

**VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
„STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””**

*2020.gada nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
par 12 mēnešu periodu līdz 2020.gada 31.decembrim,
kas sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā
apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem*

SATURS

Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4-10
Peļņas vai zaudējumu pārskats un apvienotais ienākumu pārskats	11
Pārskats par finanšu stāvokli	12-13
Naudas plūsmu pārskats	14
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	15
Finanšu pārskata pielikums	16-21

Vispārīga informācija

Sabiedrības nosaukums	Starptautiskā lidosta „Rīga”
Juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Vienotais reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003028055 Rīga, 1991. gada 30. septembris
Pārreģistrācija Komercreģistrā, vieta un datums	Rīga, 2004. gada 10. septembris
Juridiskā adrese	Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1 Latvija, LV-1053
Galvenā darbības joma	Gaisa kuģu, pasažieru un kravas apkalpošana, lidlauku uzturēšana un citi pakalpojumi
Akcionārs	LR Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, Latvija, LV-1743
Sabiedrības pārvalde	Akcionāru sapulce, Padome un Valde
Sabiedrības Padome	Juris Kanels (Padomes priekšsēdētājs) no 2016. gada 17. maija Eduards Toms (Padomes loceklis) no 2019. gada 24. maija Laila Odiņa (Padomes locekle) no 2018. gada 26. aprīļa līdz 2020. gada 15. aprīlim
Sabiedrības Valde	Laila Odiņa (Valdes priekšsēdētāja) no 2020. gada 16. aprīļa Normunds Feierbergs (Valdes loceklis) no 2016. gada 10. novembra Artūrs Saveļjevs (Valdes loceklis) no 2017. gada 13. septembra Lauma Jenča (Valdes locekle) no 2016. gada 31. oktobra līdz 2020. gada 3. jūlijam Ilona Līce (Valdes priekšsēdētāja) no 2017. gada 20. janvāra līdz 2020. gada 15. aprīlim
Finanšu gads	2020. gada 1. janvāris – 31. decembris

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats no 01.01.2020.-31.12.2020.

Adrese: Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, LV-1053

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003028055

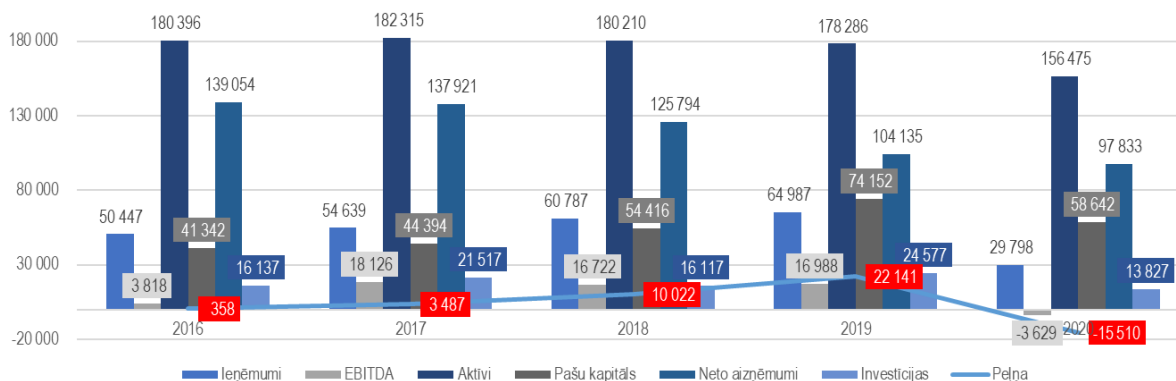
Vadības ziņojums

Kopsavilkums

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” (turpmāk – Lidosta) pamatdarbība ir gaisa kuģu, pasažieru un kravu apkalpošana lidostas terminālī un citu (ne - aviācijas) pakalpojumu nodrošināšana Lidostas teritorijā.

- 2020.gadā apkalpoto pasažieru skaits ir samazinājies līdz 2.01 miljoniem, kas ir par 5.8 miljoniem pasažieru jeb 74% mazāk nekā tika plānots 2020.gada apstiprinātajā budžetā;
 - Lidostas neto apgrozījums 2020. gadā bija 29.8 milj. EUR, kas ir par 34.7 milj. EUR mazāk kā sākotnēji plānots budžetā, bet salīdzinājumā ar 2019.gadu apgrozījums ir samazinājies par 54%. Apgrozījuma samazinājumu tieši veidā ietekmēja Covid-19 ietekmē būtiski mazāk apkalpoto pasažieru skaits;
 - Ieņēmumi no aviācijas pakalpojumiem pārskata periodā bija 15.0 milj. EUR, un, salīdzinot ar budžetā plānoto tie ir samazinājušies par 63%;
 - Ieņēmumi no ne-aviācijas pakalpojumiem pārskata periodā ir samazinājušies līdz 14.7 milj. EUR, un, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, tie samazinājušies par 39%. Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.453¹, 2020.gadā Lidostas nomniekiem ir piemērots nomas maksas samazinājums vai atbrīvojums 223 tūkst. EUR apmērā.
- Lidostas izmaksas 2020.gadā, salīdzinājumā ar 2019.gadu, ir samazinātas par 25% jeb 15.6 milj. EUR (pārsvārā samazinot darba spēka izmaksas, ne-kritisko remontdarbu apjomu un panākot izmaksu ekonomiju uzturēšanas sadaļā, kā arī pārskatot investīciju apjomu);
 - Kolektīvās atlaišanas rezultātā tika likvidētas 335 darba vietas, un uz 31.12.2020 Lidostā strādā 1009 darbinieki;
 - Lidostā realizēto investīciju apjoms 2020.gadā sasniedza 13.8 milj. EUR;
 - Lidosta 2020.gadu noslēdza ar zaudējumiem 15.5 milj. EUR apmērā;
 - LR Ministru kabinets 2020.gada 23.aprīlī ir izdevis Rīkojumu Nr.219 “Par valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” pamatkapitāla palielināšanu” 49.9 milj. EUR apmērā, kā arī dividenžu par 2019.gadu atstāšanu Lidostas rīcībā, lai segtu Covid-19 izraisītās krīzes rezultātā radītos zaudējumus. Tiek plānots, ka Eiropas Komisijas saskaņojums valsts atbalstam Lidostai tiks panākts 2021.gada 1.ceturksnī.

Lidostas darbības rādītāji, 2016-2020



Grafiks Nr.1, Lidostas darbības rādītāji 2016-2020, avots: Lidosta Rīga.

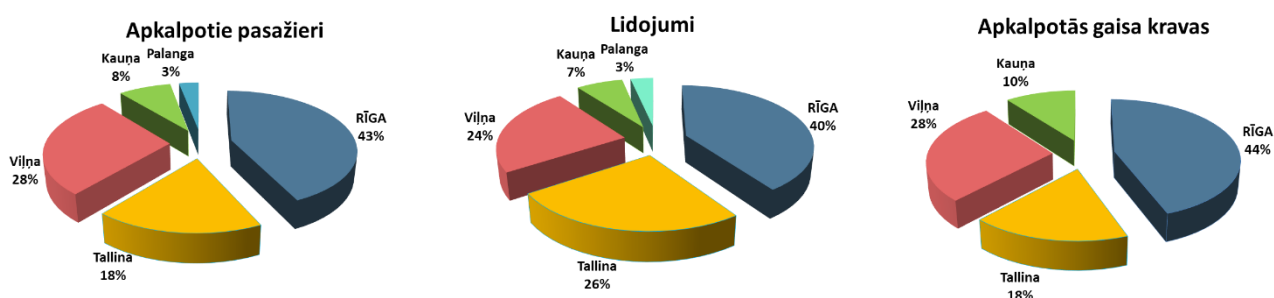
¹ Ministru kabineta 2020.gada 14.jūlija noteikumi Nr.453 “Noteikumi par publiskas personas un publiskas personas kontrolētas kapitālsabiedrības mantas nomas maksas atbrīvojuma vai samazinājuma piemērošanu sakarā ar Covid-19 izplatību”

1. Lidostas darbības raksturojums

Lidostas pamatdarbība ir gaisa kuģu, pasažieru un kravu apkalpošana lidostas terminālī un citu (ne - aviācijas) pakalpojumu nodrošināšana Lidostas teritorijā. Lidosta, neskatoties uz Covid-19 negatīvo ietekmi uz Lidostas saimnieciskās darbības rādītājiem, 2020.gadā saglabāja savu pozīciju kā lielākā Baltijas valstu lidosta:

- 43% tirgus daļa no kopējā Baltijas valstīs apkalpotā pasažieru skaita (Lietuvas lidostām – 39%, bet Tallinai - 18%);
- 40% lidojumu skaits (Lietuvas lidostām – 34%, bet Tallinai - 26%);
- 44% no apkalpotām gaisa kravām, tonnās (Lietuvas lidostām – 38%, bet Tallinai - 18%).

Grafiks Nr.2 “Baltijas valstu lidostu tirgus daļas un rādītāji 2020.gadā”



Uz 2020.gada 1.janvāri Lidostā bija nodarbināti 1315 darbinieku, bet 2020.gada 1.jūnijā kolektīvās atlaišanas ietvaros tika samazinātas 335 štata vietas. Uz 2020.gada 31.decembri Lidostā tika nodarbināti 1009 darbinieku. Tāpat daļai no darbiniekiem, atbilstoši Covid-19 infekcijas izplatības seku pārvarēšanas likumam, sākot no 2020.gada 1.novembra tika noteiktas dīkstāves, un uz 2020.gada 31.decembri dīkstāvē atradās 48 darbinieki.

2. Pasažieru plūsma

Līdz ar globālo koronavīrusa Covid-19 epidēmiju, kas 2020.gada 11.martā tika atzīta par pandēmiju saskaņā ar Pasaules veselības organizācijas lēmumu (*WHO Director- General's opening remarks at the media briefing on COVID – 19, 11 March 2020*, pieejams: <https://who.int/dg/speeches/detail/who-director-general-s-opening-remarks-at-the-media-briefing-on-covid-19---11-march-2020>) un saskaņā ar kuru 2020. gada 12. martā Ministru kabinets ir izdevis rīkojumu Nr.103 “Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu” (turpmāk – Rīkojums Nr.103), lai ierobežotu jaunā koronavīrusa izraisītās saslimšanas Covid-19 izplatību, no 2020. gada 17.marta līdz 09.jūnijam atceļot regulāros starptautiskos pasažieru pārvadājumus caur lidostām, ostām, ar autobusiem un dzelzceļa transportu, izņemot pasažieru pārvadājumus ar valsts gaisa kuģiem un militāro transportu, kas būtiski ietekmēja Lidostas saimniecisko darbību.

Kopumā 2020.gads sākās ar salīdzinoši strauju pasažieru skaita pieaugumu, janvārī un februārī apkalpojot par 117 tūkst. pasažieriem vairāk nekā 2019.gadā. Savukārt, uzsākoties globālajai pandēmijai Covid-19 un līdz ar Ministru kabineta 2020. gada 12. marta Rīkojumu Nr.103, uzsākās straujš apkalpoto pasažieru skaita kritums, aprīlī sasniedzot zemāko apkalpoto pasažieru īpatsvaru salīdzinājumā ar 2019.gadu -99,5% jeb tikai 3 tūkstoši pasažieru.

Uzlabojoties epidemioloģiskajai situācijai, kā rezultātā Ministru kabinets atcēla valstī noteikto ārkārtējo situāciju, 2020.gada 3.ceturksnis apkalpoto pasažieru skaita ziņā iezīmēja pozitīvu tendenci un augustā tika apkalpoti jau 114 tūkstoši pasažieru. Tomēr līdz 3.ceturksņa beigām, līdz ar straujo Covid-19 izplatības “otro” vilni Eiropas Savienībā 4.ceturksnī (skat. *European Centre for Disease Prevention and Control* datus par laboratoriski apstiprinātu Covid-19 saslimstību ES dalībvalstīs 2020.-2021.gados, <https://www.ecdc.europa.eu/en/cases-2019-ncov-eueea>), Lidostā apkalpoto pasažieru skaits atkal piedzīvoja strauju lejupslīdi.

Apkalpoto pasažieru skaita samazinājums ir bijis īpaši izteikts 2020.gada 4.ceturksnī, kad Covid-19 straujās izplatības ietekmē visā Eiropas Savienība un EEA valstīs, un tas, salīdzinājumā ar 2019.gada tādu pašu atskaites periodu, ir samazinājies par gandrīz 90%.

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats no 01.01.2020.-31.12.2020.

Adrese: Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, LV-1053

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003028055

Apkalpotie pasažieri / Laika periods	2019.gadā apkalpotie pasažieri (milj.)	2020.gadā apkalpotie pasažieri (milj.)	
		Uz 31.12.2020	Salīdzinājumā pret 2019.gadu
Janvāris	0.467	0.525	+12.4%
Februāris	0.431	0.490	+13.7%
Marts	0.532	0.236	-55.6%
Kopā, janvāris - marts	1.430 (18%)	1.251	-12.5%
Aprīlis	0.646	0.003	-99.5%
Maijs	0.716	0.010	-98.6%
Jūnijs	0.764	0.055	-92.8%
Jūlijs	0.836	0.187	-77.6%
Augusts	0.832	0.191	-77.0%
Septembris	0.736	0.114	-84.51%
Oktobris	0.705	0.091	-87.09%
Novembris	0.551	0.050	-90.51%
Decembris	0.582	0.058	-89.95%
Kopā, aprīlis – decembris	6.368 (82%)	0,759	-88.1%
Kopā (milj.)	7.798	2,01	-74.3%

Tabula Nr.1 “Baltijas valstu lidostu tirgus daļas un rādītāji 2020.gadā”, avots: Lidosta “Rīga”.

Ņemot vērā apstākli, ka Latvijā, atšķirībā no lielākajām ES dalībvalstīm, piemēram, Vāciju, Franciju, Spāniju u.c., faktiski neeksistē vietējais aviācijas pārvadājumu tirgus, kā arī nav transkontinentālo aviācijas reisu, kas ļauj dažādot pasažieru plūsmas un līdzsvarot ietekmi uz lidostu saimniecisko darbību, kā arī valstī noteiktiem stingrākiem ceļošanas ierobežojumiem, tad apkalpoto pasažieru skaits 2020.gadā ir bijis zemāks nekā ACI Europe 2020.gada oktobrī prognozētā pesimistiskā prognoze par apkalpoto pasažieru skaitu Eiropas lidostās 2020.gada 4.ceturksnī.

Tabula Nr.2 “Lidostā apkalpotie pasažieri 2020.gada 4.ceturksnī un ACI prognozes”, avots: Lidosta Rīga, ACI Europe prognoze (2020.gada oktobris).

Apkalpoto pasažieru skaits 4.cet / Datu avots	2019	2020	
	Pasažieru skaits (milj.)	Pasažieru skaits uz 31.12.2020 (milj.)	Salīdzinājumā pret 2019.gadu
Lidosta “Rīga”	1.838	0.199	-89,17%
ACI Optimistiskā prognoze	--	0.643	-65%
ACI Vidējā prognoze	--	0.515	-72%
ACI Pesimistiskā prognoze	--	0.368	-80%

Tiek sagaidīts, ka Covid-19 “otrais vilnis” turpinās negatīvi ietekmēt globālo aviācijas tirgus atjaunošanos, par ko liecina arī 2021.gada 20.janvārī publicētā ACI Europe pasažieru skaita atjaunošanās prognoze 2021.gadam (skat. Tabulu Nr.3 un Grafiku Nr.3), atbilstoši kurai Lidostas 2021.gada 1.ceturksnī apkalpoto pasažieru skaits tiek prognozēts zemāks par ACI prognozēto “Pesimistisko” scenāriju Eiropas lidostām, ar prognozēto pasažieru skaita samazinājumu pret 2019.gada 1.ceturksni - 92%.

Tabula Nr.3 “Lidostā apkalpoto pasažieru skaita prognozes 2021.gada 1.ceturksnī salīdzinājumā ar 2019.gada 1.ceturksni”, avots: Lidosta Rīga, ACI Europe prognoze (2021.gada janvāris).

Apkalpoto pasažieru skaits (1.cet.)/ Datu avots	2019	2021	
	Pasažieru skaits uz 31.03.2019 (milj.)	Pasažieru skaita (prognoze) uz 31.03.2021 (milj.)	Salīdzinājumā pret 2019.gada 1.cet.
Lidosta “Rīga”	1.430	0.114 ²	-92%
Prognozētais pasažieru skaits atbilstoši ACI <u>Pamata</u> scenārijam	--	0.328	-77%
Prognozētais pasažieru skaits atbilstoši ACI <u>Pesimistiskajam</u> scenārijam	--	0.328	-77%

² 2021.gada janvārī tika apkalpoti 50,4 tūkst. pasažieru, februārī - plānots apkalpot 24 tūkst. pasažierus, bet martā - 40 tūkst. pasažierus.

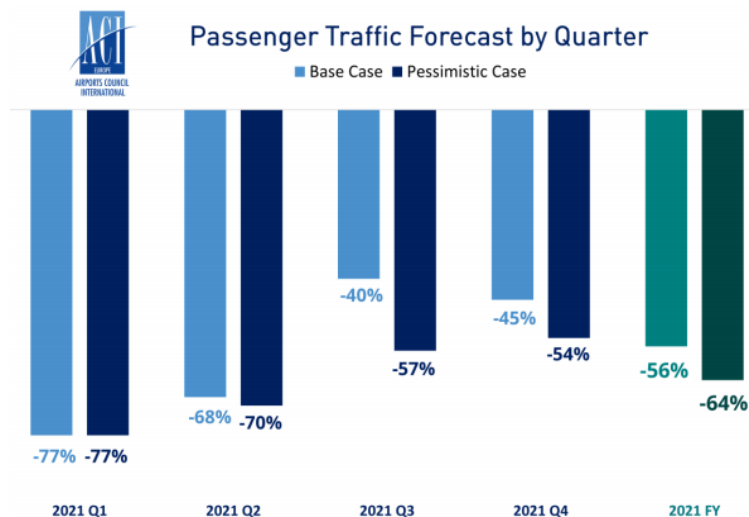
VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats no 01.01.2020.-31.12.2020.

Adrese: Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, LV-1053

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003028055

Atbilstoši 2021.gada 20.janvārī publicētajai ACI Europe pasažieru skaita atjaunošanās prognozei, 2021.gada 1.ceturksnis būs vissarežģītākais 2021.gada ceturksnis izaugsmes atjaunošanai, ar pakāpeniski atveseļošanas gada garumā, gadā vidēji sasniedzot pasažieru skaita -64% apmērā “pesimistiskajā” scenārijā, bet -56% apmērā “pamata scenārijā”, salīdzinājumā ar pasažieru skaitu 2019.gadā.



Grafiks Nr.3. Pasažieru apjomu prognoze Eiropā pa 2021.gada ceturkšņiem, avots: ACI Europe, 20.01.2021, https://www.aci-europe.org/downloads/resources/210120%20COVID-19%20Airports_2021%20Traffic%20Forecast%20%20Financial%20Impact.pdf

Lai spētu prognozēt aviācijas pārvaldājumu atjaunošanos tempus un to ietekmi uz Lidostas saimnieciskās darbības rādītājiem, Lidosta nepārtraukti seko aviācijas pārvaldājumu atjaunošanās tendencēm, un ir gatava dažādiem saimnieciskās darbības stabilizācijas scenārijiem darbības nepārtrauktības nodrošināšanai arī 2021.gadā.

3. Saimnieciskās darbības rādītāji

Neto apgrozījums

Lidostas “Rīga” neto apgrozījums 2020. gadā bija 29.8 milj. EUR, kas ir par 34.7 milj. EUR mazāk kā sākotnēji plānots budžetā, bet salīdzinot ar 2019.gadu apgrozījums ir samazinājies par 54%, kur:

- ieņēmumi no aviācijas pakalpojumiem pārskata periodā bija 15.0 milj. EUR, un, salīdzinot ar iepriekšējo gadu un budžetu ir samazinājušies par 63%. Aviācijas ieņēmumu lielāko daļu veido ieņēmumi no pakalpojumiem, kuru maksas nosaka LR Ministru kabineta noteikumi Nr. 823 „Noteikumi par lidlaukā sniegto drošības un glābšanas pasākumu maksu”, Nr.210 un Nr.953 “Noteikumi par valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” lidlaukā sniegto pakalpojumu maksu”;
- ieņēmumi no ne aviācijas pakalpojumiem pārskata periodā ir samazinājušies līdz 14.7 milj. EUR, un, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, tie samazinājušies par 39%, bet pret plānoto budžetu -38%. Informāciju par 2020.gadā apkalpotajiem pasažieriem un lidojumiem:

Apkalpoto pasažieru skaits 2020.gadā samazinājās līdz 2.01 miljoniem, kas ir par 5.8 miljoniem pasažieru jeb 74% mazāk nekā tika sākotnēji plānots budžetā.

Tabula Nr.4 “Informāciju par 2020.gadā apkalpotajiem pasažieriem un lidojumiem”, avots: Lidosta “Rīga”

Pakalpojumu veids	2019. gada fakts	2020. gada budžets	2020. gada budžets	2020. gada budžets	2020.gada fakts/budžets (apstiprinātais)	2020.gada fakts/budžets (aktualizētais)
		apstiprinātais	aktualizētais*	fakts		
Pasažieru skaits (tūkst.)	7 798	7 840	2 059	2 011	-74%	-2%
Lidojumu skaits	87 007	87 434	35 668	35 591	-59%	-0.2%

* ņemot vērā Covid-19 ietekmi, Lidostas akcionāru sapulce 10.12.2020 apstiprināja aktualizētos Lidostas finansiālos un darbību raksturojošos rādītājus un prognozētos rezultātus 2020.gadam

Saimnieciskās darbības izmaksu pārskatīšana

Reaģējot uz apkalpoto gaisa kuģu un pasažieru skaita un attiecīgi arī ieņēmumu straujo kritumu, lai nodrošinātu operacionālās darbības nepārtrauktību, Lidosta, ar mērķi samazināt Covid-19 ietekmē radušos zaudējumus, 2020.gada 1. ceturksnī uzsāka un joprojām turpina izmaksu samazināšanas programmu.

Saimnieciskās darbības izmaksas 2020.gadā bija 43.5 milj. EUR, kas ir par 26% jeb 15.6 milj. EUR mazāk kā plānots budžetā, un 25% mazāk nekā 2019.gada attiecīgajā periodā, kur pozīcijā “Personāla izmaksas” tika sasniegts ietaupījums 28%, bet izmaksas pozīcijā “Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas” tika samazinātas par 35%. Šāds izmaksu samazinājums, ņemot vērā Lidostas augsto fiksēto (pastāvīgo) izmaksu īpatsvaru, kuras nav iespējams samazināt īstermiņā, pilnībā neapturot operatīvo darbību, ir uzskatāms par optimālu.

Saimnieciskās darbības rezultāti

Ņemot vērā augstāk minēto, **2020.gada Lidosta provizoriski ir noslēgusi ar zaudējumiem 15.5 miljonu EUR apmērā.** Papildus saimnieciskās darbības rezultātiem, zaudējumu apmēru ir ietekmējuši 2019.gada pārskatā izveidotie uzkrājumi, kas reversēti 2020.gadā, kā arī peļņas/ zaudējumu aprēķinā iekļautā aplēse par Lidostas “Rīga” panākto vienošanos ar komercplātību operatoru SIA “TAV Latvia”.

Izvērtējot faktiskos saimnieciskās darbības rezultātus pret šo rādītāju prognozi, kas tika ietverta 2020.gada 23.aprīlī Ministru kabineta Rīkojumā Nr.219 “Par valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” pamatkapitāla palielināšanu”, šobrīd faktiskie darbības rādītāji ir labāki nekā sākotnēji ir ticis prognozēts.

Lidostas pamatkapitāla palielinājums

Saistībā ar Ministru kabineta 2020.gada 23.aprīļa Rīkojumu Nr.219 “Par valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” pamatkapitāla palielināšanu”, uz ziņojuma par Lidostas 2020. gada 12 mēnešu budžeta izpildi iesniegšanas brīdī, Lidosta, sadarībā ar Satiksmes un Finanšu ministrijām, turpina darbu pie komercdarbības atbalsta pasākumu plāna Covid-19 izraisīto seku novēršanai izstrādes, lai nodrošinātu paziņojuma iesniegšanu Eiropas Komisijā un tās saskaņojuma saņemšanu. Tiek plānots, ka Eiropas Komisijas saskaņojums valsts atbalstam Lidostai tiks panākts 2021.gada 1.ceturksnī.

Uz ziņojuma par Lidostas 2020. gada 12 mēnešu budžeta izpildi iesniegšanas brīdī, Lidostas likviditāte ir pietiekama saistību segšanai, Lidostas spēja segt saistības nākotnē ir atkarīga no vairākiem faktoriem, no kuriem būtiskākais ir globālās pandēmijas Covid-19 izplatības ierobežošana un to saistītie ceļošanas ierobežojumi Eiropas Savienībā, Eiropas Ekonomiskās Zonas valstīs un ne-Šengenas valstīs, kur atrodas populārākie Lidostas klientu ceļojumu galamērķi – Londona un Maskava.

4. Investīciju projekti

Tāpat, ņemot vērā 2020.gada 23.aprīlī pieņemto Ministru kabineta lēmumu par atbalsta sniegšanu Lidostai, ieguldot pamatkapitālā 49.9 miljonus EUR, lai nodrošinātu ekonomiskās krīzes pārvarēšanu un ekonomiskās situācijas stabilizēšanai nozarē, kā arī atstājot Lidostas rīcībā dividendes par 2019.gadu 4.5 miljonu apmērā, lai segtu Covid-19 izraisītās krīzes rezultātā radītos zaudējumus, tika atbalstīta tādu investīciju projektu īstenošana, kuru realizācija ir noteikta kā obligāta saskaņā ar starptautiskajiem un Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīviem aktiem vai arī uzņemto saistību laušana noslēgto līgumu ietvaros radītu Lidostai papildus izmaksas un tiesvedību riskus.

Līdz 2020. gada 31.decembrim no budžetā paredzētajām investīcijām ir tikuši iegādāti pamatlīdzekļi un realizēti investīciju projekti, kā arī veikti avansa maksājumi 13.8 milj EUR apmērā. Šī gada laikā, neskatoties uz Covid-19 izraisīto krīzi, realizēti vairāki apjomīgi investīciju projekti, to skaitā: Kravas perona izbūve, 2. Perona paplašināšana, kā arī pabeigta pievadceļa uz DHL kravu apstrādes centru un stāvvietas būvniecība. Tāpat tuvu nodošanai ekspluatācijā ir tādi projekti kā: Ātrās nobraukšanas manevrēšanas ceļa Y izbūve, skrejceļa un manevrēšanas ceļa A seguma atjaunošana un peronu ass līniju uguņu ierīkošana, Helikoptera nosēšanās laukuma izbūve un Publiskās daļas lietus ūdens kanalizācijas sistēmas pārbūve un Muzeja ielas pārbūve.

5. Finansiālie un darbību raksturojošie rādītāji

Pamatojoties uz iepriekš minēto, un, attiecīgi, Lidostas “Rīga” 2020.gada 3.septembra un 10.decembra akcionāra sapulces lēmumiem, ir tikuši aktualizēti arī finansiālie un darbību raksturojošie rādītāji un prognozētie rezultāti 2020.gadam.

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats no 01.01.2020.-31.12.2020.

Adrese: Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, LV-1053

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003028055

Tabula Nr.5 “Lidostas finansiālie un darbību raksturojošie rādītāji un prognozētie rezultāti 2020.gadam”

Mērķis	2020.gada plāns	2020.gada koriģēts plāns
Lidojumi	87 434	35 668
Pasažieri	7 840 298	2 058 514
Neto apgrozījums, EUR	64 499 000	24 902 230
Peļņa, EUR	4 144 490	-18 164 938

6. Dotācijas un subsīdijas

2019.gada 8.jūlijā LR Satiksmes ministrija ar Rīkojumu Nr.01-03/94, pamatojoties uz 2019.gada 28.maija Ministru kabineta rīkojumu Nr.258 “Par valsts budžeta programmas 44.00.00 “Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai” līdzekļu izlietojumu” ir piešķīra Lidostai “Rīga” dotāciju 42 724 EUR apmērā, lai daļēji segtu izdevumus saistībā ar lielzmēra reģistrētās bagāžas drošības pārbaudei nepieciešamās rentgena iekārtas iegādi. Projekts noslēdzies 2020.gada augustā un piešķirtais finansējums 42 724 EUR izlietots pilnā apmērā.

Savukārt, saskaņā ar Ministru kabineta 2020.gada 7.aprīļa rīkojumu Nr.167 “Par valsts budžeta programmā 44.00.00 „Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai” paredzēto līdzekļu izlietojumu” un Satiksmes Ministrijas 2020.gada 16.aprīļa rīkojumu Nr.01-03/99, VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” ir piešķirts finansējums 42 418 EUR apmērā divu sprāgstvielu detektoru iegādei.

Uz doto brīdi no piešķirtās dotācijas līdzekļiem ir izlietoti 34 243.08 EUR, bet neizlietotā finansējuma daļa - 8 174.92 EUR.

Ņemot vērā globālā koronavīrusa Covid-19 epidēmijas ietekmi uz Lidostas darbību un ierobežotu finanšu līdzekļu pieejamību projekta līdzfinansēšanai, Lidosta ir atlikusi projekta realizāciju līdz būs pieejams papildus finansējums otra sprāgstvielu detektora iegādei.

Par dotācijas izlietojumu Lidosta regulāri informē Satiksmes ministriju.

Ar Ministru kabineta 2020. gada 4. decembra rīkojumu Nr. 738 (prot Nr.77 64. §) “Par finansējuma piešķiršanu valsts akciju sabiedrībai “Starptautiskā lidosta “Rīga”” lidostas infrastruktūras pilnveidei” Lidostai ir piešķirts finansējums 530 000,00 EUR (ar PVN) apmērā par militārās infrastruktūras izveidi.

Par šī projekta “Z3 laukuma seguma atjaunošana” īstenošanu 2020.gada 22.decembrī ir noslēgts attiecīgs līgums ar Valsts aizsardzības militāro objektu un iepirkumu centru, un atbilstoši līguma nosacījumiem, Lidostai projekta īstenošana ir jāveic līdz 30.07.2021.

7. Risku novērtēšana un risku vadība

Lidostā ir ieviestas un tiek pastāvīgi pilnveidotas vispārēja līmeņa kontroles (politikas, procedūras, instrukcijas, procesu apraksti utt.), kuru uzdevums ir veicināt Lidostas stratēģijas īstenošanu un mērķu sasniegšanu. Tāpat, lai nodrošinātu Lidostas stratēģijā izvirzīto mērķu sasniegšanu, tiek īstenota gada mērķu izstrāde un izpildes kontrole.

Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumu grozījumiem, kapitālsabiedrībām no 2020.gada 1.janvāra tika noteiktas papildus prasības par atbilstošas iekšējās kontroles sistēmas izveidi, t.sk. attiecībā uz risku pārvaldību sistēmas darbību, kas ietver politikas, kurā definēti kapitālsabiedrības darbības principi attiecībā uz risku pārvaldību, apstiprināšanu. Lai izveidotu atbilstošu un efektīvu iekšējās kontroles sistēmu risku pārvaldības jomā, 2020.gadā izstrādāta un valdē un padomē apstiprināta Lidostas Risku pārvaldības politika ar mērķi ir noteikt vienotus risku pārvaldības procesa galvenos mērķus, posmus, risku pārvaldības sistēmas galvenos pamatelementus, principus, risku veidus, kā arī risku pārvaldības procesā iesaistīto dalībnieku pienākumus un atbildību. Lidostas drošības risku vadības process tiek nodrošināts drošības pārvaldības sistēmas ietvaros, saskaņā ar 2014.gada 12. februāra Eiropas Komisijas regulas (ES) Nr. 139/2014, ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, prasībām.

Risku pārvaldības politika nosaka tādu risku veidu vadību, kā piemēram, stratēģisko risku, darbības, jeb operacionālo risku (juridiskie, atbilstības, personāla, krāpšanas, korupcijas un interešu konflikta riski, darbības nepārtrauktības riski u.c.), finanšu risku, darbības jomu risku (aviācijas drošības, informācijas sistēmu, vides, energopārvaldības sistēmas un darba vides riski). Īstenojot Risku pārvaldības politiku, tiek ievēroti šādi risku pārvaldīšanas principi: integrēšanās pārvaldībā, dinamiskums, praktiskums un efektivitāte, informācijas izsekojamība un pamatotība, nepārtraukta pilnveidošanās, iesaiste un sadarbība, “trīs aizsardzības līniju” koncepcija. Detalizēta informācija par risku pārvaldīšanas principiem publicēta Lidostas interneta mājaslapas sadaļā “Par RIX/

Korporatīvā informācija/ Politikas”. Risku pārvaldības politikas īstenošanu, atbilstoši savai kompetencei, uzrauga pastāvīgā Risku pārvaldības komiteja, valde un padome.

Lidostas kontroles vide izriet no Lidostas vērtībām. Lidostas vadība veicina godprātīgiem principiem atbilstošu komercdarbību, atbilstību ētikas normām, kā arī veic nepieciešamās darbības, lai novērstu koruptīvas un krāpnieciskas darbības riskus. Lidosta ir ieviesusi un nodrošina 2017.gada 17.oktobra noteikumiem Nr.630 “Noteikumi par iekšējās kontroles sistēmas pamatprasībām korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai publiskas personas institūcijā” atbilstošu iekšējās kontroles sistēmas darbību un pastāvīgu tās pilnveidošanu, kā arī darbinieku izpratnes veidošanu par iekšējām kontrolēm, nepārtraukti pilnveidojot darbinieku kompetences efektīvāku mērķu sasniegšanai.

Savukārt, lai sekmētu un nodrošinātu Lidostas ilgtermiņa biznesa pasākumus un stratēģiskos mērķus, pamatojoties uz atbildīgu un sabalansētu rīcību visos ilgtspējas aspektos, ievērojot Lidostas Korporatīvi sociālās atbildības vadlīnijas, Lidostas valde ir apstiprinājusi uzņēmuma ilgtspējas attīstības politiku ar mērķi reglamentēt vispārīgas nostādnes attiecībā uz ilgtspējas un korporatīvās atbildības politiku.

Lai nodrošinātu vispārīgu darba procesu sakārtošanu, ietekmes uz vidi samazināšanu un sniegto pakalpojumu kvalitātes nepārtrauktu uzlabošanu, veicinot Lidostas noteikto mērķu sasniegšanu, Lidostā ir ieviesta un tiek uzturēta integrētās vadības sistēmas (kvalitātes vadības sistēma un vides pārvaldības sistēma), kas sertificēta atbilstoši standartu ISO 9001:2015 un ISO 14001:2015 prasībām.

Lai apliecinātu Lidostas ilgtspējīgu attīstību, mazinātu CO2 emisiju apjomu un efektīvi izmantotu energoresursus, Lidostā no 2018.gada ir ieviesta un tiek uzturēta energopārvaldības sistēma, kas sertificēta atbilstoši ISO 50001:2018 standarta prasībām.

Laila Odiņa

Artūrs Saveļjevs

Normunds Feierbergs

Valdes priekšsēdētāja

Valdes loceklis

Valdes loceklis

2021. gada 26.februāris

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats no 01.01.2020.-31.12.2020.

Adrese: Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, LV-1053

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003028055

Peļņas vai zaudējumu pārskats un apvienotais ienākumu pārskats

	01.01.2020.- 31.12.2020. EUR	01.01.2019.- 31.12.2019. EUR
Neto apgrozījums	29 797 924	64 986 666
Ieņēmumos atzītās Valsts un ES dotācijas	5 256 236	5 466 858
Personāla izmaksas	(23 251 802)	(31 803 309)
Pamatīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	(15 313 040)	(15 595 266)
Pārējās ārējās izmaksas	(10 174 652)	(16 195 149)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	3 094 550	17 028 093
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(4 464 690)	(814 015)
Peļņa no saimnieciskās darbības pirms finanšu posteņiem	(15 055 474)	23 073 878
Finanšu ienākumi	-	24 020
Finanšu izdevumi	(454 255)	(556 402)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	(15 509 728)	22 541 496
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	(400 889)
PĀRSKATA GADA PEĻŅA	(15 509 728)	22 140 607
PĀRSKATA GADA APVIENOTO IENĀKUMU KOPSUMMA	(15 509 728)	22 140 607

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats no 01.01.2020.-31.12.2020.

Adrese: Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, LV-1053

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003028055

Pārskats par finanšu stāvokli

AKTĪVI

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
ILGTERMIŅA AKTĪVI		
Pamatlīdzekļi	142 561 448	143 023 217
Tiesības lietot aktīvu	449 649	779 694
Nematerālie ieguldījumi	1 416 865	1 008 627
Ieguldījuma īpašumi	1 145 312	1 157 478
KOPĀ ILGTERMIŅA AKTĪVI	145 573 274	145 969 016
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
Krājumi	866 493	919 710
Pircēju un pasūtītāju parādi	7 520 676	7 756 507
Citi debitori un nākamo periodu izmaksas	1 451 329	3 206 829
Nauda un naudas ekvivalenti	4 826 242	20 434 361
KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI	14 664 740	32 317 407
KOPĀ AKTĪVI	160 238 014	178 286 423

Pārskats par finanšu stāvokli (turpinājums)

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
PAŠU KAPITĀLS		
Akciju kapitāls	28 608 932	28 608 932
Rezerves:		
pārējās rezerves	23 001 152	23 001 152
Nesadalītā peļņa:		
iepriekšējo gadu apvienotie ienākumi	22 541 496	-
pārskata gada apvienotie ienākumi	(15 509 729)	22 541 496
KOPĀ PAŠU KAPITĀLS	58 641 851	74 151 580
SAISTĪBAS		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	22 437 155	28 978 512
Nākamo periodu ieņēmumi	43 720 474	47 737 208
KOPĀ	66 157 629	76 715 720
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	15 299 932	2 415 195
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	946 637	3 577 954
Pārējās saistības	13 135 089	11 213 053
Nākamo periodu ieņēmumi	5 223 608	6 179 991
Uzkrātās izmaksas	833 267	4 032 930
KOPĀ	35 438 533	27 419 123
KOPĀ SAISTĪBAS	101 596 162	104 134 843
KOPĀ PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	160 238 014	178 286 423

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats no 01.01.2020.-31.12.2020.

Adrese: Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, LV-1053

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003028055

Naudas plūsmu pārskats

	01.01.2020.- 31.12.2020.	01.01.2019.- 31.12.2019.
	EUR	EUR
Naudas plūsma no saimnieciskās darbības		
Pārskata gada peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	(15 509 729)	22 541 496
<i>Korekcijas par:</i>		
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojumu un nemateriālo ieguldījumu amortizāciju	15 315 828	15 598 219
Valsts dotāciju lidostas infrastruktūras attīstībai, pārskata gada peļņā iekļauto summu	(5 256 236)	(5 477 216)
Uzkrāto izmaksu pieaugumu/(samazinājumu)	(404 350)	(6 273 248)
Peļņu/(zaudējumu) no pamatlīdzekļu pārdošanas	-	247 394
Procentu izdevumiem, neto	454 255	532 382
Krājumu pieaugumu	53 217	(116 252)
Pircēju un pasūtītāju parādu (pieaugumu) / samazinājumu	833 912	(971 092)
Citu debitoru un nākamo periodu izmaksu samazinājumu / (pieaugumu)	-	(1 898 359)
Kreditoru parādu samazinājumu	(4 011 183)	3 012 167
Nākamo periodu ieņēmumu palielinājumu / (samazinājumu)	-	(1 617 348)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	(8 524 286)	25 578 144
Samaksātie procenti	(481 259)	(595 568)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	(212 975)
Saimnieciskās darbības neto naudas plūsma	(9 005 545)	24 769 601
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
ES KF finansējums	709 003	1 201 515
Valsts dotācijas līdzekļi aviācijas drošībai	42 418	42 724
Pamatlīdzekļu iegāde	(13 762 667)	(20 116 429)
Saņemtie procenti	-	17 988
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(13 011 246)	(18 854 202)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemts aizņēmums	9 575 368	139 864
Aizņēmumu atmaksa	(2 966 414)	(12 121 358)
Finanšu nomas saistību samaksa	(200 282)	(258 654)
Veiktie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu	-	(2 405 492)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	6 408 672	(14 645 640)
Neto naudas un naudas ekvivalentu pieaugums	(15 608 119)	(8 730 241)
Nauda un naudas ekvivalenti gada sākumā	20 434 361	29 164 602
Nauda un naudas ekvivalenti gada beigās	4 826 242	20 434 361

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats no 01.01.2020.-31.12.2020.

Adrese: Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, LV-1053

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003028055

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Akciju kapitāls EUR	Pārējās rezerves EUR	Nesadalītā peļņa EUR	Kopā EUR
2018. gada 31. decembrī	28 608 932	12 298 629	13 508 904	54 416 465
Maksājums par valsts kapitāla daļu izmantošanu	-	-	(2 405 492)	(2 405 492)
leskaitīts rezervēs no nesadalītās peļņas	-	10 702 523	(10 702 523)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	22 140 607	22 140 607
2019. gada 31. decembrī	28 608 932	23 001 152	22 541 496	74 151 580
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	(15 509 729)	(15 509 729)
2020. gada 31. decembrī	28 608 932	23 001 152	7 031 767	58 641 851

Finanšu pārskata pielikums

1. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes un SFPS piemērošana

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” (turpmāk – Sabiedrība) finanšu pārskati tiek gatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS), kuri ir spēkā pārskata datumā.

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sastādīts par 12 mēnešu periodu, kas beidzās 2020.gada 31.decembrī, balstoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu.

Neauditētā starpperiodu finanšu pārskata sagatavošanā ir pielietotas tās pašas uzskaites un novērtēšanas metodes, kas bija pielietotas, sagatavojot Sabiedrības pārskatus par pilno finanšu gadu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķina izdevumu posteņi klasificēti pēc perioda izmaksu metodes.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, pamatdarbības naudas plūsmu nosakot pēc netiešās metodes.

Finanšu pārskatā par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība eiro (EUR).

Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

(a) Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, vadībai nākas izdarīt aplēses un pieņēmumus, kas ietekmē atsevišķus pārskatos atspoguļotos pārskata par finanšu stāvokli un apvienotā ienākumu pārskata posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatos periodā, kad izmaiņas tiek veiktas. Lai gan šīs aplēses ir sagatavotas, balstoties uz visaptverošu vadības rīcībā esošo informāciju par pašreizējiem notikumiem un darbībām, faktiskie rezultāti var atšķirties no tām.

(b) Finanšu instrumenti

Finanšu instrumentu klasifikācija

Sabiedrības finanšu instrumenti sastāv no finanšu aktīviem (finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā) un finanšu saistībām (finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā).

Parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no Sabiedrības finanšu aktīvu vadības ieviestā biznesa modeļa, kā arī no tā vai līgumiskās naudas plūsmas sastāv tikai no pamatsummas un procentu maksājumiem (TPPM). Ja parāda instrumentu tur, lai iekasētu naudas plūsmas, to var uzskaitīt amortizētajā iegādes vērtībā, ja tas atbilst TPPM prasībām. Tādus parāda instrumentus, kas izpilda TPPM prasības un kurus tomēr tur portfelī ar mērķi gan iekasēt aktīvu naudas plūsmas, gan pārdot, var tikt klasificēti kā patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu pārējos ienākumos (PVPPI). Finanšu aktīvi, kuru naudas plūsmas neatbilst TPPM prasībām, jāvērtē PVPZA (piemēram, atvasinātie finanšu instrumenti). Iegultie atvasinātie instrumenti netiek atdalīti no finanšu aktīviem, bet tos iekļaujot finanšu aktīvu sastāvā, tiek izvērtētas TPPM prasības.

Pašu kapitāla instrumentus vienmēr vērtē patiesajā vērtībā. Tomēr vadībai ir iespēja izdarīt neatsaucamu izvēli uzrādīt patiesās vērtības izmaiņu pārējos ienākumos, ja instrumentu netur tirdzniecības nolūkā. Ja pašu kapitāla instrumentu tur tirdzniecībai, izmaiņas patiesajā vērtībā jāuzrāda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Atzīšana un atzīšanas pārtraukšana

Finanšu aktīvus atzīst brīdī, kad Sabiedrība ir kļuvusi par līgumslēdzēju pusi un izpildījusi darījuma nosacījumus, t.i. darījuma datumā.

Finanšu aktīvu atzīšana tiek pārtraukta, kad Sabiedrības līgumsaistības uz finanšu aktīvu radīto naudas plūsmu izbeidzas vai, ja Sabiedrība nodod finanšu aktīvu citai pusei, vai arī nododot būtiskākos aktīva riskus un no aktīva saņemamo atlīdzību. Finanšu aktīvu iegādi un pārdošanu pamatdarbības ietvaros uzskaita tirdzniecības dienā, t.i., datumā, kad Sabiedrība nolemj aktīvu nopirkt vai pārdot.

Finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta, kad saistības pamatā esošs pienākums tiek atsaukts, atcelts vai arī tam beidzas termiņš.

Novērtēšana

Sākotnējā atzīšanas brīdī finanšu instrumentus vērtē to patiesajā vērtībā. Finanšu aktīviem un finanšu saistībām amortizētajā iegādes vērtībā, sākotnējās atzīšanas brīdī patieso vērtību koriģē par darījuma izmaksām, kas ir tieši attiecināmas uz šo finanšu instrumentu.

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ir parāda instrumenti ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku, kuri netiek turēti tirdzniecībai un kuru nākotnes naudas plūsmas sastāv lielākoties no pamatsummas un procentu maksājumiem. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ietver Pircēju un pasūtītāju parākus, Citus debitorus, kā arī Naudu un naudas ekvivalentus. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificēti kā īstermiņa aktīvi, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tie tiek uzrādīti kā ilgtermiņa aktīvi. Īstermiņa debitoru parādi netiek diskontēti. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji tiek atzīti patiesajā vērtībā un turpmāk uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmju metodi, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats no 01.01.2020.-31.12.2020.

Adrese: Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, LV-1053

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003028055

Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, norēķinu kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar sākotnējo termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājuma atzīšana balstās uz sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, expected credit loss) modeli. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredītkvalitatē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās apvērse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu saistību amortizētajā iegādes vērtībā sastāvā tiek uzrādīti Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi, Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un Pārējās saistības, kā arī Uzkrātās izmaksas.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek atspoguļotas amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības.

Aizņēmumi

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti patiesajā vērtībā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu pārskatā, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Šī starpība tiek atzīta finanšu izmaksu sastāvā.

Aizņēmumi tiek klasificēti kā īstermiņa saistības, izņemot gadījumus, kad Sabiedrībai ir neatsaucamas tiesības atlikt saistību nokārtošanu uz vismaz 12 mēnešiem pēc bilances datuma.

Finanšu aktīvu un saistību savstarpējais ieskaits

Finanšu aktīvi un saistības tiek savstarpēji ieskaitīti un uzrādīti bilancē neto vērtībās, ja pastāv juridiskas tiesības šādu ieskaitu veikt, kā arī plānots veikt norēķinu pēc neto vērtībām vai arī nodot aktīvu un norēķināties par saistību vienlaicīgi.

(c) Ārvalstu valūtu pārvērtēšana

Darījumi ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienā spēkā esošā kursa, kuru nosaka, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas procedūru un kurš tiek publicēts Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

Pārskata perioda pēdējā dienā visi monetārie aktīva un pasīva posteņi tika pārrēķināti euro pēc likmes, kas publicēta Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

	31.12.2020		30.09.2019
	1 EUR		1 EUR
<u>1GBP</u>	0.89903	<u>1GBP</u>	0.88573
<u>1RUB</u>	91.46710	<u>1RUB</u>	70.75570
<u>1SEK</u>	10.03430	<u>1SEK</u>	10.69580
<u>1USD</u>	1.22710	<u>1USD</u>	1.08850

Norēķinu par ārvalstu valūtās veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtās nominēto monetāro aktīvu un saistību vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

(d) Nemateriālie ieguldījumi

Programmnodrošinājuma licences

Nemateriālie aktīvi (programmnodrošinājuma licences), kurus Sabiedrība ir iegādājusies un kuriem ir noteikts lietderīgās izmantošanas laiks, ir uzrādīti iegādes izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Turpmākie izdevumi

Turpmākie izdevumi par nemateriālajiem ieguldījumiem tiek kapitalizēti tikai tad, ja tie palielina nākotnes ekonomiskos labumus, kas ietverti aktīvā, uz kuru tie attiecas. Visi pārējie izdevumi tiek norakstīti peļņā vai zaudējumos to rašanās brīdī.

Nemateriālo ieguldījumu nolietojums

Nemateriālo ieguldījumu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laiku – 5 gadiem, sākot no datuma, kad tie ir sākti lietot.

(e) Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi ir uzrādīti sākotnējās iegādes izmaksās vai domātās sākotnējās izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu (skatīt zemāk) un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Izmaksas ietver izdevumus, kas ir tieši saistīti ar aktīva iegādi. Sabiedrības pašu izveidoto pamatlīdzekļu iegādes vērtība sastāv no materiālu cenas un tiešajām darba izmaksām, kā arī jebkurām citām izmaksām, kas tieši saistāmas ar pamatlīdzekļa nodrošināšanu darba stāvoklī tam paredzētajam mērķim, un pamatlīdzekļu nojaukšanas un aizvešanas izmaksām un vietas, kur pamatlīdzeklim jāatrodas, atjaunošanu. Iegādātās datorprogrammas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek kapitalizēti un atspoguļoti kā pamatlīdzekļi. Šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts īsākajā no to lietderīgās lietošanas laika vai nomas perioda laika, izmantojot lineāro metodi.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas.

Pamatlīdzekļa daļas aizvietošanas gadījumā tās izmaksas tiek atzītas lietas esošajā vērtībā, ja ir iespējams, ka nākotnes ekonomiskie labumi, kas izriet no šīs pamatlīdzekļa daļas, tiks novirzīti Sabiedrībai, un šīs izmaksas var ticami novērtēt. Ikdienas pamatlīdzekļu uzturēšanas izdevumus uzrāda peļņā vai zaudējumos brīdī, kad tie ir radušies.

Peļņu vai zaudējumus, kuri rodas pārdodot aktīvu vai pārtraucot to lietot, nosaka kā starpību starp peļņu no aktīva pārdošanas un tā uzskaites vērtību un atzīst apvienotajā ienākumu pārskatā.

Nepabeigtā celtniecība

Nepabeigtā celtniecība ietver izmaksas, kuras ir tieši attiecināmas uz pamatlīdzekļu izveidošanu, iekļaujot atbilstošu daļu tieši pieskaitāmo mainīgo papildu izmaksu, kuras radās pamatlīdzekļu izveidošanas laikā, ieskaitot aizņēmumu izmaksas. Šo pamatlīdzekļu nolietojumu, tāpat kā citiem pamatlīdzekļiem, sāk aprēķināt tad, kad tie gatavi to paredzētajai izmantošanai. Pamatlīdzekļu izveidošana tiek regulāri novērtēta, lai noteiktu, vai uzrādītā uzskaites vērtība ir pareiza un ir izveidoti atbilstoši uzkrājumi zaudējumiem no vērtības samazināšanās. Ja pārskata gada laikā Sabiedrība pieņem lēmumu par nepabeigtā tehniskā projekta neieviešanu, tā izmaksas tiek norakstītas attiecīgā pārskata gada izdevumos.

Zaudējumi no pamatlīdzekļu vērtības samazināšanās

Sabiedrība katrā bilances datumā novērtē, vai nepastāv pazīmes, kuras liecinātu, ka pamatlīdzekļiem un nemateriāliem aktīviem varētu būt samazinājusies vērtība. Ja tiek konstatēts, ka šādas pazīmes pastāv, tiek aplēsta aktīva atgūstamā summa.

Zaudējumus no vērtības samazināšanās atzīst brīdī, kad aktīva vai tā naudu ienesošās vienības uzskaites summa pārsniedz tā atgūstamo summu. Naudu ienesošā vienība ir mazākā nosakāmā aktīvu grupa, kas rada naudas plūsmu, kura ir neatkarīga no citiem aktīviem un grupām. Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti peļņā vai zaudējumos. Zaudējumus no vērtības samazināšanās, kas atzīti attiecībā uz naudu ienesošām vienībām, attiecina, lai proporcionāli samazinātu šajā vienībā (vienību kopumā) ietilpstošo aktīvu bilances vērtību.

Aktīva vai naudu ienesošās vienības atgūstamā summa ir lielākā no tā izmantošanas vērtības vai patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas. Novērtējot izmantošanas vērtību, aplēstās nākotnes naudas plūsmas tiek diskontētas līdz to pašreizējai vērtībai, izmantojot pirms-nodokļu diskonta likmi, kura atspoguļo valūtas tirgus vērtējumu naudas vērtībai laikā un aktīvam vai naudu ienesošai vienībai raksturīgos riskus, sakarā ar kuriem nākotnes naudas plūsmas aplēses nav koriģētas.

Zaudējumi no aktīvu vērtības samazināšanās, kas atzīti iepriekšējos periodos, tiek pārskatīti katrā bilances datumā, lai noteiktu, vai nepastāv pierādījumi tam, ka zaudējumi ir samazinājušies vai vairs nepastāv. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ, ja ir veiktas izmaiņas aplēsēs, kas izmantotas atgūstamās summas noteikšanai. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ vienīgi tādā apmērā, par cik attiecīgā aktīva bilances vērtība nepārsniedz to bilances vērtību, atskaitot nolietojumu, kura tiktu noteikta, ja zaudējumi no vērtības samazināšanās netiktu atzīti.

(f) Ieguldījuma īpašumi

Ieguldījuma īpašumus veido ieguldījumi zemē un ēkās, kas tiek turēti nomas ieņēmumu vai ieguldījuma vērtības pieauguma nolūkos, nevis izmantošanai ražošanas, preču piegādes vai pakalpojumu sniegšanas nolūkos, administrācijas vajadzībām vai pārdošanai ikdienas uzņēmējdarbības ietvaros.

Ieguldījuma īpašumi tiek novērtēti to sākotnējo izmaksu vērtībā, iekļaujot tajā attiecīgā darījuma izmaksas un atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Ieguldījuma īpašumu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto ieguldījuma īpašumu lietderīgās izmantošanas laiku, ēkām pielietojot likmi no 5% līdz 20% gadā. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Ieguldījuma īpašuma atzīšana tiek pārtraukta tad, kad to atsavina, vai tad, kad ieguldījuma īpašumu pavisam izņem no lietošanas, un no tā atsavināšanas nākotnē nav gaidāms saimniecisks labums. Peļņa vai zaudējumi, kas rodas no ieguldījuma īpašuma norakstīšanas vai atsavināšanas, tiek atzīti peļņā vai zaudējumos atsavināšanas vai likvidācijas periodā.

Pārņemšana uz ieguldījuma īpašuma posteni jāveic tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks beidz izmantot nekustamo īpašumu, notiek nekustamā īpašuma iznomāšana saskaņā ar operatīvās nomas noteikumiem kādai citai personai vai celtniecības darbu vai izstrādes pabeigšana. Pārņemšana no ieguldījuma īpašuma posteņa jāveic tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks pats sāk izmantot nekustamo īpašumu, vai ka tiek uzsākta īpašuma uzlabošana pārdošanas nolūkā.

(g) Krājumi

Krājumi tiek uzskaitīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtība ir aplēstā pārdošanas cena parastās uzņēmējdarbības ietvaros, atskaitot aplēstās pārdošanas izmaksas. Krājumu pašizmaksa tiek aprēķināta, izmantojot (FIFO) metodi (pirmais iekšā – pirmais ārā).

Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam tiek izveidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam līdz neto pārdošanas vērtībai. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņā vai zaudējumos.

(h) Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, tekošo bankas kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

(i) Akciju kapitāls un deklarētās dividendes / maksājumi par valsts kapitāla daļu izmantošanu

Saskaņā ar MK 2015.gada 22.decembra noteikumiem Nr. 806 „Kārtība, kādā valsts kapitālsabiedrības un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu”, likumu “Par vidēja termiņa budžeta ietvaru” un likumu “Par valsts budžetu”, dividendēs izmaksājamo peļņas daļu par pārskata gadu Sabiedrībai jāaprēķina un jānosaka ne mazāk kā 80 procentu apmērā no tīrās peļņas, ja valsts budžeta likumā kārtējam gadam nav noteikts citādi.

(j) Pārējās rezerves

Pēc katra gada pārskata apstiprināšanas akcionāru pilnsapulce lemj par pārskata gada peļņas sadali. Daļu no Sabiedrības peļņas pēc nodokļu nomaksas, pamatojoties uz Sabiedrības akcionāru pilnsapulces lēmumu, var ieskaitīt rezerves kapitālā. Šim nolūkam pašu kapitāla sastāvā ir izveidotas „Pārējās rezerves”.

(k) Noma

Nomas atzīšana un uzskaitē notiek saskaņā ar 16.SFPS Noma. Noma pastāv, ja ir identificējams aktīvs un ja pircējam ir tiesības gūt praktiski visus ekonomiskos labumus no aktīva izmantošanas tā lietošanas perioda laikā. Sabiedrība nepiemēro 16.SFPS standarta prasības īstermiņa noma, nemateriālo ieguldījumu noma, un zemas vērtības aktīvu noma. Šajos gadījumos nomas izmaksas tiek atzītas izdevumos peļņas vai zaudējumu pārskatā pēc lineārās metodes nomas termiņa laikā. Sabiedrība par nomas termiņu nosaka nomas neatceļamo periodu kopā ar periodiem, uz kuriem attiecas iespēja pagarināt nomu, ja pastāv pamatota pārliecība, ka Sabiedrība šo iespēju izmantos un periodiem, uz kuriem attiecas iespēja izbeigt nomu. Nomas sākuma datumā Sabiedrība atzīst lietošanas tiesību aktīvu pamatlīdzekļu sastāvā (skatīt sadaļu Lietošanas tiesību aktīvs) un nomas saistības. Nomas saistības sākotnēji tiek novērtētas kā nomas sākuma datumā nenomaksāto nomas maksājumu pašreizējā vērtība. Nomas maksājumi tiek sadalīti starp nomas saistību pašreizējo vērtību un finanšu izmaksām. Nomas maksājumus diskontē, izmantojot nomā ietverto procentu likmi, ja to ir iespējams viegli noteikt. Ja šo likmi nav iespējams viegli noteikt, Sabiedrība izmanto Sabiedrības salīdzināmo aizņēmumu procenta likmi. Finanšu izmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā procentu izmaksas. Veicot izmaiņas

nomas līgumā vai mainoties pieņēmumiem, kas, izdarīti, sākotnēji nosakot nomas saistības vai rēķinot lietošanas tiesību aktīvu, tiek veikts pārrēķins, attiecīgi koriģējot nomas saistības un lietošanas tiesību aktīvu. Jebkurus ieņēmumus vai zaudējumus, kas ir saistīti ar pilnīgu vai daļēju nomas izbeigšanu, iekļauj peļņā vai zaudējumos.

(l) Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā. Sabiedrība atzīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu ieplūšana Sabiedrībā ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no Sabiedrības darbībām, kas minētas zemāk.

Sabiedrībai nav tādu līgumu ar klientu, kuru ietvaros būtu paredzēts norēķinu periods vairāk kā viens gads, līdz ar to Sabiedrība neveic korekcijas, lai atspoguļotu naudas vērtības izmaiņas laika gaitā. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi no pakalpojumiem tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, atskaitot piešķirtās atlaides.

Procenti

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši attiecīgajam laika periodam, par kuru tiek aprēķināti procenti.

Nomas ieņēmumi

Nomas ieņēmumi tiek uzskaitīti par spēkā esošiem nomas līgumiem visa nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

Ieņēmumi no komisijām

Sabiedrība ir noslēgusi vairākus ilgtermiņa līgumus par tiesībām piegādāt degvielu gaisa kuģiem un par tiesībām sniegt gaisa kuģu atledošanas pakalpojumus. Ieņēmumi no komisijām tiek uzskaitīti spēkā esošiem līgumiem visa pakalpojumu sniegšanas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

(m) Valsts un ES dotācijas

Valsts un ES dotācijas tiek atzītas ienākumos atbilstoši šādiem nosacījumiem:

No valsts budžeta saņemtās dotācijas, kas izlietotas uzturēšanas izmaksu segšanai pārskata gadā, tiek iekļautas pārskata gada ieņēmumos. Neizlietotā dotācijas daļa tiek iekļauta nākamā perioda ieņēmumos.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmās Valsts un ES dotācijas tiek uzrādītas bilances postenī „Nākamā perioda ieņēmumi” un periodiski atzītas peļņā vai zaudējumos proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgas izmantošanas laikā.

Valsts palīdzība, kurai nevar pamatot noteikt patieso vērtību, tiek skaidrota finanšu pārskatā.

(n) Finanšu ienākumi un izdevumi

Finanšu ienākumi un izdevumi ietver procentu maksājumus par aizņēmumiem, kas aprēķināti, izmantojot efektīvo procentu likmes metodi, saņemtos procentu maksājumus par ieguldījumiem līdzekļiem un peļņu vai zaudējumus no ārvalstu valūtu kursu svārstībām. Procentu ienākumus atzīst peļņā vai zaudējumos to uzkrāšanās brīdī, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi. Procentu izdevumus atzīst peļņā vai zaudējumos to uzkrāšanās brīdī, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi. Finanšu nomas maksājumu procentu izdevumi ir atzīti peļņā vai zaudējumos, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi.

(o) Saistītās puses

Par Sabiedrības saistītajām pusēm uzskata šādas personas:

- a) puse, kas tieši vai netieši kontrolē, tiek kontrolēta vai atrodas kopējā kontrolē ar Sabiedrību;
- b) puse ir Sabiedrības asociētā sabiedrība;
- c) Sabiedrība ir kopsabiedrības dalībnieks;
- d) Sabiedrības vadības loceklis;
- e) Sabiedrības, kuras tieši atrodas (a) vai (d) punktā minēto personu kontrolē vai kurās šīm personām ir būtiska ietekme;
- f) puse ir Sabiedrība, ko kontrolē, kopīgi kontrolē vai kas atrodas būtiskā (d) un (e) minēto privātpersonu ietekmē, vai kurai šādā Sabiedrībā tieši vai netieši pieder būtiskas balsstiesības ar jebkuras (d) un (e) minētās privātpersonas starpniecību.

(p) Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

(r) Darbinieku labumi

Prēmijas

Sabiedrība atzīst saistības un izmaksas par prēmijām, pamatojoties uz formulu, kas ņem vērā Sabiedrības akcionāram pienākošos peļņu pēc noteiktiem labojumiem. Sabiedrība atzīst uzkrājumus gadījumā, ja tas izriet no līguma vai ir pagātnes prakses, kas rada prakses radītu pienākumu.

Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrāšanas principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

(s) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar nodokļu likumdošanu, kas ir spēkā pārskata perioda beigās.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiks aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem). Uzņēmuma ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionārs pieņems lēmumu par peļņas sadali. Uzņēmumu ienākuma nodoklis, kas aprēķināts no peļņas sadales dividendēs, tiek uzrādīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā, bet pārējos gadījumos - pie pārējām saimnieciskās darbības izmaksām.

(t) Būtiskas grāmatvedības aplēses un pieņēmumi

Vadība veic aplēses un izdara pieņēmumus par nākotni. Veiktās grāmatvedības aplēses to būtības dēļ reti saskanēs ar faktiskajiem rezultātiem. Aplēses un pieņēmumi, kam piemīt būtisks risks radīt nozīmīgas korekcijas nākamā finanšu perioda pārskatu aktīvu un pasīvu pozīcijās, tiek aplūkoti zemāk.

Atgūstamā vērtība un vērtības samazināšanās

Sabiedrība veic pamatlīdzekļu, ieguldījuma īpašumu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazināšanās testu, ja tiek novēroti notikumi un apstākļi, kas norāda uz potenciālu vērtības samazināšanos. Nepieciešamības gadījumā, balstoties uz minētajiem testiem, aktīvi tiek norakstīti līdz to atgūstamajai vērtībai. Veicot vērtības samazināšanās testus, vadība ņem vērā dažādus naudas plūsmas aprēķinus, kas rastos no aktīvu izmantošanas, pārdošanas, uzturēšanas un remontēšanas, kā arī saistībā ar inflācijas un attīstības ekonomiskā stāvokļa prognozēm. Gadījumā, ja mainās nākotnes situācija, var tikt atzīta papildus vērtības samazināšanās vai arī iepriekš atzītā vērtības samazināšana var tikt daļēji vai pilnībā atcelta. Sabiedrības atzītās vērtības samazināšanās izmaksas ir uzrādītas 14. pielikumā.

Debitoru parādu vērtības samazināšanās

Sabiedrība veido uzkrājumus nedrošiem debitoru parādiem. Lai noteiktu neatgūstamo debitoru parādu apjomu, tiek pielietotas vadības aplēses, kuru pamatā ir vēsturiskā pieredze, kas koriģēta ņemot vērā nākotnes makroekonomiskās prognozes (18. pielikums).

Pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiks

Vadība aplēš atsevišķu pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiku proporcionāli gaidāmajai aktīva izmantošanai, balstoties uz vēsturisko pieredzi ar līdzīgiem pamatlīdzekļiem un nākotnes plāniem. Pamatlīdzekļu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos pārskatā saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto pamatlīdzekļu posteņa lietderīgās izmantošanas laiku. Nomāto pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts tsākajā laikā – nomas termiņā vai lietderīgās izmantošanas laikā. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Nolietojums tiek aprēķināts lietderīgās izmantošanas laikā, pielietojot šādas nolietojuma likmes:

Ēkas un būves	5% – 20% gadā
Mašīnas un iekārtas	14.3% – 33.3% gadā
Pārējie pamatlīdzekļi	10% – 50% gadā

Uzkrājumu veidošana

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai ir pašreizējs pienākums (juridisks vai prakses radīts), ko izraisījis kāds pagātnes notikums, un pastāv liela varbūtība, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības, un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt. Ja Sabiedrība paredz, ka uzkrājumu izveidošanai nepieciešamie izdevumi tiks daļēji vai pilnībā atmaksāti, piemēram, apdrošināšanas līguma ietvaros, šo izdevumu atmaksa tiek atzīta kā atsevišķs aktīvs tikai un vienīgi tad, kad ir praktiski skaidrs, ka šie izdevumi patiešām tiks atmaksāti. Ar jebkādu uzkrājumu saistītās izmaksas apvienotajā ienākumu pārskatā tiek atspoguļotas, atskaitot summas, kas ir atgūtas.