



VAS „Starptautiskā lidosta “Rīga”

2005. gada pārskats

Saturs

Aviosatiksmes attīstība	3
Lidojumu skaits	4
Pasažieru plūsmas un regulāro lidojumu virzieni	5
Lidojumu iedalījums pa aviosabiedrībām	6
Pasažieru iedalījums pa reģioniem	6
Pasažieru skaits	8
Pasažieru iedalījums pa pilsētām	10
Pasažieru iedalījums pa lidojumu veidiem	11
Aviosabiedrību pasažieri	11
Infrastruktūras attīstība. Pakalpojumu kvalitāte	12
Aviosabiedrību kravu pārvadājumi	13
Kravu pārvadājumi	14
Finansiālā darbība	15
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	16
Bilance	18



Aviosatiksmes attīstība

VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga" 2005. gads raksturojams kā nebijuša izrāviena gads. Jau iepriekšējā pārskata gadā spējām nodrošināt iespaidīgu pakalpojumu apjoma pieaugumu, neraugoties uz to, apkalpoto pasažieru skaits 2005. gadā palielinājās par 800 tūkstošiem. Tas ir pieaugums, kas pārsniedz 2003. gadā apkalpoto pasažieru skaitu kopumā. Tā vērtību izteiksmīgi parāda arī salīdzinājums – vidēji Eiropas lidostās pieaugums bija 5,8%.

Jau no pārskata gada sākuma izaugsmes tempi bija ļoti strauji - janvārī un martā apkalpoto pasažieru skaits bija palielinājies vairāk nekā divas reizes salīdzinājumā ar iepriekšējā gada attiecīgajiem mēnešiem. Kopā 2005. gadā lidosta "Rīga" ir apkalpojusi 1 878 035 pasažierus, kas ir par 77,1 procentu vairāk nekā iepriekšējā gadā. 2004. gadā pasažieru pieaugums bija 49 procenti, savukārt 2003. gadā - 12,4 procenti. Neviena no ES veco un arī jauno dalībvalstu galvenajām lidostām nevar lepoties ar tādu attīstības dinamiku, kāda tā bijusi Starptautiskajā lidostā "Rīga".

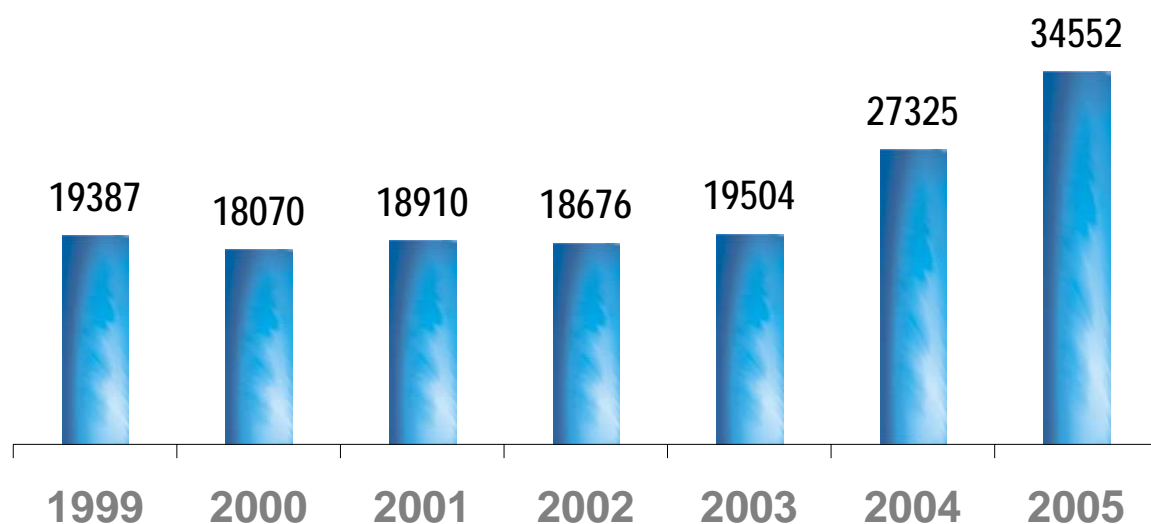
Pārskata gadā būtiski palielinājās arī lidojumu skaits – par 26,4 procentiem, pavisam apkalpojām 34 552 lidojumus, jau pavisam tuvu 100 lidojumiem dienā. Gadu iepriekš lidojumu skaits pieauga par 40,1 procentu. Par 81,6 procentiem audzis kravu apjoms, sasniedzot 15 896 tonnas. 2004. gadā kravu pārvadājumi bija par 35,3 procentiem mazāki nekā 2003. gadā.

2005. bija pirmais pilnais lidostas darbības gads, kad līdz ar tradicionālajām jeb pilna servisa aviosabiedrībām apkalpojām arī zemo izmaksu jeb nepilna servisa aviosabiedrības. Tās, protams, ienesa būtiskas pārmaiņas gan lidojumu, gan pasažieru struktūrā, ievērojami palielinot konkurenci Latvijas aviācijas tirgū un, bez šaubām, veicināja straujo pasažieru skaita pieaugumu.

2005. gadā lidojumus no lidostas "Rīga" veica 16 aviosabiedrības: "Air Baltic", "Aeroflot", "Austrian Airlines", "British Airways", "ČSA Czech Airlines", "easyJet", "Finnair/Aero", "Israir", "KLM Royal Dutch Airlines", "L charter", "LOT Polish Airlines", "Lufthansa", "Ryanair", "Uzbekistan Airways", kā arī "Aer Lingus" un "Norwegian Air Shuttle ASA", pēdējās divas lidojumus no Rīgas uzsāka 2005. gada novembrī.

Pārskata gadā pasažieriem no Rīgas bija iespēja izmantot tiešos regulāros lidojumus uz 38 pilsētām: Amsterdamu, Barselonu, Berlīni, Briseli, Ķelni, Kopenhāģenu, Dņepropetrovsku, Dublinu, Frankfurti, Hamburgu, Helsinkiem, Stambulu, Kijevu, Liverpūli, Londonu, Mančestru, Milānu, Minsku, Maskavu, Minheni, Ņujorku, Odesu, Oslo, Parīzi, Prāgu, Romu, Sanktpēterburgu, Stokholmu, Štutgarti, Tallinu, Tampieri, Taškentu, Telavivu, Vīni, Viļņu, Varšavu un Ženēvu. 2005. gada vasaras sezonā tika atklāts arī pirmais iekšzemes reiss uz Liepāju.

Lidojumu skaits



Lidojumu skaits

Mēnesis	2003	2004	2004 / 2003 %	2005	2005 / 2004 %
I	1 218	1 505	23,6 %	2 270	50,8 %
II	1 225	1 604	30,9 %	2 221	38,5 %
III	1 455	1 996	37,2 %	2 671	33,8 %
IV	1 510	2 275	50,7 %	2 986	31,3 %
V	1 889	2 488	31,7 %	3 237	30,1 %
VI	1 747	2 578	47,6 %	3 064	18,9 %
VII	1 603	2 590	61,6 %	3 005	16,0 %
VIII	1 719	2 576	49,9 %	3 309	28,5 %
IX	1 949	2 536	30,1 %	3 205	26,4 %
X	1 956	2 442	24,8 %	3 118	27,7 %
XI	1 663	2 420	45,5 %	2 828	16,9 %
XII	1 570	2 315	47,5 %	2 638	14,0 %
Kopā	19 504	27 325	40,1 %	34 552	26,4 %

Pasažieru plūsma un regulāro lidojumu virzieni

2005. gadā notika vairākas izmaiņas regulāro lidojumu kartē. 2004. gadā no Rīgas tiešie lidojumi bija uz 30 pilsētām, bet pārskata gadā jau uz 38 pilsētām, galvenokārt, pateicoties nacionālā aviopārvadātāja "Air Baltic" aktivitātēm. 2003. gadā bez pārsēšanās pasažieri varēja lidot tikai uz 18 pilsētām. Pārskata gadā "Air Baltic" uzsāka arī pirmo iekšzemes lidojumu uz Liepāju. 1. martā sākās lidojumi uz Stambulu ("Air Baltic"), 4. martā – Romu (ČSA - šis notikums ir īpašs ar to, ka pirmo reizi kādas citas valsts pilna servisa aviosabiedrība uzsāk lidojumus no Rīgas uz kādu trešo valsti), 24. martā – Barselonu ("Air Baltic"), 30. martā – Parīzi ("Air Baltic"), 7. jūnijā – Telavivu ("Israir"), 2. augustā - Odesu ("Air Baltic"), 5. septembrī – Liepāju ("Air Baltic"), 26. septembrī uz Liverpūli ("Ryanair"), 31. oktobrī – Dņepropetrovsku ("Air Baltic").

Jāatzīmē gan arī tas, ka vairāki virzieni 2005. gadā tika slēgti, jo tie aviosabiedrībām izrādījās nerentabli, neizdevās piesaistīt pietiekami daudz lidotgribētāju. Tas liecina, ka Latvijas aviācijas tirgū notiek pastāvīgi attīstības meklējumi. Pārskata gadā tika pārtraukta regulārā gaisa satiksme ar Ķelni/Bonnu, Romu, Štutgarti un Ženēvu.

Pārskata gadā Latvijas aviācijas tirgū ienāca divas jaunas aviosabiedrības. Novembrī reisus no Dublinas uz Rīgu uzsāka īru aviosabiedrība „Aer Lingus”, bet norvēģu zemo izmaksu pārvadātājs „Norwegian Air Shuttle” sāka lidot uz Oslo. Tiesa, šie jaunumi gan nepaplašināja lidojumu karti, jo abos maršrutos jau lidoja „Air Baltic”, toties deva pasažieriem izvēles iespējas un jaunus savienojumus.

Pārskata gadā būtiski ir palielinājies arī aviosabiedrību reisu skaits: KLM - par 71 procentu, LOT - par 45 procentiem, ČSA - par 44 procentiem, „Austrian Airlines” - par 32 procentiem, „British Airways” - par 30 procentiem, „Air Baltic” par 15 procentiem.

Salīdzinājumā ar 2004. gadu, pārskata gadā par 2 procentpunktiem audzis regulāro lidojumu īpatsvars. 93 procenti no lidojumiem bija regulārie un tikai 7 procenti neregulārie lidojumi.

Līderis pasažieru pārvadājumos 2005. gadā bija aviosabiedrība „Air Baltic”. Tā pārvadāja 769 tūkstošus, kas ir 41 procents no lidostas „Rīga” pasažieriem. Otrais lielākais pārvadātājs bija „Ryanair”, ar šo aviosabiedrību pārskata gadā lidojuši 427 tūkstoši – 22,7 procenti ceļotāju. Trešā rezultatīvākā aviosabiedrība bija „L charter”, kas veic tikai čarterlidojumus, pārvadājot 5,2 procentus – 97 tūkstošus pasažieru. Ceturtais lielākais pārvadātājs bija ČSA, piektais - KLM.

Pārskata gadā 12 aviosabiedrībām lidojumi uz Rīgu bijuši sekmīgāki nekā 2004. gadā. KLM sasniedzis procentuāli vislielāko pasažieru pieaugumu gada griezumā – 72 procentus. Otrajā vietā „Austrian Airlines”, pārvadājot par 59 procentiem vairāk klientu. Trešo procentuāli lielāko pieaugumu nodrošināja „Air Baltic”, pārvadājot par 45 procentiem vairāk pasažieru nekā 2004. gadā. Taču absolūtos skaitļos „Air Baltic” pieaugums ir vislielākais – gandrīz 240 tūkstoši cilvēku. Tomēr arī ar šādu pasažieru pieaugumu "Air Baltic" nav spējusi nosargāt savu tirgus daļu 2004. gada līmenī, kad tā bija 50,1%, bet pārskata gadā - 41%.

Lidojumu iedalījums pa aviosabiedrībām

Aviosabiedrība	2003	2004	2004 / 2003 (%)	2005	2005 / 2004 (%)
Air Baltic	10307	14002	36%	16056	15%
Ryanair		346		3078	
ČSA	736	1054	43%	1518	44%
KLM		847		1445	71%
Lufthansa	722	1296	80%	1306	1%
Finnair/Aero	1198	1655	38%	1231	-26%
LOT Polish Airlines	524	604	15%	874	45%
Latcharter	368	721	96%	792	10%
Austrian Airlines		560		738	32%
British Airways	520	539	4%	701	30%
easyJet		72		642	
Aeroflot	330	410	24%	438	7%
VIP Aviation		581		413	-29%
Uzbekistan Airways		72		390	442%
Aer Lingus				54	
Norwegian Air Shuttle				42	
ISRAIR	26	30	15%	34	13%
Apatas	76	483	536%	128	-73%
Air Polonia	427	240	-44%		
Air Polonia Cargo		308			-100%
Sky Express				902	
European Air Transport N.V.	506	506	0%	512	1%
Citas	3764	2999		3258	
Kopā	19504	27325	40%	34552	26%

Lidojumu iedalījums pa reģioniem



96% Eiropa

1% Āzija

1% Āfrika

1% Vidējie Austrumi

1% Ziemeļamerika

Veiksmīgi darbību uzsākušas arī aviosabiedrības, kas tirgū ienāca 2004. gada nogalē. „Ryanair” pārvadāja 427 tūkstošus pasažieru, „easyJet” 76 tūkstošus, bet „Uzbekistan Airways” 28 tūkstošus.

Visvairāk pasažieru, tāpat kā 2004. gadā, lidojuši uz Vāciju, otrajā vietā ierindojās Lielbritānija. 2005. gadā pasažieru skaits salīdzinājumā ar 2004. gadu uz šīm valstīm ir dubultojies. Tālāk seko Somija, Zviedrija un Dānija. Iepriekšējos gadus Dānija vienmēr ir bijusi pirmajā trijniekā, taču lidojumu karte ir būtiski paplašinājusies, līdz ar to pasažierim vairs nav jādodas uz Kopenhāģenu, lai nokļūtu kādā citā Eiropas pilsētā. Lidosta „Rīga” konsekventi strādā, lai piesaistītu jaunas aviosabiedrības, kā arī, lai aviosabiedrības pasažieriem piedāvātu arvien vairāk tiešo lidojumu iespēju.

267 tūkstoši jeb 15,3 procenti pasažieru ceļojuši uz Londonu, nākamais populārākais virziens bija Frankfurte (ieskaitot Hānu). Uz šo Vācijas pilsētu lidojuši 166 tūkstoši jeb 8,9 procenti ceļotāju. Trešajā vietā ierindojās Stokholma (ieskaitot Skavstu), uz kuru lidoja 141 tūkstotis jeb 7,5 procenti pasažieru. Pēc tam seko Kopenhāģena, Berlīne un Amsterdamā. Pirmajās trīs vietās ierindojušās pilsētas, ar kurām satiksmi nodrošina vairākas aviosabiedrības, tai skaitā arī zemo izmaksu pārvadātāji.

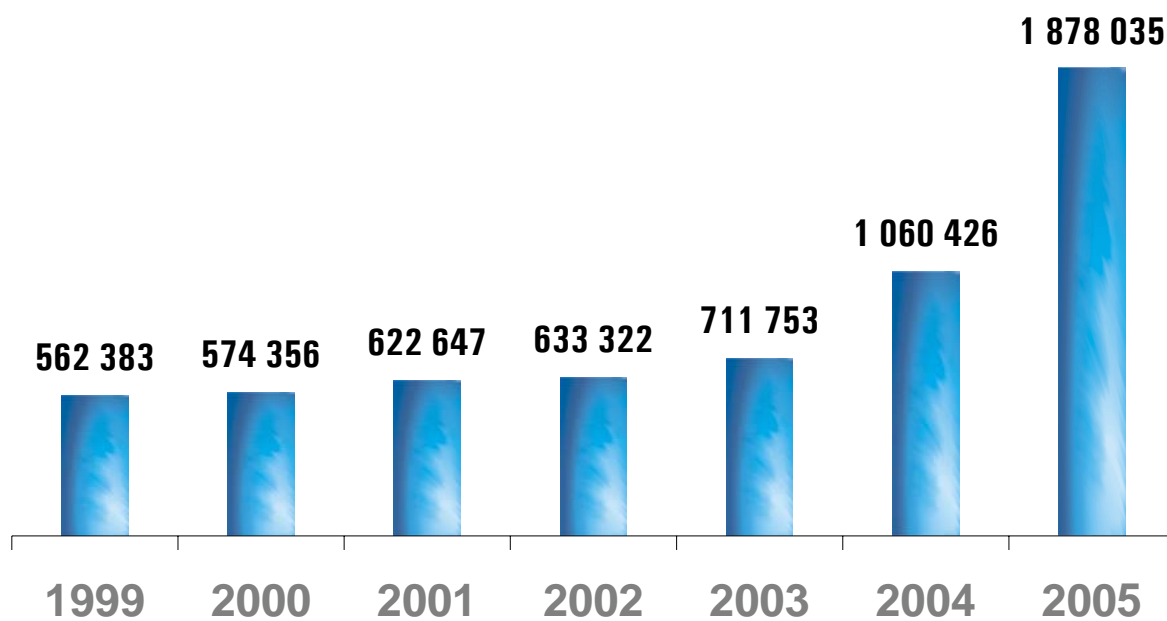
Pasažieru skaits vairākas reizes palielinājies lidojumos uz Tampere, Barselonu, Mančestru, Berlīni, Frankfurti. Mazāk pasažieru nekā 2004. gadā lidojuši uz Kopenhāģenu, Helsinkiem un Minheni. Uz visām citām pilsētām, ar kurām 2005. gadā Rīgu saistīja regulārie lidojumi, ir bijis vairāk ceļotāju nekā 2004. gadā.

Lielākā daļa reisu no Rīgas izlido uz Eiropas pilsētām, arī vairums mūsu pasažieru pārskata gadā ir devušies uz Eiropas valstīm – 96 procenti jeb viens miljons 810 tūkstoši. 85 procenti pasažieru ceļojuši Eiropas Savienības robežās, bet 15 procenti - uz citām Eiropas valstīm. 54 procenti pasažieru lidojuši uz Šengenas līguma dalībvalstīm.

Uz Āfriku (galvenokārt – Ēģipti) devušies 25,5 tūkstoši pasažieru, uz Āziju (galvenokārt – Uzbekistānu) no Rīgas lidojuši 15,2 tūkstoši ceļotāju, uz Vidējiem Austrumiem (Apvienotie Arābu Emirāti un Izraēla) devušies 12,5 tūkstoši, bet uz Ziemeļameriku (ASV) - 13,8 tūkstoši pasažieru.

Šādi lidostas darbības rādītāji lielā mērā ir saistāmi ar Latvijas iestāšanos ES. Tās jaunās dalībvalsts statuss pastiprināja gan tūristu, gan biznesa aprindu interesi. Tāpat ES „atvērto debesu” politika sekmēja jaunu aviosabiedrību ienākšanu Latvijas aviācijas tirgū, būtiski saasināja konkurenci tajā un nodrošināja ļoti pievilcīgas bilešu cenas daudziem ceļotājiem, kuri pirms tam neizmantoja aviotransportu tā dārdzības dēļ. Tomēr pamatot lidostas sasniegumus tikai ar iestāšanos Eiropas Savienībā būtu aplami. Līdzīgu attīstības dinamiku nav spējusi sasniegt neviena Latvijas saimniecības nozare. Sekmīgais darbs ir rezultāts pareizi noteiktai lidostas attīstības stratēģijai, kas vairāk nekā 10 gadu laikā tikusi neatlaidīgi realizēta un, mainoties tirgus situācijai, atbilstoši koriģēta vispiemērotākajā laikā. Sprotams, ka tik radikāla lidostas pakalpojumu apjoma palielināšanās bija pēdējos gados visnopietnākais izaicinājums visiem lidostā strādājošajiem un prasīja no viņiem vēl mērķtiecīgāku un neatlaidīgāku darbu, augstāku profesionālās kvalifikācijas pierādījumu.

Pasažieru skaits



Pasažieru skaits

Mēnesis	2003	2004	2004 / 2003 %	2005	2005 / 2004 %
I	41 292	50 542	22,4 %	101 203	100,2 %
II	41 845	52 119	24,6 %	96 829	85,8 %
III	50 805	64 621	27,2 %	131 963	104,2 %
IV	53 203	75 192	41,3 %	139 353	85,3 %
V	64 786	87 751	35,4 %	160 954	83,4 %
VI	69 198	102 732	48,5 %	180 557	75,8 %
VII	68 009	105 937	55,8 %	184 018	73,7 %
VIII	70 236	109 764	56,3 %	202 024	84,1 %
IX	72 500	105 267	45,2 %	178 932	70,0 %
X	69 027	97 159	40,8 %	181 663	87,0 %
XI	57 012	104 163	82,7 %	159 968	53,6 %
XII	53 840	105 179	95,4 %	160 571	52,7 %
Kopā	711 753	1 060 426	49,0 %	1 878 035	77,1%

Tas nodrošināja lieliskus rezultātus un ļoti augstu novērtējumu. ACI (Airports Council International) Eiropas organizācija lidostai „Rīga” piešķīra gada labākās lidostas titulu kategorijā no 1 līdz 5 miljoniem pasažieru.



Profesionāla žūrija, kuras sastāvā bija par aviācijas nozari rakstošie žurnālisti, vērtēja lidostas pēc dažādiem kritērijiem: pasažieru servisa, gaisa kuģu apkalpošanas, drošības pasākumiem, neaviācijas pakalpojumiem u.c. ACI Europe ģenerāldirektors Rojs Grifins atzīmēja, ka lidosta „Rīga” Eiropas Savienībā iegāja kā vislabāk sagatavotā lidosta. Žūrija atzinīgi novērtēja mūsu lidostas profesionālismu visās tās darbības jomās. Šī balva ir augsts, bet arī pelnīts mūsu darba novērtējums. Tas nav viena gada rezultāts, šis mērķis sasniegts ilgi un grūti strādājot. Šī ir augstākā starptautiskā atzinība, ko nopelnījusi lidosta „Rīga” savas darbības laikā.



Pasažieru iedalījums pa pilsētām

Pilsēta	2003	2004	2004 / 2003 (%)	2005	2005 / 2004 (%)
Londona	60 692	120 747	99 %	268 280	122 %
Frankfurte	66 403	61 381	-8 %	166 271	171 %
Stokholma	55 312	59 195	7 %	141 551	139 %
Kopenhāgena	165 330	124 023	-25 %	120 123	-3 %
Berlīne	17 885	35 036	96 %	116 402	232 %
Amsterdama	1 851	71 699	3774 %	103 899	45 %
Tampere		11 672		85 617	634 %
Helsinki	77 941	87 792	13 %	79 705	-9%
Prāga	66 817	74 698	12 %	74 659	0%
Dublina		24 184		56 812	135%
Maskava	36 790	45 446	24 %	54 026	19%
Vīne	10 700	32 309	202 %	45 124	40%
Oslo		20 998		41 705	99%
Antālija	23 993	35 045	46 %	35 172	0%
Hamburga	14 485	28 414	96%	31 579	11%
Milāna		16 229		30 800	90%
Briesele	1 763	16 700	847%	30 049	80%
Kijeva	14 417	17 377	21%	29 785	71%
Tallina	11 904	22 041	85%	27 703	26%
Varšava	20 076	21 843	9%	24 296	11%
Liverpūle				23 941	
Minhene		28 217		21 182	-25%
Kelne		8 261		20 640	150%
Viļņa	6 723	17 009	153 %	20 536	21%
Barselona	4 044	4 359	8%	18 361	321%
Mančestera		5 146		17 469	239%
Parīze				17 274	
Stambula				16 511	
Taškenta		1 784		15 210	753%
Šarm el Šeiha	6 744	10 840	61 %	13 857	28%
Roma				13 595	
Ņujorka		1 709		13 593	695%
Herakliona	4 188	5 718	37 %	12 818	124%
Sankt-Pēterburga				12 402	
Hurgada	5 505	6 447	17 %	11 590	80%
Štutgarte	30	1 967	6457 %	10 355	426%
Minska	2 408	6 981	190 %	8 185	17%
Dubaja		3 646		6 284	72%
Telaviva	4 561	5 056	11%	5 944	18%
Mugla	5 028	4 176	-17%	5 088	22%
Bodruma	3 843	3 460	-10%	3 980	15%
Citas	22 320	18 821		25 662	
Kopā	711 753	1 060 426	49%	1878035	77%

Aviosabiedrību pasažieri

Aviosabiedrība	2003	2004	2004 / 2003 (%)	2005	2005 / 2004 (%)
Air Baltic	347 966	530 900	53 %	769 107	45 %
Ryanair		44 907		427 246	
Latcharter	32 283	81 631	153 %	97 584	20 %
ČSA	60 353	67 339	12 %	87 844	30 %
KLM		50 749		87 104	72 %
British Airways	60 665	61 765	2 %	77 164	25 %
easyJet		6 683		76 099	
Lufthansa	66 403	74 250	12 %	67 862	-9 %
Finnair/Aero	54 152	60 330	11 %	47 728	-21 %
Aeroflot	26 853	25 955	-3 %	29 556	14 %
Uzbekistan Airways		3 400		28 803	747 %
Austrian Airlines		15 829		25 238	59 %
LOT Polish Airlines	15 947	18 131	14 %	24 178	33 %
Aer Lingus				6 711	
Israir	4 324	4 869	13 %	5 182	6 %
Norwegian Air Shuttle				5 047	
Citas	42 807	13 688	-68 %	15 582	-9 %
Kopā	711 753	1 060 426	49 %	1 878 035	77 %

Pasažieru iedalījums pa lidojumu veidiem



93% Regulārie lidojumi

7% Neregulārie lidojumi

Regulārie lidojumi 1 751 938
Neregulārie lidojumi 126 097

Infrastrukturā attīstība. Pakalpojumu kvalitāte

Starptautiskā lidosta "Rīga" ir viena no nedaudzajām Eiropas valstu galvenajām lidostām, kur vienlaikus apkalpo gan pilna servisa aviosabiedrības, gan lētās aviosabiedrības. Kvalitātes standarti tradicionālajām aviosabiedrībām ir krietni augstāki nekā lētajām. Tas mums rada zināmu problēmu - nesamazināt pakalpojumu kvalitātes līmeni. 2005. gadā lidosta to ir spējusi.

Visu pārskata gadu risinājās termināļa ziemeļu ēkas būvniecība. Jauno telpu kopīgā platība ir 10 000 m², ēkas būvniecības izmaksas bija 5,7 miljoni latu. Sākotnēji šīs telpas tiks izmantotas, lai apkalpotu ielidojošos pasažierus, bet nepieciešamības gadījumā tiks nodrošināta arī izlidošana. Šī piebūve jau pirms Latvijas pievienošanās Šengenas līgumam, nodrošina līguma nosacījumu izpildi. Jaunajā ēkā darbosies aviosabiedrību biļešu kases, banka, ēdināšanas uzņēmumi, autonomas. Līdz ar to ir izbrīvota lielāka telpa pasažieru reģistrācijai, kas savukārt ir paplašināta ar 8 jaunām reģistrācijas letēm. Bet 3. stāvā jaunas biroja telpas ieguva "Air Baltic" darbinieki.

Tomēr šīs ēkas atvēršana nespēs nodrošināt prognozējamo 5 – 6 miljonu pasažieru apkalpošanu tuvāko gadu laikā. Līdz ar to aktuāla ir jaunu termināļa paplašināšanas projektu izstrāde. Papildus pašreizējai lidmašīnu pietārtībai ēkai tiek plānota vēl viena pietārtībai ēka ar sešiem pasažieru tiltiem – pie jaunatvērtās termināļa ziemeļu ēkas. To paredzēts uzbūvēt 2007. gadā. Terminālis tiks ievērojami paplašināts arī pie austrumu (pilsētas virziena) fasādes. Pēc abu šo projektu īstenošanas termināļa kopīgā platība palielināsies vairāk nekā divas reizes.

Lidlauka uzturēšana ziemā lidostai prasa gan papildus spēkus, gan lielākus izdevumus nekā vasarā. Taču pats galvenais, lai nekādas laika kaprīzes neapturētu vai neaizkavētu lidostas darbību, lai visi reisi notiktu paredzētajā laikā. Ar šo uzdevumu godam tika galā jaunizveidotā lidostas struktūrvienība, kas sāka darboties pārskata gada nogalē. Iepriekšējās ziemās šos darbus veica SIA *Latautoavia*. Taču nemitīgais izmaksu pieaugums lika lidostai šīs līgumattiecības pārskatīt un pašai pārņemt šo funkciju veikšanu.

Sakarā ar to, ka 2005. bija pirmais pilnais gads, kurā saimniekojām saskaņā ar lidostas jaunajām pakalpojumu cenām, bija jādomā, kā palielināt to ieņēmumu daļu, ko mēs dēvējam par neaviācijas ieņēmumiem. Lidostas teritorijā saskaņā ar detālpānu turpinājās biznesa parka izveide. Tapa *Latvijas pasta* šķirošanas komplekss, tika uzsākta *Preses nama* tipogrāfijas kompleksa būvniecība. Notika jaunu investoru piesaiste - *SAS Flight Academie* būs pilotu apmācību centru. Lai uzlabotu un paplašinātu pasažieru apkalpošanu atbilstoši viņu izteiktajām vēlmēm, piesaistītu jaunus sadarbības partnerus, tika pārskatīta, faktiski izstrādāta jauna tirdzniecības, ēdināšanas un citu pakalpojumu vietu atrašanās shēma, izvirzītas augstākas prasības šo pakalpojumu sniedzējiem.

Radikāli pieaugot pasažieru skaitam, kļuva manāms nepietiekamais vietu skaits lidostas autostāvvietās. Tāpēc tika uzbūvēta un pārskata gadā sāka darboties jauna autostāvvietā, kura tika apzīmēta ar P3. Tā atrodas pretī aviācijas muzejam. Tajā ir 350 vietas. Cenas noteiktas zemākas nekā īstermiņa autostāvvietā, tiek piedāvāta arī vietu abonēšana. Šajā autostāvvietā savas automašīnas novieto arī autonomas firmas - Avis, Budget, Europcar, Hertz, National, Sixt.

Kā zināms, mūsu lidosta ir sekmīgi izveidojusi un uztur kvalitātes vadības sistēmu saskaņā ar ISO 9001 standartu prasībām. Lidostā regulāri notiek pārbaudes un novērtēšana, ko veic gan iekšējie, gan ārējie auditori, tādējādi nodrošinot nepārtrauktu sistēmas darbību un efektivitāti. Arī pārskata gadā *British Standards Institute* darbinieki veica divus auditus. Savukārt 2005. gadā Starptautiskā lidosta "Rīga" ir sākusi ieviest tehniskās drošības pārvaldības sistēmu. Sistēmas pieeja drošības jautājumu risināšanā atšķiras no tradicionālās ar to, ka tā ir detalizēta, sistemātiska un aktīva. Drošības pārvaldības sistēma nodrošina uzņēmumam iespēju konstatēt un novērst ar drošību saistītās nepilnības pirms tās ir izraisījušas nopietnu negadījumu vai incidentu. Tādā veidā tiek pasargātas cilvēku dzīvības un novērsti materiālie zaudējumi. Tā ir elastīga sistēma, kas attīstās kopā ar uzņēmumu un reaģē uz izmaiņām likumdošanā un tehniskajos standartos. Tā darbojas sekmīgi tikai tad, kad iekļaujas ikdienas aktivitātēs un nepārtraukti pilnveidojas.

Drošības pārvaldības sistēmas ieviešana mūsu lidostā sniegs iespēju parādīt lidostas klientiem, šajā gadījumā aviosabiedrībām, kas veic reisu uz Rīgu, vai darīs to nākotnē, ka lidostai ir apzināta mērķtiecīga pieeja drošības garantēšanā aviosabiedrībām un to pasažieriem un ka lidostas komplekss darbojas droši un efektīvi. Tas tiek nodrošināts ar visu darbinieku iesaistīšanu sistēmas darbībā, lidlauka ekspluatācijas procesu izraisīto apdraudējumu un risku noteikšanu, pasākumu veikšanu to izslēgšanai vai samazināšanai, uz drošību orientētu darba kultūras radīšanu.



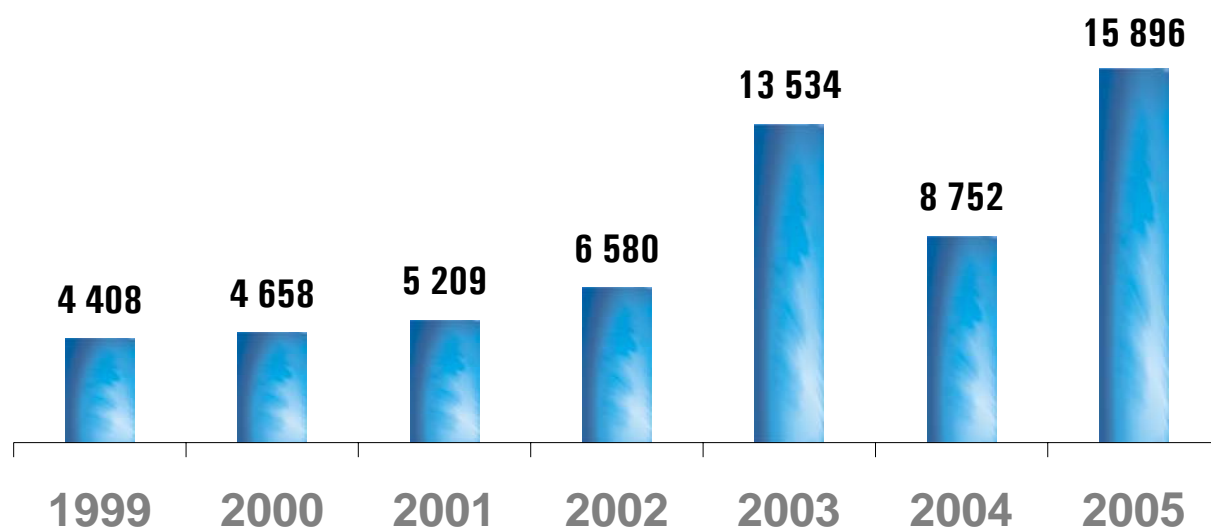
Aviokravas

Straujus pieauguma tempus pārskata gadā sasniedza arī aviokravu apgrozījums Starptautiskajā lidostā "Rīga". To apjoms pirmo reizi pārsniedzis 15 000 tonnu un ir par 81,6% lielāks nekā iepriekšējā gadā. Tomēr jāatzīmē kravu pārvadājumu pieauguma dinamikas nestabilitāte. Tas skaidrojams ar to, ka lielākā daļa kravu adresātu ir atradušies aiz Latvijas robežām, tātad tās ir tranzītkravas, un to apjoms ir atkarīgs no Latvijas loģistikas firmu aktivitātes un sekmēm. Pie tam no lidostā apkalpotajām kravām tikai nepilni 15% tiek eksportēti. Lielāka eksporta daļa radītu arī lielāku pārliecību par to, ka lidostai nenāksies pēkšņi saskarties ar būtisku aviokravu apjoma kritumu. No aviosabiedrībām, kas veic regulāros lidojumus, lielāko kravu apjoma pieaugumu, tāpat kā pasažieru skaita pieaugumu ir sasniegusi aviosabiedrība "Air Baltic". Tās kravu apjoms pārsniedz visu pārējo regulāro aviosabiedrību kravu pārvadājumus kopā. Tālāk seko ČSA, "Aeroflot", "Lufthansa", "British Airways" un "Finnair".

Aviosabiedrību kravu pārvadājumi (t)

Aviosabiedrība	2003	2004	2004/2003 (%)	2005	2005/2004 (%)
Aeroflot	397	421	6 %	308	-27 %
Air Baltic	1149	1 701	48 %	2 409	42 %
Air Polonia	271	122	-55 %		
Apatas	21	145	590 %	44	-70 %
Austrian Airlines		28		78	179 %
British Airways	196	224	14 %	291	30 %
ČSA	506	583	15 %	560	-4 %
European Air Transport	1 027	746	-27 %	767	3 %
Finnair/Aero	390	302	-23 %	257	-15 %
LOT Polish Airlines	108	85	-21 %	57	-33 %
Lufthansa	384	352	-8 %	300	-15 %
Sky Express				487	
Uzbekistan Airways		19		229	
Citas	9 085	4 024		10 109	
Kopā	13 534	8 752	-35 %	15 896	82 %

Kravu pārvadājumi (t)



Kravu pārvadājumi (t)

Mēnesis	2003	2004	2004 / 2003 %	2005	2005 / 2004 %
I	363	367	1,1 %	774	110,9 %
II	424	485	14,4 %	681	40,4 %
III	451	1 525	238,1 %	2 305	51,1 %
IV	631	1 864	195,4 %	2 347	25,9 %
V	609	1 013	66,3 %	2 592	155,9 %
VI	405	616	52,1 %	1 317	113,8 %
VII	375	398	6,1 %	589	48,0 %
VIII	910	436	-52,1 %	956	119,3 %
IX	4127	456	-89,0 %	1 765	287,1 %
X	4318	469	-89,1 %	976	108,1 %
XI	483	504	4,3 %	858	70,2 %
XII	438	619	41,3 %	736	18,9 %
Kopā	13 534	8 752	-35,3 %	15 896	81,6 %

Finansiālā darbība

2005. gadā VAS "Starptautiskā lidosta Rīga" apgrozījums bija 13 420 085 LVL. Ienākumi par aviācijas pakalpojumiem bija 10, 242 miljoni latu jeb par 30% vairāk nekā pirms gada. Ienākumi no citiem komerciālajiem pakalpojumiem (no īpašuma iznomāšanas, biznesa pasažieru apkalpošanas, autostāvvietām, komunālo pakalpojumu sniegšanas nomniekiem, reklāmas un citiem pakalpojumiem) pieauga par 34% un sasniedza 3, 178 miljonus latu.

Saimnieciskās darbības izdevumi prasīja 12 126 734 LVL, no kuriem personāla izmaksas – 5 419 292 LVL, pamatlīdzekļu nolietojums – 3 675 846 LVL, pārējās ārējās izmaksas – 3 031 596 LVL. Pārskata gadu uzņēmums beidzis ar 201 861 LVL lielu peļņu.

Lidostas infrastruktūras attīstībā un citos pamatlīdzekļos uzņēmums investējis 6, 526 miljonus latu. Nodota ekspluatācijā trešā autostāvvietā, notika galvenie termināļa ziemeļu ēkas būvdarbi. Jauni kredīti šīm investīcijām netika piesaistīti, toties tika dzēstas kredītsaistības 1,5 milj. USD apjomā.

2005.gads bija pirmais pilnais saimnieciskās darbības gads, kurā lidosta apkalpoja zemo izmaksu aviosabiedrības un kurā bija spēkā lidostas jaunā cenu politika. Aviosabiedrības par lidostas pakalpojumiem saņēma apjoma atlaides. Atlaižu līmenis bija atkarīgs no pasažieru skaita, kurus aviosabiedrības nogādāja Rīgā. Tiesa, šo atlaižu rezultātā uzņēmuma apgrozījums ir audzis lēnāk par pasažieru pieaugumu. Pārskata gadā lidostas mērķis bija panākt, lai ienākumi no komerciāliem pakalpojumiem palielinātos straujāk nekā ienākumi no aviācijas pakalpojumiem, tādējādi kompensējot piešķirto atlaižu ietekmi. Uzņēmums šo mērķi ir sekmīgi izpildījis. Tāpēc ir pamats uzskatīt, ka lidostas jaunā cenu politika ir veicinājusi aviosatiksmes straujāku attīstību un nodrošinājusi stabilu lidera lomu Baltijas valstīs.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins

	2005 (LVL)	2004 (LVL)
Neto apgrozījums	13 420 085	10 267 599
Personāla izmaksas	(5 419 292)	(3 936 715)
Pamatlīdzekļu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	(3 675 846)	(3 370 858)
Pārējās ārējās izmaksas	(3 031 596)	(2 487 118)
Peļņa no saimnieciskās darbības	1 293 351	472 908
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	43 073	6 704
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(176 626)	(113 222)
Peļņa pirms finansiāliem posteņiem un nodokļiem	1 159 798	366 390
Procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	36 214	218 995
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	(621 572)	(39 605)
Peļņa pirms nodokļiem	574 440	545 780
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	(140 848)	(57 813)
Nekustamā īpašuma nodoklis	(231 731)	(303 376)
PĀRSKATA GADA PEĻŅA	201 861	184 591

2005. gadā ienākums uz vienu akciju bija Ls 0,01, (201 861 / 17 265 707). 2004. gadā ienākums uz vienu akciju bija Ls 0,02 (184 591 / 11 452 707).

Zvērinātais revidents SIA "Ernst & Young Baltic", Licence Nr. 17, 2006.g. 31. martā ir sniedzis atzinumu bez iebildumiem un bez piezīmēm.



Bilance

AKTĪVS

	31.12.2005. (LVL)	31.12.2004. (LVL)
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
Nemateriālie ieguldījumi		
Nemateriālie ieguldījumi	28 507	40 482
KOPĀ	28 507	40 482
Pamatlīdzekļi		
Zemes gabali, ēkas un būves	21 110 111	16 386 170
lekārtas un mašīnas	4 033 798	4 352 730
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	411 047	566 062
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	5 592 625	797 036
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	473 641	1 423 700
KOPĀ	31 621 222	23 525 698
KOPĀ ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI	31 649 729	23 566 180
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
Krājumi		
Pamatmateriāli un palīgmateriāli	90 437	119 637
Avansa maksājumi par precēm	6 037	29 052
KOPĀ	96 474	148 689
Debitori		
Pircēju un pasūtītāju parādi	1 418 073	989 140
Pārmaksātie nodokļi	263 448	270 303
Citi debitori	8 649	6 317
Nākamo periodu izmaksas	52 311	193 553
KOPĀ	1 742 481	1 459 313
Nauda un naudas ekvivalenti	1 689 034	2 186 769
KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI	3 527 989	3 794 771
KOPĀ AKTĪVS	35 177 718	27 360 951

Bilance

PASĪVS

	31.12.2005. (LVL)	31.12.2004. (LVL)
PAŠU KAPITĀLS		
Akciju kapitāls	17 265 707	11 452 707
Rezerves:		
ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve	125 497	125 497
pārējās rezerves	5 848 380	5 713 628
Nesadalītā peļņa:		
pārskata gada nesadalītā peļņa	201 861	184 591
KOPĀ PAŠU KAPITĀLS	23 441 445	17 476 423
KREDITORI		
Ilgtermiņa kreditori		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	3 385 872	3 718 631
Pārējie kreditori	94 963	-
Nākamo periodu ieņēmumi	4 396 911	2 534 691
Atliktā uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības	521 784	637 774
KOPĀ	8 399 530	6 891 096
Īstermiņa kreditori		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	918 208	793 273
Parādi piegādātājiem un darbuuzņēmējiem	496 183	221 694
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	523 735	158 918
Pārējie kreditori	402 974	321 995
Nākamo periodu ieņēmumi	425 136	1 069 571
Uzkrātās saistības	570 507	427 981
KOPĀ	3 336 743	2 993 432
KOPĀ KREDITORI	11 736 273	9 884 528
KOPĀ PASĪVS	35 177 718	27 360 951



↑ B1-B7

Tranzits
Transit