



Vides pārskats 2017



Saturs

Ievads	3
1. Vides pārvaldība	3
2. Ietekme uz gaisa kvalitāti un klimata pārmaiņām.....	5
3. Dzeramā ūdens ieguve un patēriņš	6
4. Ķīmisko vielu izmantošana Lidostas teritorijā	6
5. Virszemes ūdeņu kvalitāte	7
6. Grunts un gruntsūdeņu kvalitāte	7
7. Piesārņojuma uzraudzība	8
8. Ugunsbīstamība.....	9
9. Vides troksnis.....	9
10. Energopārvaldība	10
11. Atkritumu apsaimniekošana.....	11
12. Dabas aizsardzība.....	12
Galvenie rādītāji.....	13



Ievads

Starptautiskā lidosta "Rīga" (turpmāk tekstā - Lidosta) aizņem 650 ha lielu teritoriju. Tā ir vadošā lidosta Baltijā un ir šī reģiona galvenais gaisa satiksmes centrs. Uzņēmums apkalpo gandrīz pusi no Baltijas valstu pasažieriem, un no Rīgas Lidostas ir pieejams plašākais tiešo galamērķu klāsts, salīdzinot ar pārējo Baltijas valstu lidostām. No Lidostas ziemas sezonā iespējams doties uz vairāk nekā 70, bet vasaras sezonā - uz gandrīz 90 galamērķiem, ko nodrošina 20 aviosabiedrības. Lidosta sniedz gan aviācijas (pasažieru, gaisa kuģu un kravu apkalpošana), gan ne-aviācijas (telpu un teritorijas noma, autostāvvietas, VIP centrs u. c.) pakalpojumus. Tā apkalpo gan pilna servisa, gan zemo izmaksu lidsabiedrības.

Pēdējo gadu vērienīgie ieguldījumi Lidostas infrastruktūrā, modernizējot lidlauku un uzlabojot pasažieru apkalpošanas servisu, ir padarījuši Rīgu vēl pievilcīgāku gan aviokompānijām, gan ceļotājiem. Mērķtiecīgas un veiksmīgas attīstības stratēģijas īstenošanas rezultātā Lidosta ir aizvadījusi veiksmīgu gadu, kāpinot ne tikai apkalpoto pasažieru skaitu par 12%, bet arī par ceturtdaļu palielinot kravu apjomu. Lidosta "Rīga" turpina nostiprināt pozīcijas kā ērts tranzīta mezgls, lai dotos tālāk uz citiem galamērķiem. Šogad šajā segmentā pasažieru skaits pieaudzis par aptuveni 30%.

Intensīva uzņēmuma attīstība ir būtisks aspekts vides aizsardzībā. Intensīvi attīstības tempi rada papildu slodzi gan Lidostas videi, gan arī infrastruktūrai. Lai attīstība neradītu negatīvu ietekmi uz vidi un cilvēku veselību, ļoti svarīgi ir ieviest un uzturēt efektīvu vides pārvaldības sistēmu, kas spētu kontrolēt Lidostas būtiskos vides aspektus un mazināt kopējo Lidostas ietekmi uz vidi.

Vides pārvaldība

Vides politika

Lidostā ir ieviesta un tiek uzturēta vides pārvaldības sistēma atbilstoši starptautiskā

standarta ISO 14001 prasībām. Lai apliecinātu Lidostas ilgtspējīgu attīstību, kuras pamatā ir saudzīga attieksme pret vidi, rūpes par sabiedrības veselību, kā arī resursu racionālu izmantošanu, 2015.gadā vides pārvaldības sistēmas ietvaros tika apstiprināta vides politika. Vides politika ir saistoša ne tikai Lidostas darbiniekiem, bet arī Lidostas teritorijā strādājošiem nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem. Ar vides politiku ikviens interesents var iepazīties Lidostas mājaslapā.

Pamatprincipi:

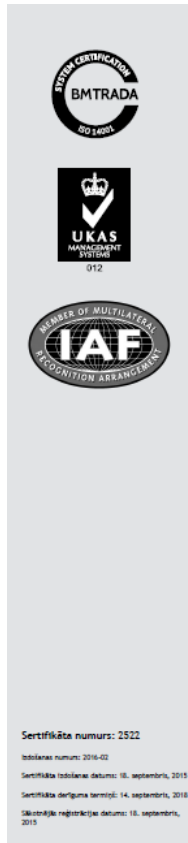
- ✓ Ievērot normatīvajos aktos noteiktās vides aizsardzības prasības un veikt lidostas darbības atbilstības novērtējumu, lai nodrošinātu noteikto prasību izpildi.
 - ✓ Sistēmātiski veikt vides monitoringu un nodrošināt vides kvalitātes nepasliktināšanos un, kur tas ir iespējams, uzlabot vides kvalitāti atbilstoši savām finansiālajām un tehniskajām iespējām.
 - ✓ Noteikt stingrus kontroles pasākumus un kontrolēt to ievērošanu lidostas būtiskajiem vides aspektiem, darīt tos zināmus lidostas darbiniekiem un trešajām personām, kuras strādā lidostas teritorijā.
 - ✓ Veidot un paaugstināt lidostas darbinieku vides apziņu.
 - ✓ Sadarboties ar aviokompānijām un lidostas sadarbības partneriem, lai kopīgi atrastu risinājumus tiem būtiskajiem vides aspektiem, kuri nav tieši lidostas kontrolē, piemēram, gaisa kuģu radītais troksnis.
 - ✓ Periodiski analizēt lidostas izpildījumu vides aizsardzības jomā un noteikt nepieciešamos pilnveidošanas pasākumus.
 - ✓ Sniegt ieinteresētajām pusēm atklātu un pilnvērtīgu informāciju par lidostas vides politiku un nozīmīgiem pasākumiem vides aizsardzības jomā.
-

Sakarā ar jaunas energopārvaldības sistēmas ieviešanu 2018.gadā tiks pārskatīta vides politika, definējot mērķus efektīvai energoresursu pārvaldībai un samazināšanai atbilstoši ISO 50001 standarta prasībām.

Vides pārvaldības sistēmas elementi

Vides pārvaldības sistēma ir neatņemama integrētās vadības sistēmas sastāvdaļa, kas Lidostā tika ieviesta 2015.gadā. Vides pārvaldības sistēma ir ieviesta un tiek uzturēta atbilstoši starptautiskā standarta ISO 14001:2004 prasībām. Uzņēmums SIA "BM TRADA Latvija" veic Lidostas vides pārvaldības sistēmas uzraudzības auditus un sertifikāciju.





CERTIFICATE OF REGISTRATION

BM TRADA apliecina, ka uzņēmumā
 VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"
 Lidosta "Rīga" 10/1
 Mārupes novads
 LV-1053
 Latvija

ir veikts audits, kas apliecina vides vadības sistēmas atbilstību
 ISO 14001:2004 standarta prasībām

Sertifikācijas sfēra
 Gaisa kuģu un to pasažieru apkalpošana, lidlauka drošas ekspluatācijas
 nodrošināšana, aptverot Ministru Kabineta 2016. gada 26. jūlija noteikumu
 Nr. 467, "Uzņēmumu energoaudita noteikumi" nosacījumus.

Karen Prendergast
 Karen Prendergast
 Sector Director - Certification
 Exova BM TRADA

Sertifikāta numurs: 2522

Izdošanas numurs: 2016-02

Sertifikāta izdošanas datums: 18. septembris, 2016

Sertifikāta derīguma termiņš: 14. septembris, 2018

Sākotnējā reģistrācija datums: 18. septembris,
 2015

Exova (UK) Ltd, (UK Exova BM TRADA), 100 Westwood, Watling Lane, High Wycombe, Buckinghamshire, HP12 3RD, UK
 Registered Office: Exova (UK) Ltd, 100 Westwood, Watling Lane, High Wycombe, Buckinghamshire, HP12 3RD, UK
 The certificate number and the name of the certificate holder are registered with the UK Intellectual Property Office (UKIPO) as a trademark.
 The use of the UKIPO accreditation mark indicates accreditation to the scope of the activities covered by the accreditation certificate.

Vides pārvaldības sistēma balstās uz būtisko vides aspektu vadību. Lidostā ir identificēti šādi būtiskie vides aspekti – elektroenerģijas un siltumenerģijas izmantošana, ūdens resursu izmantošana, trokšņa emisijas, piesārņojošo vielu emisijas virszemes un sadzīves notekūdeņos, ķīmisko vielu noplūdes likvidēšana, kā arī sadzīves un bīstamo atkritumu rašanās, augsnes virskārtas norakšana un ugunsgrēka iespējamība. Vides pārvaldības sistēma pārbauda arī pārējos vides aspektus, lai nodrošinātu normatīvajos aktos un B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā noteikto nosacījumu izpildi.

Ietekmes uz vidi mazināšanai, kā arī būtisko vides aspektu pārvaldībai un kontrolei katru gadu tiek sagatavota vides aizsardzības un energoefektivitātes programma, kurā tiek izvirzīti vides mērķi konkrētam darbības periodam un noteikti īstenojamie uzdevumi un veicamās aktivitātes mērķu sasniegšanai. 2017. gada vides programmā iekļauti 14 mērķi un

noteikti 24 uzdevumi noteikto mērķu sasniegšanai. 2017. gadā tika uzsākta visu uzdevumu izpilde un līdz 2017.gada beigām izpildīts 81 % no visām vides aizsardzības un energoefektivitātes programmā iekļautajām aktivitātēm.

Riska novērtējums ir svarīgs instruments vides pārvaldības jomā un tiek izmantots, lai novērstu vai mazinātu iespējamās nevēlamās notikums. 2017.gadā ir veikts liels darbs pie vides riska avotu un vides risku identifikācijas, kā arī izstrādāti kritēriji un procedūra risku novērtēšanai un riskus mazinošo pasākumu izstrādei. 2018.gadā tiks veikta visu Lidostas vides risku novērtēšana un risku mazinošo pasākumu noteikšana.

Nomnieku un pakalpojumu sniedzēju kontrole

Lai uzraudzītu vides prasību ievērošanu Lidostas teritorijā, tiek veiktas vides inspekcijas gan Lidostas struktūrvienībās, gan pie Lidostas nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem. Inspekcijās tiek kontrolēts gan, kā tiek ievērotas Lidostas noteiktās vides aizsardzības prasības, gan arī, kā tiek ievēroti piesārņojošo darbību nosacījumi, ko izsniedz Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde. 6 Lidostas nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem ir izsniegta B kategorijas atļauja piesārņojošai darbībai, savukārt 7 nomniekiem izsniegta C apliecinājums piesārņojošai darbībai.

Katru gadu tiek izstrādāts vides inspekciju grafiks. Saskaņā ar vides inspekciju grafiku 2017.gadā veiktas 19 vides inspekcijas Lidostas nomnieku un pakalpojumu sniedzēju teritorijās. Inspekciju laikā būtiski pārkāpumi, kas rada būtisku piesārņojumu, nav konstatēti. Sakarā ar darbības specifiku, trim uzņēmumiem ieteikts izskatīt nepieciešamību saņemt piesārņojošās darbības atļauju Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē, savukārt vienam uzņēmumam pārskatīt piesārņojošās darbības atļauju, sakarā ar darbības specifikas maiņu. No



iepriekš minētajiem uzņēmumiem divi uzņēmumi jau uz 2017.gada beigām ir veikuši korektīvās darbības un saņēmuši piesārņojošās darbības atļaujas.

Ieinteresēto pušu vēlmes un prasības

Vides pārvaldības sistēmas viens no uzdevumiem ir apkopot un nodrošināt ieinteresēto pušu – valsts un pašvaldību iestāžu, nomnieku un pakalpojumu sniedzēju, kā arī Lidostas darbinieku vēlmju un prasību izpildi. Obligātās prasības attiecībā uz vides prasību ievērošanu noteiktas normatīvajā regulējumā un valsts iestāžu izdotajās atļaujās, noteikumos un licencēs. Lidostā tiek uzturēta datubāze, kurā ir apkopota un regulāri tiek atjaunota informācija par izmaiņām normatīvajā regulējumā un citos saistošos dokumentos.

2017 gadā Lidostai tika veikti būtiski grozījumi B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI15IB0030. Piesārņojošās darbības atļaujā tika:

- Palielināti izmantotās degvielas limiti un izstrādāts jauns stacionāro piesārņojuma avotu emisiju limitu projekts Lidostas degvielas uzpildes punktam;
- Mainīti bīstamo atkritumu īslaicīgās uzglabāšanas limiti, lai Lidostas nomnieki un pakalpojumu sniedzēji varētu uzglabāt bīstamos atkritumus Lidostas atkritumu angārā, no kurienes Lidosta tos nodotu licencētam atkritumu izvedējam;
- Izstrādāts stacionāro piesārņojuma avotu emisiju limitu projekts ielu marķējamai mašīnai un iekļauta marķēšanas krāsu un šķīdinātāju izmantošana;
- Papildināts izmantojamo ķīmisko vielu saraksts;
- Precizētas lietus notekūdeņu izplūdes vietas vidē.

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde 2017.gada 7.jūlijā akceptēja izmaiņas B kategorijas piesārņojošās darbības

atļaujā, pārskatot Lidostai izvirzītās prasības dokumentācijai un monitoringam.

2017.gada 14.novembrī tika pieņemti jauni Ministru kabineta noteikumi Nr. 671 “Dzeramā ūdens obligātās nekaitīguma un kvalitātes prasības, monitoringa un kontroles kārtība”, kas nosaka obligātās nekaitīguma un kvalitātes prasības dzeramajam ūdenim, kārtību kādā novērtējama dzeramā ūdens atbilstība noteikumu prasībām, kā arī dzeramā ūdens monitoringa un kontroles kārtība. Tā kā Lidosta iegūst dzeramo ūdeni no urbumiem, kā arī nodrošina dzeramā ūdens sagatavošanu un padevi patērētājiem, noteikumi ņemami vērā, sastādot obligāto dzeramā ūdens monitoringa programmu un saskaņojot to ar Veselības inspekciju.

Lidosta ir iesniegusi visus normatīvajos aktos noteiktos ikgadējos vides pārskatus, kā arī pārskatu par ieviestajiem energoefektivitātes uzlabošanas pasākumiem un to rezultātā sasniegtajiem enerģijas ietaupījumiem. Darbinieki, kas Lidostā ir atbildīgi par vides jomu, 2017. gada laikā pastāvīgi sekoja B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā izvirzīto nosacījumu un norādīto termiņu izpildei, nodrošinot visu izvirzīto prasību izpildi. Norādīto nosacījumu izpilde ir bijusi par pamatu augstu vides aizsardzības standartu ievērošanai uzņēmumā.

Ietekme uz gaisa kvalitāti un klimata pārmaiņām

Mērķis:

Sertificēties “Airport Carbon Accreditation” programmas 1.līmenim

Īss apraksts

Siltumnīcefekta gāzu emisijas ir lielākais mūsu laika izaicinājums vides jomā. Lai izvairītos no kaitīgām klimata pārmaiņām, pastāv starptautiska vienošanās, kas nosaka, ka jāierobežo vidējā globālās temperatūras paaugstināšanās līdz 2⁰ C salīdzinājumā ar pirmsrūpniecības laikmetu.

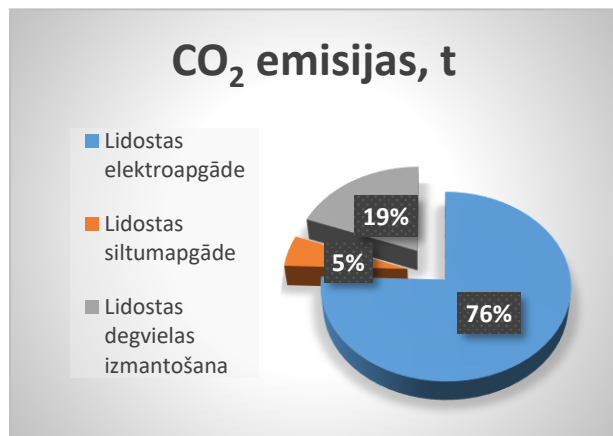




Lidosta kā ilgtspējīgi domājošs uzņēmums rūpējas par siltumnīcefekta gāzu samazināšanu Lidostas kontrolētajos emisiju avotos un ir sertificējusies Airport Carbon Accreditation programmā. Airport Carbon Accreditation (ACA) ietver četrus akreditācijas līmeņus: kartēšanu, samazināšanu, optimizāciju un neitralitāti. Lidosta šobrīd ir sertificējusies pirmajam līmenim, tomēr mērķis ir tuvāko gadu laikā sasniegt otro līmeni.

Tā kā Lidosta programmā piedalās jau trešo gadu, tad šobrīd jau var izdarīt pirmos secinājumus par lielākajiem emisiju avotiem un emisijas ietekmējošiem faktoriem. Lielāko emisiju apjomu sastāda emisijas no elektroapgādes, tādēļ būtiski ir samazināt izmantotās elektroenerģijas daudzumu. Lidosta ir uzsākusi vairāku projektu realizāciju, kas palielinās Lidostā izmantotā apgaismojuma energoefektivitāti, tādējādi samazinot kopējo patērētās elektroenerģijas daudzumu.

Atsevišķi siltumnīcefekta gāzu uzskaites ieraksti



Lidostas CO₂ emisiju procentuālais sadalījums no Lidostas kontrolētajiem emisiju avotiem

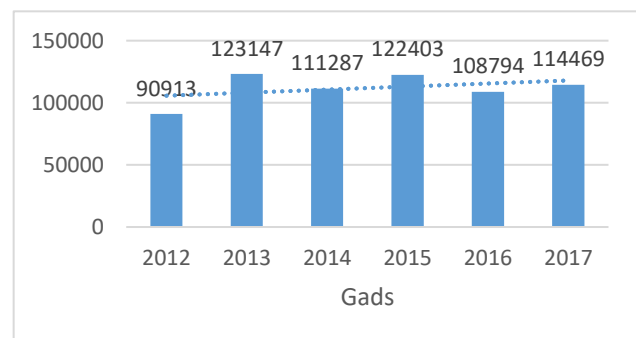
ir neprognozējami un lielā mērā atkarīgi no ziemas apstākļiem. Tas galvenokārt attiecas uz Lidostas īpašumā esošo transportlīdzekļu degvielas patēriņu un siltumenerģijas jomu. Lai samazinātu emisijas no transportlīdzekļu degvielas patēriņa, nepieciešams transporta

nozarē palielināt izmantotās biodegvielas īpatsvaru.

Dzeramā ūdens ieguve un patēriņš

Lidosta iegūst dzeramo ūdeni no trīs artēziskajiem urbumiem, kas atrodas lidostas teritorijā. Dzeramais ūdens pirms nodošanas gala patērētājiem tiek atdzelzots un mīkstināts. Dzeramā ūdens kvalitātes kontrolei ir izstrādāta un ar Veselības inspekciju saskaņota monitoringa programma, kas noteic pienākumu reizi ceturksnī veikt dzeramā ūdens paraugu testēšanu akreditētā laboratorijā.

Salīdzinājumā ar 2016. gadu kopējais iegūtā ūdens apjoms ir pieaudzis par 5705 m³, tomēr samazinājies, rēķinot uz pasažieru skaitu.



Ūdens patēriņš m³ no 2012.gada līdz 2017.gadam

2016.gadā uz vienu pasažieri tika izlietoti 0.0112 m³ ūdens, savukārt 2017.gadā 0.0084 m³. Vērojamas arī kopējā Lidostas ūdens patēriņa samazinājuma tendences. Kopējā ūdens ieguves apjoma izmaiņas skaidrojamas ar nomnieku saimniecisko darbību, savukārt Lidostas izlietotā ūdens samazinājums skaidrojams ar uzlabojumiem nomnieku ūdens patēriņā uzskaitē. Pamatojoties uz prognozētajām pasažieru pieauguma tendencēm, prognozējams, ka nākotnē pieaugs arī Lidostas diennakts ūdens patēriņš.

Ķīmisko vielu izmantošana Lidostas teritorijā

Ķīmiskās vielas Lidostas teritorijā izmanto gan dažādas Lidostas struktūrvienības, gan arī



teritoriju nomnieki un pakalpojumu sniedzēji. Lidosta ķīmiskās vielas izmanto skrejceļa un peronu pretapledošanas apstrādei, marķēšanai, kā arī ūdens sagatavošanai un dezinfekcijai. Dažāda veida eļļas un smērvielas tiek izmantotas transportlīdzekļu mehāniskajās darbībās, kā arī Lidostas uzpildes punktā tiek uzglabāta dīzeļdegviela un benzīns.

Ķīmisko vielu un maisījumu lietošanas un



Eļļu un smērvielu noliktava

uzglabāšanas limiti ir noteikti Lidostai izsniegtajā B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI15IB0030.

Virszemes ūdeņu kvalitāte

Mērķis:

Kontrolēt lietus notekūdeņu piesārņojumu ar naftas produktiem

Īss apraksts:

Lidostā ir izbūvēta lietus notekūdeņu kanalizācijas sistēma, kuras mērķis ir savākt lietus notekūdeņus un nodrošināt to attīrīšanu pirms novadīšanas vidē. Lietus notekūdeņu attīrīšanu Lidostā nodrošina trīs bioloģiskās attīrīšanas iekārtas un 8 naftas produktu

uztvērēji. Attīrītie notekūdeņi tiek novadīti meliorācijas sistēmās.

Lai kontrolētu lietus notekūdeņu kvalitāti, kas tiek novadīti vidē, katru gadu tiek sastādīta lietus notekūdeņu monitoringa programma.



Lietus notekūdeņu izplūdes vieta vidē Nr.4.

Programmā tiek iekļauts gan obligātais monitorings, kas jāveic saskaņā ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju, gan arī pašmonitorings, ko veic preventīvos nolūkos. 2017.gadā testēšanas rezultāti izplūdes vietās vidē neuzrādīja atļauto robežlielumu pārsniegumus.

Grunts un gruntsūdeņu kvalitāte

Mērķis:

- 1) *Novērst vēsturiskā naftas produktu piesārņojuma nonākšanu Neriņas upē*
- 2) *Kontrolēt pazemes ūdeņu piesārņojumu ar naftas produktiem*

Īss apraksts:

Lidostā 2014. gadā ir veikta grunts un gruntsūdeņu piesārņojuma izpēte. Darbu mērķis bija noteikt grunts un gruntsūdens kvalitāti un savlaicīgi identificēt potenciālos piesārņojuma avotus. Vietās, kur jau iepriekšējā periodā konstatēts piesārņojums, tika vērtēta piesārņojuma pakāpes izmaiņu dinamika un izvērtēta papildus pētījumu un sanācības darbu nepieciešamība. Izpētes rezultātā tika noteiktas



divas teritorijas, kur gruntsūdeņos peldošs naftas produktu slānis pārsniedz noteiktos robežlielumus un nepieciešams veikt sanācijas darbus. Grunts un gruntsūdeņu piesārņojums nekādā mērā nav saistāms ar Lidostas patreizējo darbību, ne arī Lidostas teritoriju nomnieku darbību, bet ir uzskatāms par vēsturisko



Pazemes ūdeņu monitoringa urbumi.

piesārņojumu. Vienā no teritorijām (piesārņotās vietas reģistrācijas Nr. 80768/1476), kas nodota nomā, jau kopš 1999. gada tiek veikti sanācijas darbi. Otrā teritorijā, kas atrodas Skultē (piesārņotās vietas reģistrācijas Nr. 80768/1475) un ir tiešā Lidostas pārraudzībā, 2017.gadā Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē saskaņota piesārņotās vietas sanācijas programma.

Lidostā katru gadu tiek izstrādāta pazemes ūdeņu monitoringa programma, kas iekļauj gan obligāto pazemes ūdeņu monitoringu degvielas uzpildes punktam, ko noteic Ministru kabineta noteikumi Nr.409 "Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām", gan arī pašmonitoringu 5 monitoringa urbumos gar skrejceļu. 2017.gadā monitoringam pakļautajās teritorijās

piesārņojuma pazīmes testēšanas rezultātos nav konstatētas.

Piesārņojuma uzraudzība

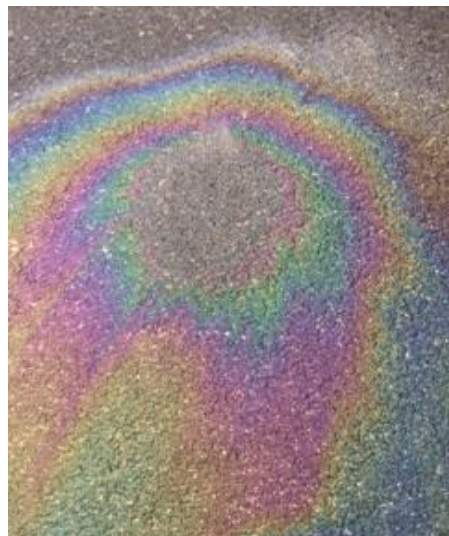
Mērķis:

Novērst vēsturiskā naftas produktu piesārņojuma nonākšanu Neriņas upē

Bīstamo ķīmisko vielu noplūdes

Lidostas teritorijā tiek veikta visu piesārņojošo vielu noplūžu fiksēšana, sastādot aktu par notikumu. Par ievērojamām noplūdēm, kas radījušas vai var radīt kaitējumu videi, tiek informēta Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde. Veicot aktu un videomateriālu analīzi par fiksētajām noplūdēm, konstatēts, ka lielākā daļa ir nelielas noplūdes vai naftas produktu noplūdes.

Lidostas Ugunsdzēsības komanda 2017.gadā ir fiksējusi 4 negadījumus ar bīstamām vielām - sausā ledus iepakojuma



Noplūdes no iekārtām un transportlīdzekļiem

bojājumu un bojātiem dzīvsudraba termometriem.

2017.gadā Lidostā sadarbībā ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu tika rīkotas ārkārtas situācijas mācības, kurās tika simulēta bīstamo ķīmisko vielu noplūde lidlauka teritorijā. Mācību scenārijs paredzēja, ka iekraušanas darbu laikā no gaisa kuģa sākas bīstamas ķīmiskas



vielas noplūde. Mācības tika īstenotas ar mērķi paaugstināt savstarpējās sadarbības efektivitāti starp Lidostas ārkārtas situāciju dienestiem un Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu.

Vēsturiskais piesārņojums

Mērķis:

Novērst vēsturiskā naftas produktu piesārņojuma nonākšanu Neriņas upē

Īss apraksts:

Piesārņotā vieta Nr. 80768/1475 robežojas ar novadgrāvi. Gruntsūdeņiem atslogojoties, meliorācijas novadgrāvī nonāk arī naftas produkti no piesārņotās vietas. Lai piesārņojumu lokalizētu un savāktu, meliorācijas grāvī izvietotas norobežojošās bonas 40 metru garumā, kā arī 2 aizsprosti ar absorbējošām bonām. Katru nedēļu tiek veikta naftas produktu savākšana un bonu stāvokļa pārbaude, nepieciešamības gadījumā tiek veikta bonu nomaiņa. 2017. gadā veikta meliorācijas grāvī esošā ūdens testēšana aiz izvietotajām piesārņojuma



Piesārņojuma lokalizācijas darbi meliorācijas grāvī.

savākšanas un absorbcijas bonām. Naftas produktu piesārņojums paraugos netika konstatēts, kas apliecina piesārņojuma savākšanas darbu efektivitāti.

Ugunsbīstamība

Lidostas Ugunsdzēsības komanda 2017.gadā fiksējusi 35 incidentus ar aizdegšanos,

no kuriem 5 notikušas ārpus lidostas teritorijas. No šiem 5 incidentiem tikai viena dzēšanā ir piedalījusies Lidostas ugunsdzēsības komanda.

No 30 Lidostas teritorijā fiksētajiem aizdegšanās gadījumiem 17 ir notikuši publiskajā daļā un pārsvarā ir saistīti ar atkritumu tvertņu aizdegšanos. 2017.gadā inženiertehniskajā zonā ir konstatēta 1, savukārt lidlauka teritorijā 8 aizdegšanās, tomēr tie nav uzskatāmi par nopietniem incidentiem, kas var radīt draudus videi.

Vides troksnis

Mērķis:

Samazināt trokšņa ietekmi uz iedzīvotājiem 2017.gadā attiecībā pret 2012.gadu

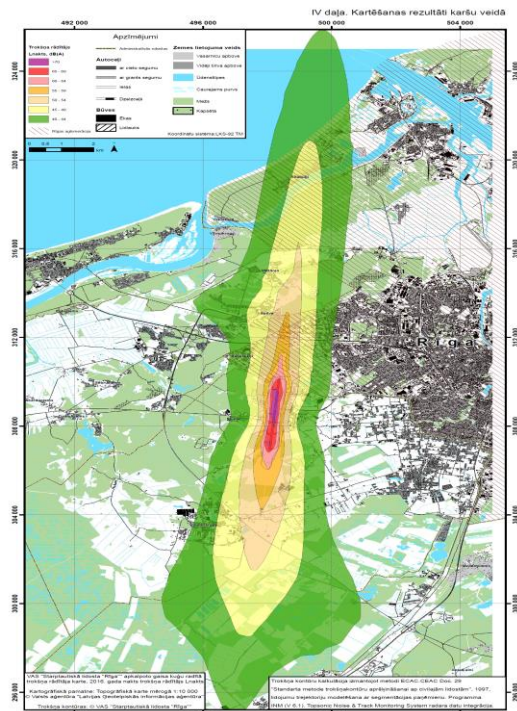
Īss apraksts:

Tā kā Lidostas darbība ir saistīta ar trokšņa piesārņojumu, kas rodas gaisa kuģu dzinēju darbības rezultātā, Lidosta nodrošina regulārus vides trokšņa mērījumus. Lidostas Kvalitātes departamenta Vides trokšņa laboratorija ir akreditēta laboratorija atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17025:2005 vides trokšņa mērīšanā. Vides trokšņa monitoringa rezultāti katru mēnesi tiek publicēti Lidostas mājas lapā.

Lai novērtētu to, cik liela ir gaisa kuģu trokšņa ietekme uz vienu apkalpoto pasažieri, pārvadāto kravu un veiktajiem citiem lidojumiem, tiek aprēķināts trokšņa indekss. Izvērtējot trokšņa indeksa rādītājus 2017.gadā, var secināt, ka trokšņa līmeņa pieaugums ir mazāks nekā aktivitātes pieaugums Lidostā, kas nozīmē, ka aviokompāniju īstenotā gaisa kuģu flotes modernizācija rada pozitīvu ietekmi uz vides trokšņa rādītājiem.



Saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība prasībām” Lidosta 2017.gadā veica



Trokšņa stratēģiskā karte

trokšņa stratēģiskās kartes izstrādi atbilstoši faktiskai vides trokšņu mērījumu situācijai uz 2016.gadu.

Energo pārvaldība

Mērķis

- 1) Samazināt Lidostas kopējo elektroenerģijas patēriņu zem 3,20 kWh uz 1 apkalpoto pasažieri;
- 2) Samazināt Lidostas siltumenerģijas patēriņu zem 0,002 MWh uz 1 apkalpoto pasažieri;
- 3) Samazināt dīzeļdegvielas patēriņu gaisa kuģu apkalpošanas procesā.

Īss apraksts

Lidostas darbības nodrošināšanai tiek izmantoti vairāki enerģijas resursi – kurināmais, elektroenerģija, degviela. Energosistēma nodrošina terminālu un tehnisko dienestu ēku elektroapgādi, kā arī siltumsistēmu un dzesēšanas sistēmu darbību. Elektroenerģija tiek patērēta

lidlauka un publiskās zonas ārtelpu apgaismojumam. Ar elektrību tiek nodrošināta dažādu iekārtu un transportlīdzekļu darbība, kuru īpatsvars ar katru gadu pieaug, jo vecās, ar dīzeļdegvielu darbināmās iekārtas tiek nomainītas pret energoefektīvākām, ar elektroenerģiju darbināmām. Lidosta neizlieto visu iegādāto elektroenerģiju pašu vajadzībām,



Ar dīzeļdegvielu darbināmo bagāžas vilcēju nomaiņa uz elektrificētajiem

bet daļu pārdod tālāk teritoriju nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem.

Salīdzinājumā ar 2016. gadu kopējais elektroenerģijas patēriņš ir pieaudzis par 11 %, lai gan, rēķinot elektroenerģijas patēriņu attiecībā pret apkalpoto pasažieru skaitu, vides un energopārvaldības programmas izvirzītais mērķis ir sasniegts. Pēdējos gados Lidosta ir ievērojami paplašinājusies, un paredzams, ka elektroenerģijas patēriņš turpmākajos gados palielināsies pat tad, ja pakāpeniski tiks ieviesti energoefektivitātes pasākumi.

Siltumenerģija Lidostai tiek ražota, izmantojot šķeldu un dabasgāzi. 2016.gada beigās tika izbūvēts un ekspluatācijā nodots jaunais pasažieru terminālis, kā rezultātā palielinājās ne tikai elektroenerģijas, bet arī siltumenerģijas patēriņš. Attiecībā pret 2016.gadu kopējais patērētās siltumenerģijas patēriņš ir palielinājies par 4,7 %, tomēr nedaudz samazinājies attiecībā pret apkalpoto pasažieru skaitu. Ņemot vērā, ka 2017.gadā tika uzsākta



Lidostas jaunā termināla ekspluatācija, kas ir būtiski palielinājusi ēku apkurināmo platību, uzskatāms, ka Lidosta siltumapgādē ir sasniegusi labus rezultātus un sasniegusi izvirzītos vides mērķus.

Kā galvenais transportlīdzekļu enerģijas avots Lidostā tiek izmantota degviela. Degviela tiek uzpildīta gan Lidostas degvielas uzpildes punktā, gan arī iegādāta degvielas uzpildes stacijās ārpus Lidostas. Lidosta 2017.gadā ir iztērējusi par 9.6% mazāk dīzeļdegvielas, kā 2016.gadā, savukārt iztērētā benzīna apjoms samazinājies par 6%. Degvielas samazinājuma galvenais iemesls ir skaidrojams ar Latvijas platuma grādiem neraksturīgi siltiem laikapstākļiem 2017.gada pēdējos mēnešos.

Lai uzlabotu Lidostas energoefektivitāti, 2017.gadā tika uzsākta energopārvaldības sistēmas ieviešana atbilstoši ISO 50001 standartam.

Atkritumu apsaimniekošana

Mērķis

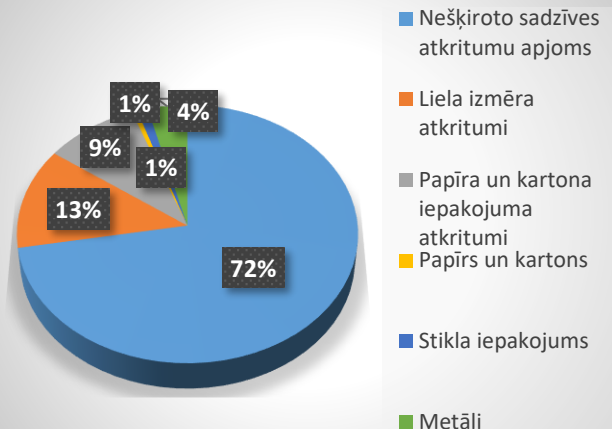
- 1) Samazināt nešķirotu sadzīves atkritumu apjomu zem 0,30 kg uz 1 apkalpoto pasažieri;
- 2) Nodrošināt bīstamo atkritumu apsaimniekošanu Lidostas kontrolējamā teritorijā.

Īss apraksts

Sadzīves atkrituma galvenās rašanas vietas ir terminālis, administrācijas un tehniskās telpas, ārējā teritorija, gaisa kuģi un iznomāšanā nodotās teritorijas. Kopējais radītais sadzīves atkritumu apjoms kopš 2014.gadā ir pieaudzis par 24% salīdzinot ar 2017.gadu. Ņemot vērā Lidostas attīstības tendences, nav sagaidāms sadzīves atkritumu apjoma kritums, līdz ar to jārisina jautājums par otrreizējai atkritumu pārstrādei nododamo atkritumu īpatsvara palielinājumu.

Kopš 2016.gada tiek plānota dalītās atkritumu apsaimniekošanas sistēmas ieviešana. Ir veikta atkritumu tvertņu iegāde, ko izvietot terminālī un administrācijas ēkās, kā arī sagatavota atkritumu tvertņu izvietojuma shēma.

Sadzīves atkritumi



Lidostas sadzīves atkritumu sadalījums pa atkritumu klasēm 2017.gadā

2017.gadā veikta iepirkuma procedūra pretendenta izvēlei šķirotu atkritumu nodošanai.

Lidostā bez sadzīves atkritumiem rodas arī bīstamie atkritumi. Bīstamo un videi kaitīgo preču atkritumu rašanās, galvenokārt, ir saistīta ar lidlauka darbības nodrošināšanu – tehnikas remontdarbu veikšanu, marķēšanu, kā arī notekūdeņu attīrīšanas iekārtu darbību.

Lai nodrošinātu atkritumu apsaimniekošanu atbilstoši vides aizsardzības prasībām, Lidostā ir ieviesta atkritumu apsaimniekošanas sistēma, kurā iesaistīti visi Lidostas darbinieki, pasažieri un termināla telpu nomnieki. Teritoriju nomniekiem iesaistīšanās kopējā Lidostas atkritumu apsaimniekošanas sistēmā nav obligāta, tomēr ir jāievēro tie paši vides aizsardzības un atkritumu apsaimniekošanas pamatprincipi, kā Lidostas ieviestajā atkritumu apsaimniekošanas sistēmā. Visi Lidostas teritorijā radītie atkritumi tiek nodoti licencētiem atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem.

Atkritumu apsaimniekošanas sistēmas uzlabošanai 2017.gadā tika izstrādāts Atkritumu apsaimniekošanas plāns 2017. – 2020.gadam. Atkritumu apsaimniekošanas plāna sastāvā esošais rīcības plāns noteic līdz 2020.gadam īstenojamās aktivitātes, atbildīgās personas un izpildes termiņus.



Dabas aizsardzība

Mērķis:

Apzināt Lidostas darbības ietekmi uz bioloģisko daudzveidību Lidostai apkārtējās teritorijās

Īss apraksts:

2017.gadā Lidosta ir uzsākusi jaunas monitoringa programmu realizāciju. Putnu monitoringa ietvaros tiks veikta zosu un dzērvju uzskaitē pavasara, rudens migrāciju periodā, kā arī svīrveidīgo un bezdelīgveidīgo putnu uzskaitē. Putnu monitoringa ietvaros tiks veikts arī Babītes ezera kaiju koloniju monitorings. 2018.gadā tiek plānots uzsākt arī meža monitoringa programmu. Meža monitoringa programmas ietvaros piecus gadus tiks pētīta gaisa kuģu dzinēju radīto emisiju ietekme uz Lidostas pieguļošajiem mežiem.



Galvenie rādītāji

		2014	2015	2016	2017
Gaisa satiksme					
Apkalpoto pasažieru skaits	skaits	4 814 073	5 163 335	5 402 545	6 098 477
Lidojumu skaits (nosēšanās + pacelšanās)	skaits	65 819	68 077	68 061	74 838
Apkalpotās gaisa kravas	tonnas	32 984	18 863	19 759	25 525
Elektroenerģija					
Elektrības patēriņš uz 1 pasažieri	kWh	2,574	2,658	3,084	3,077
Siltumenerģija					
Siltumenerģijas patēriņš (mWh) uz 1 pasažieri	mWh	0,0019618	0,0018426	0,0017947	0,0016641
Degviela					
Lidostas benzīna patēriņš	litri	42 713	39 619	30 962	25 236
Lidostas dīzeļdegvielas patēriņš	litri	429 937	439 023	528 582	478 033
Ūdens patēriņš					
Iegūtais ūdens no artēziskajiem urbumiem	m ³	111 287	122 403	108 794	114 469
Lidostas ūdens patēriņš % no iegūtā ūdens apjoma	procenti	48.98	55.90	55.41	44.96
Troksnis					
Trokšņa indekss TMS1	dBA	51,7	52,3	51,8	51,6
Trokšņa indekss TMS2B	dBA		-	56,7	56,3
Trokšņa indekss TMS4	dBA	57,2	57,7	57,3	57,3
Trokšņa diskomforta zonā dzīvojošo personu skaits	pers.	-	-	-	2436
Atkritumi					
Kopējais sadzīves atkritumu apjoms	tonnas	1764.436	1628.145	2027.928	2194.608
Kopējais bīstamo un videi kaitīgo preču apjoms	tonnas	34.603	171.585	269.787	217.100

