

Testēšanas pārskats
Nr: 17-011 P

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga” Kvalitātes departamenta Vides trokšņa laboratorija
Lidosta "Rīga" 10/1, Mārupes pagasts, Mārupes novads, LV-1053, Latvija
Tel: 670 60 435, E-pasts: Laboratory@riga-airport.com

Pasūtītājs:

Nosaukums: VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”

Adrese: Lidosta "Rīga" 10/1, Mārupes pagasts, Mārupes novads, LV-1053, Latvija

Kontaktinformācija:

Lietotā metode:

Testēšana ir veikta atbilstoši LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana”, ievērojot Vides trokšņa mērīšanas procedūra TL 1340 P prasības.

Mērinstrumenti, to kalibrējums:

Iekārta	Ražotājs	Nosaukums	Sērijas numurs	Kalibrēšanas datums
Mikrofons	GRAS	Outdoor Microphone 41 AM	97228	2015.02.18
Skaņas līmeņa analizators	Norsonic	Nor 118	32145	2015.02.18
Kalibrators	GRAS	Sound Calibrator 42 AB	31610	2016.08.30

Testēšanas vieta/testēšanas objekts:

Adrese: Skultes-2, Skulte, Mārupes pagasts, Mārupes novads;

Ģeogrāfiskās koordinātes: X(N) 308326 Y (E) 497356;

Testējamais trokšņa avots: gaisa kuģu dzinēju pārbaužu troksnis

Vietas raksturojums: Privātmāju apbūve;

Detalizēts mērījumu vietas apraksts: skatīt 1. attēlu;

Grunts segas stāvoklis: Dominējošajā virzienā uz avotu akustiski mīksta grunts;

Mikrofona novietojums: Uz mājas jumta, 5,5 m augstumā;

Avota aptuvenais augstums virs zemes: uz zemes;

Testēšanas datums: 2016.01.01 - 2016.12.31.

Laiks: 00:00 - 24:00



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

Meteoroloģiskie apstākļi testēšanas laikā:

Mākoņu daudzumu nav iespējams noteikt automātiski, tāpēc tas nav noteikts un nav norādīts testēšanas pārskatā.

Numurs	Vidējais vēja ātrums, m/s	Maksimālais vēja ātrums, m/s	Vidējais vēja virziens, °	Vēja virzienu diapazons, °		Vidējais relatīvais mitrums, %	Vidējā temperatūra, °C	Nokrišņu daudzums, mm	Atmosfēras spiediens, mBr
D1	3,5	3,5	148	148,0	148,0	85,0	-16,7	0,0	1010
D2	1,9	4,0	279	239,9	304,5	72,9	6,9	0,0	995
D3	2,2	3,9	282	255,0	305,0	85,8	4,4	0,0	988
D4	1,2	2,3	267	56,7	349,5	85,7	6,0	0,0	994
D5	1,1	2,1	116	7,2	319,0	71,9	7,6	0,0	991
D6	0,9	1,2	80	23,4	246,8	54,5	2,9	0,0	1023
D7	0,6	0,8	121	25,9	338,7	67,2	2,2	0,0	1023
D8	10,1	10,1	84	84,0	84,0	96,3	0,7	0,0	1014
D9	0,5	0,9	175	2,8	269,3	49,8	2,2	0,0	1005
D10	0,4	0,6	48	12,6	76,8	74,2	2,6	0,0	1010
D11	0,8	1,9	90	0,0	359,4	80,0	3,5	0,0	1023
D12	1,0	2,4	278	24,3	332,1	69,2	-1,0	0,0	1011
D13	0,7	1,5	202	15,4	291,8	34,5	7,4	0,0	1013
D14	1,0	1,3	100	39,4	205,4	31,9	14,6	0,0	1004
D15	1,0	3,1	214	2,0	358,4	38,8	11,0	0,0	1023
D16	0,7	0,9	207	36,9	335,6	48,6	9,4	0,0	1008
D17	0,8	1,7	126	2,1	359,9	32,4	21,9	0,0	1025
D18	0,6	1,2	172	27,9	351,8	31,1	22,3	0,0	1027
D19	0,4	0,5	88	16,7	164,2	63,3	11,5	0,0	1010
D20	0,3	0,7	95	9,8	359,0	51,7	15,9	0,0	1015
D21	0,8	1,2	27	2,2	44,5	39,0	20,9	0,0	1018
D22	0,7	1,4	160	8,9	347,4	48,7	15,6	0,0	1015
D23	0,6	1,1	81	36,0	302,0	32,5	26,8	0,0	1017
D24	0,7	1,3	135	1,5	359,7	38,0	26,3	0,0	1012
D25	1,2	2,2	284	265,7	303,9	36,4	19,0	0,0	1023
D26	1,2	1,8	61	8,2	332,3	73,5	10,1	0,0	1007
D27	0,4	1,0	217	67,2	280,8	40,1	16,7	0,0	1009
D28	0,4	0,9	120	2,3	300,9	89,1	16,7	0,0	1001
D29	1,6	1,7	272	239,2	289,8	51,8	21,2	0,0	1019
D30	0,7	1,8	151	0,5	358,7	48,3	20,0	0,0	1015
D31	0,7	1,5	185	1,8	348,3	50,0	23,0	0,0	1001



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D32	0,3	0,8	148	2,8	355,1	92,4	16,4	0,0	1001
D33	0,2	0,5	249	1,3	343,5	92,3	18,0	0,0	1021
D34	0,9	1,6	168	3,2	356,5	57,3	25,3	0,0	1019
D35	0,7	1,9	180	2,3	359,5	44,5	19,4	0,0	1019
D36	0,9	1,8	279	225,1	326,1	91,8	13,2	0,0	1015
D37	0,6	1,1	207	93,4	289,8	53,1	21,8	0,0	1022
D38	0,9	1,4	262	96,9	331,9	78,8	18,3	0,0	1008
D39	0,6	1,4	129	1,3	356,6	47,9	22,2	0,0	1016
D40	0,1	0,2	221	2,3	346,9	93,3	9,6	0,0	1022
D41	0,4	0,7	250	87,3	332,3	58,3	15,6	0,0	1027
D42	0,1	0,3	150	4,9	359,4	80,1	12,8	0,0	1027
D43	1,9	2,9	39	11,4	54,0	54,6	10,7	0,0	1029
D44	0,9	1,4	37	9,1	56,4	93,3	7,9	0,0	1026
D45	0,7	1,4	113	25,0	209,7	57,7	7,1	0,0	1031
D46	0,8	1,5	38	2,2	352,3	88,9	1,8	0,0	1031
D47	0,5	0,9	19	2,9	45,3	94,7	3,4	0,0	1020
D48	0,2	0,5	193	2,1	358,7	93,0	2,7	0,0	1021
D49	2,6	2,6	145	145,0	145,0	91,9	-2,3	0,0	1002
D50	0,4	0,6	247	18,8	357,9	94,7	1,8	0,0	1026
D51	0,8	1,6	270	240,2	323,4	97,5	2,1	0,0	1024
D52	1,2	1,9	160	3,4	345,2	82,6	8,1	0,0	1020
D53	1,4	2,4	283	262,0	306,5	91,4	5,2	0,0	1014
D54	0,4	0,6	260	228,3	297,6	87,7	2,5	0,0	1019
D55	1,4	2,5	285	260,8	315,6	96,0	6,9	0,0	999
D56	2,6	8,1	147	146,0	152,3	56,2	-0,1	0,0	1014
D57	1,0	1,6	43	3,6	356,7	59,6	-0,7	0,0	1021
D58	0,5	1,1	50	1,1	359,5	61,1	-2,0	0,0	1027
D59	0,5	0,9	26	14,3	47,6	64,9	0,2	0,0	1009
D60	0,3	0,5	98	2,1	357,2	64,7	-0,3	0,0	1010
D61	0,4	0,7	210	100,5	300,0	80,4	-1,4	0,0	1032
D62	0,5	0,9	26	14,3	47,6	64,9	0,2	0,0	1009
N1	0,5	0,7	49	33,6	74,4	87,4	-14,2	0,0	1042
N2	0,5	0,7	49	33,6	74,4	87,4	-14,2	0,0	1042
N3	0,5	0,9	260	219,1	294,4	87,7	-15,4	0,0	1036
N4	0,5	0,9	260	219,1	294,4	87,7	-15,4	0,0	1036
N5	3,5	3,5	148	148,0	148,0	86,4	-15,1	0,0	1011
N6	3,5	3,5	148	148,0	148,0	86,4	-15,1	0,0	1011
N7	3,5	3,5	148	148,0	148,0	89,1	-5,7	0,0	991
N8	0,9	1,0	287	272,8	302,2	93,3	-7,9	0,0	1014
N9	0,6	1,1	270	237,4	303,5	91,9	0,6	0,0	1001
N10	0,7	1,0	222	4,6	351,9	97,5	2,7	0,0	1013
N11	0,3	0,5	197	9,1	313,7	97,5	-0,1	0,0	1004
N12	10,1	10,1	84	84,0	84,0	97,5	0,4	0,0	1016



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N13	0,3	0,5	201	27,6	344,9	96,7	0,3	0,0	1002
N14	0,3	0,4	165	39,9	251,5	96,1	3,2	0,0	1011
N15	0,4	0,6	254	199,9	293,6	87,7	-1,0	0,0	1022
N16	0,6	0,8	68	36,8	154,1	80,8	8,4	0,0	1004
N17	0,2	0,4	64	9,9	358,1	96,4	-0,2	0,0	1007
N18	0,4	0,6	234	5,6	333,3	79,3	6,8	0,0	1019
N19	0,7	1,2	46	6,5	174,2	62,0	8,3	0,0	1015
N20	0,2	0,4	81	2,9	233,0	66,0	17,5	0,0	1018
N21	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1015
N22	0,6	1,1	106	11,8	359,7	94,5	16,2	0,0	1001
N23	0,4	0,5	159	2,6	299,9	93,3	13,3	0,0	1008
N24	0,4	0,8	191	7,1	359,1	88,7	14,8	0,0	1007
N25	0,3	0,4	273	174,9	311,5	86,1	12,1	0,0	1023
N26	0,3	0,6	172	1,4	359,9	92,3	11,6	0,0	1023
N27	0,3	0,7	153	0,3	279,8	79,9	15,9	0,0	1018
N28	0,2	0,3	194	31,7	283,7	93,3	14,6	0,0	1024
N29	0,3	0,6	244	112,7	302,0	94,7	11,3	0,0	1016
N30	0,3	0,3	307	295,6	324,9	86,4	12,9	0,0	1006
N31	0,7	0,9	287	257,8	326,4	83,6	15,0	0,0	1010
N32	0,6	0,9	92	3,9	348,0	87,7	18,1	0,0	1013
N33	0,2	0,4	203	147,6	275,2	96,1	14,7	0,0	1018
N34	0,3	0,7	273	12,9	344,6	87,7	19,7	0,0	1017
N35	0,2	0,4	184	52,3	235,3	95,6	14,9	0,0	1010
N36	0,3	0,6	275	18,9	359,9	96,1	12,1	0,0	1014
N37	0,3	0,5	134	7,0	269,5	85,2	9,0	0,0	1020
N38	0,4	0,6	113	27,6	325,4	96,1	13,7	0,0	1008
N39	0,3	0,5	280	245,5	351,8	96,1	14,2	0,0	1025
N40	0,7	1,1	216	76,6	331,7	78,2	15,9	0,0	1017
N41	0,6	1,2	218	27,5	356,8	76,8	15,7	0,0	1017
N42	1,5	2,3	285	251,8	317,1	77,8	15,2	0,0	1008
N43	0,6	1,0	278	10,1	346,5	96,1	13,4	0,0	1009
N44	0,3	0,3	306	276,9	325,6	96,1	14,6	0,0	1022
N45	0,2	0,3	240	2,4	345,1	93,3	9,4	0,0	1022
N46	0,3	0,7	195	72,7	341,7	89,1	10,0	0,0	1023
N47	0,2	0,3	312	281,5	326,1	96,1	8,0	0,0	1020
N48	0,4	0,6	274	248,1	295,7	92,0	7,5	0,0	1017
N49	0,9	2,0	255	31,0	356,0	87,3	14,5	0,0	1000
N50	0,8	1,2	289	250,5	319,7	87,7	13,6	0,0	1000
N51	1,6	2,3	279	272,3	289,5	85,0	13,7	0,0	1000
N52	0,6	0,9	40	9,6	71,9	77,0	7,6	0,0	1025
N53	0,4	0,5	53	44,3	63,5	91,9	-0,9	0,0	1034
N54	1,0	1,3	48	30,2	68,3	65,0	2,8	0,0	1026
N55	0,7	0,9	62	25,8	131,7	86,4	4,1	0,0	1032

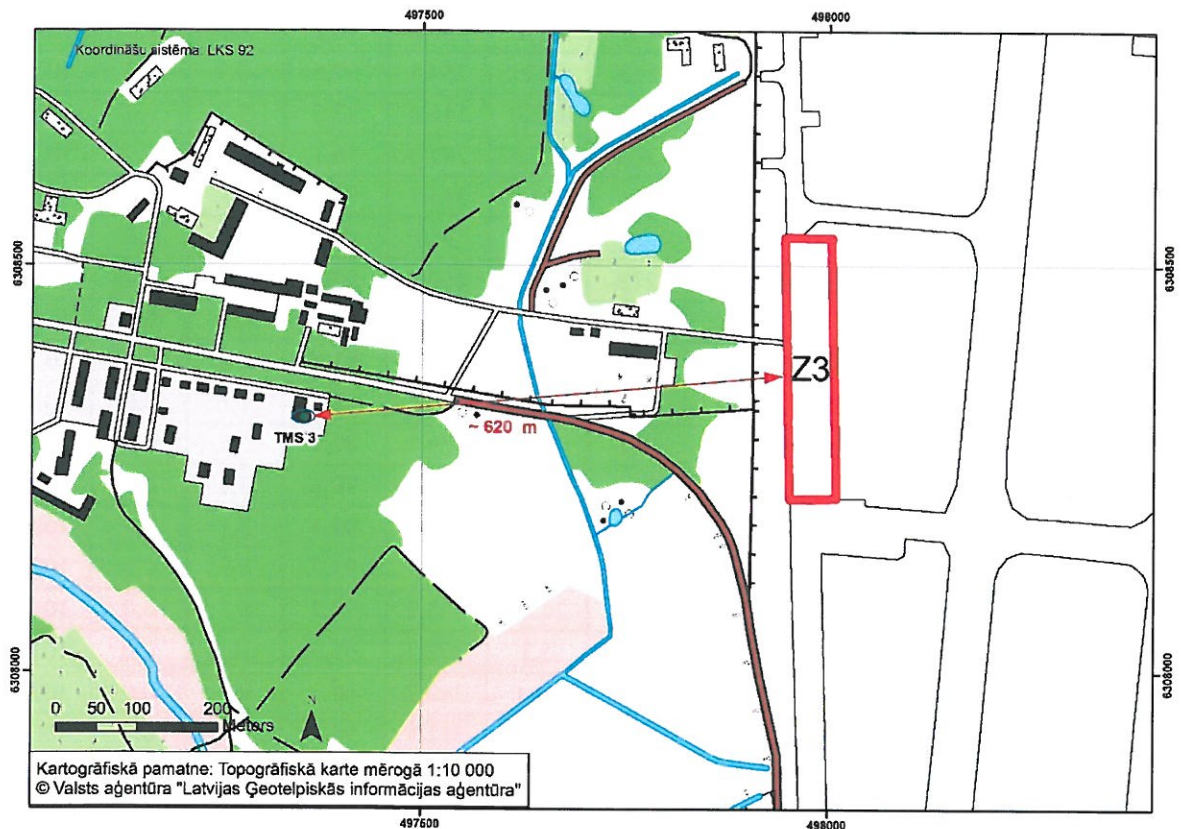


TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N56	0,7	1,0	52	29,1	136,8	96,1	1,5	0,0	1027
N57	0,2	0,7	113	0,2	354,5	97,5	-0,1	0,0	1023
N58	2,6	2,6	145	145,0	145,0	97,5	-5,7	0,0	1018
N59	0,6	0,9	263	227,5	293,0	96,1	0,7	0,0	1024
N60	0,7	1,0	281	214,3	346,1	98,8	2,3	0,0	1008
N61	1,9	1,9	24	24,0	24,0	95,0	-1,4	0,0	1011
N62	0,5	0,7	228	199,5	260,5	97,5	-1,4	0,0	998
N63	0,7	1,1	298	285,1	318,9	97,5	6,5	0,0	1004
N64	1,0	1,6	37	12,2	71,9	91,7	-5,7	0,0	1012
N65	0,4	0,9	253	57,5	359,6	97,5	1,7	0,0	1031
N66	0,6	1,0	241	65,3	329,7	89,1	3,1	0,0	1025
N67	0,7	1,1	262	214,0	297,9	98,8	3,1	0,0	1023
N68	0,9	1,5	237	0,2	308,1	95,4	3,1	0,0	1004
N69	0,6	0,8	250	9,5	348,7	91,7	3,9	0,0	1005
N70	1,1	1,6	280	245,7	300,9	90,2	6,1	0,0	1017
V1	0,7	0,8	180	5,3	302,7	91,9	-10,3	0,0	1015
V2	0,9	1,7	149	52,1	349,2	68,3	2,1	0,0	1022
V3	0,5	1,4	259	68,3	311,4	95,3	1,2	0,0	1000
V4	0,9	1,3	275	244,0	300,3	80,8	0,3	0,0	1018
V5	0,3	0,4	94	37,5	358,9	75,3	2,5	0,0	1010
V6	0,7	1,0	43	5,3	354,3	82,2	1,5	0,0	1030
V7	0,4	0,7	69	27,6	189,5	61,7	11,2	0,0	1010
V8	0,1	0,2	175	121,4	202,0	43,3	23,5	0,0	1018
V9	0,5	0,8	50	0,7	352,4	42,6	15,7	0,0	1010
V10	0,6	1,5	253	13,3	315,5	49,0	20,7	0,0	1005
V11	0,4	0,6	259	227,7	276,0	85,1	16,1	0,0	1021
V12	0,2	0,4	250	56,0	335,2	86,1	11,3	0,0	1027
V13	0,3	0,6	243	185,1	333,1	82,0	10,5	0,0	1015
V14	0,6	1,4	42	0,7	350,5	90,4	0,6	0,0	1032
V15	0,9	1,5	277	245,8	304,0	97,5	2,2	0,0	1024
V16	1,1	1,9	288	261,8	308,1	97,5	4,5	0,0	1006
V17	0,7	0,9	273	242,5	296,4	96,1	1,5	0,0	1030
V18	0,7	1,1	214	4,1	345,2	89,9	2,1	0,0	1025



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F



1. attēls. Mērījumu vietas apraksts, meteoroloģiskās stacijas un mikroфона izvietojums.

Meteoroloģiskā stacija ir izvietota attālumā, kas nepārsniedz 1 m no trokšņa monitoringa stacijas mikroфона, izņemot atmosfēras spiediena sensoru, kas atrodas ne vairāk kā 5 km attālumā no mikroфона.

Apskatāmie laika periodi tika noteikti pēc rēķiniem par Dzinēju pārbaudes vietas pakalpojumu sniegšanu.



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

Testēšanas rezultāti:

Gaisa kuģu dzinēju pārbaūžu trokšņa līmeņa pārbaudei tiek izmantoti dati no rēķiniem par Dzinēju pārbaudes vietas pakalpojumu izmantošanu, kur tiek norādīts izmantošanas uzsākšanas un lietošanas beigšanas laiks. Gaisa kuģu dzinēju izmēģināšanai ir raksturīgi ilglaicīgi augsti trokšņa līmeņi. VTL pārbaudīja TMS3 datus laika periodos, kad ir norādīts, ka tiek izmantota dzinēju pārbaudes vieta, šajos laikos meklējot dzinēju pārbaudei raksturīgo trokšņa līkni. Ja norādītajā periodā netika novērota gaisa kuģu dzinēju pārbaudēm raksturīga trokšņa līkne, tad tika apskatīti tās pašas diennakts daļas agrāki un vēlāki laiki, kā arī iepriekšējās un nākošās dienas atbilstoši laika periodi. Atsevišķos gadījumos tika konstatēts, ka norādītais laiks vai datums ir kļūdaini.

Gaisa kuģu dzinēju pārbaudes var ilgt vairākas minūtes un ir iespējams, ka daļā no to laika ir citi trokšņa notikumi, kas ir ievērojami skaļāki nekā dzinēju pārbaudes. Ja analizējot, trokšņa līkni, tika konstatēts, ka trokšņa notikums ir attiecināms uz korelētu gaisa kuģa trokšņa notikumu vai mikroфона elektroakustisko pārbaudi, tad periodi ar šādiem trokšņa avotiem netika ņemti vērā. Ja pastāvēja aizdomas, ka troksnis nav gaisa kuģu dzinēju izmēģinājuma troksnis, tad tika pārbaudīts trokšņa notikumu audio ieraksts. Ja ierakstā dominēja citi trokšņa avoti, piemēram, suņa riešana, putnu čivināšana, kustībā esošs transporta līdzeklis (tika subjektīvi pārbaudīts vai trokšņa notikuma audio ierakstā ir novērojams Doplera efekts), tad periodi ar šādiem trokšņa avotiem netika ņemti vērā. Šajos laika periodos tika pieņemts, ka trokšņa līmenis atbilst vidējam līmenim konkrētajā dzinēju izmēģinājuma reizē.

Gadījumos, kad gaisa kuģu dzinēju pārbaūžu visā laikā tika konstatēts augsts paliekošais troksnis vai dzinēju pārbaūžu laikā nebija pieejami mērījumi, tad tika pieņemts, ka dzinēju pārbaūžu reizes skaņas ekspozīcijas līmenis atbilst izmērīto gaisa kuģu dzinēju pārbaūžu radītā trokšņa enerģētiski vidējam ekspozīcijas līmenim, kas bija 95,7 dBA, bet datu iztrūkumu nenoteiktība tika rēķināta no visu pārbaūžu L_{AE} standartnovirzes, kas bija 8,1 dBA.

Rezultāti:

Nr.	Ziņojumos norādītie laiki			Faktiskie laiki			Izmērītais			Aprēķinātais			Īpat-svars, %
	Datums	Sākums	Beigas	Datums	Sākums	Beigas	Il-gums, s	SEL, dBA	Leq, dBA	Il-gums, s	SEL, dBA	Kor*, dBA	
D1	2016.01.08	15:00	15:30	08.01.2016	15:12	15:33	1260	93,3	62,3	0	0,0	93,3	1,5%
D2	2016.01.12	14:16	14:31	12.01.2016	14:24	14:27	180	72,5	49,9	0	0,0	72,5	0,0%
D3	2016.01.12	18:10	18:21	12.01.2016	17:55	18:25	1800	90,0	57,5	0	0,0	90,0	0,7%
D4	2016.01.21	16:00	16:30	21.01.2016	16:39	16:46	450	89,2	62,7	0	0,0	89,2	0,6%
D5	2016.01.28	11:25	14:05	28.01.2016	11:59	14:05	4950	95,2	58,3	2610	92,5	97,1	3,6%
D6	2016.02.03	14:40	15:50	03.02.2016	14:37	15:50	4380	90,6	54,2	0	0,0	90,6	0,8%
D7	2016.02.09	15:20	16:25	09.02.2016	15:46	16:09	1380	83,5	52,1	0	0,0	83,5	0,2%
D8	2016.02.10	10:34	11:50	10.02.2016	10:39	11:50	4047	91,8	55,7	213	79,0	92,0	1,1%
D9	2016.02.18	12:45	15:50	18.02.2016	14:31	14:47	960	96,3	66,5	0	0,0	96,3	3,0%



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D10	2016.02.18	18:20	19:00	18.02.2016	18:51	19:00	540	99,2	71,8	0	0,0	99,2	5,8%
D11	2016.02.20	9:53	11:53	20.02.2016	11:31	11:53	1273	90,5	59,5	47	76,2	90,7	0,8%
D12	2016.03.02	11:30	12:00	02.03.2016	11:38	11:51	780	89,3	60,3	0	0,0	89,3	0,6%
D13	2016.03.03	18:07	19:00	03.03.2016	18:30	19:00	1704	106,6	74,3	96	94,1	106,8	33,9%
D14	2016.03.14	16:02	19:00	14.03.2016	16:50	18:52	6949	92,9	54,4	371	80,1	93,1	1,4%
D15	2016.03.19	12:00	12:30	19.03.2016	11:00	12:09	4118	90,6	54,5	22	67,9	90,6	0,8%
D16	2016.03.24	16:00	16:28	24.03.2016	16:00	16:28	1544	79,2	47,3	136	68,6	79,6	0,1%
D17	2016.03.29	15:25	16:00	29.03.2016	15:30	15:46	850	92,7	63,4	110	83,8	93,3	1,5%
D18	2016.04.02	12:04	14:35	02.04.2016	12:04	14:35	2611	84,5	50,3	6449	88,4	89,9	0,7%
D19	2016.04.25	13:45	14:00	25.04.2016	13:48	14:01	734	80,2	51,6	46	68,2	80,5	0,1%
D20	2016.05.07	9:20	13:00	07.05.2016	10:09	12:14	7282	87,4	48,8	218	72,2	87,6	0,4%
D21	2016.05.08	10:08	10:43	08.05.2016	10:08	10:43	441	83,2	56,8	1659	89,0	90,0	0,7%
D22	2016.05.17	18:55	19:00	17.05.2016	18:55	19:00	300	73,5	48,8	0	0,0	73,5	0,0%
D23	2016.05.19	17:23	18:45	19.05.2016	17:27	18:36	3859	93,1	57,2	281	81,7	93,4	1,5%
D24	2016.05.22	14:54	16:52	22.05.2016	15:45	15:50	300	88,4	63,6	0	0,0	88,4	0,5%
D25	2016.05.26	14:15	14:30	26.05.2016	14:18	14:27	540	75,6	48,3	0	0,0	75,6	0,0%
D26	2016.05.31	17:00	19:00	31.05.2016	18:33	18:57	1440	93,7	62,2	0	0,0	93,7	1,7%
D27	2016.06.03	16:15	17:45	03.06.2016	16:15	17:45	4463	83,9	47,4	937	77,1	84,7	0,2%
D28	2016.06.07	13:51	14:03	07.06.2016	13:52	14:01	540	75,4	48,1	0	0,0	75,4	0,0%
D29	2016.06.11	16:40	17:50	11.06.2016	16:52	17:00	480	85,3	58,5	0	0,0	85,3	0,2%
D30	2016.06.13	18:51	19:00	13.06.2016	18:51	19:00	540	76,2	48,9	0	0,0	76,2	0,0%
D31	2016.06.16	7:00	7:15	16.06.2016	7:10	7:21	660	86,9	58,7	0	0,0	86,9	0,3%
D32	2016.06.19	9:30	9:37	19.06.2016	9:58	10:02	240	77,1	53,3	0	0,0	77,1	0,0%
D33	2016.06.27	14:45	15:20	27.06.2016	14:45	15:20	2100	84,3	51,1	0	0,0	84,3	0,2%
D34	2016.07.06	14:02	14:40	06.07.2016	14:12	14:40	38	72,3	56,5	0	0,0	72,3	0,0%
D35	2016.07.06	15:50	17:15	06.07.2016	16:06	17:06	3247	96,7	61,6	0	0,0	96,7	3,3%
D36	2016.07.23	23:30	3:00	24.07.2016	0:34	2:20	6331	87,4	49,4	0	0,0	87,4	0,4%
D37	2016.07.25	13:40	14:40	25.07.2016	13:40	14:40	2655	81,7	47,4	0	0,0	81,7	0,1%
D38	2016.08.12	13:50	15:20	12.08.2016	13:50	15:20	1169	78,7	48,1	0	0,0	78,7	0,1%
D39	2016.08.15	12:55	14:00	15.08.2016	12:54	13:48	3133	87,2	52,2	0	0,0	87,2	0,4%
D40	2016.08.28	10:05	10:25	28.08.2016	10:10	10:22	720	86,6	58,0	0	0,0	86,6	0,3%
D41	2016.08.29	8:45	9:30	29.08.2016	8:38	8:50	720	88,5	60,0	0	0,0	88,5	0,5%
D42	2016.09.08	14:19	16:00	08.09.2016	14:19	16:00	5232	88,1	51,0	0	0,0	88,1	0,5%
D43	2016.09.17	7:00	7:07	17.09.2016	7:00	7:07	420	74,5	48,2	0	0,0	74,5	0,0%
D44	2016.09.25	10:55	11:35	25.09.2016	11:03	11:18	900	84,9	55,3	0	0,0	84,9	0,2%
D45	2016.09.25	17:55	19:00	25.09.2016	18:05	19:00	3145	95,2	60,2	0	0,0	95,2	2,3%
D46	2016.10.05	14:57	16:30	05.10.2016	15:10	16:03	2552	96,0	61,9	0	0,0	96,0	2,8%
D47	2016.10.09	9:36	10:32	09.10.2016	9:52	10:14	1320	94,3	63,1	0	0,0	94,3	1,9%
D48	2016.10.11	12:50	13:12	11.10.2016	12:50	13:12	1231	88,3	57,4	0	0,0	88,3	0,5%
D49	2016.10.13	17:44	19:00	13.10.2016	17:40	19:00	3734	90,1	54,3	0	0,0	90,1	0,7%
D50	2016.10.31	11:30	12:30	31.10.2016	12:04	12:16	720	97,8	69,2	0	0,0	97,8	4,3%
D51	2016.10.31	16:32	17:28	31.10.2016	16:59	18:00	3660	93,1	57,4	0	0,0	93,1	1,4%
D52	2016.11.07	15:35	17:40	07.11.2016	16:00	16:45	2512	88,6	54,6	0	0,0	88,6	0,5%



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D53	2016.11.13	16:05	16:40	13.11.2016	16:05	16:33	741	88,2	59,5	0	0,0	88,2	0,5%
D54	2016.11.14	16:57	19:00	14.11.2016	16:57	19:00	6922	87,4	49,0	0	0,0	87,4	0,4%
D55	2016.11.21	14:45	14:55	21.11.2016	14:45	14:55	600	84,1	56,3	0	0,0	84,1	0,2%
D56	2016.11.24	10:50	11:05	24.11.2016	10:50	11:05	845	79,7	50,5	0	0,0	79,7	0,1%
D57	2016.11.25	16:30	17:19	25.11.2016	16:55	17:06	660	85,6	57,4	0	0,0	85,6	0,3%
D58	2016.11.26	12:45	12:57	26.11.2016	12:45	12:57	720	78,6	50,0	0	0,0	78,6	0,1%
D59	2016.12.03	15:55	16:15	03.12.2016	15:55	16:15	1101	79,8	49,4	0	0,0	79,8	0,1%
D60	2016.12.06	10:25	12:28	06.12.2016	10:40	11:50	4167	94,0	57,8	0	0,0	94,0	1,8%
D61	2016.12.06	15:45	17:30	06.12.2016	16:03	17:05	3486	101,2	65,8	0	0,0	101,2	9,3%
D62	2016.12.10	13:24	13:44	10.12.2016	13:35	13:44	540	86,9	59,6	0	0,0	86,9	0,3%
D63	2016.12.10	16:10	16:55	10.12.2016	16:26	16:38	720	86,5	57,9	0	0,0	86,5	0,3%
D64	2016.12.15	10:30	11:23	15.12.2016	10:44	11:02	1080	88,2	57,9	0	0,0	88,2	0,5%
D65	2016.12.18	16:35	17:35	18.12.2016	16:56	17:02	320	96,2	71,2	0	0,0	96,2	3,0%
N1	2016.01.02	3:05	4:00	02.01.2016	3:05	4:00	3300	73,2	38,1	0	0,0	73,2	0,0%
N2	2016.01.03	3:55	5:05	03.01.2016	4:14	4:57	2580	90,2	56,0	0	0,0	90,2	0,3%
N3	2016.01.06	4:30	5:00	06.01.2016	4:34	4:43	494	79,5	52,5	46	69,1	79,8	0,0%
N4	2016.01.13	2:45	3:25	13.01.2016	2:58	3:15	1020	80,8	50,7	0	0,0	80,8	0,0%
N5	2016.01.17	0:30	1:10	17.01.2016	0:41	0:50	540	72,1	44,7	0	0,0	72,1	0,0%
N6	2016.02.04	0:35	1:30	04.02.2016	1:05	1:19	840	80,4	51,2	0	0,0	80,4	0,0%
N7	2016.02.07	0:10	0:25	07.02.2016	0:10	0:28	1080	75,2	44,8	0	0,0	75,2	0,0%
N8	2016.02.15	4:05	4:27	15.02.2016	4:00	4:26	1560	96,2	64,2	0	0,0	96,2	1,1%
N9	2016.02.20	1:05	2:30	20.02.2016	1:19	2:20	3629	104,1	68,5	31	83,4	104,1	6,7%
N10	2016.02.24	4:14	4:50	24.02.2016	4:16	4:45	1740	88,1	55,7	0	0,0	88,1	0,2%
N11	2016.03.08	3:27	4:17	08.03.2016	3:56	4:05	540	90,6	63,3	0	0,0	90,6	0,3%
N12	2016.04.02	3:10	3:40	03.04.2016	3:18	3:29	660	86,5	58,3	0	0,0	86,5	0,1%
N13	2016.04.17	5:55	7:00	17.04.2016	6:16	6:32	960	99,2	69,4	0	0,0	99,2	2,2%
N14	2016.04.24	1:25	2:25	24.04.2016	1:26	2:05	2340	108,1	74,4	0	0,0	108,1	16,6%
N15	2016.05.04	1:50	3:55	04.05.2016	2:48	3:40	3120	85,1	50,2	0	0,0	85,1	0,1%
N16	2016.05.12	4:50	6:48	12.05.2016	4:55	6:04	4140	102,1	65,9	0	0,0	102,1	4,2%
N17	2016.06.02	5:02	6:53	02.06.2016	5:40	6:43	3561	91,9	56,4	219	79,8	92,2	0,4%
N18	2016.06.08	5:20	6:30	08.06.2016	T	T	0	0,0		4200	95,7	95,7	1,0%
N19	2016.06.16	4:45	7:00	16.06.2016	5:04	5:51	2820	94,5	60,0	0	0,0	94,5	0,7%
N20	2016.06.17	5:00	5:10	17.06.2016	5:02	5:10	480	86,3	59,5	0	0,0	86,3	0,1%
N21	2016.06.17	5:48	7:00	17.06.2016	5:51	6:26	2069	87,5	54,3	31	69,2	87,6	0,1%
N22	2016.06.20	1:25	1:35	20.06.2016	1:10	1:30	1200	93,0	62,2	0	0,0	93,0	0,5%
N23	2016.06.20	4:45	5:00	20.06.2016	4:47	5:00	780	90,2	61,3	0	0,0	90,2	0,3%
N24	2016.06.21	0:46	1:02	21.06.2016	0:50	1:02	720	70,2	41,6	0	0,0	70,2	0,0%
N25	2016.06.24	3:40	4:35	24.06.2016	4:05	4:26	1229	81,4	50,5	31	65,4	81,5	0,0%
N26	2016.06.28	4:30	6:00	28.06.2016	4:44	5:44	3600	90,6	55,0	0	0,0	90,6	0,3%
N27	2016.07.06	2:35	2:47	06.07.2016	2:44	2:48	240	83,9	60,1	0	0,0	83,9	0,1%
N28	2016.07.13	2:34	2:55	13.07.2016	2:38	2:48	600	79,7	52,0	0	0,0	79,7	0,0%
N29	2016.07.22	3:01	3:24	22.07.2016	3:06	3:15	540	90,5	63,2	0	0,0	90,5	0,3%
N30	2016.07.26	4:50	5:10	26.07.2016	5:06	5:17	660	94,9	66,7	0	0,0	94,9	0,8%



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N31	2016.07.27	1:15	1:50	27.07.2016	1:26	1:42	960	96,9	67,1	0	0,0	96,9	1,3%
N32	2016.07.31	2:15	3:10	31.07.2016	2:27	3:00	1980	92,0	59,0	0	0,0	92,0	0,4%
N33	2016.08.02	4:45	5:10	02.08.2016	4:34	5:05	1860	83,4	50,7	0	0,0	83,4	0,1%
N34	2016.08.13	0:05	0:18	13.08.2016	0:11	0:17	360	90,1	64,6	0	0,0	90,1	0,3%
N35	2016.08.18	4:28	4:50	18.08.2016	4:35	4:45	600	95,1	67,3	0	0,0	95,1	0,8%
N36	2016.08.24	3:45	4:25	24.08.2016	3:53	4:21	1680	87,2	54,9	0	0,0	87,2	0,1%
N37	2016.08.27	2:30	3:00	27.08.2016	3:05	3:15	600	81,9	54,1	0	0,0	81,9	0,0%
N38	2016.08.27	3:30	4:30	27.08.2016	4:31	5:21	3000	100,2	65,4	0	0,0	100,2	2,7%
N39	2016.08.30	4:50	6:00	30.08.2016	4:50	5:27	2220	91,2	57,8	0	0,0	91,2	0,3%
N40	2016.09.04	2:20	3:40	04.09.2016	2:39	3:26	2788	85,3	50,8	0	0,0	85,3	0,1%
N41	2016.09.13	2:35	3:10	13.09.2016	3:00	3:12	720	76,1	47,6	0	0,0	76,1	0,0%
N42	2016.09.17	6:38	7:00	17.09.2016	6:53	6:59	360	104,2	78,6	0	0,0	104,2	6,8%
N43	2016.09.18	0:08	1:07	18.09.2016	0:32	0:56	1397	110,8	79,3	0	0,0	110,8	30,7%
N44	2016.09.21	4:10	4:30	21.09.2016	4:18	4:29	660	88,6	60,4	0	0,0	88,6	0,2%
N45	2016.09.23	4:14	4:53	23.09.2016	4:25	4:42	1020	94,6	64,5	0	0,0	94,6	0,7%
N46	2016.09.30	3:17	3:30	30.09.2016	3:18	3:28	600	77,6	49,8	0	0,0	77,6	0,0%
N47	2016.09.30	4:53	5:08	30.09.2016	4:58	5:03	300	81,5	56,7	0	0,0	81,5	0,0%
N48	2016.09.30	5:28	5:49	30.09.2016	5:39	5:44	300	93,0	68,2	0	0,0	93,0	0,5%
N49	2016.10.07	0:26	1:50	07.10.2016	0:47	1:04	1020	94,9	64,8	0	0,0	94,9	0,8%
N50	2016.10.18	2:30	2:45	18.10.2016	2:38	2:52	840	91,8	62,5	0	0,0	91,8	0,4%
N51	2016.10.22	5:15	6:12	22.10.2016	5:29	5:37	480	87,5	60,7	0	0,0	87,5	0,1%
N52	2016.10.24	5:00	6:00	24.10.2016	5:23	5:50	1620	105,3	73,2	0	0,0	105,3	8,7%
N53	2016.10.25	1:10	2:30	25.10.2016	1:20	2:21	3627	94,7	59,1	0	0,0	94,7	0,8%
N54	2016.11.01	0:40	3:00	01.11.2016	1:19	2:43	5011	103,3	66,3	0	0,0	103,3	5,5%
N55	2016.11.05	4:28	5:03	05.11.2016	4:39	5:02	1380	81,9	50,5	0	0,0	81,9	0,0%
N56	2016.11.13	2:20	2:48	13.11.2016	2:34	2:45	660	74,7	46,5	0	0,0	74,7	0,0%
N57	2016.11.17	0:15	0:25	17.11.2016	0:19	0:25	360	85,5	59,9	0	0,0	85,5	0,1%
N58	2016.11.30	4:40	5:10	30.11.2016	4:51	5:01	600	83,4	55,6	0	0,0	83,4	0,1%
N59	2016.12.02	5:20	5:50	02.12.2016	5:39	5:50	660	77,7	49,5	0	0,0	77,7	0,0%
N60	2016.12.09	1:35	2:21	09.12.2016	1:58	2:07	540	84,0	56,7	0	0,0	84,0	0,1%
N61	2016.12.12	1:56	2:29	12.12.2016	2:06	2:21	900	93,4	63,9	0	0,0	93,4	0,6%
N62	2016.12.17	4:33	5:35	17.12.2016	4:55	5:13	1080	84,7	54,4	0	0,0	84,7	0,1%
N63	2016.12.22	2:52	3:20	22.12.2016	3:04	3:15	660	78,3	50,1	0	0,0	78,3	0,0%
N64	2016.12.23	2:54	3:15	23.12.2016	3:01	3:08	420	76,8	50,6	0	0,0	76,8	0,0%
N65	2016.12.25	2:29	3:26	25.12.2016	2:46	3:11	1500	84,9	53,2	0	0,0	84,9	0,1%
N66	2016.12.26	1:00	1:48	26.12.2016	1:14	1:37	1380	96,4	65,1	0	0,0	96,4	1,1%
N67	2016.12.31	5:40	6:55	31.12.2016	5:45	5:55	600	76,7	48,9	0	0,0	76,7	0,0%
V1	2016.01.16	20:40	21:55	16.01.2016	21:07	21:12	300	83,8	59,1	0	0,0	83,8	0,8%
V2	2016.02.18	19:00	20:00	18.02.2016	19:00	19:08	480	103,2	76,4	0	0,0	103,2	71,0%
V3	2016.02.23	19:12	21:00	23.02.2016	19:31	20:54	4929	91,5	54,6	51	71,7	91,6	4,9%
V4	2016.02.27	20:40	21:30	27.02.2016	21:03	21:32	1740	83,4	51,0	0	0,0	83,4	0,7%
V5	2016.03.03	19:00	19:10	03.03.2016	19:00	19:10	600	75,9	48,1	0	0,0	75,9	0,1%
V6	2016.03.11	20:00	21:40	11.03.2016	21:22	21:34	720	85,9	57,4	0	0,0	85,9	1,3%



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

V7	2016.05.17	19:00	20:30	17.05.2016	19:10	19:34	1440	87,8	56,2	0	0,0	87,8	2,0%
V8	2016.05.31	19:00	22:50	31.05.2016	20:20	20:27	420	82,0	55,7	0	0,0	82,0	0,5%
V9	2016.06.13	19:00	20:00	13.06.2016	19:00	20:00	3322	88,1	52,9	278	77,4	88,5	2,4%
V10	2016.06.16	19:25	19:40	16.06.2016	19:25	19:40	865	77,7	48,3	35	63,7	77,9	0,2%
V11	2016.08.31	20:00	20:45	31.08.2016	19:55	20:13	1080	86,8	56,5	0	0,0	86,8	1,6%
V12	2016.09.25	19:00	19:20	25.09.2016	19:00	19:20	1089	84,8	54,4	0	0,0	84,8	1,0%
V13	2016.10.01	19:40	20:14	01.10.2016	19:48	20:06	1080	87,3	57,0	0	0,0	87,3	1,8%
V14	2016.10.13	19:00	20:38	13.10.2016	19:00	20:38	5677	93,3	55,8	0	0,0	93,3	7,3%
V15	2016.11.14	19:00	20:14	14.11.2016	19:00	20:14	4058	82,4	46,3	0	0,0	82,4	0,6%
V16	2016.12.09	19:28	21:00	09.12.2016	19:45	20:28	2556	82,5	48,4	0	0,0	82,5	0,6%
V17	2016.12.16	19:49	20:25	16.12.2016	20:10	20:21	660	89,4	61,2	0	0,0	89,4	3,0%
V18	2016.12.21	20:32	21:40	21.12.2016	21:15	21:28	780	75,7	46,8	0	0,0	75,7	0,1%

*Datu izstrūkuma koriģēts skaņas ekspozīcijas līmenis

** Fiksēto gaisa kuģu dzinēju pārbaužu skaņas ekspozīcijas līmeņa mediāna.

Kopējie rezultāti:

Parametrs	Diena	Vakars	Nakts
Pārbaužu skaits, reizes*	65	18	67
Visu trokšņa notikumu SEL, dBA	111,5	104,7	115,9
Trokšņa notikumu radītais gada LAeqT, dBA	34,8	37,6	44,0

*Lielāks nekā kopējais publicētais dzinēju pārbaužu skaits, jo dzinēju pārbaudes tika sadalītas vairākās daļās, ja tās notika vairākās diennakts daļās.

1. pielikumā ir pievienotas to dzinēju pārbaužu līknes, kas rada vairāk kā 5% no diennakts daļas ietekmes.

Paliekošās skaņas novērtējums:

Paliekošā trokšņa novērtēšanai tiek izmantoti tehniskajā protokolā 15-013 T noteiktie paliekošā trokšņa līmeņi un to izkliede. Paliekošā trokšņa nenoteiktība tika noteikta līdzīgi kā tas tiek darīts trokšņa monitoringam.

Parametrs	Diena	Vakars	Nakts
Skaits	65	18	67
Izmērītais SEL, dBA	111,3	104,7	115,8
Apskatīto periodu ilgums, s	129036	31796	91785
Paliekošā trokšņa līmenis, dBA	48,1	48	40,9
Paliekošā trokšņa SEL, dBA	99,2	93,0	90,5
Pēc paliekošā trokšņa koriģēts SEL, dBA	111,0	104,4	115,8
Paliekošā trokšņa līmeņa augšējā robeža*, dBA	52,7	54,1	46,5
Paliekošā trokšņa līmeņa augšējās robežas SEL, dBA	103,8	99,1	96,1
Paliekošā trokšņa radītā nenoteiktība, dBA	0,6	1,1	0,0



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

Darbības apstākļu reprezentivitātes novērtējums:

Mērījumi tika veikti gandrīz visos laika periodos, kad tika izmantota dzinēju pārbaudes vieta, kā arī daļa mērījumu nebija izmantojami. Gadījumos, kad vien daļā no dzinēju pārbaudes laika nebija izmantojami mērījumi, trokšņa līmenis tika novērtēts tā paša trokšņa notikuma ietvaros, pieņemot ka periodā konstatētais līmenis atbilst enerģētiski vidējai vērtībai, bet tā augšējā robeža ar pārklājuma varbūtību 68% tika novērtēta pieskaitot dzinēju izmēģinājuma līmeņu standartnovirzi.

Savukārt, gadījumos, kad vispār nebija pieejami mērījumi, tika pieņemts, ka pārbaužu trokšņa skaņas ekspozīcijas līmenis atbilst pārējo dzinēju pārbaužu trokšņa skaņas ekspozīcijas enerģētiski vidējam lielumam. Savukārt tā augšējā robeža ar pārklājuma varbūtību 68% tika novērtēta pieskaitot visu dzinēju izmēģinājumu skaņas ekspozīcijas līmeņa standartnovirzi.

Kopumā metodika atbilst principiem, kādi ir izmantoti gaisa kuģu trokšņa monitoringā izmantotajai metodikai datu iztrūkuma nenoteiktības novērtēšanai.

Diennakts daļa	Izmērītais SEL, dBA	Mērījumu ilgums, s	Korekcijas trokšņa notikumu ietvaros SEL, dBA	Iztrūkstošie periodu garums, s	Korekcijas SEL augšējā robeža, dBA	SEL ar korekciju, dBA	Standarta nenoteiktība, dBA
Diena	111,3	129036	98,1	13195	107,1	111,5	1,2
Vakars	104,7	31796	78,5	364	84,2	104,7	0,0
Nakts	115,8	91785	96,1	4558	104,4	115,9	0,3

Mērījumu nenoteiktības novērtējums*:

Tā kā tika apskatīti visi laika periodi, kad apskatītais avots darbojās, tāpēc meteoroloģisko un zemes virsmas apstākļi nerada mērījumu nenoteiktību.

Diena:

Avots	Nenoteiktība, dBA	TL 1341 I punkts
Mērinstrumenti	±1	6.1.
Paliekošās skaņa	±0,6	6.3.3.
Datu iztrūkums	±1,2	6.4.1.
Mērījumu vietas nenoteiktība	±1	6.5.
Kombinētā standarta nenoteiktība	±1,9	6.7.2.
Paplašinātā kombinētā nenoteiktība trokšņa novērtējumam	±3,9	6.7.2

Vakars:

Avots	Nenoteiktība, dBA	TL 1341 I punkts
Mērinstrumenti	±1	6.1.
Paliekošās skaņa	±1.1	6.3.3.



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

Datu iztrūkums	$\pm 0,0$	6.4.1.
Mērījumu vietas nenoteiktība	± 1	6.5.
Kombinētā standarta nenoteiktība	$\pm 1,8$	6.7.2.
Paplašinātā kombinētā nenoteiktība trokšņa novērtējumam	$\pm 3,6$	6.7.2

Nakts:

Avots	Nenoteiktība, dBA	TL 1341 I punkts
Mērinstrumenti	± 1	6.1.
Paliekošās skaņa	$\pm 0,0$	6.3.3.
Datu iztrūkums	$\pm 0,3$	6.4.1.
Mērījumu vietas nenoteiktība	± 1	6.5.
Kombinētā standarta nenoteiktība	$\pm 1,4$	6.7.2.
Paplašinātā kombinētā nenoteiktība trokšņa novērtējumam	$\pm 2,9$	6.7.2

Trokšņa rādītāju novērtējums:

Trokšņa rādītājs	Novērtējamais periods	Novērtētais avota trokšņa rādītājs, dBA	Paplašinātā mērījumu nenoteiktība, dBA
L_{diena}	2016. gads	39,5	3,9
L_{vakars}	2016. gads	37,5	3,6
L_{nakts}	2016. gads	45,7	2,9

Laboratorijas viedokļi¹:

TMS3 ir izvietota savrupmāju apbūvē. 2014. gada 7. janvāra Ministru kabineta noteikumi Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" nosaka, ka savrupmāju apbūvē trokšņa robežlielumi ir: L_{diena} – 55 dBA, L_{vakars} – 50 dBA, L_{nakts} – 45 dBA. Tas nozīmē, ka balstoties uz šo testēšanas pārskatu var apgalvot, ka dienā un vakarā gaisa kuģu dzinēju pārbaudes nepārsniedz noteikto trokšņa robežlielumu. Tā kā vakara un dienas trokšņa rādītāji ir būtiski mazāki kā trokšņa robežlielumi, tad tie netiek detalizētāk analizēti.

Savukārt, lai gan nakts laikā konstatētais trokšņa līmenis ir par 0,7 dBA lielāks nekā trokšņa robežlielums, tomēr, mērījumu rezultātam pieskaitot paplašināto nenoteiktību, novērtējuma zemākā robeža ir lielāka nekā noteiktais robežlielums. Tāpēc balstoties uz šo testēšanas pārskatu nevar apgalvot, ka trokšņa robežlielums ir vai nav pārsniegts.

¹ Šajā pārskatā iekļautie viedokļi un interpretācijas ir ārpus laboratorijas akreditācijas sfēras

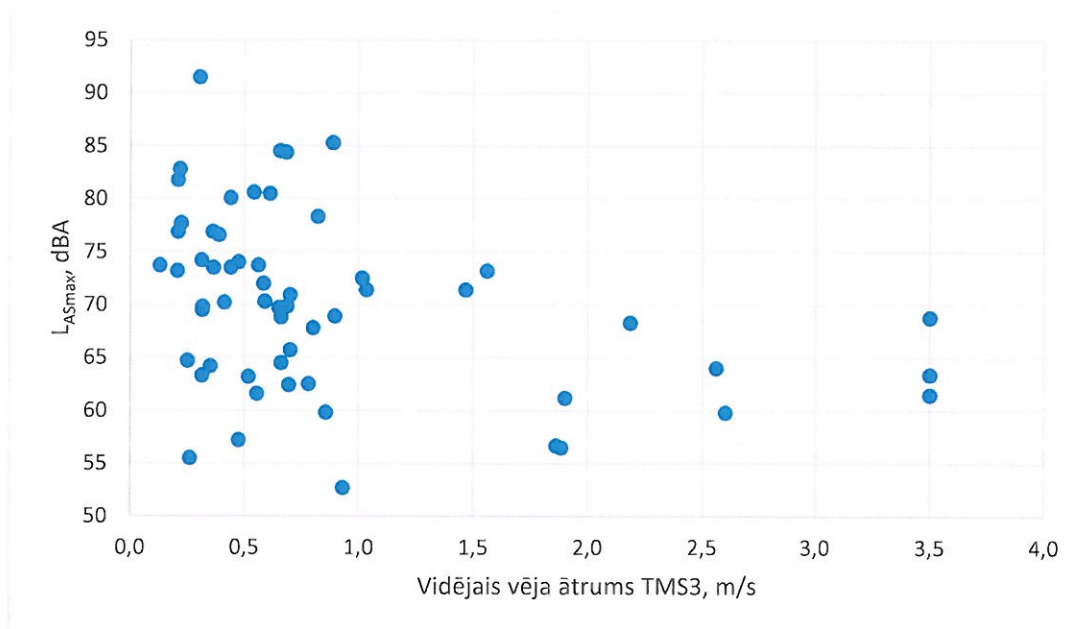


TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

Jānorāda, ka nakts laikā četri gaisa kuģu dzinēju izmēģinājumi, skatīt N43, N14 un N52 un N42 mērījumus, ir radījuši 62,8% no kopējās nakts trokšņa ekspozīcijas, ja šī trokšņa notikuma nebūtu tad nakts trokšņa rādītājs būtu 41,4 dBA, kas nozīmētu, ka būtu iespējams apgalvot, ka arī nakts laikā gaisa kuģu dzinēju pārbaudes nerada nakts trokšņa robežlieluma pārsniegumu. Līdz ar to atsevišķas gaisa kuģu dzinēju izmēģinājumu reizes rada nakts vides trokšņa robežlieluma pārsniegumu.

Šajā testēšanas pārskatā noteiktais gaisa kuģu dzinēju pārbaudžu nakts trokšņa rādītājs ir par 1,7 dBA lielāks nekā 16-011 P noteiktais 2015. gada gaisa kuģu dzinēju pārbaudžu L_{nakts} rādītājs, un par 0,6 dBA lielāks nekā 15-041A P noteiktais 2014. gada gaisa kuģu dzinēju pārbaudžu L_{nakts} rādītājs. Tas lielā mērā saistāms ar vienu pārbaudi, skatīt N43. neskatoties uz to, ka pārbaudžu skaits ir pieaudzis no 57 līdz 90 pārbaudēm nakts laikā. Tas skaidrojams, ka lielākais skaņas ekspozīcijas līmeni 2015. gadā gaisa kuģu dzinēju pārbaudei bija 107,9 dBA, kamēr 2014. gadā skaļākā pārbaude radīja 111,0 dBA lielu skaņas ekspozīcijas līmeni.

Gan 2015. gada, gan 2014. gada mērījumi akcentē uzmanību uz atsevišķām gaisa kuģu dzinēju pārbaudžu reizēm, kuru maksimālais līmenis pārsniedz ikdienā novērojamo gaisa kuģu pacelšanās trokšņa līmeni.



1. attēls. DH8D dzinēju pārbaudžu maksimālā troksnis atkarībā no izmērītā vēja ātruma TMS3 2016. gadā.

3 no 4 skaļākajām gaisa kuģu dzinēju pārbaudēm bija DH8D gaisa kuģiem, kur skaļākajā gadījumā maksimālais trokšņa līmenis sasniedz pat 91,5 dBA. Tajā pašā laikā trokšņa monitoringa sistēmā fiksētais skaļākais DH8D pacelšanās trokšņa notikums bija ar maksimālo trokšņa līmeni 77,4 dBA, kamēr skaļākā nosēšanās trokšņa notikums bija ar maksimālo trokšņa līmeni 80,7 dBA. Dzinēju pārbaudžu vieta ir aptuveni 620 m attālumā no mikroфона, kamēr

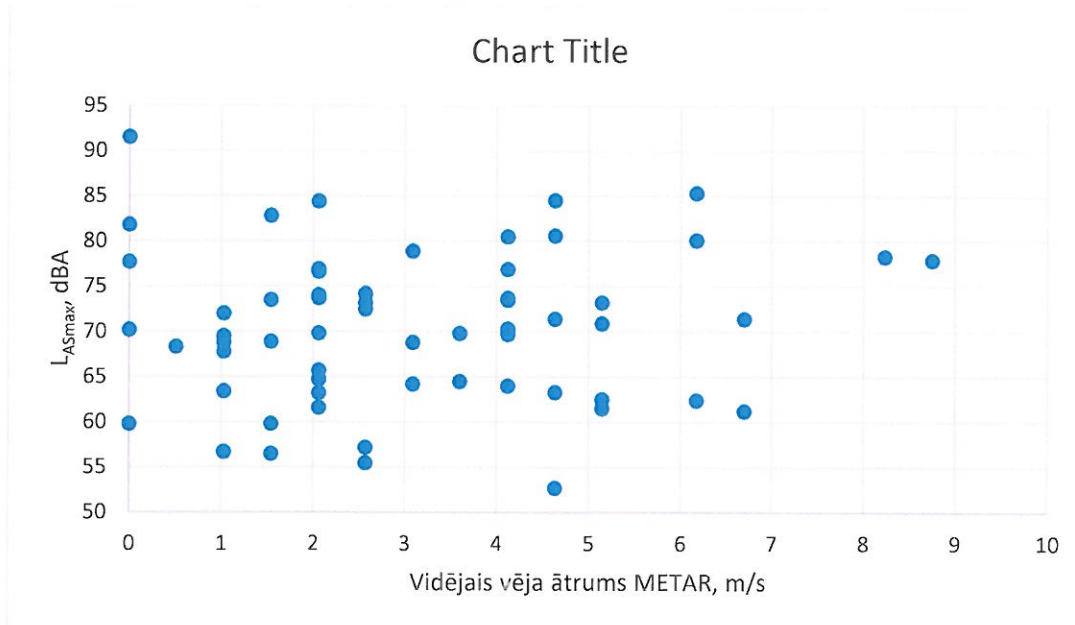


TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

skrejceļš ir aptuveni 835 m attālumā. Pieņemot skaņas vājinājumu pat par 8 dBA dubultojošies distancei, tad šāda attāluma izmaiņa izskaidro vien 3,4 dBA starpību. Līdz ar to var secināt, ka skaļākās DH8D pārbaužu maksimālais trokšņa līmenis ir ievērojami skaļākas par šā paša tipu pacelšanās vai nosēšanās maksimālo trokšņa līmeni.

Laikā, kad notika N43 dzinēja pārbaude, meteostacija fiksēja mazu vēja ātrumu, tas vidēji bija 0,3 m/s, bet maksimālais vēja ātrums bija 0,7 m/s. Līdz ar to nav iespējams, ka vējš ir ievērojami veicinājis augstāku trokšņa līmeni, drīzāk ir iespējams, ka zems vēja ātrums. Analizējot visu DH8D dzinēju pārbaužu laikā veiktos trokšņa un vēja ātruma mērījumus TMS3 ir redzams, ka augsti maksimālie trokšņa līmeņi, lielāki par 75 dBA ir raksturīgi vien laika periodos, kad izmērītais vēja ātrums ir mazāks par 1 m/s, skatīt attēlu.

Tajā pašā laikā jāņem vērā, ka TMS3 ir novietots aizvējā, tāpēc tika salīdzināti arī METAR dati, kas tiek gūti no skrejceļa tuvumā izvietotiem sensoriem, skatīties 2. attēlu. METAR dati neļauj secināt, ka tikai mazā vēja ātruma dēļ ir paaugstināts dzinēju pārbaužu troksnis. Jānorāda, ka METAR datos vēja ātrums 0 m/s norāda, ka dati nav pieejami.



2. attēls. DH8D dzinēju pārbaužu maksimālā troksnis atkarībā no vēja ātruma METAR datos 2016. gadā.

Vides trokšņa pārvaldības speciālists, Laboratorijas tehniskās vadības funkcijas veicējs.

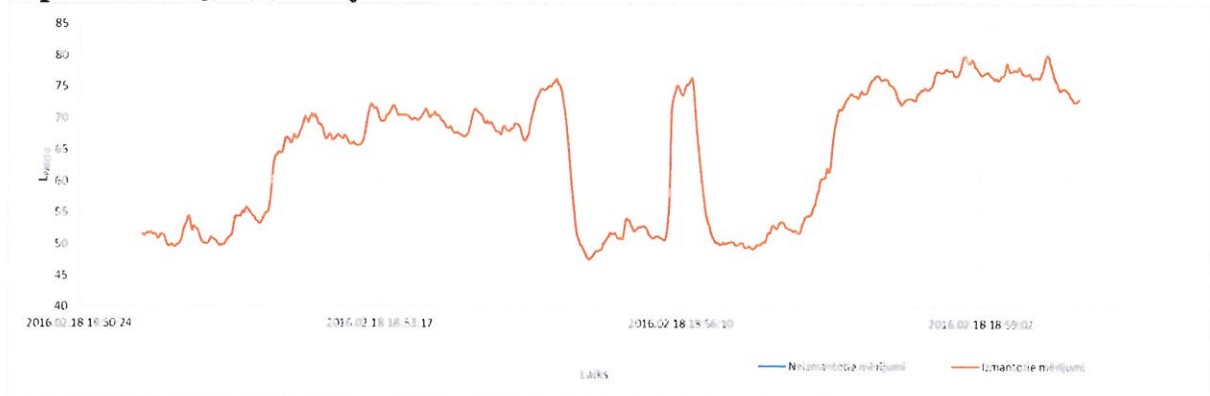
 Jānis Brižs 2017. gada 3. marta



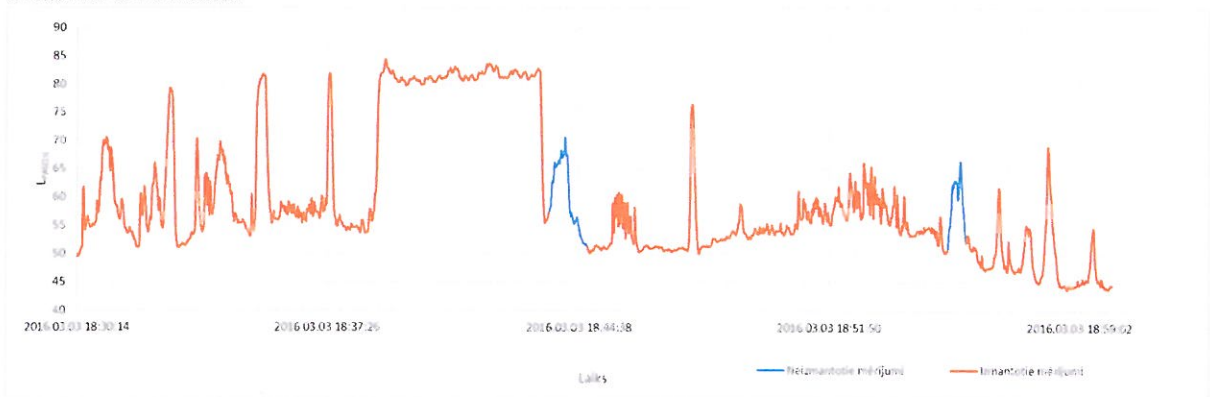
TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

Pielikums

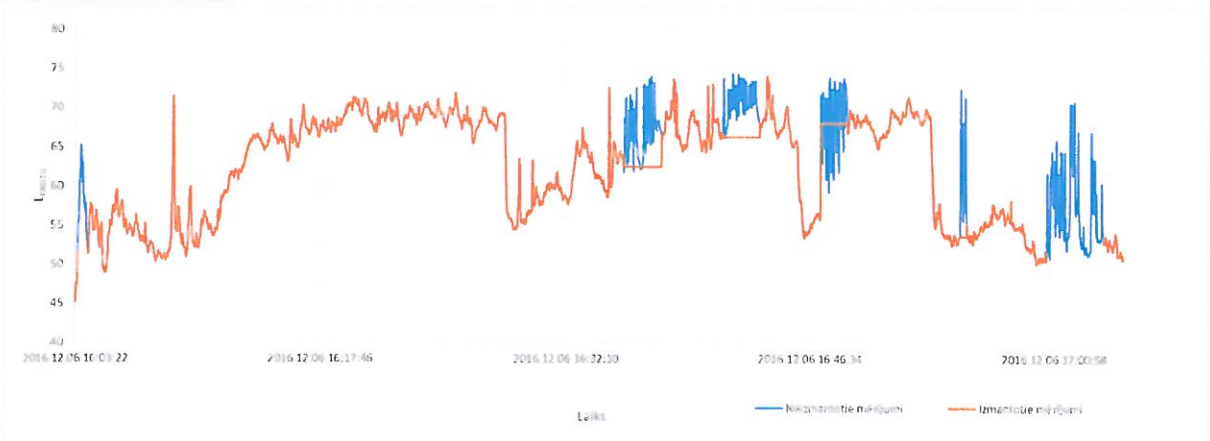
1. pielikums $L_{p,AS(1s)}$ mērījumi



1. attēls. D10 līkne.

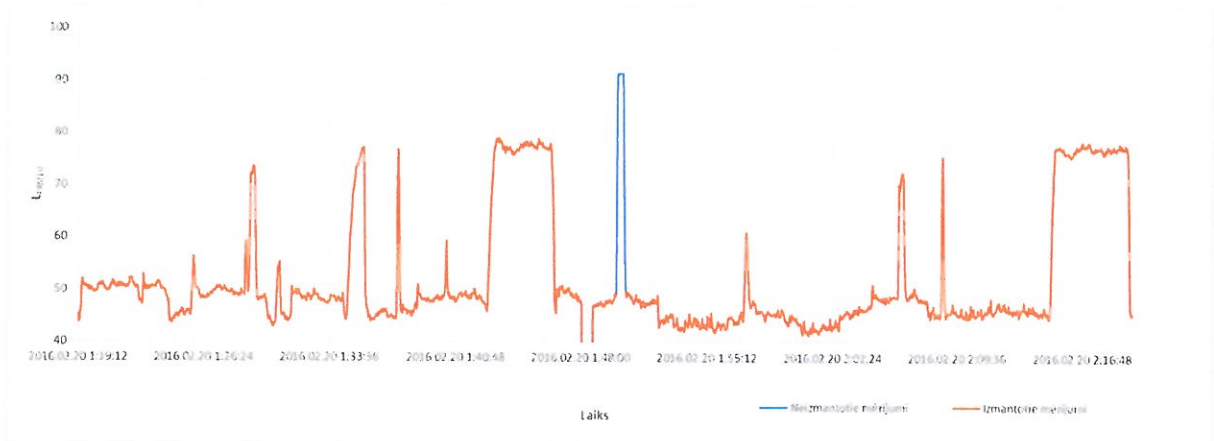


2. attēls. D13 līkne.

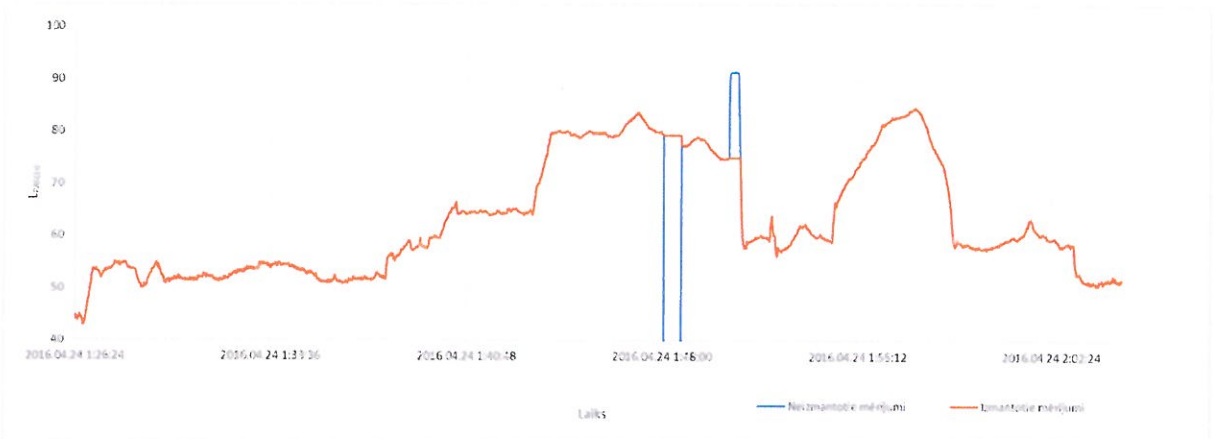


3. attēls. D61 līkne.

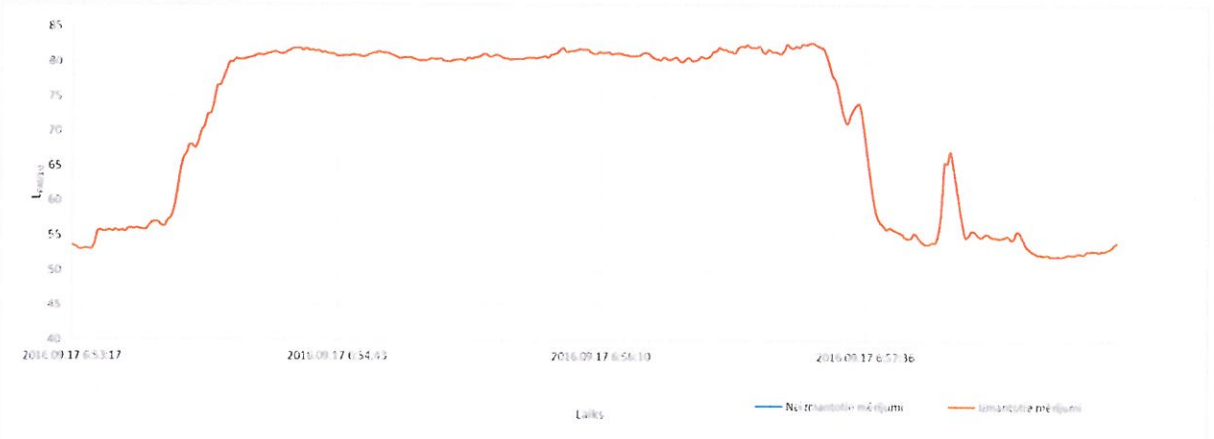
TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F



4. attēls. N9 līkne.



5. attēls. N14 līkne.



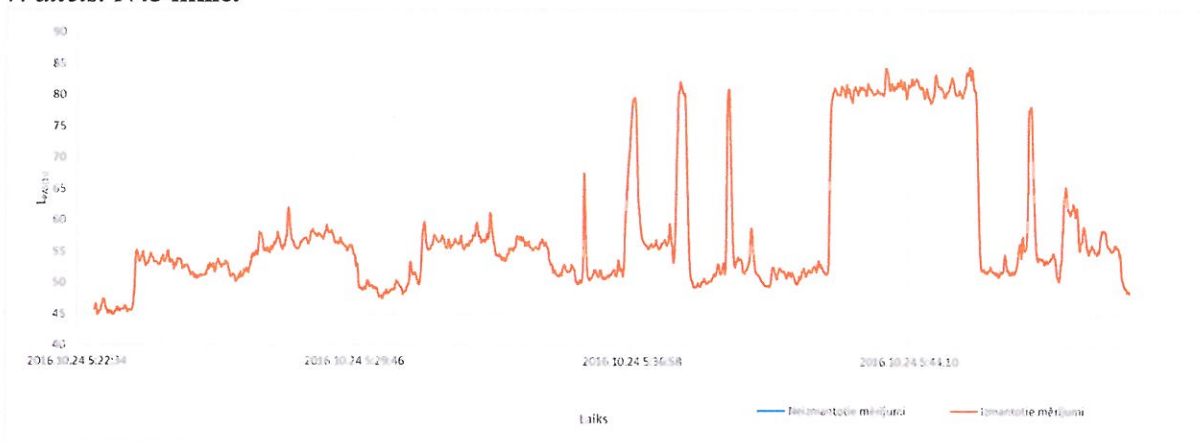
6. attēls. N42 līkne.



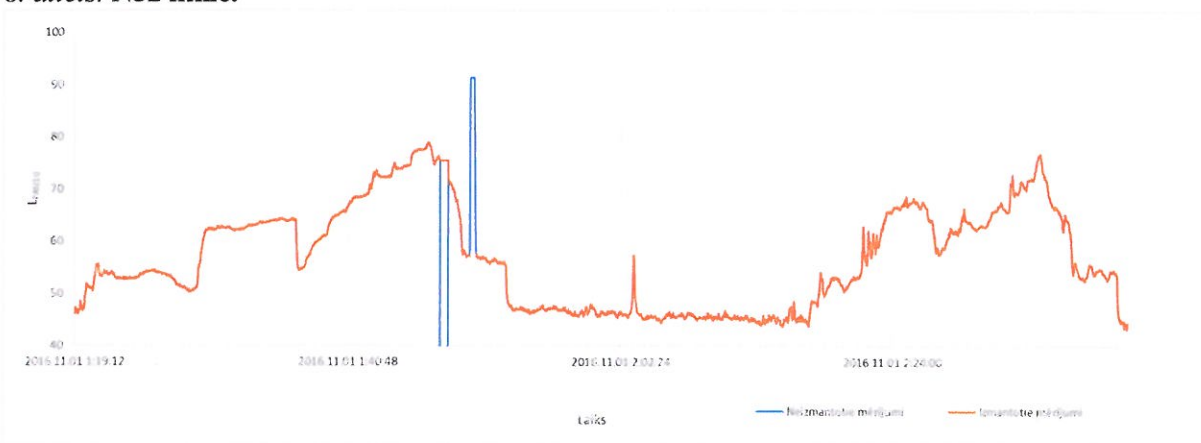
TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F



7. attēls. N43 līkne.



8. attēls. N52 līkne.



9. attēls. N54 līkne.



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

