



vēstkoopa

RIX

Jūlijs – septembris (2010)

Lidostas jaunumi

- Jauna lidsabiedrība starptautiskajā lidostā "Rīga" – *UTair*
- Galamērķu klāsts paplašinās
- Jauns komercplātību operators

Lidostas attīstība un pakalpojumi

- Lidostas infrastruktūras attīstība
- Atvērusies jauna kafejnīca

Notikumi

- Laikmetīgās mākslas izstāde lidostā

Statistika



vēstkoopa



Lidostas jaunumi

Palielinājies jaunu lidsabiedrību un galamērķu skaits

16. augustā darbu sāka šogad piektā jaunā lidsabiedrība – Krievijas aviokompānija *UTair Aviation*, kas reizi dienā veiks lidojumus starp Rīgu un Maskavu (Vnukovas lidostu).

Izlidošana no Rīgas ir pulksten 6.15, savukārt izlidošana no Maskavas – pulksten 21.10. Lidojuma ilgums – viena stunda un četrdesmit minūtes. Lidojumus lidsabiedrība *UTair* veic ar CRJ tipa lidmašīnām. Līdz šim starp Rīgu un Maskavu regulāru aviosatiksmi nodrošināja lidsabiedrība *airBaltic* un Krievijas aviokompānija *Aeroflot*.

No 17. augusta no Rīgas un Maskavu ir iespēja lidot četras reizes dienā.

UTair veic vairāk nekā 200 reisu dienā uz vairāk nekā 70 galamērķiem. Maršrutu tīkls aptver teritoriju, kurā dzīvo 90 procenti Krievijas populācijas, un *UTair* ir lielākais iekšzemes aviopasažieru pārvadātājs Krievijā.



3. jūlijā Latvijas nacionālā lidsabiedrība *airBaltic* sāka lidojumus no Arhangeļskas Krievijā uz Rīgu.

airBaltic lidojumus no Rīgas uz Arhangeļsku izpilda divas reizes nedēļā pirmdienās un sestdienās, savukārt no Arhangeļskas uz Rīgu lidojumi tiek piedāvāti otrdienās un svētdienās. Aviokompānija lidojumu izpilda ar *Boeing 737* tipa lidmašīnu, un tā ilgums ir divas stundas un 35 minūtes.

No šīgada 2. jūlija Latvijas nacionālā aviokompānija *airBaltic* sāk lidojumus maršrutā Rīga–Lūleo, Zviedrijā, piedāvājot ērtus savienojošos lidojumus caur Ziemeļu tranzītmegzlu Rīgā uz Eiropu, Krieviju un NVS un no turienes.

airBaltic lidojumus no Rīgas uz Lūleo izpilda trīs reizes nedēļā – trešdienās, piektdienās un svētdienās (no Lūleo uz Rīgu – pirmdienās, ceturtdienās un sestdienās).

Pasaules mēroga komercplatību apsaimniekošanas partneris

No 2011. gada 1. janvāra starptautiskajā lidostā „Rīga” darbu sāks jauns termināļa komercplatību un beznodokļu tirdzniecības operators – *TAV Airports Holding (TAV)*.

Starptautiskās lidostas „Rīga” komercplatību iznomāšanas konkurss tika rīkots, lai palielinātu komercplatību apsaimniekošanas ieņēmumus, nodrošinot mūsdienīgu un pasaules standartiem atbilstošu servisu lidostas komercpakalpojumu sniegšanai.

Noslēgtais līgums paredz, ka *TAV* iegūst komercplatību operatora tiesības no 2011. gada 1. janvāra uz desmit gadiem, maksājot lidostai nomas maksu. Līgums paredz, ka komercplatību operatora funkcijas *TAV* pilnībā sāks pildīt pakāpeniski, beidzoties līdzšinējo sadarbības partneru nomas līgumiem.

Pamatoti var uzskatīt, ka nākamgad starptautiskās lidostas „Rīga” terminālis savā ziņā iegūs jaunu seju, kas vēl vairāk pietuvinās tiem tirdzniecības, servisa un komercijas standartiem, kādi ir pasaules nozīmīgākajās lidostās. Jau oktobra sākumā lidostā ieradās *TAV* darbinieki, lai sāktu darbu pie pārmaiņām, kas

atbildīs pasaules standartiem, vienlaikus akcentējot un saglabājot Rīgas, Latvijas un nacionālās vērtības.

TAV ir lielākais Turcijas lidostu operators, kas izveidots 1997. gadā. *TAV* kopā ar mājas kompāniju *TAV Construction* nodrošina integrētus lidostu pakalpojumus, ieskaitot pārvaldīšanu, finansēšanu un lidostas projektu celtniecību. *TAV* ir vairāk nekā 11 000 darbinieku, kas gadā apkalpo 300 aviokompāniju 315 000 reisu, kurus izmanto aptuveni 41 miljons pasažieru.

2006. gadā *TAV* ir nodibinājis partnerību ar investīciju banku *Goldman Sachs International*, fondu menedžmenta firmu *Babcock&Brown*, Islāma attīstības bankas infrastruktūras fondu un *Global Investment House*.

TAV apvieno 12 meitasuzņēmumus (sešus lidostu pārvaldīšanas un sešus lidostu pakalpojumu).



Turpinās darbs infrastruktūras attīstīšanā

Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansētā projekta ietvaros drīzumā sāksies lidlauka rekonstrukcija, kuras rezultātā tiks veikti vairāki uzlabojumi lidostas skrejceļa un peronu daļai.

2470 metru garumā un 45 metru platumā tiks veikta skrejceļa segas nomaiņa. Tā ir nepieciešama, jo pašreizējais segums ir nolietots un bojāts, tajā ir radušās plaisas.



Rekonstrukcijas laikā tiks veikti vairāki darbi.

- Skrejceļa lidzjoslas nostiprināšana un meliorācija, kas nepieciešama, lai lidzjosla atbilstu ICAO rekomendācijām par grunts stiprību. Civilās aviācijas aģentūra šobrīd nepiešķir lidostai CAT II, jo nav nostiprināta lidzjosla.
- Divu gaisa kuģu nobrauktuviju būvniecība, kas nepieciešama, lai palielinātu skrejceļa kapacitāti. Projektā paredzēts izbūvēt vienu ātro nobrauktuvi un vienu 90 grādu nobrauktuvi.
- II kategorijas precīzas nolaišanās gaismas sistēmas izbūve skrejceļa ziemeļu galā, lai tā atbilstu CAT II prasībām. Skrejceļa dienvidu galā gaismu sistēmu atbilstoši CAT II izbūvēja skrejceļa pagarinājuma projekta ietvaros.
- Daļēji rekonstruēs un paplašinās 2. peronu, optimizējot gaisa kuģu stāvvietas. Papildus tiks iegūtas piecas C klases gaisa kuģu stāvvietas.
- Paredzēta 3. perona kompleksa rekonstrukcija.
- Trīs C klases gaisa kuģu pretapledošanas stāvvietu izbūve abos lidlauka galos.
- Uzbūvēs lidlauka tehnikas mazgāšanas angāru, asfalta laukumu 2200 m² platībā un ūdens attīrīšanas iekārtas.
- Izbūvēs nožogotu un asfaltētu teritoriju aptuveni 1200 m² platībā un uzstādīs konteinerus un iekārtas sadzīves un bīstamo atkritumu savākšanai un šķirošanai.

Iepirkumu konkurss par projektēšanas darbiem tiks pabeigts 2010. gada novembrī. Iepirkuma konkursu par būvdarbu veikšanu sāks 2011. gada trešajā ceturksnī, bet paši būvniecības darbi tiek plānoti no 2011. gada ceturktā ceturkšņa līdz 2013. gada beigām.

Atvērusies jauna kafejnīca

Augusta vidū ir atvērusies jau otrā kafejnīca *Buffet* starptautiskajā lidostā "Rīga" ielidošanas sektorā E, 1. stāvā.

Buffet piedāvājums balstās uz maltīti, kas pagatavota uz vietas atklātā tipa virtuvē: īpašās *Buffet* sviestmaizes, gardie salāti, svaigi spiestās sulas, kraukšķīgās karstmaizes, suši.

Papildus sortimentā ir vairāku veidu kafijas, tējas, kā arī smalkmaizītes un kūkas.





vēstkopa



Notikumi

Vēl nebijusi laikmetīgās mākslas izstāde

Starptautiskajā lidostā „Rīga” bija aplūkojama Baltijā vēl nebijusi laikmetīgās mākslas izstāde – *The Way* („Ceļš”).

Aizņemības dēļ cilvēkiem bieži vien nav laika apmeklēt kultūras un mākslas pasākumus, tādēļ šī izstāde sniedza lielisku iespēju aplūkot mākslas darbus, atrodoties ceļā. Lielākā daļa unikālo darbu ir radīti speciāli izstādei *The Way*, īpaši piedomājot, lai darbu skatītāji redzētu maksimālu mākslas daudzveidību. Ar jauno mākslinieku snieguma palīdzību starptautiskā auditorija vienlaikus tika arī iepazīstināta ar Rīgu kā aktīvu laikmetīgās mākslas un kultūras centru.

Laikmetīgās mākslas projekta *kim?* organizētajā izstādē *The Way* bija

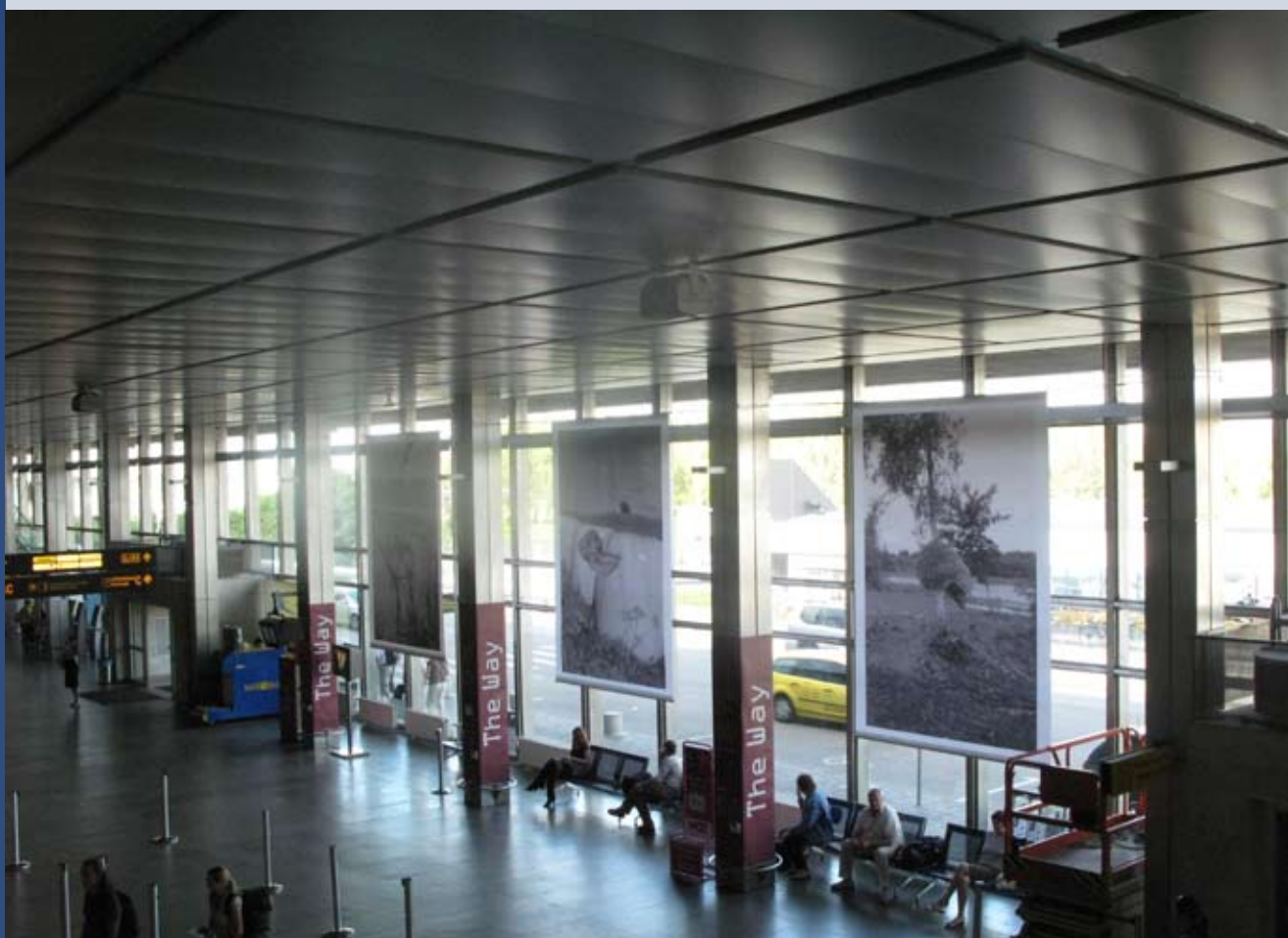
aplūkojami astoņpadsmit Baltijas jauno mākslinieku darbi – dažādu materiālu instalācijas, fotogrāfijas, video un animācijas objekti, kā arī citi laikmetīgās mākslas veidi.

„Starptautiskā lidosta „Rīga” ir atvērta idejām, tai būtiska ir sociālās un kultūras telpas nozīme, jo šeit ir dažādu tautu un kultūru ceļojumu krustpunkts. Tā ir lieliska iespēja akcentēt Latviju kā radošu kultūras un mākslas valsti. Lidostas atvērtība kultūras un mākslas pasaulei ir vēlēšanās ceļotājiem radīt patīkamu vidi un telpu. Lidosta kā kultūras telpa ir unikāla, jo tā paver iespējas apskatīt izstādi ļoti lielam cilvēku skaitam. Gadā caur starptautiskās lidostas „Rīga” termināli dodas četrarpus miljoni pasažieru. Neviens no Baltijas valstu izstāžu zālēm, neviens muzejs nevar lepoties ar tik lielu apmeklētāju skaitu,”

norāda Jānis Kuzulis, VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga” valdes loceklis.

Izstādē *The Way* piedalījās mākslinieki Evelīna Deičmane, Dace Džeriņa, Jānis Filipovičs, apvienība F5 (Līga Marcinkēviča, Mārtiņš Ratniks, Ieva Rubeze), Ugnis Gelguda, Kaspars Groševs, Rauls Kellers, Ģirts Korps, Maija Kurševa, Žilvins Landzbergs, Līga Marcinkēviča, Katrīna Neiburga, Anta Pence, Dita Pence, Kaspars Podnieks, Kristīne Plūksna, Krišs Salmanis, Trīna Tamma un Armands Zelčs.

Ar izstādes palīdzību paredzēts paplašināt ne tikai ārvalstu, bet arī Latvijas sabiedrības pieeju vērienīgiem kultūras pasākumiem. Izstāde ir viens no būtiskiem posmiem Rīgas kā 2014. gada Eiropas kultūras galvaspilsētas vizijas attīstīšanā.



Statistika

- **Aviokompānijas: 18**
- **Apkalpotie pasažieri:** 2010. gada janvāris – septembris 3 588 376 (+17 % 2009./2010.)
2009. gadā 4 066 854 (10,2 % 2008./2009.)
- **Galamērķi: 82**
- **Kravas (t):** 2010. gada janvāris – septembris 8 907 (+34,4 % 2009./2010.)
2009. gadā 9 431 (23 % 2008./2009.)