

Testēšanas pārskats
Nr: 18-013 P

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” Kvalitātes departamenta Vides trokšņa laboratorija
Lidosta "Rīga" 10/1, Mārupes pagasts, Mārupes novads, LV-1053, Latvija
Tel: 670 60 435, E-pasts: Laboratory@riga-airport.com

Pasūtītājs:

Nosaukums: VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

Adrese: Lidosta "Rīga" 10/1, Mārupes pagasts, Mārupes novads, LV-1053, Latvija

Kontaktinformācija:

Lietotā metode:

Testēšana ir veikta atbilstoši LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana”, ievērojot Vides trokšņa mērīšanas procedūras TL 1340 P prasības.

Mērinstrumenti, to kalibrējums:

Iekārta	Ražotājs	Nosaukums	Sērijas numurs	Kalibrēšanas datums
Mikrofons	GRAS	Outdoor Microphone 41 AM	97228	2015.02.18
Skaņas līmeņa analizators	Norsonic	Nor 118	32145	2015.02.18
Kalibrators	GRAS	Sound Calibrator 42 AB	31610	2016.08.30

Testēšanas vieta/testēšanas objekts:

Adrese: Skultes-2, Skulte, Mārupes pagasts, Mārupes novads;

Ģeogrāfiskās koordinātes: X(N) 308326 Y (E) 497356;

Testējamais trokšņa avots: gaisa kuģu dzinēju pārbaužu troksnis;

Vietas raksturojums: Privātmāju apbūve;

Detalizēts mērījumu vietas apraksts: skatīt 1. attēlu;

Grunts segas stāvoklis: Dominējošajā virzienā uz avotu akustiski mīksta grunts;

Mikrofona novietojums: Uz mājas jumta, 5,5 m augstumā;

Avota aptuvenais augstums virs zemes: uz zemes;

Testēšanas datums: 2017.01.01 - 2017.12.31.

Laiks: 00:00 - 24:00



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

Meteoroloģiskie apstākļi testēšanas laikā:

Mākoņu daudzumu nav iespējams noteikt automātiski, tāpēc tas nav noteikts un nav norādīts testēšanas pārskatā.

Numurs	Vidējais vēja ātrums, m/s	Maksimālais vēja ātrums, m/s	Vidējais vēja virziens, °	Vēja virzienu diapazons,°		Vidējais relatīvais mitrums, %	Vidējā temperatūra, °C	Nokrišņu daudzums, mm	Atmosfēras spiediens, mBr
D1	0.8	1.5	204	48.6	86.4	-13.9	0.0	1028	0.8
D2	0.9	0.9	286	286.0	94.3	-3.2	0.0	1036	0.9
D3	0.8	1.6	275	202.3	97.5	1.8	0.0	1016	0.8
D4	0.5	0.8	226	4.0	98.8	0.4	0.0	1028	0.5
D5	0.4	0.5	215	120.4	86.4	-4.7	0.0	1044	0.4
D6	1.7	2.5	265	225.6	87.1	3.4	0.0	1009	1.7
D7	1.8	3.8	288	254.5	66.8	2.5	0.0	986	1.8
D8	0.9	1.5	289	267.6	74.0	0.0	0.0	1007	0.9
D9	0.9	1.5	165	98.8	78.0	5.5	0.0	998	0.9
D10	1.8	2.5	47	37.4	56.6	-0.1	0.0	1011	1.8
D11	0.6	1.0	168	47.4	48.3	6.0	0.0	1019	0.6
D12	0.6	0.9	148	6.1	54.6	6.6	0.0	1018	0.6
D13	0.4	0.8	245	158.5	65.5	6.0	0.0	1017	0.4
D14	0.6	1.1	59	6.0	96.1	1.1	0.0	1025	0.6
D15	0.5	1.2	85	9.6	88.8	2.5	0.0	1028	0.5
D16	1.1	2.1	269	23.8	51.4	8.5	0.0	1023	1.1
D17	1.0	2.3	136	5.5	48.3	6.7	0.0	1014	1.0
D18	1.5	3.3	278	206.9	56.8	10.5	0.0	1001	1.5
D19	1.7	3.4	281	235.1	47.4	8.7	0.0	1015	1.7
D20	1.1	1.7	282	258.0	52.4	10.1	0.0	1024	1.1
D21	1.3	2.6	279	209.4	35.1	11.9	0.0	1023	1.3
D22	1.1	2.7	101	0.6	45.2	6.0	0.0	1026	1.1
D23									
D24									
D25	0.7	1.2	200	57.6	96.1	5.7	0.0	1015	0.7
D26									
D27	0.9	1.8	225	1.4	82.7	4.7	0.0	1028	0.9
D28	1.4	2.4	267	233.0	65.3	7.6	0.0	1019	1.4
D29	1.1	1.8	212	32.4	93.3	4.6	0.0	1003	1.1
D30	0.9	2.4	130	13.9	50.7	8.1	0.0	1005	0.9
D31	0.5	1.0	187	5.6	66.0	7.5	0.0	1000	0.5



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D32	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	1008	0.0
D33	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	1025	0.0
D34	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	1028	0.0
D35	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	1029	0.0
D36	0.5	0.8	122	6.4	35.1	7.1	0.0	1010	0.5
D37	0.9	1.3	125	0.6	43.1	5.8	0.0	1009	0.9
D38	0.5	1.1	178	24.1	68.5	3.5	0.0	1008	0.5
D39	1.0	2.5	186	1.0	38.4	8.4	0.0	1011	1.0
D40									
D41									
D42	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	1017	0.0
D43	0.8	1.9	144	0.5	40.4	26.1	0.0	1021	0.8
D44	0.5	1.0	207	16.3	69.1	13.6	0.0	1016	0.5
D45	1.1	2.2	123	1.0	47.0	17.4	0.0	1013	1.1
D46	0.7	1.8	254	43.9	52.3	17.4	0.0	1013	0.7
D47	1.0	2.5	159	0.3	50.6	20.8	0.0	1021	1.0
D48	0.5	1.0	100	10.1	46.9	18.4	0.0	1014	0.5
D49	0.9	1.9	264	187.4	91.5	14.1	0.0	1008	0.9
D50	0.7	0.9	98	55.2	83.3	16.4	0.0	1011	0.7
D51	0.7	1.4	200	32.1	37.7	23.5	0.0	1012	0.7
D52	0.9	1.4	71	30.2	36.1	23.8	0.0	1009	0.9
D53	1.1	2.9	259	24.4	68.3	15.1	0.3	1004	1.1
D54	1.0	2.1	269	1.3	39.1	22.4	0.0	1013	1.0
D55	1.0	1.8	252	7.3	36.6	23.2	0.0	1017	1.0
D56	0.7	1.8	257	20.0	62.9	18.7	0.0	1018	0.7
D57	0.8	1.3	197	60.7	52.3	22.4	0.0	1012	0.8
D58	0.7	1.9	218	27.4	49.8	19.4	0.0	1006	0.7
D59	0.8	1.3	168	1.8	45.7	20.9	0.0	1017	0.8
D60	1.0	1.6	55	14.2	49.9	23.2	0.0	1017	1.0
D61	0.9	1.4	239	1.6	52.9	25.5	0.0	1007	0.9
D62	1.0	1.9	254	2.4	53.8	22.4	0.0	1022	1.0
D63	1.0	2.0	274	34.7	85.3	16.1	0.0	1016	1.0
D64	1.4	2.4	277	6.7	52.2	20.8	0.0	1005	1.4
D65	0.7	1.4	152	6.3	45.2	26.1	0.0	1021	0.7
D66	0.6	1.2	149	11.5	57.2	18.2	0.0	0	0.6
D67	0.4	0.6	113	8.6	52.6	20.7	0.0	1022	0.4
D68	0.7	1.3	247	88.7	53.9	19.8	0.0	1017	0.7
D69	0.4	1.1	233	42.8	96.1	14.8	0.0	1015	0.4
D70	0.3	0.6	189	20.5	84.1	16.7	0.0	1011	0.3
D71	1.1	1.7	270	250.2	48.7	19.1	0.0	1008	1.1
D72	0.8	1.2	103	38.7	42.0	18.7	0.0	1015	0.8
D73	0.6	0.8	193	47.3	87.5	12.3	0.0	1021	0.6
D74	0.7	1.4	143	9.2	56.3	15.4	0.0	1018	0.7



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D75	0.7	1.6	254	30.6	61.8	15.7	0.0	1014	0.7
D76	0.6	1.5	146	10.4	94.7	12.9	0.0	1007	0.6
D77	0.8	2.1	256	21.7	62.5	18.3	0.0	1007	0.8
D78	1.3	2.4	283	242.1	77.5	14.8	0.0	1000	1.3
D79	1.2	3.4	273	22.5	68.0	14.2	0.0	1015	1.2
D80	0.1	0.2	107	14.1	85.0	15.4	0.0	1020	0.1
D81	0.6	1.2	95	12.1	51.6	18.0	0.0	1036	0.6
D82	0.2	0.3	179	31.4	66.1	15.1	0.0	1036	0.2
D83	0.7	1.6	128	7.3	93.5	7.3	0.0	1032	0.7
D84	0.8	1.2	107	27.3	96.1	8.0	0.0	1032	0.8
D85	0.6	1.6	223	1.2	96.1	7.2	0.0	1008	0.6
D86	0.3	0.5	79	38.4	98.8	2.0	0.0	1004	0.3
D87	0.2	0.4	217	7.5	85.6	5.7	0.0	1005	0.2
D88	0.9	1.6	279	238.1	80.0	9.9	0.0	1001	0.9
D89	0.8	1.7	249	6.2	93.9	12.0	0.0	1001	0.8
D90	1.3	3.2	282	8.4	80.2	9.0	0.0	1032	1.3
D91	0.3	0.5	115	9.4	92.6	3.6	0.0	1017	0.3
D92	0.7	1.9	218	0.5	65.2	4.2	0.0	980	0.7
D93	0.7	1.1	253	209.3	97.5	3.1	0.0	992	0.7
D94	0.3	0.5	129	21.7	98.8	7.9	0.0	1007	0.3
D95	0.3	0.6	138	0.7	100.2	2.4	0.0	1014	0.3
D96	0.9	1.5	271	221.2	75.5	6.8	0.0	1014	0.9
D97	0.3	0.7	248	7.0	94.1	2.3	0.0	1015	0.3
D98	0.8	1.7	188	14.8	89.1	2.1	0.0	1012	0.8
D99	1.1	1.9	119	30.2	69.9	2.9	0.0	1010	1.1
D100	0.5	1.0	264	222.2	98.8	0.9	0.0	1010	0.5
D101	0.5	1.0	222	21.0	94.4	1.4	0.0	1011	0.5
D102	0.8	1.3	189	30.9	85.0	2.3	0.0	1007	0.8
D103	0.7	0.9	127	5.6	83.3	1.2	0.0	1004	0.7
D104	1.3	1.7	270	240.3	85.0	2.2	0.0	997	1.3
D105	0.8	1.1	223	63.3	89.1	2.3	0.0	997	0.8
D106	0.6	1.0	238	44.4	98.8	1.3	0.0	1004	0.6
D107	0.5	0.9	231	103.7	98.8	0.0	0.0	997	0.5
D108	0.3	0.5	234	13.9	98.8	-0.3	0.0	1025	0.3
D109	0.7	1.6	275	207.2	98.8	2.4	0.0	1031	0.7
D110	0.7	1.1	282	265.9	96.1	2.1	0.0	1030	0.7
D111	0.4	0.7	263	70.4	97.7	0.9	0.0	1010	0.4
D112	0.6	0.7	109	40.1	82.8	5.1	0.0	1000	0.6
D113	0.4	0.8	139	14.9	96.1	2.0	0.0	996	0.4
N1	1.1	1.6	322	283.1	88.4	-20.1	0.0	1036	1.1
N2	4.6	5.0	118	1.9	90.5	-0.8	0.0	1021	4.6
N3	1.3	2.3	121	4.8	67.1	-6.7	0.0	998	1.3
N4	0.9	0.9	286	286.0	97.5	-0.4	0.0	992	0.9



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N5	0.9	0.9	286	286.0	96.1	-6.2	0.0	1032	0.9
N6	0.8	1.1	279	253.7	97.5	3.0	0.0	1023	0.8
N7	0.6	1.0	43	12.7	76.6	-2.1	0.0	1027	0.6
N8	0.3	0.5	177	62.9	91.9	-0.9	0.0	1024	0.3
N9	0.4	0.6	119	13.4	86.4	-0.7	0.0	1017	0.4
N10	1.1	1.5	272	232.8	96.1	3.1	0.0	1013	1.1
N11	1.0	1.3	254	82.8	97.5	1.9	0.0	978	1.0
N12	0.2	0.2	188	12.2	96.1	-1.3	0.0	1028	0.2
N13	0.6	0.9	273	227.3	97.5	1.3	0.0	997	0.6
N14	0.4	0.6	78	45.1	90.1	3.3	0.0	1003	0.4
N15	0.3	0.8	148	0.0	44.5	0.0	0.0	1022	0.3
N16	0.7	0.9	286	263.0	82.2	2.6	0.0	1016	0.7
N17	0.7	0.9	265	170.8	97.5	0.5	0.0	1010	0.7
N18	1.1	1.4	37	10.9	75.3	6.1	0.0	1012	1.1
N19	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	1030	0.0
N20	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	1016	0.0
N21	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	1018	0.0
N22	1.1	1.4	284	264.6	48.9	18.1	0.0	1020	1.1
N23	0.3	0.4	295	254.7	67.3	14.0	0.0	1006	0.3
N24	0.4	0.7	278	240.4	76.6	6.5	0.0	1007	0.4
N25	0.6	0.8	56	32.3	68.2	12.2	0.0	1003	0.6
N26	0.5	0.7	277	254.5	87.8	14.3	0.0	1018	0.5
N27	1.0	1.9	281	250.2	84.1	15.7	0.0	1010	1.0
N28	0.4	0.5	230	185.2	89.1	10.6	0.0	1018	0.4
N29	0.5	0.7	290	266.3	93.3	6.6	0.0	1002	0.5
N30	0.4	0.5	260	223.6	94.7	13.5	0.0	1019	0.4
N31	0.6	1.0	277	252.8	93.3	13.5	0.0	1015	0.6
N32	0.3	0.5	63	5.9	81.5	14.9	0.0	1011	0.3
N33	0.3	0.5	203	125.2	79.1	16.9	0.0	1010	0.3
N34	0.5	0.7	84	7.4	77.3	18.5	0.0	1011	0.5
N35	0.3	0.5	77	32.8	94.7	15.1	0.0	1013	0.3
N36	1.0	1.5	273	13.3	89.1	14.9	0.0	1016	1.0
N37	0.8	1.2	290	245.8	91.9	13.5	0.0	1004	0.8
N38	0.4	0.6	251	180.2	94.3	7.7	0.0	1010	0.4
N39	0.2	0.3	168	7.2	88.3	11.5	0.0	1016	0.2
N40	0.1	0.4	247	1.2	95.4	7.1	0.0	0	0.1
N41	0.3	0.5	101	5.8	78.2	16.0	0.0	0	0.3
N42	1.1	2.2	182	0.9	65.8	15.9	0.0	1015	1.1
N43	0.4	0.5	279	242.5	90.5	12.3	0.0	1007	0.4
N44	0.3	0.7	260	191.5	94.7	9.8	0.0	1012	0.3
N45	0.2	0.4	160	10.9	90.4	10.4	0.0	1013	0.2
N46	0.4	0.7	182	3.6	89.1	9.4	0.0	1015	0.4
N47	0.3	0.6	215	45.7	89.6	11.9	0.0	1021	0.3



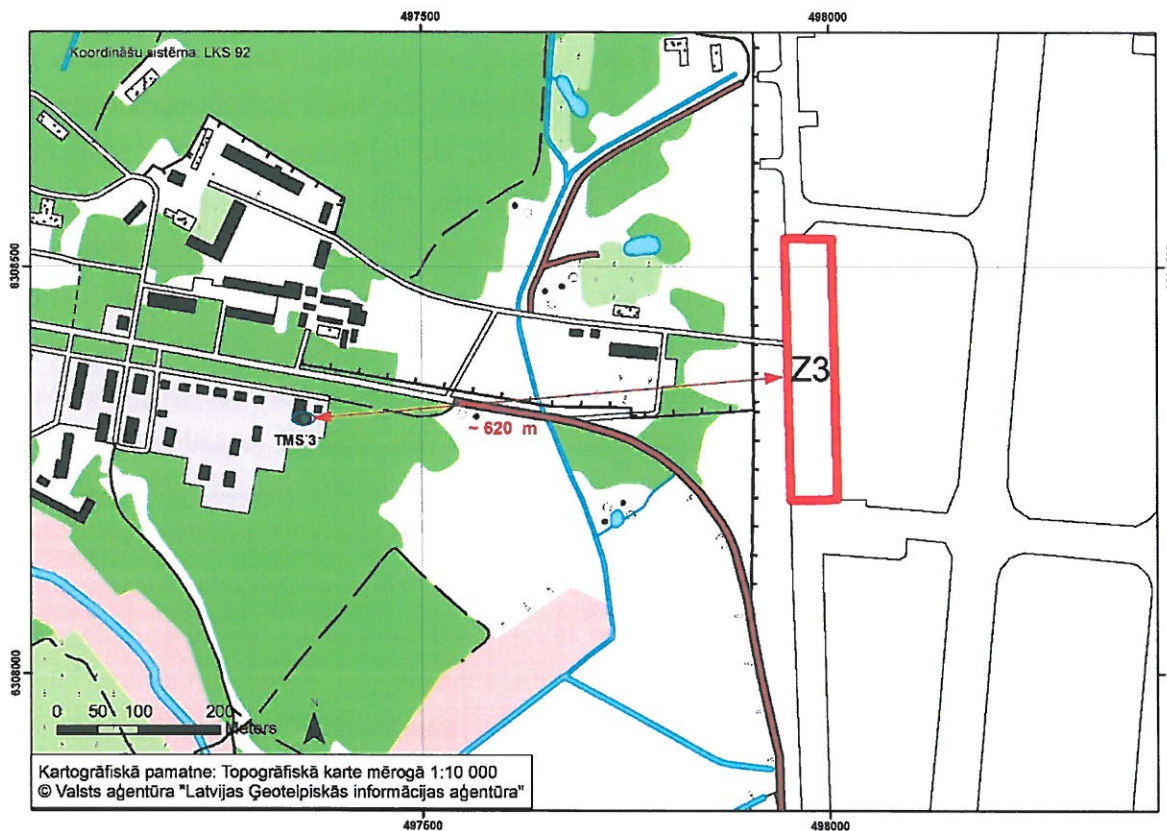
TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N48	0.5	0.8	249	50.2	73.9	16.5	0.0	1018	0.5
N49	0.2	0.5	164	0.2	84.2	14.3	0.0	1016	0.2
N50	0.6	1.0	50	18.8	94.7	13.8	0.0	1012	0.6
N51	1.1	1.5	48	28.9	83.6	13.5	0.0	1012	1.1
N52	0.3	0.4	89	7.9	91.9	13.3	0.0	1005	0.3
N53	0.2	0.3	185	16.7	97.5	8.7	0.0	994	0.2
N54	0.2	0.4	158	1.5	97.6	7.0	0.0	1037	0.2
N55	0.5	0.7	44	25.4	90.5	7.9	0.0	1039	0.5
N56	0.5	0.8	266	228.0	94.7	7.5	0.0	1011	0.5
N57	0.8	1.4	199	18.1	93.8	9.3	0.0	990	0.8
N58	0.3	0.5	244	182.0	97.9	1.3	0.0	1003	0.3
N59	1.2	1.6	284	269.9	96.1	11.2	0.0	998	1.2
N60	1.1	1.7	289	273.4	94.7	11.4	0.0	998	1.1
N61	0.7	0.8	278	273.4	96.1	4.0	0.0	1017	0.7
N62	1.2	1.5	175	28.2	97.5	1.7	0.0	1028	1.2
N63	0.3	0.4	213	131.8	97.5	7.1	0.0	1004	0.3
N64	0.3	0.5	154	14.9	97.5	4.1	0.0	1007	0.3
N65	0.2	0.3	207	123.8	100.2	-0.8	0.0	1012	0.2
N66	1.1	1.9	268	235.4	94.7	4.3	0.0	1032	1.1
N67	0.6	0.9	281	262.6	98.8	1.5	0.0	989	0.6
N68	0.8	1.5	151	3.9	83.1	3.1	0.0	1019	0.8
N69	0.3	0.5	247	9.6	98.8	1.0	0.0	1000	0.3
N70	0.8	1.4	154	21.6	97.5	6.9	0.0	1010	0.8
N71	0.8	1.2	194	13.1	89.1	-0.4	0.0	996	0.8
N72	0.6	0.9	198	58.1	94.7	-0.3	0.0	1004	0.6
N73	0.9	2.3	288	256.2	98.2	5.5	0.0	1016	0.9
N74	1.5	2.2	276	230.8	97.5	7.1	0.0	990	1.5
N75	0.7	1.1	230	116.4	96.1	2.3	0.0	1002	0.7
V1	0.8	2.3	200	9.5	89.1	-11.3	0.0	1027	0.8
V2	0.9	0.9	286	286.0	97.5	-0.2	0.0	1000	0.9
V3	0.4	1.1	140	3.3	94.0	-0.5	0.0	1024	0.4
V4	0.2	0.3	129	69.3	96.1	-1.2	0.0	1028	0.2
V5	1.1	1.4	253	72.9	93.3	4.5	0.0	1003	1.1
V6	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	1026	0.0
V7	0.7	1.2	128	7.9	48.4	4.4	0.0	1009	0.7
V8	0.3	0.6	262	2.6	69.0	14.1	0.0	1017	0.3
V9	0.8	1.4	285	248.9	66.8	19.1	0.0	1016	0.8
V10	1.2	1.5	51	27.9	61.3	13.5	0.0	1012	1.2
V11	0.2	0.3	243	13.9	73.1	11.0	0.0	1014	0.2
V12	0.2	0.3	29	21.5	85.0	15.2	0.0	1020	0.2
V13	0.1	0.3	157	8.1	74.3	13.3	0.0	1036	0.1
V14	0.2	0.5	266	142.3	92.5	3.7	0.0	1004	0.2
V15	0.6	0.9	233	17.2	96.1	11.6	0.0	1001	0.6



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

V16	0.5	0.7	276	260.0	97.5	3.3	0.0	1009	0.5
V17	0.6	1.2	107	41.0	86.1	0.4	0.0	1003	0.6
V18	1.2	2.3	269	36.0	88.6	6.4	0.0	999	1.2
V19	1.0	1.7	258	25.0	93.4	0.9	0.0	999	1.0



1. attēls. Mērījumu vietas apraksts, meteoroloģiskās stacijas un mikroфона izvietojums.

Meteoroloģiskā stacija ir izvietota attālumā, kas nepārsniedz 1 m no trokšņa monitoringa stacijas mikroфона, izņemot atmosfēras spiediena sensoru, kas atrodas ne vairāk kā 5 km attālumā no mikroфона.

Apskatāmie laika periodi tika noteikti pēc rēķiniem par Dzinēju pārbaudes vietas pakalpojumu sniegšanu.



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

Testēšanas rezultāti:

Gaisa kuģu dzinēju pārbauzu trokšņa līmeņa pārbaudei tiek izmantoti dati no rēķiniem par Dzinēju pārbaudes vietas pakalpojumu izmantošanu, kur tiek norādīts izmantošanas uzsākšanas un lietošanas beigšanas laiks. Gaisa kuģu dzinēju izmēģināšanai ir raksturīgi ilglaicīgi augsti trokšņa līmeņi. VTL pārbaudīja TMS3 datus laika periodos, kad ir norādīts, ka tiek izmantota dzinēju pārbaudes vieta, šajos laikos meklējot dzinēju pārbaudei raksturīgo trokšņa līkni. Ja norādītajā periodā netika novērota gaisa kuģu dzinēju pārbaudēm raksturīga trokšņa līkne, tad gaisa kuģu dzinēja pārbaudēm, kas norisinās naktī, tika apskatīti nākošās dienas atbilstoši laika periodi.. Atsevišķos gadījumos tika konstatēts, ka norādītais datums ir kļūdains. Dzinēju pārbaudes, kas norisinājās vairākās diennakts daļās, tika sadalītas.

Gaisa kuģu dzinēju pārbaudes var ilgt vairākas minūtes un ir iespējams, ka daļā no to laika ir citi trokšņa notikumi, kas ir ievērojami skaļāki nekā dzinēju pārbaudes. Ja analizējot, trokšņa līkni, tika konstatēts, ka trokšņa notikums ir attiecināms uz korelētu gaisa kuģa trokšņa notikumu vai mikroфона elektroakustisko pārbaudi, tad periodi ar šādiem trokšņa avotiem netika ņemti vērā. Šādi tika apskatīti tikai periodi, kad trokšņa līmenis pārsniedz 60 dBA un tikai tās dzinēju pārbaudes reizes, kur $L_{Aeq,T}$ dzinēju pārbauzu laikā ir lielāks par 55 dBA dienas laikā, 50 dBA vakara laikā un 45 dBA nakts laikā. Ja pastāvēja aizdomas, ka troksnis nav gaisa kuģu dzinēju izmēģinājuma troksnis, tad tika pārbaudīts trokšņa notikumu audio ieraksts. Ja ierakstā dominēja citi trokšņa avoti, piemēram, suņa riešana, putnu čivināšana, kustībā esošs transporta līdzeklis (tika subjektīvi pārbaudīts, vai trokšņa notikuma audio ierakstā ir novērojams Doplera efekts), tad periodi ar šādiem trokšņa avotiem netika ņemti vērā. Šajos laika periodos tika pieņemts, ka trokšņa līmenis atbilst vidējam līmenim konkrētajā dzinēju izmēģinājuma reizē. Ja tika konstatēts īslaicīgs datu iztrūkums un pirms un pēc ir bijis augsts trokšņa līmenis, tad uz datu iztrūkuma periodu tika attiecināts augstākais līmenis, nevis vidējais līmenis periodā.

Gadījumos, kad gaisa kuģu dzinēju pārbauzu laikā nebija pieejami mērījumi, tad tika pieņemts, ka dzinēju pārbauzu reizes skaņas ekspozīcijas līmenis atbilst izmērīto gaisa kuģu dzinēju pārbauzu radītā trokšņa paliekošā trokšņa koriģētam enerģētiski vidējam ekspozīcijas līmenim, kas bija 92,8 dBA, bet datu iztrūkumu nenoteiktība tika rēķināta no visu pārbauzu L_{AE} standartnovirzes, kas bija 7,2 dBA.

Rezultāti:

Nr.	Laukuma izmantošanas laiki			Dzinēju pārbaudes laiki		Izmērītie rezultāti			Aprēķinātie rezultāti		
	Datums	Sākums	Beigas	Sākums	Beigas	Ilgums, s	SEL, dBA	Leq, dBA	Ilgums, s	Kor*, dBA	Īpatsvars
D1	07.01.2017	14:40:00	15:27:00	07.01.2017 15:06	07.01.2017 15:14	480	89.8	70.6	480.0	89.6	0.5%
D2	17.01.2017	16:42:00	18:09:00	17.01.2017 16:58	17.01.2017 17:23	1500	84.3	63.4	1527.0	82.3	0.1%
D3	23.01.2017	14:00:00	14:10:00	23.01.2017 14:00	23.01.2017 14:10	600	77.6	59.9	629.0	73.0	0.0%
D4	28.01.2017	09:13:00	11:26:00	28.01.2017 09:47	28.01.2017 10:03	960	85.0	73	960.0	84.0	0.1%



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D5	12.02.2017	15:40:00	15:45:00	12.02.2017 15:40	12.02.2017 15:45	300	70.7	57.8	300.0		0.0%
D6	19.02.2017	09:55:00	10:20:00	19.02.2017 10:01	19.02.2017 10:17	960	91.2	74.2	960.0	91.0	0.7%
D7	23.02.2017	15:15:00	16:40:00	23.02.2017 15:15	23.02.2017 16:40	5100	89.4	73.8	5887.0	88.5	0.4%
D8	25.02.2017	13:36:00	15:20:00	25.02.2017 14:25	25.02.2017 14:42	1020	81.8	63.8	1020.0	79.1	0.0%
D9	28.02.2017	10:25:00	11:50:00	28.02.2017 10:25	28.02.2017 10:40	900	95.5	75.1	900.0	95.4	1.9%
D10	06.03.2017	11:36:00	14:50:00	06.03.2017 12:13	06.03.2017 13:06	3180	97.9	75.3	3180.0	97.8	3.2%
D11	09.03.2017	13:00:00	14:10:00	09.03.2017 13:06	09.03.2017 13:20	840	85.6	62.7	840.0	84.8	0.2%
D12	09.03.2017	14:55:00	15:45:00	09.03.2017 15:11	09.03.2017 15:27	960	97.7	76.6	960.0	97.6	3.1%
D13	10.03.2017	15:45:00	16:00:00	10.03.2017 15:45	10.03.2017 16:00	900	80.2	67.1	900.0	76.1	0.0%
D14	11.03.2017	17:10:00	18:10:00	11.03.2017 17:14	11.03.2017 17:52	2280	90.9	74.7	2944.0	92.1	0.9%
D15	12.03.2017	10:30:00	13:00:00	12.03.2017 11:01	12.03.2017 12:55	6840	90.5	63	7070.0	88.4	0.4%
D16	14.03.2017	16:15:00	17:10:00	14.03.2017 16:15	14.03.2017 17:10	3300	88.9	73.4	3806.0	88.5	0.4%
D17	16.03.2017	13:50:00	14:50:00	16.03.2017 14:06	16.03.2017 14:35	1740	92.0	71.6	1761.0	91.7	0.8%
D18	21.03.2017	14:10:00	15:50:00	21.03.2017 14:10	21.03.2017 15:50	6000	91.2	73.2	6100.0	89.6	0.5%
D19	22.03.2017	16:30:00	17:50:00	22.03.2017 16:30	22.03.2017 17:50	4800	89.7	70.7	6167.0	90.3	0.6%
D20	23.03.2017	10:25:00	10:50:00	23.03.2017 10:35	23.03.2017 10:45	600	90.3	73	600.0	90.2	0.6%
D21	23.03.2017	15:45:00	17:30:00	23.03.2017 15:45	23.03.2017 17:30	6300	84.8	64.4	7734.0	76.3	0.0%
D22	24.03.2017	11:10:00	15:52:00	24.03.2017 11:10	24.03.2017 15:52	16920	97.8	76.5	19895.0	98.1	3.4%
D23	28.03.2017	15:48:00	17:26:00	28.03.2017 15:48	28.03.2017 17:26	0	0.0		0.0	92.8	1.0%
D24	29.03.2017	10:07:00	12:17:00	29.03.2017 10:07	29.03.2017 12:17	0	0.0		0.0	92.8	1.0%
D25	31.03.2017	13:08:00	13:38:00	31.03.2017 13:21	31.03.2017 13:27	360	89.3	69.6	360.0	89.1	0.4%
D26	02.04.2017	09:48:00	10:32:00	02.04.2017 09:48	02.04.2017 10:32	0	0.0		0.0	92.8	1.0%
D27	06.04.2017	13:15:00	15:30:00	06.04.2017 13:52	06.04.2017 14:33	2460	85.1	71.9	2568.0	82.4	0.1%
D28	11.04.2017	09:56:00	10:58:00	11.04.2017 10:13	11.04.2017 10:30	1020	85.0	64.7	1020.0	83.9	0.1%
D29	12.04.2017	18:00:00	18:59:59	12.04.2017 18:40	12.04.2017 18:59	1199	83.8	63.4	1252.0	82.3	0.1%
D30	23.04.2017	15:05:00	17:09:00	23.04.2017 15:36	23.04.2017 16:02	1560	89.7	80.7	1560.0	89.2	0.4%
D31	27.04.2017	18:10:00	18:46:00	27.04.2017 18:10	27.04.2017 18:46	2160	83.8	67.8	2234.0	80.0	0.1%
D32	28.04.2017	16:03:00	16:34:00	28.04.2017 16:03	28.04.2017 16:34	1860	83.8	71.9	1860.0	80.4	0.1%
D33	02.05.2017	15:40:00	17:15:00	02.05.2017 15:40	02.05.2017 17:15	5700	90.4	80.5	5700.0	88.4	0.4%
D34	03.05.2017	16:30:00	17:09:00	03.05.2017 16:30	03.05.2017 17:09	2340	85.8	64.7	2396.0	83.5	0.1%
D35	05.05.2017	16:05:00	16:50:00	05.05.2017 16:27	05.05.2017 16:40	780	92.6	73.7	890.0	93.2	1.1%
D36	09.05.2017	11:05:00	11:40:00	09.05.2017 11:19	09.05.2017 11:28	540	94.1	77.1	540.0	94.0	1.3%
D37	09.05.2017	16:36:00	17:21:00	09.05.2017 16:49	09.05.2017 16:56	420	93.7	73.9	420.0	93.7	1.2%
D38	10.05.2017	09:28:00	10:20:00	10.05.2017 09:49	10.05.2017 09:58	540	88.1	68.1	540.0	87.8	0.3%
D39	11.05.2017	10:26:00	12:48:00	11.05.2017 12:03	11.05.2017 12:35	1920	89.6	68.1	1920.0	88.9	0.4%
D40	13.05.2017	11:15:00	12:24:00	13.05.2017 11:15	13.05.2017 12:24	0	0.0		0.0	92.8	1.0%
D41	13.05.2017	12:35:00	14:20:00	13.05.2017 12:35	13.05.2017 14:20	0	0.0		0.0	92.8	1.0%
D42	14.05.2017	17:15:00	18:30:00	14.05.2017 17:25	14.05.2017 17:40	900	85.6	71.1	900.0	84.7	0.2%
D43	20.05.2017	11:15:00	14:11:00	20.05.2017 11:15	20.05.2017 14:11	10560	89.9	72.7	10830.0	84.5	0.1%
D44	24.05.2017	16:31:00	20:01:00	24.05.2017 18:50	24.05.2017 18:57	420	93.7	74.4	420.0	93.7	1.2%
D45	26.05.2017	15:35:00	17:00:00	26.05.2017 15:35	26.05.2017 17:00	5100	91.2	75	5100.0	89.8	0.5%
D46	27.05.2017	15:45:00	17:17:00	27.05.2017 15:45	27.05.2017 17:17	5520	90.3	68	5520.0	88.3	0.4%
D47	29.05.2017	15:40:00	18:09:00	29.05.2017 15:40	29.05.2017 18:09	8940	90.6	70	8940.0	87.1	0.3%



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D48	30.05.2017	18:50:00	20:08:00	30.05.2017 18:50	30.05.2017 20:08	4680	88.7	74.3	4680.0	86.2	0.2%
D49	31.05.2017	14:35:00	16:39:00	31.05.2017 15:33	31.05.2017 15:51	1080	89.9	68.9	1080.0	89.6	0.5%
D50	07.06.2017	15:49:00	16:28:00	07.06.2017 16:10	07.06.2017 16:15	300	86.1	70.4	300.0	85.9	0.2%
D51	09.06.2017	16:08:00	17:30:00	09.06.2017 16:18	09.06.2017 16:24	360	88.7	69.8	360.0	88.6	0.4%
D52	16.06.2017	14:20:00	15:25:00	16.06.2017 14:56	16.06.2017 15:06	600	87.7	65.2	600.0	87.4	0.3%
D53	22.06.2017	11:47:00	13:09:00	22.06.2017 12:15	22.06.2017 12:36	1260	100.9	97.3	1260.0	100.9	6.5%
D54	07.07.2017	14:31:00	19:10:00	07.07.2017 15:27	07.07.2017 17:03	5760	96.3	70.7	5760.0	95.8	2.0%
D55	08.07.2017	15:20:00	15:40:00	08.07.2017 15:20	08.07.2017 15:40	1200	82.0	75.3	1200.0	78.6	0.0%
D56	09.07.2017	10:25:00	13:40:00	09.07.2017 10:25	09.07.2017 13:40	11700	91.2	73	11700.0	87.0	0.3%
D57	10.07.2017	16:10:00	17:30:00	10.07.2017 16:32	10.07.2017 16:40	480	88.9	74.8	480.0	88.8	0.4%
D58	14.07.2017	10:03:00	10:34:00	14.07.2017 10:03	14.07.2017 10:34	1860	90.8	74.7	1860.0	90.3	0.6%
D59	21.07.2017	15:00:00	16:05:00	21.07.2017 15:10	21.07.2017 15:32	1320	83.7	63.8	1320.0	81.5	0.1%
D60	25.07.2017	17:15:00	18:06:00	25.07.2017 17:46	25.07.2017 17:56	600	83.9	63.1	600.0	83.0	0.1%
D61	27.07.2017	15:30:00	17:00:00	27.07.2017 15:49	27.07.2017 15:58	540	87.1	73.6	540.0	86.8	0.3%
D62	03.08.2017	10:10:00	11:40:00	03.08.2017 10:31	03.08.2017 10:51	1200	82.3	67.6	1200.0	79.2	0.0%
D63	05.08.2017	07:00:00	08:20:00	05.08.2017 07:00	05.08.2017 08:20	4800	85.3	69.3	4800.0	64.6	0.0%
D64	06.08.2017	14:24:00	15:30:00	06.08.2017 14:24	06.08.2017 15:30	3960	84.9	65.1	3960.0	74.3	0.0%
D65	11.08.2017	14:25:00	15:12:00	11.08.2017 14:25	11.08.2017 15:12	2820	87.4	71	2820.0	85.4	0.2%
D66	15.08.2017	10:00:00	10:45:00	15.08.2017 10:05	15.08.2017 10:21	960	86.6	74.6	960.0	85.9	0.2%
D67	18.08.2017	10:35:00	14:45:00	18.08.2017 12:21	18.08.2017 13:06	2700	91.3	65.9	2785.0	90.8	0.6%
D68	20.08.2017	12:10:00	14:00:00	20.08.2017 13:01	20.08.2017 13:35	2040	92.1	69.4	2112.0	91.9	0.8%
D69	23.08.2017	09:10:00	09:20:00	23.08.2017 09:10	23.08.2017 09:20	600	76.4	67.8	600.0	61.5	0.0%
D70	25.08.2017	15:45:00	16:23:00	25.08.2017 15:45	25.08.2017 16:03	1080	90.8	71.5	1080.0	90.5	0.6%
D71	26.08.2017	10:55:00	11:30:00	26.08.2017 11:20	26.08.2017 11:27	420	84.9	73.9	420.0	84.4	0.1%
D72	28.08.2017	14:36:00	15:47:00	28.08.2017 15:10	28.08.2017 15:18	480	90.4	73.5	480.0	90.3	0.6%
D73	31.08.2017	07:00:00	08:30:00	31.08.2017 07:18	31.08.2017 07:24	360	94.2	77.9	360.0	94.2	1.4%
D74	07.09.2017	15:56:00	17:32:00	07.09.2017 16:14	07.09.2017 16:39	1500	86.0	70.2	1614.0	85.2	0.2%
D75	08.09.2017	11:40:00	12:40:00	08.09.2017 11:40	08.09.2017 12:40	3600	87.2	73.1	3600.0	84.3	0.1%
D76	09.09.2017	07:03:00	07:35:00	09.09.2017 07:03	09.09.2017 07:35	1920	81.8	67.8	1920.0	72.3	0.0%
D77	13.09.2017	13:39:00	16:25:00	13.09.2017 13:39	13.09.2017 16:25	9960	93.6	76.1	10200.0	92.2	0.9%
D78	15.09.2017	15:00:00	17:49:00	15.09.2017 15:00	15.09.2017 17:49	10140	93.2	76.2	10140.0	91.3	0.7%
D79	19.09.2017	13:40:00	16:05:00	19.09.2017 13:40	19.09.2017 16:05	8700	93.4	73.9	8814.0	92.0	0.9%
D80	22.09.2017	18:48:00	18:59:59	22.09.2017 18:55	22.09.2017 18:59	299	81.4	73	299.0	80.7	0.1%
D81	27.09.2017	14:04:00	14:55:00	27.09.2017 14:04	27.09.2017 14:55	3060	89.4	68.9	3060.0	88.2	0.4%
D82	27.09.2017	17:38:00	18:59:59	27.09.2017 18:11	27.09.2017 18:59	2939	94.1	71.1	2939.0	93.7	1.3%
D83	03.10.2017	07:00:00	08:20:00	03.10.2017 07:05	03.10.2017 08:04	3540	106.1	83.8	3619.0	106.2	22.3%
D84	03.10.2017	14:28:00	14:56:00	03.10.2017 14:34	03.10.2017 14:50	960	99.9	81.8	960.0	99.9	5.2%
D85	05.10.2017	09:20:00	10:17:00	05.10.2017 09:20	05.10.2017 10:17	3420	86.8	70.3	3420.0	83.6	0.1%
D86	09.10.2017	07:05:00	07:13:00	09.10.2017 07:13	09.10.2017 07:22	540	90.7	70.4	540.0	90.5	0.6%
D87	09.10.2017	16:22:00	18:59:59	09.10.2017 17:55	09.10.2017 18:59	3899	96.5	74.6	3962.0	96.3	2.3%
D88	11.10.2017	15:25:00	17:00:00	11.10.2017 15:53	11.10.2017 16:16	1380	85.9	67.6	1380.0	84.7	0.2%
D89	12.10.2017	17:00:00	18:59:59	12.10.2017 17:00	12.10.2017 18:59	7199	90.7	74	7199.0	88.2	0.4%
D90	26.10.2017	12:00:00	15:00:00	26.10.2017 12:00	26.10.2017 15:00	10800	92.1	71.5	10800.0	89.3	0.5%



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D91	27.10.2017	17:45:00	18:10:00	27.10.2017 17:56	27.10.2017 18:13	1020	91.6	75.1	1020.0	91.4	0.7%
D92	31.10.2017	15:47:00	17:54:00	31.10.2017 15:47	31.10.2017 17:54	7620	89.8	66.5	7620.0	86.1	0.2%
D93	01.11.2017	09:29:00	09:39:00	01.11.2017 09:33	01.11.2017 09:38	300	81.7	61.6	300.0	81.1	0.1%
D94	02.11.2017	09:36:00	10:27:00	02.11.2017 09:52	02.11.2017 10:05	780	93.8	74	780.0	93.7	1.3%
D95	08.11.2017	09:24:00	11:30:00	08.11.2017 09:40	08.11.2017 10:41	3660	101.2	79.6	3660.0	101.1	6.9%
D96	16.11.2017	13:05:00	15:58:00	16.11.2017 14:09	16.11.2017 14:40	1860	86.5	68	1860.0	84.9	0.2%
D97	16.11.2017	17:27:00	18:50:00	16.11.2017 17:27	16.11.2017 18:50	4980	95.9	72	4980.0	95.5	1.9%
D98	27.11.2017	15:30:00	16:05:00	27.11.2017 15:48	27.11.2017 16:02	840	85.6	66.4	840.0	84.8	0.2%
D99	28.11.2017	11:05:00	12:05:00	28.11.2017 11:18	28.11.2017 11:53	2100	89.9	71.2	2131.0	89.3	0.5%
D100	01.12.2017	17:27:00	17:57:00	01.12.2017 17:27	01.12.2017 17:57	1800	85.7	72.4	1800.0	83.9	0.1%
D101	02.12.2017	18:11:00	19:00:00	02.12.2017 18:11	02.12.2017 19:00	2940	84.4	66.2	2940.0	78.4	0.0%
D102	09.12.2017	12:00:00	12:40:00	09.12.2017 12:10	09.12.2017 12:25	900	88.0	73.7	900.0	87.5	0.3%
D103	09.12.2017	16:55:00	17:20:00	09.12.2017 17:03	09.12.2017 17:18	900	84.1	60.9	900.0	82.8	0.1%
D104	13.12.2017	13:22:00	13:45:00	13.12.2017 13:35	13.12.2017 13:42	420	82.5	69.5	420.0	81.7	0.1%
D105	13.12.2017	14:33:00	15:00:00	13.12.2017 14:50	13.12.2017 14:56	360	84.8	70.6	360.0	84.5	0.1%
D106	15.12.2017	05:54:00	08:35:00	15.12.2017 07:09	15.12.2017 07:45	2160	92.3	69.7	2160.0	91.9	0.8%
D107	17.12.2017	15:14:00	15:57:00	17.12.2017 15:30	17.12.2017 15:41	660	93.8	73.4	660.0	93.7	1.3%
D108	20.12.2017	09:10:00	09:30:00	20.12.2017 09:10	20.12.2017 09:30	1200	80.7	59.9	1258.0	76.4	0.0%
D109	22.12.2017	13:02:00	15:40:00	22.12.2017 13:02	22.12.2017 15:40	9480	92.4	70.7	10273.0	91.1	0.7%
D110	22.12.2017	17:16:00	19:00:00	22.12.2017 17:54	22.12.2017 17:58	240	79.9	62.7	240.0	79.1	0.0%
D111	25.12.2017	09:12:00	10:17:00	25.12.2017 09:12	25.12.2017 10:17	3900	82.0	68.4	3900.0		0.0%
D112	28.12.2017	13:33:00	13:59:00	28.12.2017 13:45	28.12.2017 13:54	540	83.1	62.4	540.0	82.2	0.1%
D113	30.12.2017	16:25:00	16:55:00	30.12.2017 16:25	30.12.2017 16:55	1800	86.9	73.8	1800.0	85.5	0.2%
N1	07.01.2017	03:25:00	05:05:00	07.01.2017 03:45	07.01.2017 04:59	4440	84.9	65.7	4440.0	81.8	0.1%
N2	10.01.2017	04:45:00	06:40:00	10.01.2017 05:18	10.01.2017 05:25	420	84.2	63.7	420.0	84.0	0.1%
N3	12.01.2017	02:02:00	04:05:00	12.01.2017 02:23	12.01.2017 03:37	4440	99.9	79.6	4440.0	99.9	5.5%
N4	14.01.2017	01:30:00	02:35:00	14.01.2017 01:55	14.01.2017 02:22	1620	80.9	60.8	1620.0	78.3	0.0%
N5	17.01.2017	05:52:00	07:07:00	17.01.2017 06:16	17.01.2017 06:30	840	85.3	66.3	840.0	84.9	0.2%
N6	20.01.2017	00:30:00	02:00:00	20.01.2017 01:22	20.01.2017 01:34	720	88.9	67	720.0	88.7	0.4%
N7	25.01.2017	02:50:00	03:15:00	25.01.2017 02:55	25.01.2017 03:09	840	88.4	72.9	840.0	88.2	0.4%
N8	31.01.2017	03:47:00	04:35:00	31.01.2017 04:15	31.01.2017 04:29	840	101.8	76.5	840.0	101.8	8.6%
N9	03.02.2017	04:30:00	04:50:00	03.02.2017 04:39	03.02.2017 04:46	420	84.2	71.9	420.0	84.0	0.1%
N10	17.02.2017	03:31:00	04:40:00	17.02.2017 04:08	17.02.2017 04:21	780	78.5	58.3	780.0	76.5	0.0%
N11	23.02.2017	05:15:00	05:40:00	23.02.2017 05:24	23.02.2017 05:30	360	83.9	69.7	360.0	83.7	0.1%
N12	13.03.2017	23:00:00	23:37:00	13.03.2017 23:00	13.03.2017 23:10	600	89.7	68.9	600.0	89.6	0.5%
N13	18.03.2017	02:12:00	02:35:00	18.03.2017 02:18	18.03.2017 02:30	720	83.3	62.6	720.0	82.8	0.1%
N14	21.03.2017	02:47:00	03:37:00	21.03.2017 03:15	21.03.2017 03:25	600	96.2	77.6	600.0	96.2	2.3%
N15	25.03.2017	04:30:00	04:58:00	25.03.2017 04:30	25.03.2017 04:58	0	0.0		0.0	92.8	1.1%
N16	12.04.2017	02:25:00	02:50:00	12.04.2017 02:32	12.04.2017 02:42	600	76.8	55.3	600.0	74.4	0.0%
N17	26.04.2017	03:30:00	04:33:00	26.04.2017 04:07	26.04.2017 04:18	660	82.9	58.6	660.0	82.4	0.1%
N18	29.04.2017	02:16:00	03:10:00	29.04.2017 02:47	29.04.2017 02:57	600	78.9	58.6	600.0	77.6	0.0%
N19	06.05.2017	00:25:00	00:35:00	06.05.2017 00:24	06.05.2017 00:31	420	86.4	69.6	420.0	86.3	0.2%
N20	14.05.2017	04:45:00	05:15:00	14.05.2017 04:54	14.05.2017 05:00	360	87.5	75.5	360.0	87.4	0.3%



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N21	21.05.2017	05:15:00	07:20:00	21.05.2017 05:51	21.05.2017 06:10	1140	89.7	69.6	1140.0	89.5	0.5%
N22	29.05.2017	02:11:00	02:23:00	29.05.2017 02:16	29.05.2017 02:21	300	69.5	49.1	300.0		0.0%
N23	31.05.2017	04:44:00	05:15:00	31.05.2017 05:02	31.05.2017 05:10	480	79.0	59.2	480.0	77.9	0.0%
N24	03.06.2017	03:15:00	04:00:00	03.06.2017 03:23	03.06.2017 03:35	720	94.5	69.9	720.0	94.4	1.6%
N25	07.06.2017	05:10:00	06:10:00	07.06.2017 05:20	07.06.2017 05:45	1500	93.9	68.8	1500.0	93.8	1.4%
N26	11.06.2017	04:04:00	05:25:00	11.06.2017 04:16	11.06.2017 04:49	1980	84.4	70.8	1980.0	83.2	0.1%
N27	19.06.2017	02:50:00	03:45:00	19.06.2017 02:50	19.06.2017 03:45	3300	79.2	60	3300.0		0.0%
N28	20.06.2017	04:20:00	04:47:00	20.06.2017 04:27	20.06.2017 04:40	780	80.1	60.6	780.0	78.7	0.0%
N29	28.06.2017	04:55:00	05:26:00	28.06.2017 05:09	28.06.2017 05:15	360	81.6	63.1	360.0	81.2	0.1%
N30	09.07.2017	04:15:00	05:05:00	09.07.2017 04:26	09.07.2017 04:33	420	79.6	65	420.0	78.9	0.0%
N31	10.07.2017	05:30:00	05:50:00	10.07.2017 05:30	10.07.2017 05:50	1200	73.9	59	1200.0		0.0%
N32	11.07.2017	01:40:00	02:15:00	11.07.2017 01:45	11.07.2017 02:04	1140	93.5	80.1	1166.0	93.5	1.3%
N33	31.07.2017	00:16:00	01:30:00	31.07.2017 00:46	31.07.2017 01:00	840	97.8	76.1	840.0	97.7	3.4%
N34	31.07.2017	04:57:00	05:05:00	31.07.2017 04:57	31.07.2017 05:05	480	91.6	71.3	480.0	91.5	0.8%
N35	01.08.2017	23:58:00	00:50:00	02.08.2017 00:25	02.08.2017 00:41	960	92.2	73.6	960.0	92.1	0.9%
N36	05.08.2017	06:29:00	06:59:59	05.08.2017 06:29	05.08.2017 06:59	1859	81.5	69.3	1859.0	78.8	0.0%
N37	06.08.2017	05:28:00	06:00:00	06.08.2017 05:35	06.08.2017 05:43	480	81.4	68	480.0	80.8	0.1%
N38	08.08.2017	04:16:00	05:58:00	08.08.2017 04:34	08.08.2017 05:12	2280	92.5	70.7	2280.0	92.3	1.0%
N39	09.08.2017	03:15:00	04:20:00	09.08.2017 03:49	09.08.2017 04:05	960	89.7	69.6	960.0	89.5	0.5%
N40	15.08.2017	04:15:00	05:40:00	15.08.2017 04:15	15.08.2017 05:40	5100	101.9	76.4	5100.0	101.8	8.6%
N41	16.08.2017	06:02:00	08:43:00	16.08.2017 06:25	16.08.2017 06:46	1260	91.8	73	1260.0	91.7	0.8%
N42	24.08.2017	01:15:00	03:10:00	24.08.2017 01:15	24.08.2017 03:10	6900	90.3	68.1	6965.0	89.3	0.5%
N43	26.08.2017	03:00:00	03:33:00	26.08.2017 03:10	26.08.2017 03:20	600	89.4	70.7	600.0	89.3	0.5%
N44	27.08.2017	04:29:00	06:31:00	27.08.2017 05:32	27.08.2017 06:14	2520	82.8	60.5	2520.0	80.2	0.1%
N45	27.08.2017	05:35:00	06:10:00	28.08.2017 05:49	28.08.2017 05:58	540	93.8	75.9	567.0	94.0	1.4%
N46	30.08.2017	04:48:00	05:25:00	30.08.2017 04:55	30.08.2017 05:25	1800	88.2	69.8	1800.0	87.8	0.3%
N47	31.08.2017	04:55:00	06:42:00	31.08.2017 05:35	31.08.2017 06:02	1620	92.6	70.9	1620.0	92.4	1.0%
N48	01.09.2017	05:03:00	05:15:00	01.09.2017 05:03	01.09.2017 05:15	720	84.2	64.7	720.0	83.8	0.1%
N49	02.09.2017	00:25:00	02:35:00	02.09.2017 00:49	02.09.2017 02:05	4560	92.6	68.1	4624.0	92.3	1.0%
N50	03.09.2017	03:10:00	04:20:00	03.09.2017 03:31	03.09.2017 04:01	1800	92.7	72.3	1800.0	92.6	1.0%
N51	05.09.2017	01:49:00	02:36:00	05.09.2017 02:03	05.09.2017 02:24	1260	89.9	67.7	1260.0	89.7	0.5%
N52	10.09.2017	05:12:00	06:05:00	10.09.2017 05:25	10.09.2017 05:35	600	88.4	77.4	600.0	88.3	0.4%
N53	17.09.2017	01:38:00	01:53:00	17.09.2017 01:38	17.09.2017 01:55	1020	97.7	76.6	1049.0	97.8	3.4%
N54	28.09.2017	03:41:00	05:02:00	28.09.2017 04:15	28.09.2017 04:37	1320	95.7	74.9	1320.0	95.7	2.1%
N55	29.09.2017	00:50:00	02:15:00	29.09.2017 01:14	29.09.2017 01:45	1860	94.3	68.6	1860.0	94.2	1.5%
N56	05.10.2017	04:28:00	04:52:00	05.10.2017 04:34	05.10.2017 04:44	600	88.6	66.8	600.0	88.5	0.4%
N57	07.10.2017	23:55:00	01:55:00	08.10.2017 00:29	08.10.2017 01:19	3000	90.7	66.8	3000.0	90.3	0.6%
N58	10.10.2017	00:10:00	00:40:00	10.10.2017 00:20	10.10.2017 00:40	1200	107.9	85.2	1200.0	107.9	35.2%
N59	15.10.2017	03:29:00	04:20:00	15.10.2017 03:45	15.10.2017 03:51	360	82.1	66.4	360.0	81.7	0.1%
N60	15.10.2017	04:27:00	05:17:00	15.10.2017 04:48	15.10.2017 05:02	840	76.7	61.4	840.0	72.5	0.0%
N61	19.10.2017	00:35:00	01:15:00	19.10.2017 00:56	19.10.2017 01:02	360	81.4	68.4	360.0	81.0	0.1%
N62	25.10.2017	00:36:00	02:15:00	26.10.2017 00:58	26.10.2017 01:05	420	91.9	71.6	420.0	91.9	0.9%
N63	02.11.2017	05:15:00	05:40:00	02.11.2017 05:25	02.11.2017 05:35	600	81.3	61.7	600.0	80.6	0.1%



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N64	05.11.2017	05:37:00	06:30:00	05.11.2017 05:48	05.11.2017 06:05	1020	89.9	77	1020.0	89.7	0.5%
N65	08.11.2017	00:52:00	01:15:00	08.11.2017 01:00	08.11.2017 01:13	780	69.2	58.3	780.0		0.0%
N66	10.11.2017	00:49:00	01:15:00	10.11.2017 00:57	10.11.2017 01:06	540	81.9	64.5	540.0	81.4	0.1%
N67	14.11.2017	00:47:00	01:34:00	14.11.2017 00:47	14.11.2017 01:34	2820	73.8	62.6	2820.0		0.0%
N68	19.11.2017	01:25:00	03:00:00	19.11.2017 01:48	19.11.2017 02:35	2820	89.0	69.6	2885.0	88.6	0.4%
N69	21.11.2017	01:00:00	01:49:00	21.11.2017 01:21	21.11.2017 01:33	720	76.0	55.9	720.0	71.6	0.0%
N70	26.11.2017	05:50:00	06:32:00	26.11.2017 06:11	26.11.2017 06:18	420	85.4	70.8	420.0	85.2	0.2%
N71	14.12.2017	04:09:00	04:40:00	14.12.2017 04:21	14.12.2017 04:29	480	95.3	76.1	480.0	95.3	1.9%
N72	15.12.2017	02:50:00	03:20:00	16.12.2017 03:07	16.12.2017 03:15	480	98.7	77	480.0	98.7	4.2%
N73	23.12.2017	23:00:00	00:00:00	23.12.2017 23:00	24.12.2017 00:00	3600	82.7	71	3620.0	78.1	0.0%
N74	26.12.2017	01:50:00	02:05:00	26.12.2017 01:50	26.12.2017 02:05	900	72.8	57.1	930.0		0.0%
N75	27.12.2017	04:40:00	05:45:00	27.12.2017 05:05	27.12.2017 05:20	900	80.8	62.3	900.0	79.4	0.0%
V1	07.01.2017	18:05:00	21:52:00	07.01.2017 19:37	07.01.2017 20:24	2820	87.5	61	2901.0	86.3	2.3%
V2	14.01.2017	18:40:00	20:10:00	14.01.2017 19:10	14.01.2017 19:32	1320	85.4	64.6	1339.0	84.4	1.5%
V3	30.01.2017	19:25:00	21:15:00	30.01.2017 19:46	30.01.2017 20:56	4200	89.6	66.2	4291.0	88.5	3.8%
V4	13.03.2017	22:00:00	22:59:59	13.03.2017 22:55	13.03.2017 22:59	299	85.7	68.9	299.0	85.5	1.9%
V5	12.04.2017	19:00:00	19:30:00	12.04.2017 19:00	12.04.2017 19:10	600	82.1	63.4	619.0	81.2	0.7%
V6	02.05.2017	19:28:00	21:38:00	02.05.2017 19:54	02.05.2017 20:42	2880	86.3	65.3	2880.0	84.2	1.4%
V7	09.05.2017	19:15:00	19:35:00	09.05.2017 19:15	09.05.2017 19:30	900	83.8	65.2	900.0	82.7	1.0%
V8	20.07.2017	20:34:00	22:42:00	20.07.2017 20:53	20.07.2017 22:42	6540	97.0	75.8	6732.0	96.8	25.5%
V9	02.08.2017	21:30:00	22:15:00	02.08.2017 21:30	02.08.2017 22:15	2700	82.4	64.1	2700.0	72.2	0.1%
V10	05.09.2017	19:30:00	20:05:00	05.09.2017 19:45	05.09.2017 19:58	780	91.0	73.6	780.0	90.8	6.5%
V11	06.09.2017	18:55:00	20:50:00	06.09.2017 19:55	06.09.2017 20:25	1800	89.8	68.6	1800.0	89.3	4.6%
V12	22.09.2017	19:00:00	19:05:00	22.09.2017 19:00	22.09.2017 19:05	300	81.4	73	300.0	80.9	0.7%
V13	27.09.2017	19:00:00	19:58:00	27.09.2017 19:00	27.09.2017 19:33	1980	92.0	71.1	1980.0	91.7	7.8%
V14	09.10.2017	19:00:00	20:11:00	09.10.2017 19:00	09.10.2017 20:11	4260	96.5	74.6	4323.0	96.3	23.0%
V15	12.10.2017	19:00:00	19:15:00	12.10.2017 19:00	12.10.2017 19:15	900	79.6	64.8	900.0	75.8	0.2%
V16	15.11.2017	19:15:00	21:10:00	15.11.2017 19:40	15.11.2017 19:45	300	79.7	63.8	300.0	78.9	0.4%
V17	11.12.2017	18:49:00	19:30:00	11.12.2017 19:05	11.12.2017 19:22	1020	89.8	75.7	1020.0	89.5	4.8%
V18	12.12.2017	18:50:00	20:45:00	12.12.2017 19:12	12.12.2017 20:23	4260	93.3	68.5	4492.0	93.1	10.8%
V19	13.12.2017	18:50:00	20:50:00	13.12.2017 19:12	13.12.2017 20:07	3300	88.9	64.8	3300.0	87.7	3.1%

*Datu iztrūkuma un paliekošā trokšņa koriģēts skaņas ekspozīcijas līmenis, L_{RAE} . Gadījumos, kad paliekošā trokšņa korekcija pārsniedza datu iztrūkuma un mērījumu rezultātu summu, tika norādīta tukša vērtība. Tika pieņemts, ka šādā gadījumā netika veikta gaisa kuģu dzinēju pārbaude, lai gan laukums tika izmantots.

** Fiksēto gaisa kuģu dzinēju pārbaūžu skaņas ekspozīcijas līmeņa mediāna.

Kopējie rezultāti:

Parametrs	Diena	Vakars	Nakts
Pārbaūžu skaits, reizes*	113	19	75
Visu trokšņa notikumu L_{AE} , dBA	113,2	103,2	112,5
Trokšņa notikumu radītais gada L_{AeqT} , dBA	41,2	36,0	42,3



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

*Lielāks nekā kopējais publicētais dzinēju pārbažu skaits, jo dzinēju pārbaudes tika sadalītas vairākās daļās, ja tās notika vairākās diennakts daļās.

1. pielikumā ir pievienotas to dzinēju pārbažu līknes, kas rada vairāk kā 5% no dienas daļas ietekmes.

Paliekošās skaņas novērtējums:

Paliekošā trokšņa novērtēšanai tiek izmantoti tehniskajā protokolā 18-001 T noteiktie paliekošā trokšņa līmeņi un to izkliede. Paliekošā trokšņa nenoteiktība tika noteikta līdzīgi, kā tas tiek darīts trokšņa monitoringam.

Parametrs	Diena	Vakars	Nakts
Skaitis	113	19	75
Izmērītais L_{AE} , dBA	113.2	103.2	112.5
Paliekošā trokšņa koriģēti rezultāti L_{AE} , dBA	112.7	102.7	112.5
Paliekošā trokšņa līmenis, dBA	48.1	48	40.9
Paliekošā trokšņa standartnovirze, dBA	68.6	68.1	61.4
Paliekošā trokšņa L_{AE} , dBA	103.2	93.6	95.1
Paliekošā trokšņa L_{AE} augšējā robeža*, dBA	108.5	99.0	101.3
Paliekošā trokšņa koriģēti rezultāti pie augšējās robežas, dBA	111.7	99.7	112.2
Paliekošā trokšņa radītā nenoteiktība, dBA	0.9	1.6	0.5

Darbības apstākļu reprezentivitātes novērtējums:

Mērījumi tika veikti gandrīz visos laika periodos, kad tika izmantota dzinēju pārbaudes vieta, kā arī daļa mērījumu nebija izmantojami. Gadījumos, kad vien daļā no dzinēju pārbaudes laika nebija izmantojami mērījumi, trokšņa līmenis tika novērtēts tā paša trokšņa notikuma ietvaros, pieņemot, ka periodā konstatētais līmenis atbilst enerģētiski vidējai vērtībai, bet tā augšējā robeža ar pārklājuma varbūtību 68% tika novērtēta, pieskaitot dzinēju izmēģinājuma līmeņu standartnovirzi.

Dien- nakts daļa	Izmē- rītais L_{AE} , dBA	Mērī- jumu ilgums, s	Datu iztrūkuma korekcija L_{AE} , dBA	Iztrūkstošie periodu garums, s	Korekcijas L_{AE} augšējā robeža, dBA	L_{AE} ar korekciju, dBA	Korekcijas augšējā robeža L_{AE} , dBA	Standarta nenoteiktība, dBA
Diena	112.9	287795	101.4	10460	108.9	113.2	114.3	1.2
Vakars	103.1	40462	85.9	697	92.5	103.2	103.5	0.3
Nakts	112.5	97473	93.6	326	101.5	112.5	112.8	0.3

Savukārt, gadījumos, kad vispār nebija pieejami mērījumi, tika pieņemts, ka pārbažu trokšņa skaņas ekspozīcijas līmenis atbilst pārējo dzinēju pārbažu trokšņa skaņas ekspozīcijas enerģētiski vidējam lielumam. Savukārt tā augšējā robeža ar pārklājuma varbūtību 68% tika novērtēta, pieskaitot visu dzinēju izmēģinājumu skaņas ekspozīcijas līmeņa standartnovirzi.



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

Kopumā metodika atbilst principiem, kādi ir izmantoti gaisa kuģu trokšņa monitoringā izmantotajai metodikai datu izstrūkuma nenoteiktības novērtēšanai.

Mērījumu nenoteiktības novērtējums*:

Tā kā tika apskatīti visi laika periodi, kad apskatītais avots darbojās, tāpēc meteoroloģisko un zemes virsmas apstākļi nerada mērījumu nenoteiktību.

Diena:

Avots	Nenoteiktība, dBA	TL 1341 I punkts
Mērinstrumenti	±1	6.1.
Paliekošās skaņa	±0,9	6.3.3.
Datu izstrūkums	±1,2	6.4.1.
Mērījumu vietas nenoteiktība	±1	6.5.
Kombinētā standarta nenoteiktība	±2,1	6.7.2.
Paplašinātā kombinētā nenoteiktība trokšņa novērtējumam	±4,1	6.7.2

Vakars:

Avots	Nenoteiktība, dBA	TL 1341 I punkts
Mērinstrumenti	±1	6.1.
Paliekošās skaņa	±1.6	6.3.3.
Datu izstrūkums	±0,3	6.4.1.
Mērījumu vietas nenoteiktība	±1	6.5.
Kombinētā standarta nenoteiktība	±2,2	6.7.2.
Paplašinātā kombinētā nenoteiktība trokšņa novērtējumam	±4,3	6.7.2

Nakts:

Avots	Nenoteiktība, dBA	TL 1341 I punkts
Mērinstrumenti	±1	6.1.
Paliekošās skaņa	±0,5	6.3.3.
Datu izstrūkums	±0,3	6.4.1.
Mērījumu vietas nenoteiktība	±1	6.5.
Kombinētā standarta nenoteiktība	±1,5	6.7.2.
Paplašinātā kombinētā nenoteiktība trokšņa novērtējumam	±3,1	6.7.2

Trokšņa rādītāju novērtējums:

Trokšņa rādītājs	Novērtējamais periods	Novērtētais avota trokšņa rādītājs, dBA	Paplašinātā mērījumu nenoteiktība, dBA
L_{diena}	2017. gads	40,7	4,1



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

L_{vakars}	2017. gads	35,5	4,3
L_{nakts}	2017. gads	42,2	3,1

Laboratorijas viedokļi¹:

TMS3 ir izvietota savrupmāju apbūvē. 2014. gada 7. janvāra Ministru kabineta noteikumi Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" nosaka, ka savrupmāju apbūvē trokšņa robežlielumi ir: L_{diena} – 55 dBA, L_{vakars} – 50 dBA, L_{nakts} – 45 dBA. Tas nozīmē, ka balstoties uz šo testēšanas pārskatu var apgalvot, ka dienā un vakarā gaisa kuģu dzinēju pārbaudes nepārsniedz noteikto trokšņa robežlielumu. Tā kā vakara un dienas trokšņa rādītāji ir būtiski mazāki kā trokšņa robežlielumi (vairāk kā 10 dBA), tad tie netiek detalizētāk analizēti.

Savukārt, lai gan nakts laikā konstatētais trokšņa līmenis ir par 2,8 dBA mazāks nekā trokšņa robežlielums, tomēr, mērījumu rezultātam pieskaitot paplašināto nenoteiktību, novērtējuma zemākā robeža ir lielāka nekā noteiktais robežlielums. Tāpēc balstoties uz šo testēšanas pārskatu nevar apgalvot, ka trokšņa robežlielums ir vai nav pārsniegts.

Jānorāda, ka nakts laikā trīs gaisa kuģu dzinēju izmēģinājumi, skatīt N58, N40 un N8 mērījumus, ir radījuši 52,4% no kopējās nakts trokšņa ekspozīcijas, ja šo trokšņa notikuma nebūtu tad nakts trokšņa rādītājs būtu 39,1 dBA, kas nozīmētu, ka būtu iespējams apgalvot, ka arī nakts laikā gaisa kuģu dzinēju pārbaudes nerada nakts trokšņa robežlieluma pārsniegumu. Līdz ar to atsevišķas gaisa kuģu dzinēju izmēģinājumu reizes rada nakts vides trokšņa robežlieluma pārsniegumu.

Šajā testēšanas pārskatā noteiktais gaisa kuģu dzinēju pārbažu nakts trokšņa rādītājs ir par 3,5 dBA mazāks nekā 17-011 P noteiktais 2016. gada trokšņa līmenis, par 1,8 dBA mazāks nekā 16-011 P noteiktais 2015. gada gaisa kuģu dzinēju pārbažu L_{nakts} rādītājs, un par 2,9 dBA mazāks nekā 15-041A P noteiktais 2014. gada gaisa kuģu dzinēju pārbažu L_{nakts} rādītājs. Līdz ar to gaisa kuģu dzinēju pārbažu trokšņa līmenis ir mazākais kopš tiek veikta detalizēta uzskaitē. Jānorāda, ka gaisa kuģu dzinēju pārbažu skaits 2017. gadā ir pieaudzi, sevišķi dienas laikā, par 82% , nakts laikā ir novērojams neliels pārbažu skaita pieaugums, par 9%.

Ļoti lielu ietekmi ir radījusi pārbaude N58, kuras laikā ir konstatēts ļoti augsts maksimālais trokšņa līmenis, L_{ASmax} , 85,2 dBA

2017. gadā tika uzsākts veikts dzinēja pārbaudes BCS3 gaisa kuģiem. 33 šādas pārbaudes norisinājās nakts laikā. BCS3 bija visbiežāk nakts laikā pārbaudītais gaisa kuģis, kam sekoja DH8D ar 31 reizēm. Tajā pašā laikā BCS3 radīja 21,8% ietekmes, bet DH8D 69,7%. Lielu daļu BCS3 ietekmes ir radījis viena dzinēju pārbaude, N40, kuras laikā BCS3 L_{ASmax} bija 76,4 dBA.

¹ Šajā pārskatā iekļautie viedokļi un interpretācijas ir ārpus laboratorijas akreditācijas sfēras



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

2016. gadā B733 šādu līmeni pārsniedza 4 reizes, bet B735 1 reizi, lai gan šo tipu pārbaužu kopskaits bija 44 reizes. Tas ļauj noprast, ka BCS3 ir potenciāls būt klusākam tipam gaisa kuģu dzinēju pārbaudēs nekā B733 vai B735 tipiem. Kas ir arī loģiski, jo sertificētais trokšņa līmenis sānu punktā BCS3 ir 86,4 EPNdB, bet B733 tas atkarībā no konfigurācijas ir no 89,4 līdz 91,9 EPNdB, bet B735 no 88,7 līdz 90,5 EPNdB.

BCS3 dzinēja pārbaužu vidējais L_{ASmax} 2017. gadā bija 69,5 dBA, skatīt tabulu. 2017. gadā ir veikts neliels daudzums B733 un B735 dzinēju pārbaužu. 2016. gadā analogisks rādītājs B733 bija 72,5, bet B735 69,7 dBA. Sertificētie dati un mērījumi rāda, ka BCS3 ir potenciāls būt par aptuveni 3 dBA klusākam dzinēju pārbaudēs nekā pašlaik izmantotie Boeing gaisa kuģi un būtiski klusākiem nekā DH8D. Ja AirBaltic izlems aizstāt DH8D ar BCS3, tad gaisa kuģu dzinēju pārbaužu ietekme būtiski samazināsies.


Tips	Pārbaužu skaits	Īpatsvars, %			Vidējais L_{ASmax} , dBA*
		Diena	Vakars	Nakts	
DH8D	70	56.3%	32.1%	69.8%	74.2
BCS3	50	8.8%	14.7%	21.8%	69.5
CRJ2	25	13.2%	9.2%	0.4%	72.0
B733	15	1.2%	33.2%	0.3%	68.1
B735	14	1.7%	0.0%	6.0%	72.7
CRJ1	6	4.0%	1.1%	0.0%	73.5
C560	5	0.2%	0.8%	0.2%	69.6
E135	4	0.6%	0.0%	0.0%	64.5
H25C	4	8.4%	0.0%	0.0%	77.7
A320	3	3.3%	0.0%	1.5%	72.0
H25B	3	0.7%	0.0%	0.0%	70.1
B738	3	0.8%	3.7%	0.0%	67.3
CL60	2	0.2%	0.0%	0.0%	
F50	1	0.4%	0.0%	0.0%	69.6
A333	1	0.3%	0.0%	0.0%	73.0
BE40	1	0.0%	5.2%	0.0%	73.6

*Vidējais tika rēķināts tikai no pārbaudēm, kur L_{RAE} ir lielāks par 85 dBA.

Vides trokšņa pārvaldības speciālists, Laboratorijas tehniskās vadības funkcijas veicējs.

 Jānis Brižs 2018. gada 27. februārī

Kvalitātes departamenta direktore, Laboratorijas vadības funkcijas veicēja.

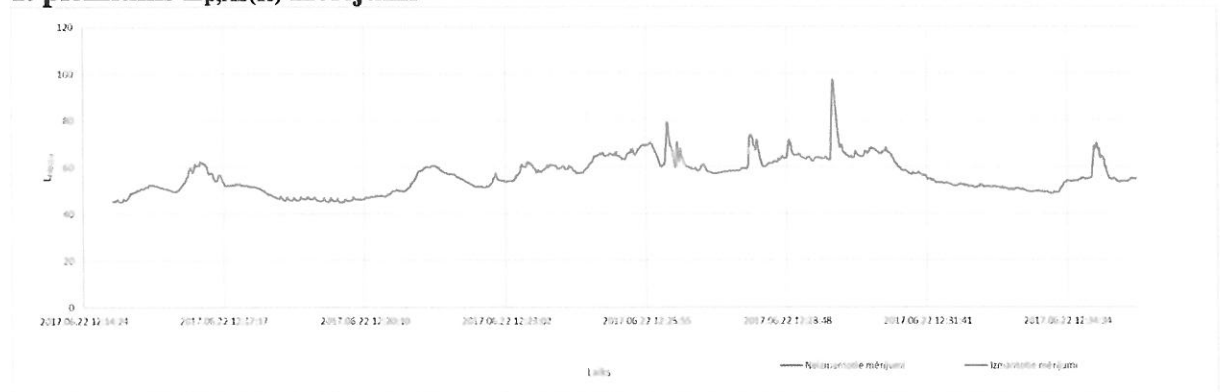
 Iveta Kalniņa 2018. gada 27. februārī



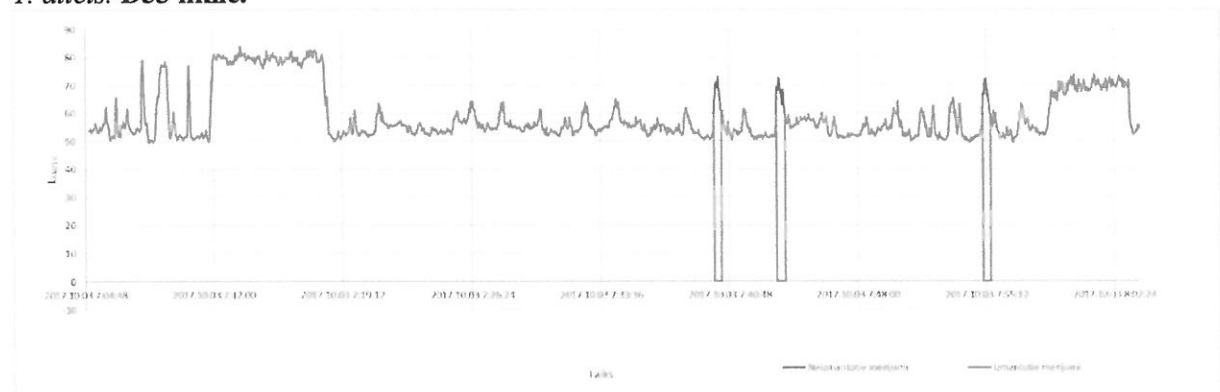
TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

Pielikums

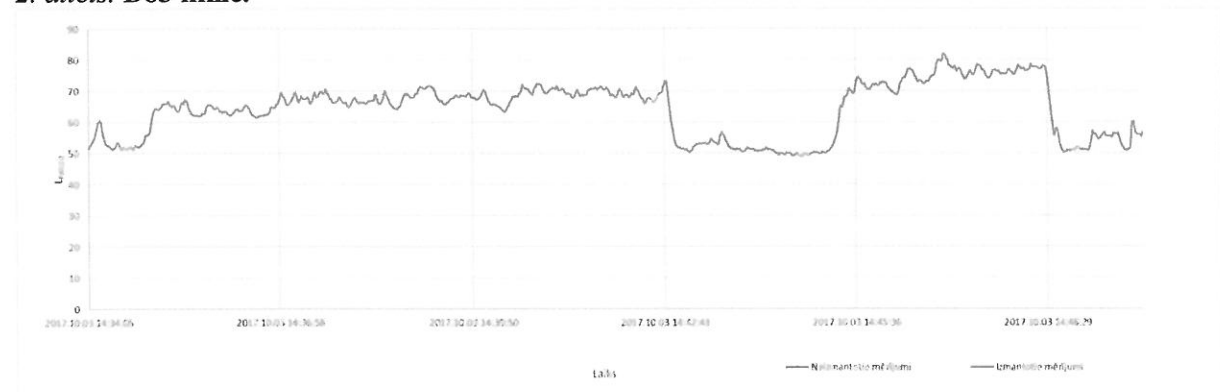
1. pielikums $L_{p,AS(1s)}$ mērījumi



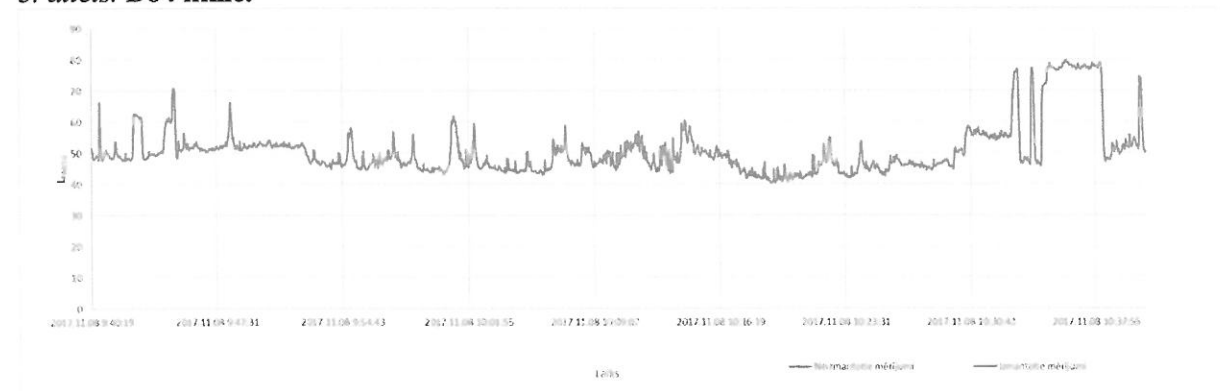
1. attēls. D53 līkne.



2. attēls. D83 līkne.



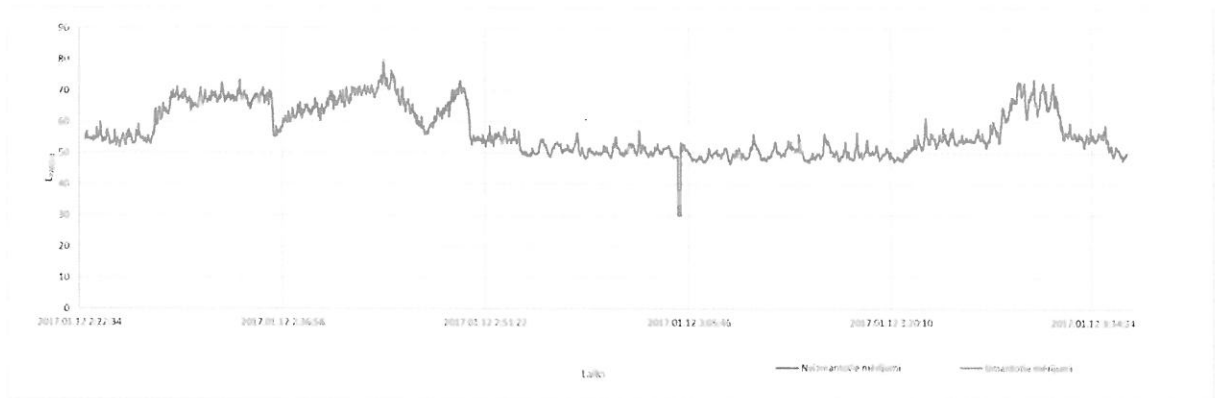
3. attēls. D84 līkne.



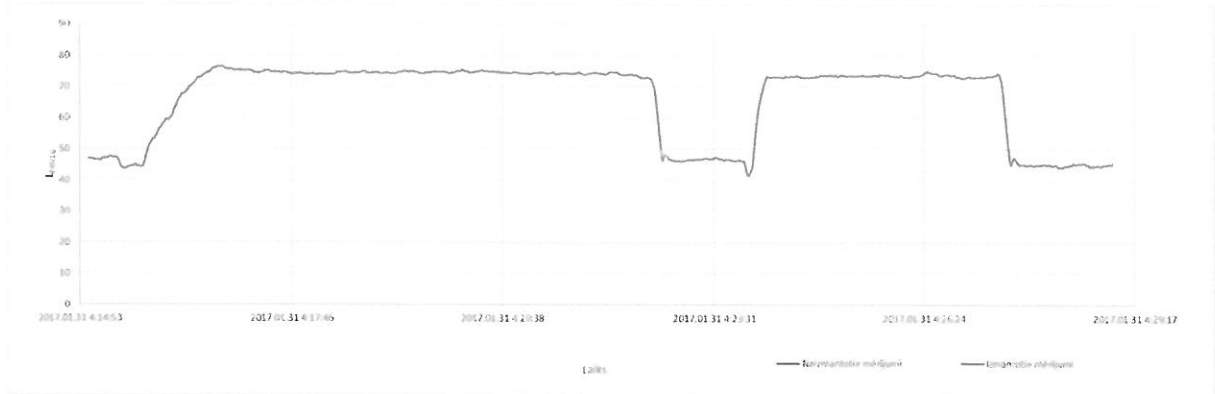
4. attēls. D95 līkne.



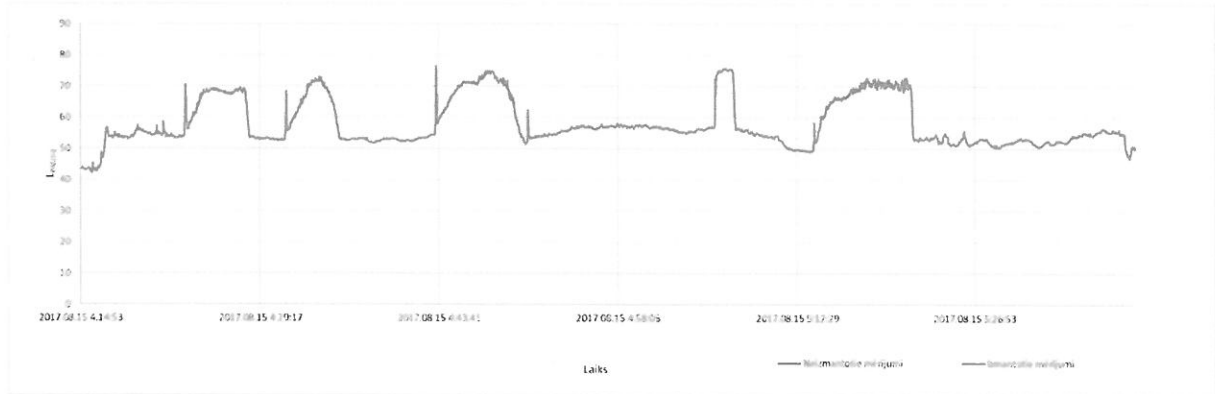
TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F



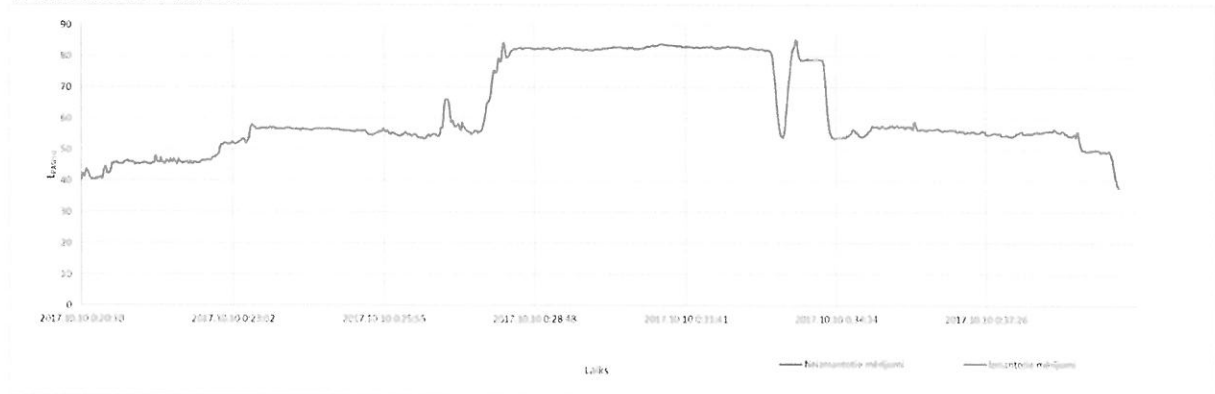
5. attēls. N3 līkne.



6. attēls. N8 līkne.



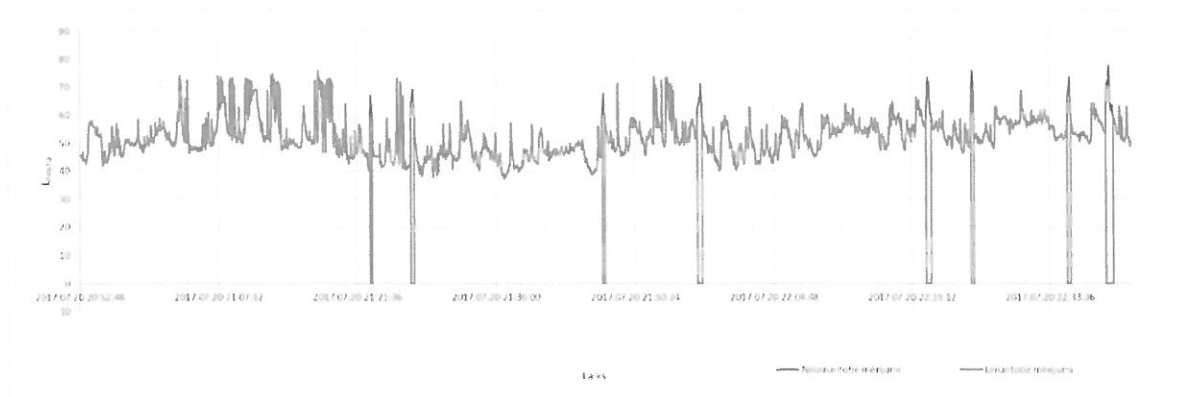
7. attēls. N40 līkne.



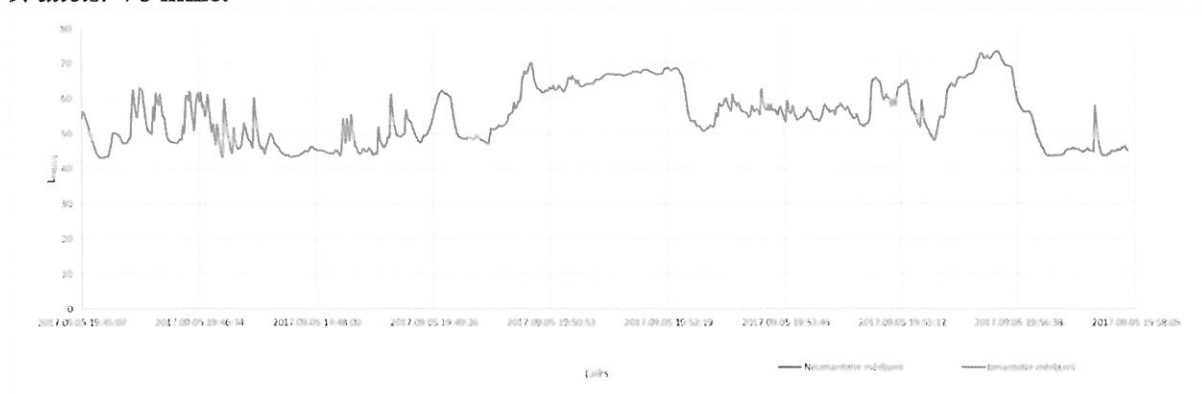
8. attēls. N58 līkne.



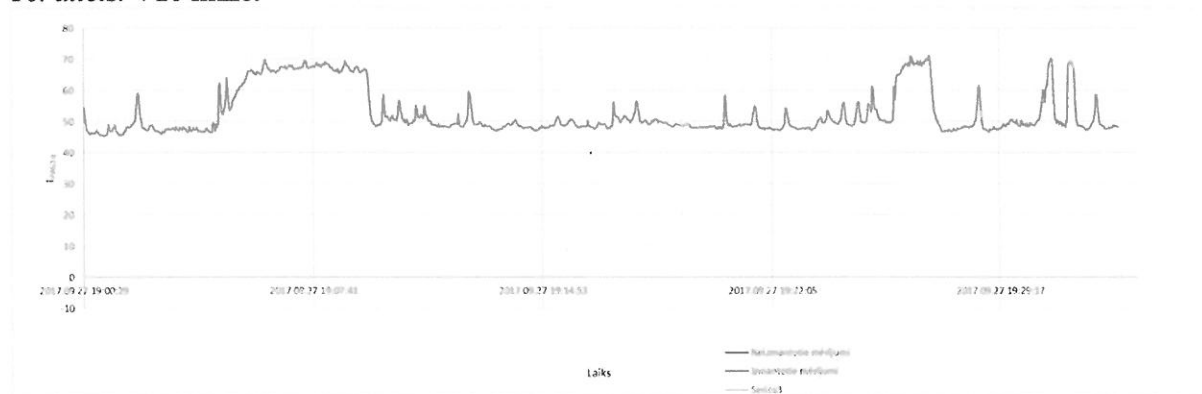
TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F



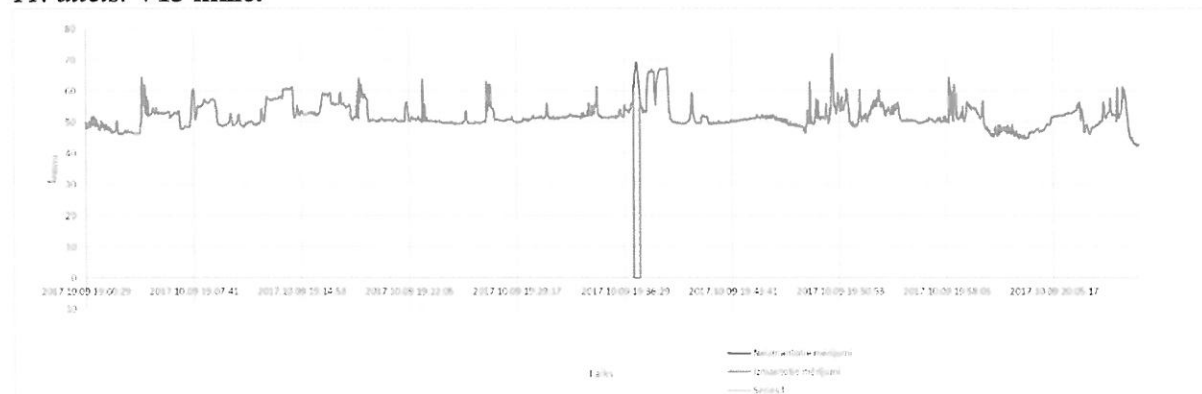
9. attēls. V8 līkne.



10. attēls. V10 līkne.



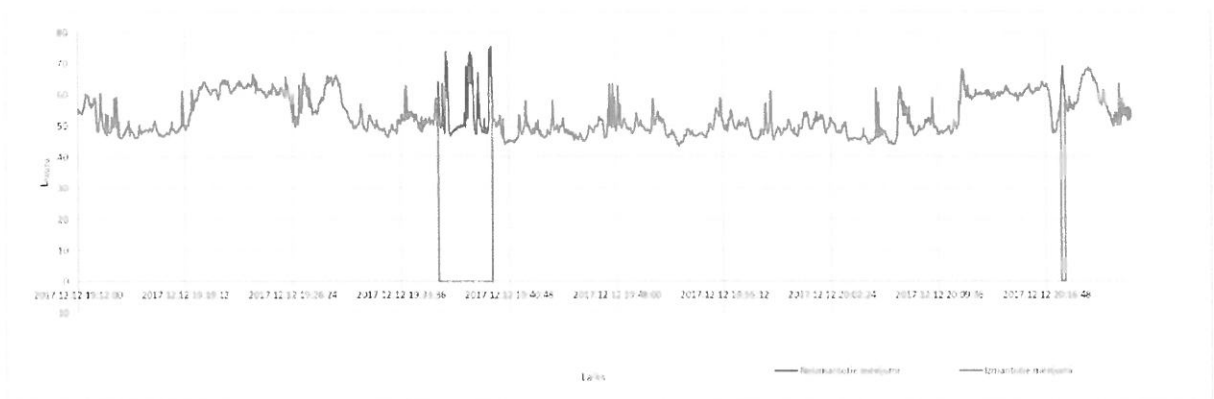
11. attēls. V13 līkne.



12. attēls. V14 līkne.



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F



13. attēls. V18 līkne.

