

The RIX logo is positioned in the top right corner of the image. It features a stylized white wing icon to the left of the letters "RIX" in a bold, white, sans-serif font. The background of the entire image is a photograph of an airport tarmac with a RIX aircraft in the foreground, other planes, and airport buildings in the distance under a cloudy sky.

**RIX**

# VIDES PĀRSKATS 2022

Valsts akciju sabiedrība "Starptautiskā Lidosta "Rīga""

# 01

## Ievads

4 Ievads

# 02

## Vides un energopārvaldība

- 6 Vides un energopārvaldības politika
- 8 Vides aspektu un energoresursu pārvaldība
- 9 Nomnieku un pakalpojumu sniedzēju kontrole
- 9 Ietekmes pušu vēlmes un prasības

# 03

## Ietekme uz gaisa kvalitāti un klimata pārmaiņām

- 12 Ietekme uz gaisa kvalitāti un klimata pārmaiņām

# 04

## Dzeramā ūdens ieguve un patēriņš

- 16 Dzeramā ūdens ieguve un patēriņš

# 05

## Kīmisko vielu izmantošana Lidostas teritorijā

- 18 Kīmisko vielu izmantošana Lidostas teritorijā

# 06

## Virszemes ūdeņu kvalitāte

- 21 Virszemes ūdeņu kvalitāte

# 07

## Grunts un gruntsūdeņu kvalitāte

- 23 Grunts un gruntsūdeņu kvalitāte
- 23 Bīstamo ķīmisko vielu noplūdes
- 24 Vēsturiskais piesārņojums

# 08

## Meža apsaimniekošana

- 26 Meža apsaimniekošana

# 09

## Ugunsbīstamība

- 28 Ugunsbīstamība

# 10

## Vides troksnis

- 30 Vides troksnis

# 11

## EnerGOPārvaldība

- 34 EnerGOPārvaldība

# 12

## Atkritumu apsaimniekošana

- 37 Atkritumu apsaimniekošana

# 13

## Bioloģiskā daudzveidība

- 41 Bioloģiskā daudzveidība
- 41 Meža monitorings
- 42 CITES

# 14

## Vides apziņas veidošana

- 44 Vides apziņas veidošana

# 15

## Būtiskākie Lidostas darbību raksturojošie rādītāji

- 47 Būtiskākie Lidostas darbību raksturojošie rādītāji

# 01 IEVADS



# IEVADS

Valsts akciju sabiedrībai “Starptautiskā Lidosta “Rīga”” (turpmāk – Lidosta) ir stratēģiska nozīme Latvijas ekonomikas attīstībā, jo Lidosta ir ne vien lielākā starptautiskā Lidosta Latvijā un lielākais gaisa satiksmes infrastruktūras uzņēmums Baltijā, kas nodrošina regulārus starptautiskos pasažieru, kravas un pasta gaisa pārvadājumus, bet arī sniedz būtisku atbalstu militārajiem un valsts nozīmes lidojumiem Latvijas teritorijā.

Lidostas darbību un pakalpojumus var iedalīt četrās grupās – aviācijas pakalpojumi (pasažieru pārvadājumi, kravu pārvadājumi, biznesa aviācija, gaisa kuģu tehniskā apkope, virszemes apkalpošana), neaviācijas pakalpojumi (komercplatības, reklāmas pakalpojumi, autostāvvietas, biznesa parks un teritoriju attīstība,

VIP centra pakalpojumi, apmācības), drošības pakalpojumi (aviācijas drošības un glābšanas pakalpojumi, risku analīze, apsardze un videonovērošana), infrastruktūra un tās kapacitāte.

2022. gadā Lidostā apkalpoti 5,38 miljoni pasažieru (+129% pret 2021. gadu un -31% pret 2019. gadu (pēdējais pilnīgas darbības gads pirms Covid-19)), 54 818 lidojumi (+40% pret 2021. gadu un -37% pret 2019. gadu) un 21 119 t gaisa kravu (-24% pret 2021. gadu). Lielāko daļu jeb 51% no 2022. gadā apkalpotajiem pasažieriem pārvadāja nacionālā lidsabiedrība “airBaltic”. Otrā lielākā lidsabiedrība pēc pārvadāto pasažieru skaita ar 31% ir “Ryanair”, bet trešā un ceturtā ar 4% un 3% pārvadātu pasažieru ir “Wizz Air” un “Norwegian”. 2022. gadā lielākā daļa ceļotāju devās uz Londonu,

Helsinkiem un Oslo. Pērn iecienītāko galamērķu vidū bija arī Tallina un Stokholma.

## 2022. gadā turpinājās darbs pie nozīmīgākajiem investīciju un infrastruktūras projektiem:

- Kohēzijas fonda projekta “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība starptautiskajā Lidostā “Rīga”” plānoto aktivitāšu īstenošana;
- Lidostas lielākajā vidēja termiņa darbības stratēģijas projektā “Termināļa paplašināšanas 6. kārtā” ir saņemts būvprojekts, veikta tā ekspertīze;
- ir veikta būtisku lidlauka kritiskās infrastruktūras elektroapgādes

apakšstaciju TP-23 un TP-24 rekonstrukcija un pārbūve, sāka abu apakšstaciju ekspluatācija;

- noslēgts līgums par elektroauto uzlāžu vietu ierīkošanu Lidostas teritorijā, sāka to projektēšana, izbūve paredzēta 2023. gadā;
- 2022. gada 11. novembrī iesniegts projekta pieteikums CEF programmai “Alternative Fuels Infrastructure Facility – Works – Zero Emissions”. Projektam piesaistīti īstenošanas partneri no Lietuvas (Viļņas un Kauņas) Lidostām. Projekts paredz vairākus būtiskus elektroinfrastruktūras uzlabojumus, tajā skaitā elektroauto uzlāžu ierīkošanu un saules paneļu parka izbūvi.

leviešot pasākumus, lai Lidostas biznesa panākumi un stratēģiskie mērķi tiktu sasniegti ar atbildīgu un līdzsvarotu rīcību, savu apņemību Lidosta pilda, gan izstrādājot iekšējos dokumentus, gan turpinot iepriekš uzsāktās aktivitātes vides un energoefektivitātes uzlabošanai.

### Kā būtiskākās var minēt:

- Lidostas Ilgtspējas stratēģijas 2022.–2030. gadam apstiprināšana valdē;
- “NetZero 2050” ceļa kartes izstrāde un apstiprināšana, tā apliecinot savu apņemšanos līdz 2050. gadam panākt pilnīgu CO<sub>2</sub> emisiju samazinājumu Lidostas tiešajā kontrolē esošajos emisiju avotos;
- CO<sub>2</sub> pārvaldības plāna 2023.–2025. gadam izstrāde un apstiprināšana;
- Oglekļa pārvaldības plāna 2020.–2023. gadam aktivitāšu īstenošana;
- būtisko vides aspektu un energoresursu patērētāju kontrole;



- vides pārvaldības sistēmas atbilstoši ISO 14001 uzturēšana;
- dalība “Airport Carbon Accreditation” programmā, pārsertificējoties programmas 2. līmenī.

Tāpat, cenšoties samazināt trešo pušu radītās CO<sub>2</sub> emisijas un piedāvāt videi draudzīgāku infrastruktūru Lidostas klientiem, Lidostas P3 stāvvietā ir uzstādīti vēl divi elektroautomobiļu uzlādes punkti, kuru instalācija paredzēta

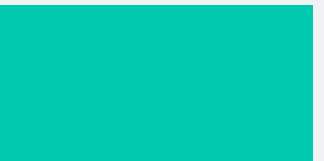
2023. gadā. Lidostas pasažieri var izvēlēties arī videi draudzīgākas transporta iespējas – P3 autostāvvietā koplietošanas autonomas piedāvā izīrēt mazemisiju vai bezemisiju transporta līdzekļus. 2022. gadā Lidostā darbojās četri uzņēmumi, kas piedāvāja šādu pakalpojumu. Lai motivētu koplietošanas auto uzņēmumus un autonomas izmantot bezemisiju vai mazemisiju autotransportu, no 2023. gada Lidosta plāno samazināt maksu koplietošanas elektroautomobiļiem.

2022. gadā ceturto gadu pēc kārtas Lidosta saglabāja augsto platīna kategoriju Ilgtspējas indeksā un turpina nodrošināt sev vietu Latvijas ilgtspējīgāko uzņēmumu saimē. Tas pierāda, ka, veiksmīgi apvienojot saimnieciskās darbības efektivitāti ar vides mērķu īstenošanu, tiek radīti priekšnoteikumi ilgtspējīgai Lidostas attīstībai ceļā uz Eiropas Savienības (turpmāk – ES) izvirzīto mērķi – klimatneitralitātes sasniegšanu 2050. gadā.



02

# VIDE UN ENERGOPĀRVALDĪBA



# VIDES UN ENERGOPĀRVALDĪBAS POLITIKA

Lai līdzsvarotu Lidostas attīstību ar vides aizsardzības interesēm un samazinātu Lidostas darbības ietekmi uz vidi, Lidostas valde 2021. gada 15. februāra valdes sēdē apstiprināja Vides un energopārvaldības politiku. Lidostas atbildība ir sekmēt un nodrošināt, lai ilgtermiņa biznesa pasākumi, stratēģiskie mērķi un uzdevumi tiktu sasniegti ar atbildīgu un līdzsvarotu rīcību visos ilgtspējas aspektos un tiktu ievērotas visas normatīvajos aktos noteiktās vides aizsardzības prasības. Vides un energopārvaldības politika ir saistoša ne tikai Lidostas

darbiniekiem, bet arī Lidostas teritorijā strādājošiem nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem. Ar Vides un energopārvaldības politiku ikviens interesents var iepazīties Lidostas tīmekļa vietnē.

Lai īstenotu Vides un energopārvaldības politiku, pārvaldītu Lidostas būtiskos vides aspektus, kā arī nodrošinātu energoresursu racionālu izmantošanu, Lidostā ir ieviesta un tiek uzturēta vides pārvaldības sistēma un energopārvaldības sistēma, kas ir integrētās vadības sistēmas sastāvdaļa.

## VIDES UN ENERGOPĀRVALDĪBAS POLITIKAS PAMATPRINCIPI

- Ievērot normatīvajos aktos noteiktās vides aizsardzības un energopārvaldības prasības, kā arī veikt Lidostas darbības atbilstības novērtējumu, lai nodrošinātu noteikto prasību izpildi.
- Sistemātiski veikt vides un energoresursu patēriņa monitoringu, nodrošināt vides kvalitātes nepasliktināšanos un, kur tas ir iespējams, uzlabot vides kvalitāti atbilstoši savām finansiālajām un tehniskajām iespējām.
- Noteikt stingrus kontroles pasākumus lidostas būtiskajiem vides aspektiem un kontrolēt to ievērošanu, darīt tos zināmus Lidostas darbiniekiem un trešajām personām, kuras strādā Lidostas teritorijā.
- Veidot un paaugstināt Lidostas darbinieku vides apziņu, nodrošinot dabas resursu racionālu izmantošanu.
- Sadarboties ar aviokompānijām un Lidostas sadarbības partneriem, lai kopīgi atrastu risinājumus tiem būtiskajiem vides aspektiem, kuri nav tiešā Lidostas kontrolē, piemēram, gaisa kuģu radītais troksnis.
- Samazināt Lidostas energopatēriņu, uzlabot ēku, infrastruktūras un iekārtu energoefektivitāti.
- Uzlabot Lidostas ilgtspēju, palielinot atjaunīgo energoresursu izmantošanu pamatdarbības nodrošināšanā.
- Periodiski analizēt Lidostas veikumu vides aizsardzības un energoefektivitātes jomā un noteikt nepieciešamos pilnveidošanas pasākumus.
- Sniegt ieinteresētajām pusēm atklātu, pilnvērtīgu informāciju par Lidostas vides un energopolitiku un nozīmīgiem pasākumiem vides aizsardzības jomā.

# VIDES ASPEKTU UN ENERGORESURSU PĀRVALDĪBA

Vides pārvaldības un energopārvaldības sistēmas ir ieviestas un uzturētas atbilstoši ISO 14001:2015 un ISO 50001:2018 standartu prasībām. Vides pārvaldības sistēma tiek izmantota, lai metodiski pārraudzītu vides jomu gan iekšēji uzņēmumā, gan arī nomnieku un lidostas teritorijā strādājošo lidlauka pakalpojumu sniedzēju teritorijās. Vides pārraudzība uzņēmumā ir jānodrošina, lai ievērotu normatīvo aktu un arī B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumu izpildi. Energopārvaldības sistēmas uzdevums ir nodrošināt racionālu energoresursu izmantošanu un energoefektivitātes paaugstināšanu Lidostā, kas samazina ne tikai ietekmi uz vidi, bet arī enerģijas izmaksas.

Lidostā ir identificēti šādi būtiskie vides aspekti – elektroenerģijas, siltumenerģijas un degvielas izmantošana, ūdens resursu izmantošana, trokšņa emisijas, piesārņojošo vielu

emisijas virszemes un sadzīves notekūdeņos, ķīmisko vielu noplūžu likvidēšana, kā arī sadzīves un bīstamo atkritumu rašanās, augsnes virskārtas norakšana un ugunsgrēka iespējamība. Lai nodrošinātu normatīvajos aktos un B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā noteikto nosacījumu izpildi, vides pārvaldības sistēmas ietvaros tiek pārraudzīti arī pārējie vides aspekti.

2022. gadā Lidosta veica energopārskata izstrādi, iekļaujot datus par 2021. gadu. Lidostas kopējo energopatēriņa bilanci veido elektroenerģijas, siltumenerģijas un degvielas patēriņš. Lielākie energoresursu patēriņi ir Lidostas termināļi, administrācijas ēkas un perona apgaismojums, kā arī pasažieru un kravu apkalpošanas tehnika.

Ietekmes uz vidi mazināšanai un energoresursu ilgtspējīgai nodrošināšanai katru gadu tiek sagatavota Vides aizsardzības un energoefektivitātes programma, kurā izvirzīti vides un energopārvaldības mērķi konkrētam darbības periodam, noteikti īstenojamie uzdevumi un veicamās aktivitātes mērķu sasniegšanai. 2022. gada vides aizsardzības un energoefektivitātes programmā tika izvirzīti 10 mērķi, kā



arī noteikti 35 uzdevumi un 86 aktivitātes noteikto mērķu sasniegšanai. 20 no uzdevumiem izpildīti pilnībā, astoņi – daļēji izpildīti un izpilde turpināsies 2023. gadā, savukārt piecu uzdevumu izpilde atcelta.

Riska novērtējums ir svarīgs instruments vides pārvaldības jomā un tiek izmantots, lai novērstu vai mazinātu iespējamus nevēlamus notikumus. 2022. gadā notika 36 vides risku izvērtēšanas sanāksmes, lai analizētu iespējamus vides riskus Lidostas

īstenoto projektu realizācijas laikā. Vides pārstāvja klātbūtne tika nodrošināta arī drošības pārvaldības risku sanāksmēs. 2022. gadā identificēti septiņi jauni vides riski, kam pēc izvērtēšanas veikšanas noteikta zema riska pakāpe.

## NOMNIEKU UN PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU KONTROLE

Daudzas no Lidostas teritorijām ir iznomātas, tādēļ, lai uzraudzītu vides prasību ievērošanu, notiek vides inspekcijas gan Lidostas struktūrvienībās, gan pie Lidostas nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem. Inspekcijās tiek kontrolēts, kā tiek ievērotas Lidostas noteiktās vides aizsardzības prasības un kā tiek ievēroti piesārņojošo darbību nosacījumi, ko izsniedz Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde un nosaka normatīvais regulējums. Sešiem Lidostas nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem ir izsniegta B kategorijas atļauja piesārņojošai darbībai, savukārt desmit nomniekiem izsniegta C apliecinājums piesārņojošai darbībai.

Katru gadu Lidosta izstrādā vides inspekciju grafiku. Saskaņā ar vides inspekciju grafiku 2022. gadā veiktas 16 vides inspekcijas Lidostas nomnieku un pakalpojumu sniedzēju teritorijās.

Būtiskākie vides inspekcijās konstatētie pārkāpumi bija saistīti ar attiecīgajās atļaujās un apliecinājumos norādīto prasību neievērošanu un bīstamo atkritumu neatbilstošu apsaimniekošanu. Atsevišķi ieteikumi bija saistīti ar nepieciešamiem uzlabojumiem ķīmisko vielu un maisījumu inventarizācijā, bīstamo atkritumu uzskaitē un piesardzības pasākumiem noplūžu ierobežošanai. Inspekciju laikā nomnieki tika arī informēti par esošajām un plānotajām izmaiņām normatīvajos aktos, kas skar viņu piesārņojošo darbību.

## IETEKMES PUŠU VĒLMES UN PRASĪBAS

Viens no vides pārvaldības sistēmas uzdevumiem ir apkopot un nodrošināt ietekmes pušu – valsts un pašvaldību iestāžu, nomnieku un pakalpojumu sniedzēju, kā arī Lidostas darbinieku – vēlmju un prasību izpildi. Obligātās prasības attiecībā uz vides prasību ievērošanu noteiktas normatīvajā regulējumā un valsts iestāžu izdotajās atļaujās, noteikumos



un licencēs. Lidosta uztur datubāzi, kurā ir apkopota un regulāri atjaunota informācija par izmaiņām normatīvajā regulējumā un citos saistošos dokumentos.

2021. gada 14. jūlijā Eiropas Komisija publicēja 13 tiesību aktu pakotni, kas satur visaptverošus un savstarpēji saistītus ES normatīvo aktu priekšlikumus klimata, enerģētikas, zemes izmantošanas, transporta un nodokļu politikās, kuri palīdzētu sasniegt ES

kopējo mērķi – līdz 2030. gadam samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas (turpmāk – SEG) par vismaz 55% salīdzinājumā ar 1990. gadu, kā arī veicinātu virzību uz ES klimatneitralitāti 2050. gadā.

Tiesību aktu ieviešana radīs ietekmi arī uz Lidostu, jo ierobežos fosilās degvielas izmantošanu, kā arī veicinās energoefektivitātes uzlabošanu un alternatīvo energoresursu izmantošanu.

**Lidostu darbību visbūtiskāk ietekmē šādi pakotnes “Fit for 55” tiesību akti:**

1. “ReFuel EU Regulation”, kas paredz Lidostām nodrošināt nepieciešamo infrastruktūru SAF piegādei, uzglabāšanai un uzpildei. Priekšlikumā iekļauta arī progresīva SAF mandāta palielināšana (2025. gadā 2%; 2030. gadā 5%; 2035. gadā 20%; 2040. gadā 32%, 2045. gadā 38% un 63% 2050. gadā), kā arī apakšmērķi e-petrolejai.
2. Alternatīvās degvielas infrastruktūras regula, kas paredz Lidostām piegādāt elektroenerģiju stacionāriem gaisa kuģiem (visās kontaktstāvvietās līdz 2025. gadam un visās attālinātajās stāvvietās līdz 2030. gadam), kā arī līdz 2030. gadam nepieciešamību nodrošināt elektrību no tīkla vai ražot uz vietas kā atjaunojamo enerģiju.
3. Emisiju tirdzniecības shēma (ETS) – pagaidu regulējums saglabā pašreizējo ES ETS darbības jomu Eiropas iekšējiem lidojumiem (tostarp izlidojošiem lidojumiem uz Apvienoto



Karalisti un Šveici). Savukārt ICAO CORSIA attieksies uz lidojumiem ārpus Eiropas, uz un no trešajām valstīm, kas piedalās CORSIA, līdz 2027. gadam. Darbības jomu varētu pārskatīt pēc 2025. gada atkarībā no progresa saistībā ar CORSIA.

4. Enerģijas nodokļa direktīva (ETD) – priekšlikums ieviest nodokli petrolejai. Eiropas Komisija paredz atcelt atbrīvojumu no nodokļa petrolejai un pakāpeniski, desmit gadu laikā, palielināt nodokļa likmi līdz minimālajai likmei 2033. gadā. Šis nodoklis attiektos tikai uz ES iekšējiem lidojumiem, izņemot kravas lidojumus.

Eiropas Komisijā 2021. gadā pieņēma arī vērienīgu taksonomijas pakotni, kuras mērķis ir novirzīt naudas plūsmu uz ilgtspējīgām darbībām visā ES. Taksonomijas regulas un tās deleģēto aktu pieņemšana ierobežos finansējumu neilgtspējīgu projektu realizācijai, ja šīm investīcijām būs nepieciešams ārējais finansējums. Šobrīd spēkā esoši ir divi deleģētie akti, kas attiecas uz pirmajiem diviem Taksonomijas regulas vides mērķiem – klimata pārmaiņu mazināšanu un pielāgošanos klimata pārmaiņām, tomēr 2022. gada decembrī tika publiskots priekšlikums tehniskās pārbaudes kritērijiem pārējiem četriem vides mērķiem – ilgtspējīgai ūdens un jūras resursu izmantošanai un aizsardzībai, pārejai uz aprites ekonomiku, piesārņojuma

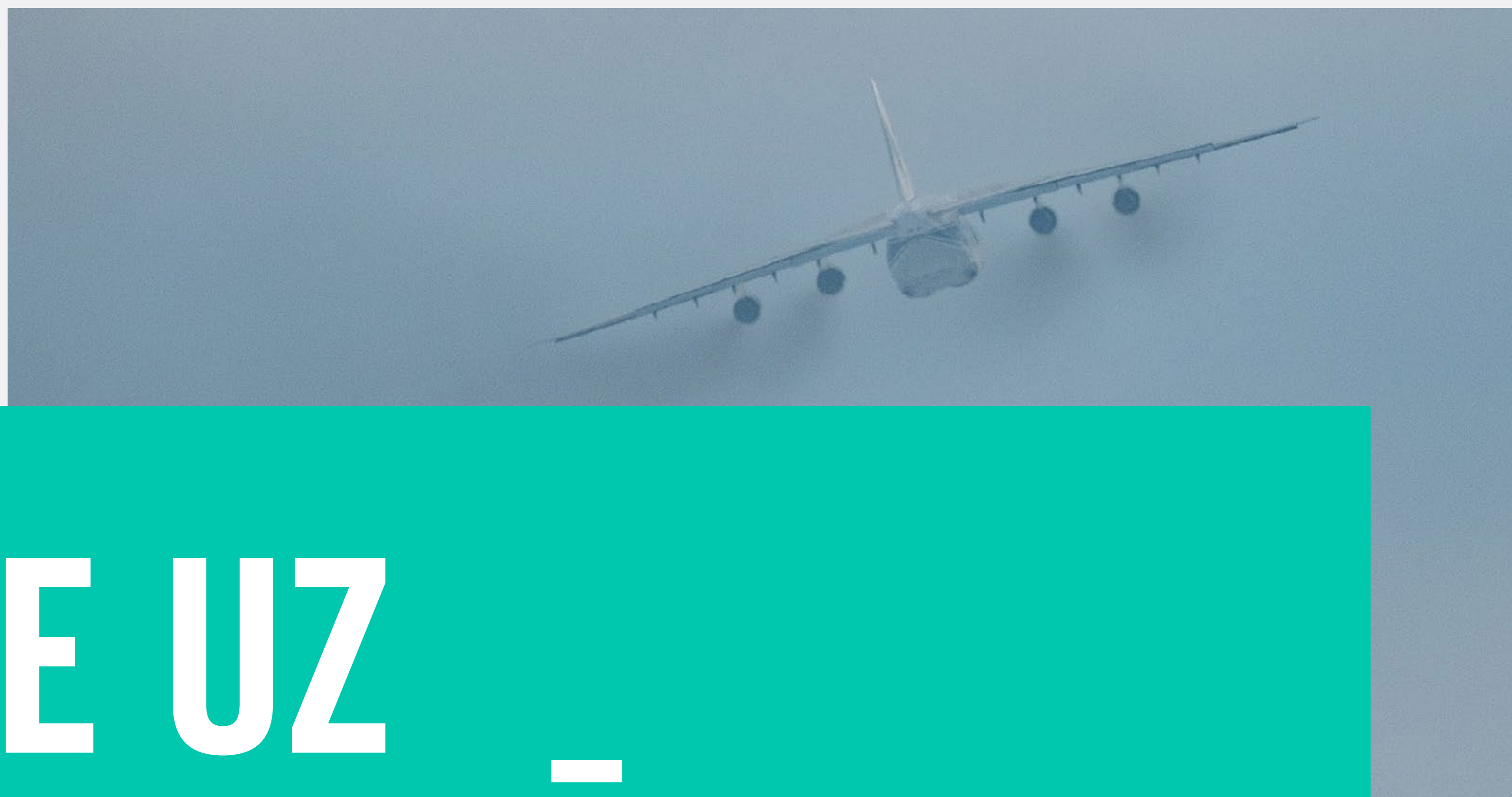
novēršanai un kontrolei un bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsardzībai un atjaunošanai.

Vairākos normatīvajos aktos veikti grozījumi, kas apkopoti “Vides aizsardzību un energopārvaldību regulējošo normatīvo aktu un citu dokumentu sarakstā, eRIX”.

Lidosta ir iesniegusi visus normatīvajos aktos noteiktos ikgadējos vides pārskatus, kā arī pārskatu par ieviestajiem energoefektivitātes uzlabošanas pasākumiem un to rezultātā sasniegtajiem enerģijas ietaupījumiem.

2022. gadā nav bijušas Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes integrētās pārbaudes.

03



**IETEKME UZ  
GAISA KVALITĀTI UN  
KLIMATA PĀRMAINĀM**

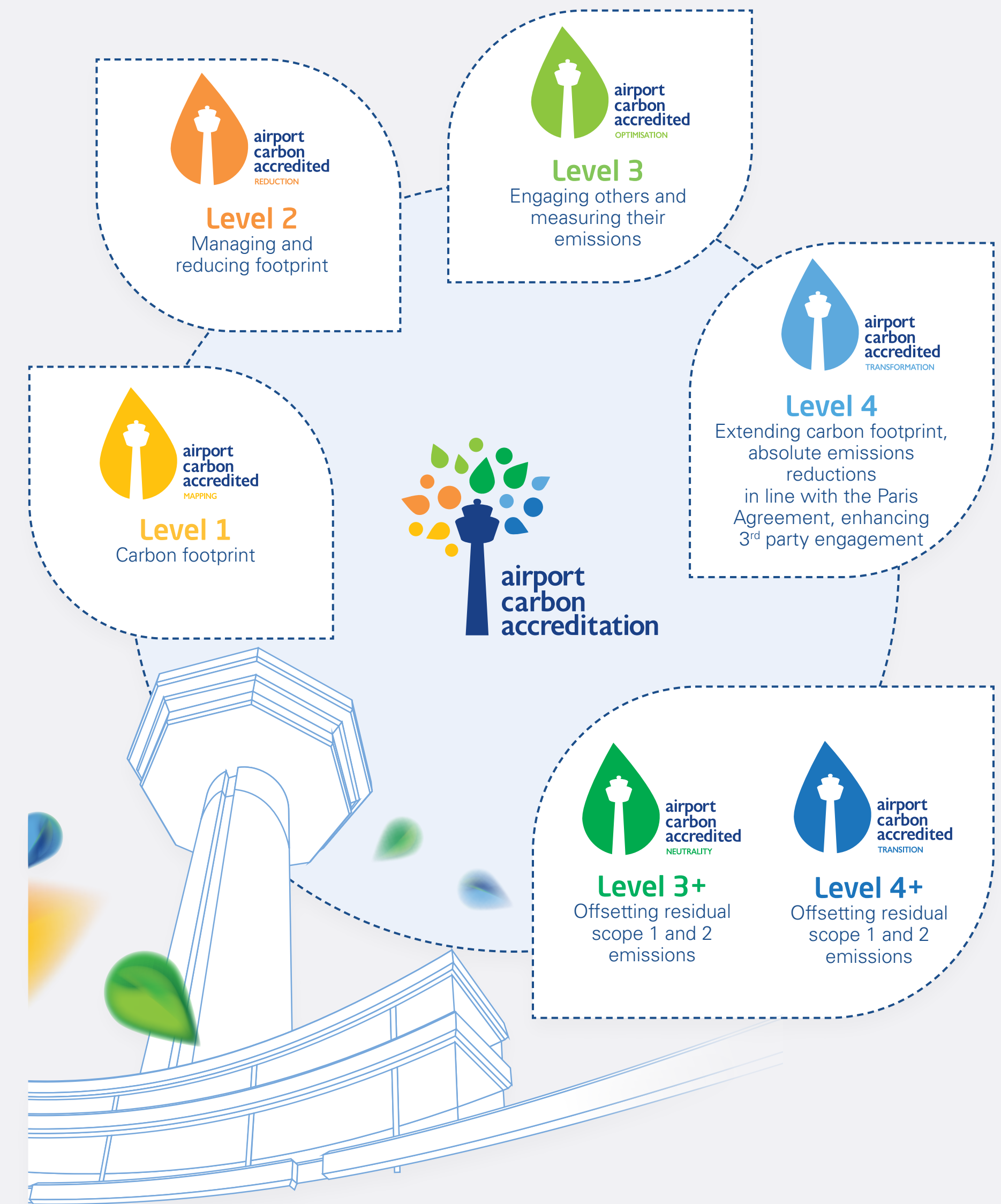
# IETEKME UZ GAISA KVALITĀTI UN KLIMATA PĀRMAIŅĀM

**MĒRKIS:  
VEIKT SEG EMISIJU  
UZRAUDZĪBU UN  
SAMAZINĀŠANAS  
PASĀKUMUS.  
SAMAZINĀT SEG  
EMISIJAS PAR 1%  
LĪDZ 2023. GADAM.**

SEG emisijas ir lielākais mūsdienu izaicinājums vides jomā. Lai izvairītos no kaitīgām klimata pārmaiņām, pastāv starptautiska vienošanās, kas nosaka, ka jāierobežo vidējā globālās temperatūras paaugstināšanās līdz 20 °C salīdzinājumā ar pirmsrūpniecības laikmetu. Lidosta kopš 2015. gada (2014. gada dati) ir kartējusi savu ietekmi uz klimatu saskaņā ar SEG protokolu un ISO 14064. Protokolu katru otro gadu verificē neatkarīgs trešās puses verificētājs. Emisiju uzskaitē notiek Lidostas tiešo un netiešo darbību emisijām. No 2022. gada Lidosta ir uzsākusi savu

ietekmes pušu emisiju kartēšanu. Galvenais 3. tvēruma emisiju avots ir LTO cikls (zem 3000 pēdām), APU izmantošana, pasažieru radītās emisijas (transports uz/no Lidostas) u. c.

Lidosta ir viena no 428 pasaules Lidostām, kas sertificējusies "Airport Carbon Accreditation" (turpmāk – ACA) programmā.



Lidostā lielāko emisiju apjomu veido elektroapgāde un degvielas patēriņš, jo siltumenerģijas ražošanai bez dabasgāzes tiek izmantots atjaunojamais energoresurss – šķel-da. Emisiju aprēķinos par 2021. un 2022. gadu pie Lidostas emisijām papildus tiek uzskaitītas arī emisijas no pretapledošanas reaģentu izmantošanas un ozona slāni noārdošo vielu noplūdēm.

Salīdzinājumā ar 2021. gadu par 6,94% ir pieaudzis kopējais emisiju daudzums, kas skaidrojams gan

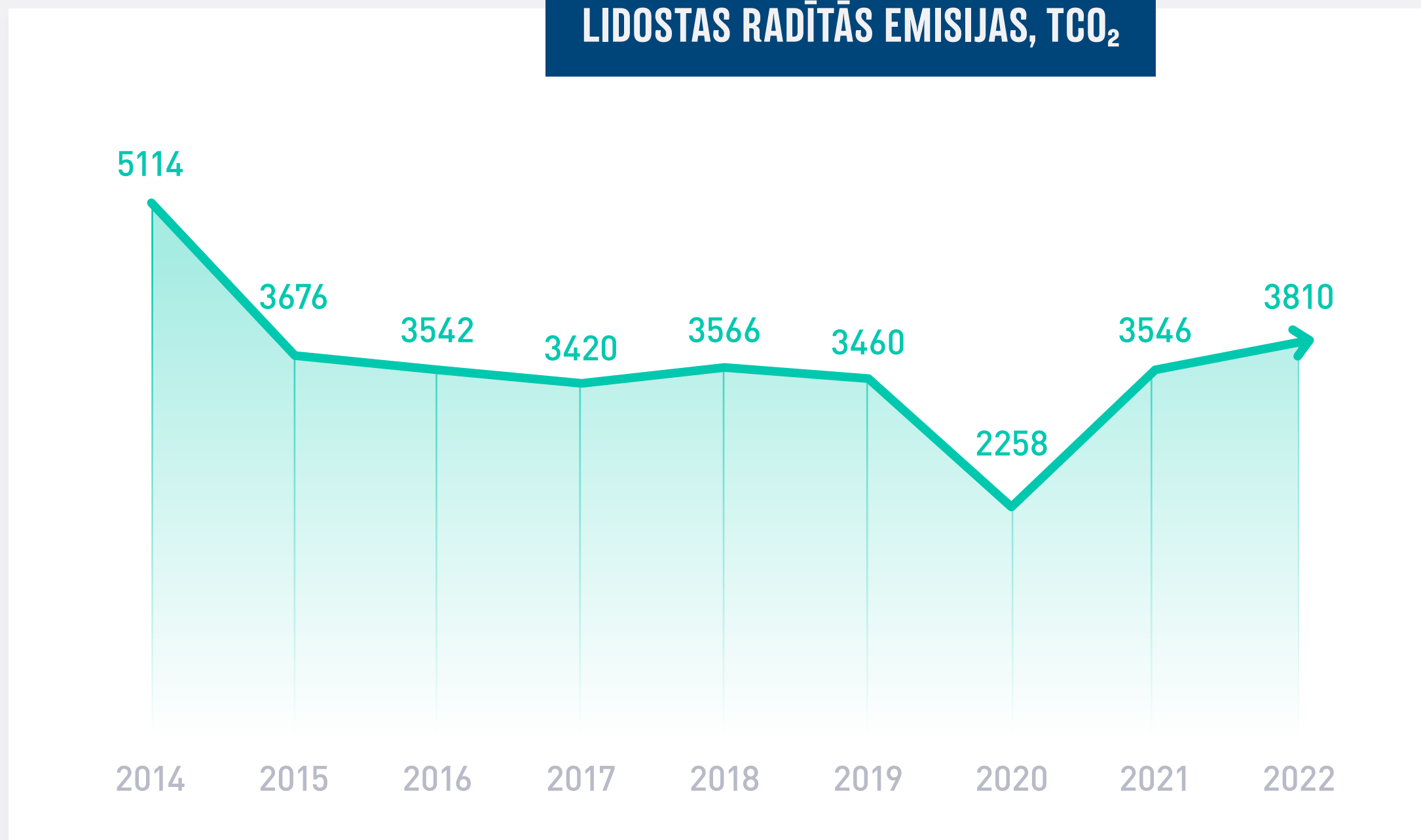
ar to, ka pēc Covid-19 pandēmijas ir atjaunojusies operatīvā darbība un vairāk tiek tērēti energoresursi, gan arī ar to, ka būtiski ir pieaudzis pretapledošanas apstrādes līdzekļu izmantošanas apjoms. Pretapledošanas līdzekļu apjoms salīdzinājumā ar 2021. gadu ir sasniedzis augstāko fiksēto patēriņa līmeni. Šķidrā reaģenta apjoms ir palielinājies par 29%, savukārt granulētā reaģenta apjoms par 19%. Emisiju apjomu iespaidojis arī tas, ka Lidostā 2022. gadā nav realizēti projekti, kas ir vērsti uz būtisku CO<sub>2</sub>

emisiju samazinājumu, piemēram, saules paneļu parka projekts.

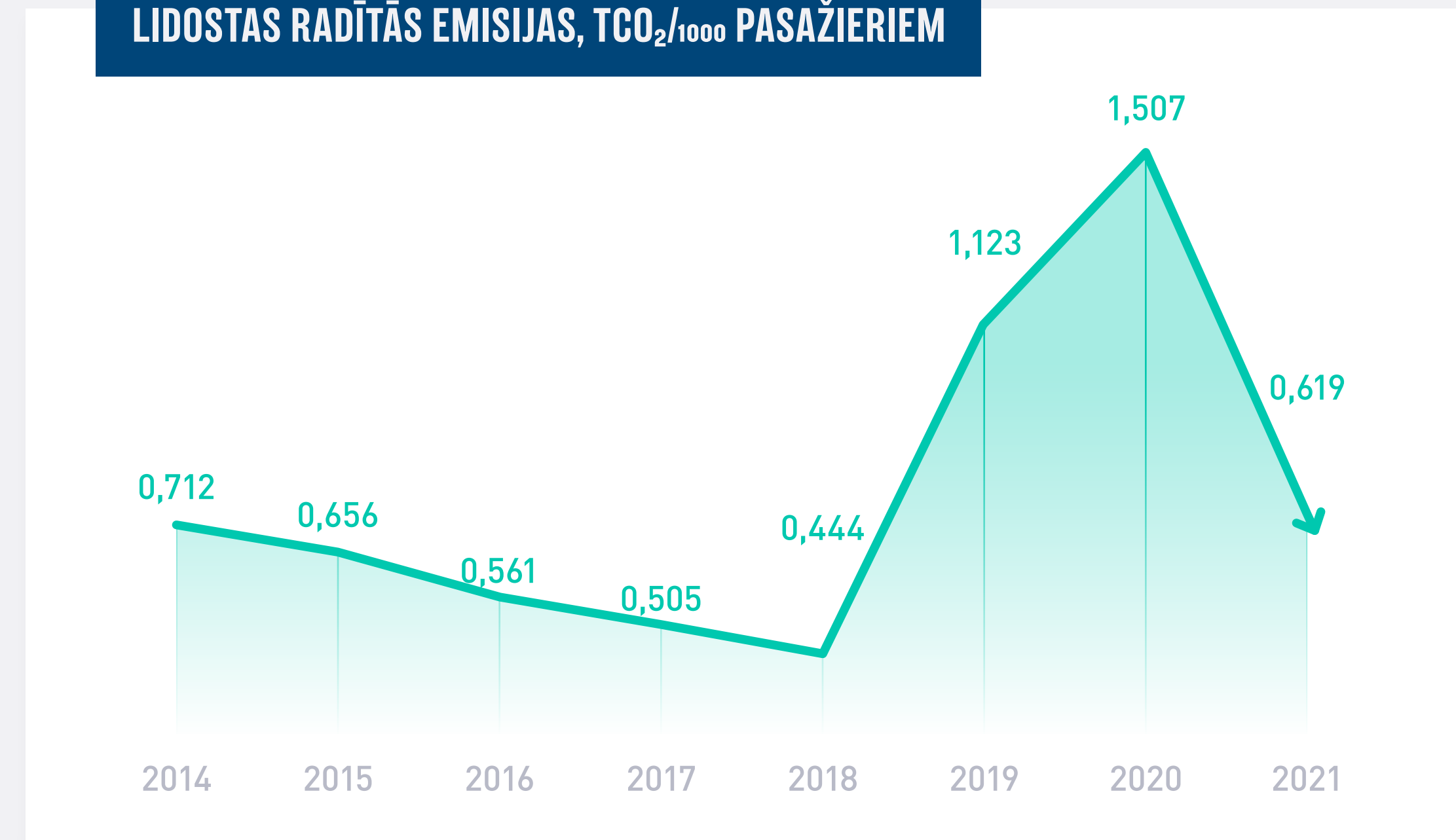
Lai arī relatīvajās vienībās ir vērojams emisiju kritums, tā iemesls ir pasažieru skaita pieaugums, nevis emisiju samazinājums. Relatīvo emisiju aprēķinos tiek izmantots emisiju apjoms bez pretapledošanas reaģentiem un freoniem, lai dati būtu salīdzināmi pa gadiem. Ja tiktu izmantots emisiju apjoms ar pretapledošanas reaģentiem un freoniem, tad emisiju apjoms būtu 0,708 tCO<sub>2</sub>/1000 pasažieriem.

Līdz ar sertifikāciju ACA programmas 2. līmenī, Lidosta ir uzsākusi mērķtiecīgu darbu pie emisiju samazināšanas, lai tuvākajos gados sasniegtu 3. līmeni. No 2021. gada Lidosta CO<sub>2</sub> emisiju izvērtējumā iekļaus arī 3. tvēruma emisijas, kuras nav Lidostas tiešajā kontrolē, bet kuras rada lidlauka pakalpojumu sniedzēji un pasažieri. 2021. gadā 3. tvēruma emisijas ir 285 506 tCO<sub>2</sub>, no kurām lielāko daļu veido gaisa kuģu degvielas patēriņš.

LIDOSTAS RADĪTĀS EMISIJAS, TCO<sub>2</sub>



LIDOSTAS RADĪTĀS EMISIJAS, TCO<sub>2</sub>/1000 PASAŽIERIEM



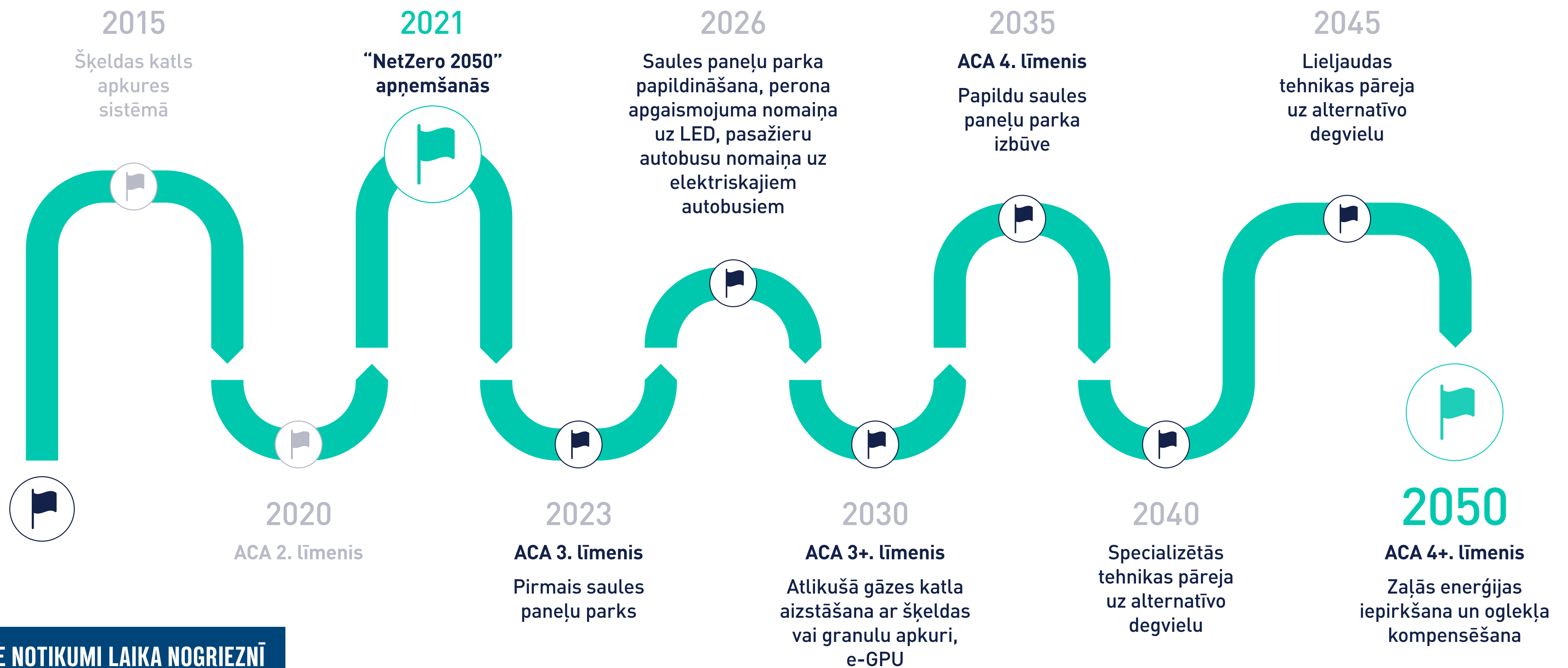
2021. gadā Lidosta pievienojās "Airports Council International NetZero" iniciatīvai, kuras mērķis ir līdz 2050. gadam samazināt Lidostu tiešās emisijas līdz 0 līmenim. Lai veidotu visām Lidostas struktūrvienībām vienotu redzējumu par "NetZero" mērķa sasniegšanu,

Lidosta 2022. gadā izstrādāja ceļa karti "NetZero" mērķa sasniegšanai līdz 2050. gadam.

2022. gadā Lidosta izstrādāja Ilgtspējas stratēģiju 2022.–2030. gadam, kurā viena no būtiskākajām sadaļām ir "Ietekme uz klimatu".

Ilgtspējas stratēģijā tika izvirzīts ambiciozāks mērķis nekā Oglekļa pārvaldības plānā 2020.–2023. gadam – samazināt CO<sub>2</sub> emisijas par 65% salīdzinājumā ar 2014. gadu. Līdz ar to 2022. gadā Lidosta izstrādāja jaunu CO<sub>2</sub> emisiju pārvaldības plānu 2022.–2025. gadam,

kurā tika noteikts jauns mērķis – 2025. gadā sasniegt 0,346 tCO<sub>2</sub>/1000 pasažieri, kas ir daudz ambiciozāks mērķis par Oglekļa pārvaldības plānā 2023.–2026. gadam noteikto – 0,494 tCO<sub>2</sub>/1000 pasažieri.



**BŪTISKIE NOTIKUMI LAIKA NOGRIEZNĪ**



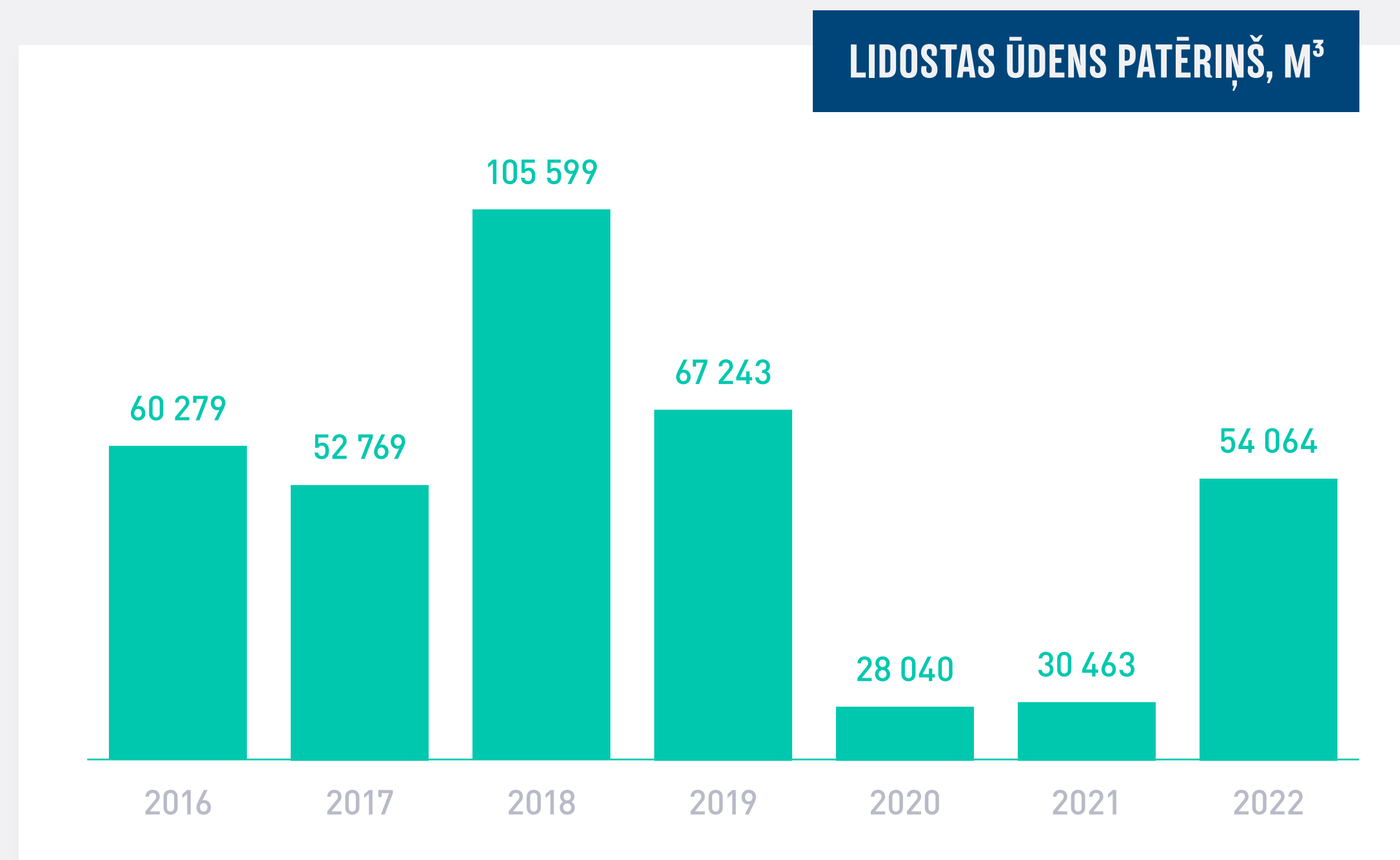
04

# DZERAMĀ ŪDENS IEGUVĒ UN PATĒRINŠ

# DZERAMĀ ŪDENS IEGUVE UN PATĒRIŅŠ

**MĒRKIS:**  
NODROŠINĀT INŽENIERTĪKLU INFRASTRUKTŪRAS  
ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANU UN RESURSU PATĒRIŅA  
SAMAZINĀŠANAS PASĀKUMU ĪSTENOŠANU.

Lidosta dzeramo ūdeni iegūst no trīs artēziskajiem urbumiem, kas atrodas Lidostas teritorijā. Dzeramais ūdens pirms nodošanas gala patērētājiem tiek atdzelžots un mīkstināts. Dzeramā ūdens kvalitātes kontrolei ir izstrādāta un ar Veselības inspekciju saskaņota monitoringa programma, kas nosaka pienākumu reizi ceturksnī veikt dzeramā ūdens paraugu testēšanu akreditētā laboratorijā. 2022. gadā veiktie dzeramā ūdens monitoringa rezultāti vērtējami kā labi, nevienā rādītājā pārsniegums netika konstatēts.



Salīdzinot ar 2021. gadu, dzeramā ūdens ieguves apjoms ir pieaudzis par 30 590 m<sup>3</sup> jeb 40,3%, kas skaidrojams ar pasažieru skaita pieaugumu. No visa iegūtā ūdens apjoma Lidosta savām vajadzībām izmanto tikai 51,8%. Lidostas ūdens pašpatēriņš pret iepriekšējo gadu ir palielinājies par 77,4%, sasniedzot 54 064 m<sup>3</sup>. Palielinājums ir skaidrojams ar pasažieru skaita pieaugumu terminālī. Nomnieku dzeramā ūdens patēriņš 2022. gadā pieaudzis par 15,4% attiecībā pret 2021. gada patēriņu, sasniedzot 52 350 m<sup>3</sup>.

05

**KĪMISKO VIELU  
IZMANTOŠANA  
LIDOSTAS TERITORIJĀ**

# KĪMISKO VIELU ĪZMANTOŠANA LIDOSTAS TERITORIJĀ



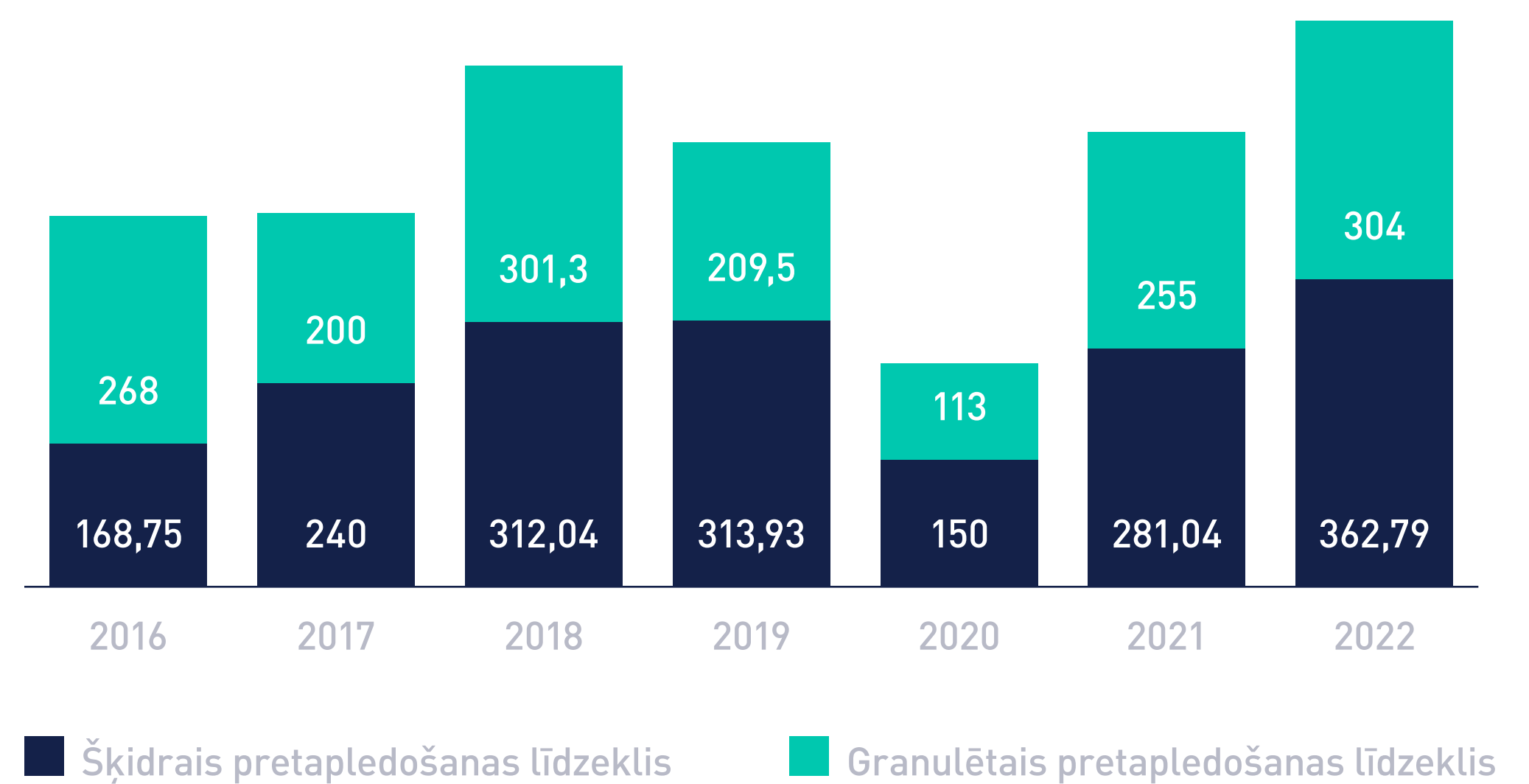
Ķīmiskās vielas Lidostas teritorijā izmanto gan Lidostas struktūrvienības, gan arī teritoriju nomnieki un pakalpojumu sniedzēji. Lidosta ķīmiskās vielas izmanto skrejceļa un peronu pretapledošanas apstrādei, marķēšanai, kā arī ūdens sagatavošanai un dezinfekcijai. Dažāda veida eļļas un smērvielas tiek izmantotas transportlīdzekļu mehāniskajās darbnīcās, kā arī Lidostas degvielas uzpildes punktā tiek uzglabāta dīzeļdegviela un benzīns.

Ķīmisko vielu un maisījumu lietošanas un uzglabāšanas limiti ir

noteikti Lidostai izsniegtajā B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI15IB0030.

Peronu, manevrēšanas ceļu un skrejceļa pretapledošanas apstrādei Lidosta importē šķidros un granulētos pretapledošanas apstrādes līdzekļus. Izlietotais pretapledošanas līdzekļu apjoms tiek uzskaitīts un katru gadu Latvijas vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centram Lidosta iesniedz pārskatu par darbībām ar ķīmiskām vielām un maisījumiem.

## PRETAPLEDOŠANAS LĪDZEKĻI, t



2022. gadā izmantoto granulēto pretapledošanas apstrādes līdzekļu apjoms bija par 49 t lielāks nekā 2021. gadā, savukārt šķidrā pretapledošanas reaģenta apjoms palielinājies par 81,75 t. Izmaiņas reaģentu izmantošanā ir tieši saistītas ar laikapstākļiem konkrētajā gadā un 5. perona pretapledošanas apstrādi.

Lidostas iegūtā ūdens sastāvā ir paaugstināts dzelzs daudzums. Pirms ūdens izmantošanas notiek tā sagatavošana, veicot atdzelžošanu un mīkstināšanu, kam izmanto kālija permanganātu un nātrija

hlorīdu. Salīdzinājumā ar 2021. gadu ir palielinājies nātrija hlorīda patēriņš, kas skaidrojams ar iegūstamā ūdens apjoma palielinājumu 2022. gadā. 2021. gadā tika iztērētas 50 tonnas nātrija hlorīda, bet 2022. gadā – 74 tonnas.

Lai nodrošinātu lidlauka marķēšanu un marķējuma atjaunošanu, Lidostā izmanto marķēšanas krāsas. Marķēšanas krāsu apjoms salīdzinājumā ar 2021. gadu ir pieaudzis par 30%. Marķēšanas krāsu apjoma pieaugums skaidrojams ar marķējuma atjaunošanas darbiem 5. peronā,

2. perona dienvidu daļā un TWY Y. Papildus atjaunots 2021. gadā neatjaunotais marķējums – zilās stāvvietu drošības līnijas, tehnikas novietošanas aizlieguma zonas marķējums, melnais fons, kā arī veiktas lidlauka marķējuma korekcijas NB2021/008 ietvaros.

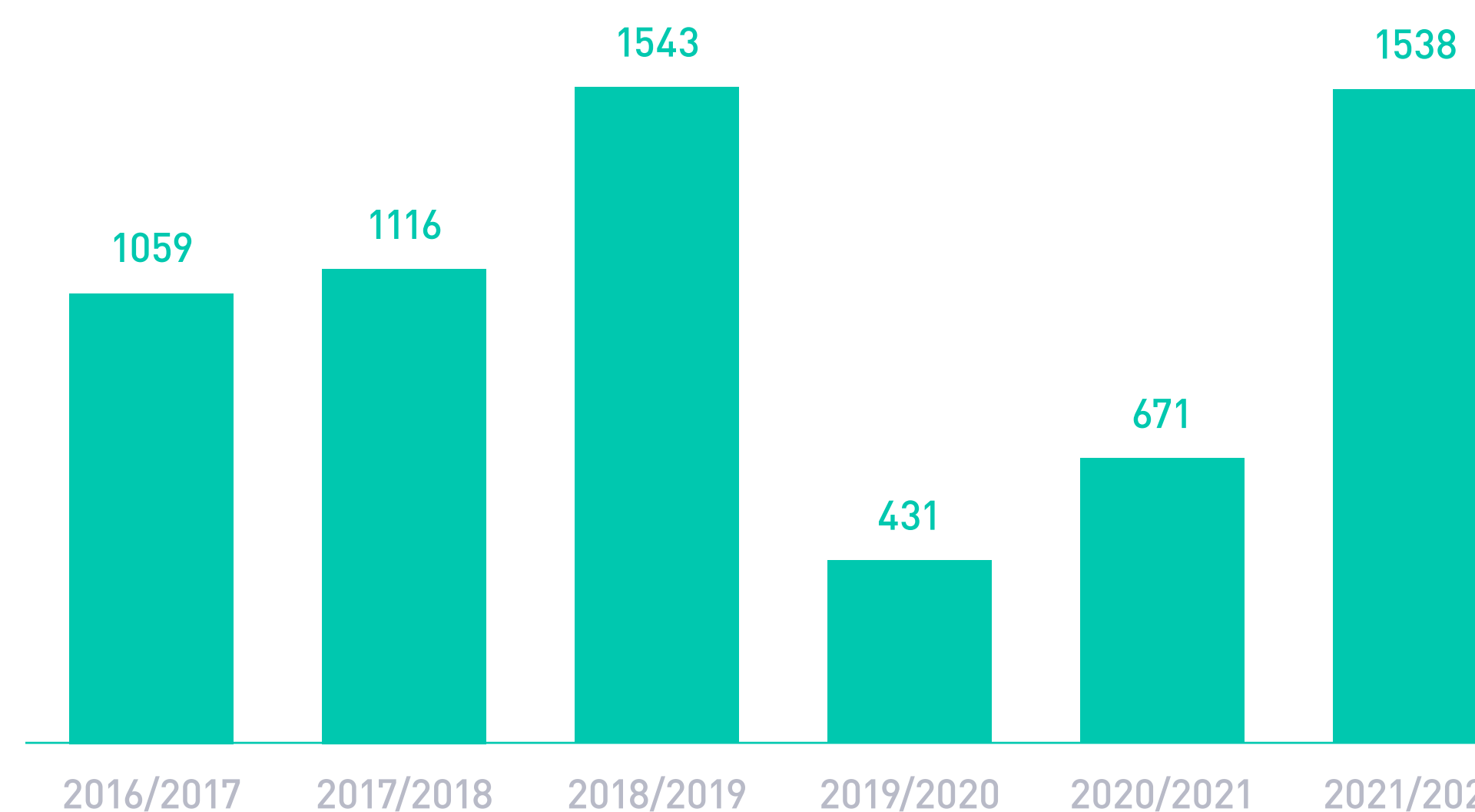
Ķīmiskās vielas Lidostas teritorijā izmanto ne tikai Lidosta, bet arī teritoriju nomnieki un Lidlauka pakalpojumu sniedzēji, piemēram, gaisa kuģu pretapledošanas apstrādei un transportlīdzekļu apkopju un remontdarbu veikšanai.

Lielāko ietekmi uz Lidostas vidi rada nomnieku izmantotie ķīmisko vielu maisījumi gaisa kuģu pretapledošanas apstrādei.

Tā kā gaisa kuģu pretapledošanas apstrāde notiek lidlauka teritorijā, Lidostai jānodrošina pretapledošanas apstrādes laikā izlietoto ķīmisko vielu un maisījumu savākšana un attīrīšana. Nomnieki 2021./2022. gada sezonā izlietojuši 1538 m<sup>3</sup> pretapledošanas apstrādes līdzekļu.



IZLIETOTĀIS KUĢU PRETAPLEDOŠANAS LĪDZEKĻU APJOMS, M<sup>3</sup>





06

# VIRSZEMES ÜDENU KVALITÄTE



# VIRSZEMES ŪDEŅU KVALITĀTE

**MĒRKIS:**  
NOVĒRST UN KONTROLĒT PIESĀRŅOJOŠO VIELU  
EMISIJAS VIDĒ, UZLABOT VIDES KVALITĀTI.

Lidostā ir izbūvēta lietus notekūdeņu kanalizācijas sistēma, kuras mērķis ir savākt lietus notekūdeņus un nodrošināt to attīrīšanu pirms novadīšanas vidē. Attīrītie notekūdeņi tiek novadīti meliorācijas sistēmās, kas savienotas ar Neriņas upi un Babītes ezeru.

Lai kontrolētu lietus notekūdeņu kvalitāti, kas tiek novadīti vidē, katru gadu tiek sastādīta notekūdeņu monitoringa programma un veikta notekūdeņu paraugu ņemšana un testēšana akreditētā laboratorijā. Programmā ir iekļauts gan obligātais monitorings, kas jāveic saskaņā

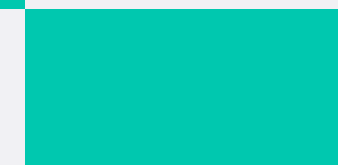
ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju, gan arī pašmonitorings, ko Lidosta veic preventīvos nolūkos. Ņemot vērā veiktos grozījumus piesārņojošās darbības atļaujā, monitoringa programma tika pārskatīta un papildināta ar jaunu izplūdes vietu un papildus nosakāmajiem rādītājiem.

Atbilstoši testēšanas rezultātiem lietus notekūdeņu kvalitāte ir vērtējama kā laba. Nebūtisks suspendēto vielu koncentrācijas palielinājums atsevišķos notekūdeņu paraugos galvenokārt ir izskaidrojams ar ierobežotu ūdens kustību izplūdes vietās un suspendēto vielu uzkrāšanos.



07

**GRUNTS\_UN  
GRUNTSŪDENU  
KVALITĀTE**



# GRUNTS UN GRUNTSŪDEŅU KVALITĀTE

**MĒRKIS:  
NOVĒRST UN KONTROLĒT PIESĀRŅOJOŠO VIELU  
EMISIJAS VIDĒ, UZLABOT VIDES KVALITĀTI.**

Lidosta katru gadu izstrādā pazemes ūdeņu monitoringa programmu, kas iekļauj gan obligāto pazemes ūdeņu monitoringu degvielas uzpildes punktam, ko nosaka Ministru kabineta (MK) noteikumi Nr. 409 "Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām", gan arī pašmonitoringu piecos monitoringa urbumos gar skrejceļu. Monitoringa ietvaros ūdens paraugos tika noteiktas monoaromātisko (benzols, toluols, etilbenzols, ksilols) un kopēja naftas ogļūdeņražu koncentrācijas. Testēšanas rezultātā konstatēts naftas produktu pārsniegums vienā no degvielas uzpildes punkta monitoringa urbumiem, tāpēc 2022. gada

nogalē tika veikta atkārtota gruntsūdeņu testēšana pie degvielas uzpildes punkta. Atkārtotā monitoringa rezultāti piesārņojumu neuzrāda.

## BĪSTAMO KĪMISKO VIELU NOPLŪDES

Lidostas teritorijā fiksē visas piesārņojošo vielu noplūdes, sastādot aktu par notikumu. Par būtiskām noplūdēm, kas radījušas vai var radīt kaitējumu videi, Lidosta informē Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālo vides pārvaldi.

2022. gadā tika ieviesta jauna noplūžu fiksācijas kārtība, kad tiek fiksēta ne tikai noplūdes platība, bet arī noplūdušās vielas apjoms, kas ļauj labāk noteikt noplūdes ietekmi uz vidi. 2022. gadā tika fiksētas 318 naftas produktu noplūdes, kas ir par 162% vairāk nekā 2021. gadā. Skaita palielināšanās skaidrojama ar operatīvās darbības atjaunošanos 2022. gadā pēc Covid-19 izraisītās pandēmijas. Veicot aktu analīzi par fiksētajām noplūdēm, konstatēts, ka 304 ir neliela apjoma noplūdes (noplūdušais vielas apjoms no 0 līdz 10 litriem), 13 ir vidēja apjoma noplūdes (noplūdušās vielas apjoms nepārsniedz 100 litrus), bet viena noplūde uzskatāma par liela apjoma noplūdi (lielāka par 100 litriem).

Liela apjoma noplūde bija no transformatora, un piesārņojošā viela noplūda transformatora šahtā, kur tika ar absorbentiem savākta, tāpēc kaitējums videi netika radīts. Visvairāk noplūžu konstatēts no nezināma noplūdes avota (129 gab.), gaisa kuģiem (53 gab.), GPU (41 gab.) un vilcējtraktoriem (26 gab.).

Lidostas Ugunsdzēsības komanda ir fiksējusi vienu negadījumu ar bīstamām vielām – sasistu dzīvsudraba termometru, kas tika savākts un nogādāts uz atkritumu angāru.

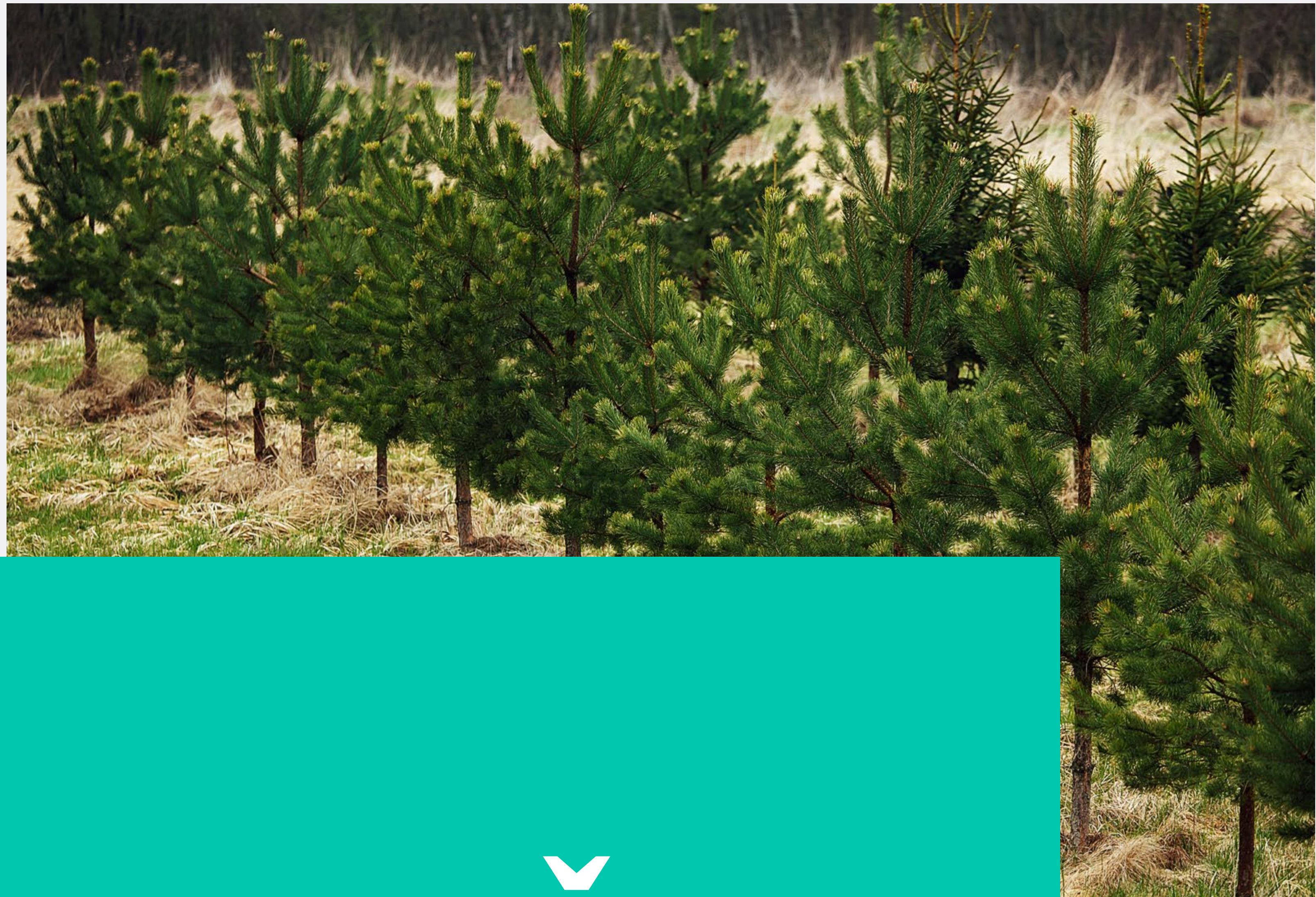


## VĒSTURISKAIS PIESĀRŅOJUMS

Satiksmes ministrijas īpašumā esošā piesārņotā vieta Nr. 80768/1475 robežojas ar novadgrāvi, kas savienojas ar Neriņas upi. Gruntsūdeņiem atslogojoties, meliorācijas novadgrāvī nonāk arī naftas produkti no piesārņotās vietas. Piesārņojuma savākšanai un likvidēšanai tiek izmantotas norobežojošās un absorbējošās bonas vairāk nekā 40 metru garumā, kā arī izmantots specializēts birstošais absorbents. 2022. gadā kopumā tika savākti un utilizācijai nodoti 390 kilogrami šķidro naftas produktu un 200 kilogrami piesārņoto absorbējošo bonu.

Gada vidū tika uzsākta vēsturiskā piesārņojuma sākotnējā izpēte pie Lidostas katlumājas ar mērķi noskaidrot gruntī esošā piesārņojuma izvietojumu un izplatības areālu. Izpētes ietvaros teritorijā tika veikta statiskā zondēšana, kā arī ņemti grunts un gruntsūdeņu paraugi testēšanai akreditētā laboratorijā no sešiem grunts izpētes urbumiem un četrām gruntsūdens izpētes akām. Atbilstoši izpētes rezultātiem vienā urbumā piesārņojuma līmenis

pārsniedza MK noteikumos Nr. 804 "Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem" norādīto piesardzības (B vērtība) robežlielumu, savukārt pārējos urbumos piesārņojuma līmenis nepārsniedza noteikumos noteikto mērķlielumu (A vērtība). Nevienā no urbumiem netika konstatēts naftas produktu peldošais slānis. Lai nodrošinātu Valsts vides dienesta lēmuma izpildi, 2023. gadā notiks piesārņotās vietas padziļināta izpēte.



008

MEŽA

APSAIMNIEKOŠANA



# MEŽA APSAIMNIEKOŠANA

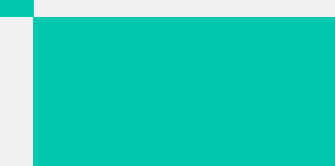
Lai veiktu Lidostai piederošo mežu apsaimniekošanu un koku ciršanu, kas pārsniedz lidlauka šķēršļu ierobežojošo virsmu horizontālās projekcijas, 2019. gadā uz pieciem gadiem

tika noslēgts komplekss meža apsaimniekošanas pakalpojums. Līguma ietvaros 2022. gadā notika agrotehniskā kopšana 10,28 ha platībā un jaunaudžu kopšana 3,39 ha platībā.



009

# UGUNSBĪSTAMĪBA





# UGUNSBĪSTAMĪBA

Lidostas Ugunsdzēsības komanda 2022. gadā saņēma izsaukumus uz desmit incidentiem, saistītiem ar dzēšanas darbiem. Četri no incidentiem ir saistīti ar ugunsgrēkiem ārpus Lidostas teritorijas, kur viens no tiem izrādījās ugunskura kurināšana Lidostas teritorijai piegulošajā

teritorijā. Lidostas teritorijā tika konstatēti četri aizdegšanās gadījumi, kas saistīti ar atkritumu tvertņu aizdegšanos, kā arī divi maldinoši izsaukumi, kuros pēc apsekošanas aizdegšanās vai piedūmojums netika konstatēti. Neviens no incidentiem nav radījis kaitējumu videi.

# 10 VIDES TROKSNIS

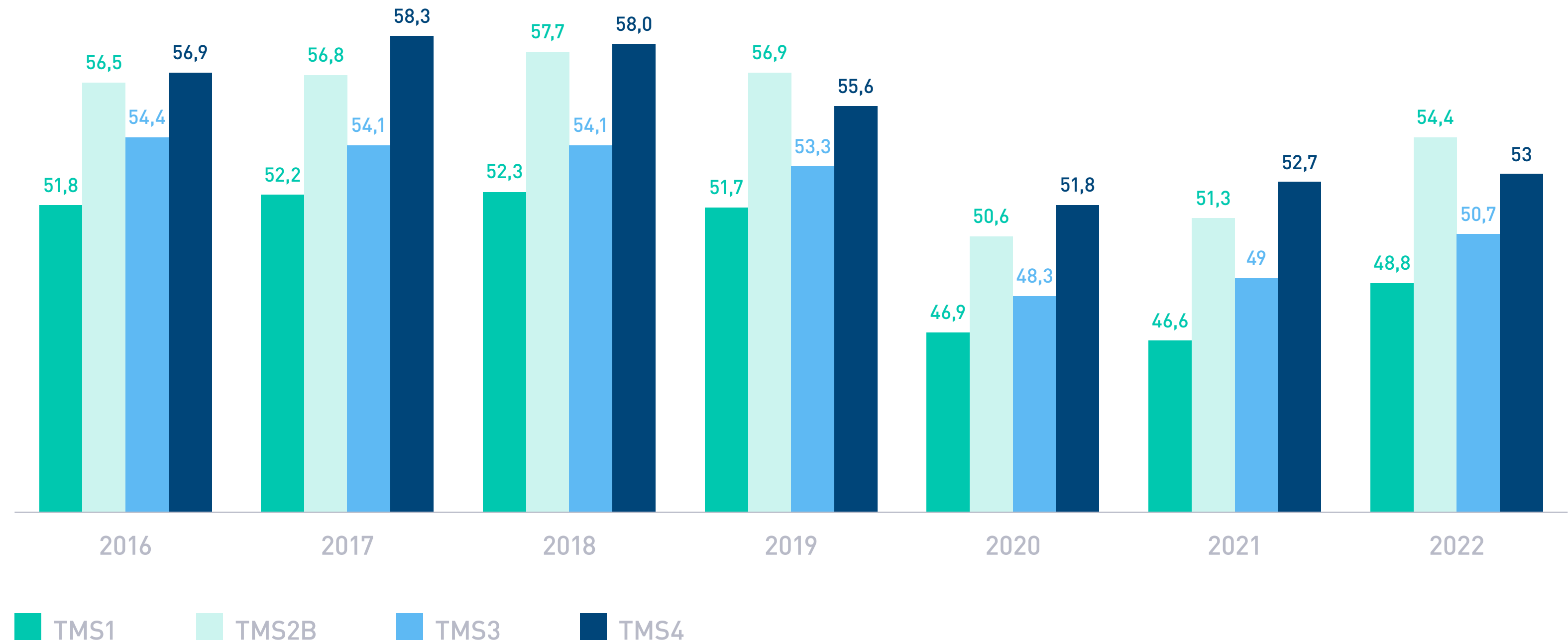


# VIDES TROKSNIS

**MĒRKIS:**  
PĀRVALDĪT VIDES TROKSNĪ UN VEICINĀT TROKŠŅA INDEKSA VĒRTĪBAS SAMAZINĀJUMU TROKŠŅA MONITORINGA STACIJĀS 2022. GADĀ.

Lidostas Kvalitātes un ilgtspējas departamenta Vides trokšņa laboratorija ir atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17025:2005 akreditēta laboratorija vides trokšņa mērīšanā. Vides trokšni Lidosta mēra četrās vides trokšņa monitoringa stacijās ar verificētiem un kalibrētiem mērinstrumentiem. Vides trokšņa monitoringa rezultāti katru mēnesi tiek publicēti Lidostas tīmekļa vietnē.

TROKŠŅA DIENNAKTS RĀDĪTĀJS  $L_{dvn}$ , dBA



2022. gadā bija novērojams diennakts trokšņa rādītāja pieaugums pret iepriekšējo gadu visās trokšņa monitoringa stacijās. Trokšņa rādītāja pieaugumu radīja lidojumu skaita būtisks pieaugums salīdzinājumā

ar iepriekšējiem gadiem, kas sevišķi izteikts bija nakts laikā. Visās trokšņa monitoringa stacijās ir fiksēts, ka nakts trokšņa rādītāja īpatsvars 2022. gadā pieauga pret 2021. un 2020. gadu, bet ir mazāks nekā

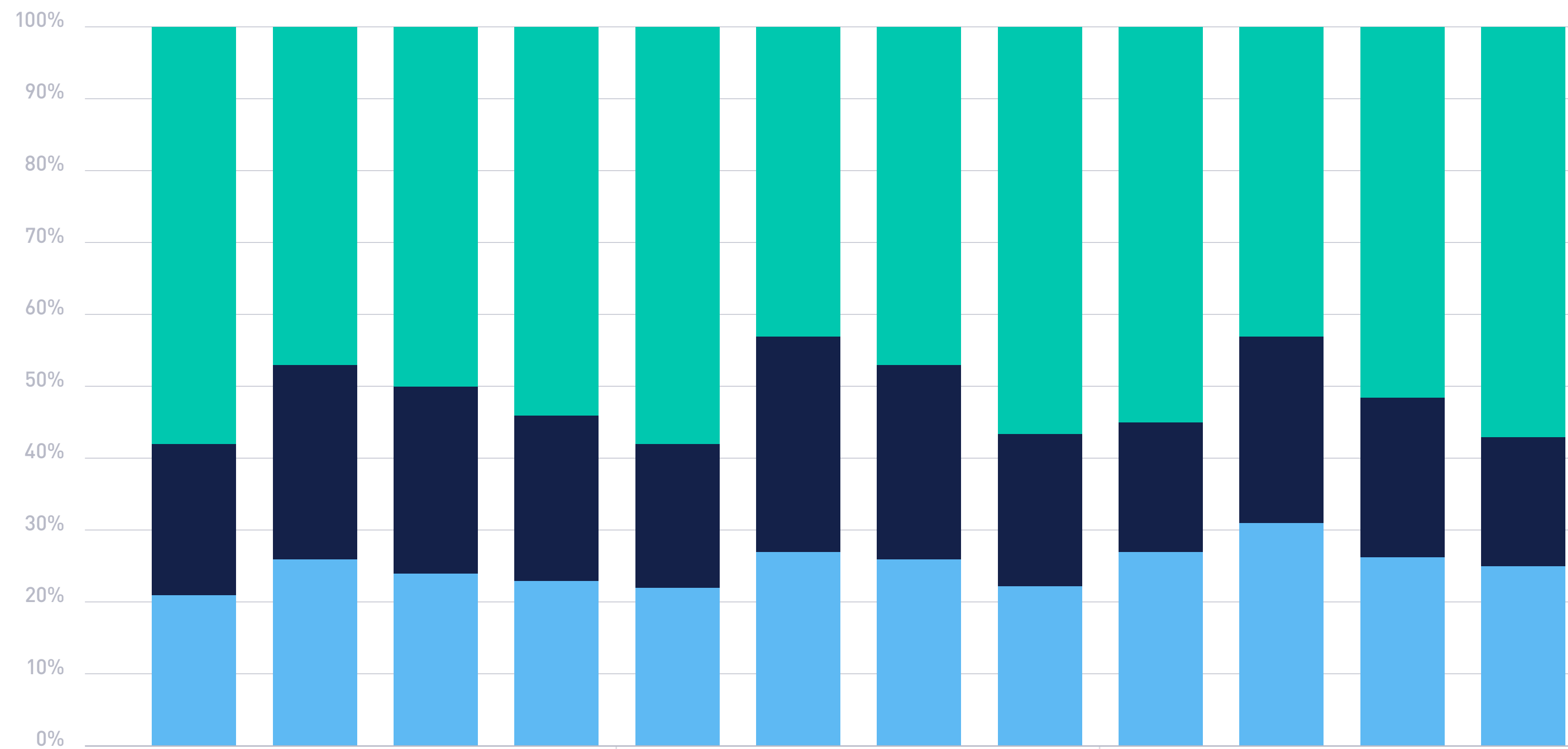
2019. gadā, izņemot TMS4, kur nakts trokšņa līmeņa ietekmes īpatsvars pārsniedz 2019. gada īpatsvaru.

Lai noteiktu, cik liela ir gaisa kuģu trokšņa ietekme uz vienu apkalpoto

pasažieri, pārvadāto kravu un veiktajiem citiem lidojumiem, tiek aprēķināts trokšņa indekss. Jo mazāka ir indeksa vērtība, jo mazāka ir Lidostas ietekme. Trokšņa indekss pret 2021. gadu samazinājās par 0,8 dBA TMS1, par 1,0 dBA TMS4, bet pieaudzis par 0,4 dBA TMS2B. Savukārt, salīdzinot ar 2019. gadu, samazinājums bija novērojams visās monitoringa stacijās. TMS1 tas ir 1,1 dBA, TMS2B – 1,0 dBA, bet TMS4 – 0,7 dBA.

Visās stacijās laiks, kad gaisa kuģi veica lidojumus, palielināja trokšņa indeksu attiecībā pret 2021. gadu. Savukārt attiecībā pret 2019. gadu TMS1 to samazināja, TMS4 palielināja, bet TMS2B ietekme bija neitrāla. Gaisa kuģu tipu struktūra attiecībā pret 2021. gadu TMS2B ir palielinājusi trokšņa indeksu, bet TMS1 ir samazinājusi, kas nozīmē, ka J tipa lidojumus izpildošie gaisa kuģi ir kļuvuši būtiski skaļāki. TMS4 gaisa kuģu tipu struktūras izmaiņas attiecībā pret 2021. gadu atšķirības neradīja. Attiecībā pret 2019. gadu gaisa kuģu tipu struktūras izmaiņas ir samazinājušas trokšņa indeksu. Visās stacijās lidojumu skaita izmaiņu un pārvadātā apjoma kopējā ietekme ir samazināta gan pret 2021. gadu, gan pret 2019. gadu.

**TROKŠŅA RĀDĪTĀJU ĪPATSVARŠ DIENNAKTS TROKŠŅA RĀDĪTĀJĀ  $L_{dvn}$ , %**



	TMS1 2019	TMS1 2020	TMS1 2021	TMS1 2022	TMS2B 2019	TMS2B 2020	TMS2B 2021	TMS2B 2022	TMS4 2019	TMS4 2020	TMS4 2021	TMS4 2022
$L_{nakts}$	58%	47%	50%	54%	58%	43%	47%	56%	55%	43%	51%	57%
$L_{vakars}$	21%	27%	26%	23%	20%	30%	27%	21%	18%	26%	22%	18%
$L_{diena}$	21%	26%	24%	23%	22%	27%	26%	22%	27%	31%	26%	25%

	2022 pret 2021			2022 pret 2019		
	TMS1	TMS2B	TMS4	TMS1	TMS2B	TMS4
Diennakts daļas ietekme	0,3	0,5	0,2	-0,2	0,0	0,4
GK struktūras ietekme	-0,2	0,6	0,0	-0,6	-0,8	-0,7
Lidojumu skaita ietekme	1,5	1,5	1,4	-2,4	-1,9	-2
Pārvadātā apjoma ietekme	-2,6	-2,8	-2,4	2,1	1,5	1,7
Lidojumu skaita un pārvadātā apjoma summa	-1,1	-1,3	-1	-0,3	-0,4	-0,3
Gaisa kuģu skaļuma izmaiņas	-0,2	0,6	0,0	-0,6	-0,8	-0,7
– tostarp tai skaitā attāluma izmaiņas		0,3				
Zināmo faktoru ietekme	-1,2	0,7	-0,8	-1,7	-2	-1,3
Novērotās izmaiņas	-0,8	0,4	-1,1	-1,1	-1	-0,7

2022. gada 16. jūnijā stājās spēkā izmaiņas J tipa lidojumu procedūrās, kas pārvirzīja J tipa procedūras izpildošo gaisa kuģu lidojumu trajektorijas uz ziemeļiem no TMS2B, kur gaisa kuģu lidojumi ietekmē mazāku iedzīvotāju skaitu. Šo izmaiņu rezultātā 2022. gadā J tipa lidojumu procedūras izpildošie gaisa kuģi vidēji bija 1098 m attālumā no TMS2B, savukārt 2021. gadā šis attālums bija 1188 m. Šāds attāluma samazinājums palielina J tipa gaisa kuģu trokšņa līmeni par 0,7 dBA un ir palielinājis TMS2B trokšņa indeksu par 0,25 dBA. Ir sagaidāms, ka jau 2022. gadā veiktās izmaiņas 2023. gadā palielinās TMS2B trokšņa indeksu vēl par 0,9 dBA. J tipa lidojumu procedūru izpildošajiem gaisa kuģiem 2022. gadā visvairāk pieauga vakara un nakts lidojumu īpatsvars,

kas par 0,25 dBA palielināja TMS2B trokšņa indeksa vērtību.

Gaisa kuģu trokšņa indekss novērtē gaisa kuģu flotes skaļumu. 2022. gadā ir turpinājusies gaisa kuģu flotes nomaiņa. Četrām aviokompānijām ar vislielāko ietekmi gaisa kuģi ir kļuvuši krietni klusāki. Tomēr gaisa kuģu trokšņa skaļums nav samazinājies ne salīdzinājumā ar 2021. gadu, ne ar 2019. gadu. To nosaka lielāks lidojumu skaita pieaugums tām aviokompānijām, kam ir lielāki un līdz ar to skaļāki gaisa kuģi. Tomēr, izvērtējot gaisa kuģus pēc to trokšņa monitoringa stacijās izmērītā trokšņa līmeņa, Lidostā izmantotie gaisa kuģi ir klusāki, salīdzinot ar 2019. gadu. Attiecībā pret 2021. gadu izmaiņas atšķiras atkarībā no izmantotajām lidojumu

procedūrām. Sadarbojoties ar trokšņa ietekmētajām pašvaldībām, aviācijas nozares speciālistiem un valsts iestādēm, Lidosta 2022. gadā turpināja Rīcības plāna trokšņa samazināšanai pasākumu ieviešanu. Par izpildes statusu reizi gadā tiek ziņots Lidostas valdei.

2022. gadā par gaisa kuģu troksni tika saņemta viena sūdzība. Tā bija par gaisa kuģu lidojumiem, kas izpilda J tipa procedūras. Sūdzība tika saņemta no Jūrmalas valstspilsētas Buļļuciema apkaimes. Līdz ar procedūru izmaiņām Buļļuciema apkaimei pietuvojās gaisa kuģu lidojumu trajektorijas. 2016. gada trokšņa stratēģiskajā kartē šajā apkaimē netika konstatēts trokšņa līmenis, kas ir tuvs vai pārsniedz nakts trokšņa robežlielumu savrupmāju

apbūves teritorijā. Ir sagaidāms, ka 2022. gada trokšņa stratēģiskajā kartē, kas tiks sagatavota 2023. gadā, trokšņa līmenis arī būs krietni zemāks nekā trokšņa robežlielumi. Par to liecina mērījumu rezultāti TMS1, kas atrodas līdzīgā attālumā līdz J tipa lidojumu procedūrām kā Jūrmalas valstspilsētas Buļļuciema apkaime. Tur 2022. gadā vistuvāk trokšņa robežlielumam bija nakts rādītājs, kas bija 40,9 dBA, bet J tipa lidojumu ietekme ir vien 30,6 dBA jeb 9%.



11

# ENERGOPĀRVALDĪBA

# ENERGOPĀRVALDĪBA

## MĒRKIS:

NEPALIELINĀT LIDOSTAS KOPĒJO ELEKTROENERGIJAS PATĒRĪŅU VIRS 0,0050 MWH UZ 1 APKALPOTO SATIKSMES VIENĪBU.

NEPALIELINĀT LIDOSTAS SILTUMENERGIJAS PATĒRĪŅU VIRS 0,305 MWH UZ 1 M<sup>2</sup> APKURINĀMĀS PLATĪBAS.

PAAUGSTINĀT LIDOSTĀ STRĀDĀJOŠO DARBINIEKU UN IETEKMES PUŠU IZPRATNI PAR VIDES JAUTĀJUMIEM.

Lidostas darbības nodrošināšanai tiek izmantoti vairāki energoresursi – kurināmais, elektroenerģija un degviela, nodrošinot siltumsistēmu un dzesēšanas sistēmu darbību, elektroapgādi un transportlīdzekļu darbību.

Elektroenerģiju patērē lidlauka un publiskās zonas ārtelpu apgaismojums, kā arī termināļu un tehnisko dienestu ēku elektroapgāde. Ar

elektrību tiek nodrošināta dažādu iekārtu un transportlīdzekļu darbība, kuru īpatsvars ar katru gadu pieaug, jo vecās ar dīzeļdegvielu darbināmās iekārtas tiek nomainītas pret energoefektīvākām un ar elektroenerģiju darbināmām iekārtām. Lidosta neizlieto visu iegādāto elektroenerģiju pašu vajadzībām, bet daļu pārdod tālāk teritoriju nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem.



2022. gadā Lidostas elektroenerģijas patēriņš bija nedaudz samazinājies, salīdzinot ar 2021. gadu. Kopumā elektroenerģijas patēriņš 2022. gadā, salīdzinot ar 2021. gadu, samazinājās par 52,19 MWh jeb 0,33%. Savukārt elektroenerģijas patēriņš 2022. gadā bija par 99,67 MWh jeb 2,42% mazāks nekā 2019. gada elektroenerģijas patēriņš. Lidostas elektroenerģijas patēriņš pakāpeniski tuvojas 2019. gada elektroenerģijas patēriņa līmenim, taču 2022. gadā Lidostā apkalpoto pasažieru, lidojumu un apkalpoto gaisa kravu skaits vēl nesasniedza 2019. gada līmeni jeb tādu līmeni, kāds aviosatiksmē bija vērojams pirms Covid-19 pandēmijas radītās ietekmes. Lielākie elektroenerģijas patērētāji Lidostā ir termināļi, administrācijas ēkas komplekss un perona apgaismojums. Nozīmīgi elektroenerģijas patērētāji Lidostā ir ielu apgaismojums, gaisa kuģu stāvvietas (gaisa kuģu apkopes un apkalpošanas tehnika) un skrejceļa apgaismojums.

2022. gada Vides un energopārvaldības programmā tika izvirzīts mērķis nepalielināt Lidostas kopējo elektroenerģijas patēriņu virs 0,0050 MWh uz vienu apkalpoto satiksmes vienību, kas ir izpildīts. Energoefektivitātes

indekss elektrībai 2022. gadā bija 0,0028 MWh/SV\*, kas ir par 53,33% mazāks nekā 2021. gadā sasniegtais energoefektivitātes indekss (0,0060 MWh/SV). 2022. gadā Lidostā tika īstenoti vairāki energoefektivitāti uzlabojoši pasākumi, kas saistīti ar elektroenerģijas patēriņa samazināšanu apgaismojumam. Lidostas tehnisko dienestu ēkās – atkritumu savākšanas angārā, transportlīdzekļu mazgāšanas angārā, kontrolpunkta ēkā (KP-3) un ugunsdzēsības depo – tika veikta vecā apgaismojuma nomaiņa un LED apgaismes ierīču uzstādīšana, tādējādi veicinot elektroenerģijas patēriņa samazināšanos.

Siltumenerģiju Lidostai piegādā SIA "Industry Service Partner", kas ražo siltumenerģiju, izmantojot šķeldu un dabasgāzi. Iepriekšminētais uzņēmums nodrošina arī Lidostas ventilācijas sistēmu darbību. 2022. gadā Lidostas siltumenerģijas patēriņš samazinājās par 153,51 MWh jeb 17,3%, salīdzinot ar 2021. gadu. Salīdzinājumā ar 2019. gadu Lidostas siltumenerģijas patēriņš 2022. gadā samazinājās par 1787,52 MWh jeb 19,56%. Attiecībā pret apkurināmo telpu platību patērētās siltumenerģijas apjoms salīdzinājumā ar 2021. gadu samazinājās un

2022. gadā sasniedza 0,255 MWh/m<sup>2</sup>. 2022. gada Vides un energopārvaldības programmā tika izvirzīts mērķis nepalielināt Lidostas siltumenerģijas patēriņu virs 0,305 MWh uz 1 m<sup>2</sup> apkurināmās platības, kas ir izpildīts. Reaģējot uz straujo energoresursu cenu kāpumu, ko ietekmēja Krievijas izraisītais karš pret Ukrainu, 2022./2023. gada apkures sezonā Lidostā tika ieviesti energotaupības pasākumi – tika samazināta iekštelpu temperatūra un īstenota apkures izslēgšana noteiktā nedēļas dienā, kā arī veikta darbinieku izglītošana enerģijas taupīšanas pasākumu īstenošanā, tādējādi veicinot siltumenerģijas patēriņa samazināšanos. Papildus Lidostas tehnisko dienestu ēkās tika veikta siltumapgādes un dzesēšanas sistēmas vadības automatikas uzstādīšana un vadības optimizācija, kas veicināja siltumenerģijas patēriņa samazināšanos.

Degviela Lidostā ir galvenais transportlīdzekļu enerģijas avots. To uzpilda gan Lidostas degvielas uzpildes punktā, gan iegādājas degvielas uzpildes stacijās ārpus Lidostas. Transportlīdzekļu darbināšanai pārsvarā izmanto dīzeļdegvielu, kas veido ~96% no kopējā degvielas patēriņa Lidostā.

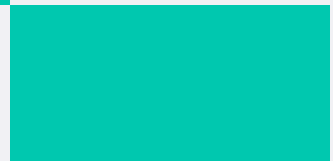
Lidosta 2022. gadā patērēja 566 006 l dīzeļdegvielas, kas ir par 22,5% vairāk nekā 2021. gadā un par 13,1% vairāk nekā 2019. gadā. Savukārt patērētā benzīna apjoms bija 23 495 l, kas ir par 9,3% vairāk nekā 2021. gadā, bet par 26,5% mazāk nekā 2019. gadā. Lidostas lielākie dīzeļdegvielas patērētāji 2022. gadā bija pasažieru un kravu apkalpošanas tehnika un perona un skrejceļu tīrīšanas tehnika. Lidostas lielākie benzīna patērētāji 2022. gadā bija lidlauka tehnika un pasažieru un kravu apkalpošanas tehnika. Būtisks dīzeļdegvielas un benzīna patēriņa pieaugums 2022. gadā bija novērojams ziemas mēnešos (janvāris, februāris, novembris, decembris), kas skaidrojams ar to, ka degvielas patēriņu ietekmēja laikapstākļi – sniega tīrīšana no perona un skrejceļa.

\* Satiksmes vienība



12

# ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANA





**MĒRKIS:**  
**SAMĀZINĀT NEŠKIROTU SADZĪVES**  
**ATKRITUMU APJŪMU ZEM 69% NO KOPĒJĀ**  
**SADZĪVES ATKRITUMU APJOMA.**

# ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANA



Sadzīves atkritumu galvenās rašanās vietas ir Lidostas terminālis, administrācijas un tehniskās telpas, ārējā teritorija, gaisa kuģi un iznomāšanā nodotās teritorijas. Lai nodrošinātu atkritumu apsaimniekošanu atbilstoši vides aizsardzības prasībām, Lidostā ir ieviesta atkritumu apsaimniekošanas sistēma, kurā iesaistīti visi Lidostas darbinieki, pasažieri un termināļa telpu nomnieki. Teritoriju

nomniekiem iesaistīšanās kopējā Lidostas atkritumu apsaimniekošanas sistēmā nav obligāta, tomēr ir jāievēro tie paši vides aizsardzības un atkritumu apsaimniekošanas pamatprincipi kā Lidostas ieviestajā atkritumu apsaimniekošanas sistēmā. Visi Lidostas teritorijā radītie atkritumi tiek nodoti licencētam atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.

Kopējais radītais sadzīves atkritumu apjoms no 2059 tonnām 2021. gadā ir samazinājies uz 1941 tonnu 2022. gadā, attiecīgi pēdējā gada laikā kopējais atkritumu apjoms samazinājies par 6%, kas skaidrojams ar atkritumu masas pārrēķina metodoloģijas izmaiņām. Kopš 2022. gada tiek piemēroti SIA "Eko Baltia vide" aprēķinātie atkritumu koeficienti

atkritumu pārrēķinu veikšanai no m<sup>3</sup> uz tonnām.

Lielu sadzīves nebīstamo atkritumu daļu veido nešķiroti sadzīves atkritumi, kas procentuāli veido 81,04% no kopējā sadzīves atkritumu apjoma. 2022. gadā tāpat kā 2021. gadā Vides un energopārvaldības programmā tika izvirzīts mērķis samazināt

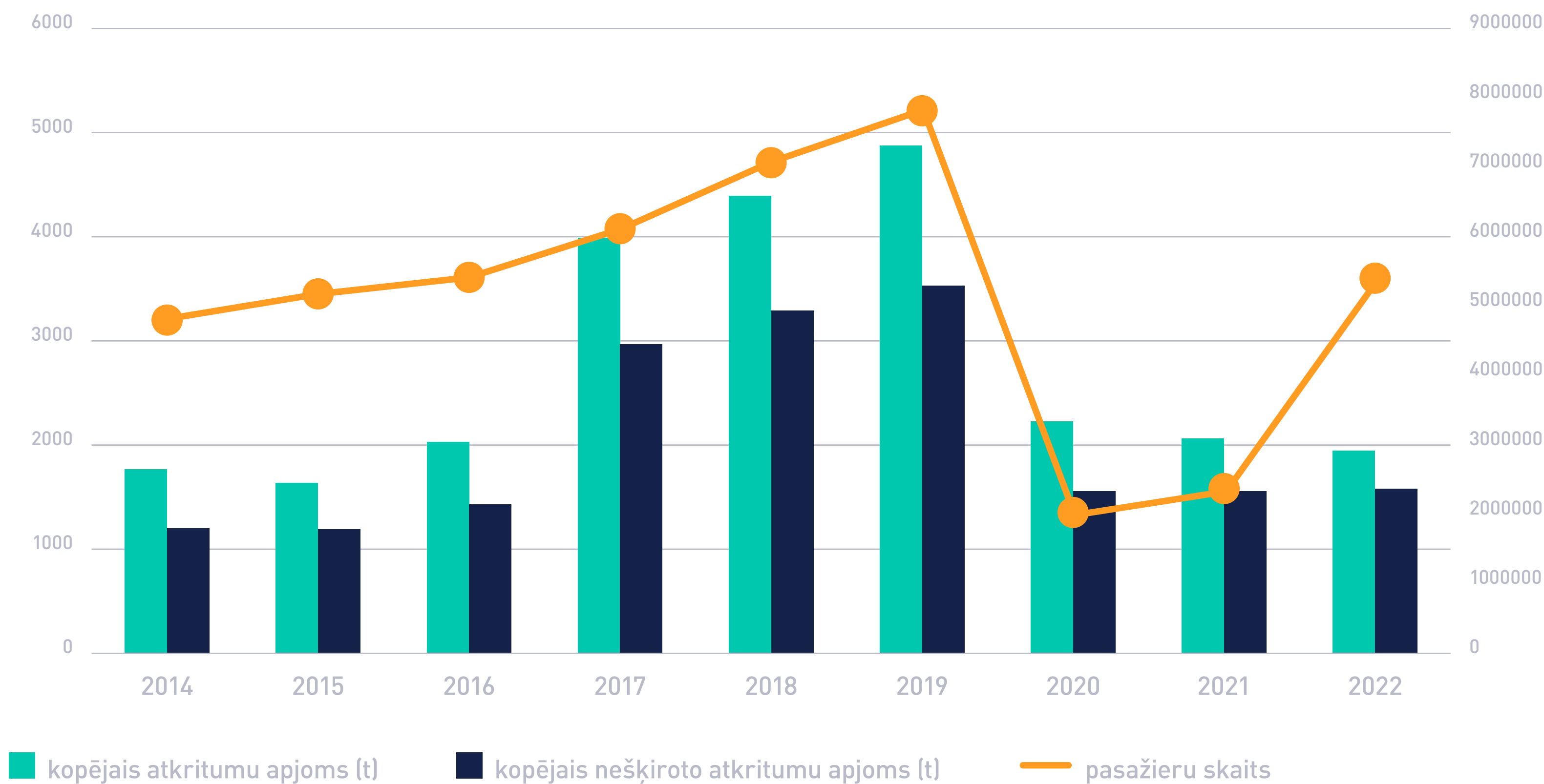
kopējo nešķirotu sadzīves atkritumu apjomu līdz 69%, tomēr mērķis nevienā no gadiem nav sasniegts. Tāpēc 2022. gadā tika izstrādāts Atkritumu apsaimniekošanas plāns 2022.–2027. gadam, kurā izvērtētas visas Lidostas atkritumu apsaimniekošanas plūsmas, atkritumu apsaimniekošanas problemātika un izstrādāts rīcības plāns atkritumu

apsaimniekošanas sistēmas pilnveidošanai, lai, no vienas puses, samazinātu kopējo atkritumu apjomu, bet, no otras, – palielinātu sašķirotu un otrreizējai pārstrādei nodoto atkritumu apjomu.

No šķirotu atkritumu grupām visvairāk 2022. gadā radušies metāla atkritumu, kas skaidrojams ar to, ka 2021. gadā šī atkritumu grupa netika nodota, kā arī utilizācijai tika nodoti automašīnu vraki. Otra lielākā atkritumu grupa ir liela izmēra atkritumi. Salīdzinot ar 2021. gadu, šīs atkritumu grupas apjoms ir sarucis par 72,7 t, tomēr sarukuma iemesls ir uzskaites metodoloģijas izmaiņas, kas minētas iepriekš, nevis atkritumu apjoma samazināšanās. 2022. gadā ir uzsākta jaukta iepakojuma atkritumu nodošana otrreizējai pārstrādei, pateicoties izmaiņām līgumā ar SIA "Eco Baltia vide", kas ļauj nodot otrreizējai pārstrādei iepakojumu ar lielāku piejaukuma daudzumu.

Lidostā bez sadzīves atkritumiem rodas arī bīstamie atkritumi, kuru rašanās galvenokārt ir saistīta ar lidlauka darbības nodrošināšanu – tehnikas remontdarbu veikšanu, marķēšanu, kā arī notekūdeņu attīrīšanas iekārtu darbību.

LIDOSTĀ RADĪTO ATKRITUMU APJOMS, t



Atšķirībā no 2020. un 2021. gada lielāko bīstamo atkritumu apjomu veido atkritumu grupa “neattīrīti lietus notekūdeņi no pretapledošanas apstrādes laukumiem” (atkritumu kods 161001), jo no 2021. gada notekūdeņi no pretapledošanas apstrādes laukumiem tiek nodoti SIA “Rīgas ūdens” kā ražošanas notekūdeņi. Lielākā bīstamo atkritumu grupa 2022. gadā tāpat kā 2021. gadā ir “eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām” (atkritumu kods 130507). Tā kopējais apjoms 2022. gadā ir pieaudzis par 35%, kas skaidrojams ar biežāku naftas ķērāju tīrīšanas apjomu.

No 2022. gada 1. februāra Latvijā tika ieviesta depoziņa sistēma. Lidosta depoziņa iepakojuma operatoram ir paudusi vēlmi brīvprātīgi pievienoties depoziņa sistēmai. 2022. gadā terminālī pirms drošības kontroles sadarbībā ar “Ziedot.lv” un SIA “Depoziņa iepakojuma operators” tika uzstādītas depoziņa iepakojuma savākšanas kastes, kurās depoziņa iepakojumu var nodot pasažieri un Lidostas darbinieki. Ieņēmumi, kas tiek gūti no pasažieru ziedotajiem iepakojumiem, tiek novirzīti Latvijas Dabas fonda Latvijas dabisko pļavu saglabāšanas projektam.



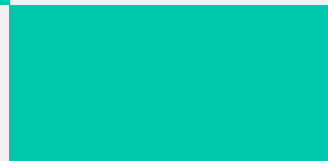
Lidosta ir aicinājusi arī terminālī esošos nomniekus iesaistīties depoziņa iepakojuma savākšanā un nodošanā ar nosacījumiem, kas tiek piedāvāti “HoReCa” nozares pārstāvjiem. Noslēdzot līgumu un uzkrājot noteiktu daudzumu tukšā depoziņa iepakojuma, depoziņa sistēmas

operators nodrošina bezmaksas iepakojuma savākšanu un par katru saņemto depoziņa iepakojumu atmaksā līguma slēdzējam depoziņa maksu. Termināla nomniekiem pievienojoties depoziņa iepakojuma savākšanas sistēmai, Lidostas atkritumu plūsmā nenonāk būtisks

otreizēji pārstrādājamo iepakojumu apjoms. Sekmējot nomnieku iesaistīšanos depoziņa iepakojuma savākšanas sistēmā, Lidosta bez maksas nodrošina termināla telpu nomnieku savākto depoziņa iepakojumu uzglabāšanu līdz nodošanai depoziņa iepakojuma operatoram.

13

**BIOLOGISKĀ  
DAUDZVEIDĪBA**





# BIOLOGISKĀ DAUDZVEIDĪBA

**MĒRKIS:**  
APZINĀT LIDOSTAS DARBĪBAS  
IETEKMI UZ BIOLOĢISKO  
DAUDZVEIDĪBU LIDOSTAI  
APKĀRTĒJĀS TERITORIJĀS.



Dažādu apstākļu ietekmē bioloģiskā daudzveidība visā pasaulē samazinās. Apzinoties gan globālo, gan aviācijas industrijas kontekstu tajā, Lidosta strādā, lai uzņēmuma operacionālās darbības rezultātā neciestu bioloģiskā daudzveidība Lidostas apkārtnē, vienlaikus nodrošinot augstu lidojumu drošību.

## MEŽA MONITORINGS

Gaisa kuģu ietekmes uz mežu ekosistēmu novērtēšanai 2018. gadā Lidosta sāka jauna meža monitoringa īstenošanu. Tā ietvaros tika izstrādāta monitoringa metodika, kā arī sagatavota un Dabas aizsardzības pārvaldē apstiprināta meža monitoringa programma. 2022. gada oktobrī tika veikta paraugu vākšana monitoringa laukumos, kas izvietoti Lidostai piegulošajos mežos. Līdz 2023. gada februāra vidum tiks sagatavoti piecu monitoringa gadu rezultāti.



**BEZ DEKLARĒŠANAS  
VAR IEVEST NE VAIRĀK KĀ:**

<b>4</b> KALTĒTUS JŪRAS- ZIRDZIŅUS	<b>3</b> KAKTUSA LIETUSKOKUS	<b>125 g</b> KAVIĀRA	<b>4</b> KROKODILĀDAS SUVENĪRUS	<b>3</b> MILZGLIEMEŅU VĀKUS	<b>3</b> MILZU SPĀRNGLIEMEŽU VĀKUS

## CITES

Lidostas Drošības departaments sadarbojas ar Valsts ieņēmumu dienesta Muitas pārvaldi, lai novērstu nelegālo savvaļas dzīvnieku pārvadāšanu. Tāpat Lidosta ir piešķīrusi vietu Lidostas terminālī, lai Valsts ieņēmumu dienests varētu veikt informatīvi

izglītojošās aktivitātes dažādu uzskates materiālu veidā.

Balstoties uz “ACI Europe” vadlīnijām “Combat Wildlife Trafficking”, 2022. gada 10. oktobrī aktualizēta apmācību programma “Apmācība

personālam, kas veic drošības pārbaudes” PD0057P, kura paredzēta Drošības departamenta Aviācijas drošības nodaļas darbinieku apmācībai. Apmācību programmā ir iekļauta informācija par nelegālu savvaļas augu un dzīvnieku pārvadāšanu.

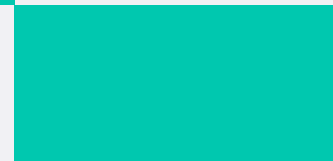
2022. gada vasaras lidojumu sezonā Lidosta sadarbībā ar Dabas aizsardzības pārvaldi un Valsts ieņēmumu dienesta Muitas pārvaldi rīkoja izglītojošu kampaņu, aicinot pasažierus būt uzmanīgiem un zinošiem, ārvalstīs izvēloties un iegādājoties eksotiskus suvenīrus. Informatīvajā kampaņā “Vedu suvenīru, atvedu kontrabandu” aviopasažieriem tika atgādināts par

nepieciešamību ievērot Konvencijas par starptautisko tirdzniecību ar apdraudētajām savvaļas dzīvnieku un augu sugām (CITES) prasības, lai suvenīru ievēšanai nesekotu sods par likumpārkāpumu un suvenīra konfiskācija.

Īpaši ceļojumos uz eksotiskām valstīm pasažieri tika aicināti laikus noskaidrot, vai izvēlētie suvenīri, piemēram, koraļļi, lielle gliemežvāki, eksotiski dzērieni ar rāpuļiem pudelēs, arī kosmētikas līdzekļi ar eksotiskām sastāvdaļām, savvaļas dzīvnieku ādas izstrādājumi vai rotaslietas nav izgatavoti no sugām, uz kurām attiecas CITES prasības.

14

# VIDES APZINAS VEIDOŠANA,



# VIDES APZINĀS VEIDOŠANA

**MĒRKIS:**  
PAAUGSTINĀT LIDOSTĀ STRĀDĀJOŠO DARBINIEKU UN IETEKMES PUŠU IZPRATNI PAR VIDES JAUTĀJUMIEM.

Lidosta lielu uzmanību velta darbinieku izglītošanai vides un energopārvaldības jautājumos, jo izglītots darbinieks ir viena no vides un energopārvaldības sistēmu panākumu atslēgām.



**Padomi darbiniekiem**

**ELEKTROENERĢIJAS taupīšanai**

**APGAISMOJUMĀ:**

- maksimāli izmanto dabisko dienas gaismu
- izslēdz apgaismojumu, atstājot koplietošanas, sapulču un darba telpas
- izslēdz apgaismojumu pēc darba laika beigām
- izmanto galda vai sienas lampas darba zonā

**Padomi darbiniekiem**

**ELEKTROENERĢIJAS taupīšanai**

**BIROJA TEHNIKAS izmantošanā:**

- pieegulē datora ekrāna spilgtumu atbilstoši telpas apgaismojuma līmenim (apgaismotā telpā ekrāna spilgtumu palielini, tumšā – samazini)
- darbu beidzot, izslēdz datoru un monitoru
- atstājot darba vietu uz ilgāku laiku, iestati datoru hibernācijas režīmā, lai saglabātu esošo darbu līdzšinējā stāvoklī
- izslēdz datoru (Shutdown), ja to neizmanto ilgāk par 2 stundām (miega režīmā tas patērē 2 reizes vairāk elektroenerģijas nekā izslēgtā)
- izmanto pagarinātāju ar slēdzi, kam pievienots dators, monitors, printeris un citas ierīces, atvieglojot visu ierīču vienlaicīgu un pilnīgu izslēgšanu

**Padomi darbiniekiem**

**ELEKTROENERĢIJAS taupīšanai**

**SADZĪVES TEHNIKAS izmantošanā:**

- izslēdz kafijas aparātu pēc darba laika beigām
- elektriskajā tējkannā vāri tikai tev nepieciešamo ūdens daudzumu
- neliec ledusskapī pārāk siltu vai neiesaiņotu ēdienu
- trauku mazgājamo mašīnu darbinī, kad tā aizpildīta pilnībā, nevis pustukšu

**Padomi darbiniekiem**

**SAUDZĒ DABU un taupi ELEKTROENERĢIJU:**

- izvērtē informācijas drukāšanas nepieciešamību divreiz
- drukā uz abām lapas pusēm un samazini CO<sub>2</sub> par aptuveni 5 g uz katru lapu
- sporto, ejot pa kāpnēm, un liftu izmanto tikai kravas pārvadāšanai, veselības problēmu gadījumos
- pārvietojies ar kājām, sabiedrisko transportu vai kopā ar kolēģiem un draugiem (auto veido aptuveni 14 % no cilvēces radītā CO<sub>2</sub> emisijas daudzuma)

No 2022. gada augusta darbinieku telpās izvietotas atkritumu šķirošanas urnas, tādēļ ikgadējais vides konkurss darbiniekiem, kas notika sociālās vietnes slēgtajā grupā “RIXMīlSavējos” bija veltīts darbinieku izglītošanai un zināšanu pārbaudei par atkritumu šķirošanu. Darbiniekiem šoreiz bija jāiepazīstas ar padomiem par atkritumu šķirošanu un jāaizpilda tests. No visiem pareizo atbilžu autoriem divi balvā saņēma ūdens pudeles, bet viens – atkritumu šķirošanas urnu savām mājām.

**2022. gadā Lidostā izstrādāti dažādi informatīvi un izglītojoši materiāli:**

- Lidostas vēstkopā eRIX regulāri tika publicēti vispārīzglītojoši raksti par aktuālajām vides un energopārvaldības tēmām, kā arī darbiniekiem sniegti piemēri, kā viņi ar savu darbību var samazināt ietekmi uz vidi;
- darbinieku virtuvēs izvietoti infografiki par krāna ūdens lietošanu uzturā;
- darbinieku labierīcībās izvietotas uzlīmes par racionālu ūdens patēriņu;

## Ilgtspējīga ceļošana

Drukāt

Thanks to modern technologies and airport facilities, travelling can be greener!

- darbinieku virtuvēs un citās telpās pie gaismas slēdžiem izvietots atgādinājums par gaismas izslēgšanu, neatrodoties telpā.

2022. gada janvārī Lidosta īstenoja jaunu iniciatīvu – ideju konkursu darbiniekiem “Ideju banka”. Konkursā darbinieki var iesniegt idejas vairākās kategorijās, tostarp “Efektivitāte un

resursu taupīšana”. Gada laikā šajā kategorijā darbinieki iesniedza 12 idejas, saistītas ar vidi un energoefektivitāti – kustību sensoriem, atkritumu šķirošanu un atsevišķu konteineru elektroniskajām cigaretēm, elektrouzlādes vietām darbiniekiem, kopā braukšanas lietotni, GPU aizstāšanu, depozīta sistēmas paplašināšanu Lidostā un atbalstu bioloģiskās daudzveidības projektiem.

Lai informētu plašāku sabiedrību par Lidostas sniegumu vides un energopārvaldības jomā, Lidosta 2022. gadā izstrādāja video par to, kādas izvēles videi draudzīgākai ceļošanai var veikt ikviens pasažieris mājās, Lidostā un ceļojuma galamērķī. Video un padomi ilgtspējīgai ceļošanai ir pieejami Lidostas interneta vietnes sadaļā “Ilgtspējīga ceļošana”.

# 15

**BŪTISKĀKIE  
LIDOSTAS DARBĪBU  
RAKSTUROJOŠIE RĀDĪTĀJI**

		2018	2019	2020	2021	2022
<b>Apkalpoto pasažieru skaits</b>	skaits	7 056 099	7 797 922	2 011 152	2 335 161	5 380 566
<b>Lidojumu skaits (nosēšanās + pacelšanās)</b>	skaits	83 467	87 004	35 592	39 062	54 818
<b>Apkalpotās gaisa kravas</b>	tonnas	28 169	27 265	23 219	27 882	21 118
<b>Elektroenerģija</b>						
<b>Elektrības patēriņš</b>	MWh	16 306,00	16 071,15	12 308,88	15 734,02	15 681,83
<b>% no kopējā elektrības patēriņa</b>	procenti	44,34	52,56	49,50	55,83	54,99
<b>Elektrības patēriņš uz vienu pasažieri</b>	kWh	1,973	2,061	6,120	6,686	2,914
<b>Siltumenerģija</b>						
<b>Siltumenerģijas patēriņš</b>	MWh	10 120	9136	6 866	8886	7 349
<b>Siltumenerģijas patēriņš (MWh) uz m<sup>2</sup></b>	MWh	0,35	0,32	0,24	0,31	0,25
<b>Degviela</b>						
<b>Benzīna patēriņš</b>	litri	26 430	31 963	22 747	21 495	23 495
<b>Dīzeļdegvielas patēriņš</b>	litri	548 912	500 496	254 839	462 006	566 006
<b>Ūdens patēriņš</b>						
<b>Iegūtais ūdens no artēziskajiem urbumiem</b>	m <sup>3</sup>	167 683	137 238	80 967	75 824	106 414
<b>Lidostas ūdens patēriņš</b>	m <sup>3</sup>	105 598	67 243	28 040	30 463	54 064
<b>% no iegūtā ūdens apjoma</b>	procenti	62,97	49,00	34,63	40,18	50,81
<b>Ūdens patēriņš (m<sup>3</sup>) uz vienu pasažieri</b>	m <sup>3</sup>	0,0150	0,0086	0,0139	0,0129	0,0100
<b>Trokšnis</b>						
<b>Trokšņa indekss TMS1</b>	dBa	51,2	50,0	50,4	49,7	48,9
<b>Trokšņa indekss TMS2B</b>	dBa	56,4	55,4	54,8	54,0	54,4
<b>Trokšņa indekss TMS4*</b>	dBa	55,5	53,9	53,5	54,1	53,2
<b>Kopējā trokšņa ietekme, TMS1</b>	dBa	52,3	51,7	46,9	46,6	48,8
<b>Kopējā trokšņa ietekme, TMS2B</b>	dBa	57,7	56,9	50,6	51,3	54,4
<b>Kopējā trokšņa ietekme, TMS3</b>	dBa	54,1	53,3	48,3	49,0	50,7
<b>Kopējā trokšņa ietekme, TMS4*</b>	dBa	56,9	55,8	50,7	51,6	53,0
<b>Trokšņa diskomforta zonā dzīvojošo personu skaits</b>	pers,	-	-	-	-	-
<b>Atkritumi</b>						
<b>Kopējais sadzīves nebīstamo atkritumu apjoms</b>	tonnas	4383,86	4871,17	2223,59	2059,06	1940,998
<b>Nešķīrotie sadzīves nebīstamie atkritumi (200301)</b>	tonnas	3282,43	3522,08	1545,97	1547,81	1573,040
<b>% no kopējā apjoma</b>		74,88	72,30	69,53	75,17	81,04
<b>Nešķīroti sadzīves nebīstamie atkritumi uz vienu pasažieri</b>	tonnas	0,47	0,45	0,77	0,63	0,292
<b>Kopējais sadzīves bīstamo atkritumu apjoms</b>	tonnas	930,898	1672,468	1666,340	250,233	139,532

\* 2022. gadā TMS4 tika pārvietots, lai samazinātu paliekošā trokšņa ietekmi uz mērījumiem, 2022. gada rezultāti salīdzināmi, koriģējot iepriekšējo gadu rezultātus par -1,1 dBA.

