



LIDOSTA RĪGA AIRPORT

VAS „Starptautiskā lidosta “Rīga”

2006. gada pārskats



Saturs

Aviosatiksmes attīstība	3
Lidojumu skaits	4
Pasažieru plūsmas un regulāro lidojumu virzieni	5
Lidojumu iedalījums pa aviosabiedrībām	6
Pasažieru iedalījums pa reģioniem	6
Pasažieru skaits	8
Pasažieru iedalījums pa pilsētām	9
Pasažieru iedalījums pa lidojumu veidiem	10
Aviosabiedrību pasažieri	10
Infrastruktūras attīstība. Pakalpojumu kvalitāte	11
Aviosabiedrību kravu pārvadājumi	12
Kravu pārvadājumi	13
Finansiālā darbība	14
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	14
Bilance	15



Aviosatiksmes attīstība

2006. gads valsts akciju sabiedrībai "Starptautiskā lidosta "Rīga" bija trešais pēc kārtas, kas iezīmējās ar strauju attīstības dinamiku. Jau janvārī apkalpoto lidojumu skaits palielinājās vairāk nekā par 16%, pasažieru skaits – vairāk nekā par 58%, februārī – par 12% un 52%, salīdzinot ar 2005. gada pirmajiem diviem mēnešiem. Nākamajos mēnešos procentuālais pieaugums vairs nebija tik iespaidīgs, tomēr absolūtos skaitļos katru mēnesi pasažieru skaits auga par apmēram 50 000. Tika sasniegti rezultāti, kurus raksturo frāze – „pirmo reizi Starptautiskās lidostas „Rīga” vēsturē”.

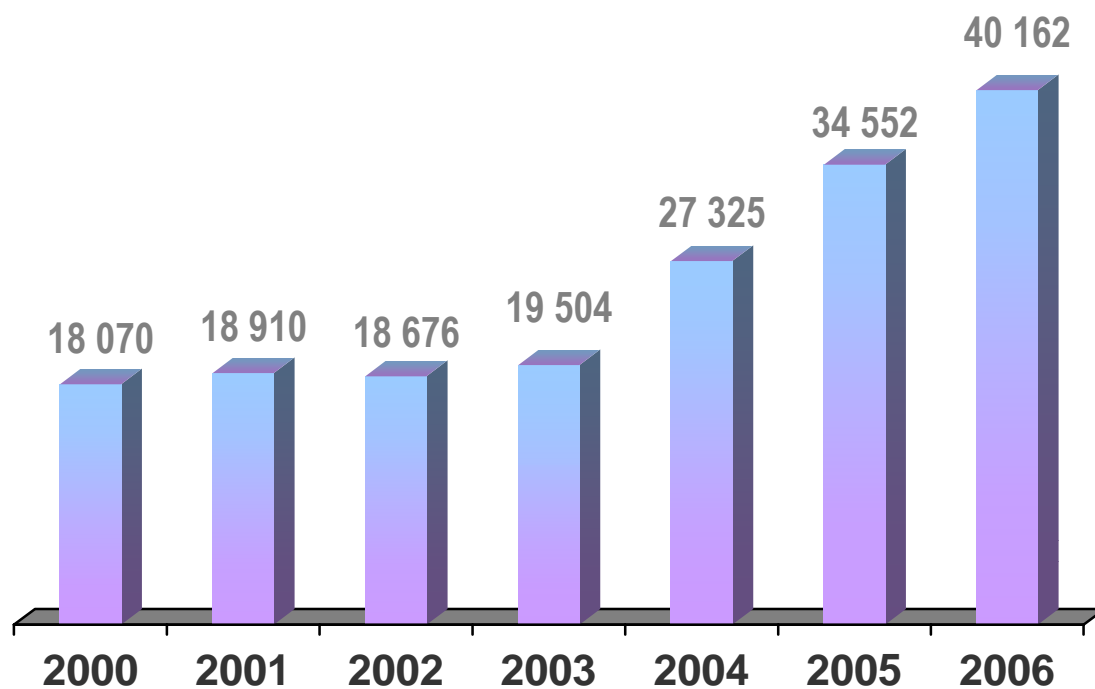
Apkalpoto pasažieru skaits vienā mēnesī pirmo reizi pārsniedza 250 tūkstošus. Tas notika augustā, pirms tam jūlijā tikai nedaudz pietrūka līdz šai robežai. Līdz ar to gada laikā tas pirmo reizi pārsniedza 2 miljonus un bija par 32,9% lielāks nekā 2005. gadā. Apkalpoto pasažieru skaits attiecībā pret iedzīvotāju skaitu pirmoreiz pārsniedz 100%. 2005. gadā saskaņā ar EUROSTAT ziņojumu tas bija 81%. Ņemot vērā, ka "vecajās" ES dalībvalstīs šis rādītājs ir 2 – 3,5 reizes augstāks un prognozējot, ka Latvijas tautsaimniecība turpinās tikpat strauji attīstīties kā līdz šim, var secināt, ka arī tuvākajos gados aviopasažieru skaita pieaugums būs visai stabils. Tāpat rekordliels bija arī lidostā "Rīga" apkalpotais lidojumu skaits, kas pirmo reizi pārsniedza 40 000, pieaugums – 16,2%. Vienā dienā vidēji tika apkalpoti vairāk nekā 110 lidojumi.

2006. gadā regulāros pasažieru lidojumus no lidostas "Rīga" veica 16 aviosabiedrības:

Air Baltic, Aer Lingus, Aeroflot, Austrian Airlines, British Airways, ČSA Czech Airlines, EasyJet, Finnair, KLM Royal Dutch Airlines, LOT Polish Airlines, Lufthansa, Norwegian Air Shuttle, Ryanair, SAS, Turkish Airlines un Uzbekistan Airways.

Regulārie tiešie lidojumi 2006. gada beigās Rīgu savienoja ar 43 pilsētām 27 Eiropas, Āzijas, Amerikas un Āfrikas valstīs, par 10 vairāk nekā 2005. gada nogalē. Tās bija: Amsterdamā, Baku, Barselona, Bergena, Berlīne, Brisele, Črihe, Diseldorfā, Dubaja, Dublina, Frankfurte, Gēteborga, Glāzgova, Hamburga, Helsinki, Hurgada, Kajiņingrada, Kijeva, Kopenhāgena, Ķelne, Liverpūle, Londona, Mančestra, Maskava, Milāna, Minhene, Minska, Ņujorka, Odesa, Oslo, Parīze, Prāga, Sankt-Pēterburga, Stambula, Stokholma, Šarmelšeiha, Štutgarte, Tallina, Tampere, Taškenta, Tbilisi, Telaviva, Varšava, Viļņa un Vīne. Bez tam vasarā tika veikti regulārie lidojumi uz Liepāju, Dņepropetrovsku un Simferopoli.

Lidojumu skaits



Lidojumu skaits

Mēnesis	2004	2005	2005 / 2004 %	2006	2006 / 2005 %
I	1 505	2 270	51 %	2 639	16 %
II	1 604	2 221	38 %	2 484	12 %
III	1 996	2 671	34 %	2 988	12 %
IV	2 275	2 986	31 %	3 072	3 %
V	2 488	3 237	30 %	3 737	15 %
VI	2 578	3 064	19 %	3 713	21 %
VII	2 590	3 005	16 %	3 687	23 %
VIII	2 576	3 309	28 %	3 800	15 %
IX	2 536	3 205	26 %	3 694	15 %
X	2 442	3 118	28 %	3 508	12 %
XI	2 420	2 828	17 %	3 553	26 %
XII	2 315	2 638	14 %	3 287	25 %
Kopā	27 325	34 552	26 %	40 162	16 %

Pasažieru plūsma un regulāro lidojumu virzieni

2006. gadā notika daudzas nozīmīgas izmaiņas regulāro lidojumu kartē. Regulāro gaisa ceļu skaits pieauga par 25%. Lidojumu kartes paplašināšanās hronoloģija:

1. marts - Diseldorfa ("Air Baltic"), 11. aprīlis - Simferopole ("Air Baltic"), 14. aprīlis - Bergena ("Air Baltic"), 2. maijs - Tbilisi ("Air Baltic"), 3. maijs - Baku ("Air Baltic"), 4. jūnijs - Liepāja ("Air Baltic"), 5. jūnijs - Telaviva ("Air Baltic"), 2. jūlijs - Kaļiņingrada ("Air Baltic"), 30. septembris - Hurgada ("Air Baltic"), 14. oktobris - Šarmelšeiha ("Air Baltic"), 29. oktobris - Čīrihe ("Air Baltic"), 31. oktobris - Glāzgova ("Ryanair").

Pārskata gadā Latvijas aviācijas tirgū ienāca divas jaunas aviosabiedrības. 19. aprīlī reisus no Stambulas uz Rīgu uzsāka aviosabiedrība „Turkish Airlines”, bet 29. oktobrī pēc vairāku gadu pārtraukuma atgriezās SAS, veicot lidojumus no Stokholmas. Tiesa, šie jaunumi gan nepaplašināja lidojumu karti, jo abos maršrutos jau lidoja „Air Baltic”, toties deva pasažieriem izvēles iespējas un jaunus savienojumus.

Kā redzams no iepriekš rakstītā, aktīvu jaunu virzienu apgūšanas politiku turpināja „Air Baltic”, kas 2006. gadā atklāja 11 jaunus ceļojumu mērķus, tā apliecinot pēdējo darbības gadu stratēģijas efektivitāti un cenšoties nostiprināt savas pozīcijas Latvijas aviācijas tirgū. Pārskata gadā tā savu ceļotāju skaitu palielināja par vairāk nekā 233 tūkstošiem, pārvadāja 40,2% no lidostā apkalpotajiem pasažieriem, kļūstot par pirmo aviosabiedrību Starptautiskās lidostas "Rīga" vēsturē, kas gada laikā pārvadājusi vairāk par 1 miljonu pasažieru. Jo vairāk būs tiešo lidojumu virzienu, jo lielāks būs tranzītpasažieru skaits. Kaut arī 2006. gadā tranzītā caur lidostu „Rīga” devās divreiz vairāk ceļotāju nekā iepriekšējā gadā, tomēr viņu īpatsvars kopīgajā pasažieru plūsmā vēl ir tikai 3,5%. Ja „Air Baltic” tikpat konsekventi turpinās jaunu virzienu apgūšanu, tuvākajos gados spēsīm tranzītpasažieru plūsmu palielināt. Būtu nesaprātīgi neizmantot tās priekšrocības, ko dod mūsu ģeogrāfiskais stāvoklis pie Eiropas Savienības austrumu robežas. Savukārt Rīgā apkalpoto lidojumu skaits „Air Baltic” bija gandrīz tikpat liels kā visiem pārējiem aviopārvadātājiem kopā. Gada laikā palielinot lidojumu skaitu par 19%, tās pārvadāto pasažieru skaits audzis par 30%.

Pārskata gadā arī aviosabiedrība "Ryanair" ir būtiski palielinājusi lidojumu skaitu - par 51% un pasažieru skaitu - par 56% jeb vairāk nekā 237 tūkstošiem. Pasažieru apjoma ziņā „Ryanair” ieņem otro vietu aiz „Air Baltic” ar 26,7% no lidostā apkalpotajiem pasažieriem. No citiem regulārajiem pasažieru pārvadātājiem lidojumu skaitu par 11% un pasažieru skaitu par 10% palielināja LOT, pasažieru skaitu par 19% - "Austrian Airlines", par 17% „Finnair”, par 15% KLM. Sekmīgi biznesu attīstīja „Aer Lingus” un „Norwegian Air Shuttle”, kas Latvijas aviācijas tirgū ienāca 2005. gada nogalē.

Trešā lielākā pasažieru pārvadātāja vietu saglabājusi Latvijas aviosabiedrība „L charter”, kas neveic regulārus, bet gan tikai čarterlidojumus. Pārskata periodā šai aviosabiedrībai izdevies pārvadāt par 22% ceļotāju vairāk nekā gadu iepriekš. Bet jāņem vērā, ka tai konkurentu Latvijā vairs nav palicis. No kopīgā lidostā apkalpotā pasažieru skaita tikai 7% devuši neregulārie lidojumi, 4,8% - „L charter”. Neregulāro reisu tirgus daļa Rīgā ir visai maza. Latvijas tūrisma politikas rezultāti aviācijas nozarē kļūtu jūtami, ja neregulāro lidojumu pasažieru īpatsvars lidostā palielinātos līdz 15 - 20%.

Lidojumu iedalījums pa aviosabiedrībām

Aviosabiedrība	2004	2005	2005/2004 (%)	2006	2006/2005 (%)
Aer Lingus		54		375	594%
Aeroflot	410	438	7%	448	2%
Air Baltic	14 002	16 056	15%	19 144	19%
Austrian Airlines	560	738	32%	733	-1%
British Airways	539	701	30%	732	4%
ČSA	1 054	1 518	44%	1 249	-18%
Easy Jet Airlines	72	642		562	-12%
Finnair/Aero	1 655	1 231	-26%	1 238	1%
Hemus Air		10		30	200%
ISRAIR	30	34	13%	4	-88%
KLM	847	1 445		1 448	0%
Latcharter	721	792		855	8%
LOT	604	874	45%	970	11%
Lufthansa	1 296	1 306	1%	730	-44%
Norwegian Air Shuttle		42		482	1048%
RAFAVIO	114	84	-26%	50	-40%
Ryanair	346	3 078		4 662	51%
SAS				86	
Turkish Airlines				202	
Uzbekistan Airways	72	390	442%	320	-18%
VIP Aviation	581	413		290	-30%
Air Polonia/Sky Express	548	902	65%	1 063	18%
Apatas	483	128	-73%		-100%
European Air Transport	506	512	1%	522	2%
Citas	2 885	3 164	10%	3 967	25%
Kopā	27 325	34 552	26%	40 162	16%

Lidojumu iedalījums pa reģioniem



96% Eiropa

1% Āzija

2% Āfrika

1% Vidējie Austrumi

0,5% Ziemeļamerika

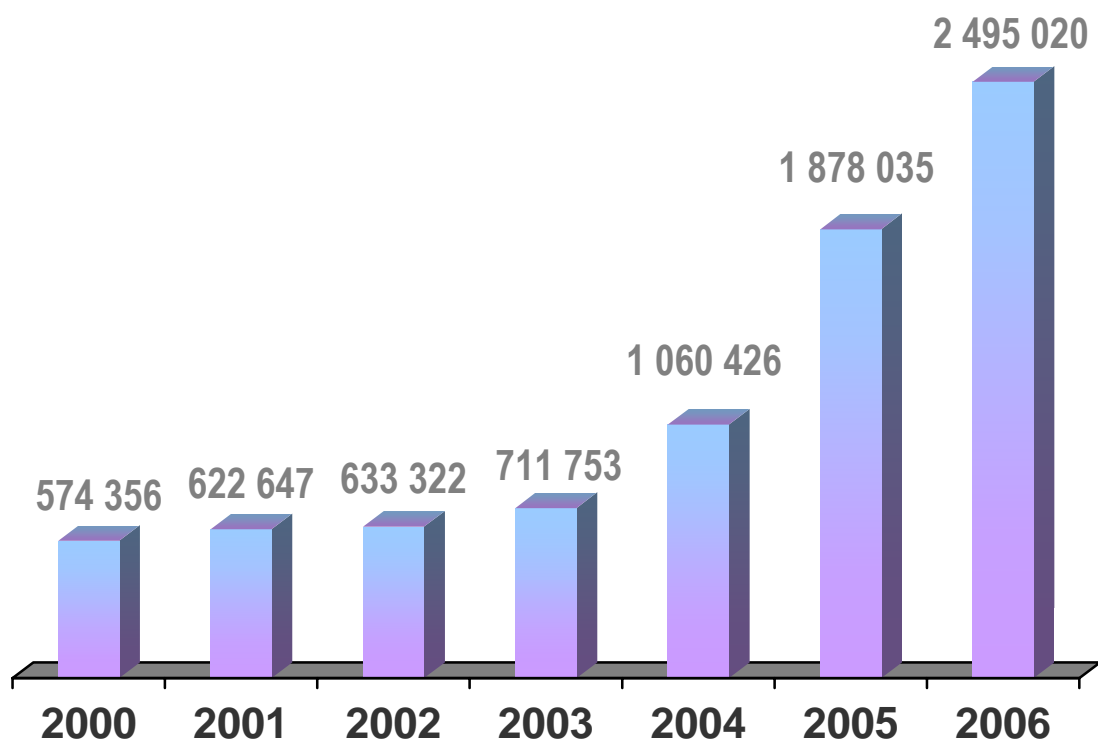
Pārskata gadā 11 aviosabiedrībām lidojumi uz Rīgu bijuši sekmīgāki nekā 2005. gadā. „Lufthansa”, „Uzbekistan Airways”, „Aeroflot” rezultāti pasažieru pārvadājumos atpaliek no iepriekšējā gada veikuma. Vācijas aviosabiedrības gadījumā tas pamatojams ar lidojumu pārtraukšanu uz Rīgu no Minhenes.

Valstu vidū pirmajā vietā izvirzījies Lielbritānija, nobīdot otrajā Vāciju. Divu gadu laikā pasažieru skaits aviosatiksmē ar Lielbritāniju ir pieaudzis vairāk nekā 3,5 reizes, 2006. gadā sasniedzot 462 833, ar Vāciju – vairāk nekā dubultojes, sasniedzot 370 454. Viena gada laikā sasniedzot rekordizrāvienu - palielinot pasažieru skaitu 3,3 reizes, trešajā vietā no 10. vietas nonācis Īrijas virziens. Tajā ceļojuši 189 553 cilvēki. Tālākajās vietās ir Somija, Dānija, Zviedrija, Norvēģija, Nīderlande. Nākamās vietas arī ieņem valstis, ar kurām tāpat strauji pieaudzis ceļotāju skaits – Čehija (+ 23,1%), Krievija (+28,6%), Turcija (+21,1%), Ukraina (+63,6%).

Salīdzinot reģionus, neapšaubāms ir Eiropas pārsvars – 96% jeb vairāk nekā 2,4 miljoni aviopasažieru, no kuriem 2,02 miljoni jeb 84% ceļojuši Eiropas Savienības robežās. Tālāk atrodas Āfrika ar vairāk nekā 48 tūkstošiem (Ēģipte 96%, Tunisija 17%, Maroka 4%), Āzija ar 15 tūkstošiem (galvenokārt Kazahstāna 98%), Vidējie Austrumi ar 14 tūkstošiem (Izraēla 58%, AAE 38%) un Ziemeļamerika ar 12 tūkstošiem ceļotāju (ASV 99%).

Pilsētu saraksta augšgalā tāpat kā pirms gada atrodas Londona ar 336 tūkstošiem jeb 13,5% pasažieru, gada laikā viņu skaits palielinājies par 68 tūkstošiem. Par otro populārāko virzienu (no 11. vietas 2005. gadā) kļuvusi Dublina ar gandrīz 190 tūkstošiem jeb 7,6% ceļotāju, kuru skaits pārskata gadā ir vairāk nekā trīskāršojies. Pirmajā trijniekā atkal iekļuvusi Kopenhāgena ar gandrīz 165 tūkstošiem jeb 6,6% pasažieru, arī pieaugums ievērojams – 37%. Tālākajās vietās – Frankfurte, Stokholma un Oslo. Norvēģijas galvaspilsētas virziens aiz Dublīnas izcēlās ar otru lielāko ceļotāju skaita pieaugumu – gada laikā tas divkāršojies. Pasažieru skaits nedaudz samazinājies lidojumos uz Tamperi, Amsterdamu un Frankfurti.

Pasažieru skaits



Pasažieru skaits

Mēnesis	2004	2005	2005 / 2004 %	2006	2006 / 2005 %
I	50 542	101 203	100 %	160 378	58 %
II	52 119	96 829	86 %	146 832	52 %
III	64 621	131 963	104 %	183 427	39 %
IV	75 192	139 353	85 %	195 040	40 %
V	87 751	160 954	83 %	214 200	33 %
VI	102 732	180 557	76 %	232 273	29 %
VII	105 937	184 018	74 %	248 296	35 %
VIII	109 764	202 024	84 %	254 234	26 %
IX	105 267	178 932	70 %	236 484	32 %
X	97 159	181 663	87 %	226 057	24 %
XI	104 163	159 968	54 %	198 500	24 %
XII	105 179	160 571	53 %	199 299	24 %
Kopā	1 060 426	1 878 035	77 %	2 495 020	33 %

Pasažieru iedalījums pa pilsētām

Pilsēt	2005		Īpatsvars (%)	2006		Īpatsvars (%)	2006 / 2005 (%)
Londona	268 280	1	14.3%	336 692	1	13.5%	25.5%
Dublina	56 812	10	3.0%	189 539	2	7.6%	233.6%
Kopenhāgena	120 123	4	6.4%	164 779	3	6.6%	37.2%
Frankfurte	166 271	2	8.9%	163 575	4	6.6%	-1.6%
Stokholma	141 551	3	7.5%	158 577	5	6.4%	12.0%
Oslo	41 705	13	2.2%	121 186	6	4.9%	190.6%
Berlīne	116 402	5	6.2%	120 181	7	4.8%	3.2%
Amsterdama	103 899	6	5.5%	100 957	8	4.0%	-2.8%
Helsinki	79 705	8	4.2%	100 677	9	4.0%	26.3%
Liverpūle	23 941	21	1.3%	99 721	10	4.0%	316.5%
Prāga	74 659	9	4.0%	91 852	11	3.7%	23.0%
Tampere	85 617	7	4.6%	80 486	12	3.2%	-6.0%
Maskava	54 026	11	2.9%	66 012	13	2.6%	22.2%
Vīne	45 124	12	2.4%	48 871	14	2.0%	8.3%
Milāna	30 800	16	1.6%	39 810	15	1.6%	29.3%
Antālija	35 172	14	1.9%	38 533	16	1.5%	9.6%
Kijeva	29 785	18	1.6%	36 805	17	1.5%	23.6%
Brisele	30 049	17	1.6%	35 999	18	1.4%	19.8%
Hamburga	31 579	15	1.7%	35 397	19	1.4%	12.1%
Tallina	27 703	19	1.5%	32 443	20	1.3%	17.1%
Varšava	24 296	20	1.3%	31 033	21	1.2%	27.7%
Minhene	21 182	22	1.1%	29 413	22	1.2%	38.9%
Stambula	16 511	28	0.9%	28 941	23	1.2%	75.3%
Parīze	17 274	27	0.9%	25 010	24	1.0%	44.8%
Barselona	18 361	25	1.0%	23 504	25	0.9%	28.0%
Vilņa	20 536	24	1.1%	21 307	26	0.9%	3.8%
Hurgada	11 590	35	0.6%	20 812	27	0.8%	79.6%
Diseldorfā				20 541	28	0.8%	
Herakliona	12 818	33	0.7%	19 347	29	0.8%	50.9%
Mančestera	17 469	26	0.9%	18 744	30	0.8%	7.3%
Sankt-Pēterburga	12 402	34	0.7%	17 415	31	0.7%	40.4%
Šarm el Šeiha	13 857	30	0.7%	17 345	32	0.7%	25.2%
Taškenta	15 210	29	0.8%	15 107	33	0.6%	-0.7%
Minska	8 185		0.4%	13 031	34	0.5%	59.2%
Ņujorka	13 593	32	0.7%	12 030	35	0.5%	-11.5%
Telaviva	5 944		0.3%	8 495		0.3%	42.9%
Ķelne/Bonna	20 640	23	1.1%	844		0.0%	-95.9%
Roma	13 595	31	0.7%	304		0.0%	-97.8%
Citas	51 369		2.7%	109 705		4.4%	113.6%
Kopā	1 878 035		100%	2 495 020		100%	32,9%

Aviosabiedrību pasažieri

Aviosabiedrība	2004	2005	2005/2004 (%)	2006	2006/2005 (%)
Aer Lingus		6 711		55 015	720%
Aeroflot	25 955	29 556	14%	28 695	-3%
Air Baltic	530 900	769 107	45%	1 002 205	30%
Aurela	990				
Austrian Airlines	15 829	25 238	59%	30 104	19%
British Airways	61 765	77 164	25%	82 034	6%
ČSA	67 339	87 844	30%	91 963	5%
Easy Jet Airlines	6 683	76 099	1039%	71 676	-6%
Finnair/Aero	60 330	47 728	-21%	55 996	17%
Hemus Air		792		2 923	269%
ISRAIR	4 869	5 182	6%	499	-90%
KLM	50 749	87 104	72%	100 049	15%
Latcharter	81 631	97 584	20%	119 299	22%
Lithuanian Airlines		3 191			
LOT	18 131	24 178	33%	26 639	10%
Lufthansa	74 250	67 862	-9%	57 122	-16%
Norwegian Air Shuttle		5 047		49 294	877%
RAFAVIO	1 532	622	-59%	51	-92%
Ryanair	44 907	427 246	851%	664 976	56%
SAS				3 522	
Turkish Airlines				9 732	
Uzbekistan Airways	3 400	28 803	747%	27 044	-6%
VIP Aviation	726	662	-9%	424	-36%
Citas	10 440	10 315	-1%	15 758	53%
Kopā	1 060 426	1 878 035	77%	2 495 020	33%

Pasažieru iedalījums pa lidojumu veidiem



Regulāro lidojumu pasažieri
2 331 922 (93 %)

Neregulāro lidojumu pasažieri
163 098 (7 %)

Infrastruktūras attīstība. Pakalpojumu kvalitāte

Aizvadīto gadu aviosatiksmes attīstības straujā dinamika liek pavisam nopietni domāt par tālāku lidostas paplašināšanu. Apkalpot lielāku skaitu pasažieru jāva termināļa ziemeļu ēkas atvēršana pārskata gada pirmajā ceturksnī. Tajā mēs sākam pieņemt lidmašīnas, kas Rīgā ierodas no valstīm, kas nav pievienojušās Šengenas līgumam. Tā lidosta nodrošinās Šengenas līguma nosacījumu izpildi jau pirms Latvijas pievienošanās līgumam, kas paredz brīvu pārvietošanos līguma valstu robežās. Un tas nozīmē, ka Latvijas un citu Šengenas līguma dalībvalstu pilsoņi robežu nešķērsos, ceļojot Šengenas līguma telpā. Līdz ar to pasažieru plūsma tiek sadalīta divās daļās – līdzšinējā, turpmāk "Atlidošana 1", un jaunajā, turpmāk "Atlidošana 2". Atlidošanā 2 darbojas kafejnīca, atvērti triju jaunu autonomas firmu biroji. Lidostā darbu uzsāka "L-auto", "Silver" un "Transparent".

Jaunās ēkas 3. stāvā savas darba vietas iekārtoja aviosabiedrības "Air Baltic" darbinieki. Uz jaunām 2. stāva telpām pārvietojās "Hansabanka". Uz turieni pārcēlās arī "Air Baltic" biļešu kases un zemo izmaksu aviosabiedrību pasažieru apkalpošanas birojs. Lai vienlaikus varētu apkalpot vairāk lidojumu un pasažieru, reģistrācijas rindā tika pievienotas vēl astoņas letes.

Notika pasu kontroles un drošības kontroles zonas rekonstrukcija, lai nodrošinātu lielāku caurlaides spēju. Tā tika paplašināta, palielināts darba vietu skaits. Pie tam tika mainīta kontroles secība – vispirms darbojas drošības kontrole, bet pasu kontrole aiz tās. Rekonstrukcija jāva iegūt papildus komercplatības veikalēm. Mainījās arī veikalu izkārtojums un piedāvāto preču klāsts. Publiskajā zonā pirms izlidošanas darbu sāka ceļojumu preču veikals. Aiz pasu kontroles iekārtota kafejnīca "Coffee Nation", Latvijas suvenīru veikals, ekskluzīvas tabakas veikaliņš, ekskluzīvu apģērbu veikals, bet izlidošanas zonā A - ātrās apkalpošanas restorāns.

Bez tam 2006.gadā paplašināts VIP centrs, uzbūvēta tehnikas apkopes un uzglabāšanas novietne, nobrauktuve uz kravas termināliem, paplašināta autostāvvietā P3. Iegādāta gaisa kuģu apkalpošanas tehnika: pasažieru trapi, lidmašīnu stūmēji, pārvietojamās elektroapgādes iekārtas, bagāžas ratiņi un lieljaudas skrejceļa tīrāmās automašīnas. Kopumā lidosta pamatlīdzekļu iegādē investēja 5,355 milj. LVL.

Tomēr termināļa ziemeļu ēkas nodošana ekspluatācijā nespēs nodrošināt prognozējamo 5 - 6 miljonu pasažieru apkalpošanu Rīgā. Tāpēc turpinājās jaunu termināļa paplašināšanas projektu izstrāde, ko veica projektēšanas birojs "Arhis". Papildus pašreizējai lidmašīnu piestātņu ēkai tiek plānota vēl viena – pie jaunās termināļa ziemeļu ēkas. Bez tam terminālis tiks ievērojami paplašināts pilsētas virzienā. Pēc abu šo projektu īstenošanas termināļa kopīgā platība palielināsies vairāk nekā 2 reizes.

Par uzņēmuma saimniecisko stāvokli liecina tā finanšu rādītāji, bet plašākai sabiedrībai ne mazāk svarīga par tiem ir uzņēmuma reputācija – uzņēmuma nemateriālie aktīvi. Laikraksts „Diena” sadarbībā ar sabiedrisko attiecību aģentūru *DDB Porter Novelli* otro gadu veica pētījumu, lai noskaidrotu, kuriem uzņēmumiem Latvijā ir visaugstākā reputācija. Kopējā 100 uzņēmumu sarakstā lidosta pakāpusies uz 12. vietu – par 6 vietām augstāk nekā 2005. gadā. Satiksmes nozarē Starptautiskajai lidostai „Rīga” ir pievilcīgākais tēls, jo nākamais transporta uzņēmums - *Latvijas Dzelzceļš* ir 42.vietā, bet *Air Batic* kopējā sarakstā ieņem 74. vietu. Latvijas Gaisa satiksme ierindota 82.vietā. Atsevišķos pētījuma faktoros ieņemam vēl augstākas vietas. Piemēram, cilvēkresursu vērtējumā esam 6. vietā, starptautiski orientētu uzņēmumu vidū – 5. vietā, par orientāciju uz nākotni mums dota 8. vieta. Tās mums devuši profesionāļi – uzņēmumu vadītāji, kuri arī kopvērtējumā mūs ierindojuši augstāk – 9. vietā. Pirmajā četriniekā trīs vietas ieņem uzņēmumi, kuri darbojas arī pie mums lidostā: pirmajā – *Hansabanka*, otrajā – LMT, bet ceturtajā - *Lido*. Arī tas kalpo mūsu reputācijai.

Aviokravas

Aviokravu apzīmējuma rādītāji liecina, ka šajā jomā attīstību neraksturo stabilas noturīgas tendences. 2003. gadā tika sasniegts ievērojams pieaugums, savukārt 2004. piedzīvots kritums, 2005. gadā sekoja vislielākais aviokravu pārvadājumu apjoms, bet pārskata periodā tas samazinājies par 3 tūkst. tonnām un noslīdējis zem 2003. gada līmeņa. Tas skaidrojams ar to, ka lielākā daļa kravu adresātu ir atradušies aiz Latvijas robežām, tātad tās ir tranzitkravas, un to apjoms ir atkarīgs no Latvijas loģistikas firmu aktivitātes un sekmēm. Pie tam no lidostā apkalpotajām kravām tikai nepilni 18% tiek eksportēti.

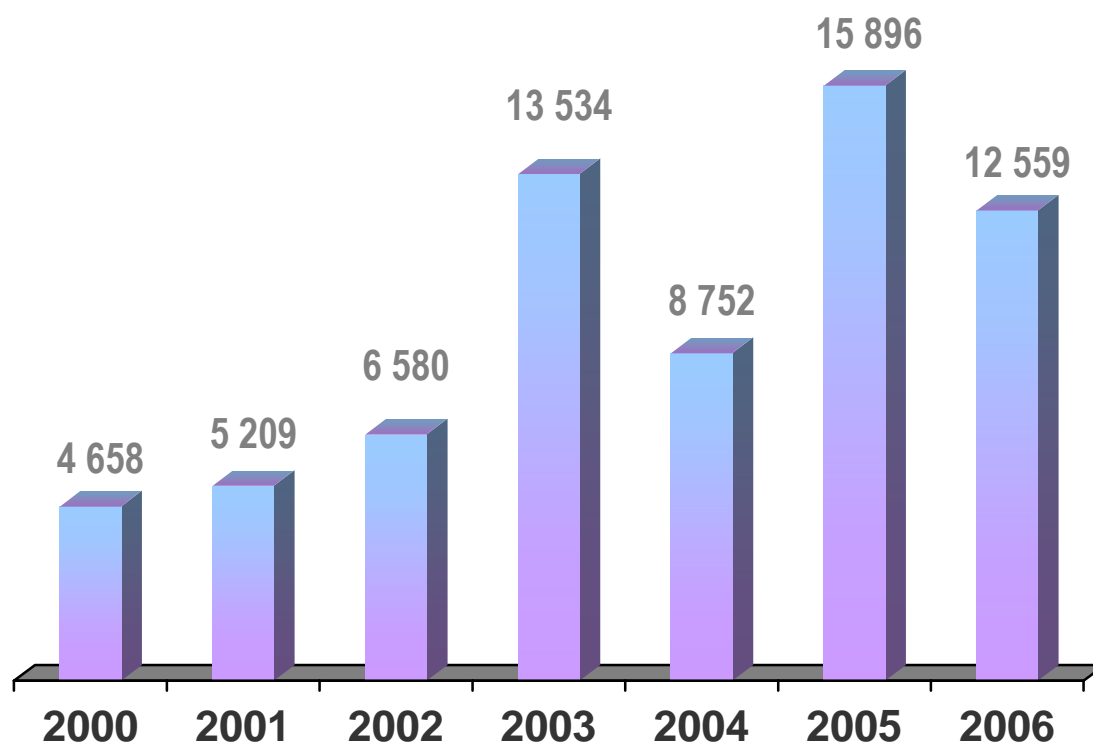
No aviosabiedrībām, kas veic regulāros lidojumus, visvairāk kravu ir pārvadājusi aviosabiedrība "Air Baltic" - 21% no kopējā lidostā apkalpotā kravu apjoma (iepriekšējā gadā - 15%), ČSA - 4,5% iepriekšējā gadā - 3,5%), "Aeroflot" - 3% (iepriekšējā gadā - 2%), "Lufthansa" un "Uzbekistan Airways" - katra pa 2,9% iepriekšējā gadā attiecīgi - 2% un 1,4%).

Lielāko kravu apjoma pieaugumu arī sasniegusi "Air Baltic" - 217 tonnas, "Uzbekistan Airways" - 131 tonna, "Aeroflot" - 74 tonnas.

Aviosabiedrību kravu pārvadājumi (t)

Aviosabiedrība	2004	2005	2005/2004 (%)	2006	2006/2005 (%)
Aeroflot	421	308	-27%	382	24%
Air Baltic	1 701	2 409	42%	2 626	9%
Austrian Airlines	28	78	175%	44	-44%
British Airways	224	291	30%	246	-15%
ČSA	583	560	-4%	570	2%
Finnair/Aero	302	257	-15%	183	-29%
ISRAIR	5	18	260%		-100%
LOT	85	57	-33%	84	47%
Lufthansa	352	300	-15%	360	20%
RAFAVIO	13	3	-77%	4	33%
SAS				3	
Turkish Airlines				108	
Uzbekistan Airways	19	229	1105%	360	57%
Air Polonia/Sky Express	295	487	65%	727	49%
Apatas	145	44	-70%		-100%
European Air Transport	746	767	3%	890	16%
Citas	3 833	10 088	163%	5 972	-41%
Kopā	8 752	15 896	82%	12 559	-21%

Kravu pārvadājumi (t)



Kravu pārvadājumi (t)

Mēnesis	2004	2005	2005 / 2004 %	2006	2006 / 2005 %
I	367	774	111 %	524	-32 %
II	485	681	40 %	479	-30 %
III	1 525	2 305	51 %	1 161	-49 %
IV	1 864	2 347	26 %	924	-61 %
V	1 013	2 592	156 %	1 506	-42 %
VI	616	1 317	114 %	1 265	-4 %
VII	398	589	48 %	791	34 %
VIII	436	956	119 %	1 369	43 %
IX	456	1 765	287 %	1 755	-0,6 %
X	469	976	108 %	822	-16 %
XI	504	858	70 %	1 107	29 %
XII	619	736	19 %	856	16 %
Kopā	8 752	15 896	82 %	12 559	-21 %

Finansiālā darbība

Pārskata gadā uzņēmuma saimnieciskās darbības ienākumi pārsniedza 16 miljonus latu. Pārdomātas un veiksmīgas darbības rezultātā ievērojami palielinājās aviācijas pakalpojumu apjoms, kas nodrošināja gan aviācijas, gan arī neaviācijas pakalpojumu apgrozījuma pieaugumu, tā rezultātā peļņas un rentabilitātes paaugstināšanu.

2006.gads bija otrais pilnais gads, kurā aviosabiedrībām tika sniegtas apjoma atlaides par lidostas pakalpojumiem, kā arī otrais pilnais gads kopš lidosta apkalpo zemo izmaksu aviosabiedrības. Sekmīgi savu biznesu vada zemo izmaksu aviosabiedrības "Ryanair", "EasyJet", "Aer Lingus" un "Norwegian Air Shuttle". Šo aviosabiedrību darbība Rīgas lidostā ir viens no iemesliem ievērojamam lidojumu un pasažieru skaita pieaugumam. Atlaižu politika ir veicinājusi aviosatiksmes straujāku attīstību, nodrošinot lidostai stabilu līdera lomu Baltijas valstīs, kā arī pozitīvu tautsaimniecisku efektu.

Ņemot vērā, ka atlaižu politikas rezultātā aviācijas pakalpojumu apgrozījums aug lēnāk par pasažieru pieaugumu, 2006. gadā galvenais uzdevums bija panākt, lai ienākumi no neaviācijas pakalpojumiem palielinātos straujāk nekā ienākumi no aviācijas pakalpojumiem, tādējādi kompensējot piešķirto atlaižu ietekmi. Uzņēmums šo mērķi ir veiksmīgi izpildījis - neaviācijas pakalpojumu apgrozījums pieaudzis par 47%.

2006. gadā uzņēmuma saimnieciskā darbība nodrošinājusi 4 209 tūkst. LVL lielu naudas plūsmu. Pārskata periodā jauni kredīti netika ņemti, tika dzēstas EIB kredītsaistības 1,3 milj. EUR apjomā. Lidostas peļņa ir 1 168 tūkstoši latu.

Peļņas un zaudējumu aprēķins

	2006 (LVL)	2005 (LVL)
Neto apgrozījums	16 257 036	13 420 085
Personāla izmaksas	(7 305 300)	(5 419 292)
Pamatīdzekļu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	(3 645 444)	(3 675 846)
Pārējās ārējās izmaksas	(3 688 973)	(3 031 596)
Peļņa no saimnieciskās darbības	1 617 319	1 293 351
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	28 796	43 073
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(136 870)	(176 626)
Peļņa pirms finansiāliem posteņiem un nodokļiem	1 509 245	1 159 798
Procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7 970	36 214
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	(158 760)	(621 572)
Peļņa pirms nodokļiem	1 361 455	574 440
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	(186 371)	(140 848)
Nekustamā īpašuma nodoklis	(213 994)	(231 731)
PĀRSKATA GADA PEĻŅA	961 090	201 861

2006.gadā ienākums uz vienu akciju bija Ls 0,05, (961 090 / 18 903 377).

2005.gadā ienākums uz vienu akciju bija Ls 0,01, (201 861 / 17 265 707).

Zvērīnātais revidents SIA "Ernst & Young Baltic", Licence Nr.17, 2007.g.1.jūnijā ir sniedzis atzinumu bez iebildumiem un bez piezīmēm.

Bilance

AKTĪVS

ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI	31.12.2006. (LVL)	31.12.2005. (LVL)
Nemateriālie ieguldījumi		
Nemateriālie ieguldījumi	36 068	28 507
KOPĀ	36 068	28 507
Pamatlīdzekļi		
Zemes gabali, ēkas un būves	27 086 268	21 110 111
Iekārtas un mašīnas	7 736 657	4 033 798
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	444 516	411 047
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	2 674 256	5 592 625
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	58 268	473 641
KOPĀ	37 999 965	31 621 222
KOPĀ ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI	38 036 033	31 649 729
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
Krājumi		
Pamatmateriāli un palīgmateriāli	180 264	90 437
Avansa maksājumi par precēm	19 322	6 037
KOPĀ	199 586	96 474
Debitori		
Pircēju un pasūtītāju parādi	1 765 150	1 418 073
Pārmaksātie nodokļi	71 616	263 448
Citi debitori	62 979	8 649
Nākamo periodu izmaksas	61 318	52 311
KOPĀ	1 961 063	1 742 481
Nauda un naudas ekvivalenti	2 249 224	1 689 034
KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI	4 409 873	3 527 989
KOPĀ AKTĪVS	42 445 906	35 177 718

PASĪVS

PAŠU KAPITĀLS	31.12.2006. (LVL)	31.12.2005. (LVL)
Akciju kapitāls	18 903 377	17 265 707
Rezerves:		
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve	125 497	125 497
Pārējās rezerves	5 995 739	5 848 380
Nesadalītā peļņa:		
Pārskata gada nesadalītā peļņa	961 090	201 861
KOPĀ PAŠU KAPITĀLS	25 985 707	23 441 445
KREDITORI		
Ilgtermiņa kreditori		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	2 438 014	3 385 872
Pārējie kreditori	3 027 929	94 963
Nākamo periodu ieņēmumi	6 133 675	4 396 911
Atliktā uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības	466 681	521 784
KOPĀ	12 066 299	8 399 530
Īstermiņa kreditori		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	920 538	918 208
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem	259 222	496 183
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	277 871	523 735
Pārējie kreditori	1 576 973	402 974
Nākamo periodu ieņēmumi	663 060	425 136
Uzkrātās saistības	696 240	570 507
KOPĀ	4 393 904	3 336 743
KOPĀ KREDITORI	16 460 203	11 736 273
KOPĀ PASĪVS	42 445 906	35 177 718

