

**Testēšanas pārskats**  
**Nr: 16-011 P**

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga” Kvalitātes departamenta Vides trokšņa laboratorija  
Lidosta "Rīga" 10/1, Mārupes pagasts, Mārupes novads, LV-1053, Latvija  
Tel: 670 60 435, E-pasts: Laboratory@riga-airport.com

**Pasūtītājs:**

Nosaukums: VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”

Adrese: Lidosta "Rīga" 10/1, Mārupes pagasts, Mārupes novads, LV-1053, Latvija

Kontaktinformācija:

**Lietotā metode:**

Testēšana ir veikta atbilstoši LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana”, ievērojot Vides trokšņa mērīšanas procedūra TL 1340 P prasības.

Vides trokšņa laboratorija, atbilstoši 30.11.2015. tehniskajam protokolam Nr 15-017 T ir koriģējusi rezultātus par plus 0,5 dB trokšņa notikumiem, kas ir notikuši laika posmā no 01.01.2015 00:00:00 līdz 19.02.2015 13:05:00; par plus 0,7 dB trokšņa notikumiem, kas ir notikuši laika posmā no 20.02.2015 04:14:50 līdz 03.06.2015 14:11:00; par plus 1,1 dB trokšņa notikumiem, kas ir notikuši laika posmā no 05.06.2015 04:27:40 līdz 11.11.2015 17:50:00; par plus 0,8 dB trokšņa notikumiem, kas ir notikuši laika posmā no 12.11.2015 03:54:49 līdz 13.11.2015 04:17:52.

**Mērinstrumenti, to kalibrējums:**

Iekārta	Ražotājs	Nosaukums	Sērijas numurs	Kalibrēšanas datums
Mikrofons	GRAS	Outdoor Microphone 41 AM	97228	2015.02.18
Skaņas līmeņa analizators	Norsonic	Nor 118	32145	2015.02.18
Kalibrators	GRAS	Sound Calibrator 42 AB	31610	2014.08.01

**Testēšanas vieta/testēšanas objekts:**

**Adrese:** Skultes-2, Skulte, Mārupes pagasts, Mārupes novads;

**Ģeogrāfiskās koordinātes:** X(N) 308326 Y (E) 497356;



## TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

**Testējamais trokšņa avots:** gaisa kuģu dzinēju pārbažu troksnis

**Vietas raksturojums:** Privātmāju apbūve;

**Detalizēts mērījumu vietas apraksts:** skatīt 1. attēlu;

**Grunts segas stāvoklis:** Dominējošajā virzienā uz avotu akustiski mīksta grunts;

**Mikrofona novietojums:** Uz mājas jumta, 5,5 m augstumā;

**Avota aptuvenais augstums virs zemes:** uz zemes;

**Testēšanas datums:** 2015.01.01 - 2015.12.31.

**Laiks:** 00:00 - 24:00

### Meteoroloģiskie apstākļi testēšanas laikā:

Mākoņu daudzumu nav iespējams noteikt automātiski, tāpēc tas nav noteikts un nav norādīts testēšanas pārskatā.

Numurs	Vidējais vēja ātrums, m/s	Maksimālais vēja ātrums, m/s	Vidējais vēja virziens, °	Vēja virzienu diapazons, °		Vidējais relatīvais mitrums, %	Vidējā temperatūra, °C	Nokrišņu daudzums, mm	Atmosfēras spiediens, mBr
D1	0,9	1,4	121	15,2	325,7	93,1	0,2	0,0	983
D2	1,8	2,2	275	266,4	286,6	88,9	2,5	0,0	973
D3	0,6	1,2	203	0,5	354,7	82,0	3,3	0,0	1001
D4	1,3	1,7	52	37,7	70,0	89,8	-1,9	0,0	1022
D5	1,0	1,3	91	18,3	328,4	67,9	0,0	0,0	997
D6	1,5	2,6	125	10,7	337,5	67,0	-1,3	0,0	1000
D7	1,1	2,0	274	256,3	291,0	78,5	2,9	0,0	1012
D8	1,0	2,1	273	199,3	319,6	70,7	2,6	0,0	1009
D9	0,9	1,8	131	2,7	342,2	81,4	2,0	0,0	1009
D10	0,5	0,9	80	8,8	266,0	73,9	3,4	0,0	1017
D11	0,1	0,3	199	62,8	318,0	77,4	3,2	0,0	1017
D12	0,6	0,9	125	13,6	221,4	92,7	3,3	0,0	1014
D13	0,5	1,0	256	113,1	354,4	58,1	5,2	0,0	1012
D14	1,0	1,9	267	202,8	328,9	69,5	7,2	0,0	1025
D15	0,6	1,2	200	36,7	353,0	51,2	9,7	0,0	1022
D16	0,8	1,1	65	6,7	110,5	36,6	9,4	0,0	1049
D17	0,9	1,5	172	4,3	327,9	26,7	13,5	0,0	1048
D18	0,9	2,4	224	1,2	346,6	25,4	14,1	0,0	1029
D19	0,9	1,3	282	266,9	292,2	53,2	6,3	0,0	1019
D20	1,4	1,9	281	262,0	304,6	69,3	5,6	0,0	1006
D21	0,9	1,4	40	13,8	123,9	48,8	7,2	0,0	1016



## TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D22	1,5	2,1	52	32,0	73,7	53,1	8,1	0,0	1018
D23	0,6	1,0	93	43,3	186,2	71,2	9,8	0,0	1013
D24	1,0	1,0	291	280,0	300,6	53,3	7,8	0,0	990
D25	0,8	1,6	114	0,4	342,7	59,7	7,5	0,0	1025
D26	0,9	1,3	120	3,7	350,1	51,3	6,8	0,0	1006
D27	0,8	1,5	90	0,4	345,3	53,9	6,6	0,0	1006
D28	0,9	1,2	26	4,1	57,8	91,9	10,3	0,0	1005
D29	0,9	2,3	179	19,0	355,9	41,5	13,7	0,0	1022
D30	0,8	1,4	232	25,1	336,8	51,5	11,1	0,0	1014
D31	1,1	1,9	183	0,2	357,8	37,4	19,5	0,0	1016
D32	1,0	1,8	181	8,6	359,9	34,9	21,2	0,0	1015
D33	1,3	1,8	154	22,4	352,0	37,8	21,6	0,0	1015
D34	1,9	3,4	288	258,5	316,9	25,7	22,7	0,0	1022
D35	0,7	1,7	215	0,5	357,8	74,4	14,0	0,0	1009
D36	1,0	2,3	254	14,1	339,0	74,6	12,8	0,0	1016
D37	0,4	0,5	220	191,1	248,9	96,1	10,6	0,0	1019
D38	1,0	1,0	39	28,2	49,2	43,3	23,9	0,0	1025
D39	0,4	1,3	229	13,2	359,7	45,9	21,8	0,0	1018
D40	0,6	1,6	272	203,0	350,1	92,0	17,2	0,0	1009
D41	0,9	1,7	236	50,4	317,4	53,1	20,3	0,0	1015
D42	0,4	0,6	50	2,6	354,1	59,1	16,1	0,0	1032
D43	0,2	0,6	143	6,0	330,6	88,7	16,2	0,0	1011
D44	0,3	0,5	95	16,1	229,2	96,1	11,8	0,0	1010
D45	0,4	0,6	271	212,8	349,4	97,5	4,3	0,0	1037
D46	0,6	0,7	280	247,8	312,3	87,5	12,5	0,0	1026
D47	1,6	2,3	276	233,7	302,9	53,2	19,8	0,0	1015
D48	0,2	0,3	183	10,3	351,7	87,4	-0,5	0,0	1030
D49	0,6	0,8	279	248,5	305,0	97,5	8,3	0,0	1009
D50	0,6	1,1	128	6,4	282,8	80,8	-0,4	0,0	1015
D51	0,7	1,1	63	2,6	159,9	96,1	1,3	0,0	1003
D52	1,2	1,9	280	263,4	291,9	67,8	4,3	0,0	998
D53	1,1	2,2	282	236,8	320,1	74,2	4,7	0,0	1017
D54	1,6	2,5	276	201,9	311,2	76,3	7,2	0,0	1023
N1	1,2	1,7	278	248,8	293,5	94,7	4,8	0,0	1008
N2	0,8	1,1	146	3,1	358,8	67,1	2,0	0,0	1007
N3	1,5	2,4	111	24,8	357,3	79,6	1,9	0,0	1006
N4	0,2	0,2	128	75,8	241,9	90,1	-1,5	0,0	1024
N5	0,1	0,2	136	54,5	202,1	95,9	2,3	0,0	1015
N6	0,1	0,3	214	7,2	346,3	97,5	-2,6	0,0	1022
N7	0,5	0,6	287	284,2	289,4	96,1	-0,3	0,0	1020
N8	0,4	0,5	286	270,0	309,7	96,1	-0,8	0,0	1021
N9	1,0	1,3	27	11,6	53,0	67,9	3,0	0,0	1030
N10	0,3	0,6	256	8,3	337,0	88,1	-0,5	0,0	1032



## TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N11	0,8	1,0	43	25,9	64,1	51,1	2,7	0,0	1037
N12	0,2	0,3	294	243,5	339,0	71,1	1,2	0,0	1041
N13	0,4	0,5	290	270,3	309,1	94,7	-0,1	0,0	1014
N14	0,2	0,4	64	7,6	343,9	96,1	1,6	0,0	1013
N15	0,3	0,6	130	12,7	320,0	96,1	1,7	0,0	1013
N16	0,9	1,1	47	36,1	58,3	80,8	3,1	0,0	988
N17	0,9	1,8	274	19,9	316,0	94,7	2,7	0,0	990
N18	0,3	0,8	177	7,5	356,4	94,7	2,0	0,0	1001
N19	0,8	1,1	44	29,3	65,1	91,9	3,2	0,0	1019
N20	0,8	1,1	47	36,6	70,1	90,1	2,5	0,0	1020
N21	0,2	0,3	74	52,2	102,1	68,6	6,8	0,0	1014
N22	0,3	0,7	101	3,9	337,8	70,3	6,9	0,0	1014
N23	1,8	2,0	289	279,3	299,1	78,6	3,3	0,0	1011
N24	0,9	1,5	280	256,5	311,0	76,6	5,0	0,0	1001
N25	0,4	0,5	50	6,9	118,6	71,2	4,0	0,0	1015
N26	0,6	1,2	117	5,9	358,7	75,6	5,5	0,0	1009
N27	0,4	0,5	275	243,6	305,9	62,0	4,1	0,0	1005
N28	0,3	0,5	43	20,9	57,4	57,5	7,5	0,0	1015
N29	0,3	0,5	273	187,7	338,5	84,3	7,1	0,0	1007
N30	0,2	0,4	181	17,3	318,9	94,7	4,5	0,0	1010
N31	0,5	1,1	264	211,9	319,8	93,3	5,1	0,0	1010
N32	0,5	0,7	277	257,3	293,4	90,5	11,2	0,0	1011
N33	0,2	0,4	158	4,8	274,7	91,3	10,0	0,0	1011
N34	0,4	0,6	257	216,1	295,2	85,7	4,7	0,0	1018
N35	0,2	0,3	243	23,3	356,3	85,2	6,7	0,0	1027
N36	0,2	0,3	296	281,4	337,0	84,6	6,7	0,0	1027
N37	0,2	0,4	221	44,3	359,1	87,0	6,2	0,0	1027
N38	0,8	1,5	280	227,5	307,3	90,5	8,5	0,0	1022
N39	0,3	0,8	265	5,7	349,7	79,3	10,1	0,0	1026
N40	0,5	0,7	265	232,4	291,6	92,5	4,9	0,0	1017
N41	0,5	0,8	223	6,0	305,8	91,9	10,0	0,0	1018
N42	0,4	0,5	252	12,1	338,2	77,7	10,1	0,0	1017
N43	0,3	0,4	287	231,2	322,9	91,5	9,0	0,0	1015
N44	0,4	0,5	275	258,7	289,5	84,8	15,7	0,0	1026
N45	1,1	2,3	282	227,2	305,4	89,0	14,9	0,0	1009
N46	0,6	1,2	258	0,5	301,8	86,4	12,8	0,0	1005
N47	0,6	1,5	273	2,3	347,8	87,5	13,3	0,0	1003
N48	0,9	1,1	287	275,9	293,0	93,3	11,4	0,0	1006
N49	0,3	0,4	262	233,2	283,9	80,8	12,6	0,0	1010
N50	0,3	0,5	82	20,0	182,2	93,3	10,6	0,0	1014
N51	0,3	0,5	229	208,3	264,0	91,9	12,4	0,0	1004
N52	0,6	0,9	280	250,4	296,2	93,3	13,0	0,0	1009
N53	0,4	0,8	284	206,6	316,3	77,5	15,9	0,0	1007

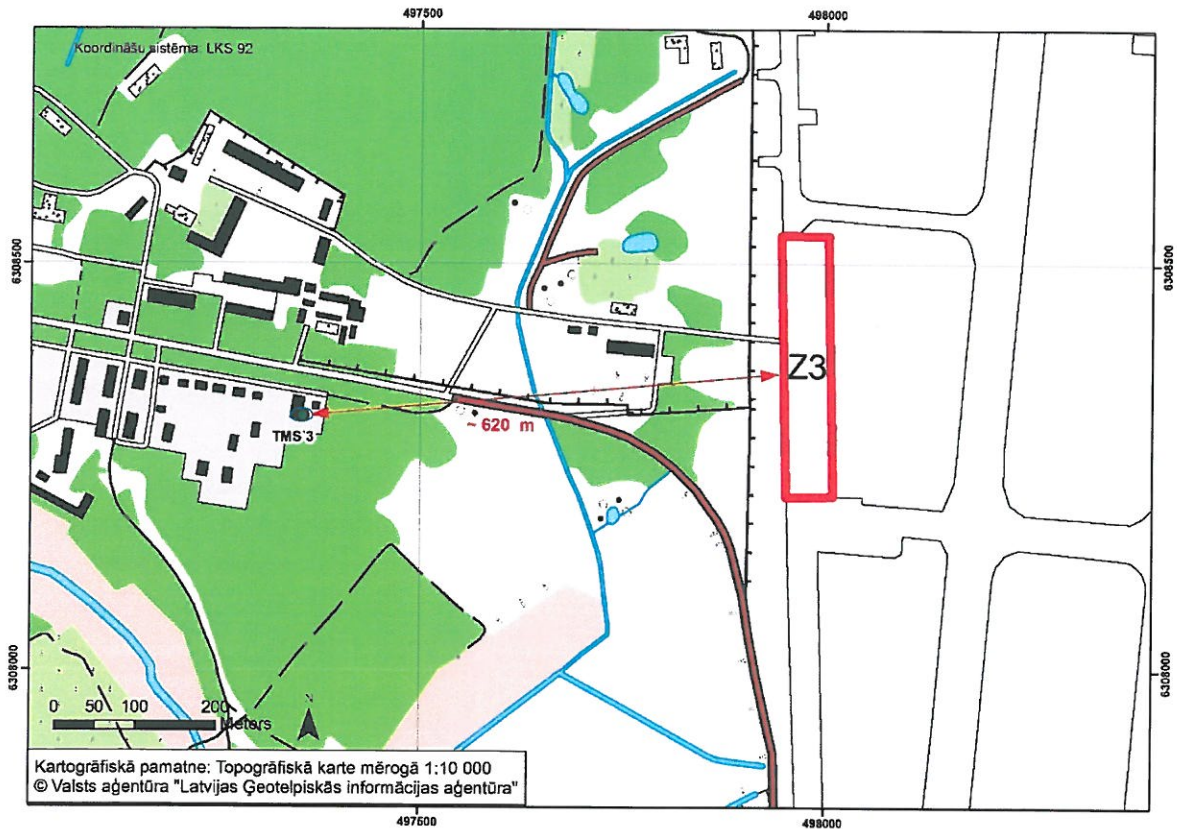


## TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N54	0,2	0,4	259	194,2	297,7	88,3	8,0	0,0	1017
N55	0,2	0,3	260	58,4	325,6	90,5	7,6	0,0	1017
N56	0,8	1,4	277	265,6	285,7	94,7	12,2	0,0	1003
N57	0,3	0,5	261	215,1	309,9	94,7	9,2	0,0	1022
N58	0,2	0,2	294	273,6	341,0	90,5	11,6	0,0	1023
N59	0,2	0,2	285	253,1	319,6	91,9	17,7	0,0	1019
N60	0,1	0,1	228	14,0	327,4	83,6	18,4	0,0	1022
N61	0,3	0,6	241	23,3	341,5	79,8	17,5	0,0	1020
N62	0,2	0,4	275	20,2	356,8	76,3	13,8	0,0	1024
N63	0,2	0,2	306	154,7	340,6	93,3	10,7	0,0	1028
N64	0,2	0,3	176	1,2	346,0	82,4	14,0	0,0	1022
N65	0,1	0,2	231	11,4	350,8	56,5	19,4	0,0	1013
N66	0,3	0,5	243	88,1	284,7	96,0	8,1	0,0	1015
N67	0,2	0,3	272	5,7	337,3	93,3	9,9	0,0	1019
N68	0,3	0,3	317	299,3	332,4	94,7	10,2	0,0	1020
N69	0,4	0,6	46	14,5	76,5	76,6	12,1	0,0	1030
N70	0,3	0,4	62	51,0	89,3	94,7	13,4	0,0	1014
N71	0,4	0,5	280	269,7	290,7	93,3	6,5	0,0	1038
N72	0,5	0,8	262	193,2	299,7	89,8	9,9	0,0	1030
N73	0,9	1,3	283	252,0	318,6	84,7	11,9	0,0	1019
N74	1,1	2,4	288	255,3	314,2	81,8	12,5	0,0	1014
N75	0,2	0,3	249	6,5	359,2	93,6	-1,7	0,0	1030
N76	0,4	0,5	264	232,3	292,8	79,4	1,6	0,0	1030
N77	0,3	0,5	287	276,2	302,8	96,1	-2,3	0,0	1029
N78	0,3	0,6	41	12,3	78,4	80,5	6,5	0,0	1021
N79	0,4	0,5	275	271,0	280,9	97,5	1,1	0,0	1019
N80	0,4	0,5	42	31,9	54,6	93,4	-3,6	0,0	1029
N81	0,8	1,2	148	24,8	355,9	91,9	5,2	0,0	1015
N82	0,4	0,6	281	206,9	332,8	97,5	-3,2	0,0	1000
N83	0,3	0,5	277	186,5	310,0	97,5	-5,0	0,0	1002
N84	0,8	1,3	149	12,3	320,2	86,4	0,9	0,0	1013
N85	0,9	1,3	180	48,3	332,8	87,7	3,7	0,0	995
N86	1,0	1,5	279	271,0	291,6	80,8	5,7	0,0	1019
N87	0,8	1,1	283	260,7	298,1	97,5	0,1	0,0	1013
N88	0,5	0,8	190	16,2	359,9	97,5	1,3	0,0	1011
N89	1,0	1,7	283	260,0	304,9	96,1	8,7	0,0	1013
N90	0,9	1,4	270	3,9	355,8	95,6	-9,2	0,0	1047
V1	0,4	0,5	63	22,8	112,4	85,0	2,9	0,0	1000
V2	0,6	0,8	282	253,4	301,6	75,5	15,0	0,0	1011
V3	0,2	0,6	195	0,7	359,4	80,4	12,8	0,0	1032
V4	1,0	1,8	281	158,5	355,6	57,2	17,2	0,0	1014
V5	0,8	1,4	188	4,2	314,9	90,5	4,8	0,0	1018



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F



**1. attēls. Mērījumu vietas apraksts, meteoroloģiskās stacijas un mikroфона izvietojums.**

Meteoroloģiskās stacija ir izvietota attālumā, kas nepārsniedz 1 m no trokšņa monitoringa stacijas mikroфона, izņemot atmosfēras spiediena sensoru, kas atrodas ne vairāk kā 5 km attālumā no mikroфона.

Apskatāmie laika periodi tika noteikti pēc rēķiniem par Dzinēju pārbaudes vietas pakalpojumu sniegšanu.

## TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

**Testēšanas rezultāti:**

Gaisa kuģu dzinēju pārbaužu trokšņa līmeņa pārbaudei tiek izmantoti dati no rēķiniem par Dzinēju pārbaudes vietas pakalpojumu izmantošanu, kur tiek norādīts izmantošanas uzsākšanas un lietošanas beigšanas laiks. Gaisa kuģu dzinēju izmēģināšanai ir raksturīgi ilglaicīgi augsti trokšņa līmeņi. VTL pārbaudīja TMS3 datus laika periodos, kad ir norādīts, ka tiek izmantota dzinēju pārbaudes vieta, šajos laikos meklējot dzinēju pārbaudei raksturīgo trokšņa līkni. Ja norādītajā periodā netika novērota gaisa kuģu dzinēju pārbaudēm raksturīga trokšņa līkne, tad tika apskatīti tās pašas diennakts daļas agrāki un vēlāki laiki, kā arī iepriekšējās un nākošās dienas atbilstoši laika periodi. Atsevišķos gadījumos tika konstatēts, ka norādītais laiks vai datums ir kļūdaini.

Gaisa kuģu dzinēju pārbaudes var ilgt vairākas minūtes un ir iespējams, ka daļā no to laika ir citi trokšņa notikumi, kas ir ievērojami skaļāki nekā dzinēju pārbaudes. Ja analizējot, trokšņa līkni, tika konstatēts, ka trokšņa notikums ir attiecināms uz korelētu gaisa kuģa trokšņa notikumu vai mikroфона elektroakustisko pārbaudi, tad periodi ar šādiem trokšņa avotiem netika ņemti vērā. Ja pastāvēja aizdomas, ka troksnis nav gaisa kuģu dzinēju izmēģinājuma troksnis, tad tika pārbaudīts trokšņa notikumu audio ieraksts. Ja ierakstā dominēja citi trokšņa avoti, piemēram, suņa riešana, putnu čivināšana, kustībā esošs transporta līdzeklis (tika subjektīvi pārbaudīts vai trokšņa notikuma audio ierakstā ir novērojams Doplera efekts), tad periodi ar šādiem trokšņa avotiem netika ņemti vērā. Šajos laika periodos tika pieņemts, ka trokšņa līmenis atbilst vidējajam līmenim konkrētajā dzinēju izmēģinājuma reizē.

Gadījumos, kad gaisa kuģu dzinēju pārbaužu visā laikā tika konstatēts augsts paliekošais troksnis, tad tika pieņemts, ka dzinēju pārbaužu reizes skaņas ekspozīcijas līmenis atbilst izmērīto gaisa kuģu dzinēju pārbaužu radītā trokšņa skaņas ekspozīcijas līmeņa mediānai, kas bija 85,6 dBA.

**Rezultāti:**

Nr.	Ziņojumos norādītie laiki			Faktiskie laiki			Izmērītais			Aprēķinātais			Īpat-svars, %
	Datums	Sākums	Beigas	Datums	Sākums	Beigas	Ilgums, s	SEL, dBA	Leq, dBA	Ilgums, s	SEL, dBA	Kor*, dBA	
D1	2015.01.10	16:00	19:15	10.01.2015	17:04	18:40	5430	96,3	58,9	317	83,9	96,5	9,4%
D2	2015.01.11	11:10	12:10	11.01.2015	11:26	11:33	413	80,8	54,6	7	63,1	80,9	0,3%
D3	2015.01.13	14:00	19:45	13.01.2015	16:21	19:00	2864	91,8	57,2	189	80,0	92,1	3,4%
D4	2015.01.21	10:47	13:09	21.01.2015	12:19	12:49	1684	92,9	60,6	0	0,0	92,9	4,1%
D5	2015.02.08	11:18	12:38	08.02.2015	11:50	11:56	360	94,1	68,6	0	0,0	94,1	5,4%
D6	2015.02.08	14:10	15:20	08.02.2015	14:43	14:57	840	94,9	65,7	0	0,0	94,9	6,5%
D7	2015.02.20	10:00	10:10	20.02.2015	10:00	10:10	600	71,6	43,8	0	0,0	71,6	0,0%
D8	2015.02.20	16:57	17:47	20.02.2015	16:57	17:47	2547	83,2	49,1	453	75,7	83,9	0,5%
D9	2015.02.23	13:10	14:50	23.02.2015	13:29	14:21	3023	90,4	55,6	39	71,5	90,4	2,3%
D10	2015.02.28	15:01	15:12	28.02.2015	15:01	15:12	660	76,6	48,4	0	0,0	76,6	0,1%



## TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D11	2015.02.28	15:50	16:23	28.02.2015	15:50	16:23	847	86,2	56,9	1133	87,4	89,9	2,0%
D12	2015.03.01	9:45	10:28	01.03.2015	10:01	10:14	756	88,4	59,6	24	73,4	88,5	1,5%
D13	2015.03.04	13:49	13:54	04.03.2015	13:49	13:54	300	67,5	42,7	0	0,0	67,5	0,0%
D14	2015.03.07	15:32	16:52	07.03.2015	15:40	16:13	1033	85,3	55,1	947	84,9	88,1	1,4%
D15	2015.03.11	14:30	14:37	11.03.2015	14:30	14:37	0			420		85,6**	0,8%
D16	2015.03.17	10:15	11:23	17.03.2015	10:31	10:52	1260	89,7	58,7	0	0,0	89,7	2,0%
D17	2015.03.17	11:40	13:40	17.03.2015	12:18	12:56	2212	85,4	52,0	68	70,3	85,5	0,7%
D18	2015.03.19	12:55	15:05	19.03.2015	12:55	15:05	1767	89,0	56,6	380	82,4	89,9	2,0%
D19	2015.03.20	10:17	11:17	20.03.2015	10:41	10:46	300	78,0	53,3	0	0,0	78,0	0,1%
D20	2015.03.24	10:15	10:25	24.03.2015	10:15	10:25	600	73,9	46,1	0	0,0	73,9	0,1%
D21	2015.03.25	10:10	10:20	25.03.2015	10:50	11:02	494	76,4	49,4	226	73,0	78,0	0,1%
D22	2015.03.26	11:00	12:40	26.03.2015	11:50	12:06	860	83,5	54,1	100	74,1	83,9	0,5%
D23	2015.03.27	14:20	14:35	27.03.2015	14:20	14:35	785	81,2	52,2	115	72,8	81,7	0,3%
D24	2015.03.31	16:30	17:00	31.03.2015	16:52	16:55	180	75,0	52,5	0	0,0	75,0	0,1%
D25	2015.04.06	11:35	12:35	06.04.2015	11:35	12:35	0			3600		85,6**	0,8%
D26	2015.04.17	13:05	15:10	17.04.2015	14:31	14:46	900	84,7	55,1	0	0,0	84,7	0,6%
D27	2015.04.17	15:18	15:28	17.04.2015	15:18	15:28	600	75,9	48,2	0	0,0	75,9	0,1%
D28	2015.04.28	10:15	10:30	28.04.2015	10:15	10:30	876	77,4	47,9	24	61,7	77,5	0,1%
D29	2015.04.30	12:05	13:47	30.04.2015	11:08	12:55	6098	92,3	54,5	322	79,6	92,6	3,8%
D30	2015.05.03	12:05	12:15	03.05.2015	12:00	12:15	801	76,5	47,4	99	67,4	77,0	0,1%
D31	2015.05.10	14:23	15:35	10.05.2015	14:23	15:35	4220	84,7	48,5	100	68,5	84,8	0,6%
D32	2015.05.25	15:27	17:15	25.05.2015	15:27	17:15	5646	87,8	50,2	834	79,5	88,4	1,4%
D33	2015.06.01	16:17	16:45	01.06.2015	16:22	16:30	480	86,9	60,1	0	0,0	86,9	1,0%
D34	2015.06.07	13:30	13:45	07.06.2015	13:30	13:45	900	81,0	51,4	0	0,0	81,0	0,3%
D35	2015.06.18	13:33	14:50	18.06.2015	13:33	14:50	4425	86,0	49,6	153	71,4	86,2	0,9%
D36	2015.06.26	6:55	9:10	26.06.2015	7:16	8:35	1515	86,8	54,9	0	0,0	86,8	1,0%
D37	2015.06.29	7:10	7:35	29.06.2015	7:10	7:35	1500	78,5	46,7	0	0,0	78,5	0,1%
D38	2015.08.23	11:02	11:20	23.08.2015	11:07	11:11	240	84,5	60,7	0	0,0	84,5	0,6%
D39	2015.08.26	18:40	20:25	26.08.2015	19:00	20:25	1863	82,1	49,4	0	0,0	82,1	0,3%
D40	2015.09.02	15:57	17:41	02.09.2015	15:57	17:41	6022	86,6	48,8	218	72,2	86,8	1,0%
D41	2015.09.03	13:50	13:53	03.09.2015	13:46	13:51	300	85,0	60,2	0	0,0	85,0	0,7%
D42	2015.09.10	18:35	22:15	10.09.2015	18:35	19:00	136	78,6	57,2	584	84,9	85,8	0,8%
D43	2015.09.16	17:00	18:15	16.09.2015	17:00	18:15	1259	81,3	50,3	3241	85,4	86,9	1,0%
D44	2015.09.21	9:30	10:05	21.09.2015	9:35	9:51	960	101,3	71,5	0	0,0	101,3	28,5%
D45	2015.09.30	8:50	9:21	30.09.2015	9:03	9:10	420	86,2	60,0	0	0,0	86,2	0,9%
D46	2015.10.01	9:55	10:30	01.10.2015	10:15	10:20	300	78,0	53,3	0	0,0	78,0	0,1%
D47	2015.10.02	15:23	15:38	02.10.2015	15:23	15:38	884	78,4	48,9	16	61,0	78,5	0,1%
D48	2015.10.28	17:20	19:03	28.10.2015	17:59	18:30	1816	95,8	63,2	44	79,6	95,9	8,1%
D49	2015.11.12	10:30	10:47	12.11.2015	10:30	10:47	632	76,3	48,3	388	74,2	78,4	0,1%
D50	2015.11.26	14:01	15:50	26.11.2015	14:48	15:07	1016	85,5	55,4	124	76,4	86,0	0,8%
D51	2015.11.29	14:10	15:30	29.11.2015	14:39	14:50	620	84,5	56,6	40	72,6	84,8	0,6%
D52	2015.12.01	14:45	15:00	01.12.2015	14:54	14:59	300	76,9	52,2	0	0,0	76,9	0,1%
D53	2015.12.02	14:15	15:25	02.12.2015	14:15	15:25	3704	82,9	47,2	496	74,2	83,4	0,5%



## TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D54	2015.12.10	11:15	13:40	10.12.2015	12:22	12:45	1343	87,8	56,5	37	72,2	87,9	1,3%
N1	2015.01.02	3:05	4:00	02.01.2015	3:36	3:43	378	91,1	65,4	42	81,6	91,6	0,5%
N2	2015.01.05	0:25	1:41	05.01.2015	0:38	1:02	1440	97,7	66,1	0	0,0	97,7	2,2%
N3	2015.01.16	3:25	3:55	16.01.2015	3:28	3:53	1500	97,9	66,1	0	0,0	97,9	2,3%
N4	2015.01.19	23:37	0:08	19.01.2015	23:49	23:56	420	88,5	62,3	0	0,0	88,5	0,3%
N5	2015.02.25	1:25	1:54	25.02.2015	1:36	1:45	540	75,6	48,3	0	0,0	75,6	0,0%
N6	2015.02.26	0:40	1:12	26.02.2015	0:39	1:11	1920	88,4	55,6	0	0,0	88,4	0,3%
N7	2015.03.04	1:05	1:15	05.03.2015	4:28	4:33	300	77,9	53,1	0	0,0	77,9	0,0%
N8	2015.03.05	5:20	5:30	05.03.2015	5:19	5:38	1140	78,4	47,9	0	0,0	78,4	0,0%
N9	2015.03.12	0:53	1:54	12.03.2015	1:13	1:39	1560	97,0	65,1	0	0,0	97,0	1,9%
N10	2015.03.11	5:09	5:37	12.03.2015	4:51	5:07	960	84,5	54,6	0	0,0	84,5	0,1%
N11	2015.03.14	4:46	6:05	14.03.2015	4:51	5:52	3599	94,7	59,2	61	77,0	94,8	1,1%
N12	2015.03.15	0:17	0:24	15.03.2015	0:17	0:24	420	77,4	51,1	0	0,0	77,4	0,0%
N13	2015.03.25	5:40	5:45	25.03.2015	5:26	5:43	1020	85,6	55,5	0	0,0	85,6	0,1%
N14	2015.03.29	0:50	1:12	29.03.2015	1:28	1:45	1020	89,3	59,2	0	0,0	89,3	0,3%
N15	2015.03.29	2:03	2:59	29.03.2015	2:03	2:59	3360	78,0	42,8	0	0,0	78,0	0,0%
N16	2015.04.01	0:46	1:35	01.04.2015	0:46	0:52	293	78,1	53,5	67	71,7	79,0	0,0%
N17	2015.04.02	1:50	2:05	02.04.2015	0:57	1:27	1800	92,2	59,7	0	0,0	92,2	0,6%
N18	2015.04.03	3:48	4:20	03.04.2015	3:48	4:20	1920	72,8	40,0	0	0,0	72,8	0,0%
N19	2015.04.06	0:40	1:10	06.04.2015	0:40	1:10	1800	71,7	39,2	0	0,0	71,7	0,0%
N20	2015.04.06	2:50	3:30	06.04.2015	2:56	3:35	2340	95,9	62,2	0	0,0	95,9	1,5%
N21	2015.04.12	3:30	4:13	12.04.2015	3:40	3:52	720	78,8	50,3	0	0,0	78,8	0,0%
N22	2015.04.12	4:24	4:47	12.04.2015	3:40	4:40	3600	81,4	45,8	0	0,0	81,4	0,1%
N23	2015.04.14	2:30	3:00	14.04.2015	2:40	2:45	300	77,4	52,6	0	0,0	77,4	0,0%
N24	2015.04.17	1:00	1:20	17.04.2015	1:00	1:20	1200	72,1	41,3	0	0,0	72,1	0,0%
N25	2015.04.19	1:40	2:25	19.04.2015	2:01	2:15	840	82,4	53,1	0	0,0	82,4	0,1%
N26	2015.04.20	2:33	2:55	20.04.2015	2:33	2:55	1320	72,1	40,9	0	0,0	72,1	0,0%
N27	2015.04.24	1:08	1:15	24.04.2015	1:08	1:15	420	76,4	50,2	0	0,0	76,4	0,0%
N28	2015.05.01	4:30	4:55	01.05.2015	4:30	4:55	1500	79,9	48,1	0	0,0	79,9	0,0%
N29	2015.05.15	0:10	0:25	15.05.2015	0:21	0:32	660	81,4	53,2	0	0,0	81,4	0,1%
N30	2015.05.17	5:05	5:40	17.05.2015	5:05	5:40	2053	79,7	46,6	47	63,3	79,8	0,0%
N31	2015.05.19	4:20	4:50	19.05.2015	4:20	4:50	1667	77,0	44,7	133	66,0	77,3	0,0%
N32	2015.05.20	2:18	2:32	20.05.2015	2:25	2:31	360	76,1	50,5	0	0,0	76,1	0,0%
N33	2015.05.20	3:00	3:14	20.05.2015	3:04	3:15	660	85,3	57,1	0	0,0	85,3	0,1%
N34	2015.05.25	2:54	3:17	25.05.2015	2:58	3:16	1080	80,2	49,8	0	0,0	80,2	0,0%
N35	2015.06.06	0:55	1:25	06.06.2015	0:59	1:28	1740	100,3	67,9	0	0,0	100,3	4,1%
N36	2015.06.07	0:47	1:00	06.06.2015	1:01	1:15	840	100,3	71,1	0	0,0	100,3	4,1%
N37	2015.06.06	1:35	2:01	06.06.2015	1:40	1:54	774	87,9	59,0	38	74,8	88,1	0,2%
N38	2015.06.08	5:06	5:35	08.06.2015	5:06	5:35	1740	79,5	47,1	0	0,0	79,5	0,0%
N39	2015.06.09	1:10	1:25	09.06.2015	1:10	1:25	900	61,5	32,0	0	0,0	61,5	0,0%
N40	2015.06.16	5:50	6:22	16.06.2015	5:55	6:17	1320	87,0	55,8	0	0,0	87,0	0,2%
N41	2015.06.25	3:40	4:15	25.06.2015	3:50	4:02	720	94,3	65,7	0	0,0	94,3	1,0%
N42	2015.06.26	3:46	3:59	26.06.2015	3:46	3:59	780	77,9	49,0	0	0,0	77,9	0,0%



## TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N43	2015.06.28	0:30	3:22	28.06.2015	0:34	3:01	8788	105,8	66,3	32	81,4	105,8	14,3%
N44	2015.07.04	1:30	1:38	04.07.2015	1:30	1:38	480	71,4	44,6	0	0,0	71,4	0,0%
N45	2015.07.07	0:50	2:35	07.07.2015	1:12	2:13	3626	80,4	44,8	34	60,1	80,4	0,0%
N46	2015.07.08	3:15	3:40	08.07.2015	3:15	3:40	1500	71,0	39,2	0	0,0	71,0	0,0%
N47	2015.07.09	3:50	4:30	09.07.2015	3:50	4:30	2136	79,3	46,0	264	70,2	79,8	0,0%
N48	2015.07.11	0:52	1:37	11.07.2015	1:12	1:16	240	77,5	53,7	0	0,0	77,5	0,0%
N49	2015.07.14	0:28	0:53	15.07.2015	0:36	0:46	600	104,3	76,5	0	0,0	104,3	10,1%
N50	2015.07.17	3:00	3:26	17.07.2015	3:15	3:24	540	86,7	59,3	0	0,0	86,7	0,2%
N51	2015.07.20	3:12	3:22	20.07.2015	3:12	3:22	600	66,8	39,0	0	0,0	66,8	0,0%
N52	2015.07.21	3:03	3:17	21.07.2015	3:03	3:17	840	64,4	35,2	0	0,0	64,4	0,0%
N53	2015.07.22	3:19	3:59	22.07.2015	3:29	3:53	1440	79,1	47,5	0	0,0	79,1	0,0%
N54	2015.07.25	3:05	3:15	25.07.2015	3:00	3:22	1320	78,0	46,8	0	0,0	78,0	0,0%
N55	2015.07.25	3:36	4:09	25.07.2015	3:45	4:02	1020	97,3	67,2	0	0,0	97,3	2,0%
N56	2015.07.30	4:47	5:00	30.07.2015	4:52	4:57	300	78,9	54,2	0	0,0	78,9	0,0%
N57	2015.08.02	4:57	5:33	02.08.2015	5:10	5:25	900	85,3	55,8	0	0,0	85,3	0,1%
N58	2015.08.04	1:00	1:20	04.08.2015	1:06	1:22	960	86,5	56,7	0	0,0	86,5	0,2%
N59	2015.08.07	1:40	2:00	07.08.2015	1:49	1:54	143	95,2	73,7	29	88,3	96,0	1,5%
N60	2015.08.08	0:20	0:33	08.08.2015	0:25	0:31	360	93,8	68,3	0	0,0	93,8	0,9%
N61	2015.08.12	1:50	2:20	12.08.2015	1:51	2:20	1700	95,2	62,9	40	78,9	95,3	1,3%
N62	2015.08.14	0:44	1:05	14.08.2015	0:48	1:00	720	95,8	67,2	0	0,0	95,8	1,4%
N63	2015.08.22	5:00	5:30	22.08.2015	5:03	5:25	1320	107,9	76,6	0	0,0	107,9	23,1%
N64	2015.08.24	1:45	2:15	24.08.2015	1:45	2:15	1768	66,9	34,5	32	49,5	67,0	0,0%
N65	2015.08.28	2:50	4:40	28.08.2015	3:50	4:01	660	95,3	67,1	0	0,0	95,3	1,3%
N66	2015.09.04	5:30	6:00	04.09.2015	5:30	6:13	2469	92,0	58,0	51	75,1	92,1	0,6%
N67	2015.09.09	2:29	2:57	09.09.2015	2:33	2:51	1080	84,4	54,0	0	0,0	84,4	0,1%
N68	2015.09.09	2:57	4:13	09.09.2015	3:44	3:58	840	89,4	60,2	0	0,0	89,4	0,3%
N69	2015.09.13	3:55	4:25	13.09.2015	4:00	4:22	1320	93,1	61,9	0	0,0	93,1	0,8%
N70	2015.09.16	3:48	4:40	16.09.2015	4:00	4:22	1320	87,5	56,3	0	0,0	87,5	0,2%
N71	2015.09.30	1:50	2:15	30.09.2015	2:00	2:12	720	88,4	59,9	0	0,0	88,4	0,3%
N72	2015.10.01	3:10	3:37	01.10.2015	3:21	3:29	480	82,2	55,4	0	0,0	82,2	0,1%
N73	2015.10.02	2:23	2:42	02.10.2015	2:28	2:43	900	89,5	59,9	0	0,0	89,5	0,3%
N74	2015.10.03	0:55	3:43	03.10.2015	1:22	3:34	1863	82,8	50,1	67	68,3	82,9	0,1%
N75	2015.10.07	5:10	5:30	07.10.2015	5:15	5:27	720	101,0	72,4	0	0,0	101,0	4,8%
N76	2015.10.10	0:35	1:04	10.10.2015	0:51	1:05	840	95,3	66,0	0	0,0	95,3	1,3%
N77	2015.10.11	4:05	5:30	11.10.2015	4:04	4:20	960	87,6	57,7	0	0,0	87,6	0,2%
N78	2015.10.21	0:26	0:50	21.10.2015	0:30	0:50	1200	90,3	59,5	0	0,0	90,3	0,4%
N79	2015.10.25	0:43	1:14	25.10.2015	0:57	1:06	540	90,7	63,3	0	0,0	90,7	0,4%
N80	2015.10.29	5:29	6:48	29.10.2015	5:47	6:05	1080	93,6	63,3	0	0,0	93,6	0,9%
N81	2015.11.08	2:00	2:20	08.11.2015	2:12	2:18	360	91,3	65,8	0	0,0	91,3	0,5%
N82	2015.11.22	1:10	2:10	22.11.2015	1:19	1:55	2130	87,6	54,3	30	69,1	87,7	0,2%
N83	2015.11.22	5:40	6:20	22.11.2015	5:52	6:17	1433	96,2	64,6	67	82,9	96,4	1,6%
N84	2015.11.28	0:30	1:05	28.11.2015	0:44	1:03	1140	87,2	56,7	0	0,0	87,2	0,2%
N85	2015.11.30	2:00	3:15	30.11.2015	2:28	2:41	780	98,5	69,6	0	0,0	98,5	2,7%



## TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N86	2015.12.11	1:55	2:20	11.12.2015	2:10	2:17	420	78,9	52,6	0	0,0	78,9	0,0%
N87	2015.12.14	1:55	2:25	14.12.2015	1:54	2:16	1320	80,8	49,6	0	0,0	80,8	0,0%
N88	2015.12.18	0:55	2:18	18.12.2015	1:13	1:50	2220	91,1	57,6	0	0,0	91,1	0,5%
N89	2015.12.20	6:25	6:47	20.12.2015	6:33	6:45	720	92,8	64,3	0	0,0	92,8	0,7%
N90	2015.12.29	23:45	0:20	29.12.2015	23:49	0:15	1560	100,5	68,6	0	0,0	100,5	4,3%
V1	2015.01.13	14:00	19:45	13.01.2015	19:00	19:03	128	85,2	64,1	0	0,0	85,2	1,1%
V2	2015.07.22	22:56	1:39	22.07.2015	23:08	23:46	2226	86,4	52,9	54	70,3	86,5	1,5%
V3	2015.09.10	18:35	22:15	10.09.2015	19:00	22:15	8193	104,5	65,3	306	90,2	104,6	95,8%
V4	2015.09.18	18:40	20:50	18.09.2015	19:32	19:47	864	81,0	51,6	36	67,2	81,2	0,4%
V5	2015.11.07	21:15	23:00	07.11.2015	22:17	22:29	676	85,4	57,1	44	73,5	85,7	1,2%

\*Datu iztrūkuma koriģēts skaņas ekspozīcijas līmenis

\*\* Fiksēto gaisa kuģu dzinēju pārbaužu skaņas ekspozīcijas līmeņa mediāna.

**Kopējie rezultāti:**

Parametrs	Diena	Vakars	Nakts
Pārbaužu skaits, reizes*	54	5	90
Visu trokšņa notikumu SEL, dBA	106,5	104,7	114,6
Trokšņa notikumu radītais gada LAeqT, dBA	34,8	37,6	44,0

\*Lielāks nekā kopējais publicētais dzinēju pārbaužu skaits, jo dzinēju pārbaudes tika sadalītas vairākās daļās, ja tās notika vairākās diennakts daļās.

**Paliekošās skaņas novērtējums:**

Paliekošā trokšņa novērtēšanai tiek izmantoti tehniskajā protokolā 15-013 T noteiktie paliekošā trokšņa līmeņi un to izkliede. Paliekošā trokšņa nenoteiktība tika noteikta līdzīgi kā tas tiek darīts trokšņa monitoringam.

	Diena	Vakars	Nakts
Skaits	54	5	90
Izmērītais SEL, dBA	106,5	104,7	114,2
Apskatīto periodu ilgums, s	79591	12087	113300
Paliekošā trokšņa līmenis, dBA	48,1	48	40,9
Paliekošā trokšņa SEL, dBA	97,1	88,8	91,4
Pēc paliekošā trokšņa koriģēts SEL, dBA	105,9	104,5	114,2
Paliekošā trokšņa līmeņa augšējā robeža*, dBA	52,7	54,1	46,5
Paliekošā trokšņa līmeņa augšējās robežas SEL, dBA	101,7	94,9	97,0
Paliekošā trokšņa radītā nenoteiktība, dBA	1,2	0,4	0,1

**Darbības apstākļu reprezentivitātes novērtējums:**

Lai gan mērījumi tika veikti visos laika periodos, kad tika izmantota dzinēju pārbaudes vieta, tomēr daļa mērījumu nebija izmantojami. Gadījumos, kad vien daļā no dzinēju pārbaudes



## TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

laika nebija izmantojami mērījumi, trokšņa līmenis tika novērtēts tā paša trokšņa notikuma ietvaros, pieņemot ka periodā konstatētais līmenis atbilst enerģētiski vidējai vērtībai, bet tā augšējā robeža ar pārklājuma varbūtību 68% tika novērtēta pieskaitot dzinēju izmēģinājuma līmeņu standartnovirzi.

Savukārt, gadījumos, kad vispār nebija pieejami mērījumi, tika pieņemts, ka pārbaužu trokšņa skaņas ekspozīcijas līmenis atbilst pārējo dzinēju pārbaužu trokšņa skaņas ekspozīcijas līmeņa mediāna. Savukārt tā augšējā robeža ar pārklājuma varbūtību 68% tika novērtēta pieskaitot dzinēju izmēģinājumu skaņas ekspozīcijas līmeņa standartnovirzi.

Kopumā metodika atbilst principiem, kādi ir izmantoti gaisa kuģu trokšņa monitoringā izmantotajai metodikai datu iztrūkuma nenoteiktības novērtēšanai.

Diennakts daļa	Izmērītais SEL, dBA	Mērījumu ilgums, s	Korekcijas trokšņa notikumu ietvaros SEL, dBA	Iztrūkstošie periodu garums, s	Korekcijas SEL augšējā robeža, dBA	SEL ar korekciju, dBA	Standarta nenoteiktība, dBA
Diena	106,5	79591	95,3	14738	101,1	106,8	0,8
Vakars	104,7	12087	90,3	440	97,8	104,8	0,7
Nakts	114,2	113300	91,4	1034	97,1	114,2	0,1

### Mērījumu nenoteiktības novērtējums\*:

Tā kā tika apskatīti visi laika periodi, kad apskatītais avots darbojās, tāpēc meteoroloģisko un zemes virsmas apstākļi nerada mērījumu nenoteiktību.

#### Diena:

Avots	Nenoteiktība, dBA	TL 1341 I punkts
Mērinstrumenti	±1	6.1.
Paliekošās skaņa	±1,2	6.3.3.
Datu iztrūkums	±0,8	6.4.1.
Mērījumu vietas nenoteiktība	±1	6.5.
Kombinētā standarta nenoteiktība	±2,0	6.7.2.
Paplašinātā kombinētā nenoteiktība trokšņa novērtējumam	±4,1	6.7.2

#### Vakars:

Avots	Nenoteiktība, dBA	TL 1341 I punkts
Mērinstrumenti	±1	6.1.
Paliekošās skaņa	±0,4	6.3.3.
Datu iztrūkums	±0,7	6.4.1.
Mērījumu vietas nenoteiktība	±1	6.5.
Kombinētā standarta nenoteiktība	±1,6	6.7.2.
Paplašinātā kombinētā nenoteiktība trokšņa novērtējumam	±3,2	6.7.2



## TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

**Nakts:**

Avots	Nenoteiktība, dBA	TL 1341 I punkts
Mērinstrumenti	±1	6.1.
Paliekošās skaņa	±0,1	6.3.3.
Datu iztrūkums	±0,1	6.4.1.
Mērījumu vietas nenoteiktība	±1	6.5.
Kombinētā standarta nenoteiktība	±1,4	6.7.2.
Paplašinātā kombinētā nenoteiktība trokšņa novērtējumam	±2,8	6.7.2

**Trokšņa rādītāju novērtējums:**

Trokšņa rādītājs	Novērtējamais periods	Novērtētais avota trokšņa rādītājs, dBA	Paplašinātā mērījumu nenoteiktība, dBA
$L_{\text{diena}}$	2015. gads	34,8	4,1
$L_{\text{vakars}}$	2015. gads	37,6	3,2
$L_{\text{nakts}}$	2015. gads	44,0	2,8

**Laboratorijas viedokļi<sup>1</sup>:**

TMS3 ir izvietota savrupmāju apbūvē. 2014. gada 7. janvāra Ministru kabineta noteikumi Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" nosaka, ka savrupmāju apbūvē trokšņa robežlielumi ir:  $L_{\text{diena}}$  – 55 dBA,  $L_{\text{vakars}}$  – 50 dBA,  $L_{\text{nakts}}$  – 45 dBA. Tas nozīmē, ka balstoties uz šo testēšanas pārskatu var apgalvot, ka dienā un vakarā gaisa kuģu dzinēju pārbaudes nepārsniedz noteikto trokšņa robežlielumu. Tā kā vakara un dienas trokšņa rādītāji ir būtiski mazāki kā trokšņa robežlielumi, tad tie netiek detalizētāk analizēti.

Savukārt, lai gan nakts laikā konstatētais trokšņa līmenis ir par 1 dBA mazāks nekā trokšņa robežlielums, tomēr, mērījumu rezultātam pieskaitot paplašināto nenoteiktību, novērtējuma augšējā robeža ir lielāka nekā noteiktais robežlielums. Tāpēc balstoties uz šo testēšanas pārskatu nevar apgalvot, ka trokšņa robežlielums ir vai nav pārsniegts.

Jānorāda, ka nakts laikā divi gaisa kuģu dzinēju izmēģinājumi, skatīt N43, N49 un N63 mērījumu, ir radījuši 47,5% no kopējās nakts trokšņa ekspozīcijas, ja šī trokšņa notikuma nebūtu tad Nakts trokšņa rādītājs būtu 41,2 dBA, kas nozīmētu, ka būtu iespējams apgalvot, ka arī nakts laikā gaisa kuģu dzinēju pārbaudes nerada nakts trokšņa robežlieluma pārsniegumu. Līdz ar to atsevišķas gaisa kuģu dzinēju izmēģinājumu reizes rada nakts vides trokšņa robežlieluma pārsniegumu.

<sup>1</sup> Šajā pārskatā iekļautie viedokļi un interpretācijas ir ārpus laboratorijas akreditācijas sfēras



## TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F


Šajā testēšanas pārskatā noteiktais gaisa kuģu dzinēju pārbažu nakts trokšņa rādītājs ir par 1,1 dBA mazāks nekā 15-041A P noteiktais 2014. gada gaisa kuģu dzinēju pārbažu nakts trokšņa rādītājs, neskatoties uz to, ka pārbažu skaits ir pieaudzis no 57 līdz 90 pārbaudēm nakts laikā. Tas skaidrojams, ka lielākais skaņas ekspozīcijas līmeni 2015. gadā gaisa kuģu dzinēju pārbaudei bija 107,9 dBA, kamēr 2014. gadā skaļākā pārbaude radīja 111,0 dBA lielu skaņas ekspozīcijas līmeni.

Gan 2015. gada, gan 2014. gada mērījumi akcentē uzmanību uz atsevišķām gaisa kuģu dzinēju pārbažu reizēm, kuru maksimālais līmenis pārsniedz ikdienā novērojamo gaisa kuģu pacelšanās trokšņa līmeni.

2 no 3 skaļākajām gaisa kuģu dzinēju pārbaudēm bija DH8D gaisa kuģiem, kur skaļākajā gadījumā maksimālais trokšņa līmenis sasniedz pat 89,9 dBA. Tajā pašā laikā trokšņa monitoringa sistēmā fiksētais skaļākais DH8D pacelšanās trokšņa notikums bija ar maksimālo trokšņa līmeni 77,1 dBA, kamēr skaļākā nosēšanās trokšņa notikums bija ar maksimālo trokšņa līmeni 78 dBA. Dzinēju pārbažu vieta ir aptuveni 620 m attālumā no mikroфона, kamēr skrejceļš ir aptuveni 835 m attālumā. Pieņemot skaņas vājinājumu pat par 8 dBA dubultojušies distancei, tad šāda attāluma izmaiņa izskaidro vien 3,4 dBA starpību. Līdz ar to var secināt, ka skaļākās DH8D pārbažu maksimālais trokšņa līmenis ir ievērojami skaļākas par šā paša tipu pacelšanās vai nosēšanās maksimālo trokšņa līmeni.

---

Vides trokšņa pārvaldības speciālists, Laboratorijas tehniskās vadības funkcijas veicējs.

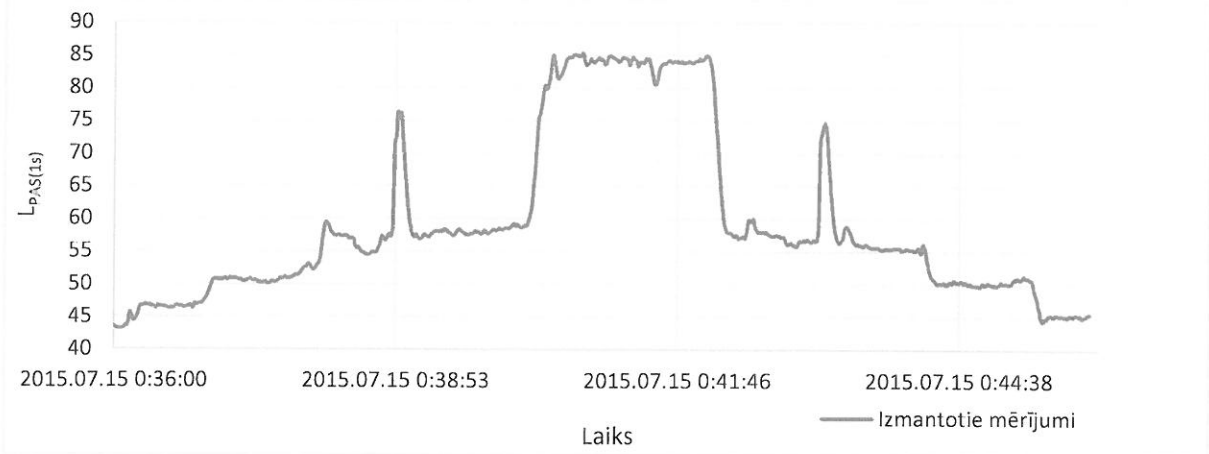
 Jānis Brižs 2016. gada 4. februārī



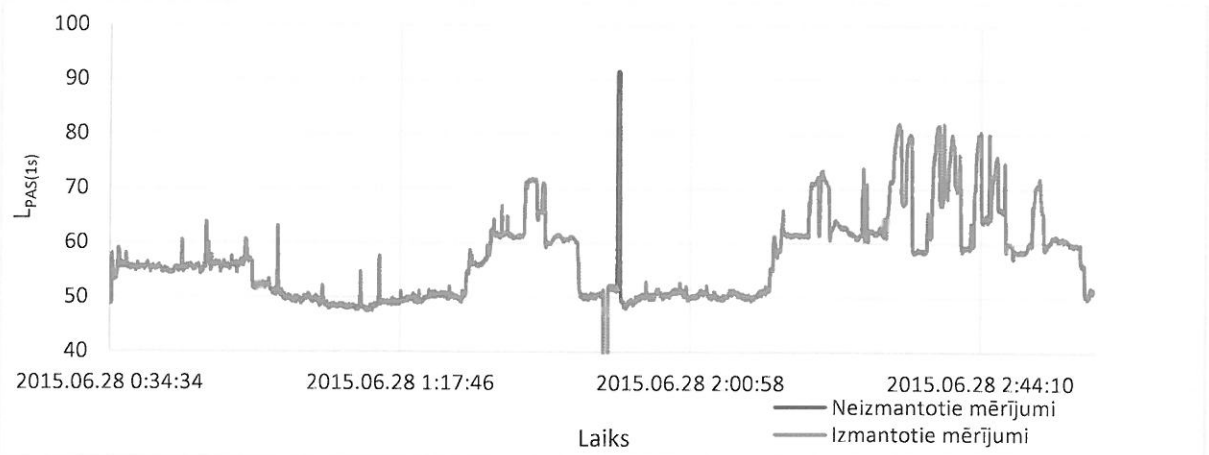
TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

**Pielikums**

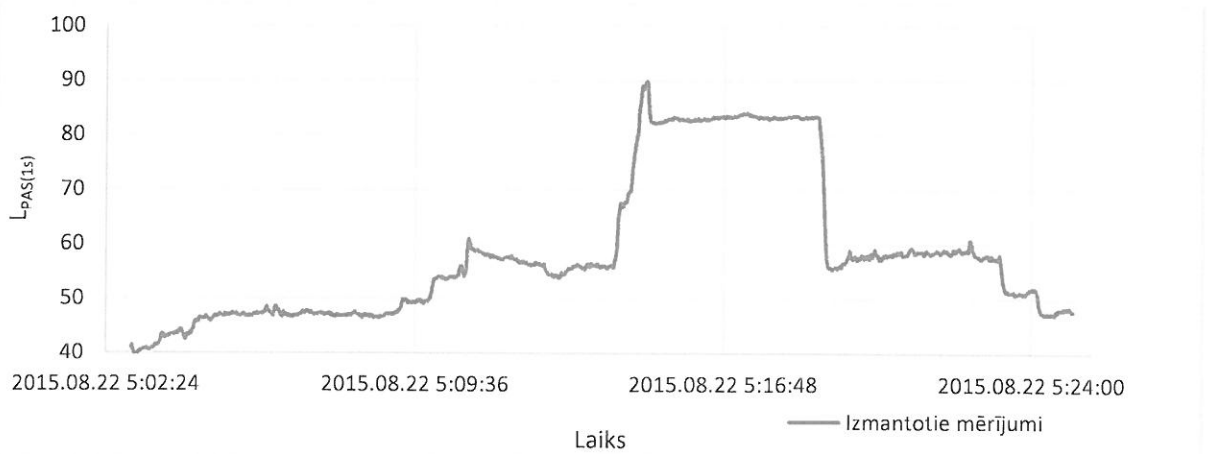
**1. pielikums  $L_{p,AS(1s)}$  mērījumi**



**1. attēls. N43 līkne.**



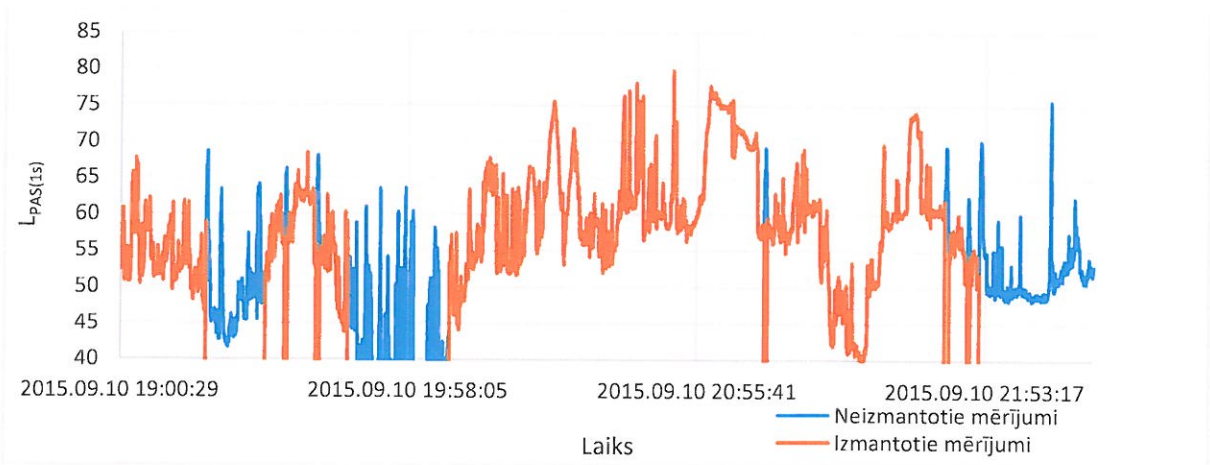
**2. attēls. N49 līkne.**



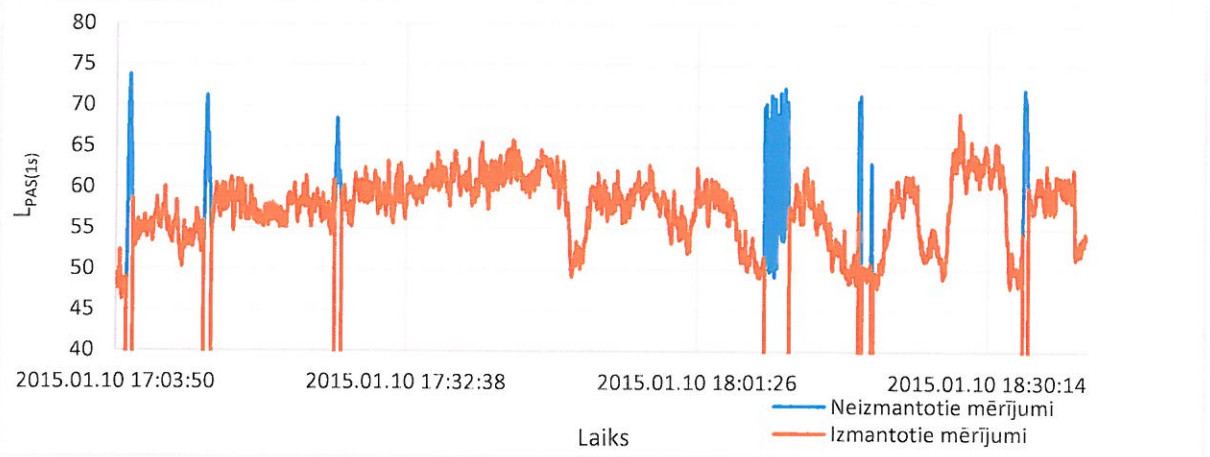
**3. attēls. N63 līkne.**



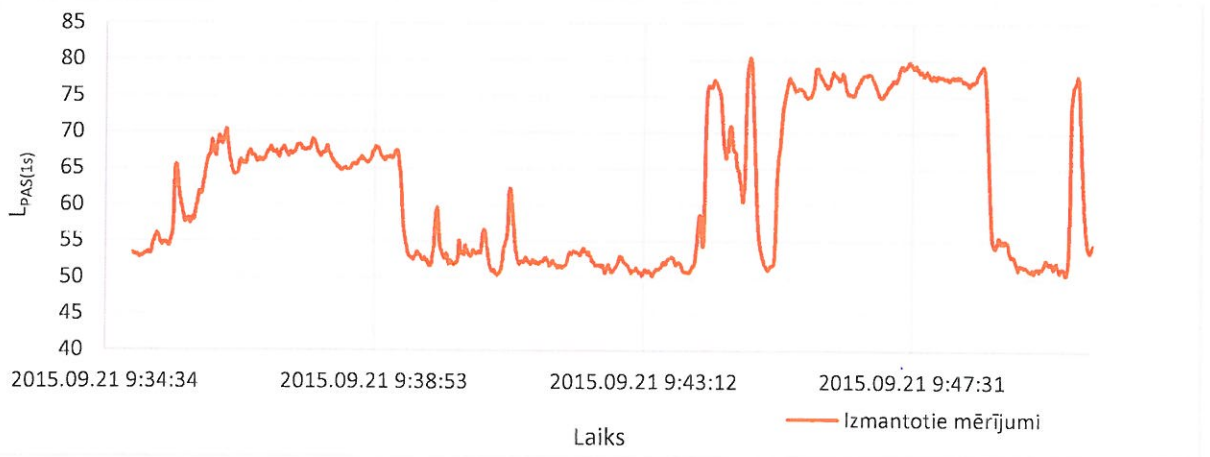
TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F



4. attēls. V3 līkne.



5. attēls. D1 līkne.



6. attēls. D43 līkne.

