

A/B iesniegums

Iesnieguma tips: B atļauja

Statuss: Pieņemts

Struktūrvienība: Lielrīgas reģionālā vides pārvalde

Operators: Valsts akciju sabiedrība "STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA"" 40003028055

Iekārta: Lidosta "Rīga" Lidosta "Rīga" 10/1, Mārupes novads, LV-1053

Izsniegšanas iemesls: Atļaujas pārskatīšanai un/vai atjaunošanai

Adrese: "Lidosta "Rīga"10/1",Lidosta"Rīga",Mārupes novads

Iesnieguma pieņemšanas datums: 02/02/2022

Atļaujas izdošanas termiņš: 02/04/2022

Teritorija: Mārupes novads 0039000

Dienesta novērtējums:

Dienests 16.12.2021. (ar papildinformāciju 20.01.2022. un 23.02.2022.) saņēma VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” iesniegumu grozījumu veikšanai Atļaujā sakarā ar šādām izmaiņām:

- publisko autostāvvietu P2 un P4 un helikoptera nosēšanās laukuma NAI un naftas produktu atdalītāju izbūve;
- jaunas lietus notekūdeņu izplūdes vietas Nr.8 ierīkošana;
- papildināta informācija par gaisa kuģu pretapledošanas darbību veikšanu un izņēmuma gadījumiem uz perona un gaisa kuģu mazgāšanu Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes laukumos;
- SIA „Rīgas ūdens” nododamā ražošanas notekūdeņu apjoma palielināšana no 20 m³/dnn līdz 40 m³/dnn.
- jaunas dīzeļdegvielas tvertnes ierīkošana transformatora punktā TP-23 elektroenerģijas ārkārtas pārtraukuma situācijās;
- izmaiņas atkritumu klasēs un apjomos u.c. informācijas precizēšana.

Dienesta 19.07.2023. novērtējums:

VAS “STARPTAUTISKĀ LIDOSTA “RĪGA”” Dienestam nosūtīja 12.04.2023. elektroniski parakstītu vēstuli Nr.N-2023-1293 “Par pretapledošanas šķidruma atkritumu klases maiņu”, kurā lūdza Valsts vides dienestu pārskatīt un izslēgt no Lidostas B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI15IB0030 pretapledošanas notekūdeņus, kā atkritumus ar klases kodu 161001 “Ūdeni saturoši šķidrie atkritumi, kuri satur bīstamas vielas” un iekļaut tos pārkvalificējot par atkritumiem ar klases kodu 161002 “Ūdeni saturoši atkritumi, kuri neatbilst 161001 klasei”.

Dienests VAS "STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA"" 25.05.2023. nosūtīja elektroniski parakstītu atbildes vēstuli Nr. 14.4/AP/6213/2023 "Par atkritumu klases koda maiņu".

VAS "STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA"" Dienestam nosūtīja 28.06.2023. elektroniski parakstītu vēstuli Nr. N-2023-2062 "Par atkritumu klases koda maiņu", kas ir atbildes vēstule uz Dienesta 25.05.2023. vēstuli Nr. 14.4/AP/6213/2023, kurā atkārtoti lūdz Dienestu pārskatīt viedokli un izslēgt no Lidostas "Rīga" B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI15IB0030 pretapledošanas notekūdeņus kā atkritumus ar atkritumu klases kodu 161001 "Ūdeni saturoši šķidrie atkritumi, kuri satur bīstamas vielas" un iekļaut tos atļaujā, pārkvalificējot par atkritumiem ar atkritumu klases kodu 161002 "Ūdeni saturoši atkritumi, kuri neatbilst 161001 klasei".

Dienests, izvērtējot iesniegto informāciju un pamatojoties uz likuma "Par piesārņojumu" 30. panta pirmo daļu, konstatē, ka aprakstītās izmaiņas nav uzskatāmas par būtiskām un ņemot vērā uzņēmuma sniegto skaidrojumu, Dienests veic attiecīgus precizējumus atļaujā. Pamatojums precizējumu veikšanai atļaujā sniegts atļaujas 1. pielikuma "A/B iesniegums" D sadaļā "Vides piesārņojums" 18.

Piesārņojošo darbību veidi

1.4. degvielas uzpildes stacijas ar degvielas daudzumu (lielākais kopējais degvielas daudzums, kas pārsūknēts pēdējo triju gadu laikā) 2000 un vairāk kubikmetru gadā

8.3. lidostas un lidlauki

8.9. notekūdeņu attīrīšanas darbības (iekārtas) ar jaudu 20 un vairāk kubikmetru diennaktī, kuras attīrītos notekūdeņus novada vidē

6.1. visu kategoriju (L, M, N, O) mehānisko sauszemes transportlīdzekļu, mobilās lauksaimniecības tehnikas un satiksmē neizmantojamu pārvietojamu mehānismu un citu pārvietojamu agregātu remonta un apkopes darbnīcas (tai skaitā iekārtas, kurās veic automazgāšanu vai transportlīdzekļu salonu ķīmisko tīrīšanu)

Dienesta novērtējums:

Ņemot vērā, ka pieprasītais degvielas apjoms ir mazāks par 2000 m³/gadā, Dienests Atļaujā precizē piesārņojošās darbības veidu degvielas uzpildes stacijai atbilstoši MK 30.11.2010. noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 2. pielikuma 1.3. apakšpunktam un Atļaujas 26.09.2019. redakcijai.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 1 - 1.5

1.3. Teritorijas kods

0807600

Dienesta novērtējums:

Saskaņā ar MK 15.06.2021. noteikumiem Nr. 379 „Administratīvo teritoriju un teritoriālā iedalījuma vienību klasifikatora noteikumi” Mārupes novada teritorijas kods ir 0039000.

1.4. iekārtas atrašanās vietas atbilstība atļautajai (plānotajai) zemes izmantošanai saskaņā ar teritorijas plānojumu;

Transporta infrastruktūras teritorijas (LO);

Lidostas un tās infrastruktūras objektu apbūve;

Biroju ēku apbūve, loģistikas uzņēmumu apbūve, tirdzniecības, pakalpojumu objektu apbūve,

aizsardzības un drošības iestāžu apbūve, autostāvvietas, garāžas

Atbilstoši Mārupes novada teritorijas plānojuma 2014.-2026.gadam Apbūves noteikumiem lidostas teritorija ir lidlauka rekonstrukcijai un attīstībai noteiktā lidlauka platība, kurā paredzēta vispārējās aviācijas lidlauka progresēšana, t.sk. helikopteru lidlauka attīstība

1.5. vietas hidroloģiskais un ģeoloģiskais raksturojums.

Lidostas teritorija atrodas Piejūras zemienes Tīreļu līdzenumā. Līdzenuma lielākajai daļai raksturīgi pārpurvošanās procesi, ko veicina augstais gruntsūdeņu līmenis (atrodas 0,5-1,5 m dziļumā). Teritorijas nosusināšana pārpurvošanās intensitāti ir samazinājusi, tomēr daudzveidīgie celtniecības darbi lidostas teritorijā un tās apkārtnē radījuši traucējumus gruntsūdeņu dabiskajā notecē, veicinot atsevišķu iecirkņu pārmitrināšanos. Rezultātā lidostā un tās apkārtnē sastopami gan pārpurvoti, gan nosusināti iecirkņi ar mākslīgi regulētu gruntsūdens līmeni, izmantojot novadgrāvju sistēmu.

Lidostas un tai piegulošajā teritorijā dabiskās ūdensteces nav saglabājušās. Attīstot teritoriju, nosusinot purvus un pārpurvotās vietas, ir izjaukts apvidus hidrogrāfiskais tīkls, kā arī mainīts ūdensteču plūsmas virziens un novadāmā ūdens apjoms. Lidostas teritorijas ziemeļu daļā virszemes notece ir vērsta uz Lāčupīti, savukārt virszemes notece no pārējās lidostas teritorijas ir regulēta un notiek uz Neriņas upi pa tajā ietekošiem meliorācijas grāvjiem.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 2 - 4.2

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” atrodas Mārupes novada ziemeļu daļā un saskaņā ar Mārupes novada teritorijas plānojumu 2014.-2026. gadam aizņem 628 ha (36 % no kopējās lidostas teritorijas aizņem skrejceļš, pievedceļi un peroni, 12 % - koplietošanas ceļi, 12 % - ražošanas ēkas, 11 % - meži, 8 % - lauksaimniecības zemes un 21 % - krūmāji, purvi, grāvji un ūdenstilpes). VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” lidlaukam ir noteikts valsts nozīmes aviācijas lidlauka statuss, kā arī noteiktas teritorijas robežas.

Starptautiskās lidostas „Rīga” tuvējā apkārtnē rietumu pusē dominē meži un mežsaimniecības teritorijas, ziemeļos lidosta robežojas ar Rīgas pilsētas mikrorajonu Zolitūde un Zolitūdes purvu (Mūku purvu), austrumu un dienvidu pusē pie uzņēmuma teritorijas atrodas lauku viensētas ar vienstāva apbūvi, kā arī mazdārziņi. Rietumos atrodas Skultes ciems ar vienstāva savrupmājām un daudzstāvu mājām ~ 1 km attālumā. Skultes ciems daļēji ietilpst lidostas teritorijā.

Starptautiskās lidostas „Rīga” un tai piegulošajā teritorijā dabiskās ūdensteces nav saglabājušās. Attīstot teritoriju, nosusinot purvus un pārpurvotās vietas, ir izjaukts apvidus hidrogrāfiskais tīkls, kā arī mainīts ūdensteču plūsmas virziens un novadāmā ūdens apjoms. Uzņēmuma teritorijas ziemeļu daļā virszemes notece ir vērsta uz Lāčupīti, savukārt virszemes notece no pārējās lidostas teritorijas ir regulēta un notiek uz Neriņas upi pa tajā ietekošiem meliorācijas grāvjiem.

Tuvākā aizsargājamā dabas teritorija atrodas aptuveni 2 km attālumā no lidostas skrejceļa – dabas parks „Beberbeķi” (NATURA 2000 teritorija).

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 5 - 5.5

Informācija atbilstoši 15.07.2019. pieņemtajam iesniegumam:

Mārupes novada būvvalde, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167, T:67149863.

Darba stundas (norāda darba ilgumu normālā darbības režīmā, kā arī to, vai iekārta darbojas ārpus normālā darba laika) – 24 h/diennaktī.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 6 - 6.3

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai (Nr.RI15IB0030), izdošanas datums: 02.04.2015., pārskatīšanas un atjaunošanas datums 26.09.2019. Izsniegts 27.08.2020. Lēmums Nr. RI20VL0182 par precizējumiem B kategorijas atļaujā Nr.RI15IB0030 un 21.06.2021. Lēmums Nr. RI21VL0134 par informācijas precizēšanu B kategorijas atļaujā Nr.RI15IB0030.

Civilās aizsardzības plāns KV 377P, spēkā no 15.07.2018.

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju naftas produktu noplūžu gadījumiem izstrādāti šādi iekšējie dokumenti, kas ir saistoši arī starptautiskās lidostas nomniekiem: Lidlauka teritorijā izlijušo naftas produktu savākšanas instrukcija - LV 1288 I; Akts par naftas produktu noplūdi lidlaukā - LV 1488 F; Ugunsdzēsības komandas rokasgrāmata – DD 1388 R.

Naftas produktu savākšanai izmanto granulēto absorbentu Lingo Dry.

Dažādu avāriju un negadījumu situāciju likvidēšana atrunāta lidostas Ārkārtas situāciju pasākumu plānā - KV 1135 P. Izstrādāta arī Ugunsdrošības instrukcija – UK 0248 I. Ugunsdzēsēju vajadzībām izbūvēti ūdens hidranti Biznesa parka teritorijā, kā arī izveidoti divi jauni ūdens baseini Skultes pusē. Skrejceļa dienvidu galā atrodas agrāk izveidotais dīķis ugunsdzēsības vajadzībām.

Dienesta novērtējums:

Uz operatora darbību neattiecas MK 01.03.2016. noteikumu Nr. 131 „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi”.

Uz Atļaujas pārskatīšanu 2022. gadā saņemts Veselības inspekcijas 07.02.2022. atzinums (2. pielikums) Nr. 2.4.5.-20./1289, kurā tā piekrīt B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas izsniegšanai, ievērojot nosacījumus.

Atbilstoši MK 30.11.2010. noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 28.punktam Veselības inspekcijai un pašvaldībai 15 darbadienu laikā (līdz 09.02.2022.) pēc tīmekļvietnes adreses saņemšanas, kurā pieejams piesārņojošās darbības iesniegums, jāiesniedz pārvaldē priekšlikumi par atļaujas izsniegšanu un tās nosacījumiem. Mārupes novada pašvaldības viedokli par 02.02.2022. pieņemto iesniegumu Dienests līdz atļaujas pārskatīšanai nav saņēmis.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 7 – 7.3

Par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu 2019.gada 20.maijā noslēgts līgums Nr.D-19/84 ar SIA “Lautus”, reģ., Nr.40003554635, “Gurnicas”, Ķekavas nov., Ķekava, LV-2123. Līgums ir spēkā 3 (trīs) kalendāros gadus vai līdz līguma summas pilnīgai apguvei. Pēc līguma termiņa beigām tiks rīkots konkurss par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu.

Par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu 2018.gada 21.maijā noslēgts līgums Nr.D-18/82 ar SIA “Eco Baltia vide”, reģ., Nr.40003309841, Getliņu iela 5, Rumbula, Stopiņu nov., LV-2121. Līgums ir spēkā no 2018.gada 1.maija uz 7 (septiņiem) gadiem vai līdz līguma summas pilnīgai apguvei. Pēc līguma

termiņa beigām tiks rīkots konkurss par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu. Noslēgta vienošanās Nr.V4-D-18-82 pie līgums Nr.D-18/82 par šķīroto sadzīves atkritumu izvešanu.

Par konfidencialās makulatūras savākšanu un iznīcināšanu 2021.gada 30.martā ir noslēgts līgums Nr.D-21/24 ar SIA "ŠRĒDEREJA". Līgums ir spēkā 3 (trīs) kalendāros gadus vai līdz līguma summas pilnīgai apguvei.

SIA "ŠRĒDEREJA" izsniegta atkritumu apsaimniekošanas atļauja atkritumu pārvadāšanai Nr. RII3AA0037 (ar grozījumiem līdz 02.11.2021.), kurā cita starpā iekļauta papīra atkritumu (atkritumu klase 200101) pārvadāšana uz SIA "Ekobaze Latvija" un SIA "Getliņi EKO". Lai uzņēmums pats varētu veikt dokumentu/makulatūras (atkritumu) iznīcināšanu, tam ir jābūt saņemtai atļaujai arī atkritumu uzglabāšanai, kur iekļauta arī atkritumu smalcināšanas (iznīcināšanas) darbība.

Par izlietotā iepakojuma apsaimniekošanu 2007.gada 7.februārī noslēgts līgums Nr.D-07/31 ar AS "Latvijas Zaļais punkts", reģ., Nr.40003475890, Baznīcas iela 20/22, Rīga, LV-1010. Līgums ir spēkā nenoteiktu laiku.

Par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu apsaimniekošanu 2007.gada 7.februārī noslēgts līgums Nr.D-07/32 ar AS "Latvijas Zaļais punkts", reģ., Nr.40003475890, Baznīcas iela 20/22, Rīga, LV-1010. Līgums ir spēkā nenoteiktu laiku.

Par videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošanu 2018.gada 6.augustā ir noslēgts līgums Nr.D-18/153 ar AS "Latvijas Zaļais punkts", reģ., Nr.40003475890, Maskavas iela 240, Rīga, LV-1063. Līgums ir spēkā 5 (piecus) gadus vai līdz līguma summas pilnīgai apguvei.

Noslēgts līgums Nr.V18-S-19/16 ar AS "Latvenergo" par elektroenerģija

1.Tabula. Informācija par noslēgtajiem līgumiem

Līguma numurs	Līguma priekšmets	Līgumslēdzējas puses	Līgumā norādītā jauda	Līguma termiņš
Nr.D-07/87	Sadzīves notekūdeņu novadīšana	SIA "Rīgas ūdens"	300000 m3/gadā	Beztermiņa
Nr.D-22-1	Bīstamo atkritumu apsaimniekošana	SIA "Lautus"	-	06.01.2024.
Nr.D-18/82	Sadzīves atkritumu apsaimniekošana	SIA "Eco Baltia vide"	-	01.05.2025
Nr.D-21/24	Konfidencialā makulatūra	SIA "ŠRĒDEREJA"	-	30.03.2024
Nr.D-07/31	Izlietotā iepakojuma apsaimniekošana	AS "Latvijas Zaļais Punkts"	-	Beztermiņa
Nr.D-07/32	Elektrisko un elektronisko atkritumu apsaimniekošana	AS "Latvijas Zaļais Punkts"	-	Beztermiņa
Nr.D-18/153	Videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošana	AS "Latvijas Zaļais Punkts"	-	06.08.2023.
Nr.S-14/15	Siltumenerģijas piegāde	SIA "Industry Services Partner"	-	28.02.2026
Nr.V18-S-19/16	Par elektroenerģijas tirgdniecību	AS "Latvenergo"	-	31.10.2022
Nr.D-19-215	Par ūdens kvalitātes monitoringa veikšanu	SIA "Vides Konsultāciju Birojs"	-	25.11.2022.

B sadaļa. Ražošanas procesi un tehnoloģijas 8

Informācija saskaņā ar Atļaujas 26.09.2019. redakciju, precizējot informāciju atbilstoši 02.02.2022. pieņemtajam iesniegumam:

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” dibināta 1991.gadā. Līdz tam tā bija PSRS aviosabiedrības „Aeroflot” sastāvdaļa.

Esošā lidlauka un administrācijas būvju celtniecība uzsākta 1965.gadā. Starptautiskā lidostā „Rīga” ir izbūvēts viens pasažieru terminālis ar nominālo kapacitāti līdz 3,5 miljoniem apkalpotu pasažieru gadā, administrācijas ēkas un biroju platības, kā arī inženiertehniskajā zonā centralizēti ir izvietotas tehniskās ēkas un infrastruktūra, kas nepieciešama sekmīgai lidlauka darbībai un uzturēšanai. Lielākās skrejceļa seguma pārbūves ir veiktas 1994. un 2008.gadā. Šobrīd skrejceļa garums 3200 m x 45 m nodrošina iespēju uzņemt visus aviācijas nozarē esošos gaisa kuģu tipus bez ierobežojumiem. 2014.gadā veikta skrejceļa seguma virsmas atjaunošana un skrejceļa gaismas sistēmas modernizācija atbilstoši CAT II lidojumu prasībām. 2014.gadā realizēta vēl virkne infrastruktūras attīstības projektu: 2. un 3.perona rekonstrukcija, Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes platformu būvniecība, atkritumu angāra un transportlīdzekļu mazgāšanas angāra būvniecība, kā arī manevrēšanas ceļu E un D izbūve.

Tehnoloģiskais process lidostas darbībā ir šāds: pēc gaisa kuģa nosēšanās un apstāšanās stāvvietā, notiek pasažieru izkāpšana un kravas izkraušana. Lidlauka apkalpošanas dienests un citi iesaistītie dienesti vai specializēti komercuzņēmumi veic gaisa kuģa apkopes un apkalpošanas darbus – izsūknē tualetes ūdeņus un uzpilda dzeramo ūdeni. Izsūknētais tualetes ūdens tiek novadīts SIA „Rīgas ūdens” sadzīves kanalizācijas sistēmā. Dzeramais ūdens tiek piegādāts no Lidostai piederošajiem pazemes ūdens ieguves urbumiem. Paralēli gaisa kuģi tiek uzpildīti ar aviācijas degvielu, ko veic SIA „Gulfstream Oil”, SIA „BALTIC GROUND SERVICES LV” un SIA „RIXJET RIGA”, kā arī tiek veikta ēdiena piegāde gaisa kuģiem, ko nodrošina SIA „Airo Catering Services Latvija”.

Notekūdeņu attīrīšana

Ziemas periodā skrejceļa tīrīšanai un kaisīšanai izmanto speciālus pretapledošanas reaģentus. Lidlauka teritorijā – 2. un 3.peronā ir izbūvētas trīs identiskas notekūdeņu attīrīšanas iekārtas. Notekūdeņu attīrīšanas iekārtu pirmā fāze ir plūsmas regulētājaka, kas nokrišņu gadījumā sākotnējo, piesārņoto plūsmu – 40 l/s novada uz attīrīšanas iekārtām, bet pārējo plūsmu, kas pārsniedz 40 l/s, novada pa apvadlīniju uz savācējaku. Kopējā sistēmas plūsma ir 200 l/s. Notekūdeņi tiek attīrīti divos posmos. Pirmais posms ir smilšķērājs ar kopējo smilšu uzglabāšanas tilpumu 20 000 l. Smilšķērāja darbības pamatā ir notekūdeņu mehāniskās attīrīšanas metode – piemaisījumi, suspendētās vielas ar lielāku blīvumu nekā ūdenim nosēžas smilšķērāja apakšdaļā. Otrais posms ir naftas produktu separators – atdalītājs ar nominālo plūsmu 200 l/s. Separators attīra notekūdeņus ar filtra palīdzību. Attīrītais ūdens no separatora un plūsma no apvadlīnijas tiek savākta savācējākā un novadīts kanalizācijas kolektorā.

Ziemas periodā gaisa kuģu pretapledošanas apstrādi veic izbūvētajās Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes platformās, izmantojot pretapledošanas reaģentus. Abās pretapledošanas apstrādes platformās izbūvētas identiskas notekūdeņu attīrīšanas iekārtas. Notekūdeņu tehnoloģiskais process ietver mehānisko, bioloģisko attīrīšanu, otrreizējo nostādināšanu un lieko dūņu apstrādi. Attīrīšanas procesā tiek samazināts: suspendēto vielu daudzums, BSP, KSP, slāpeklis, fosfors, kā rezultātā notekūdeņi tiek attīrīti saskaņā ar MK 22.01.2002. noteikumiem Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī”. Notekūdeņu attīrīšana iedalās šādos posmos:

- 1) mehāniskā attīrīšana – notekūdeņi no gaisa kuģu pretapledošanas apstrādes laukuma tiek novirzīti uz pirmsattīrīšanas iekārtām, kas paredzētas rupjo piesārņojumu atdalīšanai. Notekūdeņi nonāk smilšu ķērāja nodaļā, kur nogulsņējas smilšu un citu cieto daļiņu pamatmasa. Tālāk notekūdeņi paštecē nonāk nostādinātājā, kur notiek vieglo naftas produktu gravitācijas atdalīšanās, uzpeldēšana un smalko daļiņu nogulsņēšanās;
- 2) attīrīšanas bloks – no gaisa kuģu pretapledošanas apstrādes laukuma notekūdeņi tiek novadīti uz pirmsattīrīšanas iekārtām (ar kopējo tilpumu 100 m³). Iepriekš attīrītie notekūdeņi ar sūkņa

palīdzību tiek novadīti uz bioloģiskajām attīrīšanas iekārtām. Attīrīšanas procesu nodrošina plastmasas pildījumam piestiprinātā mikroorganismu biocenoze (peldošo dūņu metode netiek izmantota). Biodegradācijas procesā notiek smago molekulu tipa $C_3H_6(OH)_2$ noārdīšanās uz vienkāršākām un videi drošākām molekulām. Process notiek ar mikroorganismu aktivitātes palīdzību, kas notiek secīgā anaerobā / aerobā attīrīšanas stadijā. Anaerobā procesā notiek daļēja piesārņojuma fermentācija līdz metānam un CO_2 . Aerobajā procesā notiek spirta oksidācija līdz citronskābes stadijai un tālāk līdz CO_2 un H_2O . Attīrīšanas iekārtu palaišanas procesā notiek piestiprinātās bioplēves veidošanās no mikroorganismiem, kas spēj noārdīt/atdalīt konkrētu piesārņojumu. Šis process dabīgos apstākļos ilgst no 6 līdz 9 nedēļām. Liela daļa baktēriju, kas nepieciešamas šim procesam, atrodas vidē (gaisā, ūdenī, zemē utt.), vai arī tiek pievienotas biopiedevas tīrkultūras veidā, lai paātrinātu bioplēves veidošanos. Bioplēvē pārsvarā atrodas mikroflora no *Pseudomonas* cilts un biocenozes veidošanās ir atkarīga no ienākošo notekūdeņu piesārņojuma sastāva (SVAV, NP, utt.). Sākuma stadijā naftas produktu oksidēšanos nodrošina heterotrofās baktērijas, turpmāko oksidēšanos nodrošina oligotrofās baktērijas un citi mikroorganismu veidi. Aerobais ogļūdeņraža (CH) noārdīšanās process ir dominējošs pat pie zemas temperatūras ($< 10^{\circ}C$) pār citiem procesiem pateicoties aukstuma izturīgo baktēriju adaptācijai. Attīrīšanas iekārtu tehnoloģiskās shēmas izstrādes laikā, tika ņemts vērā tas, ka ienākošie notekūdeņi saturēs skudrskābes piesārņojumu. Skudrskābes atšķaidīšanās un koncentrācijas samazināšanās notekūdeņos paredzēta pirmajā attīrīšanas etapā HDPE krājtvertnēs ($100 m^3$). Tālākā procesā ar oligotrofajām baktērijām notiek spirtu un karbonskābju (tai skaitā skudrskābes) sadalīšanās. Šī sadalīšanās notiek pēc formulas: $HCOOH \rightarrow CO + H_2O$. Parasti bakteriālās biomasas veidošanās, kas nodrošina notekūdeņu attīrīšanu, notiek 45-60 dienu laikā. Kompresora darba pārtraukums vairāk kā uz divām stundām rada līdzsvara izjaukšanu starp baktēriju un viēnsūņu biomasu, kas rada bioplēves daudzuma palielināšanos. Notekūdeņi no attīrīšanas iekārtas ieplūst nostādinātājā (ar ESK tipa separatoru), kontrolakā un tālāk projektā paredzētajā izplūdē.

Bioloģiskās attīrīšanas iekārtas (BIO-KRB-100) tiek darbinātas ziemas periodā, kad gaisa kuģiem veic pretapledošanas apstrādi. Pārējā laikā, kad pretapledošanas šķidrums netiek izmantots, lietūs ūdeņi tiek novadīti uz attīrīšanas iekārtām Oleopator K, kuras sastāv no smilšu ķērāja, naftas produktu uztvērēja un apvadlīnijas ar tālāku novadīšanu meliorācijas grāvī. Ziemeļu pretapledošanas apstrādes laukums ir izbūvēts jaunā vietā, līdz ar to, arī attīrīšanas iekārtas ir izbūvētas no jauna.

Dienesta novērtējums:

Atbilstoši operatora sniegtajai informācijai Ziemeļu un Dienvidu NAI netiek ekspluatētas kā attīrīšanas iekārtas, bet kā krājtvertnes visa gada garumā, un notekūdeņi izvesti uz SLA „Rīgas ūdens” attīrīšanas iekārtām saskaņā ar noslēgto vienošanos. 2022.gadā paredzēts rekonstruēt Ziemeļu pretapledošanas laukuma attīrīšanas iekārtas. Dienvidu NAI netiek plānotas rekonstruēt.

Lidostas transportlīdzekļu mazgāšanai uzbūvēts speciāls angārs, kurš aprīkots ar notekūdeņu attīrīšanas iekārtām. Pēc automašīnu mazgāšanas notekūdeņi paštecē nonāk betona smilšu ķērājā, nostādinātājā un naftas produktu uztvērējā ar eļļas koalescences separatoru EcoDRY-KSF-15/20. Pirmreizējā nostādināšana nepieciešama, lai no notekūdens atdalītu smiltis, naftas produktus un daļu suspendēto vielu. Pēc tam notekūdeņi nonāk bioloģiskajā attīrīšanas iekārtā. Šeit notiek ūdens attīrīšana no mehāniskajiem piemaisījumiem, kā arī naftas produktu un citu organisku vielu oksidēšanās. No biofiltriem ūdens nonāk pēdējā nostādinātājā un eļļas atdalītāja kamerā, kurā iemontēts koalescences separators (EcoDRY-KSF-20/25). Šeit notiek smalko suspendēto vielu un nogulšņu nosēšanās, kā arī emulģēto naftas produktu aizturēšana. Koalescences eļļas separators ir īpaši piemērots notekūdeņu attīrīšanai, kas satur dispersus vai emulģētus naftas produktus, kā arī virszemes ūdeņu attīrīšanai. Pēc

tam ar recirkulācijas sūkņa palīdzību ūdens tiek novadīts uz mazgāšanas angārā uzstādītajām kvarca un aktīvās ogles kolonnām, kurās tiek atdalīts atlikušais piesārņojums. Tālāk ūdens tiek izmantots pirms mazgāšanas procesā. Ja recirkulācijas sūknis netiek izmantots, liekais attīrītais ūdens tiek novadīts lietus kanalizācijā.

Mehanizācijas remontdarbības

Lidostas transportlīdzekļu apkope un remonts notiek inženiertehniskās zonas mehanizācijas darbnīcās. Darbnīcās notiek elektroautotransporta skābes akumulatoru uzlādēšana, kuras procesā sērskābes tvaiki nonāk atmosfērā caur gaisa izplūdes vadu. Piesārņojošo vielu (benzols, eļļas tvaiki, oglekļa oksīds, formaldehīds, slāpekļa dioksīds) novadīšanai no transportlīdzekļu remontdarbības tiek izmantota vietējā nosūcējventilācija – caur ventilācijas caurulēm ēkas sienā. Transportlīdzekļu apkopju un remonta laikā rodas bīstamie atkritumi – izlietotas motoreļļas, eļļas filtri, svina akumulatori, izlietotais absorbents, kā arī rodas noliegtas auto riepas. Bīstamos atkritumus īslaicīgi uzglabā atkritumu angārā, kas 2014.gadā uzbūvēts inženiertehniskajā zonā. Angārā īslaicīgi uzglabā arī citu veidu atkritumus – uzstādīts viens pašpresējošs konteiners sadzīves atkritumiem un viens pašpresējošs konteiners papīra un kartona iepakojuma atkritumiem, kā arī metāla konteiners liela izmēra atkritumiem.

Degvielas uzpildes punkts

Lidostas transportlīdzekļu vajadzībām uzņēmuma teritorijā inženiertehniskajā zonā tiek izmantots degvielas uzpildes punkts (turpmāk – DUP). Dīzeļdegvielas glabāšanai izmanto divus virszemes rezervuārus (katra rezervuāra tilpums 25 m³), savukārt benzīna uzglabāšanai izmanto vienu virszemes rezervuāru (tilpums 5 m³). Zem DUP ieklāta pretinfiltrācijas HDPE ģeomembrāna degvielas noplūžu aizturēšanai.

Ūdens apgāde un sadzīves notekūdeņu apsaimniekošana

Ūdens apgāde VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” saimnieciskajām un sadzīves vajadzībām tiek nodrošināta no uzņēmumam piederošiem trim pazemes ūdens ieguves urbumiem ar identifikācijas numuriem P100899 (DB1052); P101487 (DB21446); P101642 (DB25133). Sadzīves notekūdeņi tiek novadīti SIA „Rīgas ūdens” kanalizācijas sistēmā saskaņā ar noslēgto līgumu.

Siltumenerģijas piegāde

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” piegādā SIA „Industry Service Partner” saskaņā ar noslēgto līgumu, savukārt elektroenerģiju uzņēmums iepērk no AS „Latvenergo”.

2021.gadā veicot 5.perona rekonstrukcijas darbus, ir izbūvēts naftas produktu atdalītājs Lindberg Lpeter C, Nr.16400 ar maksimālo attīrīšanas jaudu 75 l/sek. Visi lietus notekūdeņi no 5.perona pēc naftas produktu atdalītāja nonāk meliorācijas grāvī ar tālāku virzību izplūdē Nr.4.

Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga”” nosūtīja 10.11.2017. vēstuli Nr.17-4.1/1458 Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālai vides pārvaldei, ka ir pieaugusi attīrīšanas iekārtu slodze un tā lūdz saskaņot notekūdeņu nodošanu atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam. Saņemta Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālo vides pārvaldes 24.11.2017. vēstule Nr.4.4.-11/7842 ar, kuru tiek saskaņota šo lietus notekūdeņu nodošana uzņēmumam, kurš ir saņēmis attiecīgu atļauju. Pretapledošanas laukumu notekūdeņu apsaimniekošana šī iesnieguma iesniegšanas brīdī tiek veikta saskaņā ar Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga”” 25.03.2021. vēstulē Nr.2.3/2138/RI/2021 norādīto informāciju un 21.06.2021. Lēmumu Nr. RI21VL0134 par informācijas precizēšanu B kategorijas atļaujā Nr.RI15IB0030.

Pie atkritumu uzglabāšanas angārā inženiertehniskajā zonā ir uzstādīta 100 m³ horizontāla stiklšķiedras tvertne, kuru nepieciešamības gadījumā vai ārkārtas situācijās ir paredzēts izmantot pretapledošanas šķidruma īslaicīgai uzglabāšanai uzņēmumā. Tvertne ir novietota uz cietā seguma un

regulāri tiek veikts tās vizuāls novērtējums un apsekošana.

Izņēmuma gadījumos, t.sk. ārkārtas situācijās, kad gaisa kuģu pretapledošanu nav iespējams veikt Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes platformās, gaisa kuģu pretapledošanu nepieciešams veikt perona gaisa kuģu stāvvietās. Uz perona ir paredzēts apstrādāt līdz 10% no kopējā gaisa kuģu skaita, savukārt vairāk kā 90% gaisa kuģu pretapledošanas apstrādes tiek nodrošinātas Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes platformās. Pretapledošanas procesu uz perona gaisa kuģus stāvvietās nepieciešams veikt tikai ziemas apstākļos, kad gaisa temperatūra ir tuvu 0oC vai atsevišķos gadījumos līdz +15oC. Gaisa kuģu pretapledošanas procesā tiek izmantoti 2 tipu ķīmisko vielu maisījumi – Type I Clariant Safewing MPI 1938 ECO (90) un Type II Clariant Safewing MPII FLIGHT. Gaisa kuģu pretapledošanas procesu atbilstoši noslēgtajiem līgumiem ar aviokompānijām veic uzņēmumi SIA “LATAUTOAVIA”, SIA “Havas Latvia” un AS “Air Baltic Corporation”.

Izņēmuma gadījumi, kuros nepieciešama gaisa kuģu pretapledošanas apstrāde gaisa kuģu stāvvietās uz perona, ir sekojoši:

- Nepieciešama dzinēju lāpstiņu atledošana (reaktīvo vai propellera);
- GK ar astes daļā izvietotiem dzinējiem, kuram veiktajā taustes pārbaudē atklāts apledošums;
- GK nepieciešama zem spārna, fizelāžas apakšas un šasijas atledošana;
- GK dēļ lielā sniega/ledus apjoma uz tā virsmas nespēj savā gaitā nokļūt līdz attālinātajam pretapledošanas laukumam;
- Attālinātajos laukumos nav iespējama droša pretapledošanas apstrāde (nepieejams “ICE-MAN”, bojāts segums, nestrādājošs apgaismojums, nenotīrīts sniegs u.c.).

Pretapledošanas apstrāde un priekšapstrādes procedūra un izņēmuma gadījumi ir norādīti un noteikti “LIDLAUKA EKSPLOATĀCIJAS INSTRUKCIJA” E 14.8 sadaļas “Gaisa kuģu atledošanas/pretapledošanas koordinēšana” 5. un 6.punktā (spēkā no 04.11.2021.).

Gaisa kuģu pretapledošanas apstrādi ir plānots veikt jebkurā no gaisa kuģu stāvvietām, līdz ar to tās šajā iesniegumā nav atsevišķi izdalītas. Visas gaisa kuģus stāvvietas ir savienotas ar lietus notekudeņu savākšanas sistēmu. Vienlaicīgi uz perona gaisa kuģus stāvvietās ir paredzēta ne vairāk kā 1 gaisa kuģa pretapledošanas apstrāde, nodrošinot pretapledošanas šķidruma savākšanu ar specializētu automašīnu “Jetbroom BJB 8000 EX”. Prognozējamais maksimālais apstrādājamo gaisa kuģu skaits gaisa kuģus stāvvietās uz perona kalendārajā gadā – 350 gaisa kuģi. Lielākais apstrādājamo gaisa kuģu apjoms ir paredzams kalendārā gada janvāra, februāra un decembra mēnešos. Piesārņojuma līmenis izplūdes vietās nepārsniegs MK noteikumos Nr.34 “Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” noteiktos robežlielumus.

Gaisa kuģu stāvvietās uz perona pretapledošanas apstrādi ir plānots veikt sekojošiem gaisa kuģu tiem:

1) Gaisa kuģi, kuru reaktīvais dzinējs atrodas zem spārna (piemēram, Airbus A220, Boeing 737, Airbus A320, u.c.);

2) Gaisa kuģi, kuru reaktīvais dzinējs atrodas astes galā (piemēram, Bombardier CRJ900, u.c.);

3) Gaisa kuģi ar propelleru dzinējiem (piemēram, Bombardier Q400, ATR 72, u.c.).

Prasības gaisa kuģu pretapledošanas apstrādei ir noteiktas dokumentā SAE International AS6286A (“Aircraft ground deicing/anti-icing training and qualification program”, aktualizēta 26.06.2019.). Prognozējamais maksimāli izmantojamais pretapledošanas šķidrumu apjoms gaisa kuģu stāvvietās uz perona kalendārajā gadā:

1) Type I Clariant Safewing MPI 1938 ECO (90) – 120 m3;

2) Type II Clariant Safewing MPII FLIGHT – 20 m3.

Pretapledošanas apstrāde un priekšapstrāde ar pretapledošanas šķidrumu uz perona tiks veikta tikai, ja attiecīgajā laikā ir iespējams veikt izlietā šķidruma savākšanu (savākšanas procesa aprakstu skatīt

zemāk).

Lai ierobežotu pretapledošanas šķidruma nokļūšanu lietus notekūdeņu novadīšanas sistēmā, gaisa kuģu stāvvietās uz perona pēc gaisa kuģu apstrādes ar pretapledošanas šķidrumu ir paredzēts izmantot specializētu automašīnu “Jetbroom BJB 8000 EX” (turpmāk - a/m).



Savākšanas procedūra ir noteikta “LIDLAUKA EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA” E 14.8 sadaļas “Gaisa kuģu atledošanas/pretapledošanas koordinēšana” 4.punktā (spēkā no 04.11.2021.).

Informācija atbilstoši 07.03.2022. iesniegtajai papildinformācijai:

Atbilstoši Lidlauka ekspluatācijas instrukcijai (iesniegta kā pielikums iepriekš) to ir paredzēts izmantot tikai g/k stāvvietās uz perona pēc g/k pretapledošanas apstrādes. Sasūkto šķidrumu no g/k stāvvietām ir paredzēts transportēt ar šo a/m uz Z un D pretapledošanas laukumiem un pārsūknēt uz laukumos izvietotajām krājtvertnēm tālākai nodošanai SIA "Rīgas ūdens". Uz doto brīdi nav plānota cita veida “Jetbroom BJB 8000 EX” izmantošana un darbība uz Z un D pretapledošanas laukumiem.

Dienesta novērtējums:

Atbilstoši „LIDLAUKA EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA” E 14.8 sadaļas „Gaisa kuģu atledošanas/pretapledošanas koordinēšana” 5.3.1. un 6.1 apakšpunktam priekšapstrādi ar pretapledošanas šķidrumu un pretapledošanas apstrādi var veikt, ja attiecīgajā laikā ir iespējams veikt izlietā šķidruma savākšanu. Attiecīgs nosacījums izvirzīts Atļaujā.

Degvielas patēriņš no DUP 2020.gadā: dīzeļdegviela – 410 684 litri, benzīns – 1 779 litri.

Atbilstoši “LIDLAUKA EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA” E14.9. sadaļai “Gaisa kuģu mazgāšanas vietas pieteikšana un ekspluatācija” (spēkā no 30.09.2021.), Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes platformās ir paredzēta gaisa kuģu mazgāšana. Minētā sadaļa nosaka, kā tiek pieteikta un ekspluatēta gaisa kuģa mazgāšanai paredzētā vieta, un tā ir saistoša mazgāšanas vietas apkalpojošajam personālam un tās lietotājiem. Lidlaukā gaisa kuģu fizelāžas mazgāšana ir atļauta tikai, ja āra gaisa temperatūra ir vismaz +4°C. Gaisa kuģu fizelāžas mazgāšanai tiek izmantots Lielbritānijas uzņēmuma “DASIC” ražotais mazgāšanas šķidrumus “AEROKLEEN A510”. Gaisa

kuģu fizelāžas mazgāšanu ar attiecīgajiem materiāltehniskajiem resursiem veic attiecīgās aviokompānijas darbinieki Lidostas darbinieku uzraudzībā. Gaisa kuģu mazgāšanas ūdeņi tiek uzkrāti Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes platformu rezervuāros un izvesti atbilstoši E14.9. sadaļas “Gaisa kuģu mazgāšanas vietas pieteikšana un ekspluatācija” (spēkā no 30.09.2021.) 2. un 4.punktam SIA “Rīgas ūdens” un vidē netiek novadīti. Uz iesnieguma iesniegšanas brīdi gaisa kuģu mazgāšanu uz laukumiem plāno galvenokārt veikt AS “Air Baltic Corporation”, taču šādu pakalpojumu Lidosta plāno nodrošināt arī citām aviokompānijām.

Informācija atbilstoši 07.03.2022. iesniegtajai papildinformācijai:

Visi ražošanas notekūdeņi, t.sk. g/k pretapledošanas un mazgāšanas notekūdeņi tiek nodoti SIA “Rīgas ūdens”, mazgāšanas notekūdeņi sajaucas ar tvertnēs esošajiem izopropilēnglikolu saturošiem notekūdeņiem. Atsevišķi to apjoms netiek atdalīts un uzskaitīts, visi tiek uzskaitīti kā izopropilēnglikolu saturoši notekūdeņi.

Dienesta novērtējums:

Dienests izvirza nosacījumu par gaisa kuģu mazgāšanas notekūdeņu no Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes platformām nodošanu SIA „Rīgas ūdens”. Vienlaikus uzņēmumam pašam ir jāparedz arī citi risinājumi piesārņoto notekūdeņu apsaimniekošanai gadījumā ja SIA „Rīgas ūdens” tos pieņemt atsakās vai pieņem mazākā apjomā. Kā norādīts iepriekš, uzņēmums paredz atjaunot Ziemeļu NAI.

2021.gadā veicot transformatoru apakšstacijas TP-23 rekonstrukciju, nomainīta dīzeļģeneratora darbības nodrošināšanai nepieciešamā pazemes dubultsienu dīzeļdegvielas tvertne, kuru paredzēts izmantot tikai elektroenerģijas ārkārtas pārtraukuma gadījumā lidlaukā. Tehniskā informācija: tvertnes izmērs - 9,9 m³, tvertnes diametrs – 2500 mm, tvertnes pamatcilindra sienas biezums – 6 mm, tvertne aprīkota ar starpsienu tilpuma spiediena kontroles sistēmu, degvielas uzpildes un nomaiņas mezglu, caurulēm un savienojuma elementiem, stiprinājumiem, ventiļiem un savienojumiem. Tvertne un tās aprīkojums atbilst standartam EN 12285-1.

Dienesta novērtējums:

Ņemot vērā, ka ārkārtas gadījumu dīzeļdegvielas tvertnes ietilpība ir 9,9 m³, tā neatbilst MK 07.11.2000. noteikumu Nr. 384 „Noteikumi par bīstamajām iekārtām” 2.5.2.2. prasībām, kas nosaka, ka bīstama iekārta ir stacionāri rezervuāri bīstamo vielu uzglabāšanai, kuros vienlaikus ir iespējams uzglabāt dīzeļdegvielu, šķidro kurināmo un vielas, kuras saskaņā ar normatīvajiem aktiem par ugunsdrošību ir degoši šķidrumi, — vairāk nekā 10 m³.

Naftas produktu noplūžu gadījumi tiek reģistrēti speciālā reģistrā. Naftas produktu noplūžu gadījumiem izstrādāti šādi iekšējie dokumenti, kas ir saistoši arī Lidostas nomniekiem:

- ☐ Lidlauka ekspluatācijas instrukcija - LV 1119 I;
- ☐ Akts par tehnisko šķidrumu noplūdi - LV 1488 F.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 9

Gaisa kuģu pretapledošanas maisījuma uzglabāšanu un apsaimniekošanu savās iznomātajās teritorijās un telpās veic uzņēmumi SIA "LATAUTOAVIA", SIA "Havas Latvia" un AS "Air Baltic Corporation".

Gaisa kuģu mazgāšanas līdzekļa uzglabāšanu un apsaimniekošanu savā nomas teritorijā un angāros veic AS "Air Baltic Corporation".

2021.gadā veicot transformatoru apakšstacijas TP-23 rekonstrukciju, nomainīta dīzeļģenerators darbības nodrošināšanai nepieciešamā pazemes dubultsienu dīzeļdegvielas tvertne, kuru paredzēts izmantot tikai elektroenerģijas ārkārtas pārtraukuma gadījumā lidlaukā. Tehniskā informācija: tvertnes izmērs - 9,9 m³, tvertnes diametrs – 2500 mm, tvertnes pamatcilindra sienas biezums – 6 mm, tvertne aprīkota ar starpsienu tilpuma spiediena kontroles sistēmu, degvielas uzpildes un nomaiņas mezglu, caurulēm un savienojuma elementiem, stiprinājumiem, ventiļiem un savienojumiem. Tvertne un tās aprīkojums atbilst standartam EN 12285-1.

Norādīto tvertni atbilstoši spēkā esošajiem normatīvo aktu prasībām nav paredzēts reģistrēt bīstamo iekārtu reģistrā. Līdz ar uz to nav attiecināmas pilnās un daļējās pārbaudes atbilstoši normatīvo aktu prasībām par bīstamo iekārtu pārbaudēm.

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

Saskaņā ar operatora informāciju VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” ir publiskas personas uzņēmums, tās darbības nodrošināšanai nepieciešamos pakalpojumus un preces var iegādāties tikai iepirkumu rezultātā. Iepirkumu procedūras rezultātā ne vienmēr ir iespējams iepirkt konkrētu ķīmisku vielu, bet tā analogu, tādējādi arī lidostas darbībā izmantoto ķīmisko vielu saraksts ir mainīgs. Lai nebūtu pēc katra iepirkuma jāveic grozījumi B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā, 2. un 3.tabulā netiek minēts konkrētas ķīmiskas vielas nosaukums, bet ķīmiskās vielas ir sagrupētas pēc to izmantošanas veida un specifikas. Piemēram, kā granulētais ledus atkausētājs tiks izmantots dažādu firmu analoga sastāva (nātrija formiāta) viela. Līdzīgi ir ar dažāda veida eļļām un smērvielām. Tā kā starptautiskās lidostas „Rīga” inženiertehniskajā zonā atrodas mehānizācijas darbnīca, kā arī lieljaudas tehnikas remonta iecirknis, tad to darbības nodrošināšanā tiek izmantotas dažāda veida eļļas un smērvielas. Katru gadu tiek veikta iepirkuma procedūra, kurā uzvarējušais komersants pēc nepieciešamības piegādā lidostai konkrēta sastāva eļļu, tomēr katram komersantam analoga sastāva eļļai atšķiras nosaukumi. Iesnieguma 2.tabulā iekļautas eļļas, kuru sastāvā nav bīstamas ķīmiskas vielas (piemēram: transmisijas eļļas SAE 75W-90, SAE 80W-90, hidrauliskā eļļa ISO VG 22, ISO VG 32 u.c.), savukārt 3.tabulā iekļautas eļļas un maisījumi, kuru sastāvā ir bīstamas ķīmiskas vielas (piemēram, sintētiskā motoreļļa SAE 5W-40, pus sintētiskā eļļa dīzeļdzinējiem SAE 10 W-40 u.c.).

Marķēšana tiek veikta pēc nepieciešamības, izmantojot mobilo marķēšanas iekārtu Line Lazer V 250 SPS. Marķēšana tiek veikta neregulāri. *Saskaņā ar MK 02.04.2013. noteikumu Nr.186 „Kārtība, kādā ierobežojama gaistošo organisko savienojumu emisija no iekārtām, kurās izmanto organiskos šķīdinātājus” 2.punktā noteikto šo noteikumu prasības attiecas uz iekārtām, kurās veic vienu vai vairākas šo noteikumu 1.pielikumā minētās darbības, kā arī citas tehnoloģiski saistītas darbības, pārsniedzot šo noteikumu 2.pielikumā norādītos organisko šķīdinātāju patēriņa lielumus un radot gaistošo organisko savienojumu emisiju gaisā. Iekārtā neveic nevienu no noteikumu 1.pielikumā minētajām darbībām. Ņemot vērā minēto, uz lidostas veikto marķēšanas darbību nav attiecināmas MK 02.04.2013. noteikumu Nr.186 „Kārtība, kādā ierobežojama gaistošo organisko savienojumu emisija no iekārtām, kurās izmanto organiskos šķīdinātājus” prasības.*

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju uzņēmumā tiek veikta ķīmisko vielu uzskaitē un inventarizācija. Visām ķīmiskām vielām ir pieejamas drošības datu lapas. Par ķīmiskām vielām un maisījumiem, kas tiek ievestas Latvijas teritorijā, kuru apjoms iepriekšējā kalendārā gada laikā ir bijis lielāks vai vienāds ar 100 kg, tiks iesniegts pārskats par ķīmiskajām vielām.

3.Tabula. Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs	Bīstamības klase	Bīstamības apzīmējums (H kods)	GHS bīstamības piktogramma	Drošības prasību apzīmējums (P kods)	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
Ceļu marķēšanas krāsa	krāsas, kurās gaistošie organiskie savienojumi (turpmāk – GOS)	Ceļu marķēšana	204-658-1; 205-500-4; 203-603-9; 201-159-0	123-86-4; 141-78-6; 108-65-6; 78-93-3	STOT SE 3 toksiska ietekme uz mērķorgānu - vienreizēja iedarbība	H225, H319, H336	GHS02, GHS07	P240, P220, P241, P243, P261, P264, P271, P280	5	30
Šķīdinātājs ceļu marķēšanas krāsai	krāsas, kurās gaistošie organiskie savienojumi (turpmāk – GOS)	Krāsu šķīdināšana	205-500-4; 200-662-2; 265-151-9; 204-658-1; 200-751-6	141-78-6; 67-64-1; 64742-49-0 123-86-4; 71-36-3	STOT SE 2 toksiska ietekme uz mērķorgānu - vienreizēja iedarbība	H225, H319, H336	GHS02, GHS07	P240, P220, P241, P243, P261, P264, P271, P280	0,5	3

Dīzeļdegviela	naftas produkti	Autotransporta mehāniskajās sistēmās	269-822-7	68334-30-5	Flam. Liq. 3 uzliesmojošs šķidrums	H266, H304, H315, H332, H373, H351, H411	GHS02, GHS07, GHS08, GHS09	P261, P280, P301+P310, P331, P501	50 m3, virszemes tvertnes	900
Benzīns	naftas produkti	Autotransporta mehāniskajās sistēmās	289-220-8, 204-884-0, 201-807-2	86290-81-5, 128-39-2, 88-18-6	Flam. Liq. 1 uzliesmojošs šķidrums	H224, H304, H315, H336, H340, H350, H361, H411	GHS02, GHS07, GHS08, GHS09	P201, P210, P273, P280, P301+P310, P403+P233, P501	5 m3, virszemes tvertne	16
Tualešu dezinfekcijas līdzeklis	organiska viela	Gaisa kuģu tualešu dezinfekcijai	203-961-6, 68424-85-1	112-34-5	Acute Tox. 4 akūts toksiskums	H319; H302, H312, H314, H318, H400	Nav norādīts	P301 + P330 + P331, P303 + P361 + P353, P305 + P351 + P338	0,5	0.5
Dezinfekcijas līdzeklis dzeramajam ūdenim gaisa kuģos	organiska viela	Ūdens mīkstināšanai gaisa kuģiem	231-765-0	7722-84-1	Acute Tox. 4 akūts toksiskums	H302, H315, H318, H335	GHS02, GHS05, GHS07	P280, P302 + P352, P305 + P351 + P338, P313	0,2	0.2
Eļļas un smērvielas, kas satur bīstamas ķīmiskās vielas	naftas produkti	Autotransporta mehāniskajās sistēmās	265-157-1; 309-877-7; 309-874-0; 272-028-3; 276-738-4; 271-781-5; 203-049-8; 309-874-0; 204-884-0;	64742-54-7; 101316-72-7; 101316-69-2; 68649-42-3; 72623-87-1; 68439-57-6; 102-71-6; 101316-69-2; 128-39-2	Asp. Tox. 1 bīstams ieelpojot	H350 H318 H315 H411 H304 H400 H410	GHS08 Dgr	P273; P501	Oriģinālais iepakojums (208 l mucas, 10 l kannas, u.c.)	5
Ziemas vējstiklu mazgāšanas šķidrums koncentrāts	organiska viela	Autotransporta mehāniskajās sistēmās	200-578-6; 203-473-3; 201-159-0	64-17-5; 107-21-1; 78-93-3	Flam. Liq. 2 uzliesmojošs šķidrums	H225, H319	GHS02 GHS07	P210, P280, P337+P313	Oriģinālais iepakojums 1-10 litru kannas)	1.5

Antifrīza koncentrāts	organiska viela	Autotransports mehāniskajās sistēmās	203-473-3; 243-283-8	107-21-1 19766-89-3	STOT RE 2 toksiska ietekme uz mērķorgānu - atkārtota iedarbība	H302; H373; H361d	GHS07, GHS08	P101, P102, P260, P280, P301+P310, P405, P501	Oriģinālais iepakojums 1-20 litru kannas)	2
-----------------------	-----------------	--------------------------------------	----------------------	---------------------	--	-------------------	--------------	---	---	---

5.Tabula. Uzglabāšanas tvertņu saraksts

Kods	Uzglabāšanas tvertnes saturs	Tvertnes izmēri (m3)	Tvertnes vecums (gados)	Tvertnes izvietojums	Iepriekšējais pārbaudes datums	Nākamais pārbaudes datums
B1	Dīzeļdegviela	25	17	Virs zemes	17/03/2021	17/03/2022
B2	Dīzeļdegviela	25	17	Virs zemes	17/03/2021	17/03/2022
B3	Benzīns	5	18	Virs zemes	17/03/2021	17/03/2022
B4	Dīzeļdegviela	9,9	0	Zem zemes		

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 10

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

Enerģija

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” elektroenerģiju iepērk no AS „Latvenergo”, SIA „SIA INTER RAO Latvia” un SIA „Enefit”.

Siltumenerģiju uzņēmums iepērk no SIA „Industry Service Partner”.

Dienests 14.01.2015. izsniedza SIA „Industry Service Partner” B kategorijas piesārņojošas darbības atļauju Nr.RI15IB0004 siltumenerģijas ražošanai Mārupes novadā, Lidosta „Rīgā”, Ziemeļu ielā 18.

Informācija par elektroenerģijas izmantošanu dota 7.tabulā. Informācija par siltumenerģijas izmantošanu – 8.tabulā.

7. tabula. Elektroenerģijas izmantošana (gadā)

Elektroenerģija, MWh/gadā	
izlietots	kopējais daudzums
Ražošanas iekārtām	-
Apgaismojumam	-
Atdzesēšanai un saldēšanai	-
Vēdināšanai	-
Apsildei	12 904,532
Citiem mērķiem	12 732,019
Kopā	25 636,551

8.tabula. Siltumenerģijas izmantošana gadā

Piegādātājs	Izmantošana, MWh/gadā		
	ražošanas procesos	apsildei ⁽¹⁾	citiem mērķiem
SIA „Industry Service Partner”	-	10 400 (šķelda) 11 008,61 (dabasgāze) Kopā: 21 408,61	-

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 11

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

Ūdens

Ūdens apgāde sadzīves un ražošanas procesiem tiek nodrošināta no uzņēmumam piederošās pazemes ūdeņu atradnē „Lidosta” esošajiem trim pazemes ūdens ieguves urbumiem. Pazemes ūdeņu atradnē „Lidosta” ietilpst trīs ūdens ieguves urbumi:

- urbums Nr.1 (Datu Bāzes „Urbumi” Nr.1052; identifikācijas Nr.P100899) ierīkots 1965.gadā. Urbuma dziļums 160,0 m. Ūdens horizonts – D_{3gj}. Debits 9,2 l/s. Ģeogrāfiskās koordinātas: Z platums: 56°55’13”; A garums: 23°59’13”;
- urbums Nr.2 (Datu Bāzes „Urbumi” Nr.21446; identifikācijas Nr.P101487) ierīkots 2005.gadā. Urbuma dziļums 180,0 m. Ūdens horizonts – D_{3gj}. Debits 22,5 l/s. Ģeogrāfiskās koordinātas: Z platums: 56°55’14”; A garums: 23°59’07”;

- urbums Nr.3 (Datu Bāzes „Urbumi” Nr.25133; identifikācijas Nr.P101642) ierīkots 2007.gadā. Urbuma dziļums 181,0 m. Ūdens horizonts – D_{3gj}. Debits 15,0 l/s. Ģeogrāfiskās koordinātas: Z platums: 56°55'11"; A garums: 23°59'21".

Pazemes ūdeņu atradnes „Lidosta” pasē noteiktās ūdensgūtnes aizsargjoslas: stingra režīma – 10 m, bakterioloģiskā – nav; ķīmiskā – 178 m. Dzeramā ūdens apgādes sistēma ir aprīkota ar ūdens sagatavošanas staciju ūdens atdzelžošanai un mīkstināšanai. Ūdens atdzelžošanai izmanto pulverveida kālija permanganātu, mīkstināšanai – granulēto NaCl. Lidlauka ūdens sagatavošanas telpā dzeramais ūdens tiek otrreiz laists caur mīkstināšanas iekārtām (ūdeni mīkstina ar NaCl). Tālāk ūdens nonāk dzeramā ūdens sagatavošanas iekārtā. Pirms ūdens iepildīšanas lidmašīnās tas tiek papildus dezinficēts ar speciālu dzeramā ūdens dezinfekcijas līdzekli, un atbilstoši ražotāja noteiktajai procedūrai, to 30 minūtes nostādina, iztur cisternā pirms piegādes klientam. Ūdens uzskaitē notiek ar ūdens mērītājiem. Mērījumu dati regulāri tiek fiksēti „Ūdens ieguves instrumentālajā uzskaites žurnālā”.

Saskaņā ar testēšanas pārskatu Nr.1216-24.04-14, tiek iegūts vidējais vērtības pazemes ūdens (saldūdens ar paaugstinātu dzelzs saturu).

Informācija par ūdens ieguvī parādīta 9.tabulā, par ūdens lietošanu - 11. tabulā.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 12

Derīgo izrakteņu (pazemes ūdens) atradnes pase

Dienesta novērtējums:

Pazemes ūdeņu ieguvei Valsts vides dienests 10.06.2011. sagatavoja pazemes ūdeņu atradnes pasi „Lidosta” ūdens ieguvei no pazemes ūdens ieguves urbumiem DB1052, DB21446 un DB25133 ar kopējo ieguves apjomu līdz 822 m³/dnn (300 000 m³/gadā). Ar Valsts vides dienesta 06.01.2021. lēmumu Nr. CS21VL0002 pazemes ūdeņu atradnes pases „Lidosta” derīguma termiņš tika pagarināts līdz 09.06.2036.

10.Tabula. Informācija par ūdenspiegādes sistēmu un derīgo izrakteņu (pazemes ūdens) atradnēm

Dokuments	Izstrādāšanas datums	Atzīme par dokumenta esamību
Ūdensapgādes urbuma pase	10/06/2011	Pagarināts termiņš

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 13

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 14

D sadaļa. Vides piesārņojums 16

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

Saskaņā ar operatora informāciju emisiju gaisā rada 14 emisijas avoti. Kopējā piesārņojošo vielu emisiju summa – 10,46 t/gadā.

Avoti A1, A2. Velkmes ventilācija no iecirkņiem, kur notiek elektroautotransporta skābes akumulatoru uzlādēšana. Piesārņojošā viela – sērskābes tvaiki.

Avoti A3, A4, A5, A6, A7. Piecas vietējās nosūces iekārtas no automašīnu remonta – tehniskās apkopes zonas. Piesārņojošās vielas: ogļūdeņraži (petroleja), benzols, oglekļa oksīds, slāpekļa dioksīds, eļļas tvaiki, formaldehīds.

Avots A8. DUP dīzeļdegvielas glabāšanas rezervuāru ar tilpumu $V = 25 \text{ m}^3$ katrs (2 gab.) drošības vārsti. Rezervuāru konstrukcija – virszemes, tērauda, cilindriski. Piesārņojošā viela – gaistošie organiskie savienojumi.

Avots A9. DUP pildnes, paredzētas transporta līdzekļu uzpildei ar dīzeļdegvielu. Piesārņojošā viela – gaistošie organiskie savienojumi.

Avots A10. Benzīna glabāšanas rezervuāra drošības vārsti (viens rezervuārs 5 m^3). Rezervuārs ir aprīkots ar gaisa apmaiņas (elpošanas) vārstu. Aprīkojumā ietilpst I pakāpes tvaiku savākšanas sistēma. Piesārņojošā viela – gaistošie organiskie savienojumi.

Avots A11. DUP benzīna pildne (5 m^3). Paredzēta transporta līdzekļu uzpildei ar benzīnu. Piesārņojošā viela – gaistošie organiskie savienojumi.

Avots A12. Izplūde Nr.1 no lieljaudas tehnikas remonta iecirkņa. Piesārņojošās vielas - slāpekļa oksīdi, slāpekļa (I) oksīds, metāns, oglekļa oksīds, nemetāna gaistošie organiskie savienojumi (NMGOS), cietās izkļiedētās daļiņas, $\text{PM}_{2,5}$, amonjaks, SO_2 .

Avots A13. Izplūde Nr.2 no lieljaudas tehnikas remonta iecirkņa. Piesārņojošās vielas – slāpekļa oksīdi, slāpekļa (I) oksīds, metāns, oglekļa oksīds, NMGOS, cietās izkļiedētās daļiņas, $\text{PM}_{2,5}$, amonjaks, SO_2 .

Avots A14. Ielu un laukumu marķēšanai vai marķējuma atjaunošanai izmantota marķēšanas mašīna Line Lazer V 250 SPS. Marķēšanas darbi tiks veikti neregulāri 272,40 ha plašā teritorijā. Piesārņojošā viela – gaistošie organiskie savienojumi. Saskaņā ar drošības datu lapā sniegto informāciju gaistošo organisko vielu saturs krasā – 24%, cietās daļiņas 76%. Krāsas sastāvdaļas (GOS veidojošie elementi): N-butilacetāts, etilacetāts: 2-metoksi-1-metiletilacetāts: butanons.

Starptautiskās lidostas „Rīga” teritorijā, uz lidlauka notiek lidmašīnu uzpilde ar degvielu. Mašīnu cisternas uzpildes sistēmas ir nodrošinātas praktiski simtprocentīgi pret piesārņojošo vielu emisiju gaisā, tādēļ šīs emisijas nav uzrādītas, jo novērtētas kā maznozīmīgas.

Saskaņā ar MK 02.04.2013. noteikumu Nr.182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” prasībām VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” 2019.gadā, atbilstoši plānotajām izmaiņām, ir koriģēts stacionāru piesārņojuma avotu emisiju limitu projekts. Minētā projekta izstrādātājs ir SIA „AMECO vide”.

Piesārņojošo vielu emisijas limitu aprēķins veikts, pamatojoties uz atmosfēras gaisa piesārņojuma avotu inventarizācijas datiem ar tiešo instrumentālo mērījumu izmantošanu, kā arī izmantojot aprēķinu metodes.

Izkliedes aprēķini nav veikti, jo daļai piesārņojošo vielu MK 03.11.2009. noteikumos Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” nav doti šo piesārņojošo vielu gaisa kvalitātes normatīvi, un daļai emisiju daudzums novērtēts kā maznozīmīgs, tādēļ šo vielu ietekme uz gaisa kvalitāti netika vērtēta un piesārņojošo vielu izkliedes modelēšana netika veikta.

Aprēķinu rezultāti rāda, ka uzņēmuma emisijas avotu ietekme uz gaisa kvalitāti nav būtiska un nevarētu radīt gaisa kvalitātes normatīvu pārsniegumus.

Emisijas avotu fizikālais raksturojums dots 12.tabulā. Informācija par piesārņojošām vielām, kas tiek emitētas gaisā no emisijas avotiem, dota 13.tabulā. Piesārņojošo vielu emisijas limiti parādīti 15.tabulā.

13. tabula. No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas (tai skaitā smakas)

Iekārta, process, ražotne, ceha nosaukums					Piesārņojošā viela		Emisiju raksturojums pirms attīrīšanas			Gāzu attīrīšanas iekārtas			Emisiju raksturojums pēc attīrīšanas ⁽⁵⁾		
nosaukums	tips	emisijas avota kods	emisijas ilgums (h)		vielas kods	nosaukums	g/s vai ou _E /s	mg/m ³ vai ou _E /m ³	t/gadā vai ou _E /gadā	nosaukums tips	efektivitāte		g/s vai ou _E /s	mg/m ³ vai ou _E /m ³	t/gadā vai ou _E /gadā
			dnn	gadā							projek-tētā	fak-tiskā			
Mehanizācijas nodaļa	Elektro-transporta skābes akumula-toru uzlādēšana	A1	365	4380	020035	Sērskābe	0,00002	0,33	0,0026	–	–	–	0,00002	0,33	0,0026
Mehanizācijas nodaļa	Elektro-transporta skābes akumula-toru uzlādēšana	A2	365	4380	020035	Sērskābe	0,001	1,58	0,0124	–	–	–	0,001	1,58	0,0124

Mehanizācijas nodaļa	Transportlīdzekļu remonta zona	A3	252	2016	040000 043003 210010 020029 090005 020038	Ogļūdeņraži, Benzols Eļļas tvaiki C ₁₂ -C ₁₉ CO ₂ Formaldehīds NO ₂	0,0009 0,0002 0,00001 0,0002 0,00003 0,0007	10 2,7 0,125 2 0,361 6,4	0,0054 0,0015 0,00007 0,0011 0,0002 0,0043	-	-	-	0,0009 0,0002 0,00001 0,0002 0,00003 0,0007	10 2,7 0,125 2 0,361 6,4	0,0054 0,0015 0,00007 0,0011 0,0002 0,0043
Mehanizācijas nodaļa	Transportlīdzekļu remonta zona	A4	252	2016	040000 043003 210010 020029 090005 020038	Ogļūdeņraži, Benzols Eļļas tvaiki C ₁₂ -C ₁₉ CO ₂ Formaldehīds NO ₂	0,0022 0,0006 0,00001 0,0003 0,00004 0,001	22,2 6 0,139 3,3 0,04 10	0,0127 0,0034 0,00008 0,0018 0,00023 0,0057	-	-	-	0,0022 0,0006 0,00001 0,0003 0,00004 0,001	22,2 6 0,139 3,3 0,04 10	0,0127 0,0034 0,00008 0,0018 0,00023 0,0057
Mehanizācijas nodaļa	Transportlīdzekļu remonta zona	A5	252	2016	040000 043003 210010 020029 090005 020038	Ogļūdeņraži, Benzols Eļļas tvaiki C ₁₂ -C ₁₉ CO ₂ Formaldehīds NO ₂	0,0027 0,0007 0,00001 0,0004 0,00004 0,001	27,8 7,5 0,144 4,4 0,407 10	0,0155 0,0042 0,00008 0,0024 0,0002 0,0056	-	-	-	0,0027 0,0007 0,00001 0,0004 0,00004 0,001	27,8 7,5 0,144 4,4 0,407 10	0,0155 0,0042 0,00008 0,0024 0,0002 0,0056
Mehanizācijas nodaļa	Transportlīdzekļu remonta zona	A6	252	2016	040000 043003 210010 020029 090005 020038	Ogļūdeņraži, Benzols Eļļas tvaiki C ₁₂ -C ₁₉ CO ₂ Formaldehīds NO ₂	0,0021 0,0006 0,00002 0,0004 0,00004 0,001	22,2 7,5 0,164 4,4 0,447 11,1	0,0123 0,0033 0,00009 0,0024 0,00025 0,0061	-	-	-	0,0021 0,0006 0,00002 0,0004 0,00004 0,001	22,2 7,5 0,164 4,4 0,447 11,1	0,0123 0,0033 0,00009 0,0024 0,00025 0,0061
Mehanizācijas nodaļa	Transportlīdzekļu remonta zona	A7	252	2016	040000 043003 210010 020029 090005 020038	Ogļūdeņraži, Benzols Eļļas tvaiki C ₁₂ -C ₁₉ CO ₂ Formaldehīds NO ₂	0,0021 0,0006 0,00002 0,0004 0,00004 0,001	22,2 7,5 0,164 4,4 0,447 11,1	0,0123 0,0033 0,00009 0,0024 0,00025 0,0061	-	-	-	0,0021 0,0006 0,00002 0,0004 0,00004 0,001	22,2 7,5 0,164 4,4 0,447 11,1	0,0123 0,0033 0,00009 0,0024 0,00025 0,0061
Dīzeļdegvielas glabāšanas rezervuāru	HTR virszemes	A8	24	8760	230001 043003 043015	GOS, t.sk. Benzols Toluols	0,0299 0,00072 0,00042	3602 86 50	0,0041 0,00010 0,0006	-	-	-	0,0299 0,00072 0,00042	3602 86 50	0,0041 0,00010 0,0006

drošības vārsti					041007	n-heksāns	0,00141	169	0,00019				0,00141	169	0,00019
DUP dīzeļdegviela s pildne	HTR virszemes	A9	0,7	252	230001	GOS, t.sk.	0,0018	1542	0,0016				0,0018	1542	0,0016
					043003	Benzols	0,00004	37	0,00004	–	–	–	0,00004	37	0,00004
					043015	Toluols	0,00008	72	0,00008				0,00008	72	0,00008
					041007	n-heksāns	0,00003	22	0,00002				0,00003	22	0,00002
Benzīna glabāšanas rezervuāra drošības vārsti	HTR virszemes	A10	24	8760	230001	GOS, t.sk.	1.148		0.0037				0.1148		
					043003	Benzols	0.000374		0.12×10^{-5}	I pakāp es tvaiku savāk- šanas sistēm a	90%	90%	0.37×10^{-4}		0.00094
					043015	Toluols	0.000829		0.3×10^{-5}				0.83×10^{-4}		0.31×10^{-6}
					043007	Etilbenzols	0.000064		0.2×10^{-6}				0.6×10^{-5}		0.68×10^{-6}
					043016	1,2,4- trimetilbenzols	0.000033	–	0.11×10^{-6}				0.3×10^{-5}	–	0.5×10^{-7}
					041007	n-heksāns	0.000575		0.2×10^{-5}				0.57×10^{-4}		0.47×10^{-6}
					043009	m-ksilols	0.000283		0.1×10^{-5}				0.28×10^{-4}		0.23×10^{-6}
					041004	Cikloheksāns	0.000088		0.28×10^{-6}				0.9×10^{-5}		0.7×10^{-7}
					041010	Izooktāns	0.00073		0.24×10^{-5}				0.73×10^{-4}		0.6×10^{-6}
					043012	Izopropilbenzols	0.000013		0.4×10^{-7}				0.1×10^{-5}		0.1×10^{-7}
DUP benzīna pildne	HTR virszemes	A11	0.02	5.29	230001	GOS, t.sk.	0.2478		0.00472				0.2478		0.00472
					043003	Benzols	0.81×10^{-4}		0.15×10^{-5}				0.81×10^{-4}		0.15×10^{-5}
					043015	Toluols	0.179×10^{-3}		0.341×10^{-5}				0.179×10^{-3}		0.341×10^{-5}
					043007	Etilbenzols	0.1372×10^{-4}		0.26×10^{-6}				0.1372×10^{-4}		0.26×10^{-6}
					043016	1,2,4- trimetilbenzols	0.714×10^{-5}	–	0.14×10^{-6}	–	–	–	0.714×10^{-5}	–	0.14×10^{-6}
					041007	n-heksāns	0.124×10^{-3}		0.236×10^{-5}				0.124×10^{-3}		0.236×10^{-5}
					043009	m-ksilols	0.61×10^{-4}		0.116×10^{-5}				0.61×10^{-4}		0.116×10^{-5}
					041004	Cikloheksāns	0.1895×10^{-4}		0.36×10^{-6}				0.1895×10^{-4}		0.36×10^{-6}
					041010	Izooktāns	0.158×10^{-3}		0.3×10^{-5}				0.158×10^{-3}		0.3×10^{-5}
					043012	Izopropilbenzols	0.27×10^{-5}		0.5×10^{-7}				0.27×10^{-5}		0.5×10^{-7}

													0.1895x10 ⁻⁴ 0.158x10 ⁻³ 0.27x10 ⁻⁵		
Izplūde Nr.1 no lieljaudas tehnikas remonta iecirkņa	-	A12	0,5	130	020039 020040 041012 020029 110000 200001 200003 020001 020032	Slāpekļa oksīdi Slāpekļa (I) oksīds Metāns Oglekļa oksīds NMGOS Cietās izkļiedētās daļiņas PM _{2.5} Amonjaks SO ₂	0.07303 0.00037 0.00052 0.03912 0.01043 0.00226 0.00214 0.00002 0.00007	125.2 0.6 0.9 67.1 17.9 3.9 3.7 0.04 0.1	0.03418 0.00017 0.00024 0.01831 0.00488 0.00106 0.00100 9.77 × 10 ⁻⁶ 3.14 × 10 ⁻⁵	-	-	-	0.07303 0.00037 0.00052 0.03912 0.01043 0.00226 0.00214 0.00002 0.00007	125.2 0.6 0.9 67.1 17.9 3.9 3.7 0.04 0.1	0.03418 0.00017 0.00024 0.01831 0.00488 0.00106 0.00100 9.77 × 10 ⁻⁶ 3.14 × 10 ⁻⁵
Izplūde Nr.2 no lieljaudas tehnikas remonta iecirkņa	-	A13	0,5	130	020039 020040 041012 020029 110000 200001 200003 020001 020032	Slāpekļa oksīdi Slāpekļa (I) oksīds Metāns Oglekļa oksīds NMGOS Cietās izkļiedētās daļiņas PM _{2.5} Amonjaks SO ₂	0.07303 0.00037 0.00052 0.03912 0.01043 0.00226 0.00214 0.00002 0.00007	125.2 0.6 0.9 67.1 17.9 3.9 3.7 0.04 0.1	0.03418 0.00017 0.00024 0.01831 0.00488 0.00106 0.00100 9.77 × 10 ⁻⁶ 3.14 × 10 ⁻⁵	-	-	-	0.07303 0.00037 0.00052 0.03912 0.01043 0.00226 0.00214 0.00002 0.00007	125.2 0.6 0.9 67.1 17.9 3.9 3.7 0.04 0.1	0.03418 0.00017 0.00024 0.01831 0.00488 0.00106 0.00100 9.77 × 10 ⁻⁶ 3.14 × 10 ⁻⁵
Lidlauka marķēšana	Mobila marķējamā iekārta	A14	8	192	230 001 080 009 080 017 230 001 230 001 100 002	GOS, t.sk. N-butilacetāts Etilacetāts 2-metoksi-1- metiletilacetāts Butanons Acetons	230 001 080 009 080 017 230 001 230 001 100 002	14,757 4,774 5,859 1,085 0,868 2,170	-	-	-	-	14,757 4,774 5,859 1,085 0,868 2,170	-	10,200 3,300 4,050 0,750 0,600 1,500

D sadaļa. Vides piesārņojums 17

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

Starptautiskajai lidostai „Rīga” piederošu emisijas avotu, kuri var radīt būtisku smaku emisiju gaisā un ietekmi uz pieguļošajām teritorijām, uzņēmuma teritorijā nav. Sērūdeņraža smaka iespējama no Ziemeļu pretapledošanas apstrādes laukuma attīrīšanas iekārtām un Dienvidu pretapledošanas laukuma attīrīšanas iekārtām nosēdaku tīrīšanas laikā.

Gaistošo organisko savienojumu smaka veidosies ielu un laukumu marķēšanas laikā. Ņemot vērā lielo darbības norises vietas platību un marķēšanas iekārtas darbības laiku 192 h/gadā, varbūtība traucējošai smakai ārpus uzņēmuma teritorijas ir zema.

Dienesta novērtējums:

Sūdzības par smakām no lidostas teritorijas nav saņemtas.

D sadaļa. Vides piesārņojums 18

Informācija saskaņā ar Atļaujas 26.09.2019. redakciju, kas aktualizēta atbilstoši 02.02.2022. pieņemtajam iesniegumam:

Sadzīves notekūdeņi tiek novadīti SIA „Rīgas ūdens” kanalizācijas sistēmā saskaņā ar noslēgto līgumu.

Tā kā darbības ar ķīmiskām vielām notiek uz 1., 2., 3.perona, de-ice procedūru laukumiem un mazgāšanas angārā, tad šajās teritorijās savāktie notekūdeņi tiek novirzīti uz attīrīšanas iekārtām, kur tiek veikta to attīrīšana pirms emisijas vidē, lai notekūdeņi atbilstu MK 22.01.2002. noteikumu Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” prasībām.

Starptautiskajai lidostai „Rīga” ir šādas izplūdes vietas vidē:

- izplūde Nr.4 – izplūst lietus notekūdeņi no paralēli Mazās Gramzdas ielai izbūvētā meliorācijas grāvja, skrejceļa ziemeļu daļas un ziemeļu pretapledošanas laukuma pēc attīrīšanas iekārtām;
- izplūde Nr.5 – izplūst lietus notekūdeņi, kas savākti lietus kanalizācijas sistēmā no 1., 2. un 3. perona, publiskām auto stāvvietām un veikta to attīrīšana, kā arī lietus notekūdeņi no skrejceļa vidus daļas;
- izplūde Nr.9 – izplūst lietus notekūdeņi, kas savākti no 1. un 2.perona un attīrīti 2.perona attīrīšanas iekārtās, lietus notekūdeņi no skrejceļa vidus un dienvidu daļas, kā arī notekūdeņi pēc lieljaudas tehnikas mazgāšanas angāra attīrīšanas iekārtām;
- izplūde Nr.2 – meliorācijas grāvī ieplūst lietus notekūdeņi ugunsdzēsības dīķa pārplūdes gadījumā. Dīķī uzkrājas lietus notekūdeņi, kas savākti no skrejceļa dienvidu daļas. Papildus izplūst lietus notekūdeņi pēc dienvidu pretapledošanas laukuma attīrīšanas iekārtām;

- izplūde Nr.7 – izplūst notekūdeņi no degvielas uzpildes punkta pēc attīrīšanas filtrakā;
- izplūde Nr. 8 – izplūst notekūdeņi no P2 publiskās autostāvvietas.

Notekūdeņu avoti, attīrīšanas iekārtas (NAI) un izplūdes

NAI numurs atbilstoši Lietus notekūdeņu un pretapledošanas laukumu attīrīšanas iekārtu izvietojuma plānam	Objekts	NAI marka	Projektētā maksimālā jauda	Plānotā uz NAI attīrīšanai novadāmo notekūdeņu apjoms	Izplūdes numurs
1*	Ziemeļu pretapledošanas apstrādes laukuma attīrīšanas iekārtas	Bioloģiskās attīrīšanas iekārtas: BIO-KRB-100 (1.gab.)	70 – 100 m ³ /dnn	50 – 120 m ³ /dnn	Nr.4
		Naftas produktu atdalītājs: Oleopator K (1.gab.)	200 l/sek.	50 – 120 m ³ /dnn	
2**	Dienvidu pretapledošanas apstrādes laukuma attīrīšanas iekārtas	Bioloģiskās attīrīšanas iekārtas: BIO-KRB-100 (1.gab.)	70 – 100 m ³ /dnn	50 – 120 m ³ /dnn	Nr.2
		Naftas produktu atdalītājs: Oleopator K (1.gab.)	200 l/sek.	50 – 120 m ³ /dnn	
Nr.1	3.perona attīrīšanas iekārtas	Naftas produktu atdalītājs: Oleopator K (1.gab.)	200 l/sek.	1700 m ³ /gadā	Nr.4
Nr.2	3.perona attīrīšanas iekārtas	Naftas produktu atdalītājs: Oleopator K (1.gab.)	200 l/sek.	1550 m ³ /gadā	Nr.5

Nr.3	2.perona attīrīšanas iekārtas	Naftas produktu atdalītājs: Oleopator K (1.gab.)	200 l/sek.	1500 m ³ /gadā	Nr.9
Nr.12	5.perona attīrīšanas iekārtas	Naftas produktu atdalītājs: Lindberg Lpeter C, Nr.16400	75 l/sek.	~700 m ³ /gadā	Nr.4
Nr.14	5.perona attīrīšanas iekārtas	Naftas produktu atdalītājs: Lindberg Lpeter C, Nr.16400	75 l/sek.	~300 m ³ /gadā	Nr.4
Nr.13	Helikoptera nosēšanās laukuma iekārta	Naftas produktu atdalītājs: NAI- 13, Lindberg Lpass C, nr.16511_02 (NS 100)	Q= 100l/s; Q _{max} =720l/s	~700 m ³ /gadā	Nr.9
Nr.8	Filtraka pie ugunsdzēsības depo	ACO Calistro OLEOPATOR K	3 l/sek	~40 m ³ /gadā	Nr.9
Nr.4	P3 publiskās autostāvvietas attīrīšanas iekārta	Naftas produktu atdalītājs	Nav datu	~700 m ³ /gadā	Nr.4
Nr.5	P3 publiskās autostāvvietas attīrīšanas iekārta	Naftas produktu atdalītājs	Nav datu	~800 m ³ /gadā	Nr.4
Nr.11	P4 publiskās autostāvvietas attīrīšanas iekārta	ACO Oleopator-Bypass- C-FST NS 20/200/2000, klase I	20 l/sek.	~300 m ³ /gadā	Nr.4

Nr.15	P2 publiskās autostāvvietas attīrīšanas iekārta	NAI -15, ACO Oleopatos – BYPASS - C- FST 20/200/2000	20 l/s	~350 m ³ /gadā	Nr.8
Nr.6	Filtraka pie degvielas uzpildes punkta	Naftas produktu atdalītājs OY LABKO AB (1.gab)	50 l/sek.	40.15 m ³ /gadā	Nr.7
Nr.7	Transportlīdzekļu mazgāšanas angāra attīrīšanas iekārtas	Biobloks: EcoDRY-KSF-15/20 (1.gab.)	20 l/sek.	12 000 l/dnn – 30 000 l/dnn	Nr.9
		Biobloki: BioDRY-A-30 (3.gab.)	20 – 25 m ³ /dnn	12 000 l/dnn – 30 000 l/dnn	
		Naftas produktu atdalītājs: EcoDRY-KSF-20/2 (1.gab.)	20 – 25 m ³ /dnn	12 000 l/dnn – 30 000 l/dnn	

**šobrīd darbojas kā krājtvertne, nākotnē plānots rekonstruēt*

*** šobrīd darbojas kā krājtvertne*

Lai novērtētu lietus notekūdeņu kvalitāti virszemes notecei, kas nāk no lidlauka teritorijas, tai skaitā arī no notekūdeņu attīrīšanas iekārtām, tiek veikts regulārs monitorings.

Informācija atbilstoši 07.03.2022. iesniegtajai papildinformācijai:

Izvērtējot saimnieciskajā darbībā lietošanā esošo automazgātuvu mazgāšanas līdzekļu drošības datu lapas, tajās netika konstatētas MK 22.01.2002. noteikumu Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” 1. un 2. pielikumā norādītās vielas.

Dienesta novērtējums:

Saskaņā ar operatora gada pārskatu par 2020. un 2021. gadu uzņēmumā ir veikta notekūdeņu testēšana. Paraugu ņemšanu veica SIA „VIDES KONSULTĀCIJU BIROJS” akreditēta laboratorija (akreditācijas Nr. LATAK-T-292). Paraugu testēšanas pārskatus sagatavoja SIA „VIDES KONSULTĀCIJU BIROJS” akreditēta laboratorija (akreditācijas Nr. LATAK-T-292) un SIA „VIDES AUDITS” akreditēta laboratorija (akreditācijas Nr. LATAK-T-261). Izvērtējot testēšanas rezultātus, Dienests secina, ka netiek pārsniegtas MK 22.01.2002. noteikumos Nr. 34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” un MK 12.03.2002. noteikumos Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” noteiktās piesārņojošo vielu koncentrācijas.

Atbilstoši MK 22.01.2002. noteikumu Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” 19. punktam un 1. un 2.pielikumam iesniegumā atļaujas saņemšanai operators norāda visas attiecīgajā iekārtā jau izmantotās vai ražošanas procesā saražotās vai radušās prioritārās vielas vai bīstamās vielas. Ja notekūdeņi nesatur (vai ir prognozējams, ka nesaturēs) prioritārās vielas vai bīstamās vielas un tās netiek vai netiks novadītas pieņemtajos ūdeņos, tas dokumentāri jāpamato ar testēšanas rezultātiem vai aprēķinu metodi atbilstoši izejvielu masas bilancēm. Ņemot vērā, ka informācija par bīstamām vielām un prioritārām vielām netika iesniegta pie Atļaujas saņemšanas, Dienests minēto informāciju lūdz iesniegt pie Atļaujas pārskatīšanas un atjaunošanas (izvērtējot atbilstoši automazgātavas mazgāšanas līdzekļu drošības datu lapām, vai minētās vielas nav iekļautas minēto noteikumu 1. un 2. pielikumā). Atbilstoši operatora sniegtajai informācijai, kas iegūta izvērtējot informāciju no automazgātavā izmantojamo mazgāšanas līdzekļu drošības datu lapām, vidē netiek novadītas ūdens videi bīstamas vielas un prioritāras vielas. Vienīgā bīstamā viela, kas potenciāli var nokļūt vidē no uzņēmuma teritorijas, ir naftas produkti, kuru monitorings ir iekļauts Atļaujas 24.a tabulā.

Operators 13.11.2017. iesniedza Dienestā vēstuli, kurā informēja, ka sakarā ar apkalpojamo gaisa kuģu skaita palielinājumu ir pieaugusi slodze uz attīrīšanas iekārtām, un ar tām vairs nav iespējams nodrošināt MK 22.01.2002. noteikumu Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” un atļaujā noteiktās piesārņojošo vielu koncentrācijas, un lūdz saskaņot lietus notekūdeņu nodošanu atkritumu apsaimniekošanas firmai, kamēr tiek meklēts risinājums par iespēju atkal atsākt lietus notekūdeņu attīrīšanu.

Līdz 2021. gadam operators izopropilēnglikolu saturošos piesārņotos notekūdeņus kā atkritumus nodeva SIA „Lautus”, kas tālāk šos atkritumus nodeva apsaimniekošanai SIA „EKO OSTA”. No 2021.gada SIA „EKO OSTA” pārtrauca atkritumu klases ar kodu 161001 pieņemšanu no SIA „Lautus”, līdz ar to SIA „Lautus” atteicās pieņemt šo atkritumu klasi no VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””.

Starp VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” un SIA „Rīgas ūdens” 21.05.2021. tika noslēgta vienošanās par pretapledošanas notekūdeņu pieņemšanu. Iesniegumam tika pievienoti: 14.05.2021. Decentralizēti savākto notekūdeņu attīrīšanas pakalpojuma līgums starp SIA „Rīgas

ūdens” un SIA „Lautus”; 21.05.2021. Vienošanās Nr.N-2021-799 par Lidostas decentralizētās kanalizācijas sistēmas notekūdeņu attīrīšanu starp SIA „Rīgas ūdens” un VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””. Ņemot vērā minēto, Dienests ar 21.06.2021. lēmumu Nr.RI21VL0134 izvirzīja nosacījumu par gaisa kuģu pretapledošanas laukumos radušos izopropilēnglikolu saturošu notekūdeņu nodošanu SIA „Rīgas ūdens” ($20 \text{ m}^3/\text{dnn}$).

Operators 23.02.2022. pie iesnieguma pievienoja 21.02.2022. grozījumus Nr. N-2022-718 pie 2021.gada 21.maija vienošanās par starptautiskās lidostas “Rīga” decentralizētās kanalizācijas sistēmas notekūdeņu attīrīšanu, kurā SIA „Rīgas ūdens” piekrīt pieņemt gaisa kuģu pretapledošanas laukumos radušos izopropilēnglikolu saturošos notekūdeņus $40 \text{ m}^3/\text{dnn}$.

Dienesta 19.07.2023. novērtējums:

VAS “STARPTAUTISKĀ LIDOSTA “RĪGA”” Dienestam nosūtīja 12.04.2023. elektroniski parakstītu vēstuli Nr.N-2023-1293 “Par pretapledošanas šķidruma atkritumu klases maiņu”, kurā lūdza Valsts vides dienestu pārskatīt un izslēgt no Lidostas B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI15IB0030 pretapledošanas notekūdeņus, kā atkritumus ar klases kodu 161001 “Ūdeni saturoši šķidrie atkritumi, kuri satur bīstamas vielas” un iekļaut tos pārkvalificējot par atkritumiem ar klases kodu 161002 “Ūdeni saturoši atkritumi, kuri neatbilst 161001 klasei”. Operators savu lūgumu pamato ar to, ka Lidosta sazinājās ar Lidostas izmantotā pretapledošanas šķidruma ražotāju Clariant Produkte (Deutschland) GmbH (turpmāk – Ražotājs) un 04.04.2023. saņēma vēstuli, kurā Ražotājs norāda, ka abi minētie Lidostas izmantotie pretapledošanas šķidrumi nav klasificējami kā bīstamas vielas un maisījumi atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr. 1907/2006 (turpmāk – Regula Nr.1272/2008). Ņemot vērā, ka pretapledošanas apstrādes notekūdeņi rodas, sajaucoties pretapledošanas apstrādes līdzeklim (ar ūdeni atšķaidīts pretapledošanas līdzeklis satur 1-40% pretapledošanas šķidruma (85-90% ūdens, 5-10% propilēnglikols, 0,5-1% nepārstrādājams atlikums) ar lietus notekūdeņiem, tajos nevar rasties bīstamas vielas, lai būtu pamats šos notekūdeņus klasificēt kā bīstamos atkritumus ar kodu 161001 “Ūdeni saturoši šķidrie atkritumi, kas satur bīstamas vielas”. Ražotājs Lidostai arī iesniedzis pētījumu Guidance for Treatment of Airport Stormwater Containing Deicers par pretapledošanas šķidrumu izmantošanas un apsaimniekošanas risinājumiem, kas ir izstrādāts pēc ASV Federālās Aviācijas Administrācijas pasūtījuma. Saskaņā ar minētajā pētījumā sniegto informāciju 45% no lidostām notekūdeņus no pretapledošanas apstrādes novada uz publiskām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām. Pētījuma A pielikumā sniegts pārskats par 106 pasaules lidostām, kurā redzams, ka dominējošais pretapledošanas notekūdeņu apsaimniekošanas veids ir to nodošana publiskajiem notekūdeņu apsaimniekošanas uzņēmumiem attīrīšanai kopā ar sadzīves notekūdeņiem.

VAS "STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA"" Dienestam nosūtīja 28.06.2023. elektroniski parakstītu vēstuli Nr. N-2023-2062 "Par atkritumu klases koda maiņu", kas ir atbildes vēstule uz Dienesta 25.05.2023. vēstuli Nr. 14.4/AP/6213/2023, kurā atkārtoti lūdz Dienestu pārskatīt viedokli un izslēgt no Lidostas "Rīga" B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. R115IB0030 pretapledošanas notekūdeņus kā atkritumus ar atkritumu klases kodu 161001 "Ūdeni saturoši šķidrie atkritumi, kuri satur bīstamas vielas" un iekļaut tos atļaujā, pārkvalificējot par atkritumiem ar atkritumu klases kodu 161002 "Ūdeni saturoši atkritumi, kuri neatbilst 161001 klasei". Operators savu lūgumu pamato ar to, ka, lai atkritumus klasificētu par bīstamiem, ir jāvērtē ne tikai bīstamās vielas klātbūtne, bet arī bīstamās vielas apjoms, kas nonāk notekūdeņos. Saskaņā ar 2022. gada datiem Z un D pretapledošanas laukumos ir radīts 2271,5 t notekūdeņu, savukārt, ņemot vērā AS "Air Baltic Corporation" (gaisa kuģu pretapledošanas procesu veicējs, saskaņā ar noslēgto līgumu) sniegto informāciju, 0,9 t no tiem ir bijis mazgāšanas šampūns (klasificēts kā bīstams maisījums ar bīstamības apzīmējumu H319), kas sastāda 0,04 % no kopējā notekūdeņu apjoma. Saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr.302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" (turpmāk – MK noteikumi Nr.302) 3¹.punktu atkritumu bīstamības īpašības novērtē atbilstoši regulas Nr.1357/2014 pielikumam. MK noteikumu Nr.302 3².punkts noteic, ka viens no Komisijas Regulas (ES) Nr. 1357/2014 (2014. gada 18. decembris), ar ko aizstāj III pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2008/98/EK par atkritumiem un par dažu direktīvu atcelšanu (turpmāk - regula Nr. 1357/2014) pielikumā minētajiem atkritumu bīstamības īpašību novērtēšanas veidiem ir bīstamās ķīmiskās vielas koncentrācija atkritumos atbilstoši regulas Nr. 1357/2014 pielikumam. Regulas Nr.1357/2014 III pielikuma sadaļā HP 4 "“Kairinošs – kairina ādu un izraisa acu bojājumus”": atkritumi, kas saskarē var izraisīt ādas kairinājumu vai radīt acu bojājumus" noteikts, ka, ja atkritumi satur vienu vai vairākas vielas koncentrācijā, kas ir lielāka par robežkoncentrāciju, minētās vielas ir klasificētas kādā no bīstamības klasēm ar bīstamības kategoriju kodiem un bīstamības apzīmējumu kodiem. Ja minētā koncentrācija pārsniedz, vai ir vienāda ir vienu vai vairākām no šādām robežvērtībām, tad atkritumus klasificē par bīstamiem ar HP 4. Saskaņā ar Regulu Nr. 1357/2014 robežvērtība, ko ņem vērā, novērtējot, vai atkritumi ir ādai kodīgi 1A (H314), rada ādas kairinājumu 2 (H315), acu bojājumus 1 (H318) un acu kairinājumu 2 (H319), ir 1 %. Ja visu to vielu kopējā koncentrācija, kuras klasificētas ar H315 un H319, ir vienāda vai lielāka par 20 %, atkritumus klasificē par bīstamiem ar HP 4.

Dienests, izvērtējot Operatora sniegto informāciju, secina, ka:

- Vienīgais bīstamais maisījums, kas saskaņā ar Operatora sniegto informāciju, tiek lietots pretapledošanas laukumā, ir Lielbritānijas uzņēmuma "DASIC" ražotais mazgāšanas šķidrums "AEROKLEEN A510", kas tiek lietots gaisa kuģu fizelāžas mazgāšanai, un kas, saskaņā ar Regulu Nr. 1272/2008, tiek klasificēts kā bīstams maisījums ar bīstamības apzīmējumu H319, veido 0,04% jeb 900 litrus gadā no kopējā 2271,5t pretapledošanas notekūdeņu apjoma gadā, tātad, saskaņā ar Regulā Nr.1357/2014 noteikto un augstāk vērtēto,

notekūdeņi, kas savākti no pretapledošanas laukuma nav uzskatāmi par bīstamajiem atkritumiem, gadījumā, ja Operatoram tos nāktos nodot atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam;

- *attiecībā uz izopropilēnglikola saturu pretapledošanas laukuma notekūdeņos, Operators informāciju sniedzis 10.03.2021. Dienestam adresētajā vēstulē Nr. N-2021-446 "Par pretapledošanas apstrādes laukumu notekūdeņiem", kurā norāda, ka notekūdeņu paraugi tikuši nosūtīti Zviedrijas uzņēmumam un Latvijas koksnes ķīmijas uzņēmumam – Zviedrijas uzņēmumam nosūtītajā paraugā izopropilēnglikols bija 7%, savukārt paraugā, kas tika nosūtīts Latvijas koksnes ķīmijas institūtam, izopropilēnglikola saturs bija tikai 3%.*

Dienests atzīmē, ka pretapledošanas līdzekļu sastāvā esošais propilēnglikols (CAS Nr. 57-55-6), saskaņā ar ECHA tīmekļvietnē pieejamo informāciju, kā arī Regulu Nr. 1272/2008 nav klasificēts kā bīstama viela un, saskaņā ar pretapledošanas līdzekļu drošības datu lapās sniegto informāciju, šie līdzekļi netiek klasificēti kā bīstami maisījumi un to sastāvā nav bīstamu vielu.

Dienests, izvērtējot Operatora sniegto pamatojumu, uzskata par iespējamu veikt Atļaujas nosacījuma 9.1.8. izteikšanu jaunā redakcijā "9.1.8. Gadījumā, ja Lidosta pārtrauc nodot ražošanas notekūdeņus no Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas laukumiem SIA „Rīgas ūdens”, minētos notekūdeņus jānodod, kā atkritumus ar klases kodu 161002 "Ūdeni saturoši atkritumi, kuri neatbilst 161001 klasei" atkritumu apsaimniekotājiem, kas ir saņēmuši attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanas atļaujas un finanšu nodrošinājumu, kas veic to pārvadājumu elektronisko reģistrāciju un uzskaiti valsts teritorijā."

Ir plānots demontēt un ierīkot jaunas NAI RailBaltic projekta realizācijas ietvaros. Uz doto brīdi nav pieejama tehniskā dokumentācija.

Jaunizbūvētas NAI iekārtas ir P2 autostāvvietā, P4 autostāvvietā, 5.peronā un helikopteru nosēšanās laukumā.

Z un D platformās atrodas pirmās un otrās pakāpes nostādinātāji (rezervuāri) ar kopējo tilpumu 100 m3 katrā pusē.

2021.gadā kopumā tika nodoti SIA "Rīgas ūdens" 1420 m3 pretapledošanas (ražošanas) notekūdeņu.

2022.gadā paredzēts rekonstruēt Ziemeļu pretapledošanas laukuma attīrīšanas iekārtas. Plānots arī turpmāk nodot daļu notekūdeņu SIA "Rīgas Ūdens", lai nodrošinātu kombinētu notekūdeņu apsaimniekošanu.

Viss iegūtais ūdens, izņemot daļu kas tiek izmantota tehnikas mazgāšanas angārā, tiek novadīti kā notekūdeņi uz Rīgas ūdeni. Notekūdeņi no Tehnikas mazgāšanas angāra nonāk uz attīrīšanas iekārtā un tiek novadīts vidē.

Pielikumā ir pievienota NAI izvietojuma un savākšanas shēma.

Abas NAI netiek ekspluatētas kā attīrīšanas iekārtas, bet kā krājvertnes visa gada garumā un notekūdeņi izvesti uz SIA "Rīgas ūdens" attīrīšanas iekārtām saskaņā ar noslēgto vienošanos. Tuvākajā laikā Dienvidu NAI netiek plānotas rekonstruēt.

Informācija atbilstoši 07.03.2022. iesniegtajai papildinformācijai:

Gada siltajā sezonas laikā, kad netiek lietoti pretapledošanas laukumi, ar aizbīdņa palīdzību tiek aizvērts tas notekūdeņu novadīšanas sistēmas "ceļš", kur lietus notekūdeņi nokļūtu krājvertnēs, un novirzīts uz blakus esošām naftas attīrīšanas iekārtām. Laikā, kad notiek darbības uz laukumiem ar gaisa kuģiem, t.sk., g/k mazgāšana, aizbīdnis tiek atvērts un ražošanas notekūdeņi nokļūst krājvertnēs, bet vēlāk tiek nodoti SIA "Rīgas ūdens".

Informācija par tiešu notekūdeņu novadīšanu vidē dota 17.tabulā, par notekūdeņu izplūdi uz cita operatora attīrīšanas iekārtu – 18.tabulā.

16.Tabula. Piesārņojošās vielas notekūdeņos

Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Piesārņojošā viela	Koncentrācija, ko nedrīkst pārsniegt (mg/l)	Pirms attīrīšanas mg/l 24 stundās (vidēji)	Pirms attīrīšanas tonnas gadā (vidēji)	Īss lietotās attīrīšanas apraksts un tās efektivitāte	Pēc attīrīšanas mg/l 24 stundas (vidēji)	Pēc attīrīšanas tonnas gadā (vidēji)
8	230026 Suspendētas vielas (SV)	35	35	0	-	35	0
8	230004 Ķīmiskais skābekļa patēriņš (ĶSP)	125	120	0	0	120	0
8	230025 Naftas ogļūdeņraži (necikliskie)	1	1	0	0	1	0

Atbilstoši MK 12.03.2002. noteikumu Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 1.pielikuma 2. tabulai „Bīstamo vielu vides kvalitātes normatīvi virszemes ūdeņos” Naftas ogļūdeņraži (ogļūdeņražu $C_{10}-C_{40}$ indekss) ir $100 \mu\text{g/l}$ jeb $0,1 \text{ mg/l}$. Norādītā kvalitātes normatīva pārsniegums pieļaujams, ja tiek nodrošināta sajaukšanās zona atbilstoši MK 22.01.2002. noteikumu Nr. 34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” prasībām. Ņemot vērā, ka

meliorācijas grāvī caurtece un dziļums nav lieli (īpaši sausos vasaras periodos), Dienests, izmantojot piesardzības principu, nosaka naftas produktu izplūdē robežkoncentrāciju 0,1 mg/l.

17.Tabula. Tieša notekūdeņu un lietusūdeņu izplūde ūdensobjektos (grāvī, upē, ezerā, jūrā)

Izplūdes vietas nosaukums un adrese (vieta)	Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Saņemošās ūdenstilpnes nosaukums	Saņemošās ūdenstilpnes ūdenssaimniecības iecirkņa kods	Saņemošās ūdenstilpnes ūdens caurtece (m ³ /h)	Notekūdeņu daudzums (m ³ /d)(vidēji)	Notekūdeņu daudzums m ³ gadā (vidēji)	Izplūdes ilgums (stundas diennaktī vai dienas gadā)
Izplūde Nr.4	4	56.56020	23.58074	Meliorācijas grāvis aiz skrejceļa	381222 Neriņa no iztekas līdz ietekai Babītes ezerā	-	271.04	135430	24 h/dnn
Izplūde Nr.8	8	56.92163	23.98754	Meliorācijas grāvis aiz skrejceļa	381222 Neriņa no iztekas līdz ietekai Babītes ezerā	-	35.2	12881	24 h/dnn
Izplūde Nr.2	2	56.54119	23.57513	Meliorācijas grāvis skrejceļa dienvidu galā	381222 Neriņa no iztekas līdz ietekai Babītes ezerā	-	24	45260	24
Izplūde Nr.5	5	56.55203	23.57549	Meliorācijas grāvis aiz skrejceļa	381222 Neriņa no iztekas līdz ietekai Babītes ezerā	24	189.5	69167.5	24
Izplūde Nr.7	7	56.55037	23.59023	Meliorācijas grāvis Mehanizācijas nodaļā aiz DUP	381222 Neriņa no iztekas līdz ietekai Babītes ezerā	-	0.11	40.15	24
Izplūde Nr.9	9	56.54529	23.57547	Meliorācijas grāvis	381222 Neriņa no iztekas līdz ietekai Babītes ezerā	24	155.75	56848.75	24

Dienesta novērtējums:

Dienests precizē Atļaujā notekūdeņu izplūžu identifikācijas numurus un adresi.

18.Tabula. Notekūdeņu izplūde uz cita operatora attīrīšanas iekārtu

Izplūdes vietas numurs un adrese	Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Citas ūdens attīrīšanas iekārtas operatora nosaukums, pieslēgšanās kontrolakas numurs	Notekūdeņu daudzums m3/d (uz ārējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)	Notekūdeņu daudzums m3 gadā (uz ārējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)	Izplūdes ilgums (stundas dienā vai dienas gadā)
Rīgas ūdens, Notekūdeņu attīrīšanas stacija "Daugavgrīva", Dzintaru iela 60, Rīga	-	57.025071	23.994905	SIA "Rīgas ūdens"	40	14600	365 dienas/gadā
Izplūde Nr.2, Pieslēgums Jūrkalnes un Zolitūdes ielu krustojumā, Rīgā	-	56.5602	24.0100	SIA "Rīgas ūdens"	819.178	299000	24 h/dnn; 365 dnn/gadā

D sadaļa. Vides piesārņojums 18.1.

D sadaļa. Vides piesārņojums 19

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

Pamatojoties uz 1997.gadā veiktās grunts un gruntsūdeņu piesārņojuma izpēti rezultātiem, Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā iekļautas 3 piesārņotas un 1 potenciāli piesārņota vieta, kas atrodas starptautiskās lidostas „Rīga” teritorijā – „Gaisa spēku perons lidostas „Rīga” teritorijā, Aizsardzības ministrijas valdījuma objekts” (reģistrācijas Nr.80768/1718), „Lidostas „Rīga” bijusī degvielas bāze” (reģistrācijas Nr.80768/1476) – tagad teritoriju apsaimnieko SIA „Gulfstream Oil”, „VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” (reģistrācijas

Nr.80768/1475) un „Bijusī aviācijas bāzes degvielas noliktava” (reģistrācijas Nr.80768/917). Galvenā piesārņojošā viela šajās vietās ir naftas produkti. No agrāk ierīkotajiem pazemes ūdeņu monitoringa urbumiem mūsdienās saglabājušies 6 – trīs urbumi ap degvielas uzpildes punktu inženiertehniskajā zonā un trīs urbumi gar skrejceļu (Skultes pusē).

20.08.2014. tika uzsākta grunts un gruntsūdeņu piesārņojuma izpēte visai lidostas teritorijai. Izpēti veica SIA „Eiropprojekts”. Pirms darbu veikšanas izstrādāta un Valsts vides dienestā saskaņota izpētes darbu programma. Izpētes ietvaros tika veikts 131 urbums grunts paraugu ņemšanai, kā arī tika paplašināts pazemes ūdeņu monitoringa aku tīkls, to papildinot ar 12 jaunām akām.

Izpētes teritorija tika iedalīta četros iecirkņos – „Rietumu zona” (t.sk. Skulte), „Biznesa parka teritorija”, „Inženiertehniskā zona” un „Lidlauka teritorija”. Izpētes rezultāti liecina, ka grunts un gruntsūdeņu piesārņojums ar naftas produktiem novērojams „Rietumu zonas” iecirkņa daļā, bijušajā aviācijas bāzes degvielas noliktavu teritorijā, kurai Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā piešķirts reģistrācijas Nr.80768/917. Bijusī degvielas noliktava atrodas Skultes ciemā, pie starptautiskās lidostas „Rīga” dienvidrietumu robežas, ārpus apsargājamās teritorijas. Iepriekšējos gados noliktavas teritorija aizņēma aptuveni 5 ha. Saskaņā ar pieejamo informāciju tās ziemeļaustrumu daļā bija izvietotas degvielas un smērvielu tvertnes, dienvidrietumu daļā – ūdens tvertnes un pārējais uguns dzēšanai nepieciešamais aprīkojums. Degvielas un smērvielu tvertnes ir likvidētas. Gar teritorijas ziemeļrietumu malu savulaik ierīkots drenāžas grāvis vienlaicīgi ir arī Neriņas upītes pieteka (tas ietek upītē aptuveni 0,7 km leņpus bijušās noliktavas).

2014./2015.gada izpētes ietvaros Skultes iecirknī tika izveidoti 29 izpētes urbumi un rezultāti liecina, ka bijušās noliktavas teritorijā eksistē peldošo naftas produktu slānis un stipri piesārņota grunts aerācijas zonā virs peldošā naftas slāņa un tā perifērijā. Naftas produkti satur 85–98 % petrolejai raksturīgas frakcijas C₁₀₋₂₄, 1,5–14,8 % – C₆₋₁₀ vieglas frakcijas un 0,1–0,8 % – C₂₄₋₄₀ smagas frakcijas. Petrolejas saturs smiltīs svārstās no 3000 līdz 7100 mg/kg. Piesārņotais smiltis slāņa laukuma platība ir aptuveni 15 000 m², vidējais slāņa biezums – 1,5 m, masīva apjoms – 22 500 m³. Pēc monitoringa urbumu ierīkošanas tika veikti peldošā petrolejas slāņa biezuma mērījumi.

Peldošā slāņa izplatības laukums, ņemot vērā radiolokācijas datus, aptuveni 10 000 m² platībā, vidējais slāņa biezums aptuveni 0,5 m, apjoms – 5000 m³. Ņemot vērā smiltis porainību - 40%, tīras petrolejas apjoms ir ~ 2000 m³. Gruntsūdeņu līmenis atrodas 1,40 - 3 m dziļumā, to absolūtās atzīmes mainās no 4 līdz 5,1 m v.j.l. Gruntsūdeņu plūsmu ietekmē blakus izvietotais drenāžas grāvis. Kopumā gruntsūdeņu plūsma vērsta rietumu virzienā. Drenāžas grāvī, kas norobežo bijušās noliktavas teritorijas austrumu malu (plūsmas augšdaļā), uz ūdens virsmas konstatēta naftas produktu plēvīte. Vairākās vietās šajā teritorijā konstatēts augsnes piesārņojums, kas pārsniedz MK 25.10.2005. noteikumos Nr.804 „Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem” noteiktās piesārņojumu robežas C, kas nozīmē, ka šajos areālos rekomendējams veikt sanāciju.

Grunts paraugu laboratoriskās testēšanas rezultāti (Skulte)

Urbuma/parauga Nr.	Parauga intervāls, m no zemes virsas	Naftas produktu koncentrācija, mg/kg
33-1	0.0-1.0	<3
33-2	1.0-2.8	61
34-1	0.0-0.4	407
34-2	0.4-1.4	49
35-1	0.0-0.3	16
35-2	0.3-3.0	71
36-1	0.2-1.0	33
36-2	1.6-2.8	4500
38-1	0.0-0.3	191
38-2	0.3-1.3	18
38-3	1.3-2.2	7100
39-1	0.0-0.3	111
39-2	0.3-1.2	3
39-3	1.2-2.3	6300
39a-1	0.0-0.3	77
39a-2	0.3-2.1	5400
40-1	0.0-0.3	147
40-2	0.3-2.2	6000
43-1	0.0-0.3	148
43-2	0.3-2.5	34
M-03-1	0.0-0.3	97
M-03-2	0.3-1.4	15
M-03-3	1.4-2.6	3000
M-04-1	0.0-0.6	134
M-04-2	0.8-2.6	5900

M-05-1	0.0-0.4	42
M-05-2	0.4-3.0	5000
M-06-1	0.0-1.2	139
M-06-2	1.2-3.0	3100
Piesārņojuma robežvērtība *	A	1
	B	500
	C	5000

*- Saskaņā ar 25.10.2005. MK noteikumiem Nr.804 „Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem”

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju izpētē tika noteikts arī naftas produktu vecums (naftas produktu atkritumvielām vidēji ~ 15 gadi), kas nozīmē, ka nav iespējams attiecināt principu „piesārņotājs maksā”, līdz ar to tas ir vēsturiskais piesārņojums, kura sanācijai jāparedz piesaistīt ES līdzfinansējumu.

Dienesta novērtējums:

Atbilstoši Atļaujas nosacījumiem uzņēmumam tika izvirzīts nosacījums veikt piesārņotās vietas sanācijas darbus saskaņā ar izstrādāto un ar Dienesta 13.10.2017. vēstuli Nr.4.5.-20/6930 saskaņoto sanācijas pasākumu plānu un atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 5.panta 7.punktā un VII nodaļā noteiktajām prasībām.

Dienests ar 27.08.2020. lēmumu Nr. RI20VL0182 svītroja no atļaujas nosacījumu par sanācijas darbu veikšanu un Dienesta informēšanu par sanācijas darbu izpildi. Lēmums tika pieņemts, pamatojoties uz to, ka 20.05.2020. starp VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” un Satiksmes ministriju tika noslēgts jauns apbūvētās valsts zemes nomas līgums, saskaņā ar kura nosacījumiem nomas platībā vairs nav iekļauta valsts piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā (reģistra Nr.80768/917) reģistrētā teritorijas daļā, kā rezultātā VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” vairs nav piesārņotās vietas (zemes vienības kadastra apzīmējums 80760020014) nomnieks.

Operators ir veicis gruntsūdens monitoringu. Izvērtējot gruntsūdeņu novērošanas rezultātus par 2020. un 2021. gadu, konstatēts, ka gruntsūdens monitoringa rezultāti neuzrāda piesārņojošo vielu koncentrācijas, kas pārsniegtu MK 12.03.2002. noteikumu Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 10. pielikumā noteiktos robežlielumus. Ņemot vērā, ka pazemes ūdeņu testēšanas rezultātos divus gadus pēc kārtas nav pārsniegtas piesārņojošo vielu robežkoncentrācijas, Dienests izvirza nosacījumu veikt pazemes ūdeņu kvalitātes kontroli vienu reizi divos

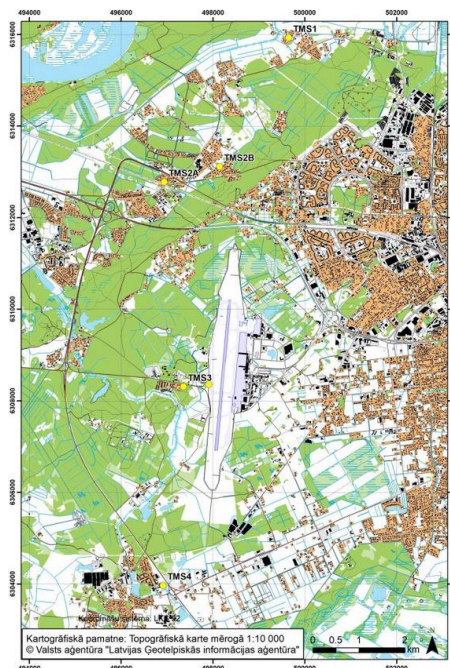
gados saskaņā ar MK 12.06.2012. noteikumu Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 7. punktam.

D sadaļa. Vides piesārņojums 20

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju būtiskākā trokšņa emisija, kas sniedzas ārpus starptautiskās lidostas „Rīga” teritorijas, ir gaisa kuģu pacelšanās un nosēšanās laikā. Gaisa kuģu manevrēšana, gaisa kuģu dzinēju darbināšana tukšgaitā perona teritorijā, gaisa kuģu apkalpošanas tehnikas, kā arī pārējās tehnikas izmantošana provizoriski nerada tik augstus maksimālos līmeņus, lai ārpus lidostas teritorijas trokšņa līmenis pat tuvinātos noteiktajiem trokšņa robežlielumiem.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” Kvalitātes departamenta Vides trokšņa laboratorija ir akreditēta laboratorija, akreditācijas Nr.LATAK-T-494-02-2014. Vides trokšņa laboratorija veic vides trokšņa monitoringu stacionārās stacijās ar šādu izvietojumu:



Trokšņa monitoringa dati tiek publicēti Lidostas mājas lapā: <https://www.riga-airport.com/par-lidostu/vide/vides-troksnis/vides-troksna-monitorings>. Apstrādājot trokšņa monitoringa datus no stacijas Skultē tiek veikta gaisa kuģu dzinēju radītā trokšņa novērtēšana.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” izstrādāja un 08.12.2017. apstiprināja trokšņa stratēģisko karti par 2016.gadu, kas ir publicēta Lidostas mājas lapā: <https://www.riga-airport.com/par-lidostu/vide/vides-troksnis/troksna-strategiska-karte>. Karte apvieno informāciju par gaisa kuģu radītā trokšņa skartajām teritorijām, iedzīvotāju skaitu, dažādas sabiedriskās iestādes, trokšņa robežlielumiem šādās teritorijās.

Trokšņa līmenis, salīdzinājumā ar 2011.gadu, ir būtiski pieaudzis nakts laikā, kas noticis neskatoties uz to, ka lidojumu skaits nakts laikā nav būtiski pieaudzis, bet vairāk tiek izmantotas lielāki un līdz ar to arī skaļāki gaisa kuģi, kā arī 2011.gada trokšņa stratēģiskajā kartē tika konstatētais atsevišķas metodiskas nepilnības. Mārupes novadā ir novērojamas daudzas teritorijas, kur 2016.gadā ir piemērojams stingrāks trokšņa robežlielums nekā tas bija 2011.gadā, neskatoties uz to, ka trokšņa robežlielumi ir palikuši mazāk stingri. Tas saistīts uz teritorijas atļautās izmantošanas maiņu.

Trokšņa indekss, kas koriģē mērījumu rezultātus pēc apkalpoto kravu, pasažieru un citu lidojumu skaita, norāda, ka gaisa kuģu flote ir palikusi efektīvāka, ja nebūtu veikti uzlabojumi, tad trokšņa līmenim būtu jāpalielinās vairāk nekā ir novērots.

2018.gadā sadarbībā ar vietējām pašvaldībām, aviokompānijām, VAS „Latvijas gaisa satiksme”, Satiksmes ministriju, VA „Civilās aviācijas aģentūra”, Veselības inspekciju un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju tika izstrādāts VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” Rīcības plāns trokšņa samazināšanai, kuru 10.12.2018. apstiprināja VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” valde. Rīcības plānā sevišķs akcents bija situācijas uzlabošanai nakts laikā, kad trokšņa robežlieluma pārsniegums skar vislielāko iedzīvotāju skaitu.

Rīcības plāns iekļauj pasākumus, kas paredz:

- mazināt gaisa kuģu dzinēju pārbaužu ietekmi uz Skultes ciemu;
- palielināt skrejceļa galu manevrēšanas ceļu izmantošanas īpatsvaru nakts laikā;
- optimizēt gaisa kuģu pacelšanās vertikālo profilu;
- palielināt nepārtrauktas augstuma samazināšanas operāciju īpatsvaru;
- mazināt pārlidojumus pār Jaunmārupes un Vētras ciemiem nakts laikā;
- ieviest dažādus pasākumus komunikācijas ar sabiedrību uzlabošanai;
- veikt izpēti par finanšu instrumentu ieviešanu klusāku gaisa kuģu tipu veicināšanai.

Rīcības plāns, tai skaitā paredzēja informatīvus pasākumus, kas attiecībā uz 2018.gada datiem ir ieviesti. Piemēram, 2018.gadā trokšņa indekss, kas balstīts uz sertifikācijas datiem norāda, ka gaisa kuģi VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” nav palikuši būtiski klusāki, neskatoties uz lielu skaitu ieviestu klusāku gaisa kuģu, piemēram, Airbus A220-300, Airbus A320 NEO, Boeing 737-8 MAX. Tas saistīts ar to, ka daudzas aviokompānijas ir sākušas izmantot lielākus gaisa kuģus, kas līdz ar to ir arī skaļāki. Lidosta savā mājas lapā publicē informāciju, par gaisa kuģu skaitu, kas pārlido noteiktas teritorijas augstumā, kas zemāks par 1500 m.

06.12.2018. stājās spēkā lidojumu procedūras, kuras ieviesa 2013.gada Rīcības plānā paredzētos 4 pasākumus.

Eiropas Parlamenta un Padomes 25.06.2002. direktīva 2002/49/EK „Par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību” paredz, ka Eiropas Savienības dalībvalstīm ir jāizstrādā rīcības plāns vides trokšņa ietekmes samazināšanai lidostām, kā arī ik pēc 5 gadiem ir jāveic iepriekš izstrādāto rīcības plānu pārskatīšana.

40. Troksnis un trokšņa avoti

40.1. Trokšņa avots

Gaisa kuģi

40.2. Raksturojums

Gaisa kuģu dzinēju un aerodinamiskais troksnis to pacelšanās, nosēšanās, manevrēšanas un stāvēšanas laikā, tai skaitā arī gaisa kuģu dzinēju pārbažu troksnis.

40.3 Informācija par radīto skaņas jaudu L_{wa} dB (A) dienā (plkst. 7.00–19.00) dB (A), vakarā (plkst. 19:00–23:00) dB (A), naktī (plkst. 23:00–07:00) dB (A)

Gaisa kuģu trokšņa sertifikāti ir publiski pieejami Eiropas savienības aviācijas drošības aģentūras mājas lapā; lidostu izmanto vairāk kā tūkstotis dažādu gaisa kuģu.

40.4. Trokšņa avota novietojums (koordinātas)

Gaisa kuģi izpilda lidojumus atbilstoši normatīvajos aktos apstiprinātām lidojumu procedūrām vai atbilstoši gaisa satiksmes dispečeru norādēm, to atrašanās vieta ir mainīga.

40.5. Trokšņa avota darbības laiks.

Gaisa kuģi var pacelties, nosēsties, manevrēt, vai darbināt dzinējus stāvēt, jebkurā diennakts laikā

Trokšņa monitoringa dati Lidostas mājaslapā:

<https://www.riga-airport.com/par-lidostu/vide/vides-troksnis/vides-troksna-monitorings>

Trokšņa startēģiskā karte:

<https://www.riga-airport.com/par-lidostu/vide/vides-troksnis/troksna-strategiska-karte>

Trokšņa monitoringa rezultāti tiek izvērtēti Lidostas vides trokšņa pārvaldības darba grupu sanāksmēs. Pēdējās sanāksmes datums 16.06.2021.

2010.gada 30.novembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1082 “Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 3.pielikuma 40.3.punktā ir norādīts, ka nepieciešams norādīt “informācija par radīto skaņas jaudu Lwa”.

2002. gada 23. aprīļa Ministru kabineta noteikumu Nr.163 “Noteikumi par trokšņa emisiju no iekārtām, kuras izmanto ārpus telpām” 1.1 Pielikumā ir norādīta metode kā aprēķināms LWA, bet 1.pielikumā ir norādītas iekārtas uz ko attiecas šie noteikumi. Gaisa kuģi vai lidmašīnas nav šo noteikumu tvērumā. Šo noteikumu informatīvajā atsaucē ir norādīts, ka Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2000.gada 8.maija Direktīvas 2000/14/EK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām, kuras 2. panta 2. punktā ir noteikts, ka šīs direktīvas darbības jomā neiekļauj visas iekārtas, kas paredzētas personu vai preču pārvadāšanai pa autoceļiem, dzelzceļu, gaisu vai ūdensceļiem.

Gaisa kuģiem tiek izdoti trokšņa sertifikāti, kur to trokšņa līmenis tiek mērīts trīs imisijas punktos atbilstoši Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 16. pielikuma 1. sējuma noteikumiem. Ņemot vērā, ka Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga”” pakalpojumus 2021.gadā izmantoja vairāk kā 2000 dažādu gaisa kuģu, tad Lidosta uzskata, ka nav lietderīgi norādīt katram gaisa kuģim trokšņa līmeņa datus. Lidosta uzskata, ka ir lietderīgi norādīt trokšņa līmeņa mērījumu rezultātus 4 stacionārās trokšņa monitoringa stacijās.

Dienesta novērtējums:

Dienests ir saņēmis operatora gada pārskatus par monitoringa rezultātiem 2020. un 2021. gadā, kur iekļauts arī pārskats par 2018.-2023.gada rīcības plāna trokšņa samazināšanai ieviešanas gaitu, kā arī pārskatu par saņemtajām sūdzībām 2020. un 2021. gadā. Saskaņā ar iesniegto informāciju 2020. gadā ir saņemta viena sūdzība par troksni, bet 2021. gadā – 11 sūdzības.

Dienestā sūdzības par VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” radīto troksni nav saņemtas.

D sadaļa. Vides piesārņojums 21

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju lidostā atkritumi tiek savākti un nogādāti inženiertehniskajā zonā izbūvētā slēgta tipa angārā, kur tie tiek īslaicīgi uzglabāti pirms nodošanas atkritumu apsaimniekotājiem. Angārā uzstādīts viens metāla pašpresējošs konteiners sadzīves atkritumiem un viens metāla pašpresējošs konteiners papīra un kartona iepakojuma atkritumiem. Katra pašpresējošā konteintera tilpums ir 20 m³. Angārā novietots metāla konteiners (tilpums 22 m³) liela izmēra atkritumiem. Lidostas teritorijā nešķirotu sadzīves atkritumu savākšanai publiski pieejamā zonā uzstādīti pārvietojami metāla konteineri ar vāku (tilpums 1,1 m³). Perspektīvā nākotnē paredzēts arī uzstādīt konteineru PET pudelēm. Visi konteineri izvietoti uz cieta seguma.

Atkritumu īslaicīgās uzglabāšanas angārā izveidota norobežota zona bīstamo atkritumu īslaicīgai uzglabāšanai. Bīstamo atkritumu zonā izlietotā motoreļļa tiek glabāta metāla mucās uz koka paletēm, svina akumulatori tiek glabāti speciālā slēgtā konteinerā, izlietotais absorbents tiek glabāts plastmasas konteineros, eļļas filtri tiek glabāti metāla mucās, krāsu un laku atkritumi tiek glabāti metāla mucās, antifrīza šķidrums tiek glabāts metāla mucās, savukārt luminiscentās spuldzes un citi dzīvsudrabu saturoši atkritumi tiek glabāti gofrēta kartona kastēs, kas novietotas plauktos. Bīstamo atkritumu zonā bīstamo atkritumu konteineri novietoti uz betonētas grīdas un bīstamo vielu noplūdes gadījumā šķidrums tiek novadīts uz speciāli ierīkotu (betonētu) bedri (ārpus angāra), kuru nepieciešamības gadījumā iespējams izsūknēt.

Par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu un par šķiroto sadzīves atkritumu izvešanu noslēgts ar SIA „Eco Baltia vide”.

Iepakojums tiek apsaimniekots saskaņā ar AS „LATVIJAS ZAĻAIS PUNKTS” noslēgto līgumu.

Par videi kaitīgu preču vai elektrisko un elektronisko iekārtu apsaimniekošanu uzņēmumam ir noslēgts līgums ar AS „LATVIJAS ZAĻAIS PUNKTS”.

Operatoram 2019.gadā ir noslēgts līgums ar SIA „Lautus” par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu.

Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem parādīta 21.tabulā, atkritumu savākšana un pārvadāšana – 22.tabulā.

Dienests vērs uzmanību, ka bīstamos atkritumus un ražošanas atkritumus atļauts uzglabāt uzņēmuma teritorijā, speciāli aprīkotā vietā ne ilgāk kā trīs mēnešus kopš to rašanās laika. Atbilstošs nosacījums izvirzīts atļaujā.

21.Tabula. Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Pagaidu glabāšanā (tonnas/gadā)	Ienākošās atkritumu plūsmas (t/a) ražošanas galvenais avots	Ienākošās atkritumu plūsmas saražotās tonnas gadā	Ienākošā atkritumu plūsma (t/a) saņemta no citiem uzņēmumiem (uzņēmēj sabiedrībām)	Kopā ienākošā atkritumu plūsma (t/a)	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādes R-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabāšanas D-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmēj sabiedrībām)	Kopā izejošās atkritumu plūsmas (t/a)
130507 Eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām	Jā	100	Naftas produktu atdalītāji	400	-	400	-	-	-	-	400	400
160708 Naftas produktus saturoši atkritumi	Jā	1	Vēsturiskais piesārņojums	1	-	1	-	-	-	-	1	1
170601 Azbestu saturoši izolācijas materiāli	Jā	2	Teritorijas uzturēšana	2	-	2	-	-	-	-	2	2
170605 Azbestu saturoši būvmateriāli ⁷	Jā	10	Teritorijas uzturēšana	10	-	10	-	-	-	-	10	10
200111 Tekstilizstrādājumi	Nē	3	Darba apģērbs	3	-	3	-	-	-	-	3	3
160304 Citi neorganiskie atkritumi, kuri neatbilst 160303 klasei	Nē	1	Ugunsdzēsības pulveris	1	-	1	-	-	-	-	1	1
160213 Nederīgas iekārtas, kuras satur citus bīstamus komponentus, nevis 160209, 160210,	Jā	0.5	Konfiscētās baterijas un iekārtas	0.5	-	0.5	-	-	-	-	0,5	0.5

160211 un 160212 klasē minētos5												
------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

22. Atkritumu savākšana un pārvadāšana

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Savākšanas veids	Pārvadāto atkritumu daudzums (tonnas/gadā)	Pārvadāšanas veids	Komersants, kas veic atkritumu pārvadājumus (vai atkritumu radītājs)	Komersants, kas saņem atkritumus
160708 Naftas produktus saturoši atkritumi	Jā	mucas	1	Autotransports	AS "VENTEKO"	SIA "E.Operators"
170601 Azbestu saturoši izolācijas materiāli	Jā	maisi	2	Autotransports	atbilstoši iepirkuma rezultātiem	atbilstoša licence darbības veikšanai
170605 Azbestu saturoši būvmateriāli7	Jā	konteineri	10	Autotransports	atbilstoši iepirkuma rezultātiem	atbilstoša licence
200111 Tekstilizstrādājumi	Nē	konteineri	3	Autotransports	SIA "Eco Baltia Vide"	SIA "Eco Baltia Vide"
160304 Citi neorganiskie atkritumi, kuri neatbilst 160303 klasei	Nē	mucas	1	Autotransports	atbilstoši iepirkuma rezultātiem	atbilstoša licence
160213 Nederīgas iekārtas, kuras satur citus bīstamus komponentus, nevis 160209, 160210, 160211 un 160212 klasē minētos5	Jā	konteineri	0.5	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
130507 Eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām	Jā	Vakuumbisterna	400	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Eko Osta"

Dienesta novērtējums:

Dienests papildina Atļaujas 21. un 22. tabulu atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai.

Atbilstoši operatora iesniegtajai transportlīdzekļu mazgāšanas angāra notekūdeņu attīrīšanas iekārtu Bio-DRY-A-30 tehniskajai dokumentācijai NAI attīrīšanas blokā attīrīšanas procesu nodrošina uz plastmasas pildījuma piestiprinātā mikroorganismu biocenoze (peldošo dūņu metode netiek izmantota). Nemot vērā minēto, Dienests secina, ka NAI Bio-DRY-A-30 darbības rezultātā sadzīves notekūdeņu dūņas nerodas, līdz ar to uz

uzņēmuma darbību neattiecas MK 202.05.2006. noteikumu Nr. 362 „Noteikumi par notekūdeņu dūņu un to komposta izmantošanu, monitoringu un kontroli” prasības.

D sadaļa. Vides piesārņojums 22

E sadaļa. Monitorings 23

F sadaļa. Pasākumi, kas veicami, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi 24

Iesnieguma kopsavilkums saskaņā Atļaujas 26.09.2019. redakciju (ar precizējumiem atbilstoši 2022. iesniegumam):

G sadaļa. Kopsavilkums 1

Operators:

Valsts akciju sabiedrība „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””, juridiskā adrese: „Lidosta „Rīga” 10/1”, Lidosta „Rīga”, Mārupes novads, LV-1053

Iekārta: VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””, adrese: „Lidosta „Rīga” 10/1”, Lidosta „Rīga”, Mārupes novads, LV-1053.

G sadaļa. Kopsavilkums 2

Šajā VAS ”Starptautiskā lidosta “Rīga” iesniegumā grozījumiem B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā ir precizēta informācija par aktuālajiem sadzīves un bīstamo atkritumu apsaimniekošanas līgumiem, informācija par vides trokšņa pārvaldību, uzglabāšanas tvertņu pārbaužu datumi, papildināta informācija par gaisa kuģu pretapledošanas darbību veikšanu un izņēmuma gadījumiem uz perona un mazgāšanu Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes laukumos, papildināta informācija par jaunu lietuss notekūdeņu izplūdes vietu Nr.8, 5.perona un publisko autostāvvietu P2 un P4 un helikoptera nosēšanās laukuma NAI iekārtām un naftas produktu atdalītājiem un jauno dīzeļdegvielas tvertni transformatora punktā TP-23 izmantošanai elektroenerģijas ārkārtas pārtraukuma situācijās. Papildināta arī informācija par jaunām atkritumu klasēm un vienlaicīgi uzglabājamo un nododamo apjomu.

G sadaļa. Kopsavilkums 31

Ūdeni sadzīves un ražošanas procesiem uzņēmums iegūst no lidostai piederošiem 3 pazemes ūdens ieguves urbumiem. Iegūtā ūdens apjoms tiek uzskaitīts pēc ūdens skaitītājiem. Atļaujai pieprasīts maksimālais ūdens ieguves daudzums - 822 m³/dnn, 300 000 m³/gadā.

G sadaļa. Kopsavilkums 32

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” ziemas periodā skrejceļa un peronu cietā seguma daļas kaisīšanai izmanto speciālus pretapledošanas šķidros reaģentus, kā arī granulētos reaģentus, kuras nav klasificējamās kā bīstamas vielas.

Uzņēmuma darbībā tiek izmantotas arī ķīmiskās vielas, kuras klasificējamās kā bīstamas: gaisa kuģu tualetu dezinfekcijai izmanto šķidro dezinfekcijas līdzekli, lidostas transportlīdzekļu vajadzībām uzņēmuma teritorijā tiek izmantota dīzeļdegviela un benzīns; lidlauka marķēšanai un marķējuma atjaunošanai tiek izmantota marķēšanas krāsa un šķīdinātais.

G sadaļa. Kopsavilkums 33

Bīstamo ķīmisko vielu aizvietošana netiek plānota.

G sadaļa. Kopsavilkums 34

Saskaņā ar operatora informāciju emisiju gaisā rada 14 emisijas avoti. Kopējā piesārņojošo vielu emisiju summa – 10,46 t/gadā.

Sadzīves notekūdeņi tiek novadīti SIA „Rīgas ūdens” kanalizācijas sistēmā saskaņā ar noslēgto līgumu.

Lidostai ir trīs lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas un piecas lietus notekūdeņu izplūdes vietas vidē.

G sadaļa. Kopsavilkums 35

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju lidostā atkritumi tiek savākti un nogādāti inženiertehniskajā zonā izbūvētā slēgta tipa angārā, kur tie tiek īslaicīgi uzglabāti pirms nodošanas atkritumu apsaimniekotājiem. Angārā uzstādīts viens metāla pašpresējošs konteiners sadzīves atkritumiem un viens metāla pašpresējošs konteiners papīra un kartona iepakojuma atkritumiem. Katra pašpresējošā konteintera tilpums ir 20 m³. Angārā novietots metāla konteiners (tilpums 22 m³) liela izmēra atkritumiem. Lidostas teritorijā nešķirotu sadzīves atkritumu savākšanai publiski pieejamā zonā uzstādīti pārvietojami metāla konteineri ar vāku (tilpums 1,1 m³). Perspektīvā nākotnē paredzēts arī uzstādīt konteineru PET pudelēm. Visi konteineri izvietoti uz cieta seguma.

Atkritumu īslaicīgās uzglabāšanas angārā izveidota norobežojoša zona bīstamo atkritumu īslaicīgai uzglabāšanai. Bīstamo atkritumu zonā izlietotā motoreļļa tiek glabāta metāla mucās uz koka paletēm, svina akumulatori tiek glabāti speciālā slēgtā konteinerā, izlietotais absorbents tiek glabāts plastmasas konteineros, eļļas filtri tiek glabāti metāla mucās, krāsu un laku atkritumi tiek glabāti metāla mucās, antifrīza šķidrums tiek glabāts metāla mucās, savukārt luminiscentās spuldzes un citi dzīvsudraba saturoši atkritumi tiek glabāti gofrēta kartona kastēs, kas novietotas plauktos. Bīstamo atkritumu zonā bīstamo atkritumu konteineri novietoti uz betonētas grīdas.

G sadaļa. Kopsavilkums 36

Būtiskākā trokšņa emisija, kas sniedzas ārpus lidostas teritorijas, ir gaisa kuģu pacelšanās un nosēšanās laikā. Gaisa kuģu manevrēšana, gaisa kuģu dzinēju darbināšana tukšgaitā perona teritorijā, gaisa kuģu apkalpošanas tehnikas, kā arī pārējās tehnikas izmantošana provizorisks nerada tik augstus maksimālos līmeņus, lai ārpus lidostas teritorijas trokšņa līmenis pat tuvinātos noteiktajiem trokšņa robežlielumiem.

Lidostas piesārņojošā darbība pamatā saistīta ar trokšņu un gaisa piesārņojošo vielu emisiju. Trokšņa monitoringa dati tiek publicēti Lidostas mājas lapā.

G sadaļa. Kopsavilkums 4

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju naftas produktu noplūžu gadījumiem izstrādāti šādi iekšējie dokumenti, kas ir saistoši arī Lidostas nomniekiem: Lidlauka teritorijā izlijušo naftas produktu savākšanas instrukcija; Akts par naftas produktu noplūdi lidlaukā; Instrukcija Ugunsdzēsības komandas rīcībai negadījumos ar bīstamām vielām.

Naftas produktu savākšanai izmanto granulēto absorbentu.

Dažādu avāriju un negadījumu situāciju likvidēšana atrunāta Lidostas Ārkārtas situāciju pasākumu plānā - KV 1135 P. Izstrādāta arī Ugunsdrošības instrukcija. Ugunsdzēsēju vajadzībām izbūvēti ūdens hidranti Biznesa parka teritorijā, kā arī izveidoti divi jauni ūdens baseini Skultes pusē. Skrejceļa dienvidu galā atrodas agrāk izveidotais dīķis ugunsdzēsības vajadzībām. Saskaņā ar operatora sniegto informāciju VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” civilās aizsardzības plāns KV 377P, spēkā no 15.07.2017

G sadaļa. Kopsavilkums 5

Ir plānots demontēt un ierīkot jaunas NAI RailBaltic projekta realizācijas ietvaros



Veselības inspekcija

Klijānu iela 7, Rīga, LV-1012, tālrunis: 67081600, e-pasts: vi@vi.gov.lv, www.vi.gov.lv

Rīgā

07.02.2022 Nr. 2.4.5.-20./1289

Uz 02.02.2022. Nr. 14.4/870/RI/2022

Valsts vides dienesta Lielrīgas
reģionālajai vides pārvaldei
e adresē

Par iesniegumu B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas saņemšanai

Veselības inspekcijas Sabiedrības veselības departamenta Higiēnas novērtēšanas nodaļa (turpmāk- Inspekcija), izvērtējot Valsts akciju sabiedrības „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” iesniegumu B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas pārskatīšanai Lidosta „Rīga” 10/1, Mārupes novadā, konstatē, ka atļaujā ir precizēta informācija par aktuālajiem sadzīves un bīstamo atkritumu apsaimniekošanas līgumiem, informācija par vides trokšņa pārvaldību, uzglabāšanas tvertņu pārbaužu datumi, papildināta informācija par gaisa kuģu pretapledošanas darbību veikšanu un izņēmuma gadījumiem uz perona un mazgāšanu Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes laukumos, papildināta informācija par jaunu lietus notekūdeņu izplūdes vietu Nr.8, 5.perona un publisko autostāvvietu P2 un P4 un helikoptera nosēšanās laukuma NAI iekārtām un naftas produktu atdalītājiem un jauno dīzeļdegvielas tvertni transformatora punktā TP-23 izmantošanai elektroenerģijas ārkārtas pārtraukuma situācijās. Papildināta arī informācija par jaunām atkritumu klasēm un vienlaicīgi uzglabājamo un nododamo apjomu.

Inspekcija piekrist B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas izsniegšanai, ievērojot šādus nosacījumus:

- ievērot gaisa kvalitātes normatīvus kas noteikti Ministru kabineta 03.11.2009. noteikumos Nr. 1290 “Noteikumi par gaisa kvalitāti”;
- nodrošināt pasākumu izpildi vides piesārņojuma novēršanai, ievērojot 2012.gada 12.jūnija MK noteikumu Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” prasības;
- nodrošināt notekūdeņu novadīšanu un attīrīšanu atbilstoši Ministru kabineta 2002. gada 22. janvāra noteikumiem Nr. 34 “Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī”;
- nepārsniegt Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumu Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2. pielikumā noteiktos robežlielumus;
- veikt atkritumu apsaimniekošanu, ievērojot 2010. gada 28. oktobra Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasības.

Sabiedrības veselības departamenta
Higiēnas novērtēšanas nodaļas vadītāja

Olga Saganoviča

Irina Talanova tālr.67081640,

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

F001-v3

irina.talanova@vi.gov.lv

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

F001-v2

