

Atbilstoši Valsts akciju sabiedrības “Starptautiskās lidostas “Rīga”” Trokšņa samazināšanas rīcības plānam Lidosta Rīga veic trokšņa monitoringa rezultātu publicēšanu

Rezultāti nepilnā formā ir pārpublicējami tikai ar saiti uz šo mājas lapas ierakstu.

2022. gada mēnesis	Trokšņa monitoringa stacija	Trokšņa ekvivalents līmenis*, dBA				Paplašinātā nenoteiktība, dBA				Testēšanas pārskats
		L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}	L _{dvn}	L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}	L _{dvn}	
Janvāris	TMS1	45.7	45.6	40.4	48.7	2.9	2.9	2.9	2.9	23-010 P
	TMS2	50.9	49.4	44.5	53.0	2.9	2.9	2.9	2.9	23-011 P
	TMS3	50.9	46.7	41.4	51.2	2.9	2.9	2.9	2.9	23-012 P
	TMS4***	49.7	48.2	43.2	51.8	3.1	3.1	3.0	3.1	23-013 P
Februāris	TMS1	44.8	44.7	39.6	47.8	2.9	2.9	2.9	2.9	23-015 P
	TMS2	50.5	50.1	45.5	53.6	2.9	2.9	2.9	2.9	23-016 P
	TMS3	45.5	45.6	39.1	48.0	3.0	3.0	2.9	3.0	23-017 P
	TMS4***	48.3	47.0	42.1	50.6	3.2	3.1	3.1	3.1	23-018 P
Marts	TMS1	45.3	45.7	41.1	49.0	2.9	2.9	2.9	2.9	23-019 P
	TMS2	50.0	50.1	44.8	53.1	2.9	2.9	2.9	2.9	23-020 P
	TMS3	45.3	45.7	41.0	49.0	3.0	3.0	2.9	2.9	23-021 P
	TMS4***	48.9	47.8	44.6	52.2	3.1	3.1	3.0	3.1	23-022 P
Aprīlis	TMS1	46.9	46.9	42.6	50.5	2.9	2.9	2.9	2.9	23-023 P
	TMS2	52.5	52.3	48.7	56.3	2.9	2.9	2.9	2.9	23-024 P
	TMS3	47.6	48.7	45.1	52.4	3.0	3.0	2.9	2.9	23-025 P
	TMS4***	49.6	48.9	44.6	52.6	3.1	3.1	3.1	3.1	23-026 P
2022. gada 4 mēneši**	TMS1	44.9	44.9	39.6	47.9	3.0	2.9	2.9	2.9	**
	TMS2	49.7	49.7	44.4	52.7	2.9	2.9	2.9	2.9	**
	TMS3	46.1	46.6	42.3	50.0	3.9	4.0	3.6	3.8	**
	TMS4***	48.9	47.9	43.9	51.8	2.9	2.9	2.9	2.9	**
2023. gada 4 mēneši	TMS1	45.7	45.8	41.1	49.1	2.9	2.9	2.9	2.9	**
	TMS2	51.1	50.6	46.2	54.2	2.9	2.9	2.9	2.9	**
	TMS3	48.0	46.9	42.3	50.5	2.9	2.9	2.9	2.9	**
	TMS4***	49.2	48.0	43.8	51.9	3.1	3.1	3.0	3.1	**

* Trokšņa rādītājs raksturo gada trokšņa situāciju, savukārt šeit norādītie trokšņa raksturotāji pēc būtības ir identiski trokšņa rādītājiem, bet tie raksturo mēneša situāciju.

**Balstoties uz katra mēneša testēšanas pārskatiem.

*** No 2022. gada 23. augusta TMS4 ir pārvietota tālāk no autoceļa, bet kur gaisa kuģu trokšņa līmenis ir līdzīgs, lai nodrošinātu salīdzināmību, vēsturiskajiem datiem tiek piemērota korekcija -1,1 dBA, atbilstoši 24.01.2022. tehniskajam protokolam 22-001 T.

Visas trokšņa monitoringa stacijas atrodas teritorijā, kur L_{diena} robežlielums ir 55 dBA, L_{vakars} – 50 dBA, L_{nakts} – 45 dBA. TMS4 stacija ir izvietota vietā, kur atrodas gan izglītības, gan bērnu iestāde (bērnudārzs).

Tabulā ar zaļu fonu norādītas ailes, kur ekvivalents trokšņa līmenis, ieskaitot mērījumu nenoteiktību, ir mazāks nekā noteiktais trokšņa rādītāja robežlielums (noteikti nav pārsniegums).

Tabulā ar dzeltenīgu fonu norādītas ailes, kur ekvivalents trokšņa līmenis, pieskaitot mērījumu nenoteiktību, ir lielāks nekā noteiktais trokšņa rādītāja robežlielums (iespējams pārsniegums) .

Tabulā ar sarkanu fonu norādītas ailes, kur ekvivalents trokšņa līmenis, atņemot mērījumu nenoteiktību, ir lielāks nekā noteiktais trokšņa rādītāja robežlielums (noteikti pārsniegums). Sarkanā krāsā ir norādīti tie ekvivalentie trokšņa līmeņi, kas ir augstāki nekā spēkā esošie trokšņa robežlielumi, bet nav pielietojama sarkanā fona krāsa.

Trokšņa monitoringa staciju izvietojums:



