

2023. gada pārskats

Valsts akciju sabiedrība
„Starptautiskā lidosta „Rīga””

SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR EIROPAS SAVIENĪBĀ APSTIPRINĀTAJIEM
STARPTAUTISKAJIEM FINANŠU PĀRSKATU STANDARTIEM

Baltic

RIX

1 Vispārīga informācija

1 Vispārīga informācija

2 Vadības ziņojums

2 Vadības ziņojums

3 Paziņojums par vadības atbildību

11 Paziņojums par vadības atbildību

4 Finanšu pārskats

11 Peļņas vai zaudējumu pārskats
un apvienoto ienākumu pārskats
12 Pārskats par finanšu stāvokli
14 Naudas plūsmu pārskats
16 Pašu kapitāla izmaiņu pārskats
17 Finanšu pārskata pielikums

5 Korporatīvās pārvaldības paziņojums

55 Korporatīvās pārvaldības
paziņojums

6 Neatkarīga revidenta ziņojums

85 Neatkarīga revidenta ziņojums

1

Vispārīga Informācija



Sabiedrības nosaukums	Starptautiskā lidosta „Rīga”
Juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Vienotais reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003028055 Rīga, 1991. gada 30. septembris
Pārreģistrācija Komercreģistrā, vieta un datums	Rīga, 2004. gada 10. septembris
Juridiskā adrese	"Lidosta Rīga 10/1", Lidosta Rīga, Mārupes pag., Mārupes nov., LV-1053
Galvenā darbības joma	Gaisa kuģu, pasažieru un kravas apkalpošana, lidlauku uzturēšana, aviotransporta palīgdarbības un citi pakalpojumi
Akcionārs	LR Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, Latvija, LV-1743
Sabiedrības pārvalde	Akcionāru sapulce, Padome un Valde
Sabiedrības Padome	Juris Kanels (Padomes priekšsēdētājs) no 2021. gada 17. maija Eduards Toms (Padomes loceklis) no 2019. gada 24. maija Elīna Salava (Padomes locekle) no 2021. gada 7. jūlija
Sabiedrības Valde	Laila Odiņa (Valdes priekšsēdētāja) no 2021. gada 16. aprīļa Normunds Feierbergs (Valdes loceklis) no 2021. gada 10. novembra Artūrs Saveljevs (Valdes loceklis) no 2022. gada 13. septembra
Finanšu gads	2023. gada 1. janvāris – 31. decembris
Revidents	PricewaterhouseCoopers SIA VNR 40003142793 Komerksabiedrības licence Nr. 5
Revidenta adrese	Krišjāņa Valdemāra iela 21-21 Rīga, Latvija, LV-1010
Atbildīgais zvērinātais revidents	Jegors Podosiņņikovs zvērināts revidents sertifikāts Nr. 238



2

Vadības ziņojums





1. Lidostas darbības raksturojums

VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” – RIX Rīgas lidosta ir viens no Latvijas aviācijas nozares stūrakmeņiem, kas nodrošina valsts un reģiona starptautisko savienojamību ar Eiropu un citiem pasaules reģioniem. Pateicoties savienojamībai un plašākajam galamērķu tīklam Baltijā, attīstītai pasažieru un gaisa kravu apkalpošanas infrastruktūrai, konkurētspējīgai tarifu politikai un nacionālās aviokompānijas “airBaltic” izaugsmei, Rīgas lidosta ir lielākais aviosatiksmes centrs Baltijas valstīs un būtisks izaugsmes dzinējspēks visam reģionam. Rīgas lidostas mērķis ir kļūt par nākotnes Ziemeļeiropas urbāno un ceļošanas centru.

Rīgas lidosta piedāvā mūsdienīgus pakalpojumus pasažieriem, augstu servisa līmeni, efektīvus procesus un inovācijas, kas veicina aviācijas nozares attīstību. Neaviācijas pakalpojumu jomā galvenie Rīgas lidostas darbības virzieni ir telpu un zemes iznomāšana, autostāvvietu un citi neaviācijas pakalpojumi.

Starptautiskās Lidostu padomes (Airports Council International, ACI) akreditētais Rīgas lidostas mācību centrs RIX Academy nodrošina konsultācijas un pilna spektra apmācības lidostu pamatdarbības jomās gan aviācijas, gan neaviācijas jomu speciālistiem.

Lidosta ir valsts akciju sabiedrība, kuras vienīgais akcionārs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija, kas kā nozares atbildīgā institūcija nodrošina gaisa transporta sistēmas pārvaldību un regulē gaisa transporta politiku, kā arī veicina aviācijas nozares attīstību.

Lidosta nodrošina augstas kvalitātes, drošus un pieejamus gaisa satiksmes pakalpojumus aviācijas nozarē un sekmē komercdarbības attīstību. Lidostas darbinieku skaits 2023. gada 31. decembrī bija 1 420, no kuriem vislielākais nodarbināto skaits ir šādās darbības jomās – pasažieru un gaisa kuģu apkalpošanā 34%, drošībā 34%, infrastruktūras uzturēšanā 19% un citās jomās 13%.

2. Sniegto pakalpojumu apjomi

2023. gads VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk tekstā Lidosta) ir iezīmējis aviācijas pakalpojumu nostabilizēšanās tendenci, par ko liecina lidojumu un pasažieru sniegto pakalpojumu apjoms. Tomēr joprojām būtiska ietekme uz Lidostas sniegto pakalpojumu apjomu, energoresursu cenu straujo kāpumu un saimnieciskās darbības rezultātiem 2023. gadā ir Krievijas uzsāktajam karam Ukrainā un ar to saistīto gaisa telpu slēgšanu un vairākiem Eiropas Savienības pieņemtajiem ierobežojošiem pasākumiem.

- Apkalpoto pasažieru skaits sasniedza 6,6 miljonus, kas ir par 23% vairāk nekā 2022. gadā. No tiem 5,2 miljoni jeb 78,5% bija tiešie pasažieri;
- 2023. gadā tika apkalpoti 61,3 tūkstoši lidojumu, kas ir par 12% vairāk nekā 2022. gadā;
- Apkalpotas 19 tūkst. tonnu aviācijas kravu. Pieprasījums pēc gaisa kravu pārvadājumiem krities par 9% salīdzinot ar 2022. gadu. 47% no kopējā kravu apjoma jeb 9 tūkst. tonnu tika pārvadātas ar kravas lidojumiem (par 20% mazāk kā 2022. gadā), bet ar pasažieru lidmašīnām pārvadātas 10,1 tūkst. tonnas (par 4% vairāk kā 2022. gadā).

3. Saimnieciskās darbības rezultāti

Lidostas neto apgrozījums 2023. gadā sasniedza 72,5 miljonus EUR, par 25% vairāk nekā 2022. gadā. Neto apgrozījuma pieaugumu pozitīvi ietekmēja apkalpoto pasažieru skaita pieaugums, tostarp, tiešo pasažieru skaita pieaugums par 19%, kas nodrošina lielākus ieņēmumus Lidostai. Neto apgrozījumu veidoja ieņēmumi no:

- aviācijas pakalpojumiem 43,3 miljoni EUR apmērā;
- ne-aviācijas pakalpojumiem 29,2 miljoni EUR apmērā.

2023. gadā ieņēmumos atzītas dotācijas 5,4 miljonu EUR apmērā, kas ir par 3,4% vairāk nekā iepriekšējā gadā.

Saimnieciskās darbības izmaksas 2023. gadā bija 76 miljoni EUR, kas ir par 21% vairāk nekā 2022. gadā. Izmaksu pieaugumu galvenokārt veido darba spēka izmaksu pieaugums, energoresursu izmaksu kāpums, pieaugošas infrastruktūras uzturēšanas, materiālu un inventāra izmaksas.

Lidosta 2023. gadu noslēgusi ar 1,6 miljonu EUR peļņu, kas ir par 1,3 miljoniem EUR vairāk nekā 2022. gadā.

4. Valsts atbalsts

2023. gadā Lidosta ir uzsākusi nepieciešamo saskaņojumu saņemšanu, lai nodrošinātu valsts atbalsta ieguldījuma līdzdalības izbeigšanu, kas tika saņemts 2021. gada jūnijā atbilstoši 2021. gada 8. martā Eiropas Komisijas lēmumam valsts atbalsta lietā SA.57756 (2021/N) – Latvia COVID-19: Recapitalisation of Riga International Airport.

Saskaņā ar 2020. gada 19. marta EK pieņemtajam Paziņojumam C(2020)1863 “Pagaidu regulējums valsts atbalsta pasākumiem, ar ko atbalsta ekonomiku pašreizējā Covid-19 uzliesmojuma situācijā” (turpmāk – Pagaidu ietvars) 64. a punktu, valsts ieguldījuma līdzdalības izbeigšanai ir jāveic atkārtots valsts atbalsta saņēmēja tirgus vērtības novērtējums, ko veic no valsts neatkarīga struktūra, izmantojot to pašu metodoloģiju, atbilstoši kurai Lidostas tirgus vērtība tika noteikta uz 2020. gada 30. aprīli.

Atbilstoši Pagaidu regulējuma 64. a punkta b. apakšpunktam, tiek paredzēts, ka valsts ieguldījums tiek atzīts par izbeigtu, ja neatkarīgajā vērtējumā nosaka pozitīvu tirgus vērtību – t.i. valsts atbalsta saņēmēja tirgus vērtība salīdzinājumā pret ieguldījuma saņēmēja akciju vidējo tirgus vērtējumu uz 2020. gada 30. aprīli ir pieaugusi.

Lidosta ir uzsākusi nepieciešamās darbības, lai noteiktu Lidostas tirgus vērtību uz 2023. gada 31. decembri un varētu gūt pārliecību, ka Lidostas tirgus vērtības novērtējums ir pietiekams, lai izpildītu Pagaidu ietvara 64. a punktu, un virzītu tālāko saskaņojumu saņemšanu attiecībā uz valsts ieguldījuma līdzdalības izbeigšanu.

5. Investīciju projekti

2023. gadā turpinājās darbs pie Lidostas stratēģiskā projekta Termināļa paplašināšanas 6. kārtā. Projekta ietvaros tika atrasts labākais finansējuma modelis un saņemti nesaistošie piedāvājumi no institucionālām bankām un vietējām komercbankām. Tika izstrādāts dokumentu kopums, kas 2023. gada nogalē ļāva uzsākt iepirkuma procesu, kurš turpināsies līdz 2024. gada 4. ceturksnim. Tā pat turpinājās darbs pie viena no prioritāriem projektiem “Tehnisko dienestu ēkas pārbūve”, kas, pēc nodošanas ekspluatācijā, būs energoefektīva un moderna darba vieta vairāk kā 400 Lidostas darbiniekiem. Turpinājās un tika uzsākti arī citi nozīmīgi projekti, kas palīdzēs atjaunot un uzlabot Lidostas pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo infrastruktūru: “Bagāžas apkalpošanas infrastruktūras uzlabošana”, “Fīderpunktu FP-3 un FP-4 pārbūve”,

“20kV transformatoru punkta izbūve Muzeju ielas, Ziemeļu un Pilotu ielas rajonu elektroapgādei”, “Gaisa kuģu tiltu iegāde” un “Tehnikas ielas inženiertīklu pārbūve”.

2023. gadā “RIX Airport City” projekta ietvaros tika izvēlēti konkursa dialoga “Par apbūves tiesības piešķiršanu VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” biznesa parka attīstībai” kvalificētie pretendenti, ar kuriem uzsāktas dialoga sarunas konkursa nākamās kārtas ietvaros. Gala piedāvājuma iesniegšana un līguma parakstīšana plānota 2024. gadā.

2023. gadā ekspluatācijā nodotas ar Eiropas Savienības Kohēzijas fonda atbalstu realizētās “Trešā standarta sprāgstvielu atklāšanas sistēmas (EDS) iekārtas” un “Rokas bagāžas sprāgstvielu atklāšanas sistēmas (EDS)”. Gada izskaņā programmas “Autotransporta, tehnikas un perona aprīkojuma nomaiņas plānā” ietvaros iegādātas 3 jaunas perona lieljaudas tehnikas iekārtas, kas ļauj Lidostai nodrošināt nemainīgi augstus standartus lidlauka un perona uzturēšanā. Gada beigās ekspluatācijā nodots “TP-23 un TP-24 pārbūve” projekts, kas ir daļa no Lidostas Elektro infrastruktūras atjaunošanas plāna.

Gada nogalē sperti soļi, kas sekmēs Lidostas virzību uz videi draudzīgākiem un atbildīgākiem risinājumiem un veikti avansa maksājumi projektos “Elektroauto uzlāžu saistošās

infrastruktūras izbūve” un “Elektrisko autobusu iegāde”.

Kopumā 2023. gadā Lidosta veikusi investīcijas 22 miljonu EUR apmērā.

Tabula Nr. 1 “Investīciju apguve uz 31.12.2023”, tūkst. EUR

Investīciju projektu grupas	2023
Pasažieru un gaisa kuģu apkalpošanas infrastruktūra	3 925
Lidostas teritorijas infrastruktūra	5 168
Ārkārtas situāciju, drošības un IT infrastruktūra	5 015
Elektroapgādes infrastruktūras attīstība	3 254
Lidlauka infrastruktūra	746
Autotransporta, tehnikas un perona aprīkojuma nomaiņa	3 653
Citi projekti	310
Kopā	22 071

6. Finansiālie un rezultatīvie darbības rādītāji

Tabula Nr. 2 "Lidostas finansiālie un rezultatīvie darbības rādītāji, 2022.–2023. gadā"

Darbības rādītāji	2023	2022	Novirze
Apkalpoto pasažieru skaits (tūkst.)	6 631	5 381	23%
Pārkrautās kravas (tūkst. t)	19,2	21,1	-9%
Izlidošanas punktualitāte (lidostas infrastruktūra)	99,33%	99,21%	0,12 p.p
CO ₂ emisijas (tCO ₂ /1000 pasažieriem)	0,519	0,619	-16%
Neto apgrozījums (tūkst. EUR)	72 501	57 924	25%
Peļņa/zaudējumi (tūkst. EUR)	1 612	286	464%
Kopējais likviditātes rādītājs (korigējot nākamo periodu ieņēmumus)	1	2	-50%
Saistības pret pašu kapitālu (korigējot nākamo periodu ieņēmumus)	52%	56%	-4 p.p
No valsts un pašvaldību budžeta tieši vai netieši saņemtais finansējums (dotācijas, maksa par pakalpojumiem un citi finanšu līdzekļi) kopā (tūkst. EUR)	412	52	686%

7. Dotācijas un subsīdijas

Saskaņā ar Ministru kabineta 2023. gada 8. jūnija rīkojumu Nr. 337 un Satiksmes Ministrijas 2023. gada 12. jūnija rīkojumu Nr. 01-03/103 "Par civilās aviācijas drošības uzturēšanas pasākumu finansēšanu 2023. gadā no valsts budžeta programmas 44.00.00 „Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai” (turpmāk – Rīkojums), Lidostai tika piešķirts finansējums 412 218 EUR apmērā, lai daļēji segtu izdevumus saistībā ar divu sprāgstvielu detektoru iegādi, kā arī lidostas ugunsdzēsēju automašīnas iegādi valsts nozīmes civilās aviācijas lidlaukam "Rīga".

No 2023. gada piešķirtā finansējuma izlietoti 412 168 EUR, no tiem 66 550 EUR sprāgstvielu palieku detektoru iegādei un 345 618 EUR avansa maksājums ugunsdzēsēju automašīnas iegādei.

Par dotācijas izlietojumu Lidosta regulāri informē Satiksmes ministriju.

8. Risku novērtēšana un risku vadība

Lai sagatavotos Eiropas Ilgtspējas ziņošanas standarta (ESRS)¹ paredzēto ziņošanas par ilgtspējas riskiem prasību ieviešanai, 2023. gadā aktualizēta un padomē apstiprināta “Valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” risku pārvaldības politika” (turpmāk – Risku pārvaldības politika), kas nosaka vienotus risku pārvaldības procesa galvenos mērķus, posmus, risku pārvaldības sistēmas galvenos pamatelementus, principus, risku veidus, kā arī risku pārvaldības procesā iesaistīto dalībnieku pienākumus un atbildību. Lidostas drošības risku vadības process tiek nodrošināts drošības pārvaldības sistēmas ietvaros, saskaņā ar 2014. gada 12. februāra Eiropas Komisijas regulas (ES) Nr. 139/2014, ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, prasībām.

Risku pārvaldības politika nosaka, ka Lidosta vada šādus risku veidus: stratēģiskos riskus, darbības jomu riskus (aviācijas drošības, informācijas sistēmu, vides, energopārvaldības sistēmas, darba vides un personas datu aizsardzības riski), darbības, jeb operacionālos riskus (personāla, atbilstības, tai skaitā sankciju riski, juridiskie, krāpšanas, korupcijas un interešu konflikta riski, darbības nepārtrauktības riski u.c.) un finanšu riskus. Īstenojot

Risku pārvaldības politiku, tiek ievēroti šādi risku pārvaldīšanas principi: integrēšanās pārvaldībā, dinamiskums, praktiskums un efektivitāte, informācijas izsekojamība un pamatotība, nepārtraukta pilnveidošanās, iesaiste un sadarbība, “trīs līniju” koncepcija. Detalizēta informācija par risku pārvaldīšanas principiem publicēta Lidostas interneta mājaslapas sadaļā “Par Lidostu/ Korporatīvā pārvaldība/Risku pārvaldība”. Risku pārvaldības politikas īstenošanu, atbilstoši savai kompetencei, uzrauga Lidostas risku pārvaldības komiteja, valde un padome.

Lai atbalstītu Lidostas vīzijas, misijas un vērtību īstenošanu, kā arī, stiprinātu pārliecību par Lidostas stratēģisko mērķu, tai skaitā Lidostas ilgtspējas mērķu, kā arī tiem pakārtoto rādītāju sasniegšanu, un samazinātu Lidostas zaudējumus, aizsargātu reputāciju, resursus un aktīvus, Lidostā identificē, analizē un izvērtē riskus, savlaicīgi reaģē uz tiem, kā arī tos uzrauga un pārvērtē. Lidostas risku pārvaldība ir pielāgota Lidostas vajadzībām, funkcionalitātei un organizācijas kultūrai. 2023. gada laikā Lidostas risku pārvaldības ietvaros, tika novērtēti un pārvērtēti, kā arī identificēti jauni stratēģiskie, darbības (operacionālie) (piemēram, korupcijas, procesu, darbības nepārtrauktības un sankciju riski), finanšu riski, un aktualizēti iepriekšminēto risku mazinošo pasākumu plāni.

Lidosta uztur augstu integritātes līmeni, tostarp godīguma, ētikas un morālos principus, kā arī atbilstības kultūru un nepārtrauktas pilnveidošanās kultūru, lai tādējādi nodrošinātu Lidostas darbības atbilstību ārējo normatīvo aktu un iekšējo normatīvo dokumentu

un citu dokumentu prasībām, veicinot savlaicīgu, pārredzamu un adekvātu korupcijas un interešu konflikta novēršanu. Lidosta ir ieviesusi un uztur 2017. gada 17. oktobra noteikumiem Nr. 630 “Noteikumi par iekšējās kontroles sistēmas pamatprasībām korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai publiskas personas institūcijā” atbilstošu iekšējās kontroles sistēmu korupcijas un interešu konflikta risku vadībai un nodrošina pastāvīgu tās pilnveidošanu, kā arī darbinieku vienotas izpratnes veidošanu par šo sistēmu, nodrošinot regulāras mācības. Lidostas vadība veicina godprātīgiem principiem atbilstošu komercdarbību, atbilstību ētikas normām, kā arī veic nepieciešamās darbības, lai novērstu koruptīvas un krāpnieciskas darbības riskus.

Lai nodrošinātu Lidostas risku pārvaldības uzraudzību, ņemot vērā Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumu² un Risku pārvaldības politiku, sagatavots un iesniegts Lidostas risku pārvaldības komitejā, valdē un padomē ikgadējais Ziņojums par Lidostas risku pārvaldību, kurā tostarp tika iekļauta informācija par Lidostas risku pārvaldības procesu, tai skaitā par prioritārajiem riskiem, kā arī Lidostas risku pārvaldības procesa pilnveidojumiem. Papildu iepriekšminētajam sagatavots un Lidostas risku pārvaldības komitejā un valdē izskatīts Pusgada pārskats par Lidostas prioritāro risku kontroles pasākumu ieviešanas progresu.

¹ EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA (ES) 2022/2464 (2022. gada 14. decembris), ar ko attiecībā uz korporatīvo ilgtspējas ziņu sniegšanu groza Regulu (ES) Nr. 537/2014, Direktīvu 2004/109/EK, Direktīvu 2006/43/EK un Direktīvu 2013/34/ES

² 107. panta otrās daļas 11. punkts.

9. Ilgtspēja un vides aspekti

Lidostas izvirzīto klimata mērķu sasniegšanai kopš 2015. gada Rīgas lidosta piedalās Airport Carbon Accreditation programmā. 2023. gadā lidosta pārsertificējās programmas 2. līmenim un, turpinot aktīvi mazināt emisijas un veicot nepieciešamos priekšdarbus, 3. programmas līmeni Rīgas lidosta plāno sasniegt 2024. gadā.

2023. gadā turpinājās darbs pie vairākiem infrastruktūras projektiem 1. un 2. tvēruma CO₂ emisiju mazināšanai:

- Rīgas lidosta un Lietuvas lidostu uzņēmums "Lietuvos oro uostai", kopīgā projektā, piesaistot ES finansējumu, turpmākajos trīs gados modernizēs lidlauku elektroapgādes sistēmas. Elektroapgādes infrastruktūras modernizācijas projekts Rīgas lidostā paredz esošā elektrotīkla pārbūvi no pašreizējā 10 kV uz 20 kV tīklu, izveidot elektrotransporta uzlādes infrastruktūru, saules paneļu parka uzstādīšanu uz vairāku lidostas ēku jumtiem atjaunīgās enerģijas ieguvei, un vairāku ātro elektrouzlāžu punktu izveidi Lidostas un Lidostas sadarbības partneru elektrotransporta uzlādei.



- Lai mazinātu radītās CO₂ emisijas un sekmētu klimata pārmaiņu mazināšanos, Rīgas lidosta 2023. gadā uzstādīja un 2024. gadā nodos ekspluatācijā savu pirmo saules paneļu parku ar jaudu 701 kW, kas no 2024. gada nodrošinās lidostu ar zaļo enerģiju (prognozētais saražotais elektroenerģijas apjoms 597,95 MWh gadā). 2025. un 2026. gadā paredzēta vēl divu saules paneļu parku uzstādīšana ar jaudu 348 kW un 2 MW, nodrošinot kopējo saražoto elektroenerģijas apjomu 2622,84 MWh gadā.
- Rīgas lidosta ir noslēgusi līgumu, kas paredz 2024. gadā nomainīt deviņus ar dīzeļdegvielu darbināmus autobusus uz elektroautobusiem, samazinot fosilās degvielas izmantošanu.

2023. gadā Rīgas lidosta turpināja veikt arī vairākas Ilgtspējas stratēģijā 2022.–2030. gadam noteiktās aktivitātes, kas ilgtermiņā sekmēs 3. tvēruma emisiju mazināšanu.

- Rīgas lidosta sāka darbu pie leinteresēto personu iesaistes plāna izstrādes, lai nodrošinātu to iesaisti CO₂ emisiju mazināšanā.
- 2023. gadā Satiksmes ministrija izveidoja darba grupu par ilgtspējīgas aviācijas degvielas ražošanas iespējām Latvijā, kurā sadarbībā ar iesaistītajām pusēm ilgtspējīgas aviācijas degvielas ieviešanai Latvijā līdzdarbojās arī Rīgas lidosta.
- 2024. gadā Rīgas lidostā plānots turpināt attīstīt elektrotransportlīdzekļu uzlāžu infrastruktūru un uzstādīt jaunas elektrouzlādes iekārtas. Elektrouzlādes punktu

izbūve lidlauka perona un tehniskajā zonā nepieciešama, lai līdz 2027. gadam varētu nomainīt daļu Rīgas lidostas izmantotā iekšdedzes transporta uz elektrotransportu un nodrošinātu atjaunojamo resursu pieejamību elektrotransporta uzlādei gan Rīgas lidostas, gan citu lidostā strādājošo pasažieru apkalpošanas uzņēmumu vajadzībām.

Vides trokšņa pārvaldības jautājumā 2023. gadā Rīgas lidosta izstrādāja jaunu Trokšņa stratēģisko karti, kas apvieno informāciju par gaisa kuģu radītā trokšņa skartajām teritorijām, iedzīvotāju skaitu, dažādas sabiedriskās iestādes, trokšņa robežlielumiem šādās teritorijās. Ar Trokšņa stratēģisko karti klātienē tika iepazīstināti arī vietējās kopienas iedzīvotāji.

Lai sekmētu Rīgas lidostas ilgtspējas mērķu sasniegšanu, kas vides jomā ir cieši saistīti ar inovācijām un jaunām tehnoloģijām, Rīgas lidosta aktīvi iesaistās starptautiskos pētniecības un inovāciju projektos, tai skaitā tādos, kas saistīti ar ūdeņraža tehnoloģijām.

2023. gadā Rīgas lidosta sāka dalību ES “Horizon Europe” programmas finansētajā starptautiskajā pētījumā INDIGO par zemu emisiju gaisa kuģu tehnoloģiju izmantošanu un iespējām ar inovatīvo tehnoloģiju palīdzību samazināt gaisa piesārņojumu un trokšņu emisijas lidostu tuvumā.



Šo pētījumu īsteno desmit sadarbības organizācijas piecās valstīs, tostarp Karlosa III Madrides Universitāte Spānijā, Stratklaidas un Bristoles universitātes Lielbritānijā, Bohumas Tehniskā Universitāte Vācijā, Vācijas Aviācijas un kosmosa pētniecības centrs, Itālijas Aviācijas un kosmosa pētniecības centrs. Projekta aktivitātes paredzēts īstenot līdz 2026. gada 31. martam.

Lai veicinātu emisiju samazināšanu, Eiropas klimata mērķu izpildi un gatavošanos ūdeņraža tehnoloģiju ieviešanai aviācijā, 2023. gada 1. novembrī tika sākts Interreg Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programmas pamatprojekts “BSR HyAirport” par izpēti saistībā ar Baltijas jūras reģiona lidostās nepieciešamo infrastruktūru zaļās ūdeņraža izmantošanai gaisa kuģu un lidostas tehnikas darbināšanai. Projektā līdzdarbojas 16 partneri – lidostas, lidsabiedrības, pētniecības iestādes un tehnoloģiju uzņēmumi no Skandināvijas, Baltijas valstīm, Polijas un Vācijas. Projekta aktivitātes paredzēts īstenot līdz 2026. gada 31. oktobrim. Projekta mērķis ir radīt priekšnosacījumus lidostu infrastruktūras pielāgošanai ar ūdeņradi darbināmu gaisa kuģu lidojumiem, sagatavotu lidostas zaļās ūdeņraža uzglabāšanai, apstrādei un piegādei kā nākotnes enerģijas avotam aviācijā.

Sadarbībā ar Latvijas Ūdeņraža asociāciju 2023. gada 18. septembrī visas dienas garumā lidlaukā notika ūdeņraža–elektriskā autobusa demonstrācija. Autobuss tika iesaistīts operatīvajā darbā un pārvadāja pasažierus starp termināli un gaisa kuģiem.

Sadarbībā ar vairākiem Latvijas uzņēmumiem, Latvijas Universitātes Cietvielu fizikas institūtu un tā fondu, Eiropas ilgtspējas nedēļā Rīgas lidosta piedalījās “deep science” hakatona “Hydrogen x Future Hackathon” organizēšanā. Hakatons bija veltīts aktuālajai ūdeņraža tematikai un atjaunojamajiem energoresursiem.

Darba procesu sakārtošanai, uzticamas un drošas infrastruktūras veidošanai, ietekmes uz vidi mazināšanai, energoefektivitātes un pakalpojumu kvalitātes uzlabošanai, tā veicinot uzņēmuma noteikto mērķu sasniegšanu, Rīgas lidostā ir ieviesta un tiek uzturēta integrētās vadības sistēma (kvalitātes vadības sistēma, vides pārvaldības sistēma un energopārvaldības sistēma). Tā ir sertificēta atbilstoši standartu ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 un ISO 50001:2018 prasībām.

2023. gadā Rīgas lidosta ieguva augstāko – Dimanta kategoriju ilgtspējas indeksā. Dimanta statuss tiek piešķirts uzņēmumiem, kas ir ilgstoši demonstrējuši nemainīgi augstu sniegumu darba vides, vides, sabiedrības un citos ilgtspējas aspektos.



10. Lidostas pārvaldes institūcijas

Lidostas pārvaldi īsteno valde, padome un akcionāru sapulce. Lidostas kapitāla daļu turētājs ir LR Satiksmes ministrija. Akcionāru sapulces kompetencē esošos lēmumus pieņem kapitāla daļu turētāja pārstāvis. Valde atbild par VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” saimniecisko darbību un normatīvajiem aktiem atbilstošu grāmatvedības uzskaiti. Lidostas Padome izskata Lidostas gada pārskatu, vadības ziņojumu un valdes priekšlikumus par peļņas izlietošanu un sagatavo par tiem Padomes ziņojumu un iesniedz tos Akcionāru sapulcei. Lēmumu par Lidostas gada pārskata apstiprināšanu un peļņas sadali pieņem akcionāru sapulce.

Laila Odiņa
Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Saveljevs
Valdes loceklis

Normunds Feierbergs
Valdes loceklis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.
2024. gada 26. aprīlis

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” valdes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

Laila Odiņa	Valdes priekšsēdētāja
Artūrs Saveljevs	Valdes loceklis
Normunds Feierbergs	Valdes loceklis

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” Padomes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

Juris Kanelis	Padomes priekšsēdētājs
Eduards Toms	Padomes loceklis
Elīna Salava	Padomes locekle



3

Paziņojums par vadības atbildību





Lidostas vadība ir atbildīga par Lidostas finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati, kas atspoguļoti no 12. līdz 54. lappusei, ir sagatavoti, pamatojoties uz attaisnojuma dokumentiem un sniedz patiesu priekšstatu par Lidostas finansiālo stāvokli 2023. gada 31. decembrī un tās darbības rezultātiem, kapitāla un rezervju izmaiņām un naudas plūsmām par gadu kas noslēdzās 2023. gada 31. decembrī. Vadības ziņojums, kas atspoguļots no 4. līdz 10. lappusei, sniedz patiesu priekšstatu par Lidostas pārskata perioda finanšu rezultātiem un nākotnes perspektīvām.

Laila Odiņa
Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Saveļjevs
Valdes loceklis

Normunds Feierbergs
Valdes loceklis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.
2024. gada 26. aprīlis

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienības apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem, pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Lidostas vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Lidostā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

4

Finanšu pārskats

C1-C21



Peļņas vai zaudējumu pārskats un apvienoto ienākumu pārskats

	Pielikums	2023 EUR	2022 EUR
Neto apgrozījums	3	72 500 788	57 924 484
Ieņēmumos atzītās valsts un es dotācijas	4	5 388 358	5 208 373
Personāla izmaksas	5	(42 162 738)	(33 772 453)
Pamatlīdzekļu un ieguldījumu īpašumu nolietojums, nemateriālo ieguldījumu amortizācija	6	(11 690 860)	(10 688 454)
Pārējās ārējās izmaksas	7	(22 198 048)	(18 105 158)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	8	817 657	933 037
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	9	(581 959)	(817 886)
Peļņa no saimnieciskās darbības pirms finanšu posteņiem		2 073 199	681 943
Finanšu ienākumi	10	195 756	68
Finanšu izdevumi	11	(656 815)	(395 513)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		1 612 140	286 498
Pārskata gada peļņa		1 612 140	286 498
Pārskata gada apvienoto ienākumu kopsumma		1 612 140	286 498

Pielikums no 17. līdz 54. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Pārskats par finanšu stāvokli

Aktīvi	Pielikums	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Pamatlīdzekļi	13	145 880 077	132 375 158
Nemateriālie ieguldījumi	12	1 484 712	1 491 203
Ieguldījuma īpašumi	15	1 040 491	1 104 920
Tiesības lietot aktīvus	14	69 977	140 346
Kopā ilgtermiņa aktīvi		148 475 257	135 111 627
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi	16	1 304 176	1 046 399
Pircēju un pasūtītāju parādi	17	10 493 945	8 357 593
Citi debitori un nākamo periodu izmaksas	18	6 463 358	7 070 000
Nauda un naudas ekvivalenti	19	8 340 061	21 021 576
Kopā apgrozāmie līdzekļi		26 601 540	37 495 568
Kopā aktīvi		175 076 797	172 607 195

Pielikums no 17. līdz 54. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Pašu kapitāls un saistības	Pielikums	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Pašu kapitāls			
Akciju kapitāls	20	68 347 231	68 347 231
Rezerves	21	25 183 929	25 188 002
Uzkrātie zaudējumi		(7 524 766)	(9 136 906)
Kopā pašu kapitāls		86 006 394	84 398 327
Saistības			
Ilgtermiņa saistības			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	22	17 686 641	28 269 967
Nākamo periodu ieņēmumi	23	38 426 906	35 658 191
Kopā		56 113 547	63 928 158
Īstermiņa saistības			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	22	11 092 959	3 327 986
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		4 450 718	3 342 669
Pārējās saistības	24	7 752 101	10 640 269
Nākamo periodu ieņēmumi	23	5 700 426	5 469 364
Uzkrātās izmaksas	25	3 960 652	1 500 422
Kopā		32 956 856	24 280 710
Kopā saistības		89 070 403	88 208 868
Kopā pašu kapitāls un saistības		175 076 797	172 607 195

Naudas plūsmu pārskats

	Pielikums	2023 EUR	2022 EUR
Naudas plūsma no saimnieciskās darbības			
Pārskata gada peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		1 612 140	286 498
Korekcijas par:			
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojumu un nemateriālo ieguldījumu amortizāciju	12, 13, 14, 15	11 692 764	10 690 807
Valsts dotāciju lidostas infrastruktūras attīstībai, pārskata gada ieņēmumos iekļauto summu		(127 193)	(138 430)
ES Kohēzijas fonda līdzekļiem, pārskata gada ieņēmumos iekļauto summu	4	(5 119 387)	(4 779 070)
ERAF finansējumu	4	(103 766)	(259 243)
Bez atlīdzības iegūto pamatlīdzekļu pārskata gada ieņēmumos iekļauto summu		(75 068)	(75 484)
Izdevumos norakstītas PL izveidošanas izmaksas		527 031	-
Uzkrāto izmaksu pieaugumu		1 716 090	3 183 847
Peļņu no pamatlīdzekļu pārdošanas		46 966	70 940
Procentu izdevumiem, neto	10, 11	(461 059)	395 445
Krājumu (pieaugumu)		(257 777)	(233 951)
Pircēju un pasūtītāju parādu (pieaugumu)		(1 397 116)	(1 674 691)
Citu debitoru un nākamo periodu izmaksu samazinājumu		606 642	1 080 298
Kreditoru parādu (samazinājumu) / pieaugumu		(1 850 679)	2 429 412
Valsts kompensācija elektrībai		252 328	500 171
Nākamo periodu ieņēmumu pieaugumu / (samazinājumu)		2 999 777	(4 030 158)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		10 061 693	7 446 391
Samaksātie procenti		(648 640)	(388 990)
Saņemtie procenti		195 756	-
Saimnieciskās darbības neto naudas plūsma		9 608 809	7 057 402

Naudas plūsmu pārskats (turpinājums)

	Pielikums	2023 EUR	2022 EUR
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
ES Projekts "Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība"		690 124	2 919 296
ES CINEA Projekts Nr.21-EU-TC-EAIR		899 505	-
Eiropas Sociālā fonda dotācija		38 012	31 630
Valsts dotācijas līdzekļi aviācijas drošībai		412 218	52 418
A-CDM Rīga projekts		-	136 279
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	12	(406 018)	(674 356)
Pamatlīdzekļu iegāde		(21 144 988)	(14 041 943)
Saņemtie procenti		-	62
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(19 511 147)	(11 576 614)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Aizņēmumu saņemšana	22	372 000	-
Atgriezeniskais līzings	22	82 400	392 896
Aizņēmumu atmaksa	22	(3 120 199)	(3 120 199)
Nomas saistību atmaksa	22	(156 785)	(193 475)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(2 822 584)	(2 920 778)
Neto naudas un naudas ekvivalentu (samazinājums)		(12 724 922)	(7 439 991)
Nauda un naudas ekvivalenti pārskata gada sākumā		21 021 576	28 461 567
Nauda un naudas ekvivalenti pārskata gada beigās	19	8 296 654	21 021 576

Pielikums no 17. līdz 54. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Akciju kapitāls EUR	Pārējās rezerves EUR	Nesadalītā peļņa / (zaudējumi) EUR	Kopā EUR
2021. gada 31. decembrī	68 347 231	25 188 002	(9 423 404)	84 111 829
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	286 498	286 498
2022. gada 31. decembrī	68 347 231	25 188 002	(9 136 906)	84 398 327
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	1 612 140	1 612 140
Norakstīti pamatlīdzekļi	-	(4 073)	-	(4 073)
2023. gada 31. decembrī	68 347 231	25 183 929	(7 524 766)	86 006 394

Pielikums no 17. līdz 54. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.



Finanšu pārskata pielikums

1. Vispārīga informācija

Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Sabiedrība) ir izveidota 1997. gadā, pārveidojot 1991. gadā LR Uzņēmumu reģistrā reģistrēto valsts lidostu uzņēmumu “Rīga”. Sabiedrība ir reģistrēta Latvijas Republikas Komercreģistrā kā valsts akciju sabiedrība. Sabiedrības juridiskā adrese ir Lidosta Rīga 10/1, Lidosta Rīga, Mārupes pag., Mārupes nov., LV-1053, Latvija. Sabiedrība pilnībā pieder Latvijas Republikai.

Sabiedrības darbības pamatvirzieni:

- Aviācijas komercdarbība, t.sk.:
 - gaisa kuģu, pasažieru un kravu apkalpošana;
 - lidostu termināļu pakalpojumi;
 - gaisa kuģu tehniskā apkalpe, lidlauku tehniskā ekspluatācija.
- Ne – aviācijas komercdarbība, t.sk.:
 - nekustamā īpašuma noma;
 - komunālo pakalpojumu nodrošināšana;
 - autostāvvietu pakalpojumi;
 - koncesiju pakalpojumi;

- biznesa pasažieru apkalpošana;
- reklāmas pakalpojumi.

- Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana VAS “Starptautiskā lidostā “Rīga””.

Šos finanšu pārskatus publicēšanai ir apstiprinājusi Valde 2024. gada 26. aprīlī un Padome. Sabiedrības valdes locekļi uz Finanšu pārskata parakstīšanas brīdi ir Laila Odiņa (Valdes priekšsēdētāja no 2021. gada 16. aprīļa), Artūrs Saveļjevs (no 2022. gada 13. septembra) un Normunds Feierbergs (no 2021. gada 10. novembra). Padomes locekļi uz Finanšu pārskata parakstīšanas brīdi ir Juris Kanels (Padomes priekšsēdētājs no 2021. gada 17. maija), Eduards Toms (Padomes loceklis no 2019. gada 24. maija) un Elīna Salava (Padomes locekle no 2021. gada 7. jūlija).

Sabiedrības revidents ir Zvērinātu revidentu komercsabiedrība PricewaterhouseCoopers SIA un atbildīgais zvērinātais revidents Jegors Podosiņņikovs.

2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Šie finanšu pārskati ir sagatavoti, pamatojoties uz turpmāk minētajiem grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principiem.

(a) Atbilstības paziņojums un grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

VAS „Starptautiskā lidosta “Rīga”” finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem (turpmāk tekstā SFPS), kuri ir spēkā pārskata datumā.

Darbības turpināšana

Finanšu pārskats sastādīts, balstoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu.

2023. gadā Sabiedrības darbības rezultātā ir iegūta peļņa, kuras lielums pēc nodokļiem ir 1 612 140 EUR. 2023. gada 31. decembrī Sabiedrības īstermiņa saistības, atskaitot nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļu, kuru segšanai nebūs nepieciešama finanšu līdzekļu aizplūšana, bija 27 256 430 EUR, tai skaitā 9 221 379 EUR ietvēra aizdevumi kredītiestādēm ar atmaksas termiņu 2024. gads, kurus Sabiedrība plāno refinansēt 2024. gada laikā, savukārt apgrozāmie līdzekļi 2023. gada 31. decembrī bija 26 601 540 EUR, kas ir par 654 890 EUR mazāk nekā īstermiņa saistību daļa.

Lai arī COVID-19 krīzes ietekme uz starptautisko pasažieru gaisa satiksmi ir samazinājusies, kā rezultātā Eiropā aviācijas nozare atjaunojas straujāk. Kā papildus faktors, kas negatīvi ietekmē Lidostas pasažieru plūsmas atjaunošanos ir ģeopolitiskie riski, kas izriet no Krievijas uzsāktā kara Ukrainā un no tā izrietošajām sekām, proti, gaisa telpas slēgšanas (Krievijā, Baltkrievijā un Ukrainā). Sagaidāms, ka Lidosta 2019. gada pasažieru plūsmas rādītājus varēs sasniegt tikai 2025. gadā, līdz ar to, lai nodrošinātu Lidostas Stratēģisko mērķu īstenošanu līdz 2030. gadam, izstrādājot un apstiprinot Lidostas 2024. gada budžetu, ir ņemtas vērā aktuālās nozares tendences un gadījumā, ja pasažieru plūsmas atjaunošanās norisināsies lēnāk nekā tiek prognozēts, Lidosta veiks uz likviditātes saglabāšanu vērstas aktivitātes. Ņemot vērā plānoto investīciju apjomu stratēģisko mērķu sasniegšanai, Lidosta veiks aizdevumu, kuriem atmaksas termiņš iestājas 2024. gadā, refinansēšanu, kā arī piesaistīs ilgtermiņa finansējumu.

Ievērojot iepriekš minētos apstākļus, Sabiedrības Vadība uzskata, ka Sabiedrības likviditāte nav apdraudēta, tādēļ darbības turpināšanas princips ir piemērojams šī finanšu pārskata sastādīšanā.

Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

Finanšu pārskati ir sagatavoti pēc aktīvu un saistību sākotnējo izmaksu principa. Sabiedrības finanšu aktīvi un saistības ir uzrādītas amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvās procentu likmes metodi. Efektīvā procentu likme ir likme, kas tieši diskontē aplēstos nākotnes maksājumus un saņemamos maksājumus, ņemot vērā finanšu aktīva vai saistību prognozēto lietošanas laiku. Aprēķinot efektīvo procentu likmi, Sabiedrība aplēš nākotnes naudas plūsmas, ņemot vērā visus finanšu instrumentu līgumu noteikumus.

Finanšu pārskatos iekļautās summas ir uzrādītas Latvijas Republikas oficiālajā naudas vienībā – euro, kas ir Sabiedrības funkcionālā valūta.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, vadībai nākas izdarīt aplēses un pieņēmumus, kas ietekmē atsevišķus pārskatos atspoguļotos pārskata par finanšu stāvokli un apvienotā ienākumu pārskata posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt

pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatos periodā, kad izmaiņas tiek veiktas. Lai gan šīs aplēses ir sagatavotas, balstoties uz visaptverošu vadības rīcībā esošo informāciju par pašreizējiem notikumiem un darbībām, faktiskie rezultāti var atšķirties no tām.

Salīdzinot ar grāmatvedības uzskaites metodēm, kuras tika izmantotas, sagatavojot 2022. gada finanšu pārskatus, 2023. gada finanšu pārskatu sagatavošanā izmantotās grāmatvedības uzskaites metodes nav mainītas.

Pārskata gadā ar 2023. gada 1. janvāri ir stājušies spēkā un ir apstiprināti lietošanai ES sekojoši standartu grozījumi, kuriem nebija būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatiem:

- Grozījumi 1. SGS un 2. SFPS prakses paziņojums: Grāmatvedības politiku atklāšana (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk). 1. SGS tika grozīts, lai pieprasītu uzņēmumiem atklāt informāciju par būtiskām grāmatvedības politikām, nevis nozīmīgas grāmatvedības politikas. Grozījumi sniedza būtisku grāmatvedības politiku informācijas definīciju. Grozījumi arī precizēja, ka grāmatvedības politikas informācija var tikt uzskatīta par būtisku tādā gadījumā, ja bez šīs informācijas finanšu pārskatu lietotāji nevarētu saprast citu finanšu pārskatos iekļautu būtisku informāciju. Grozījumos sniegti grāmatvedības

politikas informācijas, kas, visticamāk, tiks uzskatīta par būtisku uzņēmuma finanšu pārskatiem, ilustratīvi piemēri. Turklāt 1. SGS grozījumi precizēja, ka nebūtiska informācija par grāmatvedības politiku nav jāatklāj. Tomēr, ja tā tiek atklāta, tai nevajadzētu padarīt neskaidru būtisku grāmatvedības politikas informāciju. Papildus tika grozīts arī SFPS 2.

prakses paziņojums “Būtiskuma spriedumu pieņemšana”, lai sniegtu norādījumus par to, kā piemērot būtiskuma jēdzienu grāmatvedības politikas informācijas atklāšanai.

- Grozījumi 8. SGS: Grāmatvedības aplēšu definīcija (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk). Grozījumi 8. SGS precizēja, kā uzņēmumiem ir jānošķir grāmatvedības politikas izmaiņas no izmaiņām grāmatvedības aplēsēs.
- Atliktais nodoklis, kas saistīts ar aktīviem un saistībām, kas izriet no viena darījuma – Grozījumi 12. SGS (stājas spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk).
- Grozījumi 12. SGS: Ienākuma nodokļi: Starptautiskā nodokļu reforma – Otrā pīlāra modeļa noteikumi (stājas spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk).
- 17. SFPS Apmērīšanas līgumi (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk).
- Grozījumi 17. SFPS un 4. SFPS (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk).
- Pārejas iespēja apdrošinātājiem, kuri piemēro 17. SFPS – Grozījumi 17. SFPS (stājas spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk).

Ar 2024. gada 1. janvāri vai vēlāk stāsies spēkā sekojoši standartu grozījumi vai interpretācijas, kuri varētu ietekmēt Sabiedrības finanšu pārskatus un kuru ietekmi Sabiedrības Vadība pašlaik novērtē, tomēr sākotnējās aplēses liecina, ka tā nebūs būtiska:

- Grozījumi 16. SFPS – Noma: Nomas saistības pārdošanas un saņemšanas atpakaļnomā darījumos (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2024. gada 1. janvārī vai vēlāk).
- Grozījumi 1. SGS: Saistību klasifikācija kā īstermiņa vai ilgtermiņa (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2024. gada 1. janvārī vai vēlāk).
- Grozījumi 7. SGS Naudas plūsmas pārskats un 7. SFPS Finanšu instrumenti: Informācijas atklāšana: Piegādātāju finansēšanas vienošanās (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2024. gada 1. janvārī vai vēlāk, vēl nav apstiprināti ES).
- Grozījumi 21. SGS Apmaināmības trūkums (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2024. gada 1. janvārī vai vēlāk, vēl nav apstiprināti ES).

(b) Finanšu instrumenti

Finanšu instrumentu klasifikācija

Sabiedrības finanšu instrumenti sastāv no finanšu aktīviem (finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā) un finanšu saistībām (finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā).

Parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no Sabiedrības finanšu aktīvu vadības ieviestā biznesa modeļa, kā arī no tā, vai līgumiskās naudas plūsmas sastāv tikai no pamatsummas un procentu maksājumiem (TPPM). Ja parāda instrumentu tur, lai iekasētu naudas plūsmas, to var uzskaitīt amortizētajā iegādes vērtībā, ja tas atbilst TPPM prasībām. Tādus parāda instrumentus, kas izpilda TPPM prasības un kurus tomēr tur portfelī ar mērķi gan iekasēt aktīvu naudas plūsmas, gan pārdot, var tikt klasificēti kā patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu pārējos ienākumos (PVPI). Finanšu aktīvi, kuru naudas plūsmas neatbilst TPPM prasībām, jāvērtē PVPZA (piemēram, atvasinātie finanšu instrumenti). Iegultie atvasinātie instrumenti netiek atdalīti no finanšu aktīviem, bet tos iekļaujot finanšu aktīvu sastāvā, tiek izvērtētas TPPM prasības. Pašu kapitāla instrumentus vienmēr vērtē patiesajā vērtībā. Tomēr vadībai ir iespēja izdarīt neatsaucamu izvēli uzrādīt patiesās vērtības izmaiņu pārējos ienākumos, ja instrumentu netur tirdzniecības nolūkā. Ja pašu kapitāla instrumentu tur tirdzniecībai, izmaiņas patiesajā vērtībā jāuzrāda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Atzīšana un atzīšanas pārtraukšana

Finanšu aktīvus atzīst brīdī, kad Sabiedrība ir kļuvusi par līgumslēdzēju pusi un izpildījusi darījuma nosacījumus, t.i. darījuma datumā.

Finanšu aktīvu atzīšana tiek pārtraukta, kad Sabiedrības līgumsaistības uz finanšu aktīvu radīto naudas plūsmu izbeidzas vai, ja Sabiedrība nodod finanšu aktīvu citai pusei, vai arī nododot būtiskākos aktīva riskus un no aktīva saņemamo atlīdzību.

Finanšu aktīvu iegādi un pārdošanu pamatdarbības ietvaros uzskaita tirdzniecības dienā, t.i., datumā, kad Sabiedrība nolemj aktīvu nopirkt vai pārdot.

Finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta, kad saistības pamatā esošs pienākums tiek atsaukts, atcelts vai arī tam beidzas termiņš.

Novērtēšana

Sākotnējā atzīšanas brīdī finanšu instrumentus vērtē to patiesajā vērtībā. Finanšu aktīviem un finanšu saistībām amortizētajā iegādes vērtībā, sākotnējās atzīšanas brīdī patieso vērtību koriģē par darījuma izmaksām, kas ir tieši attiecināmas uz šo finanšu instrumentu.

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ir parāda instrumenti ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku, kuri netiek turēti tirdzniecībai un kuru nākotnes naudas plūsmas sastāv lielākoties no pamatsummas un procentu maksājumiem. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ietver pircēju un pasūtītāju

parādus, citus debitorus, kā arī naudu un naudas ekvivalentus. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificēti kā īstermiņa aktīvi, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tie tiek uzrādīti kā ilgtermiņa aktīvi. Īstermiņa debitoru parādi netiek diskontēti.

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji tiek atzīti patiesajā vērtībā un turpmāk uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmju metodi, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, norēķinu kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar sākotnējo termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājuma atzīšana balstās uz sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, expected credit loss) modeli. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva

kredītkvalitātē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība ir piemērojusi 9. SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās apvērse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu saistību amortizētajā iegādes vērtībā sastāvā tiek uzrādīti aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi, parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem un pārējās saistības, kā arī uzkrātās izmaksas.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek atspoguļotas amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības.

Aizņēmumi

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti patiesajā vērtībā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu pārskatā, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Šī starpība tiek atzīta finanšu izmaksu sastāvā.

Aizņēmumi tiek klasificēti kā īstermiņa saistības, izņemot gadījumus, kad Sabiedrībai ir neatsaucamas tiesības atlikt saistību nokārtošanu uz vismaz 12 mēnešiem pēc bilances datuma.

Finanšu aktīvu un saistību savstarpējais ieskaits

Finanšu aktīvi un saistības tiek savstarpēji ieskaitīti un uzrādīti bilancē neto vērtībās, ja pastāv juridiskas tiesības šādu ieskaitu veikt, kā arī plānots veikt norēķinu pēc neto vērtībām vai arī nodot aktīvu un norēķināties par saistību vienlaicīgi.

(c) Ārvalstu valūtu pārvērtēšana

Darījumi ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienā spēkā esošā kursa, kuru nosaka, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas procedūru un kurš tiek publicēts Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

Pārskata perioda pēdējā dienā visi monetārie aktīva un pasīva posteņi tika pārrēķināti euro pēc likmes, kas publicēta Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

31.12.2023		31.12.2022	
1 EUR		1 EUR	
1 GBP	0,86905	1 GBP	0,88693
1 USD	1,10500	1 USD	1,06660

Norēķinu par ārvalstu valūtās veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtās nominēto monetāro aktīvu un saistību vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

(d) Nemateriālie ieguldījumi

Nemateriālie aktīvi (programmnodrošinājuma licences), kurus Sabiedrība ir iegādājusies un kuriem ir noteikts lietderīgās izmantošanas laiks, ir uzrādīti iegādes izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Turpmākie izdevumi par nemateriālajiem ieguldījumiem tiek kapitalizēti tikai tad, ja tie palielina nākotnes ekonomiskos labumus, kas ietverti aktīvā, uz kuru tie attiecas. Visi pārējie izdevumi tiek norakstīti peļņā vai zaudējumos to rašanās brīdī.

Nemateriālo ieguldījumu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laiku – 5 gadiem, sākot no datuma, kad tie ir sākti lietot.

(e) Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi ir uzrādīti sākotnējās iegādes izmaksās vai domātās sākotnējās izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu (skatīt zemāk) un zaudējumus no vērtības samazināšanās. Izmaksas ietver izdevumus, kas ir tieši saistīti ar aktīva iegādi. Iegādātās datorprogrammas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek kapitalizēti un atspoguļoti kā pamatlīdzekļi. Šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts īsākajā no to lietderīgās lietošanas laika vai nomas perioda laika, izmantojot lineāro metodi. Ja atsevišķu pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas.

Pamatlīdzekļa daļas aizvietošanas gadījumā tās izmaksas tiek atzītas lietas esošajā vērtībā, ja ir iespējams, ka nākotnes ekonomiskie labumi, kas izriet no šīs pamatlīdzekļa daļas, tiks novirzīti Sabiedrībai, un šīs izmaksas var ticami novērtēt.

Ikdienas pamatlīdzekļu uzturēšanas izdevumus uzrāda peļņā vai zaudējumos brīdī, kad tie ir radušies. Peļņu vai zaudējumus, kuri rodas pārdodot aktīvu vai pārtraucot to lietot, nosaka kā starpību starp peļņu no aktīva pārdošanas un tā uzskaites vērtību un atzīst apvienotajā ienākumu pārskatā.

Nepabeigtā celtniecība

Nepabeigtā celtniecība ietver izmaksas, kuras ir tieši attiecināmas uz pamatlīdzekļu izveidošanu, iekļaujot atbilstošu daļu tieši pieskaitāmo mainīgo papildu izmaksu, kuras radās pamatlīdzekļu izveidošanas laikā, ieskaitot aizņēmumu izmaksas. Šo pamatlīdzekļu nolietojumu, tāpat kā citiem pamatlīdzekļiem, sāk aprēķināt tad, kad tie gatavi to paredzētajai izmantošanai. Pamatlīdzekļu izveidošana tiek regulāri novērtēta, lai noteiktu, vai uzrādītā uzskaites vērtība ir pareiza un ir izveidoti atbilstoši uzkrājumi zaudējumiem no vērtības samazināšanās. Ja pārskata gada laikā Sabiedrība pieņem lēmumu par nepabeigtā tehniskā projekta neieviešanu, tā izmaksas tiek norakstītas attiecīgā pārskata gada izdevumos.

Zaudējumi no pamatlīdzekļu vērtības samazināšanās

Sabiedrība katrā bilances datumā novērtē, vai nepastāv pazīmes, kuras liecinātu, ka pamatlīdzekļiem un nemateriāliem aktīviem varētu būt samazinājusies vērtība. Ja tiek konstatēts,

ka šādas pazīmes pastāv, tiek aplēsta aktīva atgūstamā summa. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atzīst brīdī, kad aktīva vai tā naudu ienesošās vienības uzskaites summa pārsniedz tā atgūstamo summu. Naudu ienesošā vienība ir mazākā nosakāmā aktīvu grupa, kas rada naudas plūsmu, kura ir neatkarīga no citiem aktīviem un grupām. Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti peļņā vai zaudējumos. Zaudējumus no vērtības samazināšanās, kas atzīti attiecībā uz naudu ienesošām vienībām, attiecina, lai proporcionāli samazinātu šajā vienībā (vienību kopumā) ietilpstošo aktīvu bilances vērtību.

Aktīva vai naudu ienesošās vienības atgūstamā summa ir lielākā no tā izmantošanas vērtības vai patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas. Novērtējot izmantošanas vērtību, aplēstās nākotnes naudas plūsmas tiek diskontētas līdz to pašreizējai vērtībai, izmantojot pirms-nodokļu diskonta likmi, kura atspoguļo valūtas tirgus vērtējumu naudas vērtībai laikā un aktīvam vai naudu ienesošai vienībai raksturīgos riskus, sakarā ar kuriem nākotnes naudas plūsmas aplēses nav koriģētas.

Zaudējumi no aktīvu vērtības samazināšanās, kas atzīti iepriekšējos periodos, tiek pārskatīti katrā bilances datumā, lai noteiktu, vai nepastāv pierādījumi tam, ka zaudējumi ir samazinājušies vai vairs nepastāv. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ, ja ir veiktas izmaiņas aplēsēs, kas izmantotas atgūstamās summas noteikšanai. Zaudējumus

no vērtības samazināšanās atceļ vienīgi tādā apmērā, par cik attiecīgā aktīva bilances vērtība nepārsniedz to bilances vērtību, atskaitot nolietojumu, kura tiktu noteikta, ja zaudējumi no vērtības samazināšanās netiktu atzīti.

(f) Ieguldījuma īpašumi

Ieguldījuma īpašumus veido ieguldījumi zemē un ēkās, kas tiek turēti nomas ieņēmumu vai ieguldījuma vērtības pieauguma nolūkos, nevis izmantošanai ražošanas, preču piegādes vai pakalpojumu sniegšanas nolūkos, administrācijas vajadzībām vai pārdošanai ikdienas uzņēmējdarbības ietvaros.

Ieguldījuma īpašumi tiek novērtēti to sākotnējo izmaksu vērtībā, iekļaujot tajā attiecīgā darījuma izmaksas un atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Ieguldījuma īpašumu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto ieguldījuma īpašumu lietderīgās izmantošanas laiku, ēkām pielietojot likmi no 5% līdz 20% gadā. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Ieguldījuma īpašuma atzīšana tiek pārtraukta tad, kad to atsavina, vai tad, kad ieguldījuma īpašumu pavisam izņem no lietošanas,

un no tā atsavināšanas nākotnē nav gaidāms saimniecisks labums. Peļņa vai zaudējumi, kas rodas no ieguldījuma īpašuma norakstīšanas vai atsavināšanas, tiek atzīti peļņā vai zaudējumos atsavināšanas vai likvidācijas periodā.

Pārņemšana uz ieguldījuma īpašuma posteni jāveic tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks beidz izmantot nekustamo īpašumu, notiek nekustamā īpašuma iznomāšana saskaņā ar operatīvās nomas noteikumiem kādai citai personai vai celtniecības darbu vai izstrādes pabeigšana.

(g) Krājumi

Krājumi tiek uzskaitīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtība ir aplēstā pārdošanas cena parastās uzņēmējdarbības ietvaros, atskaitot aplēstās pārdošanas izmaksas. Krājumu pašizmaksa tiek aprēķināta, izmantojot (FIFO) metodi (pirmais iekšā – pirmais ārā).

Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam tiek izveidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam līdz neto pārdošanas vērtībai. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņā vai zaudējumos.

(h) Akciju kapitāls un deklarētās dividendes / maksājumi par valsts kapitāla daļu izmantošanu

Saskaņā ar Ministru Kabineta 2022. gada 25. janvāra noteikumiem Nr. 72 „Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu” un likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam” dividendēs izmaksājamo peļņas daļu par pārskata gadu Sabiedrībai jāaprēķina un jānosaka 64 procentu apmērā no tīrās peļņas, ja atbilstoši minēto MK noteikumu II nodaļai kapitālsabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģijā un valsts budžeta likumā kārtējam gadam nav noteikts citādi.

Balstoties uz Ministru Kabineta 2021. gada 2. jūnija Rīkojumu Nr. 366 (prot. Nr. 45 76. §) 11. punktu³, Sabiedrība ievēro Eiropas Komisijas 2021. gada 8. marta lēmuma lietā SA/57756 (2021/N) – Latvia COVID-19: Recapitalisation of Riga International Airport noteiktos nosacījumus, kas nosaka ierobežojumus dividenžu maksājumiem, kamēr Sabiedrība nav īstenojusi valsts ieguldījuma līdzdalības izbeigšanu un attiecīgais jautājums nav izskatīts ar iesaistītajām institūcijām.

(i) Pārējās rezerves

Pēc katra gada pārskata apstiprināšanas akcionāru pilnsapulce lemj par pārskata gada peļņas sadali. Daļu no Sabiedrības peļņas pēc nodokļu nomaksas, pamatojoties uz Sabiedrības akcionāru pilnsapulces lēmumu, var ieskaitīt rezerves kapitālā. Šim nolūkam pašu kapitāla sastāvā ir izveidotas „Pārējās rezerves”.

(j) Noma

Noma pastāv, ja ir identificējams aktīvs un ja pircējam ir tiesības gūt praktiski visus ekonomiskos labumus no aktīva izmantošanas tā lietošanas perioda laikā. Īstermiņa nomai, nemateriālo ieguldījumu nomai, un zemas vērtības aktīvu nomai Sabiedrība nomas izmaksas atzīst izdevumos peļņas vai zaudējumu pārskatā pēc lineārās metodes nomas termiņa laikā, kas nav garāks par 12 mēnešiem. Sabiedrība par nomas termiņu nosaka nomas neatceļamo periodu kopā ar periodiem, uz kuriem attiecas iespēja pagarināt nomu, ja pastāv pamatota pārliecība, ka Sabiedrība šo iespēju izmantos, un periodiem, uz kuriem attiecas iespēja izbeigt nomu. Nomās sākuma datumā Sabiedrība atzīst tiesības lietot aktīvu pamatlīdzekļu sastāvā (skatīt sadaļu Tiesības lietot aktīvus) un nomas saistības. Nomās saistības sākotnēji tiek novērtētas kā nomas sākuma datumā nenomaksāto nomas maksājumu pašreizējā vērtība. Nomās maksājumi tiek sadalīti

starp nomas saistību pašreizējo vērtību un finanšu izmaksām. Nomās maksājumus diskontē, izmantojot nomā ietverto procentu likmi, ja to ir iespējams viegli noteikt. Ja šo likmi nav iespējams viegli noteikt, Sabiedrība izmanto Sabiedrības salīdzināmo aizņēmumu procenta likmi. Finanšu izmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā procentu izmaksas. Veicot izmaiņas nomas līgumā vai mainoties pieņēmumiem, kas, izdarīti, sākotnēji nosakot nomas saistības vai rēķinot tiesības lietot aktīvu, tiek veikts pārrēķins, attiecīgi korigējot nomas saistības un tiesības lietot aktīvu. Jebkurus ieņēmumus vai zaudējumus, kas ir saistīti ar pilnīgu vai daļēju nomas izbeigšanu, iekļauj peļņā vai zaudējumos.

(k) Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā. Sabiedrība atzīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu ieplūšana Sabiedrībā ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no Sabiedrības darbībām, kas minētas zemāk.

Sabiedrībai nav tādu līgumu ar klientu, kuru ietvaros būtu paredzēts norēķinu periods vairāk kā viens gads, līdz ar to Sabiedrība neveic korekcijas, lai atspoguļotu naudas vērtības izmaiņas laika gaitā. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi no pakalpojumiem tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, atskaitot piešķirtās atlaides.

Procenti

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši attiecīgajam laika periodam pēc uzkrājumu metodes, pielietojot efektīvo procentu likmi.

Nomas ieņēmumi

Nomas ieņēmumi tiek uzskaitīti par spēkā esošiem nomas līgumiem visa nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

Ieņēmumi no komisijām

Sabiedrība ir noslēgusi vairākus ilgtermiņa līgumus par tiesībām piegādāt degvielu gaisa kuģiem un par tiesībām sniegt gaisa kuģu atledošanas pakalpojumus. Ieņēmumi no komisijām tiek uzskaitīti spēkā esošiem līgumiem visa pakalpojumu sniegšanas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

³ Grozījumi Ministru kabineta 2020. gada 23. aprīļa rīkojumā Nr. 219 “Par valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga” pamatkapitāla palielināšanu”.

(l) Valsts un ES dotācijas

Valsts un ES dotācijas tiek atzītas ienākumos atbilstoši šādiem nosacījumiem:

- No valsts budžeta saņemtās dotācijas, kas izlietas uzturēšanas izmaksu segšanai pārskata gadā, tiek iekļautas pārskata gada ieņēmumos. Neizlietotā dotācijas daļa tiek iekļauta nākamo periodu ieņēmumos.
- Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmās Valsts un ES dotācijas tiek uzrādītas bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzītas peļņā vai zaudējumos proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgas izmantošanas laikā.
- Valsts palīdzība, kurai nevar pamatot noteikt patieso vērtību, tiek skaidrota finanšu pārskatā.

(m) Finanšu ienākumi un izdevumi

Finanšu ienākumi un izdevumi ietver procentu maksājumus par aizņēmumiem, kas aprēķināti, izmantojot efektīvo procentu likmes metodi, saņemtos procentu maksājumus par ieguldījumiem līdzekļiem un peļņu vai zaudējumus no ārvalstu valūtu kursu svārstībām. Procentu ienākumus atzīst peļņā vai zaudējumos to uzkrāšanās brīdī, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi. Procentu izdevumus atzīst peļņā vai zaudējumos to

uzkrāšanās brīdī, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi. Finanšu nomas maksājumu procentu izdevumi ir atzīti peļņā vai zaudējumos, lai tie atspoguļotu konstantu likmi attiecībā uz nomas saistību atlikumu.

(n) Saistītās puses

Par Sabiedrības saistītajām pusēm uzskata šādas personas:

- a) puse, kas tieši vai netieši kontrolē, tiek kontrolēta vai atrodas kopējā kontrolē ar Sabiedrību;
- b) puse ir Sabiedrības asociētā sabiedrība;
- c) Sabiedrība ir kopsabiedrības dalībnieks;
- d) Sabiedrības vadības locekļi – Valde un Padome;
- e) Sabiedrības, kuras tieši atrodas (a) vai (d) punktā minēto personu kontrolē vai kurās šīm personām ir būtiska ietekme;
- f) puse ir Sabiedrība, ko kontrolē, kopīgi kontrolē vai kas atrodas būtiskā (d) un (e) minēto privātpersonu ietekmē, vai kurai šādā Sabiedrībā tieši vai netieši pieder būtiskas balsstiesības ar jebkuras (d) un (e) minētās privātpersonas starpniecību.

(o) Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korigējošie

notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav korigējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

(p) Darbinieku labumi

Prēmijas

Sabiedrība atzīst saistības un izmaksas par prēmijām, pamatojoties uz formulu, kas ņem vērā Sabiedrības akcionāram pienākošos peļņu pēc noteiktiem labojumiem. Sabiedrība atzīst uzkrājumus gadījumā, ja tas izriet no līguma vai ir pagātnes prakses, kas rada prakses radītu pienākumu.

Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrāšanas principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

(r) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar nodokļu likumdošanu, kas ir spēkā pārskata perioda beigās.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiks aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem). Uzņēmuma ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionārs pieņems lēmumu par peļņas sadali. Uzņēmumu ienākuma nodoklis, kas aprēķināts no peļņas sadales dividendēs, tiek uzrādīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā, bet pārējos gadījumos – pie pārējām saimnieciskās darbības izmaksām.

(s) Būtiskas grāmatvedības aplēses un pieņēmumi

Vadība veic aplēses un izdara pieņēmumus par nākotni. Veiktās grāmatvedības aplēses to būtības dēļ reti saskanēs ar faktiskajiem rezultātiem. Aplēses un pieņēmumi, kam piemīt būtisks risks radīt nozīmīgas korekcijas nākamā finanšu perioda pārskatu aktīvu un pasīvu pozīcijās, tiek aplūkoti zemāk.

Atgūstamā vērtība un vērtības samazināšanās

Sabiedrība veic pamatlīdzekļu, ieguldījuma īpašumu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazināšanās testu, ja

tiek novēroti notikumi un apstākļi, kas norāda uz potenciālu vērtības samazināšanos. Nepieciešamības gadījumā, balstoties uz minētajiem testiem, aktīvi tiek norakstīti līdz to atgūstamajai vērtībai. Veicot vērtības samazināšanās testus, vadība ņem vērā dažādus naudas plūsmas aprēķinus, kas rastos no aktīvu izmantošanas, pārdošanas, uzturēšanas un remontēšanas, kā arī saistībā ar inflācijas un attīstības ekonomiskā stāvokļa prognozēm. Gadījumā, ja mainās nākotnes situācija, var tikt atzīta papildus vērtības samazināšanās vai arī iepriekš atzītā vērtības samazināšana var tikt daļēji vai pilnībā atcelta. Sabiedrības atzītās vērtības samazināšanās izmaksas ir uzrādītas 14. pielikumā.

Debitoru parādu vērtības samazināšanās

Sabiedrība veido uzkrājumus nedrošiem debitoru parādiem. Lai noteiktu neatgūstamo debitoru parādu apjomu, tiek pielietotas vadības aplēses, kuru pamatā ir vēsturiskā pieredze, kas koriģēta ņemot vērā nākotnes makroekonomiskās prognozes (18. pielikums).

Pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiks

Vadība aplēš atsevišķu pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiku proporcionāli gaidāmajai aktīva izmantošanai, balstoties uz vēsturisko pieredzi ar līdzīgiem pamatlīdzekļiem un nākotnes plāniem. Pamatlīdzekļu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai

zaudējumos pārskatā saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto pamatlīdzekļu posteņa lietderīgās izmantošanas laiku. Nomāto pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts īsākajā laikā – nomas termiņā vai lietderīgās izmantošanas laikā. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Nolietojums tiek aprēķināts lietderīgās izmantošanas laikā, pielietojot šādas nolietojuma likmes:

Ēkas un būves	2% – 10% gadā
Mašīnas un iekārtas	5% – 33,3% gadā
Pārējie pamatlīdzekļi	5% – 20% gadā

Uzkrājumu veidošana

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai ir pašreizējs pienākums (juridisks vai prakses radīts), ko izraisījis kāds pagātnes notikums, un pastāv liela varbūtība, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības, un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt. Ja Sabiedrība paredz, ka uzkrājumu izveidošanai nepieciešamie izdevumi tiks daļēji vai pilnībā atmaksāti, piemēram, apdrošināšanas līguma ietvaros, šo izdevumu atmaksa tiek atzīta kā atsevišķs aktīvs tikai un vienīgi tad, kad ir praktiski skaidrs, ka šie izdevumi patiešām tiks atmaksāti. Ar jebkādu uzkrājumu saistītās izmaksas apvienotajā ienākumu pārskatā tiek atspoguļotas, atskaitot summas, kas ir atgūtas.

3. Neto apgrozījums

	2023 EUR	2022 EUR
Aviācijas ieņēmumi, kopā	43 328 931	35 996 873
Drošības un glābšanas pasākumu maksa*	13 978 057	11 701 152
Pacelšanās/ nosēšanās maksa	4 101 616	3 605 145
Virszemes apkalpošana	10 829 178	9 954 841
Pasažieru apkalpošanas maksa	8 643 765	7 137 855
Ieņēmumi no pārējiem aviācijas pakalpojumiem	3 235 209	2 351 077
t.sk. maksa par pasažieru ar īpašām vajadzībām pakalpojumu nodrošināšanu **	1 252 038	904 093
Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem	2 541 107	1 246 803
Ne – aviācijas ieņēmumi, kopā	29 171 858	21 927 611
Telpu iznomāšana terminālī	13 503 790	9 451 535
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	5 775 956	3 909 962
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā***	2 850 803	2 778 391
Ieņēmumi no komunālajiem pakalpojumiem	3 841 166	2 603 369
Ieņēmumi no biznesa pasažieru apkalpošanas	1 399 781	1 308 023
Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem	553 415	431 644
Ieņēmumi no koncesijām	295 587	259 322
Ieņēmumi no pārējiem ne – aviācijas pakalpojumiem	951 359	1 185 365
KOPĀ:	72 500 788	57 924 484

* Ieviesta no 2012. gada 1. janvāra ar 2011. gada 19. oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 823 „Noteikumi par lidlaukā sniegto drošības un glābšanas pasākumu maksu”.

** saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1107/2006, no 2006. gada 5. jūlija, „Par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu”, Sabiedrība piemēro maksu gaisa kuģu pārvadātājiem par pakalpojuma nodrošināšanu. Sk. 31. pielikumu.

*** t.sk. nomas ieņēmumi no ieguldījuma īpašuma 2 201 115 euro (2022: 1 905 633 euro).

Sabiedrības gūtie ieņēmumi neatšķiras pa ģeogrāfiskajiem segmentiem.
Visi Sabiedrības ieņēmumi ir gūti Latvijā.

	2023 EUR	2022 EUR
Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem, kas atzīti laika gaitā (saskaņā ar 15.SFPS):		
Drošības un glābšanas pasākumu maksa	13 978 057	11 701 152
Pacelšanās/ nosēšanās maksa	4 101 616	3 605 145
Virszemes apkalpošana	10 829 178	9 954 841
Pasažieru apkalpošanas maksa	8 643 765	7 137 855
Ieņēmumi no pārējiem aviācijas pakalpojumiem	3 235 209	2 351 077
Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem	2 541 107	1 246 803
Ieņēmumi no komunālajiem pakalpojumiem	3 841 166	2 603 369
Ieņēmumi no biznesa pasažieru apkalpošanas	1 399 781	1 308 023
Ieņēmumi no pārējiem ne – aviācijas pakalpojumiem	951 359	1 185 365
KOPĀ:	49 521 238	41 093 630
Pārējie ieņēmumi (16. SFPS un citi standarti):		
Telpu iznomāšana terminālī	13 503 790	9 451 535
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	5 775 956	3 909 962
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā	2 850 803	2 778 391
Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem	553 415	431 644
Ieņēmumi no koncesijām	295 587	259 322
KOPĀ:	22 979 551	16 830 854
KOPĀ:	72 500 788	57 924 484
ES Saimniecisko darbību statistiskā klasifikācija saskaņā ar NACE kodiem:		
Aviācijas ieņēmumi (52.23)	42 660 663	35 996 873
Ne-aviācijas ieņēmumi (68.20)	27 768 940	20 051 280
Ne-aviācijas ieņēmumi (73.12)	553 415	431 644
Ne-aviācijas ieņēmumi (79.90)	1 517 770	1 444 687
KOPĀ:	72 500 788	57 924 484

4. Ieņēmumos atzītās Valsts un ES dotācijas

Pamatojoties uz likuma „Par aviāciju” 27. pantu, Sabiedrība nodrošina iekārtas, sistēmas un īpaši sagatavotu personālu, lai novērstu nelikumīgas iejaukšanās aktus civilās aviācijas drošībā, kā arī veic tādu pasākumu kompleksu, kas nodrošina gaisa kuģu, to apkalpju, pasažieru un kravas drošības kontroli atbilstoši nacionālo un starptautisko normatīvo aktu prasībām. Lai nodrošinātu šīs funkcijas izpildi, sākot no 2007. gada 1. janvāra Sabiedrība no valsts budžeta tiešā naudas maksājuma veidā saņēma dotāciju, kas 2023. gadā bija 412 218 euro (2022: 52 418 euro). Valsts dotācijas Aviācijas drošībai daļa, kas izlietota uzturēšanas izmaksu segšanai, tiek iekļauta pārskata gada ieņēmumos. Ilgtermiņa ieguldījumu objektu iegādei un izveidošanai Aviācijas drošības funkciju nodrošināšanai nākamajā pārskata gadā atliktie dotācijas līdzekļi 2023. gada 31. decembrī.: 588 386 euro; (2022: 208 313 euro).

2016. gada 27. decembrī Lidosta parakstījusi līgumu Nr.J-16/37 ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru kā Sadarbības iestādi par ES Kohēzijas fonda finansētā projekta “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība Starptautiskā lidostā “Rīga””

Nr. 6.1.2.0/16/I/001 īstenošanu, finansējuma piešķiršanu un uzraudzību. Kohēzijas fonda projekta “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība starptautiskajā lidostā “Rīga”” mērķis ir uzlabot vides un drošības pasākumus Lidostā, realizējot investīciju projektus, kas saistīti ar ietekmes uz vidi mazināšanu un drošības prasību paaugstināšanu, lai vienlaikus tiktu sekmēta klimata un energoefektivitātes politikas mērķu sasniegšana, atbilstoši pieaugošajiem apgrozījuma apjomiem. Projekta ietvaros plānots īstenot arī tādas darbības, kuras saistītas ar lidostas drošības un aviācijas glābšanas funkciju īstenošanu, kas kvalificējas kā darbības, kas saistītas ar valsts varas īstenošanu, nodrošinot civilās aviācijas drošības pasākumu uzlabošanu.

2020. gada 28. decembrī Sabiedrība no LR AM Valsts aizsardzības militāro objektu un iepirkumu centra saņēma tiešo naudas maksājumu 530 000 euro, lai nodrošinātu Sabiedrības infrastruktūras pilnveidošanu veicot rekonstrukcijas darbu īstenošanu militāro gaisa kuģu atbalsta nodrošināšanai, nolietojuma summa 50 134 euro tiek iekļauta 2023. gada ieņēmumos (2022: 50 134 euro).

Apvienotajā ienākumu pārskatā atzīto dotāciju izlietojums var tikt atspoguļots šādi:

	2023 EUR	2022 EUR
Valsts dotācijas aviācijas drošībai:	32 145	22 002
No dotācijām iepirkto pamatlīdzekļu nolietojums	32 145	22 002
Saņemtās dotācijas no Kohēzijas fonda:	5 119 387	4 779 070
No Kohēzijas fonda līdzekļiem iepirkto pamatlīdzekļu nolietojums	4 659 688	4 697 242
No ES projekta “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība” nolietojums	459 699	81 828
Citas dotācijas:	236 826	407 301
No dotācijām iepirkto pamatlīdzekļu nolietojums	95 048	116 428
No ERAF finansējuma	862	862
A-CDM Rīga projekts	102 904	258 381
NVA nodarbinātības un citas dotācijas no ES	38 012	31 630
KOPĀ:	5 388 358	5 208 373

5. Personāla izmaksas

	2023 EUR	2022 EUR
Darba samaksa kopā:	34 131 627	27 352 043
Personālam	33 636 856	26 913 470
Valdes un Padomes locekļiem	494 771	438 573
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas kopā:	8 031 111	6 420 410
Personālam	7 917 402	6 319 964
Valdes un Padomes locekļiem	113 709	100 446
KOPĀ:	42 162 738	33 772 453

Vidējais Sabiedrības darbinieku skaits 2023. gadā bija 1 423 darbinieki t. sk. 3 valdes locekļi (2022: 1 317, t. sk. 3 valdes locekļi).

6. Pamatlīdzekļu un ieguldījumu īpašumu nolietojums, nemateriālo ieguldījumu amortizācija*

	2023 EUR	2022 EUR
Inženierbūvju un ēku nolietojums	7 007 794	6 952 129
Ieguldījuma īpašuma nolietojums	11 592	11 590
Iekārtu un mašīnu nolietojums	2 704 110	1 991 039
Citu pamatlīdzekļu nolietojums	1 515 310	1 380 494
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	412 509	300 279
Lietošanas tiesību aktīva nolietojums	39 545	52 923
KOPĀ:	11 690 860	10 688 454

* Skatīt 12., 13., 14. un 15. pielikumu.



7. Pārējās ārējās izmaksas

	2023 EUR	2022 EUR
Materiāli	2 225 429	2 088 921
Kustamās un nekustamās mantas un darbinieku apdrošināšana	1 074 331	679 274
Teritorijas apkope	164 107	176 146
Tekošie infrastruktūras remontdarbi	2 688 391	1 923 172
Komunālie pakalpojumi	7 497 294	5 917 466
Komandējumi	195 360	179 891
Sakaru izmaksas	2 074 829	1 214 884
Autotransporta izmaksas	1 540 051	1 262 450
Vadības izmaksas*	1 348 058	602 436
Nomas izmaksas**	1 017 928	888 723
Personāla kvalifikācijas paaugstināšana	554 531	423 001
Mārketingu un reklāma	311 591	455 818
Drošības pasākumi	573 786	496 455
Pārējās ārējās izmaksas	932 361	1 796 521
KOPĀ:	22 198 048	18 105 158
* t.sk. 2023. gada pārskata revīzijas izdevumi – 17 500 euro (2022: 17 500 euro).		
** nomas izmaksas tiek definētas šādi:		
Nomas kapacitāte	15 223	6 567
Zemas vērtības aktīvu noma	326 012	298 576
Nemateriālo ieguldījumu noma	389 591	321 082
Īstermiņa noma	287 102	262 498
KOPĀ:	1 017 928	888 723

8. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2023 EUR	2022 EUR
Saņemtās soda naudas	213 754	99 021
Ieņēmumi no nedrošiem parādiem un uzkrājumu tiesvedībām apvērtes, neto	44 569	-
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas, neto*	46 966	70 940
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi**	512 368	763 076
KOPĀ:	817 657	933 037

* t.sk. 2023. gadā ieņēmumi 47 569 apmērā no pamatlīdzekļu pārdošanas (2022: 97 915 euro) izdevumi 603 euro apmērā (2022: 26 975 euro) no pamatlīdzekļu norakstīšanas, neto ieņēmumi – 46 966 euro (2022: 70 940).

** t.sk. 2023. gadā aprēķinātais bez atlīdzības iegūto pamatlīdzekļu nolietojums 75 068 euro (2022: 78 483 euro).

9. Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	2023 EUR	2022 EUR
Ar pamatdarbību tieši nesaistītie izdevumi, galvenokārt arodbiedrību pasākumi*	151 328	114 858
Nekustamā īpašuma nodoklis**	342 981	346 643
Zaudējumi no nedrošiem parādiem un uzkrājumu tiesvedībām, neto		250 595
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	87 649	105 790
KOPĀ:	581 958	817 886

* t.sk. pārskata gadā sociālās infrastruktūras pamatlīdzekļu nolietojums – 1 904 euro (2022: 2 353 euro), sociālo pasākumu izmaksas –118 312 euro (2022: 97 676 euro).

** t.sk. uz ieguldījuma īpašumiem attiecināmās nekustamā īpašuma nodokļa izmaksas 2023. gadā 38 006 euro (2022: 38 760 euro).

10. Finanšu ienākumi

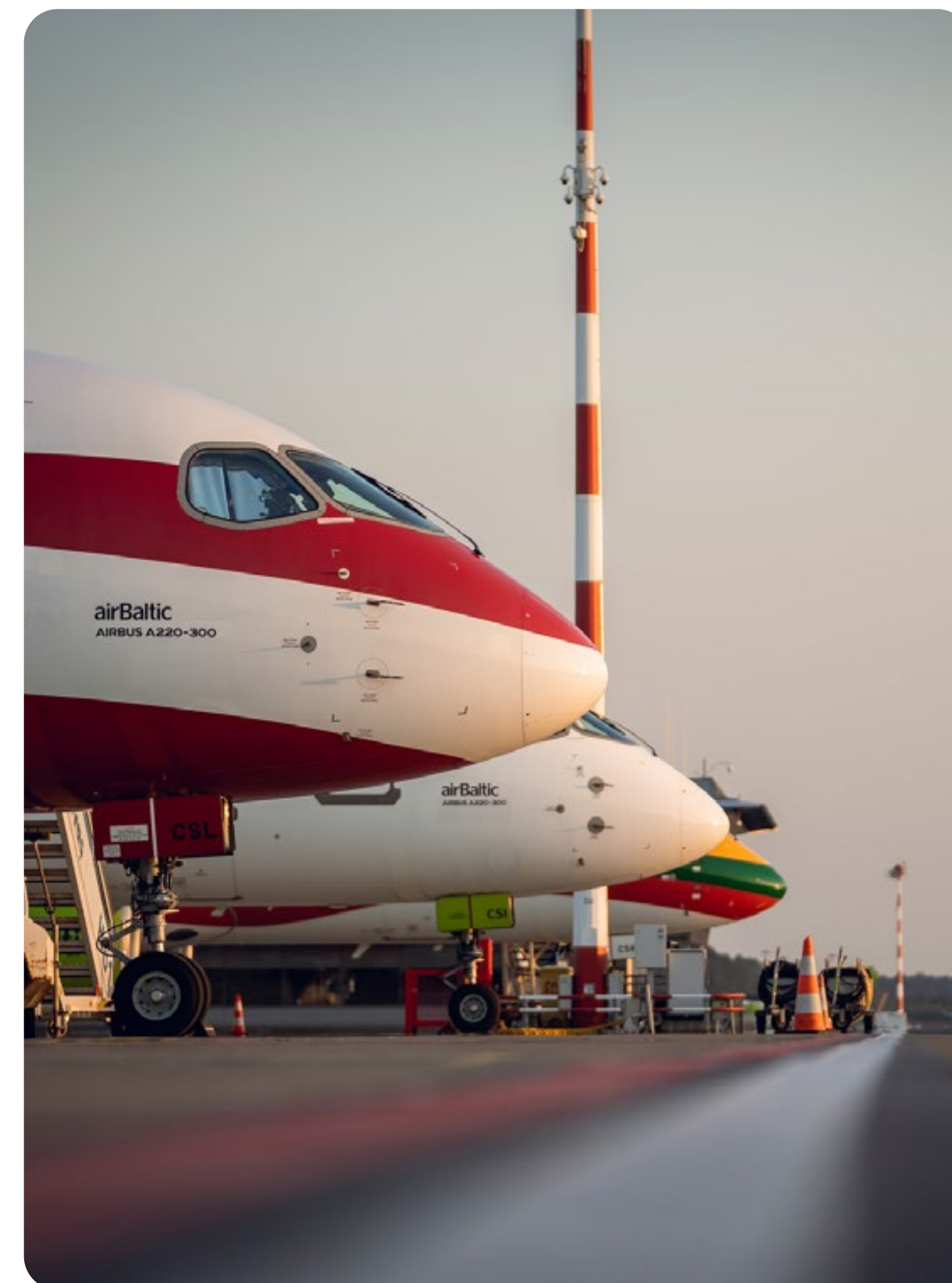
	2023 EUR	2022 EUR
Saņemti procenti	195 756	68
KOPĀ:	195 756	68

11. Finanšu izdevumi

	2023 EUR	2022 EUR
Ilgtermiņa aizņēmumu procenti	633 307	386 618
Neto izdevumi no valūtas kursa izmaiņām	3 940	5 431
Procenti par finanšu nomu	18 193	3 159
Procentu izdevumi no apakšnomas	1 375	305
KOPĀ:	656 815	395 513

12. Nemateriālie ieguldījumi

	Programmatūru licences EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2021.	2 442 759
legāde	674 356
Sākotnējā vērtība 31.12.2022.	3 117 115
Uzkrātā amortizācija 31.12.2021.	1 325 633
Amortizācija	300 279
Uzkrātā amortizācija 31.12.2022.	1 625 912
Atlikusī vērtība 31.12.2021.	1 117 126
Atlikusī vērtība 31.12.2022.	1 491 203
Sākotnējā vērtība 31.12.2022.	3 117 115
legāde	406 018
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	3 523 133
Uzkrātā amortizācija 31.12.2022.	1 625 912
Amortizācija	412 509
Uzkrātā amortizācija 31.12.2023.	2 038 421
Atlikusī vērtība 31.12.2022.	1 491 203
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	1 484 712



13. Pamatlīdzekļi

	Zeme, ēkas un inženierbūves	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	KOPĀ
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2021.**	216 161 757	55 121 527	23 501 434	10 077 357	304 862 075
legāde	177 658	3 061 148	1 366 662	3 901 641	8 507 109
Pārvietots	-	-	2 708 850	(2 708 850)	-
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	-	962 484	-	962 484
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem*	45 203	-	-	-	45 203
Likvidācija	-	(276 885)	(229 560)	(3 800)	(510 245)
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(14 222)	(35 395)	-	(49 617)
Sākotnējā vērtība 31.12.2022.**	216 384 618	57 891 568	28 274 475	11 266 348	313 817 009
Uzkrātais nolietojums 31.12.2021.	106 660 233	46 205 099	17 925 394	-	170 790 726
Nolietojums***	6 952 129	1 991 039	1 382 847	-	10 326 015
Likvidēto aktīvu nolietojums	-	(276 885)	(229 560)	-	(506 445)
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	-	844 282	-	844 282
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem*	36 890	-	-	-	36 890
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(14 222)	(35 395)	-	(49 617)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2022.	113 649 252	47 905 031	19 887 568	-	181 441 851
Atlikusī vērtība 31.12.2021.	109 501 524	8 916 428	5 576 040	10 077 357	134 071 349
Atlikusī vērtība 31.12.2022.	102 735 366	9 986 537	8 386 907	11 266 348	132 375 158

2023. gada 31. decembrī zeme 71,0912 hektāru platībā (2022: 72,5617) bija Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas īpašums, kas bija nodots Sabiedrības lietošanā, un nebija uzrādīts Sabiedrības bilancē, jo lietošanas nosacījumi neatbilst finanšu nomas klasifikācijai. Sabiedrības pamatlīdzekļi, izņemot zemi, nemateriālos ieguldījumus un tiesības lietot aktīvus, ir iekļāti Valsts kasē.

* Pārklasificēts no/ uz ieguldījuma īpašumiem – Zeme – 52 837 euro no ieguldījumu īpašumiem (2022: 8 313 euro uz ieguldījumu īpašumiem; ēkas un būves 36 890 euro sākotnējā vērtība pārklasificētas no ieguldījumu īpašumiem) (skatīt 15. pielikumu).

** Sākotnējā vērtība – 2023. gada 31. decembrī Sabiedrības bilancē iekļauti pilnībā nolietoti pamatlīdzekļi, kuru sākotnējā vērtība ir 84 577 940 euro (2022: 88 400 653 euro).

*** Nolietojums – aprēķinātais nolietojums t.sk. par Valsts dotāciju un Eiropas kopienas finanšu institūciju līdzekļiem iegādāto pamatlīdzekļu un nomāto finanšu lizinga ietvaros iegādāto pamatlīdzekļu nolietojumu.

	Zeme, ēkas un inženierbūves	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	KOPĀ
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2022.**	216 384 618	57 891 568	28 274 475	11 266 348	313 817 009
legāde	468 293	12 482 222	4 071 515	8 155 980	25 178 010
Pārvietots	4 525 941	2 273 797	-	(6 799 738)	-
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	184 500	-	-	184 500
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem*	52 837	-	-	-	52 837
Likvidācija	(58 020)	(2 686 001)	(49 553)	(527 031)	(3 320 605)
Likvidēts uz pārdošanu	-	(344 751)	-	-	(344 751)
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	(98 926)	(68 207)	(119 686)	-	(286 819)
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.**	221 274 743	69 733 128	32 176 751	12 095 559	335 280 181
Uzkrātais nolietojums 31.12.2022.	113 649 252	47 905 031	19 887 568	-	181 441 851
Nolietojums***	7 007 794	2 704 110	1 517 214	-	11 229 118
Likvidēto aktīvu nolietojums	(58 020)	(2 685 579)	(49 372)	-	(2 792 971)
Pārdoto aktīvu nolietojums	-	(344 751)	-	-	(344 751)
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	153 676	-	-	153 676
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	(98 926)	(68 207)	(119 686)	-	(286 819)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.	120 500 100	47 664 280	21 235 724	-	189 400 104
Atlikusī vērtība 31.12.2022.	102 735 366	9 986 537	8 386 907	11 266 348	132 375 158
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	100 774 643	22 068 848	10 941 027	12 095 559	145 880 077

14. Tiesības lietot aktīvus

	Tiesības lietot aktīvu ēkas un inženierbūves EUR	Tiesības lietot aktīvus iekārtas un mašīnas EUR	Tiesības lietot aktīvus pārējie pamatlīdzekļi un inventārs EUR	KOPĀ EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2021.	-	184 500	1 125 864	1 310 364
legāde	61 016	-	-	61 016
Pārklasificēts uz PML	-	-	(962 484)	(962 484)
Sākotnējā vērtība 31.12.2022.	61 016	184 500	163 380	408 896
Uzkrātais nolietojums 31.12.2021.	-	133 982	925 927	1 059 909
Nolietojums	1 695	10 275	40 953	52 923
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	-	(844 282)	(844 282)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2022.	1 695	144 257	122 598	268 550
Atlikusī vērtība 31.12.2021.	-	50 518	199 937	250 455
Atlikusī vērtība 31.12.2022.	59 321	40 243	40 782	140 346

	Tiesības lietot aktīvu ēkas un inženierbūves EUR	Tiesības lietot aktīvus iekārtas un mašīnas EUR	Tiesības lietot aktīvus pārējie pamatlīdzekļi un inventārs EUR	KOPĀ EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2022.	61 016	184 500	163 380	408 896
Pārklasificēts uz PML	-	(184 500)	-	(184 500)
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	61 016	-	163 380	224 396
Uzkrātais nolietojums 31.12.2022.	1 695	144 257	122 598	268 550
Nolietojums	20 339	9 419	9 787	39 545
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	(153 676)	-	(153 676)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.	22 034	-	132 385	154 419
Atlikusī vērtība 31.12.2022.	59 321	40 243	40 782	140 346
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	38 982	-	30 995	69 977

15. Ieguldījuma īpašumi

	Zeme EUR	Ēkas EUR	KOPĀ EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2021.	986 543	993 801	1 980 344
Pārklasificēts no/uz pamatlīdzekļiem	(8 313)	(36 890)	(45 203)
Sākotnējā vērtība 31.12.2022.	978 230	956 911	1 935 141
Uzkrātais nolietojums 31.12.2021.	-	855 521	855 521
Nolietojums (aprēķināts)	-	11 590	11 590
Pārklasificēts no/uz pamatlīdzekļiem	-	(36 890)	(36 890)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2022.	-	830 221	830 221
Atlikusī vērtība 31.12.2021.	986 543	138 280	1 124 823
Atlikusī vērtība 31.12.2022.	978 230	126 690	1 104 920
Sākotnējā vērtība 31.12.2022.	978 230	956 911	1 935 141
Pārklasificēts no/uz pamatlīdzekļiem	(52 837)	-	(52 837)
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	925 393	956 911	1 882 304
Uzkrātais nolietojums 31.12.2022.	-	830 221	830 221
Nolietojums (aprēķināts)	-	11 592	11 592
Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.	-	841 813	841 813
Atlikusī vērtība 31.12.2022.	978 230	126 690	1 104 920
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	925 393	115 098	1 040 491

Savas saimnieciskās darbības ietvaros 2023. gada 31. decembrī Sabiedrība iznomā daļu no Sabiedrības īpašumā esošo zemes gabalu platībām 65,1685 (2022: 68,8894) hektāru apmērā.

16. Krājumi

	2023 EUR	2022 EUR
Pamatmateriāli un palīgmateriāli*	1 304 176	1 046 399
KOPĀ:	1 304 176	1 046 399

* t.sk.2023. gada 31. decembrī samaksātie avansi par precēm 495 euro (2022: 0 euro), novērtēti uz pārdošanu norakstīti pamatlīdzekļi 10 207 euro (2022: 0 euro)





17. Pircēju un pasūtītāju parādi

	2023 EUR	2022 EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi	10 783 101	8 691 318
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(289 156)	(333 725)
KOPĀ:	10 493 945	8 357 593

17. a Uzkrājumi šaubīgiem parādiem

	EUR
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem 2021. gada 31. decembrī	661 864
Uzkrājumu samazināšana, neatgūtie parādi	(595 938)
Izveidoti uzkrājumi šaubīgiem parādiem	267 799
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem 2022. gada 31. decembrī	333 725
Uzkrājumu samazināšana, atgūtie parādi	(45 914)
Izveidoti uzkrājumi šaubīgiem parādiem	1 345
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem 2023. gada 31. decembrī	289 156

18. Citi debitori un nākamo periodu izmaksas

	2023 EUR	2022 EUR
Finanšu aktīvi		
Pārējie debitori*	2 924 544	16 917
Finanšu aktīvi kopā:	2 924 544	16 917
Nefinanšu aktīvi		
Apdrošināšana	225 690	157 824
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	24 588	173 338
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	2 836 312	6 342 303
Pārējās nākamo periodu izmaksas	452 224	379 618
Nefinanšu aktīvi kopā:	3 538 814	7 053 083
Kopā:	6 463 358	7 070 000

* t.sk 2023. gada 31. decembrī Centrālās finanšu līgumu aģentūras parāds 2 585 314 euro (2022: 0 euro).

19. Nauda un naudas ekvivalenti

	2023 EUR	2022 EUR
Nauda bankā	8 294 406	20 990 194
Nauda maiņas automātā un nauda ceļā	43 406	28 498
Nauda kasē	2 249	2 884
KOPĀ:	8 340 061	21 021 576

20. Akciju kapitāls

Sabiedrības reģistrētais un apmaksātais akciju kapitāls ir 68 347 231 euro (2022: 68 347 231 euro), un to veido 28 608 932 akcijas ar vienas akcijas nominālvērtību 1 euro katra un 397 382 990 Covid-19 akcijas ar akcijas nominālvērtību 0,10 euro katra. Visu akciju īpašnieks ir Latvijas Republika. Valsts kapitāla daļas turētājs akciju sabiedrībā ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Visām Sabiedrības akcijām ir vienādas tiesības uz dividenžu saņemšanu, likvidācijas kvotas saņemšanu un balsstiesībām akcionāru sapulcē.





21. Rezerves

Pārējās rezerves sastāv no rezerves kapitāla, kuru veido iepriekšējo gadu peļņa, kas saskaņā ar akcionāru sapulces lēmumu atstāta Sabiedrības attīstībai.

Sabiedrības rezerves kapitāla izmantošanas un atjaunošanas kārtību nosaka Sabiedrības akcionāru sapulce. Pēc katra gada pārskata apstiprināšanas Akcionāru pilnsapulce lemj par atskaitījumiem no peļņas rezerves kapitālā. Skatīt arī 2. (i) un (j) pielikumus.

	EUR
Rezerves kapitāls 2021. gada 31. decembrī	25 178 608
Rezerves kapitāls 2022. gada 31. decembrī	25 178 608
Rezerves kapitāls 2023. gada 31. decembrī	25 178 608

Bez rezerves kapitālā pārējās rezervēs iekļauta arī "Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve" 2002. gadā bez atlīdzības pārņemtajiem bijušiem Krievijas Federācijas armijas objektiem, 2023. gada 31. decembrī rezerves atlikums ir 5 321 euro (2022: 9 394 euro).

22. Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi

	2023 EUR	2022 EUR
Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm		
Valsts kase (atmaksājams vēlāk kā 5 gadus pēc bilances datuma)	17 109 346	18 811 562
Swedbank AS (atmaksājams vēlāk kā 1 gadu pēc bilances datuma)	289 333	5 747 899
SEB banka (atmaksājams vēlāk kā 1 gadu pēc bilances datuma)	-	3 373 333
Ilgtermiņa nomas saistības (atmaksājamas 1 – 5 gadu laikā pēc bilances datuma)	287 962	337 173
Kopā aizņēmumu ilgtermiņa daļa:	17 686 641	28 269 967
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm		
Valsts kase	1 752 193	1 755 890
Swedbank AS	5 838 403	962 717
SEB banka	3 382 976	464 639
Nomas saistības	119 387	144 740
Kopā aizņēmumu īstermiņa daļa:	11 092 959	3 327 986
Kopā:	28 779 600	31 597 953

Aizņēmumi no kredītiestādēm

LR Valsts kase

2012. gada 12. aprīlī piešķīra Sabiedrībai aizdevumu 43 483 793 euro apmērā, kas ar Finanšu ministrijas lēmumu no 2015. gada 2. aprīļa Nr. 12-33/9, samazināts līdz 33 663 759,46 euro. Aizdevuma mērķis – Kohēzijas fonda projekta Nr. 2010LV161PR001 „Starptautiskās lidostas „Rīga” infrastruktūras attīstība” īstenošanai. Aizdevuma atmaksu jāveic līdz 2035. gada 20. februārim. Sabiedrība ir nodibinājusi hipotēku par labu LR Valsts kasei ar sev piederošo nekustamo īpašumu un ieķīlājusi kustamo mantu (2012. gada 9. februāra komercķīlas akts nr.100155354; 2012. gada 11. oktobra komercķīlas akts nr. 100158809 no; 2014. gada 20. februārī pārjaunots komercķīlas akts nr. 100165077; 2015. gada 24. martā pārjaunots komercķīlas akts nr. 100169472). 2023. gada 31. decembrī aizdevuma neatmaksātā daļa ir 18 653 372 euro un uzkrātie procenti 48 718 euro (2022: 20 364 498 euro un uzkrātie procenti 52 966).

Pamatojoties uz finanšu ministra 2018. gada 9. augusta lēmumu Nr. 12-6/12, Sabiedrība un LR Valsts kase 2018. gada 20. decembrī parakstīja aizdevuma līgumu 208 978 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – KF projekta Nr. 6.1.2.0/16/I/001 “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība Starptautiskā lidostā

“Rīga”” īstenošanai. Aizdevuma atmaksu jāveic līdz 2026. gada 20. jūlijam. 2023. gada 31. decembrī aizdevuma neatmaksātā daļa ir 108 213 euro un uzkrātie procenti 1 259 euro, (2022: 149 280 euro un uzkrātie procenti 708 euro).

Swedbank AS

Sabiedrība 2020. gada 7. janvārī noslēdza aizņēmuma līgumu 9 500 000 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – aizņēmēja saistību pret OP Corporate Bank plc refinansēšanai. 2023. gada 31. decembrī aizdevuma neatmaksātā daļa bija 5 747 899 euro un uzkrātie procenti 7 478 euro (2022: 6 705 882 euro un uzkrātie procenti 4 733 euro). 2023. gadā veikta aizdevuma atmaksā 957 983 euro. Aizdevuma atmaksā jāveic līdz 2024. gada 23. decembrim. Sabiedrība plāno 2024. gadā aizdevuma neatmaksāto daļu pārfinansēt ar atmaksas termiņu 5-10 gadi.

Swedbank AS

Sabiedrība 2023. gada 15. jūnija noslēdza aizņēmuma līgumu 372 000 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – projekta “Elektroapgādes un uzlādes infrastruktūras izveide Baltijas valstu lidostās Ziemeļjūras-Baltijas TEN-T pamattīkla koridorā pārejai uz videi draudzīgāku darbību” īstenošanai. 2023. gada 31. decembrī aizdevuma neatmaksātā daļa bija 372 000 euro

un uzkrātie procenti 359 euro. Aizdevuma atmaksā jāveic līdz 2028. gada 25. jūnijam.

SEB banka

Sabiedrība 2021. gada 19. aprīlī noslēdza aizņēmuma līgumu 4 600 000 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – Aizdevums parāda saistību pret OP Corporate bank plc dzēšanai pilnā apmērā. 2023. gada 31. decembrī aizdevuma neatmaksātā daļa bija 3 373 332 euro un uzkrātie procenti 9 644 euro, (2022: 3 833 333 euro un uzkrātie procenti 4 639 euro). 2023. gadā veikta aizdevuma atmaksā 460 000 euro. Aizdevuma atmaksā jāveic līdz 2024. gada 18. aprīlim. Sabiedrība plāno 2024. gadā aizdevuma neatmaksāto daļu pārfinansēt.

Kredītu procentu likmes visiem aizņēmumiem ir noteiktas ar mainīgo procentu likmes komponenti, un 2023. gadā faktiskās procentu likmes svārstījās robežās no 1%– 5,28% gadā.

Nākotnes nomas maksājumi 2022. gadā finanšu nomas ietvaros un 2023. gadā nomas ietvaros var tikt atspoguļoti šādi:

	2023 EUR	2022 EUR
Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm		
Gada laikā, ieskaitot nomas procentus	136 933	161 205
Pēc viena gada, bet ne ilgāk kā piecus gadus, ieskaitot nomas procentus	302 852	359 324
Kopējās finanšu nomas saistības – minimālie nomas maksājumi un nomas procenti	439 785	520 529
Nākotnes izmaksas par nomu – nomas procenti	(32 436)	(38 616)
Nomas saistību tagadnes vērtība:	407 349	481 913

Nomas saistību tagadnes vērtība sadalījumā pa īstermiņa un ilgtermiņa posteņiem ir šāda:

	2023 EUR	2022 EUR
Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm		
Gada laikā	119 387	144 739
Pēc viez gada, bet ne ilgāk kā piecus gadus	287 962	337 174
Nomas saistību tagadnes vērtība:	407 349	481 913

Aizdevumu kustības pārskats:

	2023 EUR	2022 EUR
Atlikums pārskata gada sākumā	31 597 952	34 456 621
Saņemtie aizņēmumi	454 400	453 912
Aizņēmumu atmaksa	(3 120 199)	(3 120 199)
Nomas saistību atmaksa	(156 785)	(193 475)
Aprēķinātie procenti	652 872	390 083
Saņemtie procenti	-	402
Samaksātie procenti	(648 640)	(389 392)
Atlikums pārskata gada beigās	28 779 600	31 597 952

2022. gada 31. maijā Sabiedrība ir noslēgusi sadarbības līgumu par finanšu līzingu ar Swedbank Līzings SIA ar pieejamo limitu 2 253 711 euro apmērā. Līzinga līguma termiņš – 5 gadi. 2023. gada 31. decembrī finanšu līzinga parāda saistības pret Swedbank Līzings SIA ir 365 166 euro un uzkrātie procenti 125 euro (2022: 373 705 euro un uzkrātie procenti 259 euro).

2022. gadā tika noslēgts jauns pilna servisa nomas līgums par trīs vieglo transportlīdzekļu nomu uz 3 gadiem. 2023. gada 31. decembrī nomas saistību uzskaitē pēc SGS 16 bija 38 283 euro (2022: 58 200 euro). 2023. gada finanšu nomas ietvaros iegādāto pamatlīdzekļu nomas saistības 3 765 euro, uzkrātie procenti 9 euro (2022: 49 746 euro un uzkrātie procenti 55 euro).

Nomas līgumiem procentu likmes svārstījās robežās no 1 – 2,8% gadā.

23. Nākamo periodu ieņēmumi

	2023 EUR	2022 EUR
Ilgtermiņa daļa		
Skrejceļa pagarināšanas projekta ietvaros izveidoto pamatlīdzekļu Kohēzijas fonda finansētā daļa	2 247 320	2 833 660
Ilgtermiņa nomas līgumos paredzētie maksājumi par infrastruktūras izveidošanu	1 647 898	1 715 153
Valsts dotācijas infrastruktūras attīstībai	128 595	143 577
Par Aviācijas drošības dotācijas līdzekļiem iegādāto un iegādājamo pamatlīdzekļu nolietojuma ilgtermiņa daļa	549 110	178 544
Infrastruktūras attīstībai (Kohēzijas fonda Projekts Nr. 3DP/3.3.1.4.0/10/IPIA/SM/001)	25 176 087	28 674 075
Iegūtiem bez atlīdzības pamatlīdzekļiem (ēka, apkures sistēmas, un citi.)	125 125	153 432
ES projekts "Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība"	8 135 042	1 388 120
LR AM budžeta programma lidostas infrastruktūras pilnveidei	354 415	404 550
ERAF finansējums, Projekts Nr. 4.4.1.0/16/I/001	5 889	6 751
A-CDM Rīga projekts Nr.2015-LV-TM-0094-W	57 425	160 329
Nākamo periodu ieņēmumu ilgtermiņa daļa kopā:	38 426 906	35 658 191

	2023 EUR	2022 EUR
Īstermiņa daļa		
Skrejceļa pagarināšana (Kohēzijas fonda projekta finansējamā daļa)	586 340	586 340
Reklāmas un nomas pakalpojumi	458 090	430 355
Valsts dotācijas infrastruktūras attīstībai	14 982	44 914
Ilgtermiņa ieguldījumu objektu iegādei un izveidošanai izmantojamie Aviācijas drošības dotācijas līdzekļi	39 276	29 769
Infrastruktūras attīstībai Kohēzijas fonda Projekts Nr. 3DP/3.3.1.4.0/10/IPIA/SM/001)	3 497 987	4 073 348
Iegūtiem bez atlīdzības pamatlīdzekļiem (apkures sistēmas)	28 309	28 308
ES projekts "Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība"	921 542	122 430
LR AM budžeta programma lidostas infrastruktūras pilnveidei	50 134	50 134
ERAF finansējums, Projekts Nr. 4.4.1.0/16/I/001	862	862
A-CDM Rīga projekts Nr.2015-LV-TM-0094-W	102 904	102 904
Nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa kopā:	5 700 426	5 469 364
KOPĀ:	44 127 332	41 127 555

Skatīt arī 4. pielikumu.

24. Pārējās saistības

	2023 EUR	2022 EUR
Finanšu saistības		
Pārējie kreditori	3 080 543	6 008 820
Citas uzkrātās izmaksas	1 169 797	1 913 937
Finanšu saistības kopā:	4 250 340	7 922 757
Nefinanšu saistības		
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 902 765	1 235 823
Darba samaksa	1 598 996	1 481 689
Nefinanšu saistības kopā:	3 501 761	2 717 512
KOPĀ:	7 752 101	10 640 269

25. Uzkrātās izmaksas

	2023 EUR	2022 EUR
Uzkrātās saistības atvaļinājumiem	1 854 921	1 500 422
Uzkrātās prēmiju izmaksas	2 105 731	-
Uzkrātās izmaksas kopā:	3 960 652	1 500 422

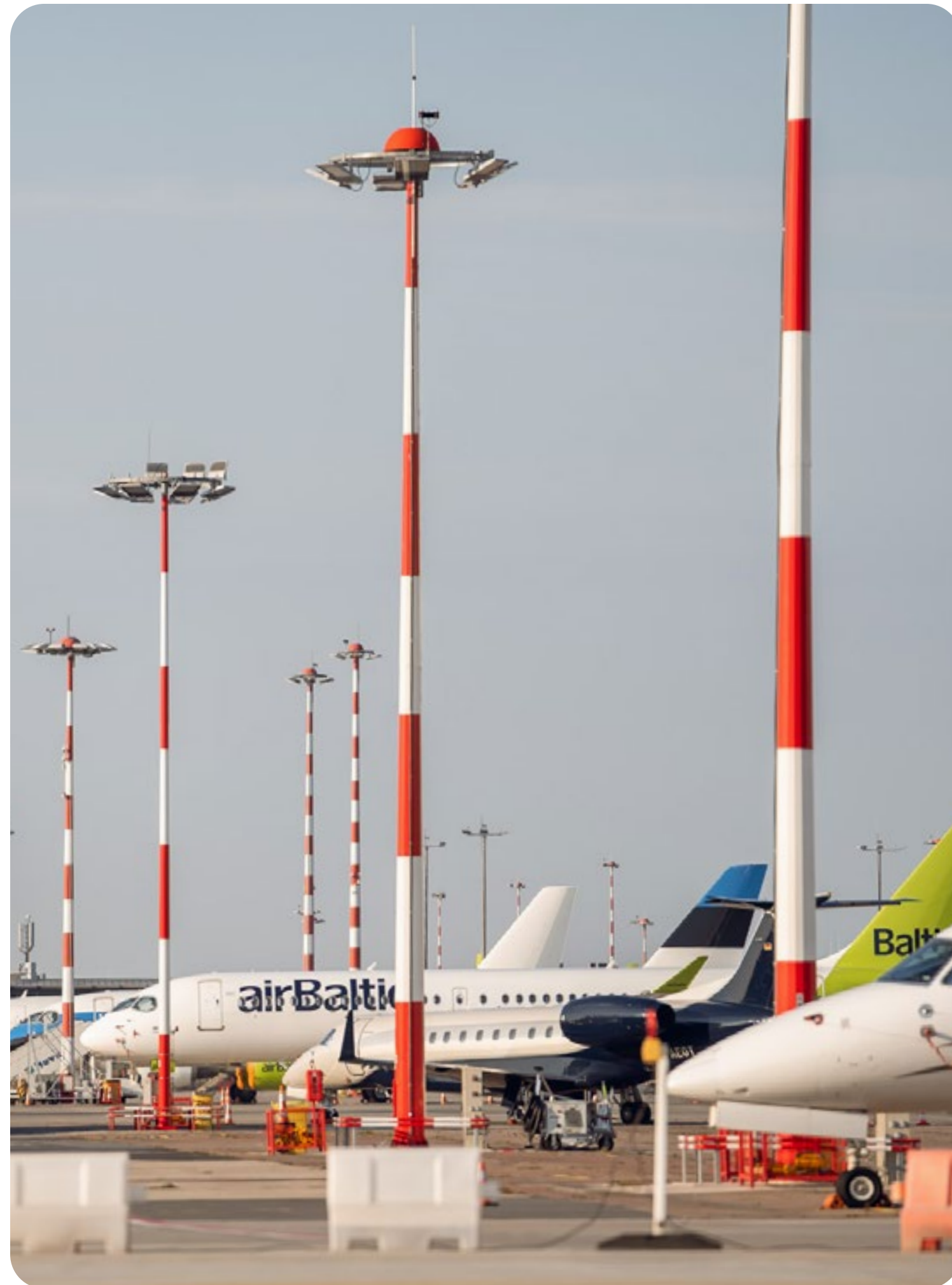
26. Finanšu risku vadība

(a) Finanšu riska faktori

Sabiedrības vispārīgā riska vadības koncepcija balstīta uz Sabiedrības valdes apstiprināto sabiedrības darbības stratēģiju un iekšējās kontroles procedūrām. Sabiedrības vispārējā riska vadības programma ietver finanšu tirgus neparedzamību, un Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo

efektu uz Sabiedrības finansiālo stāvokli. Sabiedrības rīcībā esošie finanšu instrumenti – finanšu aktīvi: īstermiņa debitori, ilgtermiņa debitori, naudas līdzekļi banku kontos, naudas līdzekļi banku depozītos vai finanšu saistības: īstermiņa un ilgtermiņa aizņēmumi, nomas saistības, parādi kreditoriem.

Finanšu instrumenti pa kategorijām	Pielikums	2023 EUR	2022 EUR
Finanšu aktīvi, kurus vērtē to amortizētajā iegādes vērtībā			
Pircēju un pasūtītāju parādi, neto	17	10 493 945	8 357 593
Pārējie finanšu aktīvi	18	2 924 544	16 917
Nauda un naudas ekvivalenti	19	8 340 061	21 021 576
KOPĀ:		21 758 550	29 396 086
Finanšu saistības, kuras vērtē to amortizētajā iegādes vērtībā			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	22	(28 372 251)	(31 116 039)
Nomas saistības	22	(407 349)	(481 914)
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem		(4 450 718)	(3 342 669)
Pārējās finanšu saistības	24	(4 250 340)	(7 922 757)
KOPĀ:		(37 480 658)	(42 863 379)



Sabiedrība ir pakļauta šādiem riskiem:

- kredītrisks;
- likviditātes risks;
- procentu likmju risks;
- ārvalstu valūtu svārstību risks.

Kredītrisks

Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam, kas ir materiālo zaudējumu rašanās risks gadījumā, ja darījuma partneris nespēs pildīt savas līgumsaistības pret Sabiedrību. Kredītriskam ir būtiska nozīme Sabiedrības darbībā, tādēļ ir svarīgi šo risku pārvaldīt efektīvi.

Kredītriska avoti

Kredītrisks galvenokārt saistīts ar lielākajiem Sabiedrības klientiem. Trīs no Sabiedrības klientiem veido 76% (2022: 69%) no kopējiem bruto debitoru parādiem. Viens no šo klientu debitoru parādiem 2023. gada 31. decembrī bija 48% (2022: 21%), otrs 17% (2022: 36%) un trešais debitoru parāds 11% (2022: 13%) no kopējā debitoru parādu apjoma.

Kredītriska pārvaldīšana

Sabiedrības valde ir apstiprinājusi izrakstīto rēķinu apmaksas kontroles un debitoru parādu piedziņas procedūru, kas nosaka struktūrvienību kompetenci un atbildību debitoru parādu piedziņas procesā.

Sabiedrībai nav izstrādāta iekšējā kredītreitingu sistēma pircēju un pasūtītāju parādu izvērtēšanai. Kredītrisku Sabiedrība pārvalda pastāvīgi novērtējot klientu kredītu vēsturi un nosakot kredītēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Sabiedrība ir ieviesusi un ievēro tādu kredīta politiku, kas paredz pakalpojumus uz kredīta sniegt tikai klientiem ar labu kredītu vēsturi.

2023. gada laikā nav notikušas būtiskas izmaiņas sagaidāmajos kredītzaudējumos attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem.

Pircēju un pasūtītāju parādu norakstīšana notiek tikai tad, ja nav sagaidāma to atgūšana. Indikatori, kas liecina par neiespējamību atgūt parādu iekļauj, cita starpā, debitora nespēju vienoties par atmaksas grafiku, kuru papildina debitora maksātnespēja, bankrots vai likvidācija.

Katru mēnesi tiek izvērtēti parādi par konkrētiem debitoriem un veikta debitoru vecuma struktūras analīze.

Debitori tiek analizēti pēc parādu vecuma pa šādām grupām 2023. gada 31. decembrī:

	Termiņš nav iestājies EUR	<30 dienām EUR	30-90 dianas EUR	90-180 dianas EUR	>180 dienām EUR	Kopā EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	8 848 809	1 621 898	29 000	7	283 387	10 783 101
Uzkrājumi	-	-	-	-	(289 156)	(289 156)
Pircēju un pasūtītāju parādi, neto	8 848 809	1 621 898	29 000	7	5 769	10 493 945

Debitori tiek analizēti pēc parādu vecuma pa šādām grupām 2022. gada 31. decembrī:

	Termiņš nav iestājies EUR	<30 dienām EUR	30-90 dianas EUR	90-180 dianas EUR	>180 dienām EUR	Kopā EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	8 229 770	103 348	12 103	3 586	342 511	8 691 318
Uzkrājumi	-	-	-	-	(333 725)	(333 725)
Pircēju un pasūtītāju parādi, neto	8 229 770	103 348	12 103	3 586	8 786	8 357 593

Debitoru parādus bilancē norāda neto vērtībā, kuru aprēķina, no debitoru uzskaites vērtības atskaitot debitoru parādiem izveidotos speciālos uzkrājumus. Uzkrājumus debitoru parādiem atbilstoši piesardzības principam veido 100 procentu apmērā visos gadījumos, ja pēc vadības novērtējuma šo debitoru parādu atgūšana ir apšaubāma.

Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem. Sabiedrība ir piemērojusi 9. SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm. Tā kā aplēstās likmes debitoru parādiem, kuru termiņš nav iestājies ir zemas, saskaņā ar tām aplēstie SKZ ir nenozīmīgi, līdz ar to tie tika pielīdzināti nullei.

Kredītriska pārvaldīšana	Kopā, bruto EUR	Uzkrājumi EUR	Kopā, neto EUR	Termiņš vēl nav iestājies Uzskaites vērtība EUR	Uzkrājumi EUR	Termiņš ir iestājies Uzskaites vērtība EUR	Uzkrājumi EUR
31.12.2022.							
Pircēju un pasūtītāju parādi, t.sk.	8 691 318	(333 725)	8 357 593	8 229 770	-	461 548	(333 725)
Trīs lielākie klienti	6 016 968	-	6 016 968	5 962 457	-	54 511	-
Citi pircēji un pasūtītāji	2 674 350	(333 725)	2 340 625	2 267 313	-	407 037	(333 725)
Citi debitoru parādi, neto	16 917	-	16 917	16 917	-	-	-
KOPĀ:	8 708 235	(333 725)	8 374 510	8 246 687	-	461 548	(333 725)

* Debitoru parādiem, kuru atgūšana ir apšaubāma, izveidoti uzkrājumi (skat. 17. un 18. pielikumu).

Debitoru kvalitāte

Debitoru parādu, kuriem maksājuma termiņš vēl nav iestājies, kategorijas būtiskāko daļu veido aviokompāniju parādi par decembrī sniegtajiem aviācijas pakalpojumiem, kuru SKZ ir nebūtiski pret kopējiem finanšu pārskatu rādītājiem, līdz ar to netiek atzīti.

Debitoru parādiem, kuriem termiņš ir iestājies, nav nodrošinājuma (kā hipotēka vai komerckāla).

Nauda bankās

Banka	Ilgtermiņa reitings no Moody's Investors service	2023 EUR	2022 EUR
AS Swedbank	AA-	2 185 253	2 811 589
AS Citadele Banka	Baa2	426 664	10 786 003
OP Corporate Bank plc	Aa3	4 548 927	998 251
Luminor Banka	A3	201 877	2 576 774
Valsts kase		771 547	3 360 396
SEB banka	Aa3	160 138	457 181
KOPĀ:		8 294 406	20 990 194

Naudas līdzekļiem netika atzīti SKZ, jo to summa nav būtiska finanšu pārskatu kontekstā.

Likviditātes risks

Likviditātes risks ir saistīts ar Sabiedrības nespēju izpildīt savas maksājumu saistības, iestājoties maksājuma termiņam.

Likviditātes riska pārvaldības pamatnostādne – nepieļaut kreditoru maksājumu termiņu kavējumu. Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas un naudas ekvivalentu daudzumu (skatīt 22.pielikumu).

Likviditātes pārvaldīšanai katru mēnesi tiek sastādīts operatīvās naudas plūsmas plāns. Gadījumos, kad pasliktinās situācija ar apgrozāmo līdzekļu pietiekamību, operatīvās naudas plūsmas plāni tiek sastādīti reizi nedēļā un biežāk.

Nākamajās tabulās tiek analizētas Sabiedrības finanšu saistības, kas sagrupētas atbilstoši to norēķinu periodiem. Summas veidojas no nediskontētām naudas plūsmām atbilstoši noslēgtajiem līgumiem.

Sabiedrības vadība uzskata, ka darbības turpināšanas pieņēmums ir piemērojams šī finanšu pārskata sagatavošanā.

Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

Finanšu saistību termiņanalīze 31.12.2023. pēc to līgumiskajām nediskontētajām naudas plūsmām:

31.12.2023.	Uzskaites vērtība EUR	Līgumā noteiktā naudas plūsma EUR	1 – 3 mēn. EUR	3 mēn. – 1 gads EUR	1 – 5 gadi EUR	Vairāk kā 5 gadi EUR
Aizņēmumi no kredītiestādēm	(28 372 251)	(29 786 849)	(969 353)	(10 486 601)	(9 399 934)	(8 930 961)
Nomas saistības	(407 349)	(439 650)	(37 495)	(99 302)	(302 853)	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	(4 450 718)	(4 450 718)	(4 450 718)	-	-	-
Pārējās saistības	(4 250 340)	(4 250 340)	(1 880 640)	(784 549)	(1 585 151)	-
KOPĀ:	(37 480 658)	(38 927 557)	(7 338 206)	(11 370 452)	(11 287 938)	(8 930 961)

Finanšu saistību termiņanalīze 31.12.2022. pēc to līgumiskajām nediskontētajām naudas plūsmām:

31.12.2022.	Uzskaites vērtība EUR	Līgumā noteiktā naudas plūsma EUR	1 – 3 mēn. EUR	3 mēn. – 1 gads EUR	1 – 5 gadi EUR	Vairāk kā 5 gadi EUR
Aizņēmumi no kredītiestādēm	(31 116 039)	(33 015 473)	(914 478)	(2 814 619)	(18 554 216)	(10 732 160)
Nomas saistības	(481 913)	(520 215)	(40 384)	(152 366)	(327 465)	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	(3 342 669)	(3 342 669)	(3 342 669)	-	-	-
Pārējās saistības	(7 922 757)	(7 922 757)	(2 028 083)	(227 829)	(5 666 845)	-
KOPĀ:	(42 863 378)	(44 801 114)	(6 325 614)	(3 194 814)	(24 548 526)	(10 732 160)

Procentu likmju risks

Sabiedrība ir pakļauta procentu likmju riskam, galvenokārt, saistībā ar tās īstermiņa un ilgtermiņa aizņēmumiem. Sabiedrības politika paredz nodrošināt, lai lielākās aizņēmumu daļas procentu likme būtu mainīga.

Pārējiem finanšu aktīviem un saistībām nav noteikti procenti. Tā kā Sabiedrība uzskaita visus finanšu aktīvus un saistības amortizētajā

iegādes vērtībā, tā nav pakļauta patiesās vērtības procentu likmju riskam.

Ārvalstu valūtu svārstības risks

Ārvalstu valūtas risks ir varbūtība, ka valūtas kursu svārstības ietekmēs Sabiedrības finansiālo stāvokli un naudas plūsmas. Ārvalstu valūtas riskam pakļautajos Sabiedrības finanšu aktīvos un saistībās ietilpst nauda un naudas ekvivalenti, pircēju un pasūtītāju parādi un

īstermiņa un ilgtermiņa aizņēmumi. Sabiedrība, galvenokārt, ir pakļauta ārvalstu valūtas riskam saistībā ar ASV un Kanādas dolāru. Sabiedrības valūtas risks 2023. un 2022. gada 31. decembrī var tikt atspoguļots šādi:

	2023	2022
Finanšu aktīvi, tūkst. USD	94	86
Finanšu saistības, tūkst. USD	(1)	(1)
Bilances pozīcija, tūkst. USD, neto	93	85
Bilances pozīcija, tūkst. EUR, neto	85	80

Valūtas svārstību jutīguma analīze

USD valūtas kursa svārstību ietekme aprēķināta abiem gadiem, pieņemot, ka iespējamās nākotnes kursa svārstības būs atbilstošas iepriekšējā gada USD valūtas kursu svārstībām, kas vidēji bija 1% robežās.

2023. gada 31. decembrī Valūta	EUR	Balances vērtība EUR	Ietekme uz pārskata gada peļņu pirms nodokļiem / neto aktīvie	
			+1% (USD) EUR	-1% (USD) EUR
Finanšu aktīvi				
Nauda un naudas ekvivalenti	USD	8 586	90	(90)
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	USD	84 909	850	(850)
KOPĀ:		93 495	940	(940)
Finanšu saistības				
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	USD	901	9	(9)
KOPĀ:		901	9	(9)
Neto ietekme		92 594	931	(931)

2022. gada 31. decembrī Valūta	EUR	Balances vērtība EUR	Ietekme uz pārskata gada peļņu pirms nodokļiem / neto aktīvie	
			+1% (USD) EUR	-1% (USD) EUR
Finanšu aktīvi				
Nauda un naudas ekvivalenti	USD	8 050	80	(80)
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	USD	72 932	730	(730)
KOPĀ:		80 982	810	(810)
Finanšu saistības				
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	USD	795	8	(8)
KOPĀ:		795	8	(8)
Neto ietekme		80 187	802	(802)

(a) Kapitāla riska vadība

Sabiedrības mērķi attiecībā uz kapitāla riska vadību ir nodrošināt Sabiedrības spēju turpināt tās darbību, dodot atdevi tās īpašniekam un sniedzot labumus citām ieinteresētajām pusēm, kā arī uzturēt optimālu kapitāla struktūru, tādējādi samazinot kapitāla cenu.

Sabiedrība veic kapitāla vadību, vadoties pēc aizņemtā kapitāla attiecības pret kopējo kapitālu. Šis rādītājs tiek aprēķināts kā

Sabiedrības kopējo saistību attiecība pret tās kopējo kapitālu, atskaitot naudu un naudas ekvivalentus un nākamo periodu ieņēmumos iekļauto finansējumu no ES Kohēzijas fonda un saņemto valsts institūciju finansējumu pamatlīdzekļu iegādei. Kopējās saistības iekļauj visas ilgtermiņa un īstermiņa saistības, savukārt kopējais kapitāls iekļauj visas Sabiedrības saistības un pašu kapitālu. Šis rādītājs tiek pielietots, lai novērtētu Sabiedrības kapitāla struktūru, kā arī tās maksātspēju. Sabiedrības stratēģija ir nodrošināt, ka minētā attiecība nav lielāka par 50%.

2023. un 2022. gadā aizņemtā kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu bija šāda:

	2023 EUR	2022 EUR
Kopējās saistības	89 070 404	88 208 868
(Nauda un naudas ekvivalenti)	(8 340 061)	(21 021 576)
(Nākamo periodu ieņēmumos iekļautais saņemtais finansējums no ES Kohēzijas fonda, un saņemtais valsts institūciju finansējums pamatlīdzekļu iegādei)	(41 867 911)	(38 800 308)
Neto kopējās saistības	38 862 432	28 386 984
Kopā saistības un pašu kapitāls	175 076 797	172 607 195
Aizņemtā kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu:	22.19%	16.44%





(b) Patiesā vērtība

13. SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo Sabiedrības vadības pieņēmumus par tirgus situāciju. Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, Sabiedrība ņem vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Patiesās vērtības noteikšanas mērķis, pat, ja tirgus nav aktīvs, ir noteikt darījuma cenu, pie kuras tirgus dalībnieki būtu ar mieru pārdot aktīvu vai uzņemties saistības konkrētā vērtēšanas datumā pašreizējos tirgus apstākļos. Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem. Balstoties uz patiesās vērtības hierarhiju, visas vērtēšanas tehnikas ir sadalītas 1. līmenī, 2. līmenī un 3. līmenī. Finanšu instrumenta patiesās vērtības hierarhijas līmenim ir jābūt noteiktam kā zemākajam līmenim, ja to vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

Finanšu instrumenta klasificēšana patiesās vērtības hierarhijā notiek divos posmos:

1. klasificēt katra līmeņa datus, lai noteiktu patiesās vērtības hierarhiju;
2. klasificēt pašu finanšu instrumentu, balstoties uz zemāko līmeni, ja tā vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

Kotētas tirgus cenas – 1. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 1. līmenī tiek izmantotas aktīvā tirgū nekoriģētas kotācijas cenas identiskiem aktīviem vai saistībām, kad kotācijas cenas ir viegli pieejamas un cena reprezentē faktisko tirgus situāciju darījumiem godīgas konkurences apstākļos.

Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati – 2. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 2. līmenī izmantotajos modeļos visi būtiskākie dati, tieši vai netieši, ir novērojami tirgū. Modelī tiek izmantoti tirgus dati, kas nav 1. līmenī iekļautās kotētās cenas, bet kas ir novērojami tieši (t.i. cena), vai netieši (t.i. tiek iegūti no cenas).

Šādi finanšu aktīvi un saistības ir iekļauti 2. līmenī:
Aktīvi: Nauda un naudas ekvivalenti 8 340 061 euro.

Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem – 3. līmenis

Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojamie tirgus dati) ir klasificēti 3.līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami aktīvā tirgū, nelikvīda tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ.

3.līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas.

Sabiedrība uzskata, ka starp tās finanšu aktīvu un saistību patieso vērtību un to uzskaites vērtību nav būtisku atšķirību. Visi Sabiedrības finanšu instrumenti, izņemot naudu un naudas ekvivalentus, atbilst 3. līmeņa vērtēšanas tehnikai.

Aktīvi un saistības, kuriem patiesā vērtība tiek uzrādīta

Likvīdu un īstermiņa (atmaksas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus) finanšu instrumentu, piemēram, naudas un naudas ekvivalentu, īstermiņa pircēju un pasūtītāju un parādu piegādātājiem un darbuņēmējiem, uzskaites vērtība aptuveni atbilst to patiesajai vērtībai.

Aizņēmumu no kredītiestādēm, finanšu nomas saistību un citu ilgtermiņa saistību patiesā vērtība tiek novērtēta, diskontējot nākotnes naudas plūsmas, piemērojot tirgus procentu likmes. Tā kā procentu likmes, kuras tiek piemērotas aizņēmumiem no kredītiestādēm, finanšu nomas saistībām un citām ilgtermiņa saistībām, pārsvarā ir mainīgas un būtiski neatšķiras no tirgus procentu likmēm, kā arī Sabiedrībai piemērojamais riska uzcenojums nav būtiski mainījies, ilgtermiņa saistību patiesā vērtība aptuveni atbilst to uzskaites vērtībai.

Aktīvi, kuri tiek novērtēti patiesajā vērtībā

Sabiedrībai nav aktīvu vai saistību, kuri tiktu novērtēti to patiesajā vērtībā.



27. Kapitālieguldījumu saistības

Sabiedrība plāno nākamajā pārskata gadā veikt kapitālieguldījumus pamatlīdzekļos un nemateriālajos ieguldījumos 23 789 tūkst. euro (2022: 27 504 tūkst. euro) apmērā, tai skaitā:

- Noslēgtie, bet vēl nepabeigtie līgumi: 14 812 tūkst. euro (2022: 16 821 tūkst. euro);
- Apstiprinātie, bet nenoslēgtie līgumi: 8 977 tūkst. euro (2022: 10 682 tūkst. euro).

28. Darījumi ar saistītajām pusēm

Sabiedrībai ir darījumi ar komercsabiedrībām, kurās akcijas pieder valstij. Lielākie darījumi ir ar AS „Air Baltic Corporation”, un VAS „Latvijas gaisa satiksme”, VA “Civilās aviācijas aģentūra”, VAS „Latvijas pasts”. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.

(a) Parādi pret saistītām pusēm	2023 EUR	2022 EUR
Saistības pret VA “Civilās valsts aģentūru”, drošības un glābšanas maksas daļā	444 170	535 468

(b) Saistīto pušu parādi	2023 EUR	2022 EUR
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	80 150	122 417
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	9 897	39 398
AS „Air Baltic Corporation” par sniegtajiem aviācijas un nomas pakalpojumiem	5 220 901	3 124 656

(c) Ieņēmumi par pakalpojumu sniegšanu saistītajām pusēm	2023 EUR	2022 EUR
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	865 273	574 772
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	163 884	272 713
Par AS „Air Baltic Corporation” sniegtajiem aviācijas un nomas pakalpojumiem	23 765 953	18 019 184

(d) Izdevumi par preču un pakalpojumu iegādi no saistītajām pusēm	2023 EUR	2022 EUR
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem pakalpojumiem	51 940	27 730
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem pakalpojumiem	2 887	3 151
Saņemti pakalpojumi no AS „Air Baltic Corporation”	72 761	207 111

(e) Dotācijas saņemtas no saistītajām pusēm	2023 EUR	2022 EUR
Aviācijas drošības dotācija no Valsts (skatīt 4. pielikumu)	412 218	52 418

29. Iespējamie aktīvi un saistības

Uzkrājumi

Saskaņā ar VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” valdes 2024. gada 15. februāra sēdē pieņemtajiem lēmumiem, ir izveidoti šādi uzkrājumi:

- saglabāti iepriekšējos gados izveidotie uzkrājumi iespējamām kompensācijām par nekustamajiem īpašumiem Mazā Gramzdas ielā 1A, kadastra Nr. 8076 002 0061 un “Mūkupurvi”, kadastra Nr. 8076 002 0063 par kopējo summu 295 120 euro.

Informācija par nozīmīgākajām nepabeigtām tiesvedībām uz 2023. gada 31. decembri

Lidosta 2023. gada 4. decembrī Rīgas rajona tiesā ir iesniegusi prasību piedzīt no Publisko akciju sabiedrības “Aeroflot Russian Airlines” (Krievijas Federācijā reģistrēts uzņēmums ar reģ. Nr. 1027700092661) par labu valsts akciju sabiedrībai “STARPTAUTISKĀ LIDOSTA “RĪGA”” parādu 22 044,98 euro. Ar 2023. gada 6. decembra Rīgas rajona tiesas tiesneša

lēmumu ierosināta civillietā Nr. C33576223. Civillietas izskatīšana tiesā nozīmēta 2024. gada 21. maijā.

Lidosta 2023. gada 30. novembrī Rīgas pilsētas tiesā ir iesniegusi prasību piedzīt no SIA “ATRAN” (Krievijas Federācijā reģistrēts uzņēmums ar reģ. Nr. 1065009017897) par labu valsts akciju sabiedrībai “STARPTAUTISKĀ LIDOSTA “RĪGA”” parādu 104 103,66 euro. Ar 2023. gada 14. decembra Rīgas pilsētas tiesas tiesneša lēmumu ierosināta civillietā Nr. C771715623. Civillietas izskatīšana tiesā nozīmēta 2025. gada 3. februārī.

Lidosta 2023. gada 5. oktobrī Rīgas rajona tiesā ir iesniegusi prasību piedzīt no Rossiya Airlines JSC (Krievijas Federācijā reģistrēts uzņēmums ar reģ. Nr. 1117847025284) par labu valsts akciju sabiedrībai “STARPTAUTISKĀ LIDOSTA “RĪGA”” parādu 64 403,95 euro. Ar 2023. gada 22. decembra Rīgas pilsētas tiesas tiesneša lēmumu ierosināta civillietā Nr. C33515623. Civillietas izskatīšana tiesā ir nozīmēta uz 2024. gada 25. novembrī.

Lidosta 2023. gada 13. decembrī Rīgas pilsētas tiesā ir iesniegusi prasību piedzīt no Siberia Airlines JSC (Krievijas Federācijā reģistrēts uzņēmums ar reģ. Nr. 5448100656) par labu valsts akciju sabiedrībai “STARPTAUTISKĀ LIDOSTA “RĪGA”” parādu 15 203,87 euro. Ar 2023. gada 22. decembra Rīgas pilsētas tiesas

tiesneša lēmumu ierosināta civillietā Nr. C771740923. Civillietas izskatīšana tiesā nozīmēta 2024. gada 19. decembrī.

Nākotnes nomas ieņēmumi

2023. gadā Sabiedrība ir noslēgusi vairākus operatīvās nomas līgumus kā iznomātāja par zemes un platību ēkās iznomāšanu.

2023. gadā šo nomas līgumu ietvaros Sabiedrība ir saņēmusi ieņēmumus 16 752 037 euro (2022: 12 229 925 euro).

Nomas līgumi tiek slēgti uz termiņiem, kuru ilgums ir no 1 (biroju telpu iznomāšana terminālī) līdz 49 gadiem. Īstermiņa līgumi var tikt pagarināti.

2010. gada 30. septembrī Sabiedrība ir noslēgusi ilgtermiņa nomas līgumu par Sabiedrības termināļa komercplatību iznomāšanu līdz 2026. gada 31. decembrim. Ieņēmumu īpatsvars no minētā nomas līguma kopējos ieņēmumos no Sabiedrības telpu un zemes iznomāšanas 2023. gadā veidoja 79% (2022: 75%). Konkrētais līgums paredz, ka nomas maksa ir atkarīga no komercplatību apgrozījuma katrā mēnesī atsevišķi. Ņemot vērā šī līguma nozīmīgo īpatsvaru, nākotnē saņemamie nomas ieņēmumi saskaņā ar spēkā esošiem līgumiem 2023. gada 31. decembrī nav uzrādīti, jo tos nav iespējams ticami aplēst.

30. Maksa par pasažieru ar īpašām vajadzībām pakalpojumu nodrošināšanu

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) no 2006. gada 5. jūlija Nr. 1107/2006, „Par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām, ceļojot ar gaisa transportu”, Sabiedrība piemēro maksu gaisa kuģu pārvadātājiem par pakalpojuma nodrošināšanu. Maksas ieņēmumi un izmaksas var tikt atspoguļoti šādi:

	2023 EUR	2022 EUR
Ieņēmumi	1 252 038	904 093
Tiešās izmaksas	(854 628)	(678 973)
Netiešās izmaksas	(212 175)	(141 785)
Peļņa/(zaudējumi) no saimnieciskās darbības	185 234	83 335
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(2 316)	(2 575)
Peļņa/ (zaudējumi) pirms nodokļiem :	182 918	80 760

31. Valdes priekšlikums peļņas sadalei

Ievērojot 2021. gada 2. jūnija Rīkojumu Nr. 366 (prot. Nr. 45 76. §) 11. punktu⁴ un Eiropas Komisijas 2021. gada 8. marta lēmuma lietā SA/57756 (2021/N) – Latvia COVID-19: Recapitalisation of Riga International Airport noteiktos nosacījumus, Sabiedrībai ir noteikti ierobežojumi veikt dividenžu maksājumus, kamēr Sabiedrība nav īstenojusi valsts ieguldījuma līdzdalības izbeigšanu.

Vadība ierosina Sabiedrības 2023. gada pārskata peļņu 64% apmērā izmaksāt dividendēs, ja ir izpildīti sekojoši nosacījumi:

līdz gada pārskata apstiprināšanas brīdim atbilstoši Pagaidu regulējuma 64.a punkta b. apakšpunktam, neatkarīgajā vērtējumā ir noteikta pozitīva tirgus vērtība – t.i. valsts atbalsta saņēmēja tirgus vērtība salīdzinājumā pret ieguldījuma saņēmēja akciju vidējo tirgus vērtējumu uz 2020. gada 30. aprīli ir pieaugusi un attiecīgais jautājums par valsts ieguldījuma līdzdalības izbeigšanu ir izskatīts iesaistītajās institūcijās.

Par 2023. gada peļņas sadali lemj Sabiedrības akcionāru sapulce.

⁴ Grozījumi Ministru kabineta 2020. gada 23. aprīļa rīkojumā Nr. 219 “Par valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” pamatkapitāla palielināšanu”.

32. Notikumi pēc pārskata gada beigām

Līdz finanšu pārskata apstiprināšanas brīdim ir veikts atkārtots valsts atbalsta saņēmēja tirgus vērtības novērtējums. Saskaņā ar ārējo ekspertu novērtējumu, akciju tirgus vērtība ir pieaugusi salīdzinājumā pret ieguldījuma saņēmēja akciju vidējo tirgus vērtējumu uz 2020. gada 30. aprīli. Līdz ar ko Sabiedrība virzīs izskatīšanai iesaistītajām institūcijām jautājumu par valsts ieguldījuma līdzdalības izbeigšanu.

Laila Odiņa
Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Saveļjevs
Valdes loceklis

Normunds Feierbergs
Valdes loceklis

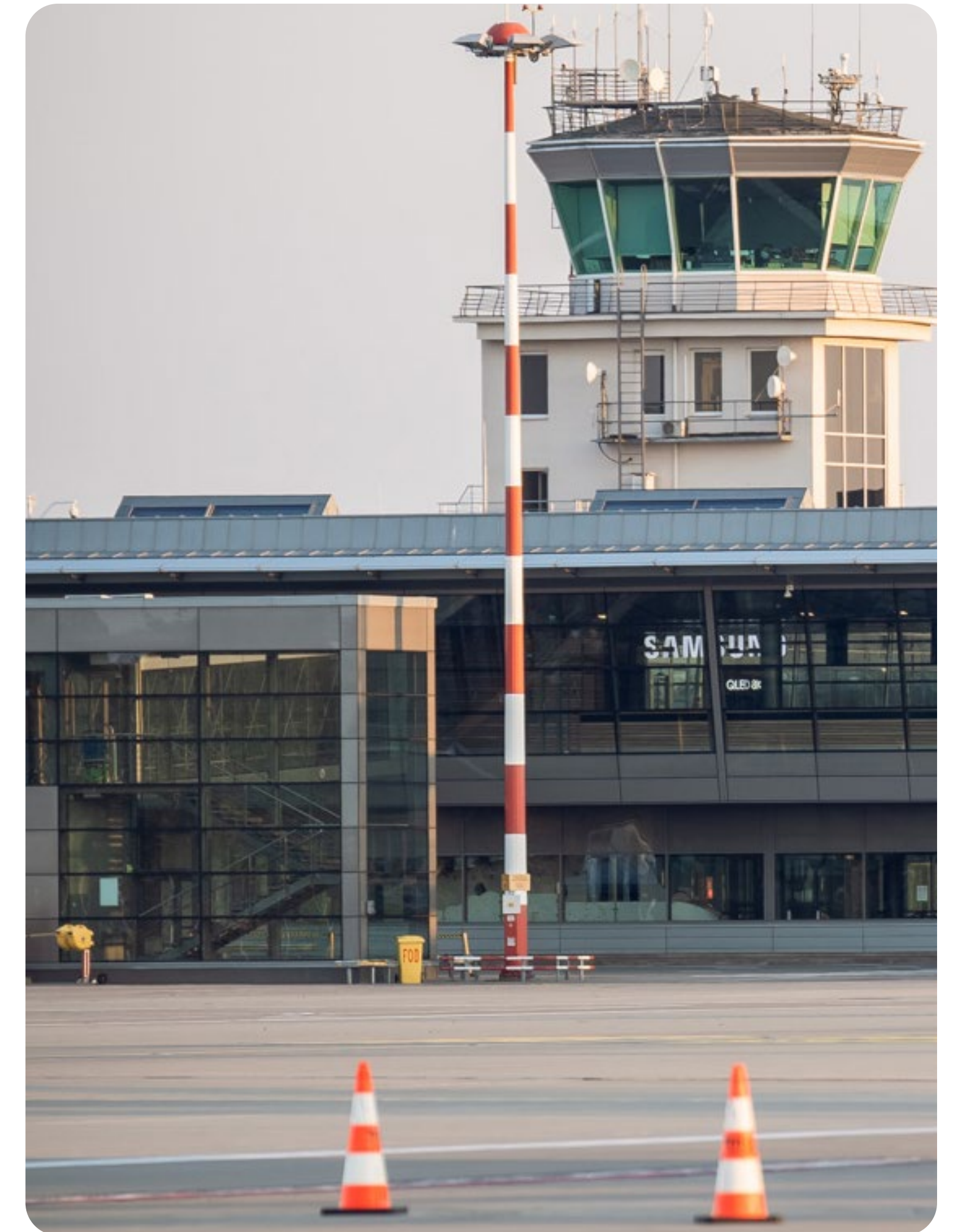
Inga Simsone
Galvenā grāmatvede

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības 2023. gada finanšu pārskatu.

Sabiedrības gada pārskatu ir sagatavojusi galvenā grāmatvede Inga Simsone.

Sabiedrības 2023. gada finanšu pārskatu, kas atspoguļots no 12. līdz 54. lappusei, 2024. gada 26. aprīlī ir parakstījuši:

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.



5

Korporatīvās pārvaldības paziņojums



VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” korporatīvās pārvaldības paziņojums par 2023. gadu

VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Lidosta), vienotais reģistrācijas Nr. 40003028055, paziņojums par korporatīvās pārvaldību 2023. gadā ir izstrādāts, atbilstoši Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā noteiktajam⁵, kā arī ievērojot Ministru kabineta noteikumus par publiskas personas kapitālsabiedrībā un publiski privātā kapitālsabiedrībā piemērojamajiem korporatīvās pārvaldības ieteikumiem⁶, kas nosaka, ka kapitālsabiedrība piemēro Latvijas pārvaldības kodeksu “Labas korporatīvās pārvaldības ieteikumi uzņēmumiem Latvijā”⁷.

Atbilstoši Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā noteiktajam, tām publiskas personas kapitālsabiedrībām, kuras kvalificējas kā lielas, ir jā sagatavo korporatīvās pārvaldības ziņojums. Lidosta atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam⁸ kvalificējas kā liela kapitālsabiedrība un attiecīgi ietilpst mērķauditorijā un uz to attiecas Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā noteiktais pienākums sagatavot korporatīvās pārvaldības ziņojumu.

Korporatīvās pārvaldības principu ievērošana veicina uzņēmuma ilgtermiņa vērtības pieaugumu, to efektīvu pārvaldību un darbības caurskatāmību un ir attiecināma visos Lidostas līmeņos, veidojot sekmīgu savstarpējo attiecību sistēmu starp Lidostas akcionāru, padomi, valdi, darbiniekiem, klientiem un pārējo sabiedrību. Lidosta ikdienas darbībā veido atvērtu un uzticamu komunikāciju ar visām ietekmes pusēm, kā arī nodrošina atbilstību Latvijas un starptautiskajām tiesību normām un ētikas standartiem.

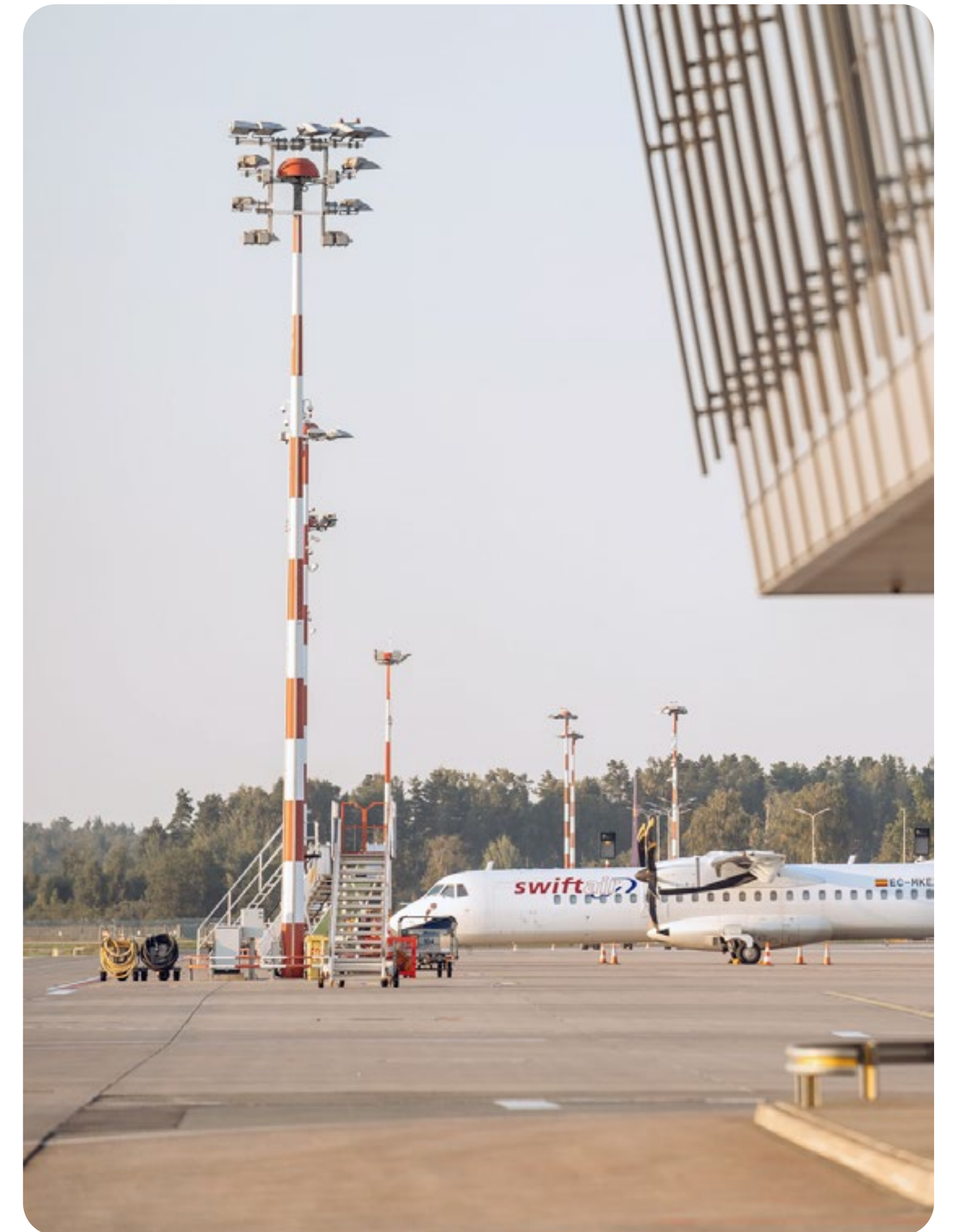
Paziņojumā sniegta informācija par Latvijas Korporatīvās pārvaldības kodeksa un tajā iekļauto principu ievērošanu, piemērojot “ievēro vai paskaidro” principu.

⁵ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58.1 pants.

⁶ Ministru kabineta 2022. gada 15. marta noteikumi Nr. 175 “Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrībā un publiski privātā kapitālsabiedrībā piemērojamajiem korporatīvās pārvaldības ieteikumiem”.

⁷ Korporatīvās pārvaldības kodekss: www.tm.gov.lv/sites/tm/files/media_file/korporativas-parvaldibas-kodekss_0.pdf

⁸ Ministru kabineta 04.02.2020. noteikumi Nr. 63 “Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu skaitu, kā arī valdes un padomes locekļu mēneša atlīdzības maksimālo apmēru” 6.3. punkts.

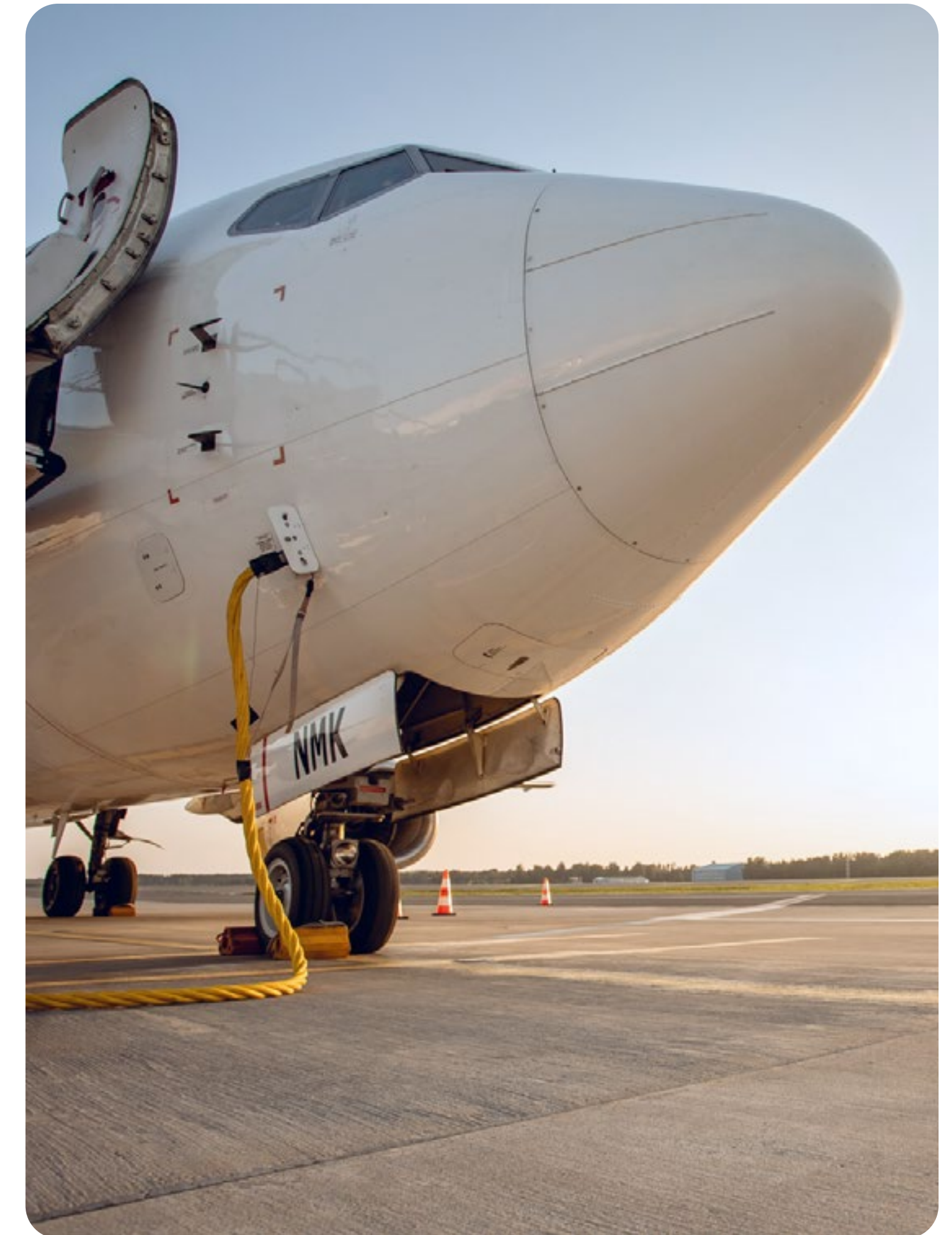


Lidostas pārvaldības un organizatoriskā struktūra

Lidostas kapitāla daļas (akcijas) 100 % pieder valstij, un valstij piederošo kapitāla daļu turētāja ir Satiksmes ministrija. Valsts kapitāla daļu turētāja pienākumus pilda Satiksmes ministrijas valsts sekretārs.

Lidostas pārvaldības modelis ir veidots, ievērojot korporatīvās pārvaldības labo praksi, nodalot stratēģisko un operatīvo vadību. Lidostā pārvaldību īsteno akcionāru sapulce, padome un valde. Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā noteiktajos gadījumos lēmumus pieņem arī Ministru kabinets kā augstākā lēmējinstītūcija.

Detalizētāka informācija par pārvaldības struktūru iekļauta Nefinanšu paziņojumā par 2023. gadu, kas sagatavots atbilstoši Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā noteiktajām prasībām un "Global Reporting Initiative" standartam. Nefinanšu paziņojums ir sagatavots vienlaicīgi ar Lidostas 2023. gada pārskatu un tiks publicēts Lidostas mājaslapā.



Uzņēmuma stratēģija

Princips Nr. 1

“Uzņēmumam ir izveidota aktuāla stratēģija, kurā noteikti uzņēmuma mērķi un virzība uz ilgtermiņa vērtības pieaugumu”.

Kritēriji	Fakti
Uzņēmumam ir aktuāla stratēģija, kuras projektu izstrādā valde.	Kritērijs ievērots. Lidostā ir izstrādāta Vidēja termiņa darbības stratēģija laika periodam no 2021.–2027. gadam ⁹ (turpmāk – Stratēģija). Stratēģiju izstrādā valde. Stratēģijā atbilstoši vispārīgajam stratēģiskajam mērķim ¹⁰ ir noteikti galvenie finanšu un nefinanšu mērķi, kā arī izvirzīti pieci stratēģiskie mērķi, kur katram noteiktas galvenās darbības un izvirzīti rezultatīvie rādītāji. Stratēģija ir saskaņota ar Satiksmes ministriju un Pārresoru koordinācijas centru (turpmāk – PKC) un pēc pozitīvu saskaņojumu saņemšanas Lidostas valde ir saskaņojusi stratēģijas gala projektu ¹¹ .
Padome iesaistās stratēģijas izstrādes procesā un apstiprina stratēģiju padomes sēdē.	Kritērijs ievērots. 2021. gada beigās valdei un padomei sadarbojoties, ir izstrādāta Stratēģija laika periodam no 2021.–2027. gadam, kas ir apstiprināta padomes sēdē ¹² .
Padome uzrauga stratēģijas īstenošanu.	Kritērijs ievērots. Padome uzrauga Stratēģijas īstenošanu saskaņā ar PKC ¹³ vadlīnijām un Satiksmes ministrijas valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtību ¹⁴ . Stratēģijā noteikto uzdevumu īstenošanai padome apstiprina gada rīcības plānu ¹⁵ , kura izpilde tiek uzraudzīta reizi pusgadā ¹⁶ , padomei apstiprinot rīcības plāna izpildes atskaites, kas tiek iesniegtas kapitāla daļu turētājam.
Uzņēmuma valde īsteno stratēģiju un regulāri atskaitās padomei par tās īstenošanas gaitu.	Kritērijs ievērots. Stratēģijas izpildi nodrošina valde, un tā reizi pusgadā atskaitās padomei par Stratēģijā noteikto mērķu īstenošanu un rīcības plāna izpildi. Ziņojums ietver informāciju par Stratēģijā noteikto finanšu un nefinanšu mērķu un rezultatīvo rādītāju izpildes statusu, informāciju par konstatētajām novirzēm un to iemesliem.

⁹ Stratēģijas izstrādē tika ievērotas Pārresoru koordinācijas centra 2018. gada 28.augusta izstrādātais regulējums Nr.1.2- 23/1/1 “Valsts kapitālsabiedrību vidējā termiņa darbības stratēģijas izstrādes vadlīnijas” un Satiksmes ministrijas 2021. gada 27.septembra iekšējie noteikumi Nr.01-02/31 “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība”.

¹⁰ Ministru Kabineta 2021. gada 28.aprīļa rīkojums Nr.283 “Par valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” vispārīgo stratēģisko mērķi” apstiprināts Lidostas vispārīgais stratēģiskais mērķis “nodrošināt reģionālajam satiksmes centram atbilstošu mūsdienīgu gaisa pārvadājumu infrastruktūru un pakalpojumus, piedāvājot ērtu un drošu savienojamību pasažieriem un biznesam, kā arī veicināt ilgtspējīgu attīstību un konkurētspēju”.

¹¹ 11.10.2021. valdes lēmums Nr.1 (protokols Nr.41).

¹² 20.10.2021. padomes lēmums Nr.1 (protokols Nr.15).

¹³ Pārresoru koordinācijas centra 17.06.2022. “Valsts kapitālsabiedrību vidēja termiņa darbības stratēģijas izstrādes vadlīnijas”

¹⁴ Satiksmes ministrijas 2021. gada 27.septembra iekšējie noteikumi Nr. 01-02/31 “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība”.

¹⁵ 22.03.2023. Padome apstiprinājusi (lēmums Nr.4, protokols Nr.4) stratēģijas ieviešanas rīcības plānu 2023. gadam.

¹⁶ 2023. gadā Lidostas padome apstiprinājusi ziņojumus par Stratēģijas ieviešanas rīcības plāna izpildi 13.02.2023. (protokols Nr.2, lēmums Nr.2) un 11.08.2023. (protokols Nr. 10, lēmums 1).

Iekšējā kultūra un ētiska uzvedība

Princips Nr. 2

“Uzņēmums izstrādā iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksu, kas uzņēmuma vadībai un darbiniekiem kalpo kā uzvedības standarts”.

Kritēriji	Fakti
Padome definē uzņēmuma pamatvērtības.	Kritērijs ievērots. Padome ir iesaistījusies uzņēmuma pamatvērtību definēšanā un tās ir iekļautas Stratēģijā. Lidostas padomes apstiprinātajā Stratēģijā ir definētas šādas Lidostas pamatvērtības: izaugsme, atbildība, drošums un drošība, atvērtība, efektivitāte.
Valde sagatavo un padome apstiprina iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksu.	Kritērijs ievērots. Lidostā ir izstrādāts un valdes sēdē apstiprināts ¹⁷ Ētikas kodekss, kurā noteikti iekšējās kultūras, profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipi: lojalitāte, profesionalitāte, godīgums un rūpīgums, un atbildība un ilgtspēja. Lidostā ir izstrādāta, padomes sēdē apstiprināta Korporatīvās pārvaldības politika, kas ietver ētiskas uzvedības pamatprincipus ¹⁸ .
Valde nodrošina iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksa ievērošanu uzņēmuma ikdienas darbībā un reaģē, ja tiek konstatēts ētiskas uzvedības kodeksa pārkāpums.	Kritērijs ievērots. Lai attīstītu vērtīborientētu, godprātībā, savstarpējā cieņā un atvērtībā balstītu uzņēmuma kultūru, visiem darbiniekiem regulāri (pieņemot darbā un turpmāk reizi trīs gados) tiek nodrošinātas e-apmācības par ētikas un uzvedības pamatprincipiem. 2023. gadā Ētikas kodeksa apmācību kārtoja 396 darbinieki. Par iespējamo pārkāpumu, kas piekritīgs Ētikas kodeksam, darbiniekiem ir iespēja ziņot, izmantojot ziņošanas rīku “Ētikas kodeksa pārkāpumi”. Lidostā ir izdots rīkojums ¹⁹ “Par darbinieku sūdzību, iespējamo pārkāpumu ziņošanas un izskatīšanas kārtību”. 2023. gadā nav reģistrēts neviens diskriminācijas gadījums. Nav bijuši trauksmes celšanas gadījumi. 2023. gadā ir saņemts viens iesniegums par Ētikas kodeksa pārkāpumiem. Detalizētāka informācija par ziņošanas kārtību un Pastāvīgo iespējamo pārkāpumu izskatīšanas komisiju pieejama Nefinanšu paziņojumā par 2023. gadu sadaļā “Ētika, pretkorupcijas politika un interešu konflikta novēršana” un “Komunikācija par kritiskiem jautājumiem”.

¹⁷ 25.08.2022. valdes sēde (lēmums Nr.3, protokols Nr.52)

¹⁸ VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” Korporatīvās pārvaldības politikas 5.3.1.punkts: Lidostā ir izstrādāts Ētikas kodekss, ar mērķi veicināt Lidostas darbinieku godprātīgu, atbildīgu un likumīgu darbību uzņēmuma un sabiedrības interesēs un vairojot sabiedrības uzticību Lidostai, t.sk. attīstīt vērtīborientētu, godprātībā, savstarpējā cieņā un atvērtībā balstītu uzņēmuma kultūru, tādejādi veicinot darbinieku lojalitāti, apmierinātību un darba ražīgumu.

¹⁹ 2022. gada 25.aprīlī izdots rīkojums Nr.22/39B “Par darbinieku sūdzību, iespējamo pārkāpumu ziņošanas un izskatīšanas kārtību”.

Iekšējās kontroles sistēma, risku vadība un iekšējais audits

Princips Nr. 3

“Uzņēmumam ir iekšējās kontroles sistēma, kuras efektivitāti pārrauga padome”.

Detalizētāka informācija pieejama Nefinanšu paziņojumā 2023. gadam sadaļās

“Iekšējā audita funkcija” un “Procesu kvalitātes un drošības auditi”.

Kritēriji	Fakti
Uzņēmumam ir dokumentēta iekšējās kontroles sistēma, par kuras izveidi atbild valde.	<p>Kritērijs ievērots. Lidostā ir ieviesta un nodrošināta iekšējās kontroles sistēma, kas aptver:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lidostas Stratēģijas noteikšanu, darbības plānošanu; • kontroles vides uzturēšanu un pilnveidošanu; • būtisko Lidostas risku identificēšanu, novērtēšanu un pārvaldīšanu; • darbības organizāciju, tostarp regulāru kontroles pasākumu īstenošanu; • informācijas un saziņas nodrošināšanu; • aktīvu un informācijas sistēmu aizsardzību; • atalgojuma sistēmu; • grāmatvedības uzskaiti; • darbības atbilstības nodrošināšanu; • iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, efektivitātes novērtēšanu un pilnveidošanu, ņemot vērā izmaiņas Lidostas darbībā un darbību ietekmējošajos ārējos apstākļos. <p>Iekšējās kontroles ir integrētas Lidostas procesos un ikdienas darbībās. Lidostas iekšējās kontroles sistēma ir dokumentēta Lidostas iekšējos normatīvajos dokumentos, paredzot skaidru pienākumu un atbildības sadalījumu, tādējādi vienlaikus veicinot vienotas izpratnes un zināšanu pēctecības veidošanos.</p>
Iekšējais audits vismaz reizi gadā veic iekšējās kontroles sistēmas efektivitātes novērtējumu, ņemot vērā iepriekš definētus kritērijus, un atskaitās par novērtējuma rezultātiem padomei.	Kritērijs ievērots. Atbilstoši Iekšējā audita veikšanas instrukcijā noteiktajam, Iekšējā audita vienība katru gadu sagatavo pārskatu par veiktajiem iekšējiem auditiem, galvenajām atklātajām problēmām, novērtējot iekšējās kontroles sistēmas atbilstību un efektivitāti un izsakot viedokli par veicamajiem pasākumiem iekšējās kontroles sistēmas darbības uzlabošanai.
Padome vismaz reizi gadā izvērtē sniegto novērtējumu par iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti.	Kritērijs ievērots. Attiecībā uz Iekšējā audita funkcijas īstenošanu, katru gadu valdei, padomei un akcionāram lēmuma pieņemšanai tiek iesniegts pārskats par veiktajiem iekšējiem auditiem, galvenajām atklātajām problēmām, novērtējot iekšējās kontroles sistēmas atbilstību un efektivitāti un izsakot viedokli par veicamajiem pasākumiem iekšējās kontroles sistēmas darbības uzlabošanai.

Princips Nr. 4**“Uzņēmums identificē, novērtē un uzrauga ar tā darbību saistītos riskus”.**

Detalizētāka informācija pieejama Nefinanšu paziņojumā 2023. gadam sadaļā “Risku novērtēšana un risku vadība”.

Lidostas risku pārvaldība neattiecas uz drošības risku vadības procesu, kas tiek nodrošināts Drošības pārvaldības sistēmas ietvaros saskaņā ar Eiropas Komisijas regulu Nr.139 un Lidostas Drošības pārvaldības sistēmas rokasgrāmatu.

Kritēriji	Fakti
Valde izstrādā un padome apstiprina uzņēmuma risku vadības politiku	Kritērijs ievērots. Lidostas padome ir apstiprinājusi Risku pārvaldības politiku ²⁰ .
Pamatojoties uz identificēto risku novērtējumu, valde īsteno risku vadības pasākumus.	Kritērijs ievērots. Lidostā tika identificēti, analizēti un izvērtēti, kā arī pārvērtēti Lidostas riski (stratēģiskie, darbības (operacionālie) un finanšu riski), ņemot vērā iekšējos normatīvos dokumentus, kas reglamentē attiecīgā riska veida vadību. Reaģējot uz Lidostas riskiem, kuru līmenis pārsniedza pieļaujamo līmeni jeb risku apetīti, tika izstrādāti Lidostas risku (stratēģisko, darbības (operacionālo) un finanšu risku) vadības (mazinošo) pasākumu plāni (kuros tika noteikti risku mazinošie pasākumi, par to ieviešanu atbildīgie darbinieki un termiņi), kurus izvērtēja Lidostas risku pārvaldības komiteja un apstiprināja Valde vai ārējos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Ņemot vērā apstiprinātos risku mazinošo pasākumu plānus, tajos noteiktie pasākumi tika īstenoti.
Vismaz reizi gadā padome izskata valdes ziņojumus par risku vadības pasākumiem un risku vadības politikas īstenošanu.	Kritērijs ievērots. Ievērojot Risku pārvaldības politiku, Lidostas risku pārvaldības uzraudzības ietvaros vismaz vienu reizi gadā tiek sagatavots ikgadējais ziņojums par Lidostas risku pārvaldību, tostarp Lidostas risku pārvaldības politikas ieviešanu un risku kontroles pasākumu ieviešanas progresu un Lidostas risku pārvaldības procesa nepieciešamajiem pilnveidojumiem kārtējā gada laikā, kuru izvērtē Lidostas risku pārvaldības komiteja. Savukārt, Lidostas valde izskata un virza Lidostas padomei izskatīšanai iepriekšminēto ziņojumu.

²⁰ “Valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” risku pārvaldības politika” apstiprināta Lidostas padomes 11.08.2023. sēdē (lēmums Nr.6, protokols Nr.10).

Princips Nr. 5**“Uzņēmumā ir izveidota iekšējā audita struktūrvienība, kas neatkarīgi un objektīvi izvērtē uzņēmuma darbību”.**

Kritēriji	Fakti
Uzņēmumā ir iekšējais auditors, kurš ir funkcionāli neatkarīgs no valdes un atskaitās padomei.	Kritērijs ievērots. Lidostā ir izveidota neatkarīga iekšējā audita vienība (turpmāk – IAV), kas administratīvi ir pakļauta valdei, bet funkcionāli – padomei.
Iekšējo auditoru amatā apstiprina padome.	Kritērijs ievērots. Iekšējais auditors amatā iecelts 2018. gadā, bez padomes apstiprinājuma, atbilstoši tā brīža saistošajiem noteikumiem, taču no 2022. gada 1. janvāra atbilstoši valdē apstiprinātajam ²¹ un padomē saskaņotajam ²² iekšējā audita vienības nolikumam un Padomes reglamentam, turpmāk lēmumu par IAV vadītāja iecelšanu amatā un atbrīvošanu pieņem padome.
Iekšējais auditors izstrādā uz riskiem balstītu iekšējā audita plānu, kuru apstiprina padome.	Kritērijs ievērots. Valde, padome un akcionārs reizi trijos gados ²³ pieņem lēmumu par iekšējo auditu stratēģiskā plāna apstiprināšanu (šobrīd spēkā iekšējo auditu stratēģiskais plāns 2022.–2024. gadam) un ik gadu pieņem lēmumu par iekšējo auditu gada plāna apstiprināšanu.
Iekšējais auditors informē valdi un padomi par iekšējā audita plāna izpildi, audita rezultātiem un ieteicamajām darbībām trūkumu novēršanai, ja tādi ir konstatēti.	Kritērijs ievērots. IAV sagatavotie ziņojumi par iekšējā audita pārbaūžu rezultātiem un vadības un kontroles sistēmas darbību tiek iesniegti valdei, padomei un akcionāram, kā arī vismaz reizi gadā tiek iesniegts pārskats par veiktajiem auditiem, galvenajām atklātajām problēmām, novērtējot iekšējās kontroles sistēmas atbilstību un efektivitāti un izsakot viedokli par veicamajiem pasākumiem iekšējās kontroles sistēmas darbības uzlabošanai.

²¹ Valdes 2021. gada 28.oktobra lēmums Nr.2, (protokols Nr.43).

²² Padomes 2021. gada 8.novembra lēmuma Nr.3 (protokols Nr.16).

²³ Valdes 2021. gada 13.decembra lēmums Nr.2.3. (protokols Nr.53), padomes 2022. gada 10.janvāra lēmums Nr.4 (protokols Nr.1), akcionāru sapulces 2022. gada 16.februāra lēmums Nr.3 (protokols Nr.1).

Ārējais revidents

Princips Nr. 6

“Uzņēmumam ir neatkarīgs ārējais revidents”.

Kritēriji	Fakti
Padome un Revīzijas komiteja, ja tāda ir izveidota, nosaka ārējā revidenta atlases kritērijus.	Kritērijs ievērots. Revidenta izvēle un atlīdzības noteikšanas process ir caurskatāms, veicot publisku iepirkumu pamatojoties uz Lidostas iekšējos normatīvos ²⁴ noteikto kārtību, vienlaicīgi ievērojot Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likumā noteiktos principus, kura rezultātus apstiprina valde un padome. Akcionāru sapulce pieņem lēmumu par revidenta ievēlēšanu un atlīdzības apmēra noteikšanu ²⁵ . Iepirkums “Gada pārskata auditēšanas pakalpojums” tika organizēts 2021. gadā un 19.08.2021. noslēgts līgums “PricewaterhouseCoopers” SIA uz 3 gadiem. Jauns iepirkums tiks organizēts 2024. gada 1. pusgadā.
Uzņēmumam ir neatkarīgs ārējais revidents ar atbilstošu kvalifikāciju	Kritērijs ievērots. Lidostai ir neatkarīgs ārējais revidents ar atbilstošu kvalifikāciju. Saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto pārskatu likumu ir noteikts, ka par komersanta sagatavoto Gada pārskatu atzinumu sniedz zvērināts revidents, kas, atbilstoši Komerclikuma 176. panta pirmajā daļā noteiktajam, sabiedrības gada pārskatu pārbauda un sniedz atzinumu vai, Lidostas finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par finanšu stāvokli, darbības rezultātiem un naudas plūsmu, saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem.
Viena ārējā revidenta pilnvaru laiks nepārsniedz 5 gadus	Kritērijs ievērots. Revidents ir atlasīts 2021. gadā. 2024. gadā ir paredzēta iepirkuma procedūra nākamajam periodam. Līgums ar esošo revidentu – “PricewaterhouseCoopers” SIA – noslēgts par 3 gadu pārskatu revīziju.

²⁴ VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” Iepirkumu procedūra IP 1233P.

²⁵ Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 94.panta pirmās daļas 5.un 8.punktiem.

Padomes locekļu ievēlēšana

Princips Nr. 7

“Uzņēmums nodrošina caurskatāmu padomes locekļu ievēlēšanas un atsaukšanas kārtību”.

Detalizētāka informācija pieejama Nefinanšu paziņojumā 2023. gadam sadaļā “Augstākās pārvaldes institūcijas izvirzīšana un atlase”.

Kritēriji	Fakti
Uzņēmumā ir apstiprināta padomes locekļu atlases un atsaukšanas kārtība.	Kritērijs ievērots. Lidostas Korporatīvās pārvaldības politika nosaka padomes locekļu nominēšanas un iecelšanas kārtību ²⁶ . Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums paredz nosacījumus attiecībā uz padomes izveidošanu un padomes locekļu skaitu, kā arī padomes uzdevumiem, prasībām padomes locekļa kandidātiem, padomes locekļa ievēlēšanu amatā un atsaukšanu. Ārējie normatīvi ²⁷ nosaka kārtību kādā tiek nominēti kandidāti padomes locekļa amatam Lidostā, tai skaitā, nosaka nominācijas komisijas izveidošanas kārtību, sastāvu un nominācijas komisijas locekļiem izvirzāmās prasības, kārtību, kādā notiek koordinācijas institūcijas sadarbība ar valsts kapitāla daļu turētāju, kā arī minimālās prasības attiecībā uz padomes locekļu izglītību, valodu prasmi un darba pieredzi, nepieciešamajām kompetencēm un to novērtēšanas kārtību. Šie noteikumi arī nosaka kārtību, kādā dokumentē un publisko informāciju par nominācijas procesa norisi un rezultātiem, kā arī personāla atlases konsultanta pienākumus un ar to izpildi saistīto izdevumu segšanas kārtību, lai nodrošinātu padomes locekļa nominēšanas procesa atbilstību korporatīvās pārvaldības labās prakses principiem un atklātu, godīgu un profesionālu padomes locekļu atlasī. Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums nosaka padomes atsaukšanas kārtību ²⁸ .
Par padomes locekļiem, kuri tiek virzīti ievēlēšanai vai atkārtotai ievēlēšanai, uzņēmums sniedz savlaicīgu un pietiekamu informāciju uzņēmuma akcionāriem.	Kritērijs ievērots. Kandidātus padomes locekļu amatam izvirza Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā noteiktā kārtībā. Lidostas padomes locekļu atlase tiek veikta, organizējot publisku kandidātu pieteikšanās procedūru, nominēšanas procesā papildus piesaistot personāla atlases konsultantu. Izņēmums pieļaujams tikai Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā paredzētos gadījumos, ja padomes locekli pārvēl uz jaunu pilnvaru termiņu vai personu nav iespējams nominēt termiņā, kas nodrošinātu padomes rīcībspēju. 2023. gadā atkārtotai iecelšanai padomes
Padomes lielums ir atbilstošs uzņēmuma darbības specifikai.	Kritērijs ievērots. Ministru kabineta noteikumi ²⁹ nosaka Lidostas padomes locekļu skaitu atbilstoši kapitālsabiedrības lielumu raksturojošiem rādītājiem, kā arī padomes locekļu mēneša atlīdzības maksimālo apmēru atbilstoši kapitālsabiedrību raksturojošiem rādītājiem.
Padomes locekli ievēlē uz termiņu ne ilgāku par 5 gadiem.	Kritērijs ievērots. Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumu un Lidostas statūtiem, padomes locekli amatā ievēlē uz pieciem gadiem.

²⁶ VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” Korporatīvās pārvaldības politika” 5.6.1.punkts “Valdes un padomes locekļu nominēšanas un iecelšanas kārtību, kā arī kandidātiem izvirzāmās prasības, nosaka Pārvaldības likums, uz tā pamata izdotie Ministru kabineta noteikumi, kā arī ieteikumi, kas ietverti Pārresoru koordinācijas centra izdotajās vadlīnijās.”.

²⁷ Ministru kabineta 2020. gada 7.janvāra noteikumi Nr.20 “Valdes un padomes locekļu nominēšanas kārtība kapitālsabiedrībās, kurās kapitāla daļas pieder valstij vai atvasinātai publiskai personai”.

²⁸ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 94.panta pirmās daļas 4.punkts.

²⁹ Ministru kabineta 2020. gada 4.februāra noteikumi Nr.63 “Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu skaitu, kā arī valdes un padomes locekļu mēneša atlīdzības maksimālo apmēru”.

Princips Nr. 8**“Padomes locekļiem kopā ir atbilstoša pieredze un kompetence”.**

Detalizētāka informācija par padomi (un valdi) pieejama Nefinanšu paziņojumā 2023. gadam sadaļā

“Padomes un valdes locekļu dzīves gājums”.

Kritēriji	Fakti
Padomei kopumā piemīt prasmju, pieredzes un zināšanu kopums, to vidū par attiecīgo nozari, lai pilnvērtīgi spētu pildīt savus pienākumus.	Kritērijs ievērots. Padomes locekļiem kopumā piemīt prasmju, pieredzes un zināšanu kopums, to vidū par attiecīgo nozari, lai pilnvērtīgi spētu pildīt savus pienākumus. Informācija par padomes locekļu izglītību un pieredzi pieejama Lidostas mājaslapā un Nefinanšu paziņojumā 2023. gadam.
Veidojot padomes sastāvu, tiek ievēroti dažādības principi.	Kritērijs ievērots. Padomes locekļu atlases process ir reglamentēts normatīvajos aktos ³⁰ . Atlases procesā tiek ievēroti dažādības principi, par ko liecina padomes locekļu dažādība.
Padomē pārstāvēti abi dzimumi.	Kritērijs ievērots. 2023. gadā Lidostas padomē ir pārstāvēti abi dzimumi.
Valde izstrādā ievada apmācības programmu un nodrošina jaunajiem padomes locekļiem ievada apmācību.	Kritērijs ievērots. Padomes locekļiem, uzsākot darbu Lidostā, tiek nodrošinātas nozarei specifiskas apmācības (“Aviodrošības apmācība lidostā Rīga”, “Drošības pārvaldības sistēma”, “Drošums lidlaukā”), kā arī tiek nodrošināta iespēja iepazīties ar visiem Lidostas saistošajiem dokumentiem. Lidostā 2023. gadā nav ievēlēti jauni padomes locekļi.

³⁰ Ministru kabineta 2020. gada 7.janvāra noteikumi Nr.20 “Valdes un padomes locekļu nominēšanas kārtība kapitālsabiedrībās, kurās kapitāla daļas pieder valstij vai atvasinātai publiskai personai”.

Princips Nr. 9**“Uzņēmuma padomē ir neatkarīgi padomes locekļi”.**

Kritēriji	Fakti
Uzņēmums izvērtē un akcionāri nosaka neatkarīgo padomes locekļu īpatsvaru.	Kritērijs nav attiecināms. Neatkarīgo padomes locekļu īpatsvars ir noteikts normatīvajā aktā ³¹ .
Vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi.	Kritērijs ievērots. Lidostā 2023. gadā vismaz puse (2 no 3) no padomes locekļiem ir neatkarīgi un atbilst neatkarīga padomes locekļa kritērijiem saskaņā ar ārējo normatīvu ³² .
Neatkarīgie padomes locekļu kandidāti iesniedz apliecinājumu par savu atbilstību neatkarības kritērijiem.	Kritērijs ievērots. Visi esošie neatkarīgie padomes locekļi ir iesnieguši apliecinājumu, ka viņiem nav ierobežojumu ieņemt padomes locekļa amatu atbilstoši normatīvajiem aktiem ³³ , kā arī apņēmušies nekavējoties informēt valsts kapitāla daļu turētāju par šķēršļiem, kas rastos amata pienākumu pildīšanā.
Pirms padomes vēlēšanām uzņēmums veic padomes locekļu neatkarības novērtējumu atbilstoši pieejamajai informācijai.	Kritērijs ievērots. Padomes locekļu atbilstību neatkarīga padomes locekļa kritērijiem novērtē nominācijas komisija vai kapitāla daļu turētājs, ja padomes loceklis tiek iecelts uz pagaidu laiku. Kapitāla daļu turētājs nodrošina, ka vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi un atbilst visiem ārējā normatīvā izvirzītiem kritērijiem ³⁴ .

³¹ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 37. panta sestā daļa: lai nodrošinātu profesionālu un objektīvu kapitālsabiedrības padomes darbu, kas veicina kapitālsabiedrības vērtības ilgtermiņa pieaugumu un darbības efektivitāti, kapitāla daļu turētājs nodrošina, ka vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi.

³² Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 31. panta sestā daļa.

³³ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 37. panta ceturtdā daļa.

³⁴ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 31.panta sestā daļa.

Padomes un valdes atalgojuma noteikšanas principi

Princips Nr. 10

“Uzņēmumā ir ieviesta atalgojuma politika”.

Detalizētāka informācijā pieejama Nefinanšu paziņojumā 2023. gadam sadaļā “Padomes un valdes atalgojuma politika”.

Kritēriji	Fakti
Uzņēmumā ir ieviesta atalgojuma politika, kuru izstrādājusi valde, izskatījusi padome un apstiprinājusi akcionāru sapulce.	Kritērijs ievērots. Lidostā ir izstrādāts un 2019. gadā apstiprināts “Darba samaksas nolikums”. Atbilstoši statūtiem “Darba samaksas nolikums” izskatīts valdes ³⁵ , padomes ³⁶ un akcionāru sapulcē ³⁷ . Normatīvajos aktos ir noteikts vienots regulējums publiskas personas kapitālsabiedrību padomes un valdes locekļu atlīdzībai un Lidostas valdes un padomes atlīdzības principus nosaka ārējie normatīvi ³⁸ . Atalgojums tiek noteikts atbilstoši normatīvajiem aktiem ³⁹ un vadoties no PKC vadlīnijām ⁴⁰ . Padomes un valdes locekļu atalgojuma noteikšanas kārtība aprakstīta Lidostas Korporatīvās pārvaldības politikā ⁴¹ . Atsaukšanas pabalsts tiek noteikts vadoties no Satiksmes ministrijas izdotajiem tipveida pilnvarojuma līgumiem par pienākumu izpildi.
Padome reizi gadā nosaka valdei sasniedzamos finanšu un nefinanšu mērķus, to ietekmi uz atalgojuma mainīgo daļu un kontrolē to izpildi.	Kritērijs ievērots. Katrā gadā sasniedzamie finanšu un nefinanšu mērķi ir noteikti valdes apstiprinātos ikgadējos darbības rādītājos, kas izvirzīti saskaņā ar Lidostas stratēģijā noteiktajiem rādītājiem vidējam termiņam. Padome 2023. gadā ir noteikusi katram valdes loceklim individuāli sasniedzamos darba izpildes mērķus (KPI), ievērojot PKC vadlīnijās ⁴² noteikto, un kontrolē to izpildi. Atalgojuma mainīgā daļa tiek noteikta, ievērojot ārējā normatīvā ⁴³ noteiktos kritērijus, kā arī, ņemot vērā finanšu un nefinanšu mērķu īstenošanas rezultātus, ievērojot PKC vadlīnijas ⁴⁴ . 2023. gadā valdes locekļiem prēmijas netika izmaksātas. Detalizētāka informācija pieejama Nefinanšu paziņojumā par 2023. gadu sadaļā “Vadības snieguma novērtējums”.

³⁵ 01.12.2019. valdes lēmums Nr.7.1 (protokols Nr.52).

³⁶ 11.12.2019. padomes lēmums Nr.2 (protokols Nr.17).

³⁷ 19.12.2019. akcionāru sapulces lēmums Nr.2 (protokols Nr.8).

³⁸ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums un uz tā pamata izdotie Ministru kabineta 2020. gada 4.februāra noteikumi Nr.63 “Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu skaitu, kā arī valdes un padomes locekļu mēneša atlīdzības maksimālo apmēru”.

³⁹ Ministru kabineta 04.02.2020. noteikumi Nr. 63 “Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu skaitu, kā arī valdes un padomes locekļu mēneša atlīdzības maksimālo apmēru”.

⁴⁰ Pārresoru koordinācijas centra 22.01.2021. “Vadlīnijas publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu atlīdzības noteikšanai”.

⁴¹ “VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” Korporatīvās pārvaldības politika” 5.7.1.punkts “Padomes un Valdes locekļu atalgojums tiek noteikts saskaņā ar Pārvaldības likumu un Ministru kabineta noteikumiem, kā arī ievērojot Pārresoru koordinācijas centra izdotās vadlīnijas par valsts kapitālsabiedrību Valdes un padomes locekļu atlīdzības noteikšanu.”.

⁴² Pārresoru koordinācijas centra 17.08.2020. vadlīnijām Nr.1.2-23/3/2 “Vadlīnijas valdes un padomes locekļu darbības rezultātu izvērtēšanai”.

⁴³ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 117. panta 2. daļa.

⁴⁴ Pārresoru koordinācijas centra 22.01.2021. “Vadlīnijas publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu atlīdzības noteikšanai”.

Kritēriji	Fakti
<p>Padomes locekļiem nenosaka atalgojuma mainīgo daļu, kā arī neizmaksā jebkādu kompensāciju atsaukšanas no amata vai amata atstāšanas gadījumā.</p>	<p>Kritērijs ievērots. Padomes locekļiem netiek izmaksātas mainīgās daļas un prēmijas, kā arī neizmaksā jebkādu kompensāciju atsaukšanas no amata vai amata atstāšanas gadījumā. Normatīvie akti⁴⁵ aizliedz izmaksāt padomes locekļiem prēmijas (atlīdzības mainīgā daļa), un tās netiek izmaksātas.</p>
<p>Valde reizi gadā sagatavo ziņojumu par atalgojumu, kas piešķirts katram esošajam un bijušajam valdes un padomes loceklim.</p>	<p>Kritērijs ievērots. Lidostas valdes un padomes locekļi saskaņā ar ārējiem normatīviem⁴⁶ ir valsts amatpersonas, un informācija par valdes un padomes locekļu atalgojumu būs publiski pieejama valdes un padomes locekļu valsts amatpersonu deklarācijās, kas ir publiski pieejamas Valsts ieņēmumu dienesta datu bāzē. Lidosta reizi gadā sagatavo informāciju par valdes un padomes atalgojumu, kas tiek atspoguļots kārtējā gada pārskatā. 2023. gadā nav mainījušies valdes un padomes locekļi un to atalgojums.</p>

⁴⁵ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 109. panta ceturtnā daļa un 112. pants.

⁴⁶ Likums "Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā".

Padomes darba organizēšana un lēmumu pieņemšana

Princips Nr. 11

“Uzņēmumā ir noteikta un saprotama padomes darba organizācija”.

Kritēriji	Fakti
Padome savu darbu organizē saskaņā ar padomes nolikumu un darba kalendāru.	Kritērijs ievērots. Padome savu darbu organizē saskaņā ar padomes sēdē apstiprinātu dokumentu “VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” padomes reglaments” un padomes sēžu kalendāru kārtējam gadam.
Padome notur vismaz vienu atsevišķu padomes sēdi gadā uzņēmuma stratēģijas un tās izpildes apspriešanai.	Kritērijs ievērots. Padome atbilstoši padomes reglamentam un Satiksmes ministrijas noteiktai kārtībai ⁴⁷ , reizi pusgadā izskata Stratēģijas ieviešanas rīcības plāna izpildes rezultātus. Reizi gadā atbilstoši normatīvajos aktos ⁴⁸ noteiktajam izvērtē uzņēmuma darbības rezultātus (tajā skaitā stratēģijā noteikto finanšu un nefinanšu mērķu izpildi) un saņem novērtējumu no Valsts kancelejas un Satiksmes ministrijas kā nozares ministrijas.
Uzņēmuma budžetā paredz padomes darbības nodrošināšanai nepieciešamo finansējumu.	Kritērijs ievērots. Lidostas budžetā ir paredzēts padomes darbības nodrošināšanai nepieciešamais finansējums atbilstoši padomes locekļu pilnvarojumu līgumiem.
Padome reizi gadā veic padomes darba pašnovērtējumu un tā rezultātus izskata padomes sēdē.	Kritērijs ievērots. Padome ik gadu veic darba pašnovērtējumu atbilstoši Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumam ⁴⁹ un Padomes reglamentam ⁵⁰ , vadoties pēc PKC vadlīnijām ⁵¹ , par iepriekšējo pārskata gadu un izskata to padomes sēdē.
Padome ir izvērtējusi komiteju izveides nepieciešamību (ja ir izveidota komiteja, skatīt principu # 12.1.)	Kritērijs nav attiecināms. Padomes sastāvā 2023. gadā bija trīs padomes locekļi. Ievērojot to, ka atbilstoši Korporatīvās pārvaldības kodeksa ieteikumiem komitejas minimālais padomes locekļu skaits ir trīs, komiteju izveide nav lietderīga. Padome ir izvērtējusi un iniciējusi komiteju izveidi, kas nav Korporatīvās pārvaldības kodeksa 12.1.punkta izpratnē: 2020. gada jūlijā izveidota “VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” pasažieru termināļa paplašināšanas 6. kārtas uzraudzības komiteja”. 2021. gada septembrī izveidota VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” Biznesa parka attīstības projekta uzraudzības komiteja”. Komitejas savu darbu ir turpinājušas 2023. gadā.

⁴⁷ Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra iekšējie noteikumi Nr. 01-02/31 “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība”.

⁴⁸ Ministru kabineta 09.02.2016. noteikumi Nr. 96 “Kārtība, kādā tiek vērtēti darbības rezultāti un finanšu rādītāji kapitālsabiedrībai, kurā valstij ir izšķirošā ietekme”.

⁴⁹ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 107. panta otrās daļas 13. punkts.

⁵⁰ VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” padomes reglamenta 1.2.14. punkts.

⁵¹ Pārresoru koordinācijas centra 17.08.2020. “Vadlīnijas padomes darba ikgadējā pašvērtējuma veikšanai” Nr.1.2-23/3/1.

Princips Nr. 12**“Padome pieņem informētus un izsvērtus lēmumus”.**

Kritēriji	Fakti
Padomei laikus un pietiekamā apmērā ir pieejama valdes sagatavota informācija lēmumu pieņemšanai.	Kritērijs ievērots. Atbilstoši padomes reglamentam Lidostas padomes sekretārs paziņojumu kopā ar darba kārtības projektu, lēmumu projektiem, dokumentiem un citiem materiāliem par padomes sēdi, izsūta padomes locekļiem, un valdei nedēļu pirms sēdes dienas. Apspriet jautājumus, kas nav minēti paziņojumā par padomes sēdi, padome var tikai ar visu tās locekļu, kas piedalās sēdē, piekrišanu.
Padome nosaka informācijas aprites kārtību, arī padomes tiesības pieprasīt informāciju no valdes, kas nepieciešama padomei lēmumu pieņemšanai.	Kritērijs ievērots. Padome ir tiesīga saņemt visu nepieciešamo informāciju no valdes, kas nepieciešama lēmumu pieņemšanai. Padomes reglamentā ir noteikts informācijas apjoms, kas valdei jāiesniedz, lai pieņemtu lēmumu.
Padomes loceklis analizē informāciju un sagatavo priekšlikumus lēmumu pieņemšanai padomē.	Kritērijs ievērots. Padomes locekļu priekšlikumi un viedokļi diskusiju veidā tiek izskatīti padomes sēdē.
Padome, pieņemot lēmumus, izvērtē riskus, īstermiņa un ilgtermiņa ietekmi uz uzņēmuma vērtību, ilgtspēju un atbildīgu attīstību.	Kritērijs ievērots. Padome pārstāv akcionāru intereses akcionāru sapulces starplaikos un pārrauga valdes darbību, izmantojot pārdomātus un efektīvus pārvaldības instrumentus: iesaistās Lidostas stratēģiskajā attīstībā, kā arī finanšu un Lidostas risku pārvaldības sistēmas uzraudzībā, novērtē iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti un veic citas normatīvajos aktos noteiktās darbības. Pieņemot informētus un izsvērtus lēmumus, tiek izvērtēta īstermiņa un ilgtermiņa ietekme uz Lidostas vērtību, ilgtspēju un atbildīgu attīstību, kā arī tiek ņemti vērā Lidostas prioritārie riski. Padomes darbības principus, kā arī galvenos pienākumus nosaka Lidostas statūti, padomes reglaments. Padomes uzdevumus un atbildību regulē normatīvie akti.

Interesešu konflikta novēršana

Princips Nr. 13

“Valdes un padomes locekļi skaidri apzinās interesešu konflikta izpausmes un ir informēti par nepieciešamo rīcību interesešu konflikta gadījumā”.

Detalizētāka informācija pieejama Nefinanšu paziņojumā 2023. gadam sadaļā “Vadības apmācības ilgtspējas prasmju un izpratnes veicināšanai”.

Kritēriji

Padome definē pazīmes, kas norāda uz interesešu konfliktu, un nosaka interesešu konflikta novēršanas un pārvaldības kārtību.

Padomes vai valdes locekļi nepiedalās lēmumu pieņemšanā jautājumos, kuros uzņēmuma intereses nonāk pretrunā ar padomes, valdes locekļu vai ar tiem saistīto personu interesēm.

Personas, uz kurām attiecas interesešu konflikta novēršanas pienākums, regulāri piedalās apmācībās par rīcību interesešu konflikta situācijās.

Fakti

Kritērijs ievērots. 2022. gadā padome apstiprināja iekšējo normatīvo dokumentu Lidostas korupcijas un interesešu konflikta novēršanas politiku⁵² (turpmāk – Lidostas Interesešu konfliktu novēršanas politika), kas definē pazīmes, kas norāda uz interesešu konfliktu. Šīs politikas mērķis ir noteikt vienotas vadlīnijas un principus korupcijas novēršanai un reālā, šķietamā un potenciālā interesešu konflikta savlaicīgai un pārredzamai identificēšanai, novēršanai un pārvaldīšanai, lai nepieļautu darbinieku pienākumu un pilnvaru īstenošanu interesešu konflikta situācijā Lidostā, kā arī korupcijas un interesešu konflikta novēršanā iesaistīto dalībnieku pienākumus un atbildību. Ņemot vērā Lidostas Interesešu konfliktu novēršanas politiku, izstrādāts un apstiprināts⁵³ iekšējais normatīvais dokuments “Interesešu konflikta novēršanas pārvaldības instrukcija – RP 1474 I” (turpmāk – Instrukcija Nr.RP 1474 I), kuru apstiprina valde un nosaka kārtību, kādā:

- Padome koordinē un uzrauga nepieciešamās procedūras interesešu konflikta situāciju novēršanai, kā arī pārvalda interesešu konflikta situācijas, kurās ir iesaistīti Lidostas padomes un valdes locekļi vai ar tiem saistītās personas;
- valde pārvalda interesešu konflikta situācijas, kurās ir iesaistīti Lidostas darbinieki, kā arī uzrauga Lidostas darījumus ar bijušajiem valdes un padomes locekļiem, kā arī personām, kuras ir saistītas ar Lidostas padomes vai valdes locekļiem.

Kritērijs ievērots. Padomes reglamentā⁵⁴ un valdes reglamentā⁵⁵, kā arī Interesešu konflikta novēršanas politikā un Instrukcija Nr. RP 1474 I ir noteikts, kuros gadījumos padomes vai valdes loceklis nedrīkst piedalīties lēmuma pieņemšanā. Līdz ar to padomes un valdes locekļiem jāizvairās no interesešu konflikta, kā arī tie nepieņem lēmumu un nepiedalās lēmuma pieņemšanā, kas ietekmē vai var ietekmēt Padomes un/vai Valdes locekļa, tā saistītās personas vai darījumu partneru personiskās vai mantiskās intereses.

Kritērijs ievērots. Ievērojot ārējos normatīvos dokumentus⁵⁶, Lidostas darbiniekiem tika organizētas Korupcijas novēršanas un apkarošanas biroja ekspertu tiešsaistes apmācības⁵⁷ “Interesešu konflikta, korupcijas novēršanas un ētikas aktuālie jautājumi” (tika apmācīti līdz 60 Lidostas vidējā un augstākā līmeņa darbinieki), kuru amati pakļauti vairāk un visvairāk korupcijas un interesešu konflikta riskiem. Apmācības tiek nodrošinātas arī tiem darbiniekiem, kuriem nebija iespējams piedalīties tiešsaistes mācībās. Šo mācību video ievietots LMS sistēmā. Primāri, Lidostas darbiniekiem, kuru amati visvairāk pakļauti korupcijas un interesešu konflikta riskiem, tiešsaistē notiek apmācības “Interesešu konflikta, korupcijas novēršanas un ētikas aktuālie jautājumi”. 2023. gadā e-apmācībā tika apmācīti 49 darbinieki. Lidosta izstrādājusi mācību programmu “Ētikas kodekss” un noteikusi, ka visu darbinieku apmācība notiek reizi trijos gados. Mācību programmas pamatā ir prasības par rīcību attiecībā uz jautājumiem par iespējamiem pārkāpumiem, krāpnieciskām vai koruptīvām darbībām.

⁵² Apstiprināts padomes 01.12.2022. sēdē (lēmums Nr.3, protokols Nr.18).

⁵³ Apstiprināts valdes 20.04.2023. sēdē (lēmums Nr. 1, protokols Nr.29), saskaņots padomes 10.05.2023. sēdē (lēmums Nr.5, protokols Nr.6).⁵⁴ “VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” Padomes reglaments” paredz pienākumu padomes locekļiem 6.1.4.punkts: izvairīties no interesešu konflikta, kā arī pieņemt lēmumu vai piedalīties lēmuma pieņemšanā, vai veikt citas ar Padomes locekļa pienākumu pildīšanu saistītas darbības, kas ietekmē vai var ietekmēt Padomes locekļa, tā ģimenes locekļu vai radnieku vai darījumu partneru personiskās vai mantiskās intereses.

⁵⁵ “VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” valdes reglaments” 4.8. punkts: Ja Sabiedrības intereses saduras ar kāda valdes locekļa, viņa laulātā, radnieka vai viņa svainā interesēm, skaitot radniecību līdz 3. pakāpei un svainību līdz 2. pakāpei un šādus jautājumus izlemj valdē, ieinteresētais valdes loceklis nedrīkst piedalīties balsošanā un tas jāatzīmē valdes sēdes protokolā.

⁵⁶ Ministru kabineta 17.10.2017. noteikumi Nr. 630 “Noteikumi par iekšējās kontroles sistēmas pamatprasībām korupcijas un interesešu konflikta riska novēršanai publiskas personas institūcijā”.

⁵⁷ Apmācības notika 2022. gada 10. maijā un 16. jūnijā.

Akcionāru sapulce

Princips Nr. 14

“Uzņēmums savlaicīgi nodrošina akcionārus ar informāciju par akcionāru sapulces norisi, sniedzot visu nepieciešamo informāciju lēmumu pieņemšanai”.

Kritēriji	Fakti
Uzņēmums laikus informē akcionārus par akcionāru sapulces darba kārtību, norisi un balsošanas kārtību, kā arī par jebkādam ar to saistītām izmaiņām.	Kritērijs ievērots. Lidostas akcionāru sapulce tiek sasaukta ievērojot Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā un Satiksmes ministrijas noteikumos ⁵⁸ , kas izdoti saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likumu, paredzēto sasaukšanas un dokumentu sagatavošanas kārtību, ievērojot noteiktos termiņus, kā arī Komerclikumā noteikto akcionāru sapulces kompetenci. Akcionāru sapulces norises laiks un darba kārtība tiek saskaņots ar akcionāru.
Vienlaikus ar sapulces izsludināšanu uzņēmums nodrošina iespēju akcionāriem iepazīties ar lēmumu projektiem, par kuriem sākotnēji plānots balsot sapulcē. Uzņēmums nekavējoties informē akcionārus par papildus iesniegtajiem lēmumu projektiem.	Kritērijs ievērots. Lidosta nodrošina iespēju akcionāram iepazīties ar lēmumu projektiem, par kuriem sākotnēji plānots balsot sapulcē. Akcionārs tiek informēts par jebkādam izmaiņām.
Uzņēmums nodrošina akcionāriem iespēju pirms akcionāru sapulces iesniegt jautājumus par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lēmumu projektiem.	Kritērijs ievērots. Papildu informācija akcionāram tiek sniegta pēc pieprasījuma.
Lēmumu projekti un tiem pievienotie dokumenti sniedz detalizētu, skaidru un pilnīgu informāciju par izskatāmo jautājumu.	Kritērijs ievērots. Lēmumu projekti un tiem pievienotie dokumenti sniedz detalizētu, skaidru un pilnīgu informāciju par izskatāmo jautājumu, kā arī kā arī akcionārs var iesniegt jautājumus gan pirms akcionāru sapulces, gan tās laikā.

⁵⁸ Satiksmes ministrijas 2021. gada 27.septembra iekšējos noteikumos Nr.01-02/31 “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība”.

Princips Nr. 15**“Uzņēmums veicina efektīvu akcionāru iesaisti lēmumu pieņemšanā un iespējami lielāku akcionāru dalību akcionāru sapulcēs”.**

Kritēriji	Fakti
Akcionāru sapulce tiek sasaukta un noturēta akcionāriem ērti pieejamā vietā un laikā.	Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulces tika sasauktas un noturētas akcionāriem ērti pieejamā vietā un laikā, iepriekš to saskaņojot ar akcionāru.
Uzņēmums nodrošina akcionāru iespējas piedalīties akcionāru sapulcē attālināti.	Kritērijs ievērots. 2023. gadā akcionāru sapulces tika sasauktas un noturētas akcionāriem ērti pieejamā vietā un laikā (tai skaitā, attālināti). Atzīme par akcionāru sapulces norises formu ir atzīme gan paziņojumā par akcionāru sapulces sasaukšanu, gan arī protokolā. Lidosta, gadījumos, kad akcionāru sapulces norise tiek organizēta ar elektronisko saziņas līdzekļu starpniecību (attālināti), veic nepieciešamos pasākumus akcionāru sapulces nodrošināšanai, dodot iespēju izteikties, uzdot jautājumus, kā arī piedalīties diskusijās.
Uzņēmums nosaka atbilstošu akcionāru sapulces ilgumu un dod iespēju akcionāriem sapulces laikā paust savu viedokli un iegūt nepieciešamo informāciju lēmumu pieņemšanai.	Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulces ilgums tiek noteikts atbilstoši izskatāmo jautājumu skaitam un izskatāmās informācijas apjomam.
Uzņēmums izsludina jaunu akcionāru sapulci, ja sapulces darba kārtībā iekļautos jautājumus nav iespējams izskatīt paredzētajā laikā.	Kritērijs ievērots. 2023. gadā visi iesniegtie jautājumi izskatīti paredzētajā laikā.
Uzņēmums aicina valdes un padomes locekļus, padomes locekļu kandidātus, revidentu un iekšējo auditoru, kā arī citas personas dalībai akcionāru sapulcē atbilstoši sapulcē izskatāmajiem jautājumiem.	Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulcēs piedalās padomes un valdes locekļi, kā arī nepieciešamības gadījumā citi Lidostas darbinieki, kuru kompetencē ietilpst darba kārtībā iekļautie jautājumi. Revidenta dalības nepieciešamību nosaka normatīvie akti ⁵⁹ .
Akcionāru sapulce pieņem lēmumus atbilstoši iepriekš izsludinātajiem lēmumu projektiem.	Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulce izskata iesniegtos lēmumu projektus, izvērtē sniegto informāciju un pieņem atbilstošus lēmumus.

⁵⁹ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 103. pants.

Princips Nr. 16**“Uzņēmums izstrādā un ar akcionāriem apspriež dividenžu politiku”.**

Kritēriji	Fakti
<p>Uzņēmums ir izstrādājis un publiskojis aktuālu dividenžu politiku.</p>	<p>Kritērijs ievērots. Lidosta ir izstrādājusi un iekļāvusi Stratēģijā dividenžu politiku, kas paredz atšķirīgu no valstī noteiktā dividenžu apmēru laika periodam no 2024. – 2027. gadam 16% apmērā, neieskaitot uzņēmuma ienākuma nodokli. Stratēģija ir apstiprināta ar atrunu, ka atšķirīgas dividenžu politikas apstiprināšanai ir jāsaņem Ministru kabineta apstiprinājums. Balstoties uz 2021. gada 2. jūnija Rīkojumu Nr. 366 (prot. Nr. 45 76. §) 11. punktu⁶⁰, Lidosta ievēro Eiropas Komisijas 2021. gada 8. marta lēmuma lietā SA/57756 (2021/N) – Latvia COVID-19: Recapitalisation of Riga International Airport noteiktos nosacījumus, kas nosaka ierobežojumus dividenžu maksājumiem, kamēr Lidosta nav īstenojusi valsts ieguldījuma līdzdalības izbeigšanu. 2023. gadā Lidosta ir uzsākusi nepieciešamo saskaņojumu saņemšanu, lai nodrošinātu valsts atbalsta ieguldījuma līdzdalības izbeigšanu. 2024. gadā līdz ar valsts atbalsta ieguldījuma līdzdalības izbeigšanu ir plānots aktualizēt Stratēģiju, pārskatot arī dividenžu politiku un virzīt atšķirīgas dividenžu politikas saskaņošanu Ministru kabinetā. Tāpat norādām, ka informācija par dividendēs veiktajiem maksājumiem atspoguļota gada pārskatā.</p>
<p>Dividenžu politika ir apspriesta ar akcionāriem akcionāru sapulces laikā.</p>	<p>Kritērijs ievērots. Dividenžu politika un tās ierobežojumi ir apspriesti ar akcionāru, kā arī balstoties uz 2021. gada 2. jūnija Rīkojumu Nr. 366 (prot. Nr. 45 76. §) 11. punktu, Lidosta ievēro Eiropas Komisijas 2021. gada 8. marta lēmuma lietā SA/57756 (2021/N) – Latvia COVID-19: Recapitalisation of Riga International Airport noteiktos nosacījumus, kas nosaka ierobežojumus dividenžu maksājumiem, kamēr Lidosta nav īstenojusi valsts ieguldījuma līdzdalības izbeigšanu. Augstāk minētā informācija ir publiski pieejama Lidostas mājas lapā.</p>

⁶⁰ Grozījumi Ministru kabineta 2020. gada 23. aprīļa rīkojumā Nr. 219 “Par valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga” pamatkapitāla palielināšanu”.

Uzņēmuma darbības caurskatāmība

Princips Nr. 17

“Uzņēmums regulāri un laikus informē akcionārus un citas ieinteresētās personas par uzņēmuma saimniecisko darbību, finanšu rezultātiem, pārvaldību un citiem aktuāliem jautājumiem”.

Kritēriji	Fakti
Uzņēmums laikus atklāj pilnīgu, precīzu, objektīvu, aktuālu un patiesu informāciju.	Kritērijs ievērots. Saskaņā ar normatīvajiem aktiem ⁶¹ Lidosta laikus atklāj pilnīgu, precīzu, objektīvu, aktuālu un patiesu informāciju, kas pieejama Lidostas mājaslapā: www.riga-airport.com/lv . Lidosta savā mājaslapā internetā publisko informāciju atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam, nodrošinot, ka publicētā informācija ir savlaicīga un sniedz skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības pārvaldību, stratēģiju, saimniecisko darbību un finanšu rezultātiem. Uzņēmuma mājaslapā publicēta informācija par uzņēmumu, tā darbību, stratēģiju un mērķiem, akcionāru un patiesajiem labuma guvējiem, kā arī valdes un padomes locekļiem. Tāpat mājaslapā ievietota informācija par finanšu pārskatiem, akcionāru sapulcēm un būtiskākajām politikām.
Uzņēmums informāciju visiem akcionāriem atklāj vienlaikus un vienādā apjomā.	Kritērijs ievērots. Lidostai ir tikai viens akcionārs/ Lidosta ir pilnībā (100% kapitāla daļas) Latvijas Republikai piederošs uzņēmums. Kapitāla daļu vienīgais turētājs un akcionārs ir Satiksmes ministrija.
Uzņēmums mājaslapā atklāj informāciju par uzņēmuma pārvaldību, stratēģiju vai darbības virzieniem un publicē finanšu pārskatus, kā arī citu informāciju saskaņā ar Pielikumu Nr. 1	Kritērijs ievērots (skatīt 1. pielikumu). Informācijas atklātības nodrošināšana tiek veikta, ievērojot Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumu, publicējot mājaslapā: www.riga-airport.com/lv informāciju par vispārējiem stratēģiskajiem mērķiem, informāciju par kapitālsabiedrības darbību un komercdarbības veidiem.
Uzņēmums nodrošina informāciju gan latviešu valodā, gan vēl vismaz vienā tādā valodā, kas ir saprotama lielākajai daļai uzņēmuma ārvalstu akcionāru un citām ieinteresētām personām.	Kritērijs ievērots. Lidostas mājaslapa: www.riga-airport.com/lv ir pieejama angļu valodas versijā.

⁶¹ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58. pants.

1. pielikums

“Uzņēmuma mājaslapā publiskojamā informācija”

Uzņēmums

Joma/ kritērijs	Ievērots	Nav attiecināms	Nav ievērots	Skaidrojums
Informācija par uzņēmumu – tā izveidošana un darbības vēsture, reģistrācijas dati, adrese, nozares raksturojums, galvenie komercdarbības veidi, uzņēmuma vieta grupas struktūrā (ja piemērojams)	X			
Informācija par uzņēmuma stratēģiskajiem mērķiem	X			
Uzņēmuma statūti	X			
Informācija par uzņēmuma korporatīvās pārvaldības struktūru	X			
Uzņēmuma leksējās kultūras un ētiskas uzvedības kodekss	X			
Būtiskākās uzņēmuma politikas (Informācijas atklāšanas, aprites un konfidencialitātes politika, Interesu konfliktu novēršanas politika, Risku pārvaldības politika u.c.)	X			Detalizētāka informācija pieejama Nefinanšu paziņojumā 2023. gadam sadaļā “Būtiskākās politikas un uzstādījumi, to ieviešana praksē”.

Akcionāri un patiesie labuma guvēji

Joma/ kritērijs	Ievērots	Nav attiecināms	Nav ievērots	Skaidrojums
Informācija par uzņēmuma akcionāriem, kuriem pieder vismaz 5% uzņēmuma pamatkapitāla (norādot datumu, kad šī informācija sagatavota)		X		Lidostai ir tikai viens akcionārs.
Informācija par uzņēmuma patiesajiem labuma guvējiem (norādot datumu, kad šī informācija sagatavota)		X		Valsts ir juridiska persona, un tā nav uzskatāma par patieso labuma guvēju.
Uzņēmuma emitēto, apmaksāto un balstiesīgo akciju, obligāciju vai citu finanšu instrumentu skaits		X		Lidosta neemitē vērtspapirus.
Uzņēmuma finanšu kalendārs vai cits būtisku un plānotu komunikācijas pasākumu kalendārs	X			Ir pieejama informācija par finanšu pārskatiem, kā arī preses relīzes par Lidostas nozīmīgiem notikumiem, kas plānoti tuvākajā nākotnē vai jau notikuši.

Padome un valde

Joma/ kritērijs	Ievērots	Nav attiecināms	Nav ievērots	Skaidrojums
Valdes un padomes nolikums vai cits tam pielīdzināms dokuments.	X			
Informācija par katru uzņēmuma padomes un valdes locekli: <ul style="list-style-type: none"> • pilnvaru termiņš; • amats un atbildības joma (ja tāda ir noteikta); • profesionālā darba pieredze un izglītība; • aktuāla informācija par amatiem citos uzņēmumos; • aktuāla informācija par īpašumā esošajām uzņēmuma akcijām; • statistika par padomes sēžu apmeklējumiem. 	X			Lidostas mājaslapā pieejamā informācija tiek publicēta ievērojot Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58. pantu "Informācijas par kapitālsabiedrību publiskošana".
Informācija par neatkarīgajiem padomes locekļiem: <ul style="list-style-type: none"> • kuri padomes locekļi uzskatāmi par neatkarīgiem; • pēc kādiem kritērijiem padomes locekļa neatkarība noteikta • ikgadējs padomes locekļu neatkarības novērtējums 	X			Visi esošie neatkarīgie padomes locekļi ir iesnieguši apliecinājumu, ka viņiem nav ierobežojumu ieņemt padomes locekļa amatu atbilstoši normatīvajiem aktiem, kā arī apņēmušies nekavējoties informēt valsts kapitāla daļu turētāju par šķēršļiem, kas rastos amata pienākumu pildīšanā.
Valdes un padomes atalgojuma politika un atalgojuma ziņojums.	X			Lidosta reizi gadā sagatavo informāciju par valdes un padomes atalgojumu, kas tiek atspoguļots kārtējā gada pārskatā. Lidostas mājaslapā ir iekļauta nodaļa par valdes un padomes atlīdzību. Valdes un padomes locekļiem kā valsts amatpersonām ir jāiesniedz valsts amatpersonas deklarācijas, tās ir publiski pieejamas Valsts ieņēmumu dienesta mājas lapā. Lidostas Korporatīvās pārvaldības politika nosaka, ka padomes un valdes locekļu atalgojums tiek noteikts saskaņā ar Pārvaldības likumu un Ministru kabineta noteikumiem, PKC vadlīnijām.
Informācija par valdes un padomes atlases (nominācijas) procesu.	X			
Informācija par padomes komitejām un revīzijas komiteju: <ul style="list-style-type: none"> • komitejas nolikums; • informācija par komiteju locekļiem. 	X			Lidostai nav izveidota revīzijas komiteja. 2020. gada jūlijā izveidota "VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga" pasažieru termināļa paplašināšanas 6. kārtas uzraudzības komiteja". 2021. gada septembrī izveidota VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga" Biznesa parka attīstības projekta uzraudzības komiteju. Informācija par komiteju sastāvu pieejama Lidostas mājaslapā.

Finanšu un nefinanšu ziņojumi un informācija

Joma/ kritērijs	Ievērots	Nav attiecināms	Nav ievērots	Skaidrojums
Uzņēmuma finanšu pārskati un ziņojumi par pēdējiem 3 finanšu gadiem: <ul style="list-style-type: none"> Gada pārskati Starpperiodu pārskati un ceturkšņu pārskati 	X			
Uzņēmuma nefinanšu ziņojumi par vismaz pēdējiem 3 finanšu gadiem	X			Nefinanšu paziņojums jeb ilgtspējas ziņojums tiek gatavots no 2020. gada pēc "Global Reporting Initiative" standarta.
Korporatīvās pārvaldības ziņojumi	X			
Uzņēmuma finanšu kalendārs vai cits būtisku un plānotu komunikācijas pasākumu kalendārs	X			Ir pieejama informācija par finanšu pārskatiem, kā arī preses relīzes par Lidostas nozīmīgiem notikumiem, kas plānoti tuvākajā nākotnē vai jau notikuši.

Informācija akcionāriem un investoriem

Joma/ kritērijs	Ievērots	Nav attiecināms	Nav ievērots	Skaidrojums
Informācija par plānotajām akcionāru sapulcēm: <ul style="list-style-type: none"> • Paziņojumi par akcionāru sapulču sasaukšanu • Lēmumu projekti 	X			Lidosta ievēro normatīvajos aktos ⁶² noteikto par akcionāru sapulču paziņojumu publiskošanu. Tiek publiskota informācija par notikušajām akcionāru sapulcēm un pieņemtajiem lēmumiem.
Informācija par notikušajām akcionāru sapulcēm: <ul style="list-style-type: none"> • Informācija par akcionāru sapulcēs pieņemtajiem lēmumiem 	X			
Uzņēmuma dividendžu politika un informācija par izmaksātajām dividendēm (par vismaz pēdējiem 10 uzņēmuma darbības gadiem)	X			Skatīt Principus Nr.16. Informācija par izmaksātajām dividendēm ir iekļauta uzņēmuma gada pārskatos, kas publicēti lidostas mājas lapā kopš 2002. gada.
Informācija par saistīto pušu darījumiem		X		Lidostai nav meitas uzņēmumu un līdzdalības citās kapitālsabiedrībās.
Uzņēmuma publicētie paziņojumi un būtiska informācija investoriem, to vidū prezentācijas investoriem, videoieraksti no pasākumiem investoriem, prognozes, ja tādas ir paustas, u.c.		X		Lidosta nav biržā kotēts uzņēmums un neemitē vērtspapirus, tāpēc nav atsevišķas informācijas, kas būtu domāta investoriem.
Investoru attiecību speciālista (ja tāds ir) kontakti		X		Nav izveidots amats investoru speciālista pienākumu veikšanai.

⁶² Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58.pants.

2. pielikums

“Būtiskākās uzņēmuma politikas”

	Publiskots/ levērots	Nav attiecināms	Nav publiskots	Skaidrojums
Risku vadības politika	X			Risku pārvaldības politikas principi publicēti mājaslapā
Atalgojuma politika	X			Atalgojuma politikas principi iekļauti Personāla politikā un publicēti mājas lapā
Dividenžu politika	X			Dividenžu politika tiek noteikta vidēja termiņa stratēģijā, savukārt veiktie dividenžu maksājumi tiek atspoguļoti gada pārskatos, kas publicēti Lidostas mājas lapā.

Citas būtiskākās politikas, kas pieminētas korporatīvās pārvaldības kodeksā:

	Publiskots/ levērots	Nav attiecināms	Nav publiskots	Skaidrojums
Iekšējā audita politika			X	Izstrādes procesā (plānots apstiprināt 2024. gada 1. ceturksnī)
Interesešu konfliktu novēršanas politika	X			Korupcijas un interesešu konflikta novēršanas politikas principi publicēti mājas lapā
Informācijas atklāšanas, aprites un konfidencialitātes politika	X			Politika noteikta šādos dokumentos: <ul style="list-style-type: none"> • VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" komunikācijas stratēģija 2022.–2027. gadam; • A09.2. Lidostas mājaslapas uzturēšana un attīstība; • A04 Iekšējās un ārējās komunikācijas nodrošināšana; • Ierobežotas pieejamības informācijas aizsardzības un aprites instrukcija – JD 1390 I
Trauksmes celšanas politika	X			Trauksmes celšanas procedūra. Informācija pieejama mājaslapā: www.riga-airport.com/lv/trauksmes-celsana
Godīgas konkurences īstenošanas politika	X			Politika noteikta šādos dokumentos: <ul style="list-style-type: none"> • Iepirkumu procedūra IP 1233 P; • VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" Biznesa ētikas kodekss. Informācija pieejama mājaslapā www.riga-airport.com/lv/etikas-principi-partneriem.
Dažādības politika	X			Dažādības aspekti ir iekļauti Personāla politikā. Principi publicēti mājas lapā.
Ilgspējas politika	X			Ilgspējīgas attīstības politika. Principi publicēti mājas lapā.

Būtiskākās atbilstības nodrošināšanas politikas:

	Publiskots/ levērots	Nav attiecināms	Nav publiskots	Skaidrojums
Darījumu partneru izpētes politika	X			Politika noteikta šādos dokumentos: <ul style="list-style-type: none"> • Iepirkumu procedūra IP 1233 P; • VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" Biznesa ētikas kodekss. Informācija pieejama mājaslapā www.riga-airport.com/lv/etikas-principi-partneriem.
Sankciju risku pārvaldības politika	X			Politika noteikta šādos dokumentos: <ul style="list-style-type: none"> • Sankciju riska pārvaldīšanas un iekšējās kontroles sistēmas procedūra JD 1462 P; • Iepirkumu procedūra IP 1233 P; • VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" Biznesa ētikas kodekss. Informācija pieejama mājaslapā /www.riga-airport.com/lv/etikas-principi-partneriem.
Personas datu apstrādes politika	X			Privātuma politika. Politika publicēta mājaslapā: www.riga-airport.com/lv/privatuma-politika

Laila Odiņa
Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Saveļjevs
Valdes loceklis

Normunds Feierbergs
Valdes loceklis

2024. gada 26. aprīlis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

6

Neatkarīga revidenta ziņojums





Neatkarīga revidenta ziņojums

VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" akcionāram

Mūsu atzinums

Mūsaprāt, finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" ("Sabiedrība") finanšu stāvokli 2023. gada 31. decembrī un Sabiedrības darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2023. gada 31. decembrī, saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem.

Ko mēs esam revidējuši

Sabiedrības finanšu pārskati ietver:

- peļņas vai zaudējumu pārskatu un apvienoto ieņēmumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2023. gada 31. decembrī,
- pārskatu par finanšu stāvokli 2023. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2023. gada 31. decembrī
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2023. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskatu pielikumu, kas ietver informāciju par būtiskām grāmatvedības politikām un citu paskaidrojošu informāciju.

Atzinuma pamatojums

Mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem (SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā Revidenta atbildība par finanšu pārskatu revīziju.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekošu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Neatkarība

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautisko Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksu (ieskaitot starptautiskos neatkarības standartus), kuru izdevusi Starptautiskā grāmatvežu ētikas standartu padome (SGESP kodekss), un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām ētikas prasībām, kas ir spēkā attiecībā uz mūsu veikto finanšu pārskatu revīziju Latvijas Republikā. Mēs esam izpildījuši mūsu citus ētikas pienākumus saskaņā ar SGESP kodeksu un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautās ētikas prasības.

Ziņošana par citu informāciju, tai skaitā Vadības ziņojumu

Vadība ir atbildīga par citu informāciju. Cita informācija ietver

- Vispārīgo informāciju, kas sniegta gada pārskata 3. lappusē,
- Vadības ziņojumu, kas sniegts gada pārskatā no 4. līdz 10. lappusei,
- Paziņojumu par vadības atbildību, kas sniegts gada pārskata 11. lappusē,
- Korporatīvās pārvaldības paziņojumu, kuru sabiedrība sagatavojsi kā atsevišķu ziņojumu, un kas sniegts gada pārskatā no 55. līdz 79. lappusei,

bet tā neietver finanšu pārskatus un mūsu revidenta ziņojumu par to.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatiem neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju.

Saistībā ar finanšu pārskatu revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar augstāk norādīto citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskatu informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

PricewaterhouseCoopers SIA
Kr. Valdemāra iela 21-21, Rīga, LV-1010, Latvija, LV40003142793
T: +371 6709 4400, F: +371 6783 0055, www.pwc.lv



Attiecībā uz Vadības ziņojumu mēs arī veicām procedūras atbilstoši Revīzijas pakalpojumu likuma prasībām. Šīs procedūras ietver izvērtējumu par to, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Pamatojoties uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt, visos būtiskajos aspektos:

- Vadības ziņojumā, Vispārīgajā informācijā un Korporatīvās pārvaldības paziņojumā sniegtā informācija par pārskata gadu, par kuru ir sagatavoti finanšu pārskati, atbilst finanšu pārskatiem, un,
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Papildus tam, ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mums ir pienākums ziņot, ja mēs esam konstatējuši būtiskas neatbilstības citā informācijā. Mūsu uzmanības lokā nav nonācis nekas, par ko šai sakarā būtu jāziņo.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, atbildība par finanšu pārskatiem

Vadība ir atbildīga par šiem finanšu pārskatiem, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu saskaņā ar ES apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem, sagatavošanu un par tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai nodrošinātu finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu.

Sagatavojot finanšu pārskatus, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības atbilstoši skaidrot apstākļus saistībā ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un piemērot darbības turpināšanas principu, ja vien vadība neplāno likvidēt Sabiedrību vai pārtraukt tās darbību, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas Sabiedrības likvidēšanai vai darbības pārtraukšanai.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanas pārraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskatu revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskati kopumā nesatur kļūdu vai krāpšanas izraisītas būtiskas neatbilstības, un izsniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums.

Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka, revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti paredzēt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šiem finanšu pārskatiem.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

- Identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatos varētu būt krāpšanas vai kļūdu dēļ radušās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas krāpšanas rezultātā radušās būtiskas neatbilstības, ir augstāks, nekā kļūdu izraisītām būtiskām neatbilstībām, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, ar nodomu neuzrādītu informāciju, nepatiesi uzrādītu informāciju vai iekšējās kontroles pārkāpumus.
- Iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti.
- Izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību.
- Izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības



spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidenta ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatos sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidenta ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt.

- Izvērtējam vispārēju finanšu pārskatu izklāstu, struktūru un saturu, ieskaitot pielikumā atklāto informāciju, un to, vai finanšu pārskati patiesi atspoguļo finanšu pārskatu pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs ziņojam personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, tostarp par plānoto revīzijas apjomu un laiku un par svarīgiem revīzijas novērojumiem, ieskaitot būtiskus iekšējās kontroles trūkumus, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

PricewaterhouseCoopers SIA
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība
Licence Nr. 5

Jegors Podosiņņikovs
Prokūrists
Atbildīgais zvērinātais revidents
Sertifikāts Nr. 238

Rīga, Latvija
2024. gada 26. aprīlis

Neatkarīga revidenta ziņojums parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Valsts akciju sabiedrība
"Starptautiskā lidosta "Rīga"

Lidosta "Rīga" 10/1
Lidosta "Rīga", Mārupes pag.
Mārupes nov., LV - 1053

+371 67207132
office@riga-airport.com
riga-airport.com

RIX