusa COVID-19 epidēmiju, kas 2020.gada 11.martā tika atzīta par pandēmiju saskaņā ar Pasaules veselības organizācijas lēmumu (*WHO Director-General's opening remarks at the media briefing on COVID – 19, 11 March 2020*, pieejams: <https://who.int/dg/speeches/detail/who-director-general-s-opening-remarks-at-the-media-briefing-on-covid-19---11-march-2020>) un saskaņā ar kuru 2020. gada 12. martā Ministru kabinets ir izdevis rīkojumu Nr.103 "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu", lai ierobežotu jaunā koronavīrusa izraisītās saslimšanas Covid-19 izplatību, ar kuru tika noteikts, ka ar 2020. gada 17. martu tiek atcelti starptautiskie pasažieru pārvadājumi caur lidostām, ostām, ar autobusiem un dzelzceļa transportu, izņemot pasažieru pārvadājumus ar valsts gaisa kuģiem un militāro transportu.

Līdz ar iepriekš minēto rīkojumu, ir būtiski ietekmēta Lidostas 2020.gada saimnieciskā darbība, kā rezultātā Lidosta prognozē būtisku sniegtu pakalpojumu apjomu un ienēmumu kritumu, tādējādi nesasniedzot 2020.gada apstiprinātos darbības un finanšu rādītājus. Tomēr šobrīd vēl pāragri spriest par precīzu aplēsto finansiālo ietekmi, jo pastāv neskaidrība par pandēmijas un ar to saistītās ārkārtējās situācijas ilgumu. Atbilstoši *Airports Council International (ACI)* un Lidostas prognozēm, pasažieru aviopārvadājumu lēna atjaunošanās Lidostā atsāktos 2020. gada 3. ceturksnī.

Reāgējot uz apkalpoto pasažieru skaita un ienēmumu straujo kritumu, kā arī, lai nodrošinātu Lidostas operacionālās darbības nepārtrauktību, Lidosta, ar mērķi samazināt COVID-19 ietekmē radušos iespējamos zaudējumus, ir uzsākusi kompleksu izmaksu samazināšanas programmu. Izmaksu samazināšanas programmas ietvaros ir pieņemts lēmums samazināt personāla izmaksas, saimnieciskās darbības izmaksas, kā arī investīcijas.

Lai arī uz pārskata apstiprināšanas brīdi Lidostas likviditāte ir pietiekama saistību segšanai, Lidostas spēja segt savas saistības nākotnē ir atkarīga no dažādiem ārkārtas situācijas ilguma scenārijiem. Neskatoties uz to, Lidosta ir vērsusies pie akcionāra ar līgumu nodrošināt valsts atbalstu COVID-19 krīzes ietekmē radušos iespējamo zaudējumu segšanai.

2019. gada finanšu rādītāji netika koriģēti, jo vadības izvērtējums liecina par to, ka šis ir nekoriģējošs notikums pēc bilances datuma.

Izņemot augstāk minēto, laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības 2019. gada finanšu pārskatu.

Sabiedrības gada pārskatu ir sagatavojuusi galvenā grāmatvede Inga Simsone.

Sabiedrības 2019. gada finanšu pārskatu, kas atspoguļots no 11. līdz 47. lappusei, 2020. gada 6.aprīlī ir parakstījuši:

Ilona Līce
Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Saveljevs
Valdes loceklis

Lauma Jenča
Valdes locekle

Normunds Feierbergs
Valdes loceklis

Inga Simsone
Galvenā grāmatvede