APSTIPRINĀTS
Valsts akciju sabiedrība „Starptautiskā lidosta „Rīga”” valdes 2024.gada 5. decembra sēdē, prot. Nr. 87

GROZĪJUMI APSTIPRINĀTI
Valsts akciju sabiedrība „Starptautiskā lidosta „Rīga “ valdes 2026.gada 23. jūlija sēdē, prot. Nr. 50

Valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” Rīcības plāna trokšņa samazināšanai kopsavilkums

Mārupes novads 2024

Saturs

IEVADS ... 3
1. BŪTISKĀKIE NORMATĪVIE AKTI TROKŠŅA PĀRVALDĪBĀ ... 3
2. VISPĀRĒJS LIDOSTAS APRAKSTS ... 3
2.1 Informācija par lidostu un tās apkalpotajiem lidaparātiem. ... 3
2.2 Lidostas apkārtnes ainava un zemes izmantošanas veids ... 4
2.3. TSK rezultāti ... 5
3. VEIKTIE PASĀKUMI TROKŠŅA SAMAZINĀŠANAI VAI NOVĒRŠANAI ... 5
3.1 Veiktie pasākumi trokšņa samazināšana ... 5
3.2. Iepriekšējā rīcības plānā iekļautie pasākumi ... 6
3.3 Iepriekšējā rīcības plānā definēto ilgtermiņa attīstības plānu vai projektu, kas var ietekmēt rīcības plānā noteikto rezultātu sasniegšanu, realizācija ... 6
4. PLĀNOTIE PASĀKUMI TROKŠŅA SAMAZINĀŠANAI ... 7
4.1.Esošo operacionālo pasākumu turpināšana ... 7
4.2 Jauni operacionālie pasākumi ... 7
4.3. Esošo informatīvo, izglītojošo un izpētes pasākumu turpināšana ... 8
4.4. Jauni informatīvi, izglītojoši un izpētes pasākumi ... 8
4.5 Esošu zemes lietojuma veidu pasākumu turpināšana ... 8
4.6. Esošu lidaparātu trokšņa līmeņa mazinošu pasākumu turpināšana ... 8
5. INFORMĀCIJA PAR PLĀNOTAJIEM ILGTERMIŅA ATTĪSTĪBAS PLĀNIEM VAI PROJEKTIEM, KAS VAR IETEKMĒT RĪCĪBAS PLĀNĀ NOTEIKTO REZULTĀTU SASNIEGŠANU ... 9
6. Pārskats PAR PASĀKUMU IZMAKSĀM ... 9
7. IETEKMĒTO CILVĒKU SKAITA SAMAZINĀŠANĀS NOVĒRTĒJUMA APKOPOJUMS ... 9
8. PĀRSKATS PAR SABIEDRĪBAS INFORMĒŠANU UN PAR SABIEDRĪBAS IESNIEGTAJIEM PRIEKŠLIKUMIEM ... 10
9. RĪCĪBAS PLĀNA ĪSTENOŠANAS UN REZULTĀTU NOVĒRTĒŠANAS KĀRTĪBA ... 10
1. Pielikums. Rīcības plāna pasākumi. ... 11

IEVADS

Valsts akciju sabiedrības "Starptautiskā lidosta "Rīga"" (turpmāk – Lidosta) Rīcības plāns trokšņa samazināšanai (turpmāk – Rīcības plāns) paredz turpināt jau uzsāktos pasākumus un veikt no jauna paredzētos pasākumus, lai efektīvi pārvaldītu lidaparātu troksni un pēc iespējas to samazinātu.

Rīcības plānu sadarbībā ar ieinteresētajām personām , kas ir pārstāvētas Lidostas Vides trokšņa pārvaldības darba grupā (turpmāk – Darba grupa), ir izstrādājusi Lidosta. Rīcības plāna izstrādātāja adrese: Lidosta "Rīga" 10/1, Mārupes novads LV-1053. Darba grupā piedalās pārstāvji no Lidostas, Valsts akciju sabiedrības "Latvijas gaisa satiksme" (turpmāk – LGS), AS "AirBaltic corporation" (turpmāk – AirBaltic), Mārupes novada pašvaldības, Rīgas valstspilsētas pašvaldības, Jūrmalas valstspilsētas, Veselības inspekcijas, Valsts aģentūra "Civilās aviācijas aģentūra" (turpmāk – CAA), Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes un Satiksmes ministrijas. Rīcības plāna darbības periods ir četri gadi no 2024. gada līdz 2028. gadam

Rīcības plāna grozījumi ir veikti tā pasākumu aktivitāšu aprakstos, bet pamatteksts nav grozīts. Grozījumi ir pasvītroti.

1. BŪTISKĀKIE NORMATĪVIE AKTI TROKŠŅA PĀRVALDĪBĀ

Starptautiskajos un nacionālajos normatīvajos aktos ir noteikta *līdzsvarotā* pieeja trokšņa pārvaldībai, kas paredz visaptverošu trokšņa pārvaldību, iekļaujot:

1. trokšņa mazināšanu tā avotā (klusāki lidaparāti);
2. teritorijas plānošanu un pārvaldību (neattīstot dzīvojamo apbūvi teritorijās, kur ir augsts lidaparātu troksnis);
3. trokšņa mazināšanas operacionālo procedūru izmantošanu (lidaparātiem izpildot lidojumus tā, lai tie ietekmētu iespējami mazāk iedzīvotājus un mazāku iedzīvotāju skaitu);
4. lidaparātu darbības ierobežošanu, kas ir noteikts kā galējais pasākums, kad trokšņa problēma ir liela un citi mehānismi nav efektīvi.

Vides trokšņa pārvaldību nacionālā līmenī reglamentē likums "Par piesārņojumu" . Tai skaitā, tas nosaka, ka transporta infrastruktūras pārvaldītājs nodrošina trokšņa stratēģiskās kartes izstrādi un rīcības plānu trokšņa samazināšanai izstrādi.

Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" (turpmāk – MK. 16/2014) nosaka gan trokšņa robežlielumus, gan prasības trokšņa stratēģiskajai kartēšanai un rīcības plānu trokšņa samazināšanai izstrādei. Latvijā piemērojamie trokšņa robežlielumi ir noteikti MK 16/2014 2. pielikumā. Kopš 2023. gada 3. novembra satiksmes troksnim neatkarīgi no teritorijas izmantošanas veida ir noteikti trokšņa robežlielumi dažādām diennakts daļām, skatīt 1. tabulu. Trokšņa robežlielums ir pieļaujamā trokšņa rādītāja vērtība, kuru pārsniedzot attiecīgā institūcija izskata iespēju veikt vai veic pasākumus, kas samazina trokšņa rādītāja vērtību. MK 16/2014. 1. pielikums nosaka, ka diena ir no 7:00 – 19:00, vakars 19:00 – 23:00 un nakts 23:00 – 7:00.

1.tabula. **Satiksmes vides trokšņa robežlielumi**

L_{diena}, dBA	L_{vakars}, dBA	L_{nakts}, dBA
65	60	55

2. VISPĀRĒJS LIDOSTAS APRAKSTS

2.1 Informācija par lidostu un tās apkalpotajiem lidaparātiem

Šeit un turpmāk informācija tiek sniegta gan par 2022. gadu, kas ir Lidostas trokšņa stratēģiskās kartes (turpmāk – TSK) izstrādes gads, gan par 2023. gadu, kas dod ieskatu jaunākajās tendencēs. Lidosta šobrīd esošajā teritorijā atrodas kopš 1974. gada. Tās teritorija šobrīd Rīgas valstspilsētā aizņem 43 ha un Mārupes novadā aizņem 578 ha. Lidostas skrejceļš ir 3200 m garš un 45 m plats. Tiek izdalīti divi skrejceļa virzieni: Skrejceļa virziens

36 (turpmāk – RWY36), kas paredzēts lidaparātu kustībai ziemeļu virzienā un skrejceļa virziens 18 (turpmāk – RWY18), kas paredzēts lidaparātu kustībai dienvidu virzienā. Lidaparātu piekļuvi skrejceļam nodrošina septiņi manevrēšanas ceļi, bet divi no tiem ir paredzēti tikai ielidojošajiem lidaparātiem. Apkalpoto pasažieru skaits, kravu apjoms un lidojumu skaits norādīti 2. tabulā.

2. tabula. Apkalpoto pasažieru, kravu un lidojumu apjoms

Gads	Pasažieru skaits, milj.	Kravu apjoms, t	Lidojumu skaits
2016	5.4	19760	68061
2019	7.8	27265	87007
2022	5.4	21115	54818
2023	6.6	19160	61345

Lidostā dominē "Airbus A220-300" lidaparāti (skatīt 3. tabulu), galvenokārt, tie ir vidēja izmēra. Liels lidojumu skaits tiek izpildīts arī ar "Boeing 737-800", "Airbus A320" un "ATR 75" lidaparātiem. Lai gan "Airbus A220-300" pārvadā vien nedaudz mazāku skaitu pasažieru, kā "Airbus 320" vai "Boeing 737-800" lidaparāti, tomēr tā izmērītais skaņas ekspozīcijas līmenis ir ievērojami mazāks. Atbilstoši trokšņa monitoringa mērījumiem "Airbus A220-300" ir otrs klusākais lidaparātu tips aiz "ATR 75" lidaparāta, kas ir ievērojami mazāks lidaparāts ar mazāku pasažieru skaitu un paredzēts īsākiem maršrutiem.

Kopš iepriekšējās TSK, kas balstīta uz 2016. gada datiem, ir būtiski mainījusies lidaparātu tipu struktūra. Faktiski netiek izmantoti "Boeing 737-300" un "Boeing 737-500" lidaparāti, kas lielākoties ir aizstāti ar līdzīga izmēra "Airbus A220-300" lidaparātiem, bet ir ievērojami klusāki. "De Havilland Canada Dash 8-Q400" lidaparāti arī ir aizstāti ar "Airbus A220-300", kas ir aptuveni divas reizes lielāks un arī divas reizes skaļāks lidaparātu tips, līdz ar to šīs izmaiņas nav radījušas būtiskas izmaiņas trokšņa līmenī, kā tas tika prognozēts iepriekšējā Rīcības plānā.

Notiek pakāpeniska "Airbus A320", "Airbus A321" un "Boeing 737-800" lidaparātu aizstāšana ar "Airbus A320 NEO", "Airbus A321 NEO" un "Boeing 737-8 MAX" lidaparātiem, kas ir ievērojami klusāki. Ir sagaidāms, ka nākotnē turpināsies pakāpeniska jaunāko lidaparātu tipu īpatsvara palielināšanās.

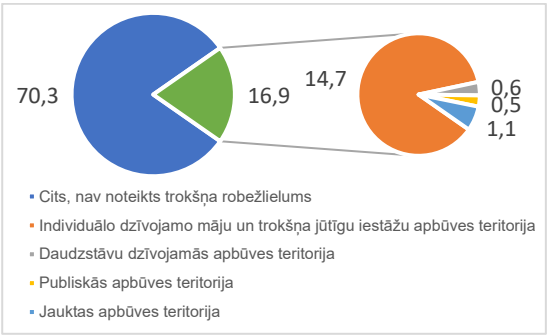
3. tabula. **Lidostas apkalpoto lidaparātu tipu lidojumu skaits**

Lidaparāta tips	2016	2019	2022	2023
Airbus A220-300	105	22410	26959	30387
Boeing 737-800	7827	9582	11412	11003
Airbus A320	6153	6768	2579	4385
ATR 75	3148	2591	2506	3083
Boeing 737-8 MAX	0	28	1544	2342
Pārējie	50836	45646	9816	10145
Kopā	68069	87025	54816	61345

Lidojumu īpatsvara sadalījumā pa diennakts daļām 2022. gadā salīdzinājumā ar 2016. gadu, balstoties uz kuru tika izstrādāta iepriekšējā trokšņa stratēģiskā karte, un 2019. gadu, kad ir bijis lielākais lidojumu skaits, nav novērojamas būtiskas izmaiņas.

2.2 Lidostas apkārtnes ainava un zemes izmantošanas veids

Par Lidostas apkārtni tiek definēta teritorija, kurā 2022. gada L_{nakts} rādītājs pārsniedz 40 dBA. Šī teritorija, galvenokārt, atrodas Mārupes novada Babītes un Mārupes pagastā, kā arī Rīgas valstspilsētā. Neliela daļa atrodas Olaines novada Olaines pagastā un Jūrmalas valstspilsētā. 2022. gadā lielākajai daļai (77,2 %) šīs teritorijas atļautā izmantošana bija bez noteikta trokšņa robežlieluma, skatīt 1. attēlu. Individuālo dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija



1. attēls. **Lidostas apkārtnē esošās teritorijas raksturojums, km².**

veido 20,1 % no Lidostas apkārtnes teritorijas, skatīt 1. attēlu.

Kopš 2016. gada teritoriju, kurās nav noteikts trokšņa robežlielums, un teritoriju ar jauktu un dzīvojamo māju apbūvi platības ir samazinājušās, bet individuālo dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija ir pieaugusi. Tas saistīts ar pašvaldību veiktajām izmaiņām teritorijas plānojumos.

2.3. TSK rezultāti

Lidaparātu trokšņa kontūras visās diennakts daļās ir ar līdzīgu konfigurāciju un stiepjas skrejceļa ass virzienā. Lidostas lidaparātu trokšņa ietekmētā teritorija ir norādīta 4. tabulā. Diennakts trokšņa rādītājs lielāks par 55 dBA ir 21,2 km² plašā teritorijā.

4. tabula. **Noteiktu trokšņa rādītāju skartās teritorijas platība, iedzīvotāju un mājokļu skaits.**

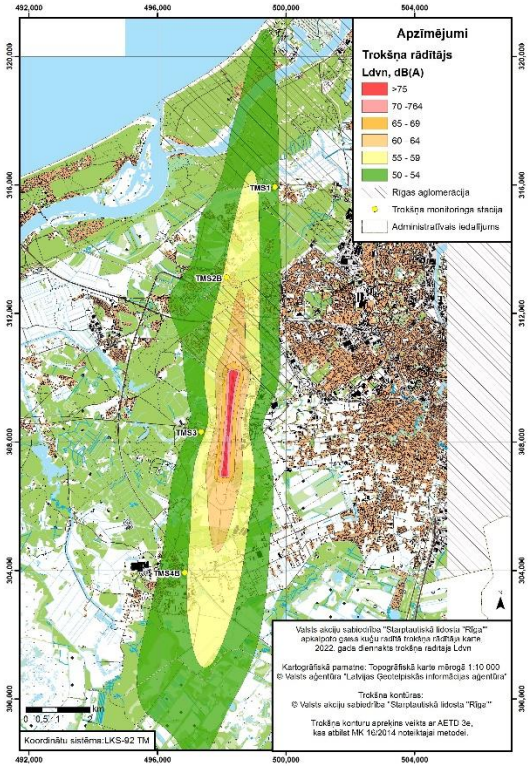
Parametrs	L_{dvn} >55 dBA	L_{diena} >55 dBA	L_{vakars} >50 dBA	L_{nakts} >45 dBA
Skartā teritorija, km²	21.2	20.8	26.5	32.7
Skartie iedzīvotāji*	1640	400	2560	4350
Skartie mājokļi*	480	130	730	1080

*Skaits, noapaļots līdz veseliem desmitiem

Dienvidu virzienā ietekmes zona ir plašāka nekā ziemeļu virzienā, kas ir skaidrojams ar lielāku izlidojošo lidaparātu īpatsvaru dienvidu virzienā. Paceļoties uz dienvidiem, lielākā daļa lidaparātu pagriežas uz rietumiem, tāpēc trokšņa kontūras novirzās uz rietumiem, skatīt 2. attēlu.

Paceļoties uz ziemeļiem, lidaparāti, kas ātri pagriežas uz rietumiem, līdz 16.06.2022. šķērsoja Rīgas valstspilsētas Beberbeķu apkaimi, kā rezultātā trokšņa kontūras salīdzinoši tālu iestiepjas uz rietumiem. No 17.06.2022. lidaparātiem ir noteikts pagriezties vēlāk uz ziemeļiem no Spilves ciema. Lidostas apkalpoto lidaparātu trokšņa ietekmēto iedzīvotāju un mājokļu skaits ir norādīts 4. tabulā.

Iedzīvotāju skaits teritorijā, kur L_{nakts} ir 45 - 49 dBA, ir pieaudzis par 11 % salīdzinājumā ar iepriekšējo TSK. Vislielākais iedzīvotāju skaita pieaugums bija Babītes pagastā – 32 %, Mārupes pagastā pieaugums bija 3 %, bet Rīgas valstspilsētā tas samazinājās par 4 %. Teritorijā, kurā L_{nakts} ir lielāks par 50 dBA, iedzīvotāju skaits ir pieaudzis par 13 %.



2. attēls. **Diennakts trokšņa rādītāja karte.**

2023. gada 3. novembrī, pēc TSK apstiprināšanas tika mainīti trokšņa robežlielumi satiksmes troksnim. Lidaparātu troksnis ir lielāks par trokšņa robežlielumu, kas ir spēkā no 2023. gada 3. novembra vien mājokļos, kuri atrodas tādās teritorijas atļautās izmantošanas zonās, kas neparedz dzīvojamo apbūvi, konkrēti, darījumu un vieglās rūpniecības apbūves teritorijā.

3. VEIKTIE PASĀKUMI TROKŠŅA SAMAZINĀŠANAI VAI NOVĒRŠANAI

3.1 Veiktie pasākumi trokšņa samazināšana

Līdz iepriekšējā rīcības plāna apstiprināšanai Lidosta, sadarbībā ar ieinteresētajām personām ir nodrošinājusi vairāku trokšņa samazināšanas pasākumu realizēšanu:

- Latvijas Republikas lidaparātu reģistrā iekļauto lidaparātu trokšņa sertifikācijas prasības;
- vides trokšņa pārvaldības ieviešanu Lidostā;
- AirBaltic flotes atjaunošanu;
- citu aviokompāniju lidaparātu flotes atjaunošanu;
- sadarbību teritorijas plānošanā starp aviācijas nozari un trokšņa ietekmētajām pašvaldībām;
- ieviestu kārtību sadarbībai starp CAA un pašvaldību iestādēm;
- Darba grupas un tās Aviācijas nozares apakšgrupas izveidi (turpmāk – Aviācijas nozares apakšgrupa).

3.2. Iepriekšējā rīcības plānā iekļautie pasākumi

Lai samazinātu lidaparātu trokšņa ietekmi uz Mārupes novada Skultes ciema iedzīvotājiem, lidaparātu dzinēju pārbaužu veikšana ir pārvietota uz dienvidu pretapledošanas laukumu. Dienas laikā tā notiek arī uz ziemeļu pretapledošanas laukuma.

Lidosta ir vērtējusi manevrēšanas ceļu izmantošanu nakts laikā un konstatējusi iemeslus, kas nosaka skrejceļa vidus manevrēšanas ceļu izmantošanu naktī. Balstoties uz uzkrāto informāciju, ir sagatavoti jauni pasākumi, kā arī paredzēts turpināt vērtēt C manevrēšanas ceļa izmantošanas gadījumus nakts laikā, kas palielina trokšņa ietekmi uz ziemeļiem no Lidostas.

Lidosta, sadarbībā ar CAA un Satiksmes ministriju ir nodrošinājusi tādas vertikālā profila procedūras ieviešanu, kas nodrošina, ka lidaparāti atrodas augstāk, tāpēc ir tālāk no iedzīvotājiem un līdz ar to ir klusāki.

Lidosta uzkrāja informāciju par nepārtrauktas augstuma samazināšanas gadījumiem un konstatēja, ka nepārtrauktas augstuma samazināšanas īpatsvars 2022. un 2023. gadā ir būtiski augstāks nekā 2019. gadā (kopš dati ir pieejami).

Lidosta ir vērtējusi ātrāka pagrieziena nekā ir noteikts lidojumu procedūrās gadījumus un konstatēja būtisku pasliktinājumu saistītu ar tehnoloģiju izmaiņām, kā arī sadarbībā ar LGS nodrošināja, ka ātrāku pagriezienu īpatsvars 2022. un 2023. gadā ir būtiski mazāks kā 2019. gadā (kopš dati ir pieejami).

Lidosta nodrošināja, ka iedzīvotāji tiek informēti par dažādu teritoriju pārlidojumu biežumu, šo informāciju un tās analīzi publicējot Lidostas mājaslapā. Sadarbībā ar Mārupes novada pašvaldību, papildus informācija par trokšņa skartajām teritorijām ir publicēta Mārupes novada pašvaldības mājaslapā, lai veicinātu iedzīvotāju informētību, par tiem īpašumiem, kurus skar lidaparātu troksnis.

Lidosta kopā ar ieinteresētajām personām pilnveidoja atsauksmju izskatīšanas kārtību un informācijas apmaiņu starp iesaistītajām pusēm.

Lidosta ieviesa papildus lidaparātu skaļuma indikatoru, kura mērķrādītāji ir integrēti Lidostas Ilgtspējas stratēģijas un Lidostas Vidēja termiņā darbības stratēģijas darbības rādītājos.

Lidosta vērtēja iespēju izmantot ieviest finanšu instrumentus klusāku lidaparātu veicināšanai, tomēr pašlaik nav tādu apstākļu, lai būtu iespējams šādu mehānismu īstenot.

Lidosta izveidoja Aviācijas nozares apakšgrupu, kas ir nodrošinājusi lidaparātu trokšņa problēmu risināšanu un citu trokšņa mazināšanas pasākumu ieviešanu.

3.3 Iepriekšējā rīcības plānā definēto ilgtermiņa attīstības plānu vai projektu, kas var ietekmēt rīcības plānā noteikto rezultātu sasniegšanu, realizācija

12.08.2021. spēkā procedūras, kas balstās atšķirīgā tehnoloģijā, izmanto globālo pozicionēšanas un navigācijas sistēmu. Procedūrās Lidostas tuvumā tika paredzētas līdzīgas trajektorijas kā līdzšinējām procedūrām. Papildus tam, tika ieviestas ielidošanas procedūras, kas atļauj ielidojošajiem lidaparātiem veikt pēdējo pagriezienu tuvāk Lidostai, kā rezultātā ielidojošie lidaparāti no ziemeļiem nepārlido Rīgas pilsētas Rītabuļļu apkaimi, bet ielidojošie lidaparāti no ziemeļiem nepārlido Olaines pilsētu.

Pēc procedūru ieviešanas, tika konstatēts, ka tās tiek izpildītas atšķirīgi no sagaidītajām trajektorijām. Tā rezultātā 2022. gada 12. jūnijā stājās spēkā precizētas procedūras lidojumiem, kas paceļas uz ziemeļiem un veic ātru pagriezienu uz rietumiem.

Lidosta izbūvēja ātro nobrauktuvi lidaparātiem, kas nosēžas no ziemeļiem, mazinot ielidojošo lidaparātu ietekmi uz Skultes ciemu un palielinot lidaparātu skaitu, kas stundas laikā var nosēsties Lidostā.

AirBaltic pilnībā ir nomainījusi savu lidaparātu floti uz "Airbus A220-300" lidaparātiem.

Kravu pārvadājumu attīstība nav notikusi kā iepriekš tika paredzēts ģeopolitiskās situācijas dēļ, vienlaikus, kravu lidaparāti ir palikuši klusāki.

Regulāri starpkontinentālie avioreisi no Lidostas nav uzsākti.

"Rail Baltica" dzelzceļa infrastruktūras projekts nebūs pabeigts Rīcības plāna izpildes termiņā, lai nodrošinātu dzelzceļa satiksmi starp Lidostu un Rīgas centru, Tallinu, un/vai Viļņu.

4. PLĀNOTIE PASĀKUMI TROKŠŅA SAMAZINĀŠANAI

Plānotos trokšņa samazināšanas pasākumus Lidosta ir sadalījusi vairākās grupās. Esošo operacionālo pasākumu turpināšana nodrošinās iesāktā darba nepārtrauktību. Jauni operacionālie pasākumi nodrošinās konstatēto problēmu risināšanu un ļaus nākotnē iegūt maksimālu labumu no pieejamajām tehnoloģijām. Esošo informatīvo, izglītojošo un izpētes pasākumu turpināšana ļaus arī nākotnē iegūt nepieciešamo informāciju efektīvai lidaparātu trokšņa pārvaldībai un dos visaptverošu priekšstatu iedzīvotājiem par lidaparātu trokšņa situāciju. Jauni informatīvie, izglītojošie un izpētes pasākumi papildinās informācijas klāstu, ko Lidosta apkopo un publicē. Lidosta arī izglītos apkārtējo skolu jauniešus par lidaparātu troksni. Tomēr visbūtiskākais pasākums ir pilotu un gaisa satiksmes dispečeru apmācības, kas var būtiski uzlabot pilotu un dispečeru izpratni par lidaparātu trokšņa pārvaldību Lidostā un palīdzēs nodrošināt citu pasākumu efektivitāti.

4.1. Esošo operacionālo pasākumu turpināšana

Lidosta turpinās:

- novērtēt pārlidojumus pār Vētras un Jaunmārupes ciemu, Darba grupas Aviācijas nozares apakšgrupā tiks skatītas iespējas nodrošināt pārlidojumu īpatsvaru zem noteiktā mērķa līmeņa.
- iegūt informāciju par lidaparātu nepārtrauktas augstuma samazināšanas īpatsvaru un Darba grupas Aviācijas nozares apakšgrupā tiks strādāts, lai samazinātu kopējo distanci, kādā lidaparāti lido ar gradientu, kas mazāks par 1 %.
- izskatīt "JURMALA2" teritorijas pārlidojumu gadījumus un Darba grupas Aviācijas nozares apakšgrupā tiks skatītas iespējas nodrošināt pārlidojumu īpatsvaru zem noteiktā mērķa līmeņa.
- novērtēt izmantotos manevrēšanas ceļus. Lidosta katru mēnesi noteiks izlidošanas uz ziemeļiem nakts laikā izmantotos manevrēšanas ceļus, vēršot uzmanību uz C manevrēšanas ceļa izmantošanas ierobežojumiem. Lidosta novērtēs iepriekšējā gadā pārējo izlidojošo lidojumu izmantotos manevrēšanas ceļus.
- novērtēt ielidojošo procedūru, kas ļauj vēlāk uzgriezties uz skrejceļa ass, izmantošanu. Aviācijas nozares apakšgrupā tiks skatītas iespējas palielināt šo īpatsvaru.

4.2. Jauni operacionālie pasākumi

Lidosta un AirBaltic nodrošinās, ka notiek efektīva informācijas aprite par "Airbus A220-300" specifiskā trokšņa novēršanu, regulāri pieprasot informāciju ražotājam un ziņojot par situāciju Darba grupas sanāksmēs.

Lidosta nodrošinās, ka tiks izvērtētas helihopteru lidojumu procedūras un sniegs priekšlikumus to pilnveidošanai, lai samazinātu helihopteru trokšņa ietekmi uz iedzīvotājiem.

Rīcības plānā ir noteiktas optimālas izlidojošo lidaparātu, kas paceļas uz ziemeļiem un veic ātru pagriezienu uz rietumiem, trajektorijas. Lidosta kontrolēs, ka izmaiņu gadījumā tiek nodrošināta trajektoriju atbilstība noteiktajiem kritērijiem.

Rīcības plānā ir noteikti principi lidaparātu trokšņa ietekmes sadalīšanai. Lidosta nodrošinās, ka procedūru izmaiņu gadījumā procedūras atbilst noteiktajiem principiem.

Lidosta sadarbībā ar ieinteresētajām personām meklēs risinājumus pacelšanās dienvidu virzienā un nosēšanās no dienvidiem īpatsvara veicināšanai, mazinot trokšņa ietekmi ievērojami blīvāk apdzīvotajā teritorijā uz ziemeļiem no Lidostas

Lidosta, sadarbībā ar ieinteresētajām personām, ieviesīs punktus, pirms kuriem nav atļautas nobīdes no procedūrās noteiktajām horizontālajām trajektorijām.

Lidosta un AirBaltic novērtēs, vai atšķirīga vertikālā profila procedūra mazina trokšņa līmeni jaunās paaudzes lidaparātiem. Gadījumā, ja mērījumos tiks konstatēts trokšņa līmeņa samazinājums, tad procedūra tiks ieviesta pēc tam, kad jaunās paaudzes lidaparāti radīs lielāko daļu trokšņa ietekmes.

Lidosta sadarbībā ar ieinteresētajam personām ieviesīs prasības augstuma uzņemšanai lidaparātiem, kas izmanto B, E, C un K manevrēšanas ceļu. Lidosta nodrošinās prasību ievērošanas kontroli.

4.3. Esošo informatīvo, izglītojošo un izpētes pasākumu turpināšana

Lidosta turpinās:

- veikt trokšņa monitoringu, kas ne vien nodrošina informāciju par trokšņa līmeni, bet arī nodrošina datus visiem pārējiem Rīcības plānā paredzētajiem pasākumiem un publicēt trokšņa monitoringa rezultātus Lidostas mājaslapā;
- novērtēt lidaparātu dzinēju pārbaužu trokšņa līmeni un rezultātus publicēs Lidostas mājaslapā;
- novērtēt lidaparātu trokšņa indeksu un tā rezultātus publicēs Lidostas mājaslapā;
- novērtēt pārlidojumu skaitu definētajās teritorijās, kuru saraksts ir papildināts;
- novērtēt trokšņa monitoringa staciju trokšņa indeksu un tā rezultātus publicēs Lidostas mājaslapā;
- novērtēt īpatsvaru aviokompāniju lidojumiem, kas atbilst nepārtrauktas augstuma samazināšanas kritērijiem un publicēs informāciju Lidostas mājaslapā.
- Novērtēt treniņlidojumu loku skaitu un publicēt informāciju par tiem Lidostas mājaslapā.

4.4. Jauni informatīvi, izglītojoši un izpētes pasākumi

Lidosta organizēs mācību stundas par lidaparātu troksni un lidojumiem trokšņa ietekmētajās skolās.

Lidosta, sadarbojoties ar LGS un AirBaltic nodrošinās Lidostas apkārtnes skolu jauniešu izglītošanu par lidaparātu lidojumiem un to troksni.

Lidosta novērtēs iznīcinātāju lidojumu kopējo trokšņa līmeni, publicējamo informāciju saskaņojot ar Aizsardzības ministriju.

Lidosta izstrādās karti, kas parāda lidojumu skaitu nakts laikā, kuru trokšņa līmenis pārsniedz 70 dBA. Lidosta reizi gadā atjaunos kartes informāciju atbilstoši lidojumu skaita izmaiņām.

Lidosta nodrošinās, ka tiek apmācīti aviokompāniju, kas ir bāzētas Lidostā, piloti un gaisa satiksmes dispečeri par lidaparātu trokšņa pārvaldību Lidostā. Pasākumā galvenā nozīmē ir veicināt citu pasākumu mērķu sasniegšanu.

4.5 Esošu zemes lietojuma veidu pasākumu turpināšana

Lidostas tuvumā esošās pašvaldības – Mārupes novads un Rīgas valstspilsēta – teritorijas plānojumos saglabā pašlaik noteiktās prasības skaņas izolācijai lidaparātu trokšņa ietekmētajā teritorijā.

Lidosta un Satiksmes ministrija, pašvaldības teritorijas plānojumu grozījumu gadījumos, vērtēs vai pašvaldības ir noteikušas pietiekošas skaņas izolācijas prasības.

4.6. Esošu lidaparātu trokšņa līmeņa mazinošu pasākumu turpināšana

Lidosta turpinās piedalīties INDIGO izpētes projektā (https://indigo-sustainableaviation.eu/consortium), lai palīdzētu novērtēt iespējas samazināt troksni un gaisa piesārņojumu lidostu tuvumā ar lidaparātu, kam ir liela spārna garuma un platuma attiecība, kā arī dalīta hibrīda elektriska piedziņa.

5. INFORMĀCIJA PAR PLĀNOTAJIEM ILGTERMIŅA ATTĪSTĪBAS PLĀNIEM VAI PROJEKTIEM, KAS VAR IETEKMĒT RĪCĪBAS PLĀNĀ NOTEIKTO REZULTĀTU SASNIEGŠANU

Trokšņa līmeni Lidostā būtiski ietekmē no Lidostas neatkarīgi faktori. "Airbus A220-300" dzinēju trūkuma dēļ "AirBaltic izmanto nomātus lidaparātus, kas ir skaļāki par "Airbus A220-300".

Aviokompānijām nav pieejama Ukrainas, Krievijas un Baltkrievijas gaisa telpa. Tas būtiski ietekmē lidojumus uz galamērķiem austrumu virzienā un Eiropas Savienības pārvadātājiem neļauj veikt lidojumus šajos maršrutos.

Kravu pārvadājumus arī ierobežo gaisa telpas nepieejamība, tomēr tiek prognozēts pakāpenisks kravu pārvadājumu apjoma pieaugums.

Starpkontinentālos avioreisus uz Āziju ierobežo gaisa telpas izmantošanas ierobežojumi, tomēr ir iespējami avioreisi Ziemeļamerikas virzienā.

"Rail Baltica" projekta pabeigšana samazinās aviosatiksmes intensitāti starp savienotajām pilsētām, bet var to palielināt uz citiem galamērķiem. Projekta pabeigšana Rīcības plāna darbības laikā nav paredzēta.

6. PĀRSKATS PAR PASĀKUMU IZMAKSĀM

Rīcības plānā paredzētie pasākumi tiks realizēti izmantojot institūciju esošos administratīvos resursus.

Trokšņa monitoringa nodrošināšana, neskaitot personāla izmaksas, vidēji katru gadu prasa 34 617 EUR, neskaitot PVN. Rīcības plānā 4.1.1. un 4.1.3. paredzētie pasākumi radīs papildus izmaksas aviokompānijām par aviācijas degvielu 8 086 EUR apmērā, neskaitot PVN. Rīcības plānā 4.1.2. un 4.1.5. paredzētie pasākumi samazinās izmaksas aviokompānijām par aviācijas degvielu 62 753 EUR apmērā, neskaitot PVN.

7. IETEKMĒTO CILVĒKU SKAITA SAMAZINĀJUMA NOVĒRTĒJUMA APKOPOJUMS

Pasākumiem, kuriem ir sagaidāma konkrēta ietekme uz iedzīvotājiem, ietekmēto iedzīvotāju skaits ir norādīts 5. tabulā. 5. tabula. **Rīcības plāna pasākumu ietekmēto iedzīvotāju skaits.**

Pasā-kums	Ietekmes veids	Ietekmes apmērs, iedzīvotāji
4.1.1.	Ietekmēto iedzīvotāju skaits Jaunmārupē un Vētras ciemā.	3981
4.1.2.	Samazināta trokšņa ietekme teritorijās, kur trokšņa diennakts rādītājs ir mazāks par 50 dBA, ietekmēto iedzīvotāju skaitu nav iespējams novērtēt. Atsevišķu lidojumu gadījumā tas var būt jebkurš iedzīvotājs, kas dzīvo līdz 50 km no Lidostas.	
4.1.3.	Samazināta maksimālā trokšņa ietekme "JURMALA2" teritorijā.	12185
4.1.4.	Iedzīvotāji, kas dzīvo teritorijā, kur diennakts trokšņa rādītājs pārsniedz 50 dBA.	9332
4.1.5.	Samazināta iedzīvotāju, ko ietekmē ielidojošo lidaparātu troksnis, kuru trokšņa notikumu skaņas ekspozīcijas līmenis jeb kopējā enerģija pārsniedz 75 dBA.	303
4.2.1.	Samazināta trokšņa ietekme skrejceļa galu tuvumā par 0,1 dBA un ap 7 - 9 km no skrejceļa sliekšņa par 0,4 dBA.	27226
4.2.3.	Samazināta trokšņa ietekme Mārupes novada Mežāru ciemā, Jūrmalas valstpilsētas Vārnukroga un Priedaines apkaimēs.	2367
4.2.5.	Iedzīvotāju skaits, kuru ietekmē biežāk izmantotā lidaparātu tipa "Airbus A220-300" pacelšanās ziemeļu virzienā ar galamērķi uz austrumiem trokšņa notikumu skaņas ekspozīcijas līmenis, kas pārsniedz 75 dBA.	21348
4.2.8.	Iedzīvotāji, kas dzīvo teritorijā, kur diennakts trokšņa rādītājs pārsniedz 50 dBA.	9332
4.5.1.	Iedzīvotāji, kas dzīvo mājokļos, kas atrodas teritorijā, kur nakts trokšņa rādītājs pārsniedz 45 dBA.	3715

8. PĀRSKATS PAR SABIEDRĪBAS INFORMĒŠANU UN PAR SABIEDRĪBAS IESNIEGTAJIEM PRIEKŠLIKUMIEM

Lidosta, prezentējot TSK apkaimju iedzīvotājiem, saņēma jautājumus vai priekšlikumus, kuru izvērtējums ir pievienots Rīcības plāna 1. pielikumā. 12 no 18 priekšlikumiem ir iekļauti Rīcības plānā.

Izmantojot Lidostas mājaslapu, Latvijas Republikas oficiālo izdevēju "Latvijas Vēstnesis" un Mārupes novada ziņas, Lidosta informēja sabiedrību par izstrādāto Rīcības plāna projektu un sabiedrības iespējām sniegt priekšlikumus. Lidosta izplatīja arī preses relīzi, kuru pārpublicēja vairāki plašsaziņas līdzekļi, tai skaitā par Rīcības plāna projektu Lidostas pārstāvis sniedza interviju Latvijas Radio 4 un LTV7. Lidosta organizēja trīs klātienes sanāksmes ar iedzīvotājiem, kurās tika prezentēts Rīcības plāna projektu.

Laika posmā no 2024. gada 19. augusta līdz 2024. gada 19. septembrim Lidosta e-pasta veidā saņēma divus priekšlikums Rīcības plānam. Lidosta e-pasta veidā saņēma vēl piecas atsauksmes, kuru saturs liecina par iespējamu vēlmi iesniegt priekšlikumus Rīcības plānam. Iepriekš norādītajā laika periodā Lidosta saņēma informāciju no LGS par iedzīvotāja atsauksmi saistībā ar viena lidojuma troksni. Lidostas izvērtējums arī ir iekļauts Rīcības plānā.

Sanāksmē, kas notika Kultūras centrā "Imanta", tika diskutēts par lidaparāta "Airbus A220-300" specifisko troksni, šī trokšņa iemesliem un to, kāpēc, neskatoties uz šī trokšņa ietekmi, no Rīgas pilsētas iedzīvotājiem ir mazs skaits sūdzību. Tika diskutēts par Lidostas dalību INDIGO projektā.

Sanāksmē, kas notika Mārupes novada Piņķu ciemā, tika plaši diskutēts par treniņlidojumiem un par "J" tipa lidojumu procedūrām, kā arī par lidaparātu gaisa piesārņojumu.

Sanāksmē, kas notika Mārupes novada Jaunmārupē, tika diskutēts par lidaparāta "Airbus A220-300" specifisko troksni, RNP AR lidojumu procedūrām, kas šķērso Ķekavas novadu, par pārlidojumiem pār Jaunmārupi un lidaparātu trajektorijām Jaunmārupes apkārtnē.

Ņemot vērā diskusijas sabiedrības informēšanas sanāksmēs Rīcības plāns ir papildināts ar pasākumu "Treniņlidojumu uzskaite", jo šis temats Rīcības plāna projektā netika iekļauts.

Sabiedrības informēšanas laikā par Rīcības plāna grozījumiem no 23.03.2026. – 22.04.2026. ir saņemti trīs priekšlikumi. Divi par "J" tipa lidojumu procedūru ietekmi Jūrmalas valstspilsētā un viens par pārlidojumiem pār Mārupes novada Mežāru ciemu. Visos gadījumos Rīcības plāns jau paredz pasākumus, kas īsteno priekšlikumos ietverto, līdz ar to papildus pasākumi nav nepieciešami.

9. RĪCĪBAS PLĀNA ĪSTENOŠANAS UN REZULTĀTU NOVĒRTĒŠANAS KĀRTĪBA

Atbildīgās institūcijas ievieš pasākumus organizāciju darbības plānos.

Atbildīgās institūcijas par pasākuma ieviešanas izpildes statusu reizi gadā līdz 31. maijam informē Darba grupu. Gadījumos, ja ir radušies apstākļi, kas var kavēt kāda pasākuma ieviešanu, atbildīgā institūcija nekavējoties informē Darba grupu. Rīcības plāna kopsavilkuma 1. pielikumā ir apkopota informācija par pasākumiem un atbildīgajām institūcijām. Pasākumu, kam ir noteikts periodiskums, izpilde tiek sākta 2025. gada 1. janvārī.

10. Dokumenta statuss un iepriekšējo versiju vēsture

Dokumenta nosaukums	Versijas Nr.	Spēkā stāšanās datums	Dokumenta lappušu skaits
Valsts akciju sabiedrības "Starptautiskā lidosta "Rīga"" Rīcības plāna trokšņa samazināšanai kopsavilkums	01	05.12.2024.	19
Valsts akciju sabiedrības "Starptautiskā lidosta "Rīga"" Rīcības plāna trokšņa samazināšanai kopsavilkums	02	__.__.2026.	18

1. Pielikums. Rīcības plāna pasākumi.

Nr.	Plānotās darbības	Sasniedzamais rezultāts	Izpildes termiņš	Atbildīgā organizācija
4.1.1.	**Izlidojošo lidaparātu uz dienvidiem pārlidojumi pār Vētras un Jaunmārupes ciemu**			
4.1.1.1.	Lidosta izskata "F" tipa lidojumu procedūru lidojumus un pārbauda gadījumus, kad lidaparāti ir pārlidojuši Jaunmārupes vai Vētras ciemu.	Iegūta informācija par pārlidojumu gadījumiem un to īpatsvaru.	Līdz nākamā mēneša 19. datumam.	Lidosta
4.1.1.2.	Lidosta izvērtē gadījumus, kad nakts laikā ir notikuši Jaunmārupes vai Vētras ciema pārlidojumi, pārbauda, vai ātrākam pagriezienam ir bijuši operacionāli iemesli.			
4.1.1.3.	Aviācijas nozares apakšgrupa izvērtē iepriekšējā ceturkšņa rezultātus un lemj, vai ir vajadzīgi papildus pasākumi īpatsvara samazināšanai.	Nakts laikā pārlidojumu īpatsvars nepārsniedz 1 % un pārējā diennakts daļā 7 %.	Divu mēnešu laikā pēc ceturkšņa beigām.	
4.1.2.	**Nepārtrauktas augstuma samazināšanas īpatsvara veicināšana**			
4.1.2.1.	Lidosta novērtē iepriekšējā mēneša lidojumus, pārbaudot vai tie atbilst nepārtrauktas augstuma samazināšanas kritērijiem	Iegūta informācija par nepārtrauktas augstuma samazināšanas īpatsvaru un horizontālu segmentu cēloņiem.	Līdz nākamā mēneša 19. datumam.	Lidosta
4.1.2.2.	Lidosta īpaši izvērtē gadījumus, kad lidojumi ir veikti vieglā satiksmē (ielidošanas laiks atšķiras no cita ielidojošā lidaparāta vismaz par 5 minūtēm).			
4.1.2.3.	Gadījumos, kad lidojumi vieglā satiksmē neatbilst nepārtrauktas augstuma samazināšanas kritērijiem, Lidosta izvērtēs, vai lidaparātu enerģijas samazinājums ir saistīts ar ātruma samazināšanu.			
4.1.2.4.	Lidosta nodrošinās, ka nepārtrauktas augstuma samazināšanas rezultāti tiks izskatīti Apakšgrupā.	Samazināta distance, kurā lidaparāti lido ar gradientu, kas mazāks par 1 %.	Divu mēnešu laikā pēc ceturkšņa beigām.	
4.1.3.	**"J" tipa izlidojošo lidaparātu pārlidojumi pār "JURMALA2" teritoriju**			
4.1.3.1.	Lidosta izskata iepriekšējā mēneša "J" tipa izlidojošo lidojumu trajektorijas izpildi, novērtējot "JURMALA2" teritorijas pārlidojumus.	Iegūta informācija par pārlidojumu gadījumiem un to īpatsvaru.	Līdz nākamā mēneša 20. datumam. Ja īpatsvars sešus	Lidosta

			mēnešus pēc kārtas ir mazāks par 2 %, tad reizi ceturksnī 20 dienu laikā pēc ceturkšņa beigām, ja četrus ceturkšņus pēc kārtas mazāks par 2 %, tad reizi gadā, mēneša laikā pēc gada beigām	
4.1.3.2.	Lidosta nodrošinās, ka "JURMALA2" teritorijas pārlidošanas īpatsvara rezultāti tiks izskatīti Apakšgrupā.	Īpatsvars ir mazāks par 2 %.	Divu mēnešu laikā pēc ceturkšņa beigām.	
4.1.4.	**Manevrēšanas ceļu izmantošana**			
4.1.4.1.	Balstoties uz videonovērošanas datiem, Lidosta izskata RWY36 izlidošanai izmantotos manevrēšanas ceļus nakts laikā.	Iegūta informācija par RWY36 lidojumu nakts laikā izmantotajiem manevrēšanas ceļiem.	Līdz nākamā mēneša 20. datumam.	Lidosta
4.1.4.2.	Ja ir izmantots manevrēšanas ceļš "C", Lidosta sadarbībā ar LGS pārbauda izmantošanas iemeslus.	Iegūta informācija par iemesliem, kāpēc ir izmantots manevrēšanas ceļš "C".		Lidosta, LGS
4.1.4.3.	Lidosta, balstoties uz lidaparātu maršrutu uz zemes datiem, novērtē izmantotos manevrēšanas ceļus visiem izlidojošajiem lidojumiem.	Iegūta informācija par izmantotajiem manevrēšanas ceļiem.	Līdz nākamā gada 15. aprīlim.	Lidosta
4.1.5.	**RNP AR procedūru izpildes veicināšana**			
4.1.5.1.	Lidosta konstatē, kuri iepriekšējā mēneša lidojumi izpildīja RNP AR procedūras.	Iegūta informācija par RNP AR lidojumiem.	Līdz nākamā mēneša 20. datumam.	Lidosta
4.1.5.2.	Lidosta nodrošinās, ka RNP AR īpatsvars un iespējas to palielināt tiks izskatītas Apakšgrupas sanāksmēs.	RNP AR īpatsvars pārsniedz 23,6 %.	Divu mēnešu laikā pēc ceturkšņa beigām.	
4.2.1.	**"Airbus A220-300" specifiskā trokšņa novēršanas statusa pārbaude**			
4.2.1.1.	Katrā Darba grupas sanāksmē Lidosta iekļaus jautājumu par "Airbus A220-300" specifiskā trokšņa novēršanas statusu.	Iegūta informācija par "Airbus A220-300" specifiskā trokšņa novēršanas statusu.	Vismaz divas reizes gadā.	Lidosta
4.2.1.2.	AirBaltic sagatavos informāciju par "Airbus A220-300" specifiskā trokšņa novēršanas statusu un ziņos Darba grupai.			AirBaltic

4.2.2.	**Spēkā esošo procedūru izvērtējums helikopteru lidojumiem**			
4.2.2.1.	Lidosta sagatavos ziņojumu un priekšlikumus par helikopteru lidojumu trajektorijām.	Izstrādāti priekšlikumi trajektoriju pilnveidošanai.	31.12.2025.	Lidosta
4.2.2.2.	Lidosta iesniegs izskatīšanai priekšlikumus Darba grupai un Mārupes novada Stratēģiskās attīstības un plānošanas vadības darba grupai.	Sanāksmēs izskatīts priekšlikums.	31.03.2026.	Lidosta, Mārupes novads
4.2.2.3.	Lidosta iesniegs lidojumu procedūru izmaiņu iesniegumu atbilstoši augstāk minēto darba grupu lēmumiem un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.	Uzsākts procedūru izmaiņu process atbilstoši normatīvajiem aktiem.	Trīs mēnešu laikā no Lidostas Darba grupas un Mārupes novada Stratēģiskās attīstības un plānošanas vadības darba grupas lēmuma.	Lidosta
4.2.3.	**Optimālas "J" tipa procedūru trajektorijas**			
4.2.3.1.	Gadījumos, kad tiks virzītas "J" tipa lidojumu procedūru izmaiņas, Lidosta pārbaudīs, vai sagaidāmās trajektorijas atbilst definētajām.	Nodrošināts, ka izmaiņas atbilst definētajām trajektorijām.	Lidojumu procedūru ekspertu grupas sanāksmes laikā.	Lidosta
4.2.3.2.	Lidosta pārbaudīs, vai lidaparātu faktiskās trajektorijas atbilst definētajām.		Divu mēnešu laikā pēc "J" tipa lidojumu procedūru izmaiņu spēkā stāšanās.	
4.2.3.3.	Ja vidējās trajektorijas nobīde būs lielāka par 300 m, tad Lidosta rosinās izmaiņas Lidojumu procedūrās atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai.		Trīs mēnešu laikā kopš J" tipa lidojumu procedūru izmaiņu spēkā stāšanās.	
4.2.4.	**Pieeja lidaparātu trajektoriju izkliedēšanai**			
4.2.4.1.	Lidosta mājaslapā publicēs pasākuma aprakstā noteiktos principus lidaparātu trokšņa ietekmes sadalīšanai.	Principi publicēti mājaslapā.	Divu nedēļu laikā pēc Rīcības plāna apstiprināšanas.	Lidosta
4.2.4.2.	Izskatot lidojumu procedūru izmaiņu pieteikumus, Lidosta vērtēs, vai tie atbilst aprakstītajiem principiem un par to informēs Darba grupu.	Lidojumu procedūras atbilst lidaparātu trajektoriju izkliedēšanas principiem.	Lidojumu procedūru ekspertu grupas sanāksmes laikā.	
4.2.5.	**Pacelšanās uz dienvidiem un nosēšanās no dienvidiem procedūru izmantošanas veicināšana**			

4.2.5.1.	Lidosta nodrošinās, ka Apakšgrupa sagatavos priekšlikumus, kā veicināt pacelšanās uz dienvidiem un nosēšanās no dienvidiem īpatsvaru.	Sagatavoti priekšlikumi.	30.06.2025.	Lidosta, LGS, AirBaltic, CAA
4.2.5.2.	Lidosta nosūtīs Mārupes novada Stratēģiskās attīstības un plānošanas vadības darba grupai un Darba grupai sagatavotos priekšlikumus izskatīšanai.	Sanāksmēs izskatīti priekšlikumi.	30.06.2026.	Lidosta, Mārupes novads
4.2.5.3.	Ieviest risinājumu, kas veicina individuālu lidaparātu pacelšanos uz dienvidiem un nosēšanos no dienvidiem.	Ieviestas izmaiņas	31.12.2026.	Lidosta, LGS
4.2.5.4.	Izvērtēt iespēju un ja iespējams sagatavot pētniecības projektu gaisa satiksmes rīka izveidošanai ar kura palīdzību varētu efektīvi noteikt optimālu skrejceļa virzienu.	Sagatavots pētniecības projekta pieteikums/ vai izvērtējums par tā lietderību.	31.08.2026.	Lidosta, LGS
4.2.6.	**Pagrieziena punkti lidojumu procedūrām**			
4.2.6.1.	Lidosta saskaņos Apakšgrupā aeronavigācijas informācijas publikācijas tekstu, kas ieviesīs pagriezienu punktus, no kuriem ir pieļaujamas nobīdes horizontālā plaknē no lidojumu procedūras.	Saskaņots aeronavigācijas informācijas publikācijas teksts.	31.01.2025.	Lidosta
4.2.6.2.	Lidosta iesniegs izmaiņas aeronavigācijas informācijas publikācijā.	Publicētas izmaiņas aeronavigācijas informācijas publikācijā.	10.07.2025.	
4.2.7.	**"NADP2" procedūras izvērtēšana lidaparātiem ar jaunajiem dzinējiem**			
4.2.7.1.	AirBaltic ar CAA saskaņos atsevišķu izlidojošo lidojumu veikšanu ar "Airbus A220-300" lidaparātiem atbilstoši "NADP2" procedūrai.	Atļauja veikt "NADP2" lidojumus	31.01.2026.	LGS, AirBaltic, Lidosta
4.2.7.2.	AirBaltic veiks "NADP2" lidojumus.	Veikti vismaz 50 "NADP2" lidojumi.	30.04.2026.	AirBaltic
4.2.7.3.	Lidosta salīdzinās lidaparātu lidojumus, kas izpildīja "NADP2" procedūru, un "NADP1" procedūru un novērtēs, vai "NADP2" jaunākās paaudzes lidaparātiem nodrošina ieguvumus Lidostas kontekstā. Lidosta nosūtīs Darba grupai sagatavotos testēšanas pārskatus un izvērtējumu.	Izvērtēts "NADP2" procedūru trokšņa līmenis.	31.07.2026.	Lidosta

4.2.7.4.	Ja "NADP2" procedūra būs piemērotāka jaunākās paaudzes lidaparātiem, Lidosta pēc tam, kad tiks konstatēts, ka jaunākās paaudzes lidaparāti rada lielāko daļu trokšņa ietekmes, virzīs "NADP2" procedūras noteikšanu aeronavigācijas informācijas publikācijā.	Publicētas izmaiņas aeronavigācijas informācijas publikācijā.	Septiņu mēnešu laikā no gada beigām, kurā lielāko daļu trokšņa ietekmes rada jaunākās paaudzes lidaparāti.	
4.2.8.	**Manevrēšanas ceļa "B" izmantošanas veicināšana.**			
4.2.8.1.	Mazināt manevrēšanas ceļa «B» izmantošanu naktī, nosakot kritērijus kādos gadījumos ir pieļaujams nakts laikā izmantot manevrēšanas ceļu «B».	Apstiprināts iekšējs LGS dokuments ar kritērijiem. Publicēts aeronavigācijas informācijas publikācijas teksts.	31.07.2026.	Lidosta, LGS
4.3.1.	**Lidaparātu trokšņa monitorings**			
4.3.1.1.	Lidosta publicēs iepriekšējā mēneša trokšņa monitoringa rezultātus mājaslapā.	Iegūta un publicēta informācija par iepriekšējā mēneša trokšņa līmeni.	Līdz nākamā mēneša 20. datumam.	Lidosta
4.3.1.2.	Lidosta publicēs iepriekšējā gada trokšņa rādītājus mājaslapā.	Iegūta un publicēta informācijā par iepriekšējā gada trokšņa līmeni.	Līdz nākamā gada 20. janvārim.	
4.3.2.	**Lidaparātu dzinēju pārbaužu trokšņa novērtēšana**			
4.3.2.1.	Lidosta novērtēs iepriekšējā gada dzinēju pārbaužu trokšņa līmeni TMS3.	Iegūta un publicēta informācija par lidaparātu dzinēju pārbaužu trokšņa līmeni.	Līdz nākamā gada 31. martam.	Lidosta
4.3.3.	**Lidaparātu trokšņa indeksa novērtēšana**			
4.3.3.1.	Lidosta aprēķinās lidaparātu trokšņa indeksu un publicēs to mājaslapā.	Iegūta un publicēta informācija par lidaparātu trokšņa indeksu.	Līdz nākamā gada 31. martam.	Lidosta
4.3.4.	**Pārlidojumu skaits definētajās teritorijās**			
4.3.4.1.	Lidosta novērtēs un mājaslapā publicēs informāciju par lidaparātu skaitu, kas ir šķērsojuši definētās teritorijas augstumā, kas mazāks par 5000 pēdām jeb aptuveni par 1500 m.	Iegūta un publicēta informācija par pārlidojumu skaitu.	Līdz nākamā gada 31. martam.	Lidosta
4.3.5.	**Trokšņa monitoringa staciju trokšņa indeksa novērtēšana**			

4.3.5.1.	Lidosta aprēķinās trokšņa monitoringa staciju trokšņa indeksu un publicēs to mājaslapā.	Iegūta un publicēta informācija par trokšņa monitoringa staciju trokšņa indeksu.	Līdz nākamā gada 31. martam.	Lidosta
4.3.6.	**Informācija par aviokompāniju nepārtrauktas augstuma samazināšanas īpatsvaru**			
4.3.6.1.	Lidosta publicēs informāciju par nepārtrauktas augstuma samazināšanas sniegumu aviokompānijām, kas veikušas vismaz 30 lidojumus ceturksnī.	Publicēta informācija par aviokompāniju nepārtrauktas augstuma samazināšanas īpatsvaru.	Mēneša laikā no ceturkšņa beigām.	Lidosta
4.3.7.	**Treniņlidojumu uzskaite**			
4.3.7.1.	Lidosta apkopos treniņlidojumu loku skaitu.	Apkopota informācija par treniņlidojumu loku skaitu.	Līdz nākamā mēneša 20. datumam.	Lidosta
4.3.7.2.	Lidosta mājaslapā publicēs informāciju par treniņlidojumu veikšanu.	Publicēta informācija par treniņlidojumiem.	31.12.2024.	Lidosta
4.3.7.2.	Lidosta informēs Darba grupu par iepriekšējā gadā veiktajiem treniņlidojumu lokiem un to trajektorijām.	Informēta Darba grupa par treniņlidojumiem.	Līdz nākamā gada 30. jūnijam.	Lidosta
4.4.1.	**Lidostas tuvākās apkārtnes skolu jauniešu izglītošana**			
4.4.1.1.	Lidosta sazināsies ar vispārizglītojošajām skolām, kas atrodas teritorijā, kur lidaparātu diennakts trokšņa līmenis L_{dvn} 2022. gadā pārsniedza 40 dBA un saskaņos mācību stundu laikus.	Izvēlētas skolas un saskaņoti mācību stundu laiki.	Pastāvīgi.	Lidosta
4.4.1.2.	Lidosta sagatavos mācību stundas materiālus un nosūtīs tos vispārizglītojošajai skolai, kurā notiks mācību stunda.	Ar skolu saskaņoti mācību stundas materiāli.	Nedēļu pirms paredzētā mācību stundas laika.	
4.4.1.3.	Lidostas vides trokšņa pārvaldības speciālists atsevišķi vai kopā ar LGS dispečeri un/vai aviokompānijas pilotu vadīs mācību stundu par troksni un lidaparātu lidojumiem.	Novadītas mācību stundas vismaz trīs izglītības iestādēs mācību gada laikā.	Pastāvīgi.	Lidosta, LGS, AirBaltic
4.4.2.	**Iznīcinātāju trokšņa līmeņa novērtēšana trokšņa monitoringa stacijās**			
4.4.2.1.	Lidosta sagatavos testēšanas pārskatus par iznīcinātāju lidojumu trokšņa līmeni visās trokšņa monitoringa stacijās.	Sagatavota informācija par iznīcinātāju lidojumu skaņas ekspozīcijas līmeni.	Līdz nākamā gada 15. aprīlim (sākot no 2026. gada).	Lidosta
4.4.2.2.	Lidosta nosūtīs Aizsardzības ministrijai testēšanas pārskatu, lai saņemtu saskaņojumu publicēt informāciju.	Saskaņojuma saņemšana.	Līdz nākamā gada 30. aprīlim (sākot no 2026. gada).	

4.4.2.3.	Lidosta mājaslapā publicēs informāciju par iznīcinātāju lidojumiem.	Publicēta informācija par iznīcinātāju lidojumu trokšņa līmeni.	Nedēļas laikā no Aizsardzības ministrijas saskaņojuma saņemšanas. (sākot no 2026. gada)	
4.4.3.	**Lidojumu skaita nakts laikā, kuru maksimālais līmenis pārsniedz 70 dBA, kartes izstrāde**			
4.4.3.1.	Lidosta veiks trokšņa modelēšanu un sagatavos karti, balstoties uz lidojumu skaita datiem 2025. gadā, un publicēs to mājaslapā.	Sagatavota un publicēta karte par lidojumu skaitu.	30.04.2026.	Lidosta
4.4.3.2.	Lidosta veiks trokšņa modelēšanu un sagatavos karti, balstoties uz jaunās TSK datiem, kas būs balstīta uz 2026. gada lidojumu datiem un publicēs to mājaslapā.	Sagatavota un publicēta karte par lidojumu skaitu.	31.08.2027.	
4.4.3.3.	Lidosta veiks trokšņa modelēšanu un sagatavos karti, balstoties uz lidojumu skaita datiem 2027. gadā, un publicēs to mājaslapā.	Sagatavota un publicēta karte par lidojumu skaitu.	30.08.2028.	
4.4.4.	**Lidaparātu, kas bāzēti Rīgas lidostā, pilotu apmācība par lidaparātu trokšņa pārvaldību Rīgas lidostā**			
4.4.4.1.	Lidosta sagatavos mācību prezentāciju un nosūtīs to AirBaltic.	Izstrādāta mācību prezentācija.	31.10.2024.	Lidosta
4.4.4.2.	Pēc 2024. gada 31. oktobra AirBaltic nodrošinās, ka visām pilotu grupām, kurām notiek sākotnējās vai atkārtotās apmācības, tiek iekļautas apmācības par lidaparātu troksni.	Trokšņa apmācību iekļaušana pilotu grupu apmācībās	Pastāvīgi.	AirBaltic
4.4.4.3.	Lidosta sadarbībā ar AirBaltic radīs mehānismu pilotu apmācību instruktoru apmācībām par troksni	Veiktas apmācības visiem AirBaltic pilotu apmācību instruktoriem.	31.12.2027.	Lidosta, AirBaltic
4.4.5.	**Gaisa satiksmes dispečeru, kas nodrošina lidaparātu satiksmes kontroli Lidostas tuvumā, apmācības**			
4.4.5.1.	Lidosta sagatavos mācību prezentāciju, ko nosūtīs LGS.	Sagatavota mācību prezentācija.	31.10.2024.	Lidosta
4.4.5.2.	Pēc 2024. gada 31. oktobra LGS nodrošinās, ka visām torņa un pieejas dispečeru grupām, kurām tiek veiktas sākotnējās teorētiskās apmācības, tiek ieplānota vismaz viena stunda apmācībām par lidaparātu troksni.	Trokšņa apmācību iekļaušana dispečeru grupu apmācībās	Pastāvīgi.	LGS

4.4.5.3.	Vismaz nedēļu pirms apmācībām LGS nosūtīs Lidostas Vides trokšņa pārvaldības speciālistam trīs iespējamos apmācību laikus vismaz divās dažādās dienās.	Saskaņots apmācību laiks.	Pastāvīgi.	
4.4.5.4.	Lidosta darba dienas laikā paziņos trokšņa apmācību datumu.		Pastāvīgi.	Lidosta
4.4.5.5.	Lidosta nodrošinās trokšņa apmācību veikšanu.	Veiktas apmācības, visiem LGS torņa un pieejas dispečeriem.	Pastāvīgi.	Lidosta, LGS
4.4.5.6.	Lidosta pilnveidos apmācību prezentāciju un saturu atbilstoši atgriezeniskajai saitei no apmācībām.	Pilnveidots mācību saturs.	Pastāvīgi.	Lidosta
4.5.1.	**Prasības ēku skaņas izolācijai teritorijās ar paaugstinātu lidaparātu trokšņa līmeni**			
4.5.1.1.	Pārskatot teritorijas plānojumus, Mārupes novada un Rīgas valstspilsētas pašvaldības nodrošinās, ka tiek saglabātas prasības skaņas izolācijai teritorijās, kur 2016. gada TSK nakts trokšņa rādītājs pārsniedz 45 dBA.	Noteiktas prasības skaņas izolācijai.	Pastāvīgi.	Mārupes novads, Rīgas valstspilsēta
4.5.1.2.	Lidosta un Satiksmes ministrija, izskatot teritorijas plānojumu grozījumu projektus, izvērtēs, vai ir nodrošināts, ka ir noteiktas pietiekamas prasības skaņas izolācijai.		Pastāvīgi.	Lidosta, Satiksmes ministrija
4.6.1.	**Līdzdalība INDIGO izpētes projektā**			
4.6.1.1.	Lidosta , līdz projekta pabeigšanai, informēs Darba grupu par projekta rezultātiem.	Informētas ieinteresētās puses par projekta rezultātiem.	Līdz nākamā gada 31. maijam.	Lidosta