

Testēšanas pārskats
Nr: 20-006 P

Valsts akciju sabiedrība „Starptautiskā lidosta „Rīga”” Kvalitātes departamenta Vides trokšņa laboratorija
Lidosta "Rīga" 10/1, Mārupes pagasts, Mārupes novads, LV-1053, Latvija
Tel: 670 60 435, E-pasts: Laboratory@riga-airport.com

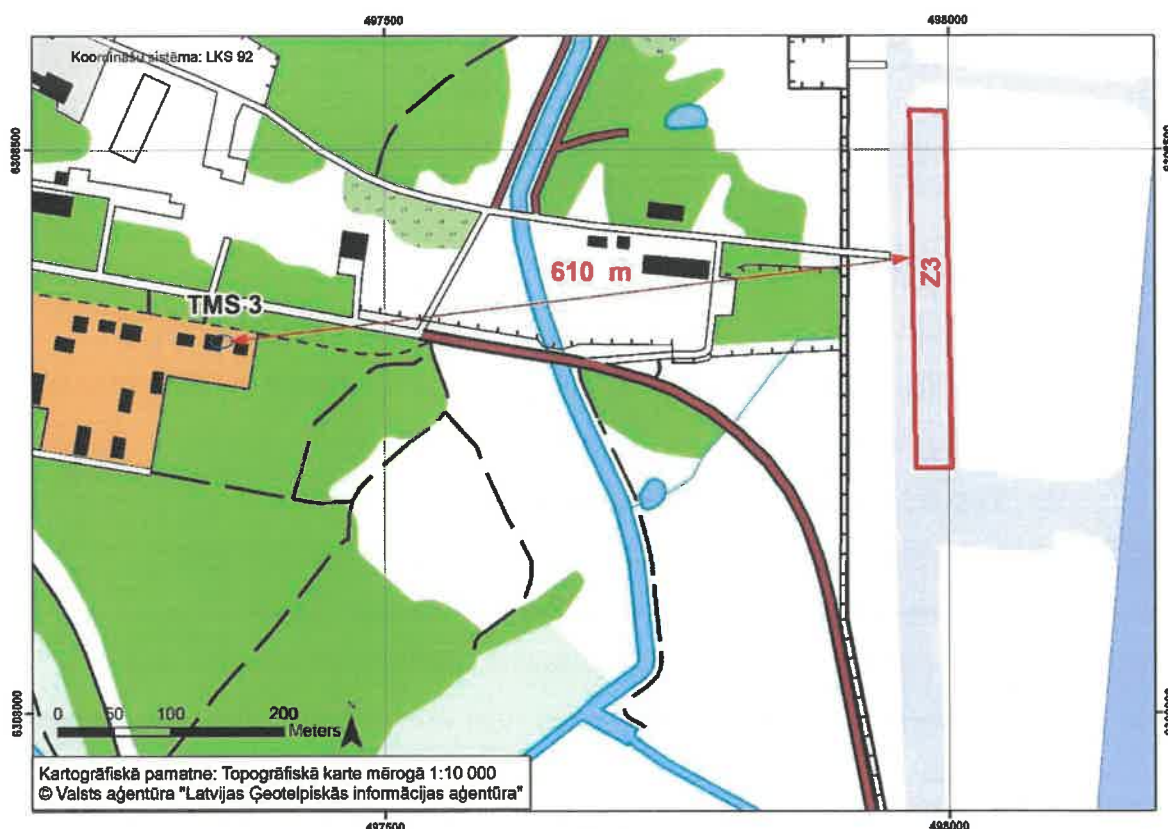
1. Pasūtītājs:

- 1.1. Nosaukums: Valsts akciju sabiedrība „Starptautiskā lidosta „Rīga””
- 1.2. Adrese: Lidosta "Rīga" 10/1, Mārupes pagasts, Mārupes novads, LV-1053, Latvija
- 1.3. Kontaktinformācija:

2. Testēšanas vieta/testēšanas objekts:

- 2.1. Adrese: Skultes-2, Skulte, Mārupes pagasts, Mārupes novads;
- 2.2. Ģeogrāfiskās koordinātes: X(N) 308326 Y (E) 497356;
- 2.3. Testējamais trokšņa avots: gaisa kuģu dzinēju pārbaužu troksnis;
- 2.4. Testēšanas mērķis: novērtēt gaisa kuģu dzinēju pārbaužu trokšņa rādītājus 2019. gadā
- 2.5. Vietas raksturojums: Privātmāju apbūve;
- 2.6. Detalizēts mērījumu vietas apraksts: skatīt 1. attēlu;
- 2.7. Grunts segas stāvoklis: Dominējošajā virzienā uz avotu akustiski mīksta grunts;
- 2.8. Mikrofona novietojums: Uz mājas jumta, 5,5 m augstumā;
- 2.9. Avota aptuvenais augstums virs zemes: uz zemes;
- 2.10. Testēšanas datums: 2018.01.01 - 2018.12.31. Laiks: 00:00 - 24:00
- 2.11. Trokšņa monitoringa stacijas novietojums:



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F


1. attēls. Mērījumu vietas apraksts, meteoroloģiskās stacijas un mikroфона izvietojums.

3. Lietotā metode:

Testēšana ir veikta atbilstoši LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana”, ievērojot Vides trokšņa mērīšanas procedūras TL 1340 P prasības.

4. Mērinstrumenti, to kalibrējums:

Iekārta	Ražotājs	Nosaukums	Sērijas numurs	Kalibrēšanas datums
Mikrofons	GRAS	Outdoor Microphone 41 AM	97228	2018.02.23
Skaņas līmeņa analizators	Norsonic	Nor 118	32145	2018.02.23
Kalibrators	GRAS	GRAS Sound Calibrator 42 AB	31610	2019.06.21

5. Meteoroloģiskie apstākļi testēšanas laikā:

Laika posmā no 01.04.2019 doti vēja ātruma mērījumi no METAR sistēmas, kuru pārvalda Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme”, jo šī informācija labāk raksturo



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

vēja apstākļus trokšņa izplatības ceļā nekā TMS3 meteoroloģiskā stacija. Šādi dati laika posmā no 01.01.2019. – 31.03.2019. nebija pieejami

Numurs	Vidējais vēja ātrums, m/s	Maksimālais vēja ātrums, m/s	Vidējais vēja virziens, °	Vidējais relatīvais mitrums, %	Vidējā temperatūra, °C	Nokrišņu daudzums, mm	Atmosfēras spiediens, mBr
D1	0.2	0.3	222	85	-3.1	0.0	1021
D2	0.2	0.5	111	86	-3.9	0.0	1011
D3				93	1.1	0.0	1009
D4	1.2	1.6	48	91	1.2	0.0	1008
D5	0.8	1.1	259	79	2.7	0.0	1011
D6	1.0	1.5	197	70	4.1	0.0	1023
D7	0.6	0.9	330	79	5.6	0.0	1003
D8	0.9	2.1	33	60	-2.7	0.0	1041
D9	0.6	1.1	78	93	1.2	0.0	994
D10	0.6	0.9	64	90	0.9	0.0	1010
D11	0.8	1.1	63	86	1.5	0.0	1009
D12	0.4	0.4	103	90	0.1	0.0	#DIV/0!
D13	0.8	1.1	12	62	-1.6	0.0	1042
D14	1.9	3.5	275	69	8.9	1.8	992
D15	0.3	0.5	16	93	0.3	0.0	992
D16	1.2	1.7	267	82	2.9	0.2	1004
D17	3.2	3.6	330	93	3.3	0.0	995
D18	5.7	6.2	160	93	5.0	0.0	998
D19	2.7	3.6	293	40	7.6	0.0	1014
D20	1.9	2.6	337	50	5.0	0.0	1021
D21	3.7	5.1	246	81	3.6	0.0	1013
D22	2.1	2.1	226	57	5.0	0.0	1021
D23	4.1	4.1	110	24	13.0	0.0	1019
D24	5.7	5.7	140	21	13.0	0.0	1021
D25	3.5	3.6	164	45	10.5	0.0	1011
D26	5.0	5.1	350	42	9.3	0.0	1029
D27	5.5	6.7	0	32	16.0	0.0	1031
D28	4.9	5.1	353	33	14.0	0.0	1034
D29	3.1	3.1	70	41	14.0	0.0	1023
D30	3.1	3.1	130	38	22.0	0.0	1015
D31	6.2	6.2	70	26	20.0	0.0	1015
D32	4.2	4.6	158	37	8.4	0.0	1019
D33	7.1	7.2	158	23	14.0	0.0	1015



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D34	4.2	6.2	47	45	5.3	0.0	1030
D35	3.8	5.1	274	71	3.6	0.0	1009
D36	2.6	2.6	294	64	6.0	0.0	1009
D37	7.7	7.7	155	22	13.0	0.0	1018
D38	2.1	2.1	170	86	5.0	0.0	1010
D39	6.2	6.2	100	31	16.0	0.0	1013
D40	2.3	3.1	131	66	13.3	0.0	1007
D41	3.6	3.6	160	59	15.0	0.0	1008
D42	3.8	4.1	170	41	28.2	0.0	1009
D43	2.8	3.1	289	58	17.5	0.0	1016
D44	2.6	2.6	260	41	23.0	0.0	1024
D45	2.7	3.1	150	53	28.6	0.0	1015
D46	4.1	4.1	60	73	23.0	0.0	1016
D47	3.1	3.1	314	73	21.0	0.0	1020
D48	3.8	4.6	331	66	15.9	0.0	1015
D49	4.1	4.6	214	62	19.6	0.0	1011
D50	3.5	4.1	243	39	22.6	0.0	1024
D51	4.6	5.7	156	46	27.5	0.0	1011
D52	2.4	2.6	333	50	24.0	0.0	1019
D53	4.3	4.6	347	47	22.0	0.0	1017
D54	3.6	4.1	255	58	22.0	0.0	1002
D55	2.4	2.6	334	79	16.0	0.0	1003
D56	2.3	2.6	140	61	20.7	0.0	1017
D57	2.4	2.6	191	60	18.7	0.0	1008
D58	3.9	4.1	334	60	17.7	0.0	1001
D59	3.3	4.6	326	73	17.4	0.0	1004
D60	4.3	4.6	344	50	18.4	0.0	1009
D61	2.4	3.1	328	87	13.7	0.0	1014
D62	1.4	1.5	309	88	18.0	0.0	1015
D63	5.7	5.7	335	63	15.5	0.0	1012
D64	2.5	2.6	340	72	17.0	0.0	1014
D65	6.8	7.2	358	49	18.4	0.0	1010
D66	2.7	3.6	186	100	15.2	0.0	1005
D67	3.1	3.1	190	94	17.0	0.0	1014
D68	3.7	4.1	248	77	20.6	0.0	1012
D69	1.0	1.0	0	96	15.6	0.0	1010
D70	0.5	0.5	0	94	15.0	0.0	1024
D71	2.1	2.1	128	56	21.3	0.0	1029
D72	3.6	3.6	140	64	22.0	0.0	1025
D73	3.1	3.1	160	56	20.0	0.0	1016



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D74	2.6	2.6	270	72	17.0	0.0	1015
D75	2.1	2.1	290	73	20.0	0.0	1025
D76	3.6	3.6	150	64	22.0	0.0	1018
D77	5.7	5.7	160	54	26.0	0.0	1015
D78	4.3	5.1	220	63	19.7	0.0	1014
D79	2.8	3.1	290	49	19.5	0.0	1018
D80	5.1	6.2	346	81	13.2	0.0	1012
D81	3.6	3.6	180	69	22.0	0.0	1011
D82	3.1	3.1	131	60	11.5	0.0	1015
D83	1.8	2.6	337	88	7.1	0.0	1009
D84	2.6	2.6	70	81	4.0	0.0	1016
D85	4.5	4.6	192	76	8.0	0.0	1006
D86	2.1	2.1	180	93	8.0	0.0	1002
D87	3.1	3.1	180	88	12.0	0.0	1003
D88	5.9	6.2	204	87	12.1	0.0	1005
D89	3.6	3.6	110	82	10.0	0.0	1019
D90	2.0	2.6	241	83	13.8	0.0	1011
D91	3.3	3.6	204	92	12.4	0.0	1011
D92	7.5	7.7	213	94	13.0	0.0	995
D93	1.8	2.1	248	75	6.1	0.0	1011
D94	1.5	1.5	220	87	2.0	0.0	1026
D95	5.7	5.7	210	58	11.0	0.0	995
D96	3.0	3.6	238	72	12.1	0.0	1018
D97	3.6	3.6	180	67	14.0	0.0	1018
D98	2.8	3.6	207	89	9.7	0.0	1017
D99	6.2	6.2	160	87	4.0	0.0	998
D100	5.1	5.7	195	82	9.0	0.0	1009
D101	4.1	4.1	130	100	6.0	0.0	1015
D102	4.1	4.1	130	87	9.0	0.0	1017
D103	5.7	5.7	170	93	6.0	0.0	1022
D104	6.8	7.2	162	100	3.0	0.0	995
D105	3.4	3.6	125	93	6.0	0.0	1016
D106	3.6	3.6	182	93	8.0	0.0	1021
D107	3.1	3.1	270	80	2.0	0.0	1007
D108	2.1	2.1	250	93	6.0	0.0	1012
D109	2.6	2.6	190	97	5.4	0.0	1008
D110	4.1	4.1	140	89	4.7	0.0	994
D111	6.0	7.2	226	76	7.0	0.0	1010
D112	6.9	7.2	167	80	-0.4	0.0	1016
D113	6.8	7.2	165	85	-1.5	0.0	1016



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D114	6.3	6.7	150	87	2.0	0.0	996
D115	0.8	1.0	0	96	3.0	0.0	1014
D116	4.4	4.6	150	93	2.0	0.0	1003
D117	6.2	6.2	220	76	7.0	0.0	1011
D118	6.4	6.7	200	98	4.0	0.0	998
D119	7.1	7.2	188	93	5.0	0.0	991
D120	4.5	4.6	171	93	-3.1	0.0	1018
D121	1.2	1.5	115	93	6.0	0.0	1005
D122	2.1	2.1	330	100	5.0	0.0	1008
N1	1.2	1.7	269	78	-3.7	0.0	1015
N2				93	-0.2	0.0	1003
N3				93	0.1	0.0	1004
N4				91	-1.4	0.0	1010
N5				92	-0.5	0.0	1009
N6	0.4	0.4	103	90	-2.4	0.0	-
N7	0.4	0.4	103	93	0.6	0.0	-
N8	0.7	1.0	264	91	-2.9	0.0	1018
N9	0.9	1.2	291	94	0.3	0.0	1021
N10	0.5	0.9	272	91	1.1	0.0	1031
N11	0.3	0.4	194	83	1.8	0.0	1024
N12	1.0	1.5	280	82	3.5	0.0	1000
N13	0.3	0.7	304	59	-2.7	0.0	1013
N14	0.9	1.5	279	90	5.4	0.0	982
N15	2.0	2.6	193	93	1.0	0.0	1001
N16	3.1	3.1	270	93	8.0	0.0	1017
N17	5.1	5.1	330	81	3.0	0.0	1022
N18	3.6	3.6	240	87	5.0	0.0	1021
N19	3.6	3.6	240	81	6.0	0.0	1014
N20	1.5	1.5	100	69	0.0	0.0	1017
N21	1.6	2.1	332	74	1.0	0.0	1021
N22	2.6	2.6	10	74	-1.0	0.0	1031
N23	2.5	2.6	35	72	-0.6	0.0	1032
N24	1.0	1.0	0	56	5.0	0.0	1030
N25	1.5	1.5	10	60	4.0	0.0	1030
N26	0.4	0.5	325	97	-0.1	0.0	1033
N27	2.6	2.6	320	75	6.0	0.0	1030
N28	1.3	1.5	63	60	5.0	0.0	1026
N29	4.1	4.1	61	48	16.0	0.0	1010
N30	2.1	2.1	60	52	6.0	0.0	1019
N31	2.7	3.1	92	36	6.9	0.0	1021



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N32	3.6	3.6	260	80	2.0	0.0	1010
N33	2.6	2.6	180	56	5.0	0.0	996
N34	0.9	1.0	220	100	-3.0	0.0	1014
N35	3.1	3.1	80	47	12.1	0.0	1023
N36	1.5	1.5	200	87	8.0	0.0	1007
N37	2.1	2.1	210	93	9.0	0.0	1007
N38	3.6	3.6	210	100	8.0	0.0	1003
N39	2.9	3.6	216	96	8.6	0.0	1003
N40	3.1	3.1	210	88	13.0	0.0	1013
N41	2.1	2.1	270	88	17.0	0.0	1020
N42	2.1	2.1	350	94	14.0	0.0	1020
N43	0.0	0.0	0	82	15.0	0.0	1016
N44	1.5	1.5	230	88	16.0	0.0	1016
N45	0.5	0.5	0	100	7.0	0.0	1023
N46	0.5	1.5	356	100	7.2	0.0	1024
N47	1.8	2.1	326	85	15.5	0.0	1003
N48	1.5	1.5	320	88	14.0	0.0	1007
N49	0.0	0.0	0	100	8.0	0.0	1012
N50	2.6	2.6	330	94	18.0	0.0	1017
N51	0.3	1.0	1	94	16.0	0.0	1013
N52	1.5	1.5	200	93	8.0	0.0	1012
N53	1.5	1.5	210	100	9.0	0.0	1015
N54	0.5	0.5	0	100	10.0	0.0	1011
N55	1.4	1.5	177	100	13.3	0.0	1013
N56	0.9	1.0	0	95	14.8	0.0	1010
N57	3.1	3.1	210	87	11.0	0.0	1012
N58	2.6	2.6	170	100	9.1	0.0	1019
N59	0.9	1.0	204	100	11.0	0.0	1023
N60	1.5	1.5	197	100	10.0	0.0	1025
N61	2.6	2.6	120	77	17.0	0.0	1021
N62	1.0	1.0	200	100	12.0	0.0	1022
N63	1.0	1.0	190	100	13.0	0.0	1022
N64	0.5	0.5	250	100	11.0	0.0	1019
N65	3.1	3.1	140	88	16.0	0.0	1012
N66	0.5	1.5	342	100	6.4	0.0	998
N67	2.1	2.1	0	87	7.0	0.0	1017
N68	3.6	3.6	190	93	7.0	0.0	1015
N69	2.6	2.6	310	82	14.0	0.0	1012
N70	1.5	1.5	170	100	7.0	0.0	1012
N71	3.1	3.1	220	93	9.0	0.0	1004



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N72	2.8	3.1	114	93	9.0	0.0	1012
N73	3.6	3.6	180	94	11.0	0.0	1010
N74	2.1	2.1	250	93	2.0	0.0	1012
N75	2.1	2.1	104	93	0.0	0.0	1022
N76	2.1	2.1	180	100	-1.0	0.0	1022
N77	2.6	3.1	187	95	-2.0	0.0	1025
N78	4.6	4.6	60	93	5.0	0.0	990
N79	3.1	3.1	55	97	4.5	0.0	989
N80	3.7	4.1	78	100	2.0	0.0	995
N81	2.1	2.1	190	100	3.0	0.0	1011
N82	4.6	5.1	55	93	5.0	0.0	990
N83	2.1	2.1	220	93	-3.0	0.0	1015
N84	6.7	6.7	210	81	4.0	0.0	1001
N85	5.1	5.1	210	87	7.0	0.0	989
V1	2.5	3.8	278	87	3.3	1.7	994
V2	2.6	3.1	106	29	9.8	0.0	1020
V3	4.6	4.6	350	51	13.0	0.0	1025
V4	2.5	3.6	245	40	21.6	0.0	1024
V5	5.5	5.7	341	78	16.0	0.0	1004
V6	4.1	4.1	351	61	17.0	0.0	1009
V7	3.5	3.6	153	36	25.0	0.0	1013
V8	1.3	2.1	178	80	6.9	0.0	1018
V9	2.1	2.1	200	100	-2.0	0.0	1026
V10	2.1	2.1	203	87	9.0	0.0	1018
V11	4.9	5.1	56	98	5.0	0.0	990
V12	5.1	5.1	150	93	1.0	0.0	996
V13	7.2	7.2	160	90	-2.6	0.0	1015
V14	6.3	7.2	164	93	-3.0	0.0	1015
V15	7.7	8.2	154	87	2.0	0.0	999
V16	6.7	6.7	200	93	4.0	0.0	998



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

6. Testēšanas rezultāti:

Gaisa kuģu dzinēju pārbažu trokšņa līmeņa pārbaudei tiek izmantoti dati no rēķiniem par Dzinēju pārbaudes vietas pakalpojumu izmantošanu, kur tiek norādīts izmantošanas uzsākšanas un lietošanas beigšanas laiks. Gaisa kuģu dzinēju izmēģināšanai ir raksturīgi ilglaicīgi augsti trokšņa līmeņi. VTL pārbaudīja TMS3 datus laika periodos, kad ir norādīts, ka tiek izmantota dzinēju pārbaudes vieta, šajos laikos meklējot dzinēju pārbaudei raksturīgo trokšņa līkni. Ja norādītajā periodā netika novērota gaisa kuģu dzinēju pārbaudēm raksturīga trokšņa līkne, tad gaisa kuģu dzinēja pārbaudēm, kas norisinās naktī, tika apskatīti nākošās un iepriekšējās dienas atbilstoši laika periodi. Atsevišķos gadījumos tika konstatēts, ka norādītais datums ir kļūdains. Dzinēju pārbaudes, kas norisinājās vairākās diennakts daļās, tika sadalītas.

Gaisa kuģu dzinēju pārbaudes var ilgt vairākas minūtes un ir iespējams, ka daļā no to laika ir citi trokšņa notikumi, kas ir ievērojami skaļāki nekā dzinēju pārbaudes. Laika periodos, kad bija fiksēti gaisa kuģu trokšņa notikumi, vai arī tika fiksēts tāds paaugstināts trokšņa līmenis, kas galvenokārt nav saistīts ar dzinēja pārbaudēm, kas tika pārbaudīts klausoties trokšņa notikuma audio ierakstu, netika ņemti vērā mērījumos un tika uzskatīti par tādiem laika periodiem, kad nav pieejami mērījumi.

Gadījumos, kad gaisa kuģu dzinēju pārbažu laikā nebija pieejami mērījumi, tika pieņemts, ka šajā laikā dzinēja pārbaudes trokšņa līmenis atbilda nerēģētiski vidējam līmenim dzinēja pārbažu laikā attiecīgajā diennakts daļā.

Nr.	Laukuma izmantošanas laiki			Dzinēju pārbaudes laiki		Izmēritie rezultāti		Datu iztrūkuma korekcija		Paliekošā trokšņa korekcija	Aprēķinātie rezultāti	
	Datums	Sākums	Beigas	Sākums	Beigas	Ilgums, s	L_{AE} , dBA	Iztrūkuma ilgums, s	L_{AE} , dBA	L_{AE} , dBA	Kor^* , dBA	Īpatsvars
D1	24.01.2019	17:40	18:55	18:07	18:14	420	82.8	0	0.0	76.0	81.8	0.1%
D2	09.01.2019	13:49	17:58	14:30	16:56	8079	90.1	681	87.2	88.9	88.9	0.5%
D3	01.02.2019	17:31	18:06	17:50	17:58	480	84.1	0	0.0	76.6	83.2	0.1%
D4	02.02.2019	13:28	14:25	13:49	14:04	900	90.6	0	0.0	79.3	90.2	0.7%
D5	08.02.2019	13:00	14:30	13:16	13:33	904	87.7	116	79.5	79.4	87.7	0.4%
D6	18.02.2019	12:50	14:30	13:18	13:40	1320	90.3	0	0.0	81.0	89.8	0.6%
D7	19.02.2019	14:40	16:30	15:37	15:50	739	87.5	41	75.0	78.5	87.2	0.3%
D8	22.02.2019	10:10	11:40	10:10	11:40	5038	86.2	362	84.4	86.8	83.2	0.1%
D9	11.02.2019	10:51	15:13	12:32	13:43	3938	89.7	322	83.9	85.8	89.1	0.5%
D10	02.02.2019	07:05	08:30	07:22	08:04	2208	91.9	312	83.8	83.2	92.0	1.0%
D11	02.02.2019	11:25	12:20	11:57	12:13	960	87.8	0	0.0	79.6	87.1	0.3%
D12	06.02.2019	11:00	11:55	11:00	11:55	3262	83.8	38	74.7	84.9		
D13	22.02.2019	16:00	16:30	16:14	16:19	300	83.8	0	0.0	74.6	83.2	0.1%



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D14	08.03.2019	14:30	15:35	14:54	15:10	960	88.1	0	0.0	79.6	87.4	0.4%
D15	10.03.2019	18:00	19:15	18:25	18:40	913	94.1	17	71.2	79.4	94.0	1.6%
D16	13.03.2019	16:40	17:50	17:06	17:16	600	81.4	0	0.0	77.6	79.1	0.1%
D17	16.03.2019	16:30	17:40	17:01	17:14	747	80.0	33	74.0	78.5	77.3	0.0%
D18	17.03.2019	14:50	16:00	15:04	15:16	679	101.2	41	75.0	78.1	101.2	8.3%
D19	24.03.2019	17:20	17:45	17:20	17:45	1446	84.3	54	76.2	81.4	82.3	0.1%
D20	27.03.2019	13:20	14:48	13:20	14:48	0	37.2	5280	96.1	0.0	96.1	2.6%
D21	19.03.2019	13:05	15:28	13:05	15:28	7813	93.5	767	87.7	88.7	93.2	1.3%
D22	27.03.2019	17:40	18:10	17:40	18:10	0	32.5	1800	91.4	0.0	91.4	0.9%
D23	05.04.2019	18:45	19:30	19:14	19:26	720	98.8	0	0.0	78.4	98.8	4.8%
D24	06.04.2019	11:20	13:44	12:09	12:25	393	84.7	567	86.4	75.7	88.4	0.4%
D25	07.04.2019	11:31	12:42	12:04	12:09	300	84.7	0	0.0	74.6	84.2	0.2%
D26	15.04.2019	16:50	17:40	16:50	17:40	2028	89.7	972	88.7	82.9	91.7	0.9%
D27	17.04.2019	14:20	15:05	14:20	15:05	2539	83.1	161	80.9	83.8	79.4	0.1%
D28	19.04.2019	13:05	14:25	13:05	14:25	3483	83.7	1317	90.1	85.2	89.6	0.6%
D29	21.04.2019	16:40	17:40	17:07	17:20	750	100.3	0	0.0	78.6	100.2	6.7%
D30	26.04.2019	10:27	11:07	10:42	10:54	720	89.3	0	0.0	78.4	89.0	0.5%
D31	28.04.2019	12:57	14:20	13:26	13:33	420	88.3	0	0.0	76.0	88.0	0.4%
D32	04.04.2019	08:40	12:14	09:30	10:15	2577	88.0	153	80.7	83.9	87.0	0.3%
D33	04.04.2019	15:30	18:15	17:02	17:28	1162	89.5	398	84.9	80.5	90.4	0.7%
D34	13.04.2019	09:47	13:04	10:09	12:23	7250	92.3	790	87.8	88.4	92.1	1.0%
D35	09.04.2019	12:10	15:50	12:10	15:50	12536	88.3	664	87.1	90.8		
D36	08.04.2019	08:46	12:46	11:26	11:39	780	83.1	0	0.0	78.7	81.1	0.1%
D37	04.04.2019	12:39	14:39	13:13	13:55	2520	97.2	0	0.0	83.8	97.0	3.2%
D38	05.05.2019	10:15	11:25	10:32	10:47	900	95.9	0	0.0	79.3	95.8	2.4%
D39	09.05.2019	11:40	12:55	12:16	12:22	360	92.7	0	0.0	75.4	92.7	1.2%
D40	10.05.2019	10:21	15:40	11:09	14:32	10971	96.5	1209	89.7	90.2	96.4	2.8%
D41	10.05.2019	18:48	19:43	19:08	19:23	818	88.9	82	78.0	78.9	88.8	0.5%
D42	21.05.2019	16:12	18:12	17:24	17:37	780	85.0	0	0.0	78.7	83.9	0.2%
D43	02.06.2019	15:10	15:55	15:10	15:55	2608	81.9	92	78.5	84.0		
D44	09.06.2019	15:15	16:10	15:40	15:51	660	82.5	0	0.0	78.0	80.5	0.1%
D45	11.06.2019	18:50	19:15	19:00	19:08	462	88.2	18	71.4	76.4	88.0	0.4%
D46	12.06.2019	09:45	11:35	10:05	10:18	780	89.8	0	0.0	78.7	89.4	0.6%
D47	14.06.2019	14:45	15:33	14:45	15:33	2232	81.4	648	87.0	83.3	86.3	0.3%
D48	29.06.2019	08:25	09:35	08:25	09:35	4065	81.6	135	80.2	85.9		
D49	29.06.2019	16:35	17:37	16:35	17:37	2587	84.5	1133	89.4	83.9	89.6	0.6%
D50	09.06.2019	16:40	18:59	16:40	18:59	4473	90.1	3926	94.8	86.3	95.6	2.3%
D51	20.06.2019	09:55	12:00	09:55	12:00	7135	86.5	365	84.5	88.3	76.9	0.0%
D52	18.06.2019	14:25	15:20	14:58	15:10	720	82.6	0	0.0	78.4	80.6	0.1%
D53	17.06.2019	17:30	17:44	17:30	17:44	662	82.9	178	81.4	78.0	84.3	0.2%
D54	01.07.2019	07:20	07:50	07:20	07:50	1545	79.2	255	82.9	81.7	81.2	0.1%



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D55	09.07.2019	07:00	08:34	07:00	08:34	4820	83.3	820	88.0	86.6	85.8	0.2%
D56	21.07.2019	08:38	10:00	08:57	09:25	1643	88.5	37	74.5	82.0	87.7	0.4%
D57	30.07.2019	11:02	12:36	11:02	12:36	5457	83.2	183	81.5	87.2		
D58	06.07.2019	15:15	17:11	15:15	17:11	6453	85.6	507	85.9	87.9	81.4	0.1%
D59	09.07.2019	09:33	12:15	09:33	12:15	7153	86.5	2567	93.0	88.3	92.4	1.1%
D60	13.07.2019	16:45	18:59	16:45	18:59	7065	85.6	1034	89.0	88.3	86.9	0.3%
D61	31.07.2019	14:45	17:32	14:45	17:32	8355	87.2	1665	91.1	89.0	90.0	0.6%
D62	22.07.2019	09:05	09:40	09:05	09:40	2100	80.8	0	0.0	83.0		
D63	31.07.2019	10:15	11:25	10:27	10:41	840	85.1	0	0.0	79.0	83.8	0.2%
D64	01.08.2019	14:50	15:10	14:50	15:10	1105	77.3	95	78.6	80.2	73.3	0.0%
D65	03.08.2019	13:59	15:20	13:59	15:20	4492	85.4	368	84.5	86.3	83.1	0.1%
D66	07.08.2019	07:08	08:15	07:08	08:15	3705	83.7	315	83.8	85.5	80.9	0.1%
D67	10.08.2019	11:10	11:30	11:10	11:30	807	65.0	393	84.8	78.9	83.6	0.1%
D68	11.08.2019	11:20	11:56	11:20	11:56	2043	80.3	117	79.5	82.9	64.1	0.0%
D69	13.08.2019	07:00	08:20	07:00	08:20	4152	82.1	648	87.0	86.0	84.2	0.2%
D70	21.08.2019	10:43	12:09	11:16	11:25	540	87.0	0	0.0	77.1	86.5	0.3%
D71	25.08.2019	10:15	11:04	10:46	11:53	3789	84.5	231	82.5	85.6	80.0	0.1%
D72	28.08.2019	09:49	10:59	10:19	10:26	420	86.4	0	0.0	76.0	85.9	0.2%
D73	16.08.2019	10:50	14:14	11:43	11:53	547	84.1	53	76.1	77.2	83.9	0.2%
D74	01.08.2019	10:25	11:45	10:29	10:34	300	78.2	0	0.0	74.6	75.7	0.0%
D75	24.08.2019	09:45	11:45	10:05	10:30	1449	86.0	51	75.9	81.4	84.8	0.2%
D76	29.08.2019	11:08	17:36	13:14	13:28	801	89.6	39	74.8	78.8	89.4	0.5%
D77	01.09.2019	13:05	13:40	13:16	13:23	388	89.9	32	73.9	75.7	89.8	0.6%
D78	04.09.2019	12:35	13:45	12:35	13:45	3681	82.4	519	86.0	85.5	83.5	0.1%
D79	06.09.2019	15:37	16:38	15:37	16:38	2687	87.4	973	88.7	84.1	90.2	0.7%
D80	22.09.2019	07:00	08:52	07:00	08:52	6216	85.9	504	85.9	87.7	82.5	0.1%
D81	02.09.2019	11:05	11:40	11:23	11:26	180	78.7	0	0.0	72.4	77.6	0.0%
D82	26.09.2019	10:56	12:10	11:30	11:40	495	82.6	105	79.1	76.7	83.3	0.1%
D83	04.10.2019	16:30	17:40	16:30	17:40	3476	86.0	724	87.5	85.2	87.9	0.4%
D84	05.10.2019	10:30	11:05	10:43	10:50	420	83.9	0	0.0	76.0	83.2	0.1%
D85	08.10.2019	15:35	16:17	16:00	16:05	254	82.8	46	75.5	73.8	83.0	0.1%
D86	09.10.2019	12:23	14:47	13:04	13:07	130	76.8	0	0.0	70.9	75.6	0.0%
D87	09.10.2019	15:45	17:35	16:22	16:33	227	77.8	433	85.2	73.4	85.7	0.2%
D88	11.10.2019	14:00	14:55	14:00	14:55	2644	84.2	656	87.0	84.0	87.1	0.3%
D89	15.10.2019	14:30	15:30	14:55	15:03	180	85.6	300	83.6	72.4	87.6	0.4%
D90	19.10.2019	13:48	15:00	13:48	15:00	3735	82.7	585	86.5	85.5	84.4	0.2%
D91	25.10.2019	15:00	16:50	15:00	16:50	5799	90.9	801	87.9	87.4	91.1	0.8%
D92	27.10.2019	11:44	13:15	11:57	12:08	690	76.1	0	0.0	78.2		
D93	28.10.2019	17:10	18:51	17:10	18:51	4697	86.3	1363	90.2	86.5	90.1	0.7%
D94	30.10.2019	12:30	16:00	14:53	15:04	570	82.5	90	78.4	77.4	82.8	0.1%
D95	01.10.2019	18:50	18:55	18:50	18:55	267	75.9	33	74.0	74.1	75.9	0.0%



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D96	23.10.2019	12:00	14:23	12:00	14:23	7528	86.0	1052	89.1	88.6	86.9	0.3%
D97	24.10.2019	15:05	15:35	15:22	15:32	600	80.9	0	0.0	77.6	78.2	0.0%
D98	23.10.2019	08:10	09:55	08:10	09:55	5999	86.6	301	83.6	87.6	80.6	0.1%
D99	02.11.2019	15:30	18:40	15:52	16:03	660	90.0	0	0.0	78.0	89.7	0.6%
D100	10.11.2019	11:11	12:51	11:11	12:51	3311	84.2	2689	93.2	85.0	93.0	1.3%
D101	16.11.2019	17:10	17:50	17:19	17:32	731	104.7	49	75.8	78.4	104.7	18.6%
D102	18.11.2019	17:25	18:57	18:19	18:27	480	89.8	0	0.0	76.6	89.6	0.6%
D103	19.11.2019	11:17	13:59	12:08	12:13	300	86.4	0	0.0	74.6	86.1	0.3%
D104	28.11.2019	14:30	15:34	14:55	15:07	593	91.2	127	79.9	77.5	91.3	0.9%
D105	16.11.2019	15:07	16:20	15:10	16:07	3293	95.0	127	79.9	85.0	94.7	1.9%
D106	17.11.2019	09:19	10:27	09:58	10:06	445	78.2	35	74.3	76.3	77.0	0.0%
D107	30.11.2019	14:15	14:30	14:18	14:22	240	79.0	0	0.0	73.6	77.5	0.0%
D108	04.12.2019	17:15	18:59	17:30	17:49	1140	85.8	0	0.0	80.4	84.3	0.2%
D109	17.12.2019	14:10	16:45	15:20	15:55	2021	92.3	79	77.8	82.9	91.9	1.0%
D110	21.12.2019	13:28	19:10	13:56	14:30	2009	95.1	31	73.8	82.8	94.9	2.0%
D111	05.12.2019	12:00	14:40	12:00	14:40	8663	88.1	937	88.6	89.2	87.3	0.3%
D112	11.12.2019	14:57	18:59	14:57	16:01	3657	84.9	242	82.7	85.4	81.7	0.1%
D113	11.12.2019	16:02	18:59	16:02	18:59	10017	95.3	662	87.1	89.8	94.7	1.9%
D114	14.12.2019	12:55	16:17	12:55	16:17	11254	98.6	866	88.2	90.3	98.3	4.3%
D115	26.12.2019	10:30	12:16	11:00	12:02	3594	86.3	126	79.9	85.4	82.5	0.1%
D116	13.12.2019	09:55	10:20	10:00	10:19	1140	95.4	0	0.0	80.4	95.2	2.1%
D117	05.12.2019	11:05	12:55	11:47	11:52	300	76.7	0	0.0	74.6	72.6	0.0%
D118	06.12.2019	16:13	18:59	16:58	17:18	1218	82.7	32	73.9	80.7	79.8	0.1%
D119	08.12.2019	15:55	19:50	16:18	17:55	5223	89.6	597	86.6	87.0	89.4	0.6%
D120	11.12.2019	08:33	10:34	09:03	09:36	1980	91.1	0	0.0	82.8	90.4	0.7%
D121	24.12.2019	11:53	13:31	12:25	12:46	1021	89.6	239	82.6	79.9	90.0	0.6%
D122	25.12.2019	10:54	12:37	11:44	11:48	240	77.1	0	0.0	73.6	74.5	0.0%
N1	20.01.2019	00:47	01:36	01:08	01:16	480	74.7	0	0.0	70.4	72.7	0.0%
N2	30.01.2019	01:53	04:17	02:33	04:01	5269	89.0	11	73.7	80.8	88.4	0.3%
N3	30.01.2019	04:54	05:42	05:18	05:22	240	78.5	0	0.0	67.4	78.2	0.0%
N4	01.02.2019	04:25	05:00	04:35	04:42	420	96.4	0	0.0	69.8	96.4	1.9%
N5	01.02.2019	06:10	09:40	07:06	07:25	1140	102.2	0	0.0	74.2	102.2	7.2%
N6	05.02.2019	00:53	01:43	01:16	01:25	540	82.5	0	0.0	70.9	82.2	0.1%
N7	06.02.2019	03:28	05:25	04:42	04:49	420	91.2	0	0.0	69.8	91.2	0.6%
N8	13.02.2019	02:30	04:00	03:02	03:16	840	80.0	0	0.0	72.8	79.1	0.0%
N9	14.02.2019	02:28	04:40	03:50	03:57	420	74.5	0	0.0	69.8	72.7	0.0%
N10	24.02.2019	03:45	04:25	03:58	04:06	480	76.7	0	0.0	70.4	75.6	0.0%
N11	27.02.2019	04:00	04:35	04:16	04:24	480	86.4	0	0.0	70.4	86.2	0.2%
N12	27.02.2019	23:50	00:40	00:16	00:26	600	76.4	0	0.0	71.4	74.7	0.0%
N13	02.03.2019	00:40	02:10	01:00	01:34	2030	79.9	10	73.3	76.7	78.6	0.0%
N14	05.03.2019	00:05	01:05	00:34	00:46	720	86.2	0	0.0	72.2	86.0	0.2%



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N15	17.03.2019	01:20	03:08	01:20	03:08	6459	74.8	21	76.6	81.7		
N16	21.03.2019	23:49	01:12	00:24	00:29	300	77.5	0	0.0	68.4	76.9	0.0%
N17	22.03.2019	03:53	04:31	04:09	04:21	720	93.9	0	0.0	72.2	93.9	1.1%
N18	29.03.2019	03:26	04:30	04:08	04:20	720	89.9	0	0.0	72.2	89.8	0.4%
N19	30.03.2019	04:20	05:00	04:46	04:50	240	79.9	0	0.0	67.4	79.7	0.0%
N20	05.04.2019	03:25	03:55	03:42	03:47	300	92.8	0	0.0	68.4	92.8	0.8%
N21	11.04.2019	01:36	02:34	01:28	02:02	2040	65.0	0	0.0	76.7		
N22	14.04.2019	05:05	05:50	05:28	05:33	300	94.2	0	0.0	68.4	94.2	1.1%
N23	15.04.2019	03:50	05:48	04:25	05:11	2760	97.1	0	0.0	78.0	97.0	2.2%
N24	16.04.2019	03:10	04:12	03:36	03:52	960	91.3	0	0.0	73.4	91.2	0.6%
N25	16.04.2019	05:09	05:45	05:27	05:33	360	105.3	0	0.0	69.2	105.3	14.8%
N26	18.04.2019	02:27	05:22	03:26	04:46	4743	99.3	57	80.9	80.4	99.3	3.7%
N27	19.04.2019	03:45	05:20	04:10	04:30	1200	88.9	0	0.0	74.4	88.7	0.3%
N28	24.04.2019	03:15	05:30	03:32	03:36	240	90.0	0	0.0	67.4	90.0	0.4%
N29	27.04.2019	02:15	03:15	02:34	02:43	540	89.5	0	0.0	70.9	89.5	0.4%
N30	30.04.2019	01:13	01:23	01:13	01:23	600	99.1	0	0.0	71.4	99.1	3.6%
N31	05.04.2019	23:00	02:40	23:44	01:32	6106	94.6	344	88.7	81.5	95.4	1.5%
N32	09.04.2019	01:18	02:15	01:42	01:47	300	74.1	0	0.0	68.4	72.8	0.0%
N33	02.05.2019	00:15	01:15	00:45	00:53	480	84.4	0	0.0	70.4	84.2	0.1%
N34	06.05.2019	01:00	01:55	01:20	01:38	426	89.0	654	91.5	69.9	93.4	1.0%
N35	17.05.2019	02:15	03:50	02:34	02:46	720	98.0	0	0.0	72.2	98.0	2.8%
N36	25.05.2019	03:50	04:20	04:02	04:09	420	79.4	0	0.0	69.8	78.8	0.0%
N37	26.05.2019	02:40	03:35	03:12	03:17	300	84.9	0	0.0	68.4	84.8	0.1%
N38	27.05.2019	04:40	05:15	04:58	05:04	360	78.7	0	0.0	69.2	78.2	0.0%
N39	27.05.2019	05:30	06:50	05:30	06:50	4707	82.6	93	83.0	80.3	84.4	0.1%
N40	02.06.2019	04:15	05:20	04:37	04:46	540	79.4	0	0.0	70.9	78.8	0.0%
N41	09.06.2019	02:48	04:41	03:50	04:04	840	88.7	0	0.0	72.8	88.5	0.3%
N42	15.06.2019	00:35	01:45	00:50	00:57	420	78.1	0	0.0	69.8	77.4	0.0%
N43	16.06.2019	04:45	05:55	05:08	05:13	300	88.4	0	0.0	68.4	88.4	0.3%
N44	22.06.2019	05:00	06:05	05:34	05:38	240	74.4	0	0.0	67.4	73.4	0.0%
N45	23.06.2019	03:05	03:58	03:16	03:30	740	95.2	100	83.3	72.3	95.4	1.5%
N46	23.06.2019	04:23	05:40	04:40	05:50	4200	92.4	0	0.0	79.8	92.2	0.7%
N47	09.07.2019	06:13	06:59	06:13	06:59	2719	80.8	100	83.3	77.9	84.4	0.1%
N48	11.07.2019	02:40	03:20	02:58	03:01	180	81.5	0	0.0	66.2	81.4	0.1%
N49	15.07.2019	05:25	06:17	05:28	05:55	1620	94.0	0	0.0	75.7	93.9	1.1%
N50	24.07.2019	04:35	05:00	04:38	04:51	780	75.0	0	0.0	72.5	71.3	0.0%
N51	28.07.2019	04:50	05:55	05:04	05:53	2940	105.6	0	0.0	78.3	105.6	16.0%
N52	31.07.2019	04:20	05:00	04:37	04:50	780	92.3	0	0.0	72.5	92.3	0.7%
N53	01.08.2019	04:07	05:45	04:42	04:50	480	81.3	0	0.0	70.4	80.9	0.1%
N54	02.08.2019	03:05	03:35	03:15	03:28	780	88.7	0	0.0	72.5	88.6	0.3%
N55	10.08.2019	05:55	06:59	05:58	06:24	1526	83.4	34	78.6	75.4	84.1	0.1%



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N56	13.08.2019	06:30	06:59	06:30	06:59	1724	76.9	75	82.1	76.0	82.3	0.1%
N57	15.08.2019	06:40	07:05	06:51	06:57	322	79.0	38	79.1	68.7	81.9	0.1%
N58	20.08.2019	05:51	07:18	06:20	06:36	864	87.0	96	83.2	73.0	88.4	0.3%
N59	21.08.2019	04:30	05:10	04:46	05:07	1260	104.3	0	0.0	74.6	104.3	11.7%
N60	22.08.2019	05:14	06:43	05:29	05:51	1320	90.2	0	0.0	74.8	90.1	0.4%
N61	29.08.2019	04:10	05:10	04:42	04:53	660	81.7	0	0.0	71.8	81.2	0.1%
N62	31.08.2019	04:27	05:27	04:40	04:48	480	66.2	0	0.0	70.4		
N63	31.08.2019	00:45	01:14	00:54	01:04	600	79.6	0	0.0	71.4	78.9	0.0%
N64	01.09.2019	02:33	04:00	03:08	03:26	1036	95.7	44	79.8	73.8	95.8	1.6%
N65	02.09.2019	02:48	03:31	03:06	03:20	840	88.9	0	0.0	72.8	88.8	0.3%
N66	18.09.2019	04:39	06:43	05:12	06:43	4417	93.0	1043	93.5	80.1	96.2	1.8%
N67	20.09.2019	04:15	04:39	04:21	04:32	660	90.1	0	0.0	71.8	90.0	0.4%
N68	21.09.2019	03:53	04:15	04:05	04:12	420	82.0	0	0.0	69.8	81.7	0.1%
N69	22.09.2019	06:47	06:59	06:47	06:59	670	70.0	109	83.7	71.9	83.6	0.1%
N70	28.09.2019	05:00	07:05	05:26	05:33	420	89.7	0	0.0	69.8	89.7	0.4%
N71	11.10.2019	03:20	04:05	03:43	03:49	360	75.3	0	0.0	69.2	74.0	0.0%
N72	16.10.2019	02:59	03:49	03:12	03:49	2220	93.6	0	0.0	77.1	93.5	1.0%
N73	19.10.2019	05:20	06:45	05:31	05:34	180	88.2	0	0.0	66.2	88.2	0.3%
N74	29.10.2019	02:27	03:00	02:45	02:51	360	76.4	0	0.0	69.2	75.5	0.0%
N75	30.10.2019	01:40	02:32	01:52	02:22	1800	95.3	0	0.0	76.2	95.2	1.5%
N76	30.10.2019	04:10	05:17	04:29	04:34	300	77.8	0	0.0	68.4	77.3	0.0%
N77	30.10.2019	23:00	01:46	23:00	00:38	5611	91.0	269	87.6	81.1	92.4	0.8%
N78	04.11.2019	00:20	01:11	00:40	00:53	780	89.1	0	0.0	72.5	89.0	0.3%
N79	05.11.2019	05:33	06:38	05:54	06:17	1380	103.4	0	0.0	75.0	103.4	9.6%
N80	06.11.2019	04:40	05:28	04:59	05:06	420	89.7	0	0.0	69.8	89.6	0.4%
N81	08.11.2019	02:00	03:15	02:26	02:34	480	82.8	0	0.0	70.4	82.5	0.1%
N82	04.11.2019	23:00	00:05	23:00	00:05	3477	86.1	423	89.6	79.0	90.9	0.5%
N83	01.12.2019	06:50	08:30	07:52	07:58	360	91.4	0	0.0	69.2	91.4	0.6%
N84	06.12.2019	05:22	06:00	05:45	05:49	240	81.6	0	0.0	67.4	81.4	0.1%
N85	09.12.2019	05:00	06:05	05:10	05:18	480	86.3	0	0.0	70.4	86.2	0.2%
V1	08.03.2019	22:20	23:10	22:20	22:59	2206	88.1	193	76.9	81.2	87.5	5.2%
V2	05.04.2019	20:40	22:59	20:40	22:59	7235	90.8	1105	84.5	86.4	90.2	9.6%
V3	15.05.2019	19:00	19:30	19:20	19:24	240	81.8	0	0.0	71.6	81.3	1.3%
V4	09.06.2019	19:00	21:20	19:00	21:20	3572	84.5	4828	90.9	83.3	91.1	11.9%
V5	09.07.2019	19:11	21:06	19:11	21:06	5964	88.5	936	83.8	85.6	87.7	5.4%
V6	13.07.2019	19:00	19:45	19:00	19:45	2545	81.5	155	76.0	81.9	74.1	0.2%
V7	17.08.2019	18:25	19:49	19:00	19:06	360	87.3	0	0.0	73.4	87.2	4.8%
V8	24.09.2019	19:00	21:00	19:00	21:00	6575	86.1	625	82.0	86.0	82.3	1.6%
V9	30.10.2019	21:15	22:59	22:44	22:59	908	86.7	51	71.2	77.4	86.3	3.9%
V10	23.10.2019	21:15	23:03	21:26	21:51	1448	85.0	52	71.2	79.4	83.9	2.2%
V11	04.11.2019	21:40	22:59	21:40	22:59	3928	87.7	871	83.5	83.7	87.6	5.2%



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

V12	14.12.2019	21:10	22:20	21:20	21:33	780	93.8	0	0.0	76.7	93.7	21.4%
V13	11.12.2019	19:00	19:11	19:00	19:11	660	78.3	0	0.0	76.0	74.5	0.3%
V14	11.12.2019	19:00	21:31	19:20	20:41	4721	94.3	139	75.5	84.5	93.8	22.2%
V15	13.12.2019	19:20	20:00	19:20	20:00	2400	87.8	0	0.0	81.6	86.7	4.3%
V16	06.12.2019	19:00	19:51	19:06	19:12	272	77.0	88	73.5	72.1	77.5	0.5%

*Datu iztrūkuma un paliekošā trokšņa koriģēts skaņas ekspozīcijas līmenis, L_{RAE} . Gadījumos, kad paliekošā trokšņa korekcija pārsniedza datu iztrūkuma un mērījumu rezultātu summu, tika norādīta 0. Tika pieņemts, ka šādā gadījumā netika veikta gaisa kuģu dzinēju pārbaude, lai gan laukums tika izmantots.

Kopējie rezultāti:

Parametrs	Diena	Vakars	Nakts
Pārbaužu skaits, reizes*	123	16	85
Visu trokšņa notikumu L_{RAE} , dBA	112.0	100.4	113.6
Trokšņa notikumu radītais gada L_{AeqT} , dBA	40.0	33.2	43.4

*Lielāks nekā kopējais publicētais dzinēju pārbaužu skaits, jo dzinēju pārbaudes tika sadalītas vairākās daļās, ja tās notika vairākās diennakts daļās.

1. pielikumā ir pievienotas to dzinēju pārbaužu līknes, kas rada vairāk kā 5% no dienas daļas ietekmes.

7. Paliekošās skaņas novērtējums:

Paliekošā trokšņa novērtēšanai tiek izmantoti tehniskajā protokolā 20-001 T noteiktie paliekošā trokšņa līmeņi un to izkliede. Paliekošā trokšņa nenoteiktība tika noteikta tādā pašā veidā, kā tas tiek darīts trokšņa monitoringam. Gadījumos, kad novērtētais paliekošais troksnis vai paliekošā trokšņa augšējā robeža pārsniedza izmērīto troksni, tika pieņemts, ka attiecīgie rezultāti ir vienādi ar izmērīto troksni. Līdz ar to gadījumos, kad novērtētais paliekošais troksnis bija vienāds vai lielāks par trokšņa līmeni dzinēju pārbaužu laikā, koriģētais rezultāts bija 0.

Parametrs	Diena	Vakars	Nakts
Izmērītais L_{AE} , dBA	113.1	101.3	113.6
Paliekošā trokšņa līmenis, dBA	49.8	47.8	43.6
Paliekošā trokšņa koriģēti rezultāti L_{AE} , dBA	112.0	100.4	113.6
Paliekošā trokšņa standartnovirze, dBA	5.4	5.5	6.1
Paliekošā trokšņa koriģēti rezultāti pie augšējās robežas, dBA	110.0	97.0	113.3
Paliekošā trokšņa radītā nenoteiktība, dBA	2.0	3.4	0.3

8. Darbības apstākļu reprezentativitātes novērtējums:

Mērījumi tika veikti gandrīz visos laika periodos, kad tika izmantota dzinēju pārbaudes vieta, kā arī daļa mērījumu nebija izmantojami. Šajos gadījumos rezultāti tika aizvietoti ar vidējo trokšņa līmeni dzinēju pārbaudēs attiecīgajā diennakts daļā. Savukārt, lai novērtētu



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

nenoteiktību, tika izmantota dzinēja pārbažu līmeņa standartnovirze, novērtējot, kāds būtu bijis trokšņa līmenis, ja tiktu izmantots tāds vidējais dzinēja pārbažu līmenis, kam pieskaitīta standartnovirze.

Parametrs	Diena	Vakars	Nakts
Dzinēja pārbažu	113.5	101.3	113.6
Enerģētiski vidējais dzinēja pārbažu L_{AE} , dBA	91.7	88.5	94.2
L_{AE} standartnovirze, dBA	7.3	6.1	8.4
Dzinēja pārbažu vidējais ilgums	1775	2738	1219
Vidējais L_{AeqT} , dBA	59.2	54.1	63.3
Vidējā L_{AeqT} augšējā robeža, dBA	66.5	60.1	71.7
Iztrūkuma koriģēti rezultāti, dBA	113.5	101.3	113.6
Iztrūkuma koriģētu rezultātu augšējā robeža	115.9	103.1	114.4
Datu iztrūkuma radītā nenoteiktība	2.5	1.8	0.8

Metodika atbilst principiem, kādi ir izmantoti gaisa kuģu trokšņa monitoringā izmantotajai metodikai datu iztrūkuma nenoteiktības novērtēšanai. Tā kā mērījumi tika veikti vairāk kā 95% laika, tad avota mērījumu nenoteiktība tiek pieņemta kā 0, bet datu iztrūkuma radītā nenoteiktība iekļauj iztrūkstošo datu radīto mērījumu nenoteiktību.

9. Mērījumu nenoteiktības novērtējums:

Avots	Nenoteiktība, dBA			TL 1341 I punkts
	Diena	Vakars	Nakts	
Mērinstrumenti	1	±1	±1	6.1.
Paliekošās skaņa	0.3	±2	±3.4	6.3.3.
Datu iztrūkums	0.8	±2.5	±1.8	6.4.1.
Mērījumu vietas nenoteiktība	1	±1	±1	6.5.
Kombinētā standarta nenoteiktība	1.6	±3.5	±4.1	6.7.2.
Paplašinātā kombinētā nenoteiktība trokšņa novērtējumam	3.3	±7	±8.2	6.7.2

10. Trokšņa rādītāju novērtējums:

Trokšņa rādītājs	Novērtējamais periods	Novērtētais trokšņa rādītājs	Paplašinātā mērījumu nenoteiktība, dBA
L_{diena}	2019. gads	40.0	±7.0
L_{vakars}	2019. gads	33.2	±8.2
L_{nakts}	2019. gads	43.4	±3.3



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

Laboratorijas viedokļi¹:

TMS3 ir izvietota savrupmāju apbūvē. 2014. gada 7. janvāra Ministru kabineta noteikumi Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" nosaka, ka savrupmāju apbūvē trokšņa robežlielumi ir: $L_{\text{diena}} - 55 \text{ dBA}$, $L_{\text{vakars}} - 50 \text{ dBA}$, $L_{\text{nakts}} - 45 \text{ dBA}$. Tas nozīmē, ka, balstoties uz šo testēšanas pārskatu, var apgalvot, ka dienā un vakarā gaisa kuģu dzinēju pārbaudes nepārsniedz noteikto trokšņa robežlielumu. Tā kā vakara un dienas trokšņa rādītāji ir būtiski mazāki kā trokšņa robežlielumi (vairāk kā 10 dBA), tie netiek detalizētāk analizēti.

Savukārt, lai gan nakts laikā konstatētais trokšņa līmenis ir par 1.6 dBA mazāks nekā trokšņa robežlielums, tomēr, mērījumu rezultātam pieskaitot paplašināto nenoteiktību, novērtējuma augstākā robeža ir par $1,7 \text{ dBA}$ lielāka nekā noteiktais robežlielums. Tāpēc balstoties uz šo testēšanas pārskatu nevar apgalvot, ka trokšņa robežlielums ir vai nav pārsniegts.

Lai gan 2019. gadā naktī kopā ir veiktas 85 gaisa kuģu dzinēju pārbaudes, tomēr vien 5 dzinēju pārbaudes radīja 59% ietekmes, tās bija N5, N25, N51, N59 un N79. Visas šīs dzinēju pārbaudes ir veiktas Bombardier Dash Q400 (DH8D) gaisa kuģiem. Visās, izņemot N79 TMS3, ir konstatēts zems vēja ātrums, bet meteoroloģiskie dati uz lidlauka norāda, ka N25, N51 un N59 ir bijis ļoti zems vēja ātrums, līdz $1,5 \text{ m/s}$, bet N79 gadījumā vēja ātrums ir bijis $3,1 \text{ m/s}$, bet par N5 informācija nav pieejama. Šādas tendences apliecina iepriekšējos gados novēroto, piemēram, 19-014 P, ka mazs vēja ātrums veicina DH8D dzinēja pārbaužu troksni.

Nakts laikā lielāko daļu dzinēju pārbaužu trokšņa rada AirBaltic Corporation gaisa kuģi, skatīt tabulu:

Tips/ parametrs	DH8D	BCS3	B733	B735	Kopā
Īpatsvars nakts ietekmē	79.6%	6.6%	9.6%	1.3%	97.2%
Pārbaužu skaits	32	27	18	3	80
Enerģētiski vidējais L_{AE} , dBA	97.7	87.8	90.9	90.0	94.6
Enerģētiski vidējais $L_{\text{PASmax(1s)}}$	72.8	63.3	65.7	65.7	67.7

DH8D gaisa kuģi ir radījuši lielāko daļu ietekmes, un tieši šī tipa dzinēju pārbaužu ietekmes pieaugums ir noteicis lielāku 2019. gada nakts trokšņa līmeni. Ja DH8D dzinēju pārbaužu trokšņa līmenis 2019. gada naktī būtu bijis tāds pats kā 2018. gadā, tad L_{nakts} būtu $39,9 \text{ dBA}$. Boeing 737-300 (B733) ir radījis lielāku ietekmi nekā Airbus A220-300 (BCS3), lai gan BCS3 pārbaužu skaits ir bijis lielāks nekā B733, tomēr tā ietekme ir bijusi mazāka.

Pēc publiski pieejamās informācijas AirBaltic Corporation 2019. gadā ir beidzis izmantot B735 gaisa kuģus un 2020. gadā ir paredzēts beigt izmantot B733 gaisa kuģus. Savukārt 2023. gadā ir paredzēts beigt izmantot DH8D un pilnībā pāriet tikai uz BCS3 gaisa kuģiem². Ja 2019. gadā DH8D, B735 un B733 visas 80 dzinēju pārbaudes būtu BCS3 un to līmenis atbilstu BCS3

¹ Šajā pārskatā iekļautie viedokļi un interpretācijas ir ārpus laboratorijas akreditācijas sfēras

² https://www.airbaltic.com/about/investors/final-prospectus-66072893_1-.pdf



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

vidējam līmenim, tad Dzinēju pārbaūžu L_{nakts} būtu 36,6 dBA, kas būtu būtiski mazāk kā trokšņa robežlielums.

2019. gadā pārbaudes režīmā dzinēju pārbaudes notika uz dienviņu pretapledošanas laukuma. 2019. gada 1. septembrī dzinēju pārbaude tika veikta DH8D gaisa kuģim, un testēšanas pārskatā 19-038 P tika fiksēts, ka 580 m attālumā L_{AE} bija 107,7 dBA, bet TMS3 N64 L_{AE} bija 95,8 dBA. Ticami, ka, ja pārbaude notiktu uz Z3, tad TMS3 L_{AE} arī būtu 107,7 dBA. Šādā gadījumā 2019. gada L_{nakts} rādītājs būtu 44,3 dBA, jeb par 0,9 dBA vairāk. Līdz ar to ir secināms, ka konkrētās pārbaudes veikšana uz Z3 ir samazinājusi TMS3 dzinēju pārbaūžu trokšņa rādītāju L_{nakts} par 0,9 dBA.

Vides trokšņa pārvaldības speciālists, Laboratorijas tehniskās vadības funkcijas veicējs.

 Jānis Brižs 2020 gada 12. februārī

Kvalitātes departamenta direktore, Laboratorijas vadības funkcijas veicēja.

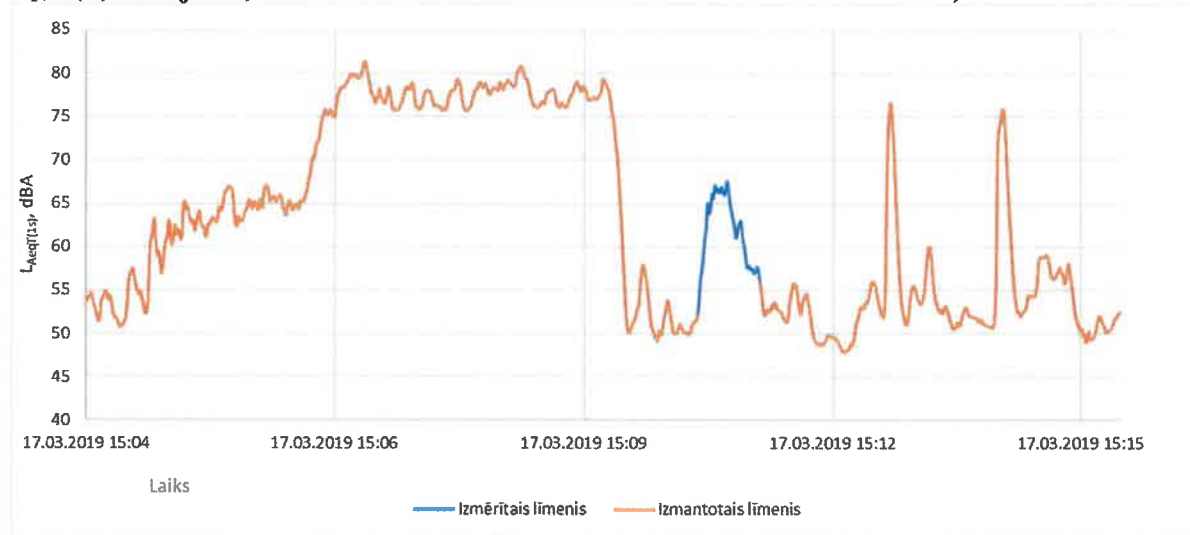
 Iveta Kalniņa 2020 gada 12. februārī



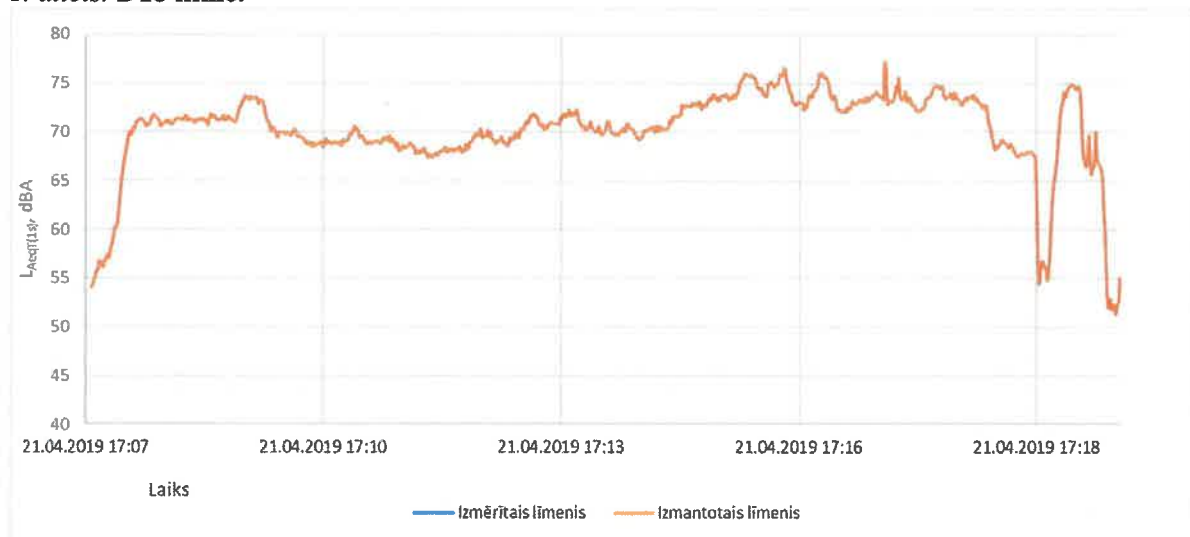
TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

Pielikums

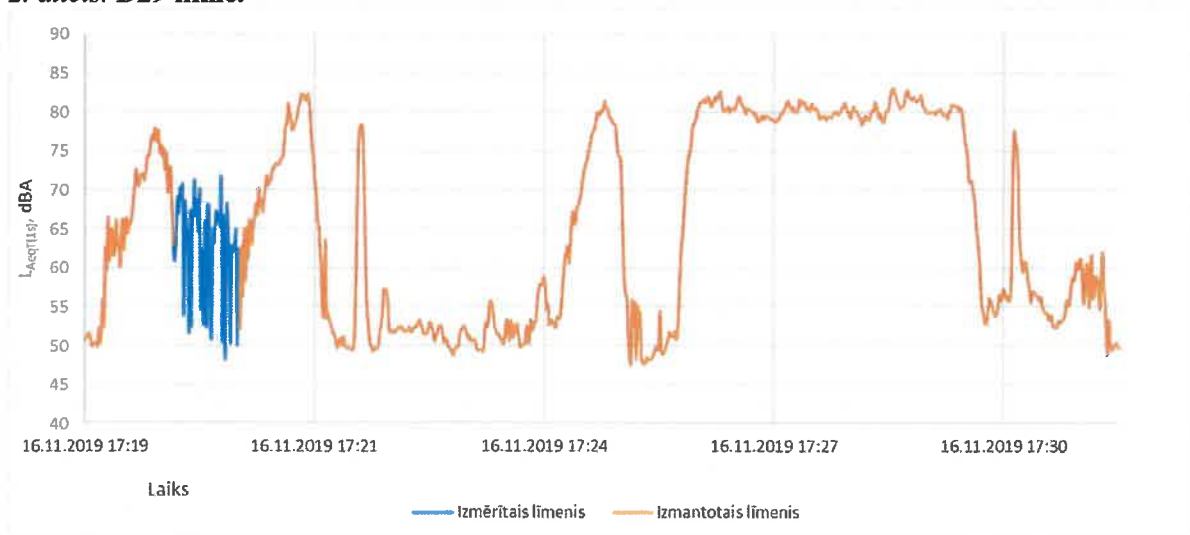
$L_{p,AS(1s)}$ mērījumi, kas dienā vai vakarā veido vismaz 5% no ietekmes, bet vakarā 10%



1. attēls. D18 līkne.



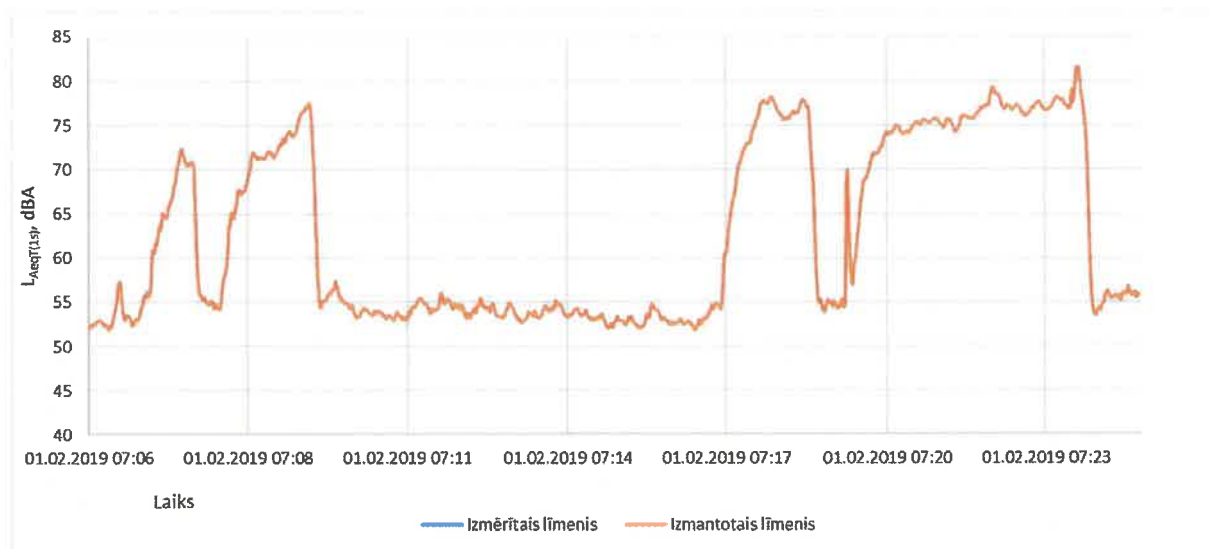
2. attēls. D29 līkne.



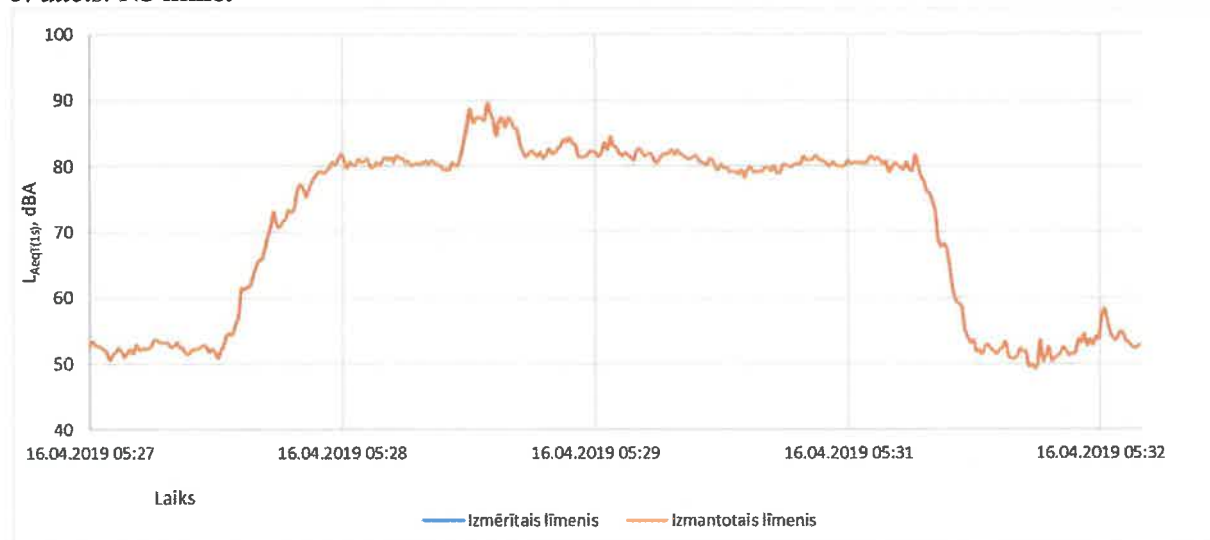
3. attēls. D101 līkne.



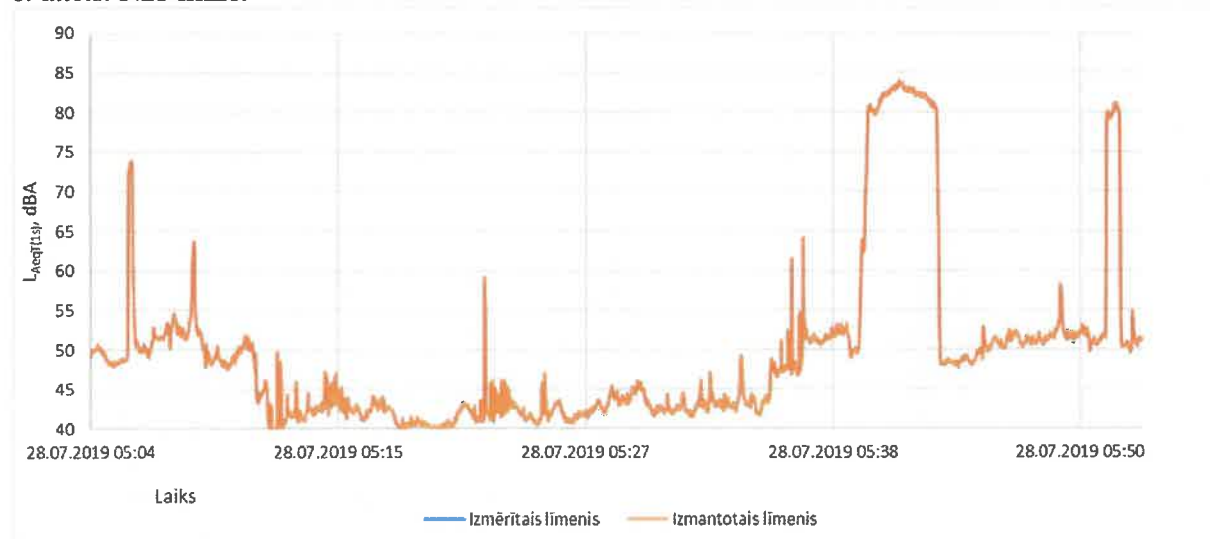
TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F



5. attēls. N5 līkne.



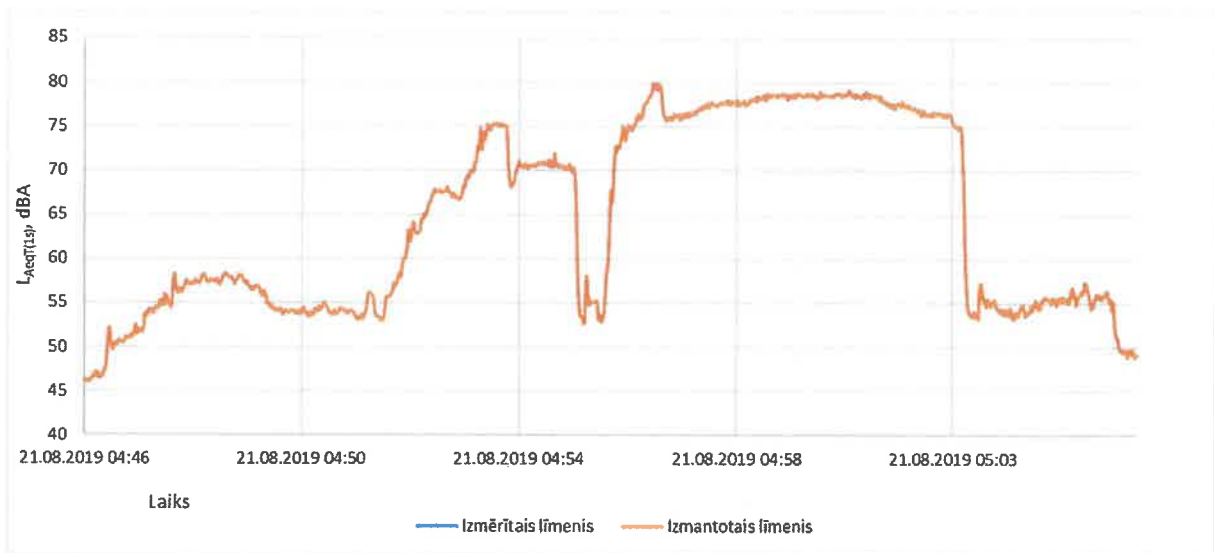
6. attēls. N25 līkne.



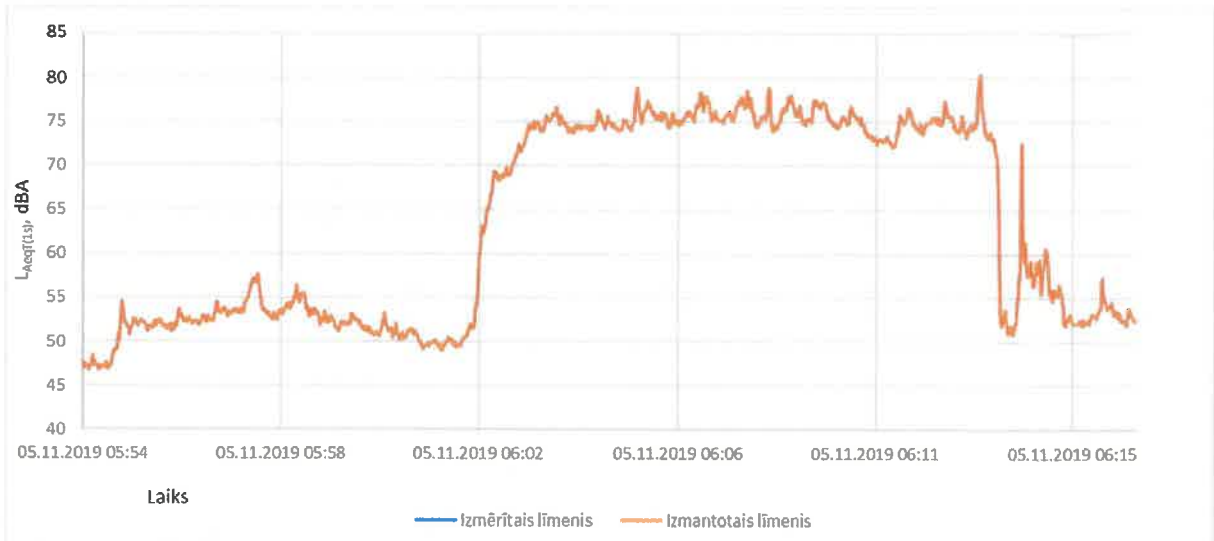
7. attēls. N51 līkne.



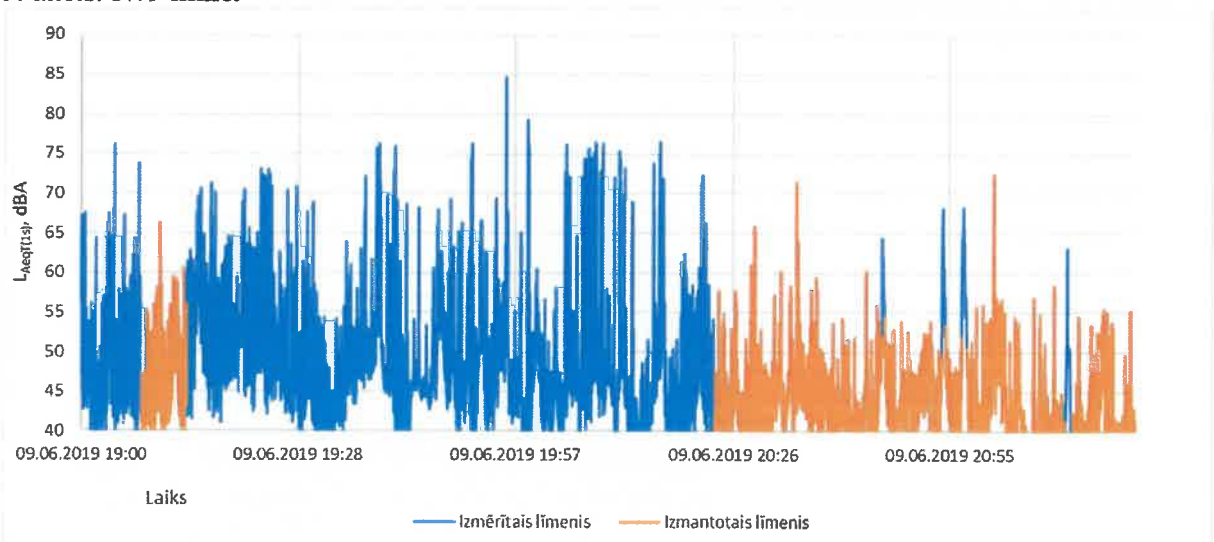
TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F



8. attēls. N59 līkne.



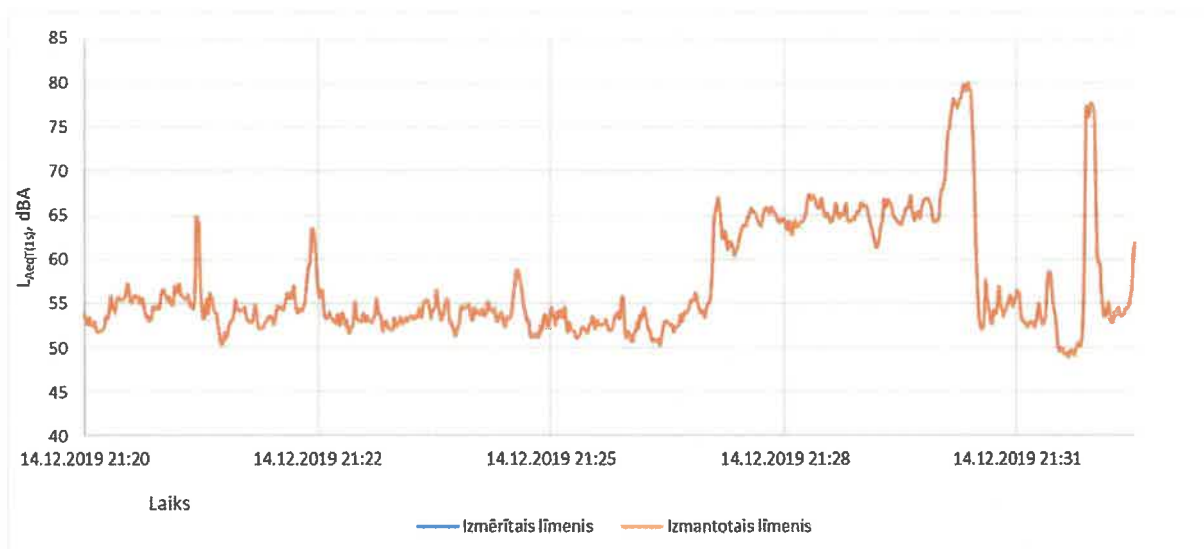
9. attēls. N79 līkne.



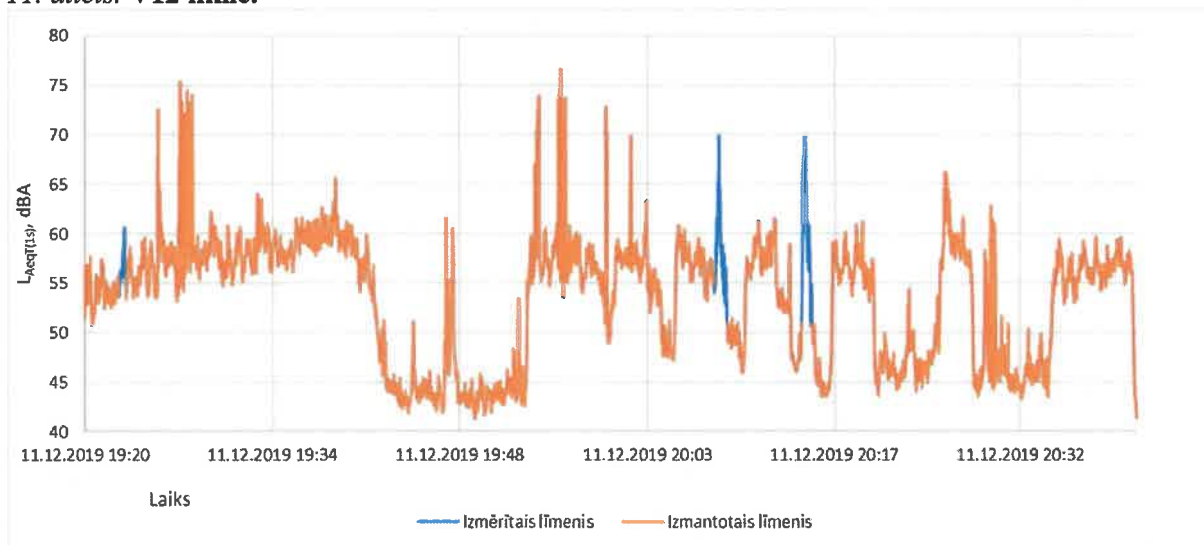
10. attēls. V4 līkne.



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F



11. attēls. V12 līkne.



12. attēls. V14 līkne.

