



VIDES PĀRSKATS 2020

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
"STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA""

SATURS

- 01** Ievads
- 03** Vide un energopārvaldība
- 07** Ietekme uz gaisa kvalitāti un klimata pārmaiņām
- 09** Ķīmisko vielu izmantošana Lidostas teritorijā
- 11** Dzeramā ūdens ieguve un patēriņš
- 11** Virszemes ūdeņu kvalitāte
- 13** Grunts un gruntsūdeņu kvalitāte
- 15** Meža apsaimniekošana
- 15** Ugunsbīstamība
- 17** Vides troksnis
- 19** Energopārvaldība
- 21** Atkritumu apsaimniekošana
- 23** Bioloģiskā daudzveidība
- 25** Vides apziņas veidošana
- 25** Būtiskākie Lidostas darbību raksturojošie rādītāji

IEVADS

Valsts akciju sabiedrība "Starptautiskā lidosta "Rīga"" (turpmāk tekstā – Lidosta) aizņem 650 ha lielu teritoriju. Neskatoties uz Covid – 19 izraisīto avio pārvadājumu krasi sarukumu, Lidosta joprojām saglabā savas pozīcijas kā vadošā lidosta Baltijā un ir šī reģiona galvenais gaisa satiksmes centrs. Lidosta sniedz gan aviācijas (pasažieru, gaisa kuģu un kravu apkalpošana), gan ne-aviācijas (telpu un teritorijas noma, autostāvvietas, VIP centrs u. c.) pakalpojumus.

2020.gadā lidostā "Rīga" apkalpots vien 2,01 miljons pasažieru, kas ir par 74,2% mazāk ceļotāju nekā gadu iepriekš.

Lielāko daļu jeb 57% no 2020.gadā lidostā "Rīga" apkalpotajiem pasažieriem pārvadāja nacionālā lidsabiedrība "airBaltic", 16% – Īrijas zemo cenu aviokompānija "Ryanair", bet 9% – Ungārijas zemo cenu lidsabiedrība "Wizz Air".

No lidostas "Rīga" populārākie galamērķi Eiropā pērn bija Londona, Oslo, Frankfurtē un Helsinki. Neraugoties uz to, ka jau kopš 2020. gada marta vidus ir aizliegti lidojumi uz valstīm ārpus Eiropas Savienības (ES), pagājušā gada galamērķu TOP 5 vietu saglabā arī Maskava, kas pirms pandēmijas bija viens no iecienītākajiem lidojumu maršrutiem.

Salīdzinot ar 2019.gadu, vairāk nekā uz pusi samazinājies arī lidostā "Rīga" apkalpoto lidojumu skaits. Pērn lidostā apkalpoti 35 592 lidojumi – par 59,1% mazāk nekā gadu iepriekš, tostarp regulāro pasažieru lidojumu skaits saruka par 68%.

Lai arī Lidostas straujā izaugsme 2020.gadā tika apturēta, darbs pie jaunu infrastruktūras objektu projektu izstrādes un būvniecības neapstājās, lai, beidzoties pandēmijai, Lidosta atsāktu darbu ar lielāku konkurētspēju. 2020.gadā tika izbūvēts jaunais kravu perons 95000 m2 platībā (5.perons), kas Lidostai tuvākajos gados ļaus dubultot kravu apgrozījumu, kā arī paplašināts 2.perons un izbūvēts Heliports. Intensīvi tika strādāts arī pie termināla 6.kārtas projektēšanas.

Būtisko vides aspektu un būtisko energoresursu patērētāju kontrole nemainīgi ir bijusi Lidostas prioritāte arī 2020.gadā. Lidostai ir ieviesta un sertificēta vides pārvaldības sistēma atbilstoši ISO 14001 prasībām, kas nodrošina efektīvu vides jautājumu pārraudzību ikdienas darbā, kā arī nodrošina vides stāvokļa rādītāju nepārtrauktu uzlabošanu, tādējādi mazinot Lidostas kopējo ietekmi uz vidi.

2020.gads ir bijis pavērsiena gads Lidostas centienos mazināt ietekmi uz klimatu. Lidosta ir izstrādājusi savu pirmo CO2 emisiju samazināšanas plānu, kas ir pirmais solis, lai nākotnē Lidosta sasniegtu klimatneitralitāti. Lidosta 2020.gadā, saņemot Airport Carbon Accreditation 2.līmeņa sertifikātu, ir pievienojusies tām lidostām, kas ne tikai apzina savas emisijas, bet arī mērķtiecīgi strādā pie šo emisiju mazināšanas.

Vides rādītāju un energoresursu patēriņa regulārs monitorings ir viena no panākumu atslēgām vides mērķu sasniegšanā. Lai veiktu energoresursu kontroli un patēriņa datu analīzi, noteiktu nepieciešamos infrastruktūras uzlabojumus, Lidosta ir ieviesusi un uzsākusi energoresursu analītiskā rīka izmantošanu.

Veiksmīgi apvienojot saimnieciskās darbības efektivitāti ar vides mērķu īstenošanu, tiek radīti priekšnoteikumi ilgtspējīgai Lidostas attīstībai.

VIDE UN ENERGOPĀRVALDĪBA

VIDES UN ENERGOPĀRVALDĪBAS POLITIKA

Lai apliecinātu Lidostas ilgtspējīgu attīstību, kuras pamatā ir saudzīga attieksme pret vidi, rūpes par sabiedrības veselību, kā arī resursu racionālu izmantošana, Lidostā ir ieviesta un tiek uzturēta vides pārvaldības sistēma un energopārvaldības sistēma.

Lidostas valde vides un energopārvaldības politiku apstiprināja 2018.gada 6.februāra valdes sēdē. Vides un energopārvaldības politika ir saistoša ne tikai Lidostas darbiniekiem, bet arī Lidostas teritorijā strādājošiem nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem. Ar Vides un energopārvaldības politiku ikviens interesents var iepazīties Lidostas mājaslapā.

Lidostas mērķis ir sekmēt un nodrošināt, lai ilgtermiņa biznesa pasākumi, stratēģiskie mērķi un uzdevumi tiktu sasniegti ar atbildīgu un sabalansētu rīcību visos ilgtspējas aspektos, tāpēc 2019.gada 29.aprīļa sēdē tika pieņemta arī Lidostas ilgtspējīgas attīstības politika.

VIDES ASPEKTU UN ENERGORESURSU PĀRVALDĪBA

Vides pārvaldības un energopārvaldības sistēmas ir ieviestas un uzturētas atbilstoši ISO 14001:2015 un ISO 50001:2018 standartu prasībām, un ieviestās sistēmas ir Integrētās vadības sistēmas sastāvdaļa.

Uzņēmums SIA "BM Certification" veic Lidostas vides un energopārvaldības sistēmu sertifikāciju un uzraudzības auditus. 2020.gadā uzraudzības audita ietvaros energopārvaldības sistēmai tika izsniegts sertifikāts par atbilstību jaunā ISO 50001:2018 standarta prasībām. Vides pārvaldības sistēma balstās uz būtisko vides aspektu vadību, savukārt energopārvaldība - uz energopārskatā noteikto būtisko energopatēriņu vadību.

Lidostā ir identificēti šādi būtiskie vides aspekti – elektroenerģijas un siltumenerģijas izmantošana, ūdens resursu izmantošana, trokšņa emisijas, piesārņojošo vielu emisijas virszemes un sadzīves notekūdeņos, ķīmisko vielu noplūdes likvidēšana, kā arī sadzīves un bīstamo atkritumu rašanās, augsnes virskārtas norakšana un ugunsgrēka iespējamība. Vides pārvaldības sistēmas ietvaros tiek pārraudzīti arī pārējie vides aspekti, lai nodrošinātu normatīvajos aktos un B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā noteikto nosacījumu izpildi.

VIDE UN ENERGOPĀRVALDĪBA

2020.gadā Lidosta izstrādāja energopārskatu, iekļaujot datus par 2019. gadu. Lidostas kopējo energopatēriņa bilanci veido elektroenerģijas, siltumenerģijas un degvielas patēriņš. Lielāko energoresursu patēriņu rada Lidostas termināļi, administrācijas ēkas un perona apgaismojums.

Ietekmes uz vidi mazināšanai un energoresursu ilgtspējīgai nodrošināšanai katru gadu tiek sagatavota Vides aizsardzības un energoefektivitātes programma, kurā tiek izvirzīti vides un energopārvaldības mērķi konkrētam darbības periodam, noteikti īstenojamie uzdevumi un veicamās aktivitātes mērķu sasniegšanai. 2020.gada vides aizsardzības un energoefektivitātes programmā tika izvirzīti 10 mērķi, kā arī noteikts 31 uzdevums un 70 aktivitātes mērķu sasniegšanai. 20 no uzdevumiem izpildīti pilnībā, 5 - daļēji, 2 nav izpildīti, savukārt 2 uzdevumi atcelti un 2 atlikti uz 2021.gadu Covid 19 izraisītās ietekmes dēļ.

Riska novērtējums ir svarīgs instruments vides pārvaldības jomā un tiek izmantots, lai novērstu vai mazinātu iespējamās nevēlamās notikums. 2020.gadā notika 5 risku sanāksmes, lai izvērtētu iespējamās vides riskus Lidostas īstenoto projektu realizācijas laikā, kā arī tika nodrošināta Lidostas vides pārstāvja klātbūtne drošības pārvaldības risku sanāksmēs, lai novērstu vides riskus Lidostas nomnieku realizētajos projektos.



VIDE UN ENERGOPĀRVALDĪBA

NOMNIEKU UN PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU KONTROLE

Daudzas no Lidostas teritorijām ir iznomātas, tādēļ, lai uzraudzītu vides prasību ievērošanu, tiek veiktas vides inspekcijas gan Lidostas struktūrvienībās, gan pie Lidostas nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem. Inspekcijās tiek kontrolēts, kā tiek ievērotas Lidostas noteiktās vides aizsardzības prasības, un piesārņojošo darbību nosacījumi, ko izsniedz Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde un nosaka normatīvais regulējums. Sešiem Lidostas nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem ir izsniegta B kategorijas atļauja piesārņošanai darbībai, savukārt septiņiem nomniekiem izsniegta C apliecinājums piesārņošanai darbībai.

Katru gadu tiek izstrādāts vides inspekciju grafiks. Saskaņā ar vides inspekciju grafiku 2020.gadā veiktas 19 no plānotajām 22 vides inspekcijām Lidostas nomnieku un pakalpojumu sniedzēju teritorijās. Inspekciju laikā būtiski pārkāpumi, kas rada piesārņojumu vai tā apdraudējumu, netika konstatēti. Lielākais pārkāpumu/neatbilstību skaits 2020.gadā bija saistīts ar neatbilstošu bīstamo atkritumu apsaimniekošanu (galvenokārt neesošu vai neatbilstošu bīstamo atkritumu uzglabāšanas konteineru marķēšanu). Atsevišķi ieteikumi inspekcijās bija arī attiecībā uz ķīmisko vielu un maisījumu inventarizāciju un drošības datu lapu aktualizēšanu.

VIDE UN ENERGOPĀRVALDĪBA

IEINTERESĒTO PUŠU VĒLMES UN PRASĪBAS

Vides pārvaldības sistēmas viens no uzdevumiem ir apkopot un nodrošināt ieinteresēto pušu – valsts un pašvaldību iestāžu, nomnieku un pakalpojumu sniedzēju, kā arī Lidostas darbinieku vēlmju un prasību izpildi. Obligātās prasības attiecībā uz vides prasību ievērošanu noteiktas normatīvajā regulējumā un valsts iestāžu izdotajās atļaujās, noteikumos un licencēs. Lidostā tiek uzturēta datubāze, kurā ir apkopota un regulāri tiek atjaunota informācija par izmaiņām normatīvajā regulējumā un citos saistošos dokumentos.

2020.gadā ir pieņemts jauns Lidostai saistošs tiesiskais regulējums, kas nosaka depoziņa sistēmas ieviešanas pienākumu. 2020.gada 1.jūlijā stājās spēkā Iepakojuma likuma 188.pants, kas nosaka, ka administratīvajās teritorijās ārpus republikas pilsētām, ja tirdzniecības zāle ir vienāda ar 60 m² vai lielāka, un tajā tiek tirgoti dzērieni depoziņa iepakojumā, ir jāuzstāda depoziņa iepakojuma pieņemšanas punkts tās tuvumā, bet ne tālāk par 150 metriem no tirdzniecības vietas. 2020.gada 11.augustā tika pieņemti Ministru kabineta noteikumi Nr.519 "Depoziņa sistēmas darbības noteikumi", kas nosaka depoziņa sistēmas ieviešanas kārtību un termiņus. Depoziņa sistēma Latvijā ieviešama līdz 2022.gada 22.septembrim, attiecīgi arī Lidostai 2021.gada laikā jāapziņina, cik terminālī ir šādas tirdzniecības zāles un jānoslēdz līgums par depoziņu automātu uzstādīšanu. Vairākos normatīvajos aktos veikti grozījumi, kas apkopoti *Vides aizsardzību un energopārvaldību regulējošo normatīvo aktu un citu dokumentu sarakstā, eRIX*

Lidosta ir iesniegusi visus normatīvajos aktos noteiktos ikgadējos vides pārskatus, kā arī pārskatu par ieviestajiem energoefektivitātes uzlabošanas pasākumiem un to rezultātā sasniegtajiem enerģijas ietaupījumiem.

2020.gadā 10.martā Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde veica integrēto pārbaudi. Par pārbaudes rezultātiem 2020.gada 25.martā sagatavots ziņojums Nr. 070-43/2020. Pārbaudes laikā pārkāpumi nav konstatēti.

IETEKME UZ GAISA KVALITĀTI UN KLIMATA PĀRMAIŅĀM

MĒRĶIS

**Veikt SEG emisiju uzraudzību
un samazināšanas pasākumus.**

ĪSS APRAKSTS

Siltumnīcefekta gāzu emisijas ir lielākais mūsdienu izaicinājums vides jomā. Lai izvairītos no kaitīgām klimata pārmaiņām, pastāv starptautiska vienošanās, kas nosaka, ka jāierobežo vidējā globālās temperatūras paaugstināšanās līdz 2° C salīdzinājumā ar pirmsrūpniecības laikmetu.



Airport Carbon Accreditation sertifikāts

IETEKME UZ GAISA KVALITĀTI UN KLIMATA PĀRMAIŅĀM

Pasaulē aviācija veido apmēram 3.5% no siltumnīcefekta gāzu emisijām. Lidosta kā ilgtspējīgi domājošs uzņēmums rūpējas par siltumnīcefekta gāzu samazināšanu Lidostas kontrolētajos emisiju avotos un ir viena no 164 Eiropas lidostām, kas sertificējusies Airport Carbon Accreditation programmā. Lidosta katru gadu veic klimata ietekmes kartēšanu saskaņā ar siltumnīcefekta gāzu protokolu, sagatavo atskaiti, ko verificē neatkarīgs trešās puses verifikators atbilstoši ISO 14064:3 standarta prasībām. Airport Carbon Accreditation programmu veido 6 līmeņi – kartēšana (1.līmenis), samazināšana (2.līmenis), optimizēšana (3.līmenis), neitralitāte (4.līmenis), pārveidošana (5.līmenis), pāreja (6.līmenis).

Lidostā lielāko emisiju apjomu veido elektroapgāde un degvielas patēriņš, jo siltumenerģijas ražošanai bez dabasgāzes tiek izmantots atjaunojamais energoresurss – šķelda.

Līdz ar sertifikāciju **Airport Carbon Accreditation** programmas 2.līmenī Lidosta ir apņēmusies mērķtiecīgi strādāt pie emisiju mazināšanas. 2020. gada 16. novembrī valde apstiprināja jauno Lidostas Oglekļa pārvaldības plānu 2020. – 2023. gadam, kurā noteikts mērķis samazināt oglekļa emisijas par **1 %** līdz 2023.gadam.

KĪMISKO VIELU ĪZMANTOŠANA LIDOSTAS TERITORIJĀ

Kīmiskās vielas Lidostas teritorijā izmanto gan dažādas Lidostas struktūrvienības, gan arī teritoriju nomnieki un pakalpojumu sniedzēji. Lidosta kīmiskās vielas izmanto skrejceļa un peronu pretapledošanas apstrādei, marķēšanai, kā arī ūdens sagatavošanai un dezinfekcijai. Dažāda veida eļļas un smērvielas tiek izmantotas transportlīdzekļu mehāniskajās daļībās, kā arī Lidostas degvielas uzpildes punktā tiek uzglabāta dīzeļdegviela un benzīns.

Kīmisko vielu un maisījumu lietošanas un uzglabāšanas limiti ir noteikti Lidostai izsniegtajā B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI15IB0030.

Peronu, manevrēšanas ceļu un skrejceļa pretapledošanas apstrādei tiek importēti šķidrie un granulētie pretapledošanas līdzekļi. Izlietotais pretapledošanas līdzekļu apjoms tiek uzskaitīts un katru gadu Latvijas vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centram tiek iesniegts pārskats par darbībām ar kīmiskām vielām un maisījumiem.

KĪMISKO VIELU ĪZMANTOŠANA LIDOSTAS TERITORIJĀ

2020.gadā izmantoto granulēto pretapledošanas apstrādes līdzekļu apjoms ir par 96,5 t mazāks kā 2019.gadā, savukārt šķidrā pretapledošanas reaģenta apjoms samazinājies par 163,93 t. Izmaiņas reaģentu izmantošanā ir tieši saistītas ar konkrētā gada laikapstākļiem.

Lidostas iegūtā ūdens sastāvā ir paaugstināts dzelzs daudzums. Pirms ūdens izmantošanas tiek veikta tā sagatavošana, veicot atdzelžošanu un mīkstināšanu, kam izmanto kālija permanganātu un nātrija hlorīdu. Salīdzinājumā ar 2020.gadu būtiski samazinājies nātrija hlorīda patēriņš, kas skaidrojams ar iegūstamā ūdens apjoma kritumu 2020.gadā. 2019.gadā tika iztērētas 82 tonnas nātrija hlorīda, bet 2020.gadā - tikai 34 tonnas.

Lai nodrošinātu lidlauka marķēšanu un marķējuma atjaunošanu, Lidostā tiek izmantotas marķēšanas krāsas. Marķēšanas krāsu apjoms salīdzinājumā ar 2019.gadu ir palielinājies par 3 %, kas nav uzskatāms par būtisku pieaugumu.

Nomnieki kīmiskās vielas un maisījumus izmanto gan gaisa kuģu un transportlīdzekļu apkopi un remontdarbu veikšanai, gan gaisa kuģu pretapledošanas apstrādē. Lielāko ietekmi uz Lidostas vidi rada nomnieku izmantotie kīmisko vielu maisījumi gaisa kuģu pretapledošanas apstrādei.

Tā kā gaisa kuģu pretapledošanas apstrāde tiek veikta lidlauka teritorijā, Lidostai jānodrošina pretapledošanas apstrādes laikā izlietoto kīmisko vielu un maisījumu savākšana un pārstrāde. Nomnieki 2019./2020. gada sezonā izlietojuši 430,69 m3 pretapledošanas apstrādes līdzekļu.

DZERAMĀ ŪDENS IEGUVĒ UN PATĒRINŠ

MĒRĶIS

Nodrošināt lidostas dabas resursu
patēriņa uzskaiti, samazināšanas pasākumu
īstenošanu un kontroli.

ĪSS APRAKSTS

Lidosta iegūst dzeramo ūdeni no trīs artēziskajiem urbumiem, kas atrodas Lidostas teritorijā. Dzeramais ūdens pirms nodošanas gala patērētājiem tiek atdzelzots un mīkstināts. Dzeramā ūdens kvalitātes kontrolei ir izstrādāta un ar Veselības inspekciju saskaņota monitoringa programma, kas noteic pienākumu reizi ceturksnī veikt dzeramā ūdens paraugu testēšanu akreditētā laboratorijā. 2020.gadā veiktajās analīzēs nav konstatēti robežlielumu pārsniegumi.

Sakarā ar Covid – 19 izraisīto pasažieru skaita sarukumu ir sarucis arī dzeramā ūdens ieguves un patēriņa apjoms, sasniedzot zemāko ieguves apjomu, kopš 2014.gadā tika sākta datu apkopošana par ūdens patēriņu. Salīdzinot ar 2019.gadu dzeramā ūdens ieguves apjoms ir sarucis par 56271 m³ jeb 41%, savukārt Lidostas patēriņa apjomi sarukuši par 39203 m³ jeb 59%. 2020.gadā ir sarucis arī nomnieku ūdens patēriņš, tomēr nomnieku patēriņa rādītājos nav vērojams tik dramatisks kritums. Nomnieku dzeramā ūdens patēriņš 2020.gadā sarucis par 24% attiecībā pret 2019.gada patēriņu.

VIRSZEMES ŪDEŅU KVALITĀTE

MĒRĶIS

Novērst un kontrolēt piesārņojošo
vielu emisijas vidē.

ĪSS APRAKSTS

Lidostā ir izbūvēta lietus notekūdeņu kanalizācijas sistēma, kuras mērķis ir savākt lietus notekūdeņus un nodrošināt to attīrīšanu pirms novadīšanas vidē. Lietus notekūdeņu attīrīšanu Lidostā nodrošina viena bioloģiskās attīrīšanas iekārta un 14 naftas produktu uztvērēji. Attīrītie notekūdeņi tiek novadīti meliorācijas sistēmās, kas savienotas ar Neriņas upi un Babītes ezeru. Lai kontrolētu lietus notekūdeņu kvalitāti, kas tiek novadīti vidē, katru gadu tiek sastādīta notekūdeņu monitoringa programma un veikta notekūdeņu testēšana akreditētā laboratorijā. Programmā tiek iekļauts gan obligātais monitorings, kas jāveic saskaņā ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju, gan arī pašmonitorings, ko Lidosta veic preventīvos nolūkos.

2020. gadā testēšanas rezultāti
neuzrādīja fizikāli ķīmisko
rādītāju pārsniegumus lietus
notekūdeņos.

Lietus notekūdeņu paraugu ņemšana.



GRUNTS UN GRUNTSŪDEŅU KVALITĀTE

MĒRKIS

**Novērst un kontrolēt piesārņojošo
vielu emisijas vidē.**

ĪSS APRAKSTS

Lidostā katru gadu tiek izstrādāta pazemes ūdeņu monitoringa programma, kas iekļauj gan obligāto pazemes ūdeņu monitoringu degvielas uzpildes punktam, ko noteic Ministru kabineta noteikumi Nr.409 "Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām", gan arī pašmonitoringu 5 monitoringa urbemos gar skrejceļu. Monitoringa ietvaros ūdens paraugos tika noteiktas monoaromātisko (benzols, toluols, etilbenzols, ksilols) un kopējo naftas oglekļa koncentrācijas. Testēšanas rezultāti apliecina, ka gruntsūdeņos nav pārsniegti normatīvajos aktos noteiktie piesārņojuma robežlīmeņi.

Bīstamo ķīmisko vielu noplūdes

Lidostas teritorijā tiek veikta visu piesārņojošo vielu noplūžu fiksēšana, sastādot aktu par notikumu. Par ievērojamām noplūdēm, kas radījušas vai var radīt kaitējumu videi, tiek informēta Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde.

2020.gadā fiksētas 103 naftas produktu noplūdes. Veicot aktu un videomateriālu analīzi par fiksētajām noplūdēm, konstatēts, ka 64 ir nelielas noplūdes vai naftas produktu noplūdes, bet 39 noplūdes uzskatāmas par tādām, kas dēļ noplūdušās vielas apjoma vai noplūdes vietas varēja radīt piesārņojuma risku vidē, tomēr neviena no noplūdēm nav klasificējama kā liela apjoma noplūde, par kuru būtu jāziņo Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei.

Lidostas Ugunsdzēsības komanda ir fiksējusi vienu negadījumu ar bīstamām vielām - sasistu dzīvsudraba termometru, kas tika savākts un nogādāts uz atkritumu angāru.

VĒSTURISKAIS PIESĀRŅOJUMS

Vēsturiskais piesārņojums

Piesārņotā vieta Nr. 80768/1475 robežojas ar novadgrāvi, kas savienojas ar Nerīgas upi. Gruntsūdeņiem atslogojoties, meliorācijas novadgrāvī nonāk arī naftas produkti no piesārņotās vietas.

Lai piesārņojumu lokalizētu un savāktu, meliorācijas grāvī izvietotas norobežojošās bonas 40 metru garumā, kā arī četri aizsprosti ar absorbējošām bonām. Katru nedēļu tiek veikta naftas produktu savākšana un bonu stāvokļa pārbaude, nepieciešamības gadījumā tiek veikta bonu nomaiņa. 2020.gadā meliorācijas grāvī pie piesārņotās vietas tika savākti un utilizācijai nodoti 570 kg šķidro naftas produktu, kā arī 340 kg ar naftas produktiem piesūcinātu absorbējošo materiālu, kas ir vairāk kā 2019.gadā (2019.gadā tika savākti un utilizācijai nodoti 380 kg šķidro naftas produktu, kā arī 170 kg ar naftas produktiem piesūcinātu absorbējošo materiālu).

Lidosta 2019.gadā uzsāka un 2020.gadā pabeidza vēsturiskā piesārņojuma izpēti darbus LR Satiksmes ministrijai piederošajā, Lidostas apsaimniekotajā zemes gabalā Skultē, Mārupes nov. Darbu mērķis bija precizēt ar naftas produktiem piesārņotās grunts un gruntsūdens izplatības areālus, to ietvaros esošā piesārņojuma raksturu, izplatību un intensitāti, lai varētu sagatavot sanācijas programmu un uzsākt vēsturiski piesārņotās vietas sanācijas darbus. 2020.gada 1.janvārī starp LR Satiksmes ministriju un Lidostu tika noslēgts jauns zemes nomas līgums, kas neieklāja vēsturiski piesārņoto vietu, līdz ar to turpmāki darbi pie sanācijas darbu programmas tika pārtraukti.

Naftas produktu savākšana vēsturiski piesārņotajā vietā Skultē.

MEŽA APSAIMNIEKOŠANA

Lai veiktu Lidostai piederošo mežu apsaimniekošanu un koku ciršanu, kas pārsniedz lidlauka šķēršļu ierobežojošo virsmu horizontālās projekcijas, 2019.gadā tika noslēgts komplekss meža apsaimniekošanas pakalpojums uz pieciem gadiem. Līguma ietvaros 2020.gadā tika veikta augsnes sagatavošana meža stādīšanai 19.7 ha platībā un jaunaudžu kopšana 17 ha platībā.

2021.gadā plānots veikt meža atjaunošanu, stādot vai papildinot jaunaudzēs 37.4 ha platībā, jaunaudžu kopšanu 11.8 ha platībā. Tiks veikta arī atmežošana 2.4 ha platībā, lai veiktu koku ciršanu, kas pārsniedz lidlauka šķēršļu ierobežojošo virsmu horizontālās projekcijas.

Dabiskā apmežošanās.



UGUNSBĪSTAMĪBA

Lidostas Ugunsdzēsības komanda 2020.gadā saņēmusi izsaukumus uz deviņiem incidentiem, kas saistīti ar dzēšanas darbiem. Divi no incidentiem ir saistīti ar kūlas ugunsgrēkiem ārpus Lidostas teritorijas, trīs aizdegšanās notikušas kontrolētajā teritorijā, pārējie izsaukumi saistīti ar instalācijas kušanu vai atkritumu urnu aizdegšanos. Pateicoties Lidostas Ugunsdzēsības komandas operatīvai rīcībai, neviens no incidentiem nav radījis kaitējumu videi.



VIDES TROKSNIS

MĒRĶIS

Samazināt trokšņa indeksa vērtības trokšņa monitoringa stacijās 2020.gadā.

ĪSS APRAKSTS

Lidostas Kvalitātes departamenta Vides trokšņa laboratorija ir akreditēta laboratorija atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17025:2005 vides trokšņa mērīšanā. Vides trokšnis tiek mērīts četrās vides trokšņa mērīšanas stacijās ar verificētiem un kalibrētiem mērinstrumentiem. Vides trokšņa monitoringa rezultāti katru mēnesi tiek publicēti Lidostas mājas lapā.

2020. gada mēnesis	Trokšņa monitoringa stacija	Trokšņaekvivalents līmenis*, dBA				Paplašinātā nenoteiktība, dBA				Testēšanas pārskats
		L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}	L _{dvn}	L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}	L _{dvn}	
Jūlijs	TMS1	43,8	42,8	38,0	46,3	2,7	2,7	2,9	2,8	20-032 PA
	TMS2	48,3	48,0	41,8	50,7	2,7	2,7	2,6	2,7	20-033 PA
	TMS3	44,6	44,2	39,0	47,4	4,5	4,0	3,8	4,1	20-034 PA
	TMS4	52,2	50,4	45,0	53,9	7,2	6,7	8,9	9,0	20-035 PA
Augusts	TMS1	43,9	42,1	38,3	46,4	2,7	2,7	3,0	2,8	20-036 P
	TMS2	49,3	49,4	43,3	52,0	2,7	2,6	2,6	2,7	20-037 P
	TMS3	45,8	47,1	41,9	49,9	3,3	2,8	2,7	2,9	20-038 P
	TMS4	52,8	50,6	46,5	54,8	9,2	13,4	11,5	11,8	20-039 PA
Septembris	TMS1	44,0	43,4	39,3	47,2	2,7	2,7	2,9	2,8	20-040 P
	TMS2	47,8	48,9	42,2	51,0	2,7	2,7	2,6	2,7	20-041 P
	TMS3	45,1	45,3	38,7	47,7	3,5	3,4	3,3	3,5	20-042 P
	TMS4	53,4	52,5	46,0	55,4	7,2	7,4	9,2	8,9	20-043 PA
Oktobris	TMS1	43,4	43,0	38,0	46,3	2,7	2,7	3,0	2,8	20-044 P
	TMS2	47,2	46,1	41,7	49,9	2,7	2,7	2,6	2,7	20-045 P
	TMS3	45,7	47,2	40,2	49,1	3,0	2,7	2,8	2,8	20-046 P
	TMS4	53,0	52,2	46,1	52,4	7,0	7,1	8,1	4,0	20-047 P
Novembris	TMS1	43,3	41,7	36,4	45,2	2,7	2,7	2,9	2,7	20-048 P
	TMS2	45,9	45,0	39,5	48,2	2,7	2,7	2,7	2,7	20-049 P
	TMS3	45,0	44,5	37,9	47,1	2,9	2,9	2,8	2,9	20-050 P
	TMS4	51,5	51,1	43,8	53,4	12,2	15,7	15,5	15,0	20-051 P
Decembris	TMS1	43,3	43,1	34,4	44,9	2,7	2,7	3,0	2,7	20-052 P
	TMS2	44,7	44,2	36,6	46,4	2,7	2,7	2,6	2,8	20-053 P
	TMS3	46,3	46,0	38,4	48,2	2,8	2,8	2,7	2,8	20-054 P
	TMS4	53,0	51,9	43,7	54,2	6,4	6,8	8,0	7,6	20-055 P

Trokšņa monitoringa rezultāti.

2020. gadā bija novērojams diennakts trokšņa rādītāja samazinājums pret iepriekšējo gadu visās 4 trokšņa monitoringa stacijās (skatīt 1.tabulu). Nozīmīgākās izmaiņas, kas ietekmēja trokšņa rādītājus, bija Airbus A220-300 lidojumu īpatsvara pieaugums.

VIDES TROKSNIS

Gads	TMS1, dBA	TMS2B, dBA	TMS4, dBA
2014	51,7	-	57,2
2015	52,3	-	57,7
2016	51,8	56,7	57,3
2017	51,6	56,3	57,3
2018	51,2	56,2	56,6
2019	50,0	55,4	55,0
2020	51,5	56,9	56,5

1.tabula. Trokšņa indeksa salīdzinājums pa gadiem.

Lai noteiktu, cik liela ir gaisa kuģu trokšņa ietekme uz vienu apkalpoto pasažieri, pārvadāto kravu un veiktajiem citiem lidojumiem, tiek aprēķināts trokšņa indekss. 2020.gadā trokšņa indekss nav uzlabojies (skatīt 1.tabulu), jo ievērojami samazinājies gaisa kuģu lidojumu skaits (-59,1% pret 2019.gadu) un gaisa kuģi nav piepildīti.

Sadarbojoties ar trokšņa ietekmētajām pašvaldībām, aviācijas nozares speciālistiem un valsts iestādēm, Lidosta 2020.gadā turpināja Rīcības plāna trokšņa samazināšanai pasākumu ieviešanu. Covid-19 izraisītie ceļošanas ierobežojumi atstāja ievērojamu ietekmi uz aviāciju kopumā, līdz ar to, samazinoties gaisa kuģu lidojumiem, mazinājās arī Lidostas vides trokšnis. Atbilstoši Lidostas rīcības plānam trokšņu samazināšanai ir panākti grozījumi Ministru kabineta 2005.gada 27.decembra noteikumos Nr.1041 "Noteikumi par gaisa kuģu ekspluatācijas ierobežojumiem lidlaukos atbilstoši vides aizsardzības prasībām", kas noņem ierobežojumus noteikt papildus pasākumus vides trokšņa samazināšanai.

Lidosta ir iniciējusi dzinēju izmantošanas procedūras grozījumus, kuri ir publicēti EVRA AD2.20 ar atļauju dzinēju pārbaudei uz dienvidu gaisa kuģu pretapledošanas apstrādes laukuma DS3. Tās ietvaros ir papildināta Lidlauka ekspluatācijas instrukcijas sadaļa E-14.7 Gaisa kuģu dzinēju darbības pārbaudes vietas pieteikšana un ekspluatācija, spēkā no 15.09.2020. Lidosta īsteno arī citus rīcības plānā noteiktos pasākumus plānotajos termiņos un apjomos. Par izpildes statusu reizi gadā tiek ziņots Lidostas valdei.

2020.gadā tika saņemta viena sūdzība no Babītes iedzīvotāja par traucējošu gaisa kuģu troksni, kas radies no treniņlidojumiem. Izvērtējot iesniegto informāciju, tika konstatēts, ka šajā datumā tika veikti treniņlidojumi, kuru trajektorija bija tuvu iedzīvotāja dzīvesvietai, tomēr robežlielumi netika pārsniegti.

ENERGOPĀRVALDĪBA

MĒRKIS

Nepalielināt lidostas kopējo elektroenerģijas patēriņu virs 0,0024 MWh uz 1 apkalpoto satiksmes vienību.

Nepalielināt lidostas siltumenerģijas patēriņu virs 0,36 MWh uz 1 m² apkurināmās platības.

Paaugstināt lidostā strādājošo darbinieku un ietekmes pušu izpratni par vides jautājumiem.

Nodrošināt lidostas dabas resursu patēriņa uzskaiti, samazināšanas pasākumu īstenošanu un kontroli.

ĪSS APRAKSTS

Lidostas darbības nodrošināšanai tiek izmantoti vairāki enerģijas resursi – kurināmais, elektroenerģija, degviela. Energosistēma nodrošina termināļu un tehnisko dienestu ēku elektroapgādi, kā arī siltumsistēmu un dzesēšanas sistēmu darbību.

Elektroenerģija tiek patērēta lidlauka un publiskās zonas ārtelpu apgaismojumam. Ar elektrību tiek nodrošināta dažādu iekārtu un transportlīdzekļu darbība, kuru īpatsvars ar katru gadu pieaug, jo vecās, ar dīzeļdegvielu darbināmās iekārtas tiek nomainītas pret energoefektīvākām, ar elektroenerģiju darbināmām. Lidosta neizlieto visu iegādāto elektroenerģiju pašu vajadzībām, bet daļu pārdod tālāk teritoriju nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem.

Ja iepriekšējos gados energoresursu patēriņš bija tieši atkarīgs no laikapstākļiem, tad 2020.gadā dominēja Covid – 19 izraisītā ietekme. Laika posmā, kad bija praktiski apturēti pasažieru pārvadājumi, Lidosta ieviesa vērīgus taupības pasākumus (apkures atslēgšana, apgaismojuma izslēgšana u.c.), kas rezultējās ar ievērojamiem patēriņa rādītāju samazinājumiem salīdzinājumā ar 2019.gadu. Tā kā normālos Lidostas darbības apstākļos tik vērīgus taupības pasākumus nav iespējams īstenot, tad 2020.gada rādītāji nav salīdzināmi ar 2019.gada rādītājiem, kā arī nebūs izmantojami kā atskaites punkts, izvērtējot 2021.gada datus.

Salīdzinājumā ar 2019.gadu kopējais elektroenerģijas patēriņš ir samazinājies par 23%, kas skaidrojams gan ar labvēlīgajiem laikapstākļiem 2020.gadā, gan ar ievērojamajiem taupības pasākumiem, kas tika ieviesti, lai mazinātu izdevumus Covid – 19 pandēmijas izraisīto aviopārvadājumu samazinājuma dēļ. Aviopārvadājumu krituma dēļ netika īstenoti arī ielānotie energoefektivitātes uzlabošanas pasākumi, tomēr tika pabeigti un ekspluatācijā nodoti vairāki lieli infrastruktūras objekti (5.pērsons, Heliports, 2. perona paplašinājums), kas nenovēršami paaugstinās kopējo elektroenerģijas patēriņu 2021.gadā.

ENERGOPĀRVALDĪBA



Lidostas elektroapgādes sistēma.

2020.gadā vides un energopārvaldības programmā tika izvirzīts mērķis samazināt Lidostas kopējo elektroenerģijas patēriņu zem 0,0024 MWh uz 1 apkalpoto satiksmes vienību, kas nav izpildīts, jo Covid – 19 ietekmē ir ievērojami krities apkalpoto satiksmes vienību skaits. Energoefektivitātes indekss elektrībai 2020.gadā ir 0.0055 MWh/SV.

Siltumenerģiju Lidostai piegādā SIA "Industry service partner", kas ražo siltumenerģiju, izmantojot šķeldu un dabasgāzi. Iepriekšminētais uzņēmums nodrošina arī Lidostas ventilācijas sistēmu darbību. Salīdzinājumā ar 2019.gadu siltumenerģijas patēriņš 2020.gadā ir samazinājies par 2270,44MWh jeb 24,85%. Enerģijas samazinājums galvenokārt skaidrojams ar siltām gaisa temperatūrām 2020.gadā un īstenotajiem taupības pasākumiem. Attiecībā pret apkurināmo telpu platību patērētās siltumenerģijas apjoms arī ir samazinājies un 2020.gadā sasniedza 0.24 MWh/m², lai gan iepriekšējos gadus rādītājs turējās 0.35 MWh/m² robežās. Šāds rādītāju samazinājums neatspoguļo energoefektivitātes uzlabošanas pasākumu īstenošanu, bet gan silto ziemu 2020.gadā un apkures atslēgšanu vai nodrošināšanu minimālā apmērā Covid – 19 ārkārtas situācijas laikā 2020.gada pavasarī.

Kā galvenais transportlīdzekļu enerģijas avots Lidostā tiek izmantota degviela. Degviela tiek uzpildīta gan Lidostas degvielas uzpildes punktā, gan arī iegādāta degvielas uzpildes stacijās ārpus Lidostas. Lidosta 2020.gadā ir iztērējusi 203,87 t dīzeļdegvielas, kas ir par 196,53 t mazāk kā 2019.gadā, savukārt iztērētā benzīna apjoms sasniedz 17 t, kas ir par 6 t mazāk kā iepriekšējā gadā. Līdzīgi kā siltumenerģijas gadījumā, arī degvielas patēriņu ievērojami ietekmējuši siltie laikapstākļi bez sniega, kā arī īstenotie taupības pasākumi un darbības apjoma kritums Covid – 19 izraisītās ārkārtas situācijas laikā un pēc tās.

Lai uzlabotu darbu pie patēriņa rādītāju mazināšanas, 2020.gadā tika uzsākts darbs pie energorīka ieviešanas, kas turpmāk ļaus Lidostai labāk analizēt un kontrolēt energoresursu patēriņa intensitāti dažādos laika periodos un pie dažādiem laikapstākļiem.

ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANA

MĒRĶIS

Samazināt nešķirotu sadzīves atkritumu apjomu zem 70% no kopējā sadzīves atkritumu apjoma.

ĪSS APRAKSTS

Sadzīves atkritumu galvenās rašanās vietas ir Lidostas terminālis, administrācijas un tehniskās telpas, ārējā teritorija, gaisa kuģi un iznomāšanā nodotās teritorijas. Kopējais radītais sadzīves atkritumu apjoms no 4871.17 tonnām 2019. gadā ir samazinājies uz 2223,59 tonnām 2020. gadā, attiecīgi pēdējā gada laikā kopējais atkritumu apjoms samazinājies par 54%, kas skaidrojams ar straujo pasažieru skaita sarukumu Covid – 19 ietekmē.

Lielu sadzīves atkritumu daļu veido nešķiroti sadzīves atkritumi, kas procentuāli sastāda 69.53% no kopējā sadzīves atkritumu apjoma. Saskaņā ar normatīvajā regulējumā noteikto, Latvijā dabas resursu nodokļa likme no 43 Eur/t 2019.gadā tika palielināta uz 50 Eur/t 2020. gadā, savukārt 2021.gadā jau sasniedz 65 Eur/t. Dabas resursu nodokļa likmes palielinājums ietekmē atkritumu izvešanas izmaksas, līdz ar to Lidostas interesēs ir samazināt nešķirotu atkritumu īpatsvaru. Saskaņā ar 2019.gadā veikto pētījumu Lidostas terminālī, tika konstatēts, ka lielu atkritumu daļu veido PET dzērienu iepakojuma pudeles, līdz ar to ir iespējams palielināt šķirotu atkritumu īpatsvaru 2022. gadā līdz ar depozīta sistēmas ieviešanu.

Pēc 2019. gadā veiktā atkritumu monitoringa 2020. gadā tika uzsākta drošības pārbaudes sagatavošanās zonas labiekārtošana, lai tā kļūtu vizuāli piesaistoša un tiktu izmantota, gan informējot pasažierus par pareizu sagatavošanos drošības kontrolei, gan veicot pareizu atkritumu šķirošanu.

Lidostā bez sadzīves atkritumiem rodas arī bīstamie atkritumi. Bīstamo un videi kaitīgo preču atkritumu rašanās galvenokārt ir saistīta ar lidlauka darbības nodrošināšanu – tehnikas remontdarbu veikšanu, marķēšanu, kā arī notekūdeņu attīrīšanas iekārtu darbību.

ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANA

Lielāko bīstamo atkritumu daļu veido neattīrīti lietus notekūdeņi no pretapledošanas apstrādes laukumiem (atkritumu kods 161001). 2020.gadā izvestas 1375 t, kas ir par 9% vairāk kā 2019. gadā, kas skaidrojams ar lielo nokrišņu daudzumu, kas nonāca krājvertnēs. Otra lielākā bīstamo atkritumu grupa ir eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām (atkritumu kods 130507), kopējais apjoms 2020.gadā ir sarucis par 31%, kas skaidrojams ar to, ka 2020. gadā tika samazināts naftas ķērāju tīrīšanas biežums, jo aviopārvadājumi uz laiku tika apturēti. 2020.gadā būtiski (par 6,7 t salīdzinājumā ar 2019.gadu) pieauga nododamo atkritumu apjoms atkritumu klasē - citas nederīgas elektriskās un elektroniskās iekārtas, kuras neatbilst 200121, 200123 un 200135 klasei (200136), kas skaidrojams ar noliktavās esošās vecās IT tehnikas utilizāciju.

Lai nodrošinātu atkritumu apsaimniekošanu atbilstoši vides aizsardzības prasībām, Lidostā ir ieviesta atkritumu apsaimniekošanas sistēma, kurā iesaistīti visi Lidostas darbinieki, pasažieri un termināļa telpu nomnieki. Teritoriju nomniekiem iesaistīšanās kopējā Lidostas atkritumu apsaimniekošanas sistēmā nav obligāta, tomēr ir jāievēro tie paši vides aizsardzības un atkritumu apsaimniekošanas pamatprincipi kā Lidostas ieviestajā atkritumu apsaimniekošanas sistēmā. Visi Lidostas teritorijā radītie atkritumi tiek nodoti licencētam atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.

BIOLOĢISKĀ DAUDZVEIDĪBA

MĒRĶIS

Apzināt Lidostas darbības ietekmi uz bioloģisko daudzveidību Lidostai apkārtējās teritorijās.

ĪSS APRAKSTS

Lidostā putnu monitoringa programmas ietvaros tika veikta zosu un dzērviu uzskaitē pavasara un rudens periodā, kā arī svīrveidīgo un bezdelīgveidīgo putnu uzskaitē.

Putnu monitoringa ietvaros veikts arī Babītes ezera kaiju koloniju monitorings. Babītes ezerā apsekošana veikta trīs reizes gada laikā – 2020.gada 18.aprīlī, 20. un 21.jūnijā. Otrās un trešās apsekošanas laikā apmeklētās teritorijas, kas atrodas Babītes ezera rietumu, dienvidrietumu daļā iepretī Bēnūžu kaktam un iepretī Gātes ietekai Babītes ezerā, kur pavasarī novērotās pazīmes liecināja par koloniju veidošanos. Diemžēl, apsekojot minētās vietas ligzdošanas sezonas laikā, nācās secināt, ka ne vienā, ne otrā vietā apdzīvotas lielo ķīru kolonijas nav atrodamas, lai arī aprīlī novērotie putni un to uzvedība viennozīmīgi liecināja par potenciālu ligzdošanu. Kā vieni no reālākajiem cēloņiem varētu būt ūdens līmeņa izmaiņas vai arī nezināmas izcelsmes traucējums ligzdu būvēšanas un/vai olu dēšanas laikā. Līdz ar to 2020.gadā objektīvu iemeslu dēļ nebija iespējams veikt lielo ķīru iezīmēšanu (gredzenošanu) ar krāsu gredzeniem.

BIOLOĢISKĀ DAUDZVEIDĪBA

Kopumā monitoringa laikā laika posmā no 2018. – 2020.gadam Babītes ezerā ar krāsu gredzeniem apgredzenoti 103 lieli ķīri. Monitoringa laikā tika saņemti vismaz 29 ziņojumi par 13 dažādu īpatņu novērojumiem no vairākām Eiropas valstīm. Kopējais atradumu procents ir 28,16%. Analizējot zināmos Babītes ezera lielo ķīru atradumus, secināms, ka tie ir dispersi – viens atradums zināms Latvijā, savukārt pārējie 28 ļoti plašā reģionā – pārsvarā Eiropā. Neviens no iezīmētajiem putniem Lidostas teritorijā nav konstatēts, līdz ar to iepriekš paustais pieņēmums (R.Lebusa atzinums RL/26, Rīga, 27.10.2014) par Lidostas iespējamo ietekmi uz Babītes ezera ķīru populāciju nav apstiprinājies un ietekme nav konstatējama.

Gaisa kuģu ietekmes uz mežu ekosistēmu novērtēšanai 2018.gadā tika uzsākta jauna meža monitoringa īstenošana. Monitoringa ietvaros tika izstrādāta monitoringa metodika, kā arī sagatavota un Dabas aizsardzības pārvaldē apstiprināta meža monitoringa programma. 2020.gada septembrī veikta paraugu vākšana monitoringa laukumos, kas izvietoti Lidostai pieguļošajos mežos. 2020.gada monitoringa rezultāti neuzrāda būtiskas izmaiņas meža ekosistēmā, kas varētu būt saistītas ar gaisa kuģu dzinēju emisiju ietekmi.

*Bioloģiskā daudzveidība
Lidostas mežos.*



VIDES APZIŅAS VEIDOŠANA

MĒRĶIS

Paaugstināt lidostā strādājošo darbinieku un ietekmes pušu izpratni par vides jautājumiem.

ĪSS APRAKSTS

Lidosta lielu uzmanību velta darbinieku izglītošanai vides un energopārvaldības jautājumos, jo izglītots darbinieks ir viena no vides un energopārvaldības sistēmu panākumu atslēgām.

Lai izglītotu Lidostas darbiniekus, Lidostas vēstkopā eRIX sagatavo un publicē vispārizglītojošus rakstus par aktuālajām vides un energopārvaldības tēmām, kā arī darbiniekiem tiek sniegti piemēri, kā viņi ar savu darbību var mazināt ietekmi uz vidi.

2020.gadā sociālajā vietnē Facebook tika rīkota vides akcija, kurā Lidostas darbinieki piedalījās geocaching konkursā, lai iepazītu vides un energopārvaldības objektus Lidostas teritorijā.

Zaļais RIXis 2020.gada geocaching konkurss.



BŪTISKĀKIE LIDOSTAS DARBĪBU RAKSTUROJOŠIE RĀDĪTĀJI

		2016	2017	2018	2019	2020
GAISA SATIKSME						
Apkalpoto pasažieru skaits	skaits	5 402 545	6 098 477	7 056 099	7 797 922	2 011 152
Lidojumu skaits (nosēšanās + pacelšanās)	skaits	68 061	74 838	83 467	87 004	35 592
Apkalpotās gaisa kravas	tonnas	19 759	25 525	28 169	27 265	23 219
ELEKTROENERĢIJA						
Lidostas elektrības patēriņš	MWh	15 278.83	16 448.91	16 306.00	16 071.15	12 308.876
Elektrības patēriņš uz 1 pasažieri	kWh	2.195	2.224	1.973	2.061	6.120
SILTUMENERĢIJA						
Lidostas siltumenerģijas patēriņš	mWh	9696	10 148	10 120	9136	6 866
Siltumenerģijas patēriņš (mWh) uz m2	mWh	0.34	0.35	0.35	0.32	0.24
DEGVIELA						
Lidostas benzīna patēriņš	litri	33 193	25 236	26 430	31 963	22 747
Lidostas dīzeļdegvielas patēriņš	litri	528 582	478 033	548 912	500 496	254 839
ŪDENS PATĒRIŅŠ						
Iegūtais ūdens no artēziskajiem urbumiem	m3	108 794	114 469	167 683	137 238	80 967
Lidostas ūdens patēriņš % no iegūtā ūdens apjoma	procenti	55.41	44.96	62.97	49.00	34.63
TROKSNIS						
Trokšņa indekss TMS1	dBa	51.8	51.6	51.2	50.0	49.0
Trokšņa indekss TMS2B	dBa	56.7	56.3	56.4	55.4	51.9
Trokšņa indekss TMS4	dBa	57.3	57.3	56.6	55.0	53.5
Kopējā trokšņa ietekme, TMS1	dBa	51.9	52.4	52.3	51.7	51.5
Kopējā trokšņa ietekme, TMS2B	dBa	56.7	56.9	57.7	56.9	56.9
Kopējā trokšņa ietekme, TMS3	dBa	54.5	54.2	54.1	53.3	53.0
Trokšņa diskomforta zonā dzīvojošo personu skaits	pers.	-	2436	-	-	-
ATKRITUMI						
Kopējais sadzīves atkritumu apjoms	tonnas	2027.93	3986.21*	4383.86	4871.17	2223.59
Kopējais bīstamo un videi kaitīgo preču apjoms	tonnas	269.787	308.420	930.898	1672.468	1666.340

*2018.gadā veikti apjoma pārrēķini, mainīts piemērojamais atkritumu koeficients

**Izvests ar atkritumu kodu citi šīs grupas atkritumi (190899)