

A/B iesniegums

Iesnieguma tips: B atļauja

Statuss: Pieņemts

Struktūrvienība:

Operators: Valsts akciju sabiedrība "STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA"" 40003028055

Iekārta: Starptautiskā Lidosta" Rīga", 10/1, Mārupes novads

Izsniegšanas iemesls: Atļaujas saņemšana būtisku izmaiņu veikšanai esošā piesārņojošā darbībā

Adrese: Lidosta "Rīga", Mārupes pag., Mārupes nov.

Iesnieguma pieņemšanas datums: 23/10/2023

Atļaujas izdošanas termiņš: 14/06/2024

Teritorija:

Dienesta 12.06.2024. novērtējums:

Dienests 29.12.2023. (ar papildinformāciju 28.03.2024. un 13.05.2024.) saņēma VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” iesniegumu grozījumu veikšanai Atļaujā sakarā ar šādām izmaiņām:

- *ir precizēta informācija par aktuālajiem bīstamo atkritumu, videi kaitīgo atkritumu, izlietotā iepakojuma un vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu, elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu apsaimniekošanas līgumiem, informācija par atkritumu klases kodu maiņu;*
- *informācija par vides trokšņa pārvaldību;*
- *informācija par uzglabāšanas tvertni TP-24;*
- *aktualizēta informācija par ķīmiskām vielām.*

Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 32.panta pirmo daļu – Atļauja izsniegta uz visu iekārtas darbības laiku, proti – atļauja ir beztermiņa. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 32.panta otrajā daļā un trešajā daļā minētajos gadījumos noteikto – Valsts vides dienests Ministru kabineta noteiktajā kārtībā var pārskatīt atļaujas nosacījumus un, ja nepieciešams, tos atjaunot vai papildināt visā tās darbības laikā.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” iesniegums pieņemts atļaujas Nr.RI15IB0030 nosacījumu pārskatīšanai un atjaunošanai (izmaiņas esošā piesārņojošā darbībā uzskatāmas par nebūtiskām). Nosacījumi izvirzīti Atļaujas "C" sadaļā.

Vienlaikus Dienests Atļaujā 24.a un 24.b. tabulu apvienoja vienā – 24.tabulā, kura tika iekļauta Atļaujas 32.lapaspusē.

Ņemot vērā to, ka Operators nav atkritumu apsaimniekotājs, attiecīgi Dienests turpmāk neiekļauj Atļaujas C sadaļā Iesnieguma 22. tabulu.

Dienesta 19.07.2023. novērtējums:

VAS "STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA"" Dienestam nosūtīja 12.04.2023. elektroniski parakstītu vēstuli Nr.N-2023-1293 "Par pretapledošanas šķidruma atkritumu klases maiņu", kurā lūdza Valsts vides dienestu pārskatīt un izslēgt no Lidostas B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI15IB0030 pretapledošanas notekūdeņus, kā atkritumus ar klases kodu 161001 "Ūdeni saturoši šķidrie atkritumi, kuri satur bīstamas vielas" un iekļaut tos pārkvalificējot par atkritumiem ar klases kodu 161002 "Ūdeni saturoši atkritumi, kuri neatbilst 161001 klasei".

Dienests VAS "STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA"" 25.05.2023. nosūtīja elektroniski parakstītu atbildes vēstuli Nr. 14.4/AP/6213/2023 "Par atkritumu klases koda maiņu".

VAS "STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA"" Dienestam nosūtīja 28.06.2023. elektroniski parakstītu vēstuli Nr. N-2023-2062 "Par atkritumu klases koda maiņu", kas ir atbildes vēstule uz Dienesta 25.05.2023. vēstuli Nr. 14.4/AP/6213/2023, kurā atkārtoti lūdz Dienestu pārskatīt viedokli un izslēgt no Lidostas "Rīga" B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI15IB0030 pretapledošanas notekūdeņus kā atkritumus ar atkritumu klases kodu 161001 "Ūdeni saturoši šķidrie atkritumi, kuri satur bīstamas vielas" un iekļaut tos atļaujā, pārkvalificējot par atkritumiem ar atkritumu klases kodu 161002 "Ūdeni saturoši atkritumi, kuri neatbilst 161001 klasei".

Dienests, izvērtējot iesniegto informāciju un pamatojoties uz likuma "Par piesārņojumu" 30. panta pirmo daļu, konstatē, ka aprakstītās izmaiņas nav uzskatāmas par būtiskām un ņemot vērā uzņēmuma sniegto skaidrojumu, Dienests veic attiecīgus precizējumus atļaujā. Pamatojums precizējumu veikšanai atļaujā sniegts atļaujas 1. pielikuma "A/B iesniegums" D sadaļā "Vides piesārņojums" 18.

Dienesta 14.03.2022. novērtējums:

Dienests 16.12.2021. (ar papildinformāciju 20.01.2022. un 23.02.2022.) saņēma VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” iesniegumu grozījumu veikšanai Atļaujā sakarā ar šādām izmaiņām:

- publisko autostāvvietu P2 un P4 un helikoptera nosēšanās laukuma NAI un naftas produktu atdalītāju izbūve;
- jaunas lietus notekūdeņu izplūdes vietas Nr.8 ierīkošana;
- papildināta informācija par gaisa kuģu pretapledošanas darbību veikšanu un izņēmuma gadījumiem uz perona un gaisa kuģu mazgāšanu Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes laukumos;
- SIA „Rīgas ūdens” nododamā ražošanas notekūdeņu apjoma palielināšana no 20 m³/dnn līdz 40 m³/dnn.
- jaunas dīzeļdegvielas tvertnes ierīkošana transformatora punktā TP-23 elektroenerģijas ārkārtas pārtraukuma situācijās;
- izmaiņas atkritumu klasēs un apjomos u.c. informācijas precizēšana.

Piesārņojošo darbību veidi

1.3. degvielas uzpildes stacijas ar degvielas apjomu (lielāko kopējo degvielas daudzumu, kas pārsūknēts pēdējo triju gadu laikā) līdz 2000 m³ gadā

8.3. lidostas un lidlauki

8.9. notekūdeņu attīrīšanas darbības (iekārtas) ar jaudu 20 un vairāk kubikmetru diennaktī, kuras attīrītos notekūdeņus novada vidē

6.1. visu kategoriju (L, M, N, O) mehānisko sauszemes transportlīdzekļu, mobilās lauksaimniecības tehnikas un satiksmē neizmantojamu pārvietojamu mehānismu un citu pārvietojamu agregātu remonta

un apkopes darbnīcas (tai skaitā iekārtas, kurās veic automazgāšanu vai transportlīdzekļu salonu ķīmisko tīrīšanu)

Dienesta 14.03.2022. novērtējums:

Ņemot vērā, ka pieprasītais degvielas apjoms ir mazāks par 2000 m³/gadā, Dienests Atļaujā precizē piesārņojošas darbības veidu degvielas uzpildes stacijai atbilstoši MK 30.11.2010. noteikumu Nr.1082 „Kārība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 2. pielikuma 1.3. apakšpunktam un Atļaujas 26.09.2019. redakcijai.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 1 - 1.5

Bez izmaiņām

Dienesta 14.03.2022. novērtējums:

Saskaņā ar MK 15.06.2021. noteikumiem Nr. 379 „Administratīvo teritoriju un teritoriālā iedalījuma vienību klasifikatora noteikumi” Mārupes novada teritorijas kods ir 0039000.

Saskaņā ar 02.02.2022. pieņemtajā iesniegumā Atļaujas pārskatīšanai sniegto informāciju:

1.4. iekārtas atrašanās vietas atbilstība atļautajai (plānotajai) zemes izmantošanai saskaņā ar teritorijas plānojumu;

Transporta infrastruktūras teritorijas (LO);

Lidostas un tās infrastruktūras objektu apbūve;

Biroju ēku apbūve, loģistikas uzņēmumu apbūve, tirdzniecības, pakalpojumu objektu apbūve, aizsardzības un drošības iestāžu apbūve, autostāvvietas, garāžas

Atbilstoši Mārupes novada teritorijas plānojuma 2014.-2026.gadam Apbūves noteikumiem lidostas teritorija ir lidlauka rekonstrukcijai un attīstībai noteiktā lidlauka platība, kurā paredzēta vispārējās aviācijas lidlauka progresēšana, t.sk. helikopteru lidlauka attīstība

1.5. vietas hidroloģiskais un ģeoloģiskais raksturojums.

Lidostas teritorija atrodas Piejūras zemiens Tīreļu līdzenumā. Līdzenuma lielākajai daļai raksturīgi pārpurvošanās procesi, ko veicina augstais gruntsūdeņu līmenis (atrodas 0,5-1,5 m dziļumā). Teritorijas nosusināšana pārpurvošanās intensitāti ir samazinājusi, tomēr daudzveidīgie celtniecības darbi lidostas teritorijā un tās apkārtnē radījuši traucējumus gruntsūdeņu dabiskajā notecē, veicinot atsevišķu iecirkņu pārmitrināšanos. Rezultātā lidostā un tās apkārtnē sastopami gan pārpurvoti, gan nosusināti iecirkņi ar mākslīgi regulētu gruntsūdens līmeni, izmantojot novadgrāvju sistēmu.

Lidostas un tai piegulošajā teritorijā dabiskās ūdenstece nav saglabājušās. Attīstot teritoriju, nosusinot purvus un pārpurvotās vietas, ir izjaukts apvidus hidrogrāfiskais tīkls, kā arī mainīts ūdensteču plūsmas virziens un novadāmā ūdens apjoms. Lidostas teritorijas ziemeļu daļā virszemes notece ir vērsta uz Lāčupīti, savukārt virszemes notece no pārējās lidostas teritorijas ir regulēta un notiek uz Neriņas upi pa tajā ietekošiem meliorācijas grāvjiem.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 2 - 4.2

Bez izmaiņām

Atļauja B kategorijas piesārņojošas darbībai Nr. RI15IB0030

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” atrodas Mārupes novada ziemeļu daļā un saskaņā ar Mārupes novada teritorijas plānojumu 2014.-2026. gadam aizņem 628 ha (36 % no kopējās lidostas teritorijas aizņem skrejceļš, pievedceļi un peroni, 12 % - koplietošanas ceļi, 12 % - ražošanas ēkas, 11 % - meži, 8 % - lauksaimniecības zemes un 21 % - krūmāji, purvi, grāvji un ūdenstilpes). VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” lidlaukam ir noteikts valsts nozīmes aviācijas lidlauka statuss, kā arī noteiktas teritorijas robežas.

Starptautiskās lidostas „Rīga” tuvējā apkārtnē rietumu pusē dominē meži un mežsaimniecības teritorijas, ziemeļos lidosta robežojas ar Rīgas pilsētas mikrorajonu Zolitūde un Zolitūdes purvu (Mūku purvu), austrumu un dienvidu pusē pie uzņēmuma teritorijas atrodas lauku viensētas ar vienstāva apbūvi, kā arī mazdārziņi. Rietumos atrodas Skultes ciems ar vienstāva savrupmājām un daudzstāvu mājām ~ 1 km attālumā. Skultes ciems daļēji ietilpst lidostas teritorijā.

Starptautiskās lidostas „Rīga” un tai piegulošajā teritorijā dabiskās ūdenstece nav saglabājušās. Attīstot teritoriju, nosusinot purvus un pārpuvotās vietas, ir izjaukts apvidus hidrogrāfiskais tīkls, kā arī mainīts ūdensteču plūsmas virziens un novadāmā ūdens apjoms. Uzņēmuma teritorijas ziemeļu daļā virszemes notece ir vērsta uz Lāčupīti, savukārt virszemes notece no pārējās lidostas teritorijas ir regulēta un notiek uz Neriņas upi pa tajā ieteikto meliorācijas grāvjiem.

Tuvākā aizsargājamā dabas teritorija atrodas aptuveni 2 km attālumā no lidostas skrejceļa – dabas parks „Beberbeķi” (NATURA 2000 teritorija).

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 5 - 5.5

Bez izmaiņām

Informācija atbilstoši 15.07.2019. pieņemtajam iesniegumam:

Mārupes novada būvvalde, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167, T:67149863.

Darba stundas (norāda darba ilgumu normālā darbības režīmā, kā arī to, vai iekārta darbojas ārpus normālā darba laika) – 24 h/diennaktī.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 6 - 6.3

Bez izmaiņām

Saskaņā ar 02.02.2022. pieņemtajā iesniegumā Atļaujas pārskatīšanai sniegto informāciju:

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai (Nr.RI15IB0030), izdošanas datums: 02.04.2015., pārskatīšanas un atjaunošanas datums 26.09.2019. Izsniegts 27.08.2020. Lēmums Nr. RI20VL0182 par precizējumiem B kategorijas atļaujā Nr.RI15IB0030 un 21.06.2021. Lēmums Nr. RI21VL0134 par informācijas precizēšanu B kategorijas atļaujā Nr.RI15IB0030.

Civilās aizsardzības plāns KV 377P, spēkā no 15.07.2018.

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju naftas produktu noplūžu gadījumiem izstrādāti šādi iekšējie dokumenti, kas ir saistoši arī starptautiskās lidostas nomniekiem: Lidlauka teritorijā izlijušo naftas produktu savākšanas instrukcija - LV 1288 I; Akts par naftas produktu noplūdi lidlaukā - LV 1488 F; Ugunsdzēsības komandas rokasgrāmata – DD 1388 R.

Naftas produktu savākšanai izmanto granulēto absorbentu Lingo Dry.

Dažādu avāriju un negadījumu situāciju likvidēšana atrunāta lidostas Ārkārtas situāciju pasākumu plānā - KV 1135 P. Izstrādāta arī Ugunsdrošības instrukcija – UK 0248 I. Ugunsdzēsēju vajadzībām izbūvēti ūdens hidranti Biznesa parka teritorijā, kā arī izveidoti divi jauni ūdens baseini Skultes pusē. Skrejceļa dienvidu galā atrodas agrāk izveidotais dīķis ugunsdzēsības vajadzībām.

Dienesta 12.06.2024. novērtējums:

	Uzglabāšana (saskaņā ar iesnieguma 3. tabulā norādīto informāciju)	2. tabula		1. tabula		H Bīstamība veselībai		P fizikālā bīstamība		E Bīstamība videi	
		MK Nr. 563 CAP	MK Nr. 131 RANP	MK Nr. 563 CAP	MK Nr. 131 RANP	CAP	RANP	CAP	RANP	CAP	RANP
Ceļu marķēšanas krāsa	5 t	-	-	500	5000	-	-	H225=P5c		-	
Šķīdinātājs ceļu marķēšanas krāsai	0,5 t	-	-	500	5000	-	-	H225=P5c		-	
Benzīns	3,4 t	70	2500	-	-	-	-	H226=P5c		H411= E2	
Dīzeļdegviela	52,48 t	70	2500					0,0498	0,001395	0,0498	0,001395
četrās tvertnēs – divās ar tilpumu 9,5 m ³ katra un divās ar tilpumu 25 m ³ katra								0,7497	0,02	0,7497	0,02
Tualešu dezinfekcijas līdzeklis	1 t	-	-	10	100	-	-	-		H400=E1	
Eļļas un smērvielas, kas satur bīstamas ķīmiskās vielas	1,5 t	-	-	10	100	-	-	-		H400= E1	
Ziemas vējstiklu mazgāšanas šķidrums koncentrāts	0,5 t	-	-	500	5000	-	-	H225=P5c		-	
					Qkop	-	-	0,8115	0,0235	1,0495	0,0464

Saskaņā ar augstāk izvietotajā tabulā iekļautajiem datiem, uz Operatora darbību neattiecas MK 01.03.2016. noteikumu Nr. 131 „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi”, jo Qkop ir mazāks par 1. Uz Operatora darbību attiecas MK 19.09.2017. noteikumu Nr. 563 “Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība” prasības, jo bīstamo vielu daudzuma kritērijs, kas aprēķināts, ņemot vērā šo noteikumu 1. pielikuma 2. tabulā norādītos kvalificējošos daudzumus, ir viens vai lielāks.

Saskaņā ar 02.02.2022. pieņemtajā iesniegumā Atļaujas pārskatīšanai sniegto informāciju, Objektam izstrādāts Civilās aizsardzības plāns KV 377P, kas ir spēkā no 15.07.2018.

Dienests Atļaujas nosacījumu sadaļā iekļauj nosacījumus darbības veikšanā nodrošināt civilajā aizsardzības plānā noteiktās prasības un norādījumus par nepieciešamajiem pasākumiem rūpniecisko avāriju riska novēršanai.

Uz Atļaujas pārskatīšanu 2024. gadā saņemti:

- Veselības inspekcijas 30.04.2024. atzinums Nr. 2.4.5.-20./3416 (3. pielikums), kurā norādīts, ka Inspekcija piekrīt B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas Nr. RI15IB0030 pārskatīšanai, ievērojot iepriekšējās atļaujas nosacījumus.

- Mārupes novada pašvaldības 16.05.2024. atzinums Nr. 1/2.1-3/729 (4. pielikums), kurā norādīts, ka Mārupes novada pašvaldība iepazīs ar iesniegumā norādīto informāciju un vērš uzmanību uz lietus notekūdeņu novadīšanu meliorācijas grāvī pēc naftas produktu atdalītāja. Ņemot vērā ievērojamo lietus ūdeņu apjomu, kas tiek attīrīts un tālāk novadīts meliorācijas grāvī un attiecīgi nonāk Pašvaldības meliorācijas sistēmā, aicinām Valsts vides dienestu izvērtēt nepieciešamību atļaujā izvirzīt prasības lietusūdeņu attīrīšanas iekārtu apkopei un novadīto notekūdeņu monitoringam, lai novērstu iespējamību, ka neattīrīti lietusūdeņi nonāk vidē. Ja veidojas avārijas situācijas, nekavējoties ziņot Pašvaldībai.

Dienests atzīmē, ka augstāk minētie nosacījumi lietus ūdeņu attīrīšanas iekārtu apkopei, novadīto notekūdeņu monitoringam jau ir iekļauti spēkā esošās Atļaujas redakcijas C sadaļas 9. nodaļā ar apakšnodaļām. Dienests papildina Atļaujas 9.3.3. nosacījumu, atbilstoši Pašvaldības sniegtajiem ierosinājumiem.

Dienesta 14.03.2022. novērtējums:

Uz operatora darbību neattiecas MK 01.03.2016. noteikumu Nr. 131 „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi”.

Uz Atļaujas pārskatīšanu 2022. gadā saņemts Veselības inspekcijas 07.02.2022. atzinums (2. pielikums) Nr. 2.4.5.-20./1289, kurā tā piekrīt B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas izsniegšanai, ievērojot nosacījumus.

Atbilstoši MK 30.11.2010. noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 28.punktam Veselības inspekcijai un pašvaldībai 15 darbadienu laikā (līdz 09.02.2022.) pēc tīmekļvietnes adreses saņemšanas, kurā pieejams piesārņojošās darbības iesniegums, jāiesniedz pārvaldē priekšlikumi par atļaujas izsniegšanu un tās nosacījumiem. Mārupes novada pašvaldības viedokli par 02.02.2022. pieņemto iesniegumu Dienests līdz atļaujas pārskatīšanai nav saņēmis.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 7 – 7.3

Jaunie līgumi

Par videi kaitīgo preču apsaimniekošanu 2023.gada 9. augustā noslēgts līgums Nr. D-23-150/1073 ar

SIA "Latvijas Zaļais punkts", reģ., Nr.40003475890, Maskavas iela 240 -3, Rīga, LV- 1063. Līgums ir spēkā līdz 2028. gada 30. septembrim vai līdz līguma summas apguvei.

Par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu apsaimniekošanu 2023. gada 9. augustā noslēgts līgums Nr. D-23-149/1493 ar SIA "Latvijas Zaļais punkts", reģ., Nr.40003475890, Maskavas iela 240 -3, Rīga, LV- 1063. Līgums ir spēkā līdz 2028. gada 30. septembrim vai līdz līguma summas apguvei. Par izlietotā iepakojuma un vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu apsaimniekošanu 2023. gada 7. augustā noslēgts līgums Nr. D-23-142 ar SIA "ZAĻĀ JOSTA", reģ. nr. 40003600046, Mūkusalas iela 42A, Rīga, LV-1004. Līgums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi un tiek noslēgts līdz 2028.gada 30.septembrim.

Elektroenerģijas piegādei ir noslēgta vispārīgā vienošanās Nr. S-23-6 ar AS "Latvenergo", AS "AJ Power", SIA "Elenger" un SIA "AOX Trade".

Par konfidencialās makulatūras savākšanu un iznīcināšanu 2021.gada 30.martā ir noslēgts līgums Nr. D-21/24 ar SIA "ŠRĒDEREJA". Līgums ir spēkā 3 (trīs) kalendāros gadus vai līdz līguma summas pilnīgai apguvei.

Par ūdens kvalitātes monitoringa veikšanu ir noslēgts līgums ar SIA "Vides Konsultāciju Birojs", reģ. Nr. 40003282693, Ezermalas iela 28, Rīga, LV-1014. Līgums spēkā līdz 2025. gada 5. maijam vai līdz līguma summas apguvei.

Saskaņā ar 02.02.2022. pieņemtajā iesniegumā Atļaujas pārskatīšanai sniegto informāciju:

Par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu 2019.gada 20.maijā noslēgts līgums Nr.D-19/84 ar SIA "Lautus", reģ., Nr.40003554635, "Gurnicas", Ķekavas nov., Ķekava, LV-2123. Līgums ir spēkā 3 (trīs) kalendāros gadus vai līdz līguma summas pilnīgai apguvei. Pēc līguma termiņa beigām tiks rīkots konkurss par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu.

Par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu 2018.gada 21.maijā noslēgts līgums Nr.D-18/82 ar SIA "Eco Baltia vide", reģ., Nr.40003309841, Getliņu iela 5, Rumbula, Stopiņu nov., LV-2121. Līgums ir spēkā no 2018.gada 1.maija uz 7 (septiņiem) gadiem vai līdz līguma summas pilnīgai apguvei. Pēc līguma termiņa beigām tiks rīkots konkurss par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu. Noslēgta vienošanās Nr.V4-D-18-82 pie līgums Nr.D-18/82 par šķiroto sadzīves atkritumu izvešanu.

Par konfidencialās makulatūras savākšanu un iznīcināšanu 2021.gada 30.martā ir noslēgts līgums Nr.D-21/24 ar SIA "ŠRĒDEREJA". Līgums ir spēkā 3 (trīs) kalendāros gadus vai līdz līguma summas pilnīgai apguvei.

SIA "ŠRĒDEREJA" izsniegta atkritumu apsaimniekošanas atļauja atkritumu pārvadāšanai Nr. RII3AA0037 (ar grozījumiem līdz 02.11.2021.), kurā cita starpā iekļauta papīra atkritumu (atkritumu klase 200101) pārvadāšana uz SIA "Ekobaze Latvija" un SIA "Getliņi EKO". Lai uzņēmums pats varētu veikt dokumentu/makulatūras (atkritumu) iznīcināšanu, tam ir jābūt saņemtai atļaujai arī atkritumu uzglabāšanai, kur iekļauta arī atkritumu smalcināšanas (iznīcināšanas) darbība.

Par izlietotā iepakojuma apsaimniekošanu 2007.gada 7.februārī noslēgts līgums Nr.D-07/31 ar AS "Latvijas Zaļais punkts", reģ., Nr.40003475890, Baznīcas iela 20/22, Rīga, LV-1010. Līgums ir spēkā nenoteiktu laiku.

Par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu apsaimniekošanu 2007.gada 7.februārī noslēgts līgums Nr.D-07/32 ar AS "Latvijas Zaļais punkts", reģ., Nr.40003475890, Baznīcas iela 20/22, Rīga, LV-1010. Līgums ir spēkā nenoteiktu laiku.

Par videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošanu 2018.gada 6.augustā ir noslēgts līgums Nr.D-18/153 ar AS “Latvijas Zaļais punkts”, reģ., Nr.40003475890, Maskavas iela 240, Rīga, LV-1063. Līgums ir spēkā 5 (piecus) gadus vai līdz līguma summas pilnīgai apguvei.

Noslēgts līgums Nr.V18-S-19/16 ar AS “Latvenergo” par elektroenerģija.

1.Tabula. Informācija par noslēgtajiem līgumiem

Līguma numurs	Līguma priekšmets	Līgumslēdzējas puses	Līgumā norādītā jauda	Līguma termiņš
Nr.D-07/87	Sadzīves notekūdeņu novadīšana	SIA "Rīgas ūdens"	300000 m3/gadā	Beztermiņa
D-23-107	Bīstamo atkritumu apsaimniekošana	SIA "Lautus"	-	08.12.2024.
Nr.D-18/82	Sadzīves atkritumu apsaimniekošana	SIA "Eco Baltia vide"	-	01.05.2025.
Nr.D-21/24	Konfidencialā makulatūra	SIA "ŠRĒDEREJA"	-	30.03.2024.
Nr. D-23-150/1073	Videi kaitīgo preču apsaimniekošana	SIA "Latvijas Zaļais punkts"	-	30.09.2028.
Nr. D-23-149/1493	Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu apsaimniekošana	SIA "Latvijas Zaļais punkts"	-	30.09.2028.
Nr. D-23-142	Izlietotā iepakojuma apsaimniekošana	SIA "ZAĻĀ JOSTA"	-	30.09.2028.
Nr.S-14/15	Siltumenerģijas piegāde	SIA "Industry Services Partner"	-	28.02.2026.
Nr.D-22-35	Par ūdens kvalitātes monitoringa veikšanu	SIA "Vides Konsultāciju Birojs"	-	05.05.2025.
Nr. S-23-6	Elektroenerģijas piegāde	AS "Latvenergo", AS "JA Power", SIA "Elenger", SIA "AOX Trade"	-	Beztermiņa

B sadaļa. Ražošanas procesi un tehnoloģijas 8

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” dibināta 1991.gadā. Līdz tam tā bija PSRS aviosabiedrības „Aeroflot” sastāvdaļa.

Esošā lidlauka un administrācijas būvju celtniecība uzsākta 1965.gadā. Starptautiskā lidostā „Rīga” ir izbūvēts viens pasažieru terminālis ar nominālo kapacitāti līdz 3,5 miljoniem apkalpotu pasažieru gadā, administrācijas ēkas un biroju platības, kā arī inženiertehniskajā zonā centralizēti ir izvietotas tehniskās ēkas un infrastruktūra, kas nepieciešama sekmīgai lidlauka darbībai un uzturēšanai. Lielākās skrejceļa seguma pārbūves ir veiktas 1994. un 2008.gadā. Šobrīd skrejceļa garums 3200 m x 45 m nodrošina iespēju uzņemt visus aviācijas nozarē esošos gaisa kuģu tipus bez ierobežojumiem. 2014.gadā veikta skrejceļa seguma virsmas atjaunošana un skrejceļa gaismas sistēmas modernizācija atbilstoši CAT II lidojumu prasībām. 2014.gadā realizēta vēl virkne infrastruktūras attīstības projektu: 2. un 3.perona rekonstrukcija, Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes platformu būvniecība, atkritumu angāra un transportlīdzekļu mazgāšanas angāra būvniecība, kā arī manevrēšanas ceļu E un D izbūve.

Tehnoloģiskais process lidostas darbībā ir šāds: pēc gaisa kuģa nosēšanās un apstāšanās stāvvietā, notiek pasažieru izkāpšana un kravas izkraušana. Lidlauka apkalpošanas dienests un citi iesaistītie dienesti vai specializēti komercuzņēmumi veic gaisa kuģa apkopes un apkalpošanas darbus – izsūknē tualetes ūdeņus un uzpilda dzeramo ūdeni. Izsūknētais tualetes ūdens tiek novadīts SIA „Rīgas ūdens” sadzīves kanalizācijas sistēmā. Dzeramais ūdens tiek piegādāts no Lidostai piederošajiem pazemes ūdens ieguves urbumiem. Paralēli gaisa kuģi tiek uzpildīti ar aviācijas degvielu, ko veic SIA „Gulfstream Oil”, SIA „BALTIC GROUND SERVICES LV” un SIA „RIXJET RIGA”, kā arī tiek

veikta ēdiena piegāde gaisa kuģiem, ko nodrošina SIA „Airo Catering Services Latvija”.

Notekūdeņu attīrīšana

Ziemas periodā skrejceļa tīrīšanai un kaisīšanai izmanto speciālus pretapledošanas reaģentus. Lidlauka teritorijā – 2. un 3.peronā ir izbūvētas trīs identiskas notekūdeņu attīrīšanas iekārtas. Notekūdeņu attīrīšanas iekārtu pirmā fāze ir plūsmas regulētājaka, kas nokrišņu gadījumā sākotnējo, piesārņoto plūsmu – 40 l/s novada uz attīrīšanas iekārtām, bet pārējo plūsmu, kas pārsniedz 40 l/s, novada pa apvadlīniju uz savācējaku. Kopējā sistēmas plūsma ir 200 l/s. Notekūdeņi tiek attīrīti divos posmos. Pirmais posms ir smilšķērājs ar kopējo smilšu uzglabāšanas tilpumu 20 000 l. Smilšķērāja darbības pamatā ir notekūdeņu mehāniskās attīrīšanas metode – piemaisījumi, suspendētās vielas ar lielāku blīvumu nekā ūdenim nosēžas smilšķērāja apakšdaļā. Otrais posms ir naftas produktu separators – atdalītājs ar nominālo plūsmu 200 l/s. Separators attīra notekūdeņus ar filtra palīdzību. Attīrītais ūdens no separatora un plūsma no apvadlīnijas tiek savākta savācējākā un novadīts kanalizācijas kolektorā. 2021.gadā veicot 5.perona rekonstrukcijas darbus, ir izbūvēts naftas produktu atdalītājs Lindberg Lpeter C, Nr.16400 ar maksimālo attīrīšanas jaudu 75 l/sek. Visi lietus notekūdeņi no 5.perona pēc naftas produktu atdalītāja nonāk meliorācijas grāvī ar tālāku virzību izplūdē Nr.4.

Ziemas periodā gaisa kuģu pretapledošanas apstrādi veic izbūvētajās Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes platformās, izmantojot pretapledošanas reaģentus. Abās pretapledošanas apstrādes platformās izbūvētas identiskas notekūdeņu attīrīšanas iekārtas.

Ziemeļu un Dienvidu NAI netiek ekspluatētas kā attīrīšanas iekārtas, bet kā krājtvertnes visa gada garumā.

Pie atkritumu uzglabāšanas angāra inženiertehniskajā zonā ir uzstādīta 100 m³ horizontāla stiklšķiedras tvertne, kuru nepieciešamības gadījumā vai ārkārtas situācijās ir paredzēts izmantot pretapledošanas šķidrums īslaicīgai uzglabāšanai uzņēmumā. Tvertne ir novietota uz cietā seguma un regulāri tiek veikts tās vizuāls novērtējums un apsekošana.

Izņēmuma gadījumos, t.sk. ārkārtas situācijās, kad gaisa kuģu pretapledošanu nav iespējams veikt Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes platformās, gaisa kuģu pretapledošanu nepieciešams veikt perona gaisa kuģu stāvvietās. Uz perona ir paredzēts apstrādāt līdz 10% no kopējā gaisa kuģu skaita, savukārt vairāk kā 90% gaisa kuģu pretapledošanas apstrādes tiek nodrošinātas Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes platformās. Pretapledošanas procesu uz perona gaisa kuģus stāvvietās nepieciešams veikt tikai ziemas apstākļos, kad gaisa temperatūra ir tuvu 0oC vai atsevišķos gadījumos līdz +15oC. Gaisa kuģu pretapledošanas procesā tiek izmantoti 2 tipu ķīmisko vielu maisījumi – Type I Clariant Safewing MPI 1938 ECO (90) un Type II Clariant Safewing MPII FLIGHT. Gaisa kuģu pretapledošanas procesu atbilstoši noslēgtajiem līgumiem ar aviokompānijām veic uzņēmumi SIA “LATAUTOAVIA”, SIA “Havas Latvia” un AS “Air Baltic Corporation”.

Izņēmuma gadījumi, kuros nepieciešama gaisa kuģu pretapledošanas apstrāde gaisa kuģu stāvvietās uz perona, ir sekojoši:

- Nepieciešama dzinēju lāpstīņu atledošana (reaktīvo vai propellera);
- GK ar astes daļā izvietotiem dzinējiem, kuram veiktajā taustes pārbaudē atklāts apledošums;
- GK nepieciešama zem spārna, fizelāžas apakšas un šasijas atledošana;
- GK dēļ lielā sniega/ledus apjoma uz tā virsmas nespēj savā gaitā nokļūt līdz attālinātajam pretapledošanas laukumam;
- Attālinātajos laukumos nav iespējama droša pretapledošanas apstrāde (nepieejams “ICE-MAN”, bojāts segums, nestrādājošs apgaismojums, nenotīrīts sniegs u.c.).

Pretapledošanas apstrāde un priekšapstrādes procedūra un izņēmuma gadījumi ir norādīti un noteikti “LIDLAUKA EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA” E 14.8 sadaļas “Gaisa kuģu atledošanas/pretapledošanas koordinēšana” 5. un 6.punktā (spēkā no 04.11.2021.).

Gaisa kuģu pretapledošanas apstrādi ir plānots veikt jebkurā no gaisa kuģu stāvvietām, līdz ar to tās šajā iesniegumā nav atsevišķi izdalītas. Visas gaisa kuģus stāvvietas ir savienotas ar lietus notekūdeņu savākšanas sistēmu. Vienlaicīgi uz perona gaisa kuģus stāvvietās ir paredzēta ne vairāk kā 1 gaisa kuģa pretapledošanas apstrāde, nodrošinot pretapledošanas šķidruma savākšanu ar specializētu automašīnu "Jetbroom BJB 8000 EX". Prognozējamais maksimālais apstrādājamo gaisa kuģu skaits gaisa kuģus stāvvietās uz perona kalendārajā gadā – 350 gaisa kuģi. Lielākais apstrādājamo gaisa kuģu apjoms ir paredzams kalendārā gada janvāra, februāra un decembra mēnešos. Piesārņojuma līmenis izplūdes vietās nepārsniegs MK noteikumos Nr.34 "Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī" noteiktos robežlielumus.

Gaisa kuģu stāvvietās uz perona pretapledošanas apstrādi ir plānots veikt sekojošiem gaisa kuģu tipiem:

- 1) Gaisa kuģi, kuru reaktīvais dzinējs atrodas zem spārna (piemēram, Airbus A220, Boeing 737, Airbus A320, u.c.);
- 2) Gaisa kuģi, kuru reaktīvais dzinējs atrodas astes galā (piemēram, Bombardier CRJ900, u.c.);
- 3) Gaisa kuģi ar propelleru dzinējiem (piemēram, Bombardier Q400, ATR 72, u.c.).

Prasības gaisa kuģu pretapledošanas apstrādei ir noteiktas dokumentā SAE International AS6286A ("Aircraft ground deicing/anti-icing training and qualification program", aktualizēta 26.06.2019.).

Prognozējamais maksimāli izmantojamais pretapledošanas šķidrumu apjoms gaisa kuģu stāvvietās uz perona kalendārajā gadā:

- 1) Type I Clariant Safewing MPI 1938 ECO (90) – 120 m³;
- 2) Type II Clariant Safewing MPII FLIGHT – 20 m³.

Pretapledošanas apstrāde un priekšapstrāde ar pretapledošanas šķidrumu uz perona tiks veikta tikai, ja attiecīgajā laikā ir iespējams veikt izlietā šķidruma savākšanu (savākšanas procesa aprakstu skatīt zemāk).

Lai ierobežotu pretapledošanas šķidruma nokļūšanu lietus notekūdeņu novadīšanas sistēmā, gaisa kuģu stāvvietās uz perona pēc gaisa kuģu apstrādes ar pretapledošanas šķidrumu ir paredzēts izmantot specializētu automašīnu "Jetbroom BJB 8000 EX" (turpmāk - a/m).

Sasūkto šķidrumu no g/k stāvvietām ir paredzēts transportēt ar šo a/m uz Z un D pretapledošanas laukumiem un pārsūknēt uz laukumos izvietotajām krājvertnēm tālākai nodošanai SIA "Rīgas ūdens".

Atbilstoši "LIDLĀUKA EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA" E14.9. sadaļai "Gaisa kuģu mazgāšanas vietas pieteikšana un ekspluatācija" (spēkā no 30.09.2021.), Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes platformās ir paredzēta gaisa kuģu mazgāšana. Minētā sadaļa nosaka, kā tiek pieteikta un ekspluatēta gaisa kuģa mazgāšanai paredzētā vieta, un tā ir saistoša mazgāšanas vietas apkalpojošajam personālam un tās lietotājiem. Lidlaukā gaisa kuģu fizelāžas mazgāšana ir atļauta tikai, ja āra gaisa temperatūra ir vismaz +4°C. Gaisa kuģu fizelāžas mazgāšanai tiek izmantots Lielbritānijas uzņēmuma "DASIC" ražotais mazgāšanas šķidrums "AEROKLEEN A510". Gaisa kuģu fizelāžas mazgāšanu ar attiecīgajiem materiāltehniskajiem resursiem veic attiecīgās aviokompānijas darbinieki Lidostas darbinieku uzraudzībā. Gaisa kuģu mazgāšanas ūdeņi tiek uzkrāti Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes platformu rezervuāros un izvesti atbilstoši E14.9. sadaļas "Gaisa kuģu mazgāšanas vietas pieteikšana un ekspluatācija" (spēkā no 30.09.2021.) 2. un 4.punktam SIA "Rīgas ūdens" un vidē netiek novadīti. Uz iesnieguma iesniegšanas brīdi gaisa kuģu mazgāšanu uz laukumiem plāno galvenokārt veikt AS "Air Baltic Corporation", taču šādu pakalpojumu Lidosta plāno nodrošināt arī citām aviokompānijām.

Visi ražošanas notekūdeņi, t.sk. g/k pretapledošanas un mazgāšanas notekūdeņi no pretapledošanas platformām tiek nodoti SIA "Rīgas ūdens", mazgāšanas notekūdeņi sajaucas ar tvertnēs esošajiem izopropilēnglikolu saturošiem notekūdeņiem. Atsevišķi to apjoms netiek atdalīts un uzskaitīts, visi tiek

uzskaitīti kā izpropilēnglikolu saturoši notekūdeņi.

Lidostas transportlīdzekļu mazgāšanai uzbūvēts speciāls angārs, kurš aprīkots ar notekūdeņu attīrīšanas iekārtām. Pēc automašīnu mazgāšanas notekūdeņi paštecē nonāk betona smilšu ķērājā, nostādinātājā un naftas produktu uztvērējā ar eļļas koalescences separatoru EcoDRY-KSF-15/20. Pirmreizējā nostādināšana nepieciešama, lai no notekūdens atdalītu smiltis, naftas produktus un daļu suspendēto vielu. Pēc tam notekūdeņi nonāk bioloģiskajā attīrīšanas iekārtā. Šeit notiek ūdens attīrīšana no mehāniskajiem piemaisījumiem, kā arī naftas produktu un citu organisku vielu oksidēšanās. No biofiltriem ūdens nonāk pēdējā nostādinātājā un eļļas atdalītāja kamerā, kurā iemontēts koalescences separators (EcoDRY-KSF-20/25). Šeit notiek smalko suspendēto vielu un nogulšņu nosēšanās, kā arī emulgēto naftas produktu aizturēšana. Koalescences eļļas separators ir īpaši piemērots notekūdeņu attīrīšanai, kas satur dispersus vai emulifētus naftas produktus, kā arī virszemes ūdeņu attīrīšanai. Pēc tam ar recirkulācijas sūkņa palīdzību ūdens tiek novadīts uz mazgāšanas angārā uzstādītajām kvarca un aktīvās ogles kolonnām, kurās tiek atdalīts atlikušais piesārņojums. Tālāk ūdens tiek izmantots pirms mazgāšanas procesā. Ja recirkulācijas sūknis netiek izmantots, liekais attīrītais ūdens tiek novadīts lietus kanalizācijā.

Mehanizācijas remontdarbnīcas

Lidostas transportlīdzekļu apkope un remonts notiek inženiertehniskās zonas mehanizācijas darbnīcās. Darbnīcās notiek elektroautotransporta skābes akumulatoru uzlādēšana, kuras procesā sērskābes tvaiki nonāk atmosfērā caur gaisa izplūdes vadu. Piesārņojošo vielu (benzols, eļļas tvaiki, oglekļa oksīds, formaldehīds, slāpekļa dioksīds) novadīšanai no transportlīdzekļu remontdarbnīcas tiek izmantota vietējā nosūcējventilācija – caur ventilācijas caurulēm ēkas sienā. Transportlīdzekļu apkopju un remonta laikā rodas bīstamie atkritumi – izlietotas motoreļļas, eļļas filtri, svina akumulatori, izlietotais absorbents, kā arī rodas nolietotas auto riepas. Bīstamos atkritumus īslaicīgi uzglabā atkritumu angārā, kas 2014.gadā uzbūvēts inženiertehniskajā zonā. Angārā īslaicīgi uzglabā arī citu veidu atkritumus – uzstādīts viens pašpresējošs konteiners sadzīves atkritumiem un viens pašpresējošs konteiners papīra un kartona iepakojuma atkritumiem, kā arī metāla konteiners liela izmēra atkritumiem.

Degvielas uzpildes punkts

Lidostas transportlīdzekļu vajadzībām uzņēmuma teritorijā inženiertehniskajā zonā tiek izmantots degvielas uzpildes punkts (turpmāk – DUP). Dīzeļdegvielas glabāšanai izmanto divus virszemes rezervuārus (katra rezervuāra tilpums 25 m³), savukārt benzīna uzglabāšanai izmanto vienu virszemes rezervuāru (tilpums 5 m³). Zem DUP ieklāta pretinfiltrācijas HDPE ģeomembrāna degvielas noplūžu aizturēšanai.

Ūdens apgāde un sadzīves notekūdeņu apsaimniekošana

Ūdens apgāde VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” saimnieciskajām un sadzīves vajadzībām tiek nodrošināta no uzņēmumam piederošiem trim pazemes ūdens ieguves urbumiem ar identifikācijas numuriem P100899 (DB1052); P101487 (DB21446); P101642 (DB25133). Sadzīves notekūdeņi tiek novadīti SIA „Rīgas ūdens” kanalizācijas sistēmā saskaņā ar noslēgto līgumu.

Naftas produktu noplūžu gadījumi tiek reģistrēti speciālā reģistrā. Naftas produktu noplūžu gadījumiem izstrādāti šādi iekšējie dokumenti, kas ir saistoši arī Lidostas nomniekiem:

- Lidlauka ekspluatācijas instrukcija - LV 1119 I;
- Akts par tehnisko šķidrumu noplūdi - LV 1488 F.

Dienesta 14.03.2022. novērtējums:

Atbilstoši operatora sniegtajai informācijai Ziemeļu un Dienvidu NAI netiek ekspluatētas kā attīrīšanas iekārtas, bet kā krājvertnes visa gada garumā, un notekūdeņi izvesti uz SIA „Rīgas ūdens” attīrīšanas

iekārtām saskaņā ar noslēgto vienošanos. 2022.gadā paredzēts rekonstruēt Ziemeļu pretapledošanas laukuma attīrīšanas iekārtas. Dienvidu NAI netiek plānotas rekonstruēt.

Atbilstoši „LIDLĀUKA EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA” E 14.8 sadaļas „Gaisa kuģu atledošanas/pretapledošanas koordinēšana” 5.3.1. un 6.1 apakšpunktam priekšapstrādi ar pretapledošanas šķidrumu un pretapledošanas apstrādi var veikt, ja attiecīgajā laikā ir iespējams veikt izlietā šķidruma savākšanu. Attiecīgs nosacījums izvirzīts Atļaujā.

Dienests izvirza nosacījumu par gaisa kuģu mazgāšanas notekūdeņu no Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas apstrādes platformām nodošanu SIA „Rīgas ūdens”. Vienlaikus uzņēmumam pašam ir jāparedz arī citi risinājumi piesārņoto notekūdeņu apsaimniekošanai gadījumā ja SIA „Rīgas ūdens” tos pieņem atsakās vai pieņem mazākā apjomā. Kā norādīts iepriekš, uzņēmums paredz atjaunot Ziemeļu NAI.

Ņemot vērā, ka ārkārtas gadījumu dīzeļdegvielas tvertnes ietilpība ir $9,9 \text{ m}^3$, tā neatbilst MK 07.11.2000. noteikumu Nr. 384 „Noteikumi par bīstamajām iekārtām” 2.5.2.2. prasībām, kas nosaka, ka bīstama iekārta ir stacionāri rezervuāri bīstamo vielu uzglabāšanai, kuros vienlaikus ir iespējams uzglabāt dīzeļdegvielu, šķidro kurināmo un vielas, kuras saskaņā ar normatīvajiem aktiem par ugunsdrošību ir degoši šķidrumi, — vairāk nekā 10 m^3 .

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 9

2021.gadā veicot transformatoru apakšstacijas TP-23 rekonstrukciju, nomainīta dīzeļģeneratora darbības nodrošināšanai nepieciešamā pazemes dubultsienu dīzeļdegvielas tvertne, kuru paredzēts izmantot tikai elektroenerģijas ārkārtas pārtraukuma gadījumā lidlaukā. Tehniskā informācija: tvertnes izmērs - 9,9 m³, tvertnes diametrs – 1600 mm, tvertnes pamatcilindra sienas biezums – 6 mm, tvertne aprīkota ar starpsienu tilpuma spiediena kontroles sistēmu, degvielas uzpildes un nomaīņas mezglu, caurulēm un savienojuma elementiem, stiprinājumiem, ventiļiem un savienojumiem. Tvertne un tās aprīkojums atbilst standartam EN 12285-1.

2022.gadā veicot transformatoru apakšstacijas TP-24 (B5) rekonstrukciju, nomainīta dīzeļģeneratora darbības nodrošināšanai nepieciešamā pazemes dubultsienu dīzeļdegvielas tvertne, kuru paredzēts izmantot tikai elektroenerģijas ārkārtas pārtraukuma gadījumā lidlaukā. Tehniskā informācija: tvertnes izmērs – 9,9 m³, tvertnes diametrs – 1600 mm, tvertnes pamatcilindra sienas biezums – 6 mm, tvertne aprīkota ar starpsienu tilpuma spiediena kontroles sistēmu, degvielas uzpildes un nomaīņas mezglu, caurulēm un savienojuma elementiem, stiprinājumiem, ventiļiem un savienojumiem. Tvertne un tās aprīkojums atbilst standartam EN 12285-1. TP-24 tvertne ir identiska T-23 tvertnei.

Norādīto tvertni atbilstoši spēkā esošajiem normatīvo aktu prasībām nav paredzēts reģistrēt bīstamo iekārtu reģistrā. Līdz ar uz to nav attiecināmas pilnās un daļējās pārbaudes atbilstoši normatīvo aktu prasībām par bīstamo iekārtu pārbaudēm.

Maksimālais vienlaicīgi uzglabājamais dīzeļdegvielas daudzums visās tvertnēs ir 52,48 tonnas (aprēķins: V (69 m³) * dīzeļdegvielas blīvums (0,845 g/cm³) * uzpildes koef. (0,9) + 52,4745 t)

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” ir publiskas personas uzņēmums, tās darbības nodrošināšanai nepieciešamos pakalpojumus un preces var iegādāties tikai iepirkumu rezultātā. Iepirkumu procedūras rezultātā ne vienmēr ir iespējams iepirkt konkrētu ķīmisku vielu, bet tā analogu, tādējādi arī lidostas darbībā izmantoto ķīmisko vielu saraksts ir mainīgs. Lai nebūtu pēc katra iepirkuma jāveic grozījumi B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā, 2. un 3.tabulā netiek minēts konkrētas ķīmiskas vielas nosaukums, bet ķīmiskās vielas ir sagrupētas pēc to izmantošanas veida un specifikas. Piemēram, kā granulētais ledus atkausētājs tiks izmantots dažādu firmu analoga sastāva (nātrija formiāta) viela. Līdzīgi ir ar dažāda veida eļļām un smērvielām. Tā kā starptautiskās lidostas „Rīga” inženiertehniskajā zonā atrodas mehānizācijas darbnīca, kā arī lieljaudas tehnikas remonta iecirknis, tad to darbības nodrošināšanā tiek izmantotas dažāda veida eļļas un smērvielas. Katru gadu tiek veikta iepirkuma procedūra, kurā uzvarējušais komersants pēc nepieciešamības piegādā lidostai konkrēta sastāva eļļu, tomēr katram komersantam analoga sastāva eļļai atšķiras nosaukumi. Iesnieguma 2.tabulā iekļautas eļļas, kuru sastāvā nav bīstamas ķīmiskas vielas (piemēram: transmisijas eļļas SAE 75W-90, SAE 80W-90, hidrauliskā eļļa ISO VG 22, ISO VG 32 u.c.), savukārt 3.tabulā iekļautas eļļas un maisījumi, kuru sastāvā ir bīstamas ķīmiskas vielas (piemēram, sintētiskā motoreļļa SAE 5W-40, pus sintētiskā eļļa dīzeļdzinējiem SAE 10 W-40 u.c.).

Atļauja B kategorijas piesārņojošās darbībai Nr. RI15IB0030

Marķēšana tiek veikta pēc nepieciešamības, izmantojot mobilo marķēšanas iekārtu Line Lazer V 250 SPS. Marķēšana tiek veikta neregulāri. Iekšējā audita rezultātā tika konstatēts, ka Lidostas B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā nav iekļautas tādas liela apjoma ķīmiskās vielas kā ugunsdzēsības putas, ugunsdzēsības pulveris un freoni.

Augot lidojumu skaitam, palielinās arī pieprasījums pēc gaisa kuģu apkopes. Šobrīd gada griezumā izmantotā tualešu dezinfekcijas līdzekļa daudzums tuvojas limitam 0,5 t. Tiek prognozēts, ka šis limits tiks pārsniegts, tāpēc to nepieciešams palielināt līdz 1 t.

Visas dzesēšanas iekārtas pieder Lidostai, bet tās ir nodotas apsaimniekošanai SIA "Industry Service Partner". Freonu uzskaiti un atskaites iesniegšanu par ozona slāni noārdošām vielām nodrošina SIA "Industry Service Partner". Uzglabātais un izmantotais freonu apjoms ir tas apjoms, kas ir iepildīts dzesēšanas sistēmās.

Ugunsdzēsības līdzekļu drošības datu lapas ir pieejamas gan elektroniskā veidā serverī, gan līdzekļu glabāšanas vietā. Aplūkojot izmantotā apjoma statistiku par iepriekšējiem gadiem (a. tabula), kopumā ugunsdzēsības līdzekļu patēriņš ir ļoti mazs, jo tie tiek izmantoti tikai mācībās.

Gaisa kuģu pretapledošanas maisījuma uzglabāšanu un apsaimniekošanu savās iznomātajās teritorijās un telpās veic uzņēmumi SIA "LATAUTOAVIA", SIA "Havas Latvia" un AS "Air Baltic Corporation".

Gaisa kuģu mazgāšanas līdzekļa uzglabāšanu un apsaimniekošanu savā nomas teritorijā un angāros veic AS "Air Baltic Corporation".

Dienesta 12.06.2024. novērtējums:

Dienests pārskatot Atļauju, 3. tabulā iekļauj informāciju par aukstuma aģentiem, ugunsdzēsības pulveri un ugunsdzēsības putām, aktualizē informāciju par vielu un maisījumu uzglabātajiem un izmantotajiem daudzumiem, kā arī uzglabāšanas veidiem, saskaņā ar Operatora iesniegumā sniegto informāciju.

5. tabulā tiek iekļauta informācija par vēl vienu dīzeļdegvielas uzglabāšanas tvertni ar tilpumu 9,5 m³. Operators iesnieguma pielikumā pievienojis skaidrojumu, ka 5. tabulā tvertņu izmēri precizēti uz 9,5 m³, jo rezervuāru projektā/rasējumā, kas pievienots Iesnieguma pielikumā, to tilpums ir 9,5 m³.

Saskaņā ar iesnieguma pielikumā pievienoto drošības datu lapu, Ugunsdzēsības pulveris "QFIRE" netiek klasificēts saskaņā ar regulu Nr. 1272/2008 kritērijiem, tāpat šis maisījums netiek klasificēts kā bīstams un Dienests ievietojot 2. un 3. tabulu Atļaujas nosacījumu sadaļā, informāciju par šo maisījumu izņem no 3. tabulas un iekļauj 2. tabulā.

3. tabulā atšķiras aukstuma aģentu daudzumi – sistēmā iepildītais daudzums un plānotais gada laikā izmantotais daudzums (tas ir lielāks par sistēmā uzpildīto). Šiem rādītājiem vai nu nebūtu jāatšķiras vai arī gada laikā izmantotajam daudzumam jābūt mazākam par iekārtās uzpildīto

daudzumu. Iesnieguma tekstā sniegta informācija par to, ka uzglabātais un izmantotais freonu apjoms ir tas apjoms, kas ir iepildīts dzesēšanas sistēmās. Iekļaujot 3. tabulu Atļaujas nosacījumu sadaļā, informāciju par aukstuma aģentu izmantojamo daudzumu tonnās gadā Dienests norāda kā "Sistēmas papildināšanai nepieciešamais daudzums".

Iesnieguma atļaujas pārskatīšanai pielikumā Operators pievienojis apkopojumu ar uzstādītajām aukstuma iekārtām, tajās uzpildītajiem aukstuma aģentiem un to daudzumiem, ko Dienests Atļaujas pielikumā nepievieno. Dienests Atļaujas nosacījumu sadaļā iekļauj nosacījumus darbībai ar aukstuma iekārtām un aukstuma aģentiem.

Saskaņā ar MK 19.10.2021.noteikumi Nr.704 "Prasības darbībām ar ozona slāni noārdošām vielām un fluorētām siltumnīcefekta gāzēm" (turpmāk MK noteikumi Nr.704) 9. punkta prasībām, Fiziskas un juridiskas personas, kas veic darbības ar regulas Nr. 1005/2009 I un II pielikumā minētajām ozona slāni noārdošām vielām un regulas Nr. 517/2014 I un II pielikumā minētajām fluorētām siltumnīcefekta gāzēm, izņemot ražošanu, importēšanu vai eksportēšanu, kā arī iepriekš uzskaitītās vielas saturošu iekārtu operatori katru gadu līdz 31. martam valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" iesniedz pārskatu par iepriekšējā gadā veiktajām darbībām ar ozona slāni noārdošām vielām vai fluorētām siltumnīcefekta gāzēm atbilstoši šo noteikumu 1. pielikumam, norādot iekārtas veidu un iekārtas izmantošanas sektoru un apakšsektoru atbilstoši šo noteikumu 2. pielikumam.

Dienests norāda, ka ir aizliegts izmantot fluorētās siltumnīcefekta gāzes, kuru globālās sasilšanas potenciāls ir 2 500 vai lielāks, lai apkalpotu vai tehniski apkoptu dzesēšanas iekārtas ar uzpildīšanas daudzumu, kas ir 40 tonnas CO₂ ekvivalenta vai vairāk, atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 517/2014 par dažām fluorētām siltumnīcefekta gāzēm un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 842/2006 13. panta 3. punktam.

Katrai aukstuma iekārtai, sākot ar 5 tonnām CO₂ ekvivalenta, jāiekārto "Iekārtas dokumentācija", kurā jāfiksē dati par iekārtas uzstādīšanu, apkalpošanu, tehnisko apkopi, remontu un tās demontāžu. "Iekārtas dokumentāciju" jāglabā vismaz piecus gadus gan operatoram, gan juridiskai persona, kas veica darbības ar aukstuma iekārtu. Informāciju, kādi dati jāfiksē "Iekārtas dokumentācija" atbilstoši Regulas Nr. 517/2014 6.panta 1.punktā noteiktajam, kā arī regulārās noplūdes pārbaudes sāk veikt aukstuma iekārtām, kuras satur F-gāzes, **kuru daudzums iekārtā ir 5 tonnas CO₂ ekvivalenta un vairāk.**

Saskaņā ar regulas Nr. 517/2014 2. panta 7) punktā noteikto definīciju, "tonna(-s) CO₂ ekvivalenta" ir siltumnīcefekta gāzu daudzums, kas izteikts kā siltumnīcefekta gāzu masas (metriskajās tonnās) un to globālās sasilšanas potenciāla reizinājums.

Saskaņā ar regulas Nr. 517/2014 4. panta 1. punktu, to iekārtu operatori, kuras satur fluorētās siltumnīcefekta gāzes, kuru daudzums ir 5 tonnas CO₂ ekvivalenta vai vairāk un kuras nav putu sastāvā, nodrošina, ka iekārtām tiek veikta noplūdes pārbaude. Hermētiski noslēgtām iekārtām, kas

satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes daudzumā mazāk par 10 tonnām CO₂ ekvivalenta, neveic noplūdes pārbaudes saskaņā ar šo pantu, ar noteikumu, ka iekārtas ir marķētas kā hermētiski noslēgtas.

Saskaņā ar regulas Nr. 517/2014 4. panta 3. punktu, noplūdes pārbaudes saskaņā ar regulas Nr.517/2014 1. punktu veic, ievērojot šādu biežumu: a) iekārtām, kas satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes, kuru daudzums ir 5 tonnas CO₂ ekvivalenta vai vairāk, bet mazāks par 50 tonnām CO₂ ekvivalenta – vismaz ik 12 mēnešus vai, ja ir ierīkota noplūdes konstatēšanas sistēma, vismaz ik 24 mēnešus; b) iekārtām, kas satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes, kuru daudzums ir 50 tonnas CO₂ ekvivalenta vai vairāk, bet mazāks par 500 tonnām CO₂ ekvivalenta – vismaz ik sešus mēnešus vai, ja ir ierīkota noplūdes konstatēšanas sistēma, vismaz ik 12 mēnešus; c) iekārtām, kas satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes, kuru daudzums ir 500 tonnas CO₂ ekvivalenta vai vairāk – vismaz ik trīs mēnešus vai, ja ir ierīkota noplūdes konstatēšanas sistēma, vismaz ik sešus mēnešus.

Dienesta 14.03.2022. novērtējums:

Saskaņā ar MK 02.04.2013. noteikumu Nr.186 „Kārtība, kādā ierobežojama gaistošo organisko savienojumu emisija no iekārtām, kurās izmanto organiskos šķīdinātājus” 2.punktā noteikto šo noteikumu prasības attiecas uz iekārtām, kurās veic vienu vai vairākas šo noteikumu 1.pielikumā minētās darbības, kā arī citas tehnoloģiski saistītas darbības, pārsniedzot šo noteikumu 2.pielikumā norādītos organisko šķīdinātāju patēriņa lielumus un radot gaistošo organisko savienojumu emisiju gaisā. Iekārtā neveic nevienu no noteikumu 1.pielikumā minētajām darbībām. Ņemot vērā minēto, uz lidostas veikto marķēšanas darbību nav attiecināmas MK 02.04.2013. noteikumu Nr.186 „Kārtība, kādā ierobežojama gaistošo organisko savienojumu emisija no iekārtām, kurās izmanto organiskos šķīdinātājus” prasības.

2.Tabula. Ķīmiskās vielas, maisījumi un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums gadā (t)
Vakuumsāls tabletes ūdens mīkstināšanai	neorganiska viela	Dzeramā ūdens mīkstināšana	10 t, plastmasas maisos iekštelpās	150
Tehniskā sāls ielu kaisīšanai	neorganiska viela	Ielu un ietvju kaisīšana	10 t, plastmasas maisos iekštelpās	20
Šķidrāis pretapledošanas reaģents	organiska viela	Skrejceļa un peronu kaisīšana	120 t, hermētiskās mucās, iekštelpās	450
Granulētais pretapledošanas reaģents	organiska viela	Skrejceļa un peronu kaisīšana	250 t, plastmasas maisos, iekštelpās	450
Absorbents	filtru materiāli	Naftas produktu savākšana	5 t, kraftpapīra maisos, iekštelpās	10

Eļļas un smērvielas, kas nav klasificētas kā bīstamas (transmisijas eļļa, motoreļļa, hidrauliskā eļļa, turbīnu eļļa, zāģu ķēžu eļļa, ātrumkārbas eļļa, bremžu eļļa)	naftas produkti	Autotransporta mehāniskajās sistēmās	0.01-0.02 t, oriģinālais iepakojums, iekštelpās	13
Mazgāšanas līdzeklis HYDROBREAK Universal/HYDROBREAK DR/HYDROBREAK 2000	mazgāšanas līdzeklis	Naftas produktu savākšana	25 litru plastmasas kannā iekštelpā (koncentrāts) un ugunsdzēsības a/m sajaukumā ar ūdeni	0.05

3. Tabula. Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs	Bīstamības klase	Bīstamības apzīmējums (H kods)	GHS bīstamības piktogramma	Drošības prasību apzīmējums (P kods)	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
Aukstuma aģents R407C	organiska viela	Aukstuma nesējs	200-839-4; 206-557-8; 212-377-0	75-10-5; 354-33-6; 811-97-2	Press. Gas sašķidrināta gāze	H280	GHS04	P403	1, dzesēšanas iekārtās	1.1
Aukstuma aģents R404A	organiska viela	Aukstuma nesējs	206-557-8; 206-996-5; 212-377-0	354-33-6; 420-46-2; 811-97-2	Press. Gas sašķidrināta gāze	H280	GHS04	P403	0.02, dzesēšanas iekārtās	0.05
Aukstuma aģents R410A	organiska viela	Aukstuma nesējs	200-839-4; 206-557-8	75-10-5; 354-33-6	Press. Gas saspiesta gāze	H280	GHS04	P403	0.72, dzesēšanas iekārtās	0.85
Aukstuma aģents R134A	organiska viela	Aukstuma nesējs	212-377-0	811-97-2	Press. Gas sašķidrināta gāze	H280	GHS04	P403	0.008, dzesēšanas iekārtās	0.05
Aukstuma aģents R32	organiska viela	Aukstuma nesējs	200-839-4	75-10-5	Press. Gas saspiesta gāze	H280	GHS04	P403	0.058, dzesēšanas iekārtās	0.75
Ugunsdzēsības pulveris "QFIRE"	neorganiska viela	Ugunsdzēsības līdzeklis	231-764-5; 231-984-1	7722-76-1; 7783-20-2	nav norādīts (skat. pielikumu)	nav norādīts (skat. DDL pielikumā C sadaļā)	netiek marķēts (skat. DDL pielikumā C sadaļā)	nav norādīts (skat. DDL pielikumā C sadaļā)	2 (1,25 UK depo noliktavā, 0,75 t UK automašīnās)	3

Ugunsdzēsības putas "BF-300" AFFF 3%	organiska viela	Ugunsdzēsības līdzeklis	203-961-6; 203-473-3; 264-761-2; 205-535-5; 500-200-1	112-34-5; 107-21-1; 64265-45-8; 142-31-4; 68515-73-1	Skin. Sens. 1, 1A, 1B ādas sensibilizācija Eye Dam. 1 nopietni acu bojājumi/acu kairinājums	H317 H318	GHS07 GHS05	P363; P302+P352 P305+P351+P338; P310	11.5 t, viena kubikmetra tvertnēs un automašīnās	13.65
Ugunsdzēsības putas LV ICAO C 3% F-5 7371	organiska viela	Ugunsdzēsības līdzeklis	203-473-3; 225-878-4; 931-292-6; 273-257-1; nav EK nr.	107-21-1; 5131-66-8; 308062-28-4; 68955-19-1; 7732-18-5	Skin Irrit. 2 kodīgs/kairinošs ādai Eye Dam. 1 nopietni acu bojājumi/acu kairinājums Aquatic Chronic 3 viela bīstama ūdens videi	H315 H318 H412	GHS05 GHS05 GHS05	P280; P301+P330+P331; P303+P361+P353; P262; P305+P351+P338 P273	1, UK depo noliktavā	2
Tualešu dezinfekcijas līdzeklis	organiska viela	Gaisa kuģu tualešu dezinfekcijai	203-961-6; 270-325-2	112-34-5; 68424-85-1	Acute Tox. 4 akūts toksiskums	H302+H312; H400; H314; H319	Kodīgs	P101; P102; P264; P280; P301+P330+P331; P303+P361+P353; P305+P351+P338; P501	1 (plastmasas kannās, iekštelpās. GKAN noliktava (perons))	1
Ceļu marķēšanas krāsa	krāsas, kurās gaistošie organiskie savienojumi (turpmāk – GOS)	Ceļu marķēšana	204-658-1; 205-500-4; 201-159-0	123-86-4; 141-78-6; 78-93-3	STOT SE 1 toksiska ietekme uz mērķorgānu - vienreizēja iedarbība	H225, H319, H336	GHS02, GHS07	P210; P235; P370+PP378; P403+P233	5, uzglabāšanas angārs	30
Šķīdinātājs ceļu marķēšanas krāsai	krāsas, kurās gaistošie organiskie savienojumi (turpmāk – GOS)	Krāsu šķīdināšana	200-662-2	67-64-1	STOT SE 2 toksiska ietekme uz mērķorgānu - vienreizēja iedarbība	H225, H319, H336	GHS02, GHS07	P210; P235; P370+PP378; P403+P233	0.5, uzglabāšanas angārs	3
Dīzeļdegviela	naftas produkti	Autotransporta mehāniskajās sistēmās	269-822-7	68334-30-5	Flam. Liq. 3 uzliesmojošs šķidrums	H226, H304, H315, H332, H373, H351, H411	GHS02, GHS07, GHS08, GHS09	P261, P280, P301+P310, P331, P501	52.48, virszemes tvertnes	900

Benzīns	naftas produkti	Autotransporta mehāniskajās sistēmās	289-220-8, 204-884-0, 201-807-2	86290-81-5, 128-39-2, 88-18-6	Flam. Liq. 1 uzliesmojošs šķidrums	H224, H304, H315, H336, H340, H350, H361, H411	GHS02, GHS07, GHS08, GHS09	P201, P210, P273, P280, P301+P310, P403+P233, P501	3.4, virszemes tvertne	16
Dezinfekcijas līdzeklis dzeramajam ūdenim gaisa kuģos	organiska viela	Ūdens mīkstināšanai gaisa kuģiem	231-765-0	7722-84-1	Acute Tox. 4 akūts toksiskums	H302, H315, H318, H335	GHS05, GHS07	P280, P302 + P352, P305 + P351 + P338, P313	0.2 (iekšējās. GKAN noliktava (perons))	0.2
Eļļas un smērvielas, kas satur bīstamas ķīmiskās vielas	naftas produkti	Autotransporta mehāniskajās sistēmās	265-157-1; 309-877-7; 309-874-0; 272-028-3; 276-738-4; 271-781-5; 203-049-8; 309-874-0; 204-884-0	64742-54-7; 101316-72-7; 101316-69-2; 68649-42-3; 72623-87-1; 68439-57-6; 102-71-6; 101316-69-2; 128-39-2	Asp. Tox. 1 bīstams ieelpojot	H350; H318; H315; H411; H304; H400; H410	GHS08 Dgr	P273; P501	1.5 t, oriģinālajos iepakojumos	5
Ziemas vējstiklu mazgāšanas šķidrums koncentrāts	organiska viela	Autotransporta mehāniskajās sistēmās	200-578-6; 203-473-3; 201-159-0	64-17-5; 107-21-1; 78-93-3	Flam. Liq. 2 uzliesmojošs šķidrums	H225, H319	GHS02; GHS07	P210, P280, P337+P313	0.5 t, oriģinālais iepakojums	1.5
Antifrīza koncentrāts	organiska viela	Autotransporta mehāniskajās sistēmās	203-473-3; 243-283-8	107-21-1; 19766-89-3	STOT RE 2 toksiska ietekme uz mērķorgānu - atkārtota iedarbība	H302; H373; H361d	GHS07, GHS08	P101, P102, P260, P280, P301+P310, P405, P501	0.6 t, oriģinālais iepakojums	2

5. Tabula. Uzglabāšanas tvertņu saraksts

Kods	Uzglabāšanas tvertnes saturs	Tvertnes izmēri (m3)	Tvertnes vecums (gados)	Tvertnes izvietojums	Iepriekšējais pārbaudes datums	Nākamais pārbaudes datums
B5	Dīzeļdegviela	9.5	2	Zem zemes		
B4	Dīzeļdegviela	9,5	2	Zem zemes		
B3	Benzīns	5	22	Virs zemes	20/03/2023	20/03/2024

Atļauja B kategorijas piesārņojošas darbībai Nr. RI15IB0030

B2	Dīzeļdegviela	25	22	Virszemes	20/03/2023	20/03/2024
B1	Dīzeļdegviela	25	22	Virszemes	20/03/2023	20/03/2024

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 10

Neattiecas uz piesārņojošo darbību

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 11

Labots - Pazemes ūdeņu atradnes „Lidosta” pasē noteiktās ūdensgūtnes aizsargjoslas: stingra režīma – 10 m (rādiuss), bakterioloģiskā – nav; ķīmiskā – 178 ha.

7.Tabula. Elektroenerģijas izmantošana (gadā)

Izmantošanas veids	Kopējais daudzums
Ražošanas iekārtām	0
Apgaismojumam	0
Atdzesēšanai un saldēšanai	0
Vēdināšanai	0
Apsildei	12904.532
Citiem mērķiem	12732.019
Kopā	25636.551

8.Tabula. Siltumenerģijas izmantošana gadā

Piegādātājs	Izmantošana ražošanas procesos (Mwh/gadā)	Izmantošana apsildei (Mwh/gadā)	Izmantošana citiem mērķiem (Mwh/gadā)
SIA „Industry Service Partner”	0	21408.61	0

Atļauja B kategorijas piesārņojošas darbības Nr. RI15IB0030

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 12

Derīgo izrakteņu (pazemes ūdens) atradnes pase

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

Ūdens

Ūdens apgāde sadzīves un ražošanas procesiem tiek nodrošināta no uzņēmumam piederošās pazemes ūdeņu atradnē „Lidosta” esošajiem trim pazemes ūdens ieguves urbumiem. Pazemes ūdeņu atradnē „Lidosta” ietilpst trīs ūdens ieguves urbumi:

- urbums Nr.1 (Datu Bāzes „Urbumi” Nr.1052; identifikācijas Nr.P100899) ierīkots 1965.gadā. Urbuma dziļums 160,0 m. Ūdens horizonts – D_{3gj}. Debits 9,2 l/s. Ģeogrāfiskās koordinātas: Z platums: 56⁰55'13"; A garums: 23⁰59'13";
- urbums Nr.2 (Datu Bāzes „Urbumi” Nr.21446; identifikācijas Nr.P101487) ierīkots 2005.gadā. Urbuma dziļums 180,0 m. Ūdens horizonts – D_{3gj}. Debits 22,5 l/s. Ģeogrāfiskās koordinātas: Z platums: 56⁰55'14"; A garums: 23⁰59'07";
- urbums Nr.3 (Datu Bāzes „Urbumi” Nr.25133; identifikācijas Nr.P101642) ierīkots 2007.gadā. Urbuma dziļums 181,0 m. Ūdens horizonts – D_{3gj}. Debits 15,0 l/s. Ģeogrāfiskās koordinātas: Z platums: 56⁰55'11"; A garums: 23⁰59'21".

Pazemes ūdeņu atradnes „Lidosta” pasē noteiktās ūdensgūtnes aizsargjoslas: stingra režīma – 10 m, bakterioloģiskā – nav; ķīmiskā – 178 m. Dzeramā ūdens apgādes sistēma ir aprīkota ar ūdens sagatavošanas staciju ūdens atdzelžošanai un mīkstināšanai. Ūdens atdzelžošanai izmanto pulverveida kālija permanganātu, mīkstināšanai – granulēto NaCl. Lidlauka ūdens sagatavošanas telpā dzeramais ūdens tiek otrreiz laists caur mīkstināšanas iekārtām (ūdeni mīkstina ar NaCl). Tālāk ūdens nonāk dzeramā ūdens sagatavošanas iekārtā. Pirms ūdens iepildīšanas lidmašīnās tas tiek papildus dezinficēts ar speciālu dzeramā ūdens dezinfekcijas līdzekli, un atbilstoši ražotāja noteiktajai procedūrai, to 30 minūtes nostādina, iztur cisternā pirms piegādes klientam. Ūdens uzskaitē notiek ar ūdens mērītājiem. Mērījumu dati regulāri tiek fiksēti „Ūdens ieguves instrumentālajā uzskaites žurnālā”.

Saskaņā ar testēšanas pārskatu Nr.1216-24.04-14, tiek iegūts vidējais vērtības pazemes ūdens (saldūdens ar paaugstinātu dzelzs saturu).

Informācija par ūdens ieguvu parādīta 9.tabulā, par ūdens lietošanu - 11. tabulā.

Dienesta 12.06.2024. novērtējums:

Ar Dienesta 06.01.2021. lēmumu Nr. CS21VL 0002 “par grozījumiem pazemes ūdeņu atradnes pasē” tika pagarināts pazemes ūdeņu atradnes „Lidosta” Pases derīguma termiņš līdz 09.06.2036., kā arī pase papildināta ar 2020.gada 5. un 6.novembra Veselības inspekcijas Sabiedrības

veselības departamenta Higiēnas novērtēšanas nodaļas atzinumiem par aizsargjoslu saskaņošanu Nr.4.5.-10./25370/ (DB Nr.1052), Nr.4.5.-10./25370/ (DB Nr.21446) un Nr.4.5.-10./25370/ (DB Nr.25133).

Saskaņā Veselības inspekcijas Sabiedrības veselības departamenta Higiēnas novērtēšanas nodaļas atzinumiem par aizsargjoslu saskaņošanu, Veselības inspekcija saskaņoja stingrā režīma aizsargjoslu ap katru no urbumiem 10 m rādiusā, bakterioloģiskā aizsargjosla ap katru no urbumiem nav nepieciešama, bet ķīmiskās aizsargjoslas platība ap katru no urbumiem ir ~ 178 ha.

Operatoram ap katru no urbumiem ir jāievēro stingrā režīma aizsargjosla, saskaņā ar MK 20.01.2004. noteikumu Nr. 43 III. sadaļas „Vides un cilvēka aizsardzības prasības, komunikāciju un objekta ekspluatācijas un drošības prasības” 9. un 11. punkta prasībām.

9.Tabula. Ūdens ieguve

Ūdens ieguves avota identifikācijas numurs	Ūdens ieguves avota nosaukums un atrašanās vieta (adrese)	Ūdens ieguves avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Ūdens ieguves avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Ūdens ieguves avota saimnieciskā iecirkņa kods	Ūdens ieguves avota teritorijas kods	Ūdens daudzums kubikmetri dienā	Ūdens daudzums kubikmetri gadā
DB613635	Lidosta (Lidosta "Rīga", Mārupes pag., Mārupes nov.)	308458.4	499312.15			822	300000

10.Tabula. Informācija par ūdensapgādes sistēmu un derīgo izraksteņu (pazemes ūdens) atradnēm

Dokuments	Izstrādāšanas datums	Atzīme par dokumenta esamību
Ūdensapgādes urbuma pase	10/06/2011	Pagarināts termiņš

Dienesta 12.06.2024. novērtējums:

Dienests papildinformācijas pieprasījumā lūdza sniegt informāciju par plānoto ūdens daudzumu, kas tiks ņemts no katra atradnes teritorijā izvietotā urbuma. Operators Iesnieguma pielikumā pievienotajā skaidrojumā norāda, ka no katra urbuma plānots ņemt līdz 100 000 m³/gadā (tātad, kopā 300 000 m³/gadā). Pēdējos 3 gados patēriņš bija krietni mazāks par atradnes pasē atļauto. 2021. gadā kopējais ūdens patēriņš bija 75824 m³, 2022. gadā - 106414 m³ un 2023. gadā - 113652 m³. Skaitītājs ir viens, kas atrodas aiz atdzelžošanas stacijas, faktisko patēriņu no katra urbuma šobrīd nav iespējams pateikt. Urbumi ņem ūdeni no viena ūdens horizonta D₃gj. Uz sūkņiem stāv automātika, kas vienmērīgi slēdz tos, arī ņemot vērā ūdens līmeņa pazeminājumu urbumā, lai ūdens ņemšana būtu vienmērīga.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 326 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 222-15 "Ūdensapgādes būves"" 202. punktu, pazemes ūdensgūtnēs jāparedz ūdens mērītāja ierīkošana katram urbumam, ūdens līmeņu mērīšana urbumos un savācējrezervuārā, kā arī spiediena mērīšana pie sūkņiem. Saskaņā ar MK 23.12.2003. noteikumu Nr.736 "Noteikumi par ūdens resursu lietošanas atļauju" 44. punkta prasībām, ūdens daudzumu katrā ūdens ieguves vietā uzskaita atsevišķi.

Saskaņā ar pazemes ūdeņu atradnes "Lidosta" pases 10.4. pielikumā fiksēto informāciju, projektējamais debīts Q , m^3/dnn no ūdens ieguves urbuma P100899 (DB1052) noteikts $122 m^3/dnn$; no ūdens ieguves urbuma Nr. P101487 (DB21446) noteikts $350 m^3/dnn$ un no ūdens ieguves urbuma Nr. P101642 (DB25133) noteikts $350 m^3/dnn$.

Apkopojot augstāk vērtēto informāciju, Dienests secina, ka Atļaujas spēkā esošajā redakcijā ūdens ieguves limiti no katra urbuma m^3/dnn un tādejādi arī $m^3/gadā$ noteikti atšķirīgi no atradnes pasē akceptētajiem projektētajiem debītiem no katra ūdens ieguves urbuma; iegūtā ūdens daudzuma uzskaitē ar vienu ūdens skaitītāju neatbilst normatīvajos aktos noteiktajām prasībām ūdens uzskaitē.

Saskaņā ar valsts statistikas pārskatos "2-ūdens" par 2023.-2021. gadiem sniegto informāciju, 2023. gadā no atradnes iegūtā ūdens daudzums - $311 m^3/dnn$ un $113 652 m^3/gadā$; 2022. gadā iegūtā ūdens daudzums - $292 m^3/dnn$ un $106 414 m^3/gadā$; 2021. gadā iegūtā ūdens daudzums - $208 m^3/dnn$ un $75 824 m^3/gadā$.

Dienests pārskatot Atļauju, Atļaujas 9. tabulā nosaka limitus no katra pazemes ūdeņu atradnes urbuma, atbilstoši atradnes pasē norādītajiem projektētajiem debītiem no katra urbuma. Dienests ar atļaujas nosacījumiem nosaka par pienākumu Operatoram iesniegt pasākumu plānu ūdens ieguves urbumu aprīkošanai ar ūdens skaitītājiem, atbilstoši normatīvo aktu prasībām, ūdens uzskaitē no katra ūdens ieguves urbuma, pasākumu plānā minot konkrētus pasākumus, kā arī norādot datumu, mēnesi un gadu, kad šie pasākumi tiks realizēti.

Dienesta 14.03.2022. novērtējums:

Pazemes ūdeņu ieguvei Valsts vides dienests 10.06.2011. sagatavoja pazemes ūdeņu atradnes pasi „Lidosta” ūdens ieguvei no pazemes ūdens ieguves urbumiem DB1052, DB21446 un DB25133 ar kopējo ieguves apjomu līdz $822 m^3/dnn$ ($300 000 m^3/gadā$). Ar Valsts vides dienesta 06.01.2021. lēmumu Nr. CS21VL0002 pazemes ūdeņu atradnes pases „Lidosta” derīguma termiņš tika pagarināts līdz 09.06.2036.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 13

Bez izmaiņām

Atļauja B kategorijas piesārņojošas darbībai Nr. RI15IB0030

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 14

Neattiecas uz piesārņojošo darbību

D sadaļa. Vides piesārņojums 16

Bez izmaiņām

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

Saskaņā ar operatora informāciju emisiju gaisā rada 14 emisijas avoti. Kopējā piesārņojošo vielu emisiju summa – 10,46 t/gadā.

Avoti A1, A2. Velkmes ventilācija no iecirkņiem, kur notiek elektroautotransporta skābes akumulatoru uzlādēšana. Piesārņojošā viela – sērskābes tvaiki.

Avoti A3, A4, A5, A6, A7. Piecas vietējās nosūces iekārtas no automašīnu remonta – tehniskās apkopes zonas. Piesārņojošās vielas: ogļūdeņraži (petroleja), benzols, oglekļa oksīds, slāpekļa dioksīds, eļļas tvaiki, formaldehīds.

Avots A8. DUP dīzeļdegvielas glabāšanas rezervuāru ar tilpumu $V = 25 \text{ m}^3$ katrs (2 gab.) drošības vārsti. Rezervuāru konstrukcija – virszemes, tērauda, cilindriski. Piesārņojošā viela – gaistošie organiskie savienojumi.

Avots A9. DUP pildnes, paredzētas transporta līdzekļu uzpildei ar dīzeļdegvielu. Piesārņojošā viela – gaistošie organiskie savienojumi.

Avots A10. Benzīna glabāšanas rezervuāra drošības vārsti (viens rezervuārs 5 m^3). Rezervuārs ir aprīkots ar gaisa apmaiņas (elpošanas) vārstu. Aprīkojumā ietilpst I pakāpes tvaiku savākšanas sistēma. Piesārņojošā viela – gaistošie organiskie savienojumi.

Avots A11. DUP benzīna pildne (5 m^3). Paredzēta transporta līdzekļu uzpildei ar benzīnu. Piesārņojošā viela – gaistošie organiskie savienojumi.

Avots A12. Izplūde Nr.1 no lieljaudas tehnikas remonta iecirkņa. Piesārņojošās vielas - slāpekļa oksīdi, slāpekļa (I) oksīds, metāns, oglekļa oksīds, nemetāna gaistošie organiskie savienojumi (NMGOS), cietās izkliedētās daļiņas, $\text{PM}_{2,5}$, amonjaks, SO_2 .

Avots A13. Izplūde Nr.2 no lieljaudas tehnikas remonta iecirkņa. Piesārņojošās vielas – slāpekļa oksīdi, slāpekļa (I) oksīds, metāns, oglekļa oksīds, NMGOS, cietās izkļiedētās daļiņas, PM_{2,5}, amonjaks, SO₂.

Avots A14. Ielu un laukumu marķēšanai vai marķējuma atjaunošanai izmantota marķēšanas mašīna Line Lazer V 250 SPS. Marķēšanas darbi tiks veikti neregulāri 272,40 ha plašā teritorijā. Piesārņojošā viela – gaistošie organiskie savienojumi. Saskaņā ar drošības datu lapā sniegto informāciju gaistošo organisko vielu saturs krasā – 24%, cietās daļiņas 76%. Krāsas sastāvdaļas (GOS veidojošie elementi): N-butilacetāts, etilacetāts: 2-metoksi-1-metiletilacetāts: butanons.

Starptautiskās lidostas „Rīga” teritorijā, uz lidlauka notiek lidmašīnu uzpilde ar degvielu. Mašīnu cisternas uzpildes sistēmas ir nodrošinātas praktiski simtprocentīgi pret piesārņojošo vielu emisiju gaisā, tādēļ šīs emisijas nav uzrādītas, jo novērtētas kā maznozīmīgas.

Saskaņā ar MK 02.04.2013. noteikumu Nr.182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” prasībām VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” 2019.gadā, atbilstoši plānotajām izmaiņām, ir koriģēts stacionāru piesārņojuma avotu emisiju limitu projekts. Minētā projekta izstrādātājs ir SIA „AMECO vide”.

Piesārņojošo vielu emisijas limitu aprēķins veikts, pamatojoties uz atmosfēras gaisa piesārņojuma avotu inventarizācijas datiem ar tiešo instrumentālo mērījumu izmantošanu, kā arī izmantojot aprēķinu metodes.

Izkliedes aprēķini nav veikti, jo daļai piesārņojošo vielu MK 03.11.2009. noteikumos Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” nav doti šo piesārņojošo vielu gaisa kvalitātes normatīvi, un daļai emisiju daudzums novērtēts kā maznozīmīgs, tādēļ šo vielu ietekme uz gaisa kvalitāti netika vērtēta un piesārņojošo vielu izkļiedes modelēšana netika veikta.

Aprēķinu rezultāti rāda, ka uzņēmuma emisijas avotu ietekme uz gaisa kvalitāti nav būtiska un nevarētu radīt gaisa kvalitātes normatīvu pārsniegumus.

Emisijas avotu fizikālais raksturojums dots 12.tabulā. Informācija par piesārņojošām vielām, kas tiek emitētas gaisā no emisijas avotiem, dota 13.tabulā. Piesārņojošo vielu emisijas limiti parādīti 15.tabulā.

12.Tabula. Emisijas avotu fizikālais raksturojums

Emisijas avota kods	Emisijas avota apraksts	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Dūmeņa augstums (m)	Dūmeņa iekšējais diametrs (mm)	Emisijas plūsma (Nm ³ /h)	Emisijas temperatūra (C)	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā
A1	Vieta: Mehānizācijas nodaļa; Process: Elektrotransporta skābesakumulātoru uzlādēšana	498630.139	308171.771	9	300	2279	17	12	4380
A2	Vieta: Mehānizācijas nodaļa; Process: Elektrotransporta skābesakumulātoru uzlādēšana	498630.129	308140.851	9	300	2279	18	12	4380
A3	Vieta: Mehānizācijas nodaļa; Process: Transportlīdzekļu remonts	499881.618	308233.388	0.4	100	336	27	8	2016
A4	Vieta: Mehānizācijas nodaļa; Process: Transportlīdzekļu remonts	497818.435	308295.799	0.4	100	353	27	8	2016
A5	Vieta: Mehānizācijas nodaļa; Process: Transportlīdzekļu remonts	498850.027	308295.387	0.4	100	345	27	8	2016
A6	Vieta: Mehānizācijas nodaļa; Process: Transportlīdzekļu remonts	498850.019	308264.466	0.4	100	343	27	8	2016
A7	Vieta: Mehānizācijas nodaļa; Process: Transportlīdzekļu remonts	498850.027	308295.387	5	200	353	27	8	2016

A8	Vieta: Degvielas uzpildes punkts; Process: Uzpildīšana un uzglabāšana	499002.207	308202.586	5	40	30		24	8760
A9	Vieta: Degvielas uzpildes punkts; Process: Uzpildīšana un uzglabāšana	499002.207	308202.586	5	40	4.2		0.7	252
A10	Vieta: Degvielas uzpildes punkts; Process: Uzpildīšana un uzglabāšana	499002.207	308202.586	4	50	30		24	8760
A11	Vieta: Degvielas uzpildes punkts; Process: Uzpildīšana un uzglabāšana	499002.207	308202.586	4	50	4.2		0.02	5.29
A12	Vieta: Lieljaudas tehnikas remonta iecirknis; Process: Izplūdes	498833.107	308264.471	8	150	2100	20	0.5	130
A13	Vieta: Lieljaudas tehnikas remonta iecirknis; Process: Izplūdes	498833.107	308264.471	8	150	2100	20	0.5	130
A14	Vieta: Lidlauka teritorija; Process: Mobilā seguma marķēšana	498140.621 499070.207 498782.264 498020.724	310243.639 309779.518 307893.439 306935.197			1		8	192

13.Tabula. No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas

Iekārtas, procesa, ražotnes vai ceħa nosaukums	Tips	Izmantošanas mērkis	Iekārtas kods	Iekārtas veids	Kurināmā veids	Kurināmā patēriņš t vai 3 tkst.m	Nominālā ievadītā siltuma jauda(MW)	Plānotās darba stundas gada laikā	Vidējā slodze darbības laikā %	Darbība uzsākta	Emisijas avota kods	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā	Gāzu attīrīšanas iekārtas nosaukums, tips	Gāzu attīrīšanas iekārtas projektē ā efektivitāte	Gāzu attīrīšanas iekārtas faktiskā efektivitāte
Mehānizācijas nodaļa	Elektrontransporta skābes akumulatoru uzlādēšana	Visas pārējās iekārtas	P1					4380			A1	365	4380			
Mehānizācijas nodaļa	Elektrontransporta skābes akumulatoru uzlādēšana	Visas pārējās iekārtas	P2					4380			A2	365	4380			
Mehānizācijas nodaļa	Transportlīdzekļu remonta zona	Visas pārējās iekārtas	P3					2016			A3	252	2016			
Mehānizācijas nodaļa	Transportlīdzekļu remonta zona	Visas pārējās iekārtas	P4					2016			A4	252	2016			
Mehānizācijas nodaļa	Transportlīdzekļu remonta zona	Visas pārējās iekārtas	P5					2016			A5	252	2016			

Mehanizācijas nodaļa	Transportlīdzekļu remonta zona	Visas pārējās iekārtas	P6				2016			A6	252	2016			
Mehanizācijas nodaļa	Transportlīdzekļu remonta zona	Visas pārējās iekārtas	P7				2016			A7	252	2016			
Dīzeļdegvielas glabāšanas rezervuāru drošības vārsti	HTR virszemes	Visas pārējās iekārtas	P8				8760			A8	24	8760			
DUP dīzeļdegvielas pildne	HTR virszemes	Visas pārējās iekārtas	P9				252			A9	0.7	252			
Benzīna glabāšanas rezervuāra drošības vārsti	HTR virszemes	Visas pārējās iekārtas	P10				8760			A10	24	8760	I pakāpes tvaiku savākšanas sistēma	90	90
DUP benzīna pildne	HTR virszemes	Visas pārējās iekārtas	P11				5.29			A11	0.02	5.29			
Izplūdes Nr.1 no lieljaudas tehnikas remonta iecirkņa	-	Visas pārējās iekārtas	P12				130			A12	0.5	130			

Izplūde Nr.2 no lieljaudas tehnikas remonta iecirkņa	-	Visas pārējās iekārtas	P13				130			A13	0.5	130			
Lidlauka marķēšana	Mobila marķējuma iekārta	Visas pārējās iekārtas	P14				192			A14	8	192			

D sadaļa. Vides piesārņojums 17

Bez izmaiņām

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

Starptautiskajai lidostai „Rīga” piederošu emisijas avotu, kuri var radīt būtisku smaku emisiju gaisā un ietekmi uz pieguļošajām teritorijām, uzņēmuma teritorijā nav. Sērūdeņraža smaka iespējama no Ziemeļu pretapledošanas apstrādes laukuma attīrīšanas iekārtām un Dienvidu pretapledošanas laukuma attīrīšanas iekārtām nosēdaku tīrīšanas laikā.

Gaistošo organisko savienojumu smaka veidosies ielu un laukumu marķēšanas laikā. Ņemot vērā lielo darbības norises vietas platību un marķēšanas iekārtas darbības laiku 192 h/gadā, varbūtība traucējošai smakai ārpus uzņēmuma teritorijas ir zema.

Dienesta 14.03.2022. novērtējums:

Sūdzības par smakām no lidostas teritorijas nav saņemtas.

15.Tabula. Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts

Iekārtas, procesa, ražotnes vai ceha nosaukums (no 13. tabulas)	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Piesārņojošās viela	Piesārņojošās vielas g/s	Piesārņojošās vielas mg/m ³	Piesārņojošās vielas t/g	O2%
Mehanizācijas nodaļa	498630.139	308171.771	020035 Sērskābe	0.00002	0.33	0.0026	
Mehanizācijas nodaļa	498630.129	308140.851	020035 Sērskābe	0.001	1.58	0.0124	

Atļauja B kategorijas piesārņojošas darbībai Nr. RI15IB0030

Mehanizācijas nodaļa	499881.618	308233.388	040000 OGLŪDENĀŽI	0.0009	10	0.0054	
			043003 Benzols	0.0002	2.7	0.0015	
			210010 Piesātinātie ogļūdeņraži ar C 12-C19 (šķīdinātāji), pārrēķinot uz summāro organisk oglekli)	0.00001	0.125	0.00007	
			020029 Oglekļa oksīds	0.0002	2	0.0011	
			090005 Formaldehīds (skudrskābes aldehīds, metanāls)	0.00003	0.361	0.0002	
			020038 Slāpekļa dioksīds	0.0007	6.4	0.0043	
Mehanizācijas nodaļa	497818.435	308295.799	040000 OGLŪDENĀŽI	0.0022	22.2	0.0127	
			043003 Benzols	0.0006	6	0.0034	
			210010 Piesātinātie ogļūdeņraži ar C 12-C19 (šķīdinātāji), pārrēķinot uz summāro organisk oglekli)	0.00001	0.139	0.00008	
			020029 Oglekļa oksīds	0.0003	3.3	0.0018	
			090005 Formaldehīds (skudrskābes aldehīds, metanāls)	0.00004	0.04	0.00023	
			020038 Slāpekļa dioksīds	0.001	10	0.0057	
Mehanizācijas nodaļa	498850.027	308295.387	040000 OGLŪDENĀŽI	0.0027	27.8	0.0155	
			043003 Benzols	0.0007	7.5	0.0042	
			210010 Piesātinātie ogļūdeņraži ar C 12-C19 (šķīdinātāji), pārrēķinot uz summāro organisk oglekli)	0.00001	0.144	0.00008	
			020029 Oglekļa oksīds	0.0004	4.4	0.0024	

			043015 Toluols	0.00042	50	0.0006	
			041007 Heksāns	0.00141	169	0.00019	
DUP dīzeļdegvielas pildne	499002.207	308202.586	230001 Gaistošie organiskie savienojumi (GOS)	0.0018	1542	0.0016	
			043003 Benzols	0.00004	37	0.00004	
			043015 Toluols	0.00008	72	0.00008	
			041007 Heksāns	0.00003	22	0.00002	
Benzīna glabāšanas rezervuāra drošības vārsti	499002.207	308202.586	230001 Gaistošie organiskie savienojumi (GOS)	1.148		0.0037	
			043003 Benzols	0.000374		0.0000012	
			043015 Toluols	0.000829		0.000003	
			043007 Etilbenzols	0.000064		0.0000002	
			043016 Trimetilbenzoli	0.000033		0.00000011	
			041007 Heksāns	0.000575		0.000002	
			043009 m-Ksilols (meta-ksilols, 1,3-dimetilbenzols)	0.000283		10000	
			041004 Cikloheksāns	0.000088		0.00000028	
			041010 Izooktāns	0.00073		0.0000024	
			043012 Kumols (izopropilbenzols)	0.000013		0.00000004	
DUP benzīna pildne	499002.207	308202.586	230001 Gaistošie organiskie savienojumi (GOS)	0.2478		0.00472	
			043003 Benzols	0.000081		0.0000015	
			043015 Toluols	0.000179		0.00000341	
			043007 Etilbenzols	0.00001372		0.00000026	
			043016 Trimetilbenzoli	0.00000714		0.00000014	
			041007 Heksāns	0.000124		0.00000236	

			043009 m-Ksilols (meta-ksilols, 1,3-dimetilbenzols)	0.000061		0.00000116	
			041004 Cikloheksāns	0.00001895		0.00000036	
			041010 Izooktāns	0.000158		0.000003	
			043012 Kumols (izopropilbenzols)	0.0000027		0.00000005	
Izplūde Nr.1 no lieljaudas tehnikas remonta iecirkņa	498833.107	308264.471	020039 Slāpekļa oksīdi (NOx)	0.07303	125.2	0.03418	
			020040 Slāpekļa (I) oksīds (slāpekļa monoksīds)	0.00037	0.6	0.00017	
			041012 Metāns	0.00052	0.9	0.00024	
			020029 Oglekļa oksīds	0.03912	67.1	0.01831	
			110000 ORGANISKĀS SKĀBES UN SKĀBJU ANHIDRĪDI	0.01043	17.9	0.00488	
			200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.00226	3.9	0.00106	
			200003 PM2,5ii	0.00214	3.7	0.001	
			020001 Amonjaks	0.00002	0.04	0.00000977	
			020032 Sēra dioksīds	0.00007	0.1	0.0000314	
Izplūde Nr.2 no lieljaudas tehnikas remonta iecirkņa	498833.107	308264.471	020039 Slāpekļa oksīdi (NOx)	0.07303	125.2	0.03418	
			020040 Slāpekļa (I) oksīds (slāpekļa monoksīds)	0.00037	0.6	0.00017	
			041012 Metāns	0.00052	0.9	0.00024	
			020029 Oglekļa oksīds	0.03912	67.1	0.01831	
			110000 ORGANISKĀS SKĀBES UN SKĀBJU ANHIDRĪDI	0.01043	17.9	0.00488	
			200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.00226	3.9	0.00106	
			200003 PM2,5ii	0.00214	3.7	0.001	

			020001 Amonjaks	0.00002	0.04	0.00000977	
			020032 Sēra dioksīds	0.00007	0.1	0.0000314	
Lidlauka marķēšana	498140.621	310243.639	230001 Gaistošie organiskie savienojumi (GOS)	14.757			
			080009 Butilacetāts	4.774			
			080017 Etilacetāts	5.859			
			230001 Gaistošie organiskie savienojumi (GOS)	1.085			
			230001 Gaistošie organiskie savienojumi (GOS)	0.868			
			100002 Acetons (dimetilketons)	2.17			

D sadaļa. Vides piesārņojums 18

Bez izmaiņām

Informācija saskaņā ar Atļaujas 26.09.2019. redakciju, kas aktualizēta atbilstoši 02.02.2022. pieņemtajam iesniegumam:

Sadzīves notekūdeņi tiek novadīti SIA „Rīgas ūdens” kanalizācijas sistēmā saskaņā ar noslēgto līgumu.

Tā kā darbības ar ķīmiskām vielām notiek uz 1., 2., 3.perona, de-ice procedūru laukumiem un mazgāšanas angārā, tad šajās teritorijās savāktie notekūdeņi tiek novirzīti uz attīrīšanas iekārtām, kur tiek veikta to attīrīšana pirms emisijas vidē, lai notekūdeņi atbilstu MK 22.01.2002. noteikumu Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” prasībām.

Starptautiskajai lidostai „Rīga” ir šādas izplūdes vietas vidē:

- izplūde Nr.4 – izplūst lietus notekūdeņi no paralēli Mazās Gramzdas ielai izbūvētā meliorācijas grāvja, skrejceļa ziemeļu daļas un ziemeļu pretapledošanas laukuma pēc attīrīšanas iekārtām;
- izplūde Nr.5 – izplūst lietus notekūdeņi, kas savākti lietus kanalizācijas sistēmā no 1., 2. un 3. perona, publiskām auto stāvvietām un veikta to attīrīšana, kā arī lietus notekūdeņi no skrejceļa vidus daļas;

Atļauja B kategorijas piesārņojošas darbībai Nr. RI15IB0030

- izplūde Nr.9 – izplūst lietus notekūdeņi, kas savākti no 1. un 2.perona un attīrīti 2.perona attīrīšanas iekārtās, lietus notekūdeņi no skrejceļa vidus un dienvīdu daļas, kā arī notekūdeņi pēc lieljaudas tehnikas mazgāšanas angāra attīrīšanas iekārtām;
- izplūde Nr.2 – meliorācijas grāvī ieplūst lietus notekūdeņi ugunsdzēsības dīķa pārplūdes gadījumā. Dīķī uzkrājas lietus notekūdeņi, kas savākti no skrejceļa dienvīdu daļas. Papildus izplūst lietus notekūdeņi pēc dienvīdu pretapledošanas laukuma attīrīšanas iekārtām;
- izplūde Nr.7 – izplūst notekūdeņi no degvielas uzpildes punkta pēc attīrīšanas filtrakā;
- izplūde Nr. 8 – izplūst notekūdeņi no P2 publiskās autostāvvietas.

Notekūdeņu avoti, attīrīšanas iekārtas (NAI) un izplūdes

NAI numurs atbilstoši Lietus notekūdeņu un pretapledošanas laukumu attīrīšanas iekārtu izvietojuma plānam	Objekts	NAI marka	Projektētā maksimālā jauda	Plānotā uz NAI attīrīšanai novadāmo notekūdeņu apjoms	Izplūdes numurs
1*	Ziemeļu pretapledošanas apstrādes laukuma attīrīšanas iekārtas	Bioloģiskās attīrīšanas iekārtas: BIO-KRB-100 (1.gab.)	70 – 100 m ³ /dnn	50 – 120 m ³ /dnn	Nr.4
		Naftas produktu atdalītājs: Oleopator K (1.gab.)	200 l/sek.	50 – 120 m ³ /dnn	
2**	Dienvīdu pretapledošanas apstrādes laukuma attīrīšanas iekārtas	Bioloģiskās attīrīšanas iekārtas: BIO-KRB-100 (1.gab.)	70 – 100 m ³ /dnn	50 – 120 m ³ /dnn	Nr.2
		Naftas produktu atdalītājs: Oleopator K (1.gab.)	200 l/sek.	50 – 120 m ³ /dnn	
Nr.1	3.perona attīrīšanas iekārtas	Naftas produktu atdalītājs: Oleopator K (1.gab.)	200 l/sek.	1700 m ³ /gadā	Nr.4

Nr.2	3.perona attīrīšanas iekārtas	Naftas produktu atdalītājs: Oleopator K (1.gab.)	200 l/sek.	1550 m ³ /gadā	Nr.5
Nr.3	2.perona attīrīšanas iekārtas	Naftas produktu atdalītājs: Oleopator K (1.gab.)	200 l/sek.	1500 m ³ /gadā	Nr.9
Nr.12	5.perona attīrīšanas iekārtas	Naftas produktu atdalītājs: Lindberg Lpeter C, Nr.16400	75 l/sek.	~700 m ³ /gadā	Nr.4
Nr.14	5.perona attīrīšanas iekārtas	Naftas produktu atdalītājs: Lindberg Lpeter C, Nr.16400	75 l/sek.	~300 m ³ /gadā	Nr.4
Nr.13	Helikoptera nosēšanās laukuma iekārta	Naftas produktu atdalītājs: NAI- 13, Lindberg Lpass C, nr.16511_02 (NS 100)	Q= 100l/s; Qmax=720l/s	~700 m ³ /gadā	Nr.9
Nr.8	Filtraka pie ugunsdzēsības depo	ACO Calistro OLEOPATOR K	3 l/sek	~40 m ³ /gadā	Nr.9
Nr.4	P3 publiskās autostāvvietas attīrīšanas iekārta	Naftas produktu atdalītājs	Nav datu	~700 m ³ /gadā	Nr.4
Nr.5	P3 publiskās autostāvvietas attīrīšanas iekārta	Naftas produktu atdalītājs	Nav datu	~800 m ³ /gadā	Nr.4
Nr.11	P4 publiskās autostāvvietas attīrīšanas iekārta	ACO Oleopator-Bypass-C-FST NS 20/200/2000, klase I	20 l/sek.	~300 m ³ /gadā	Nr.4
Nr.15	P2 publiskās autostāvvietas attīrīšanas iekārta	NAI -15, ACO Oleopatos – BYPASS - C-FST 20/200/2000	20 l/s	~350 m ³ /gadā	Nr.8
Nr.6	Filtraka pie degvielas uzpildes punkta	Naftas produktu atdalītājs OY LABKO AB (1.gab)	50 l/sek.	40.15 m ³ /gadā	Nr.7
Nr.7		Biobloks: EcoDRY-KSF-15/20 (1.gab.)	20 l/sek.	12 000 l/dnn – 30 000 l/dnn	Nr.9

	Transportlīdzekļu mazgāšanas angāra attīrīšanas iekārtas	Biobloki: BioDRY-A-30 (3.gab.)	20 – 25 m ³ /dnn	12 000 l/dnn – 30 000 l/dnn	
		Naftas produktu atdalītājs: EcoDRY-KSF-20/2 (1.gab.)	20 – 25 m ³ /dnn	12 000 l/dnn – 30 000 l/dnn	

*šobrīd darbojas kā krājvertne, nākotnē plānots rekonstruēt

** šobrīd darbojas kā krājvertne

Lai novērtētu lietus notekūdeņu kvalitāti virszemes notecei, kas nāk no lidlauka teritorijas, tai skaitā arī no notekūdeņu attīrīšanas iekārtām, tiek veikts regulārs monitorings.

Informācija atbilstoši 07.03.2022. iesniegtajai papildinformācijai:

Izvērtējot saimnieciskajā darbībā lietošanā esošo automazgātuvju mazgāšanas līdzekļu drošības datu lapas, tajās netika konstatētas MK 22.01.2002. noteikumu Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” 1. un 2. pielikumā norādītās vielas.

Dienesta 19.07.2023. novērtējums:

VAS “STARPTAUTISKĀ LIDOSTA “RĪGA”” Dienestam nosūtīja 12.04.2023. elektroniski parakstītu vēstuli Nr.N-2023-1293 “Par pretapledošanas šķidrums atkritumu klases maiņu”, kurā lūdza Valsts vides dienestu pārskatīt un izslēgt no Lidostas B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI15IB0030 pretapledošanas notekūdeņus, kā atkritumus ar klases kodu 161001 “Ūdeni saturoši šķidrie atkritumi, kuri satur bīstamas vielas” un iekļaut tos pārkvalificējot par atkritumiem ar klases kodu 161002 “Ūdeni saturoši atkritumi, kuri neatbilst 161001 klasei”. Operators savu lūgumu pamato ar to, ka Lidosta sazinājās ar Lidostas izmantotā pretapledošanas šķidrums ražotāju Clariant Produkte (Deutschland) GmbH (turpmāk – Ražotājs) un 04.04.2023. saņēma vēstuli, kurā Ražotājs norāda, ka abi minētie Lidostas izmantojamie pretapledošanas šķidrumi nav klasificējami kā bīstamas vielas un maisījumi atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr. 1907/2006 (turpmāk – Regula Nr.1272/2008). Ņemot vērā, ka pretapledošanas apstrādes notekūdeņi rodas, sajaucoties pretapledošanas apstrādes līdzeklim (ar ūdeni atšķaidīts pretapledošanas līdzeklis satur 1-40% pretapledošanas šķidrums (85-90% ūdens, 5-10% propilēnglikols, 0,5-1% nepārstrādājams atlikums) ar lietus notekūdeņiem, tajos nevar rasties bīstamas vielas, lai būtu pamats šos notekūdeņus klasificēt kā bīstamos atkritumus ar kodu 161001 “Ūdeni saturoši šķidrie atkritumi, kas satur bīstamas vielas”. Ražotājs Lidostai arī iesniedzis pētījumu Guidance for Treatment of Airport Stormwater Containing Deicers par pretapledošanas šķidrums izmantošanas un apsaimniekošanas

risinājumiem, kas ir izstrādāts pēc ASV Federālās Aviācijas Administrācijas pasūtījuma. Saskaņā ar minētajā pētījumā sniegto informāciju 45% no lidostām notekūdeņus no pretapledošanas apstrādes novada uz publiskām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām. Pētījuma A pielikumā sniegts pārskats par 106 pasaules lidostām, kurā redzams, ka dominējošais pretapledošanas notekūdeņu apsaimniekošanas veids ir to nodošana publiskajiem notekūdeņu apsaimniekošanas uzņēmumiem attīrīšanai kopā ar sadzīves notekūdeņiem.

VAS "STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA"" Dienestam nosūtīja 28.06.2023. elektroniski parakstītu vēstuli Nr. N-2023-2062 "Par atkritumu klases koda maiņu", kas ir atbildes vēstule uz Dienesta 25.05.2023. vēstuli Nr. 14.4/AP/6213/2023, kurā atkārtoti lūdz Dienestu pārskatīt viedokli un izslēgt no Lidostas "Rīga" B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI15IB0030 pretapledošanas notekūdeņus kā atkritumus ar atkritumu klases kodu 161001 "Ūdeni saturoši šķidrie atkritumi, kuri satur bīstamas vielas" un iekļaut tos atļaujā, pārkvalificējot par atkritumiem ar atkritumu klases kodu 161002 "Ūdeni saturoši atkritumi, kuri neatbilst 161001 klasei". Operators savu lūgumu pamato ar to, ka, lai atkritumus klasificētu par bīstamiem, ir jāvērtē ne tikai bīstamās vielas klātbūtne, bet arī bīstamās vielas apjoms, kas nonāk notekūdeņos. Saskaņā ar 2022. gada datiem Z un D pretapledošanas laukumos ir radīts 2271,5 t notekūdeņu, savukārt, ņemot vērā AS "Air Baltic Corporation" (gaisa kuģu pretapledošanas procesu veicējs, saskaņā ar noslēgto līgumu) sniegto informāciju, 0,9 t no tiem ir bijis mazgāšanas šampūns (klasificēts kā bīstams maisījums ar bīstamības apzīmējumu H319), kas sastāda 0,04 % no kopējā notekūdeņu apjoma. Saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr.302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" (turpmāk – MK noteikumi Nr.302) 3¹.punktu atkritumu bīstamības īpašības novērtē atbilstoši regulas Nr.1357/2014 pielikumam. MK noteikumu Nr.302 3².punkts noteic, ka viens no Komisijas Regulas (ES) Nr. 1357/2014 (2014. gada 18. decembris), ar ko aizstāj III pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2008/98/EK par atkritumiem un par dažu direktīvu atcelšanu (turpmāk - regula Nr. 1357/2014) pielikumā minētajiem atkritumu bīstamības īpašību novērtēšanas veidiem ir bīstamās ķīmiskās vielas koncentrācija atkritumos atbilstoši regulas Nr. 1357/2014 pielikumam.

Regulas Nr.1357/2014 III pielikuma sadaļā HP 4 "“Kairinošs – kairina ādu un izraisa acu bojājumus”": atkritumi, kas saskarē var izraisīt ādas kairinājumu vai radīt acu bojājumus" noteikts, ka, ja atkritumi satur vienu vai vairākas vielas koncentrācijā, kas ir lielāka par robežkoncentrāciju, minētās vielas ir klasificētas kādā no bīstamības klasēm ar bīstamības kategoriju kodiem un bīstamības apzīmējumu kodiem. Ja minētā koncentrācija pārsniedz, vai ir vienāda ir vienu vai vairākām no šādām robežvērtībām, tad atkritumus klasificē par bīstamiem ar HP 4.

Saskaņā ar Regulu Nr. 1357/2014 robežvērtība, ko ņem vērā, novērtējot, vai atkritumi ir ādai kodīgi 1A (H314), rada ādas kairinājumu 2 (H315), acu bojājumus 1 (H318) un acu kairinājumu 2 (H319), ir 1 %. Ja visu to vielu kopējā koncentrācija, kuras klasificētas ar H315 un H319, ir vienāda vai lielāka par 20 %, atkritumus klasificē par bīstamiem ar HP 4.

Dienests, izvērtējot Operatora sniegto informāciju, secina, ka:

- *Vienīgais bīstamais maisījums, kas saskaņā ar Operatora sniegto informāciju, tiek lietots pretapledošanas laukumā, ir Lielbritānijas uzņēmuma "DASIC" ražotais mazgāšanas šķidrums "AEROKLEEN A510", kas tiek lietots gaisa kuģu fizelāžas mazgāšanai, un kas, saskaņā ar Regulu Nr. 1272/2008, tiek klasificēts kā bīstams maisījums ar bīstamības apzīmējumu H319, veido 0,04% jeb 900 litrus gadā no kopējā 2271,5t pretapledošanas notekūdeņu apjoma gadā, tāpat, saskaņā ar Regulā Nr.1357/2014 noteikto un augstāk vērtēto, notekūdeņi, kas savākti no pretapledošanas laukuma nav uzskatāmi par bīstamajiem atkritumiem, gadījumā, ja Operatoram tos nāktos nodot atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam;*
- *attiecībā uz izopropilēnglikola saturu pretapledošanas laukuma notekūdeņos, Operators informāciju sniedzis 10.03.2021. Dienestam adresētajā vēstulē Nr. N-2021-446 "Par pretapledošanas apstrādes laukumu notekūdeņiem", kurā norāda, ka notekūdeņu paraugi tikuši nosūtīti Zviedrijas uzņēmumam un Latvijas koksnes ķīmijas uzņēmumam – Zviedrijas uzņēmumam nosūtītajā paraugā izopropilēnglikols bija 7%, savukārt paraugā, kas tika nosūtīts Latvijas koksnes ķīmijas institūtam, izopropilēnglikola saturs bija tikai 3%.*

Dienests atzīmē, ka pretapledošanas līdzekļu sastāvā esošais propilēnglikols (CAS Nr. 57-55-6), saskaņā ar ECHA tīmekļvietnē pieejamo informāciju, kā arī Regulu Nr. 1272/2008 nav klasificēts kā bīstama viela un, saskaņā ar pretapledošanas līdzekļu drošības datu lapās sniegto informāciju, šie līdzekļi netiek klasificēti kā bīstami maisījumi un to sastāvā nav bīstamu vielu.

Dienests, izvērtējot Operatora sniegto pamatojumu, uzskata par iespējamu veikt Atļaujas nosacījuma 9.1.8. izteikšanu jaunā redakcijā "9.1.8. Gadījumā, ja Lidosta pārtrauc nodot ražošanas notekūdeņus no Ziemeļu un Dienvidu pretapledošanas laukumiem SIA „Rīgas ūdens”, minētos notekūdeņus jānodod, kā atkritumus ar klases kodu 161002 "Ūdeni saturoši atkritumi, kuri neatbilst 161001 klasei" atkritumu apsaimniekotājiem, kas ir saņēmuši attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanas atļaujas un finanšu nodrošinājumu, kas veic to pārvadājumu elektronisko reģistrāciju un uzskaiti valsts teritorijā."

Dienesta 14.03.2022. novērtējums:

Saskaņā ar operatora gada pārskatu par 2020. un 2021. gadu uzņēmumā ir veikta notekūdeņu testēšana. Paraugu ņemšanu veica SIA „VIDES KONSULTĀCIJU BIROJS" akreditēta laboratorija (akreditācijas Nr. LATAK-T-292). Paraugu testēšanas pārskatus sagatavoja SIA „VIDES KONSULTĀCIJU BIROJS" akreditēta laboratorija (akreditācijas Nr. LATAK-T-292) un SIA „VIDES AUDITS" akreditēta laboratorija (akreditācijas Nr. LATAK-T-261). Izvērtējot testēšanas rezultātus, Dienests secina, ka netiek pārsniegtas MK 22.01.2002. noteikumos Nr. 34

„Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” un MK 12.03.2002. noteikumos Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” noteiktās piesārņojošo vielu koncentrācijas.

Atbilstoši MK 22.01.2002. noteikumu Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” 19. punktam un 1. un 2.pielikumam iesniegumā atļaujas saņemšanai operators norāda visas attiecīgajā iekārtā jau izmantotās vai ražošanas procesā saražotās vai radušās prioritārās vielas vai bīstamās vielas. Ja notekūdeņi nesatur (vai ir prognozējams, ka nesaturēs) prioritārās vielas vai bīstamās vielas un tās netiek vai netiks novadītas pieņemtajos ūdeņos, tas dokumentāri jāpamato ar testēšanas rezultātiem vai aprēķinu metodi atbilstoši izejvielu masas bilancēm. Ņemot vērā, ka informācija par bīstamām vielām un prioritārām vielām netika iesniegta pie Atļaujas saņemšanas, Dienests minēto informāciju lūdza iesniegt pie Atļaujas pārskatīšanas un atjaunošanas (izvērtējot atbilstoši automazgātavas mazgāšanas līdzekļu drošības datu lapām, vai minētās vielas nav iekļautas minēto noteikumu 1. un 2. pielikumā). Atbilstoši operatora sniegtajai informācijai, kas iegūta izvērtējot informāciju no automazgātavā izmantojamo mazgāšanas līdzekļu drošības datu lapām, vidē netiek novadītas ūdens videi bīstamas vielas un prioritārās vielas. Vienīgā bīstamā viela, kas potenciāli var nokļūt vidē no uzņēmuma teritorijas, ir naftas produkti, kuru monitorings ir iekļauts Atļaujas 24.a tabulā.

Operators 13.11.2017. iesniedza Dienestā vēstuli, kurā informēja, ka sakarā ar apkalpojamo gaisa kuģu skaita palielinājumu ir pieaugusi slodze uz attīrīšanas iekārtām, un ar tām vairs nav iespējams nodrošināt MK 22.01.2002. noteikumu Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” un atļaujā noteiktās piesārņojošo vielu koncentrācijas, un lūdza saskaņot lietus notekūdeņu nodošanu atkritumu apsaimniekošanas firmai, kamēr tiek meklēts risinājums par iespēju atkal atsākt lietus notekūdeņu attīrīšanu.

Līdz 2021. gadam operators izopropilēnglikolu saturošos piesārņotos notekūdeņus kā atkritumus nodeva SIA „Lautus”, kas tālāk šos atkritumus nodeva apsaimniekošanai SIA „EKO OSTA”. No 2021.gada SIA „EKO OSTA” pārtrauca atkritumu klases ar kodu 161001 pieņemšanu no SIA „Lautus”, līdz ar to SIA „Lautus” atteicās pieņemt šo atkritumu klasi no VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””.

Starp VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” un SIA „Rīgas ūdens” 21.05.2021. tika noslēgta vienošanās par pretapledošanas notekūdeņu pieņemšanu. Iesniegumam tika pievienoti: 14.05.2021. Decentralizēti savākto notekūdeņu attīrīšanas pakalpojuma līgums starp SIA „Rīgas ūdens” un SIA „Lautus”; 21.05.2021. Vienošanās Nr.N-2021-799 par Lidostas decentralizētās kanalizācijas sistēmas notekūdeņu attīrīšanu starp SIA „Rīgas ūdens” un VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””. Ņemot vērā minēto, Dienests ar 21.06.2021. lēmumu Nr.RI21VL0134 izvirzīja nosacījumu par gaisa kuģu pretapledošanas laukumos radušos izopropilēnglikolu saturošu notekūdeņu nodošanu SIA „Rīgas ūdens” ($20 \text{ m}^3/\text{dnn}$).

Operators 23.02.2022. pie iesnieguma pievienoja 21.02.2022. grozījumus Nr. N-2022-718 pie 2021.gada 21.maija vienošanās par starptautiskās lidostas "Rīga" decentralizētās kanalizācijas sistēmas notekūdeņu attīrīšanu, kurā SIA „Rīgas ūdens” piekrīt pieņemt gaisa kuģu pretapledošanas laukumos radušos izopropilēnglikolu saturošos notekūdeņus 40 m³/dnn.

Ir plānots demontēt un ierīkot jaunas NAI RailBaltic projekta realizācijas ietvaros. Uz doto brīdi nav pieejama tehniskā dokumentācija.

Jaunizbūvētas NAI iekārtas ir P2 autostāvvietā, P4 autostāvvietā, 5.peronā un helikopteru nosēšanās laukumā. Z un D platformās atrodas pirmās un otrās pakāpes nostādinātāji (rezervuāri) ar kopējo tilpumu 100 m³ katrā pusē.

2021.gadā kopumā tika nodoti SIA "Rīgas ūdens" 1420 m³ pretapledošanas (ražošanas) notekūdeņu.

2022.gadā paredzēts rekonstruēt Ziemeļu pretapledošanas laukuma attīrīšanas iekārtas. Plānots arī turpmāk nodot daļu notekūdeņu SIA "Rīgas Ūdens", lai nodrošinātu kombinētu notekūdeņu apsaimniekošanu.

Viss iegūtais ūdens, izņemot daļu kas tiek izmantota tehnikas mazgāšanas angārā, tiek novadīti kā notekūdeņi uz Rīgas ūdeni. Notekūdeņi no Tehnikas mazgāšanas angāra nonāk uz attīrīšanas iekārtā un tiek novadīts vidē..

Pielikumā ir pievienota NAI izvietojuma un savākšanas shēma.

Abas NAI netiek ekspluatētas kā attīrīšanas iekārtas, bet kā krājvertnes visa gada garumā un notekūdeņi izvesti uz SIA "Rīgas ūdens" attīrīšanas iekārtām saskaņā ar noslēgto vienošanos. Tuvākajā laikā Dienvidu NAI netiek plānotas rekonstruēt.

Informācija atbilstoši 07.03.2022. iesniegtajai papildinformācijai:

Gada siltajā sezonas laikā, kad netiek lietoti pretapledošanas laukumi, ar aizbīdņa palīdzību tiek aizvērts tas notekūdeņu novadīšanas sistēmas "ceļš", kur lietus notekūdeņi nokļūtu krājvertnēs, un novirzīts uz blakus esošām naftas attīrīšanas iekārtām. Laikā, kad notiek darbības uz laukumiem ar gaisa kuģiem, t.sk., g/k mazgāšana, aizbīdnis tiek atvērts un ražošanas notekūdeņi nokļūst krājvertnēs, bet vēlāk tiek nodoti SIA "Rīgas ūdens".

Informācija par tiešu notekūdeņu novadīšanu vidē dota 17.tabulā, par notekūdeņu izplūdi uz cita operatora attīrīšanas iekārtu – 18.tabulā.

16. Tabula. Piesārņojošās vielas notekūdeņos

Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Piesārņojošā viela	Koncentrācija, ko nedrīkst pārsniegt (mg/l)	Pirms attīrīšanas mg/l 24 stundās (vidēji)	Pirms attīrīšanas tonnas gadā (vidēji)	Īs lietotās attīrīšanas apraksts un tās efektivitāte	Pēc attīrīšanas mg/l 24 stundas (vidēji)	Pēc attīrīšanas tonnas gadā (vidēji)
8	230026 Suspēdētās vielas (SV)	35	35	0	-	35	0
8	230004 Ķīmiskais skābekļa patēriņš (ĶSP)	125	120	0	0	120	0
8	230025 Naftas ogļūdeņraži (necikliskie)	1	1	0	0	1	0

Dienesta 14.03.2022. novērtējums:

Atbilstoši MK 12.03.2002. noteikumu Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 1.pielikuma 2. tabulai „Bīstamo vielu vides kvalitātes normatīvi virszemes ūdeņos” Naftas ogļūdeņraži (ogļūdeņražu C₁₀–C₄₀ indekss) ir 100 µg/l jeb 0,1 mg/l. Norādītā kvalitātes normatīva pārsniegums pieļaujams, ja tiek nodrošināta sajaukšanās zona atbilstoši MK 22.01.2002. noteikumu Nr. 34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” prasībām. Ņemot vērā, ka meliorācijas grāvī caurtece un dziļums nav lieli (īpaši sausos vasaras periodos), Dienests, izmantojot piesardzības principu, nosaka naftas produktu izplūdē robežkoncentrāciju 0,1 mg/l.

17. Tabula. Tieša notekūdeņu un lietusuodeņu izplūde ūdensobjektos (grāvī, upē, ezerā, jūrā)

Izplūdes vieta	Izplūdes vietas adrese	Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Saņemošās ūdenstilpnes nosaukums	Saņemošās ūdenstilpnes ūdenssaimniecības iecirkņa kods	Saņemošās ūdenstilpnes ūdens caurtece (m ³ /h)	Notekūdeņu daudzums (m ³ /d)(vidēji)	Notekūdeņu daudzums m ³ gadā (vidēji)	Izplūdes ilgums (stundas diennaktī vai dienas gadā)
Izplūde Nr.2	Skulte, Mārupes pag., Mārupes nov.	2	306623.513	497822.701	Meliorācijas grāvis skrejceļa dienvidu galā	381222 Neriņa no iztekas līdz ietekai Babītes ezerā	-	24	45260	24h/dnn
Izplūde Nr.9	Skulte, Skultes pag., Limbažu nov.	9	307890.233	497880.054	Meliorācijas grāvis	381222 Neriņa no iztekas līdz	24	155.75	56848.75	24h/dnn

						ietekai Babītes ezerā				
Izplūde Nr.5	Skulte, Mārupes pag., Mārupes nov.	5	308736.043	497884.283	Meliorācijas grāvis aiz skrejceļa	381222 Neriņa no iztekas līdz ietekai Babītes ezerā	24	189.5	69167.5	24h/dnn
Izplūde Nr.4	Skulte, Mārupes pag., Mārupes nov.	4	310027.400	498097.580	Meliorācijas grāvis aiz skrejceļa	381222 Neriņa no iztekas līdz ietekai Babītes ezerā	-	271.04	135430	24h/dnn
Izplūde Nr.8	Skulte, Mārupes pag., Mārupes nov.	8	308674.813	499261.522	Meliorācijas grāvis aiz skrejceļa	381222 Neriņa no iztekas līdz ietekai Babītes ezerā	-	35.2	12881	24h/dnn
Izplūde Nr.7	Lidosta "Rīga", Mārupes pag., Mārupes nov.	7	308218.874	499023.470	Meliorācijas grāvis Mehанизācijas nodaļā aiz DUP	381222 Neriņa no iztekas līdz ietekai Babītes ezerā	-	0.11	40.15	24h/dnn

Dienesta 14.03.2022. novērtējums:

Dienests precizē Atļaujā notekūdeņu izplūžu identifikācijas numurus un adresi.

18.Tabula. Notekūdeņu izplūde uz cita operatora attīrīšanas iekārtu

Izplūdes vieta	Izplūdes vietas adrese	Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Citas ūdens attīrīšanas iekārtas operatora nosaukums, pieslēgšanās kontrolakas numurs	Notekūdeņu daudzums m3/d (uz ārējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)	Notekūdeņu daudzums m3 gadā (uz ārējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)	Izplūdes ilgums (stundas dienā vai dienas gadā)
Rīgas ūdens, Notekūdeņu attīrīšanas stacija "Daugavgrīva", Dzintaru iela 60, Rīga	Dzintaru iela 60, Rīga	-	320174.048	499698.336	SIA "Rīgas ūdens"	40	14600	365 dienas/gadā

Atļauja B kategorijas piesārņojošas darbībai Nr. RI15IB0030

Izplūde Nr.2, Pieslēgums Jūrkalnes un Zolitūdes ielu krustojumā, Rīgā	Jūrkalnes iela, Rīga	-	309974.288	500705.803	SIA "Rīgas ūdens"	819.178	299000	24 h/dnn; 365 dnn/gadā
---	----------------------	---	------------	------------	-------------------	---------	--------	---------------------------

D sadaļa. Vides piesārņojums 18.1.

Neattiecas

D sadaļa. Vides piesārņojums 19

Bez izmaiņām

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

Pamatojoties uz 1997.gadā veiktās grunts un gruntsūdeņu piesārņojuma izpētes rezultātiem, Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā iekļautas 3 piesārņotas un 1 potenciāli piesārņota vieta, kas atrodas starptautiskās lidostas „Rīga” teritorijā – „Gaisa spēku perons lidostas „Rīga” teritorijā, Aizsardzības ministrijas valdījuma objekts” (reģistrācijas Nr.80768/1718), „Lidostas „Rīga” bijusī degvielas bāze” (reģistrācijas Nr.80768/1476) – tagad teritoriju apsaimnieko SIA „Gulfstream Oil”, „VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” (reģistrācijas Nr.80768/1475) un „Bijusī aviācijas bāzes degvielas noliktava” (reģistrācijas Nr.80768/917). Galvenā piesārņojošā viela šajās vietās ir naftas produkti. No agrāk ierīkotajiem pazemes ūdeņu monitoringa urbumiem mūsdienās saglabājušies 6 – trīs urbumi ap degvielas uzpildes punktu inženiertehniskajā zonā un trīs urbumi gar skrejceļu (Skultes pusē).

20.08.2014. tika uzsākta grunts un gruntsūdeņu piesārņojuma izpēte visai lidostas teritorijai. Izpēti veica SIA „Eiroprojekts”. Pirms darbu veikšanas izstrādāta un Valsts vides dienestā saskaņota izpētes darbu programma. Izpētes ietvaros tika veikts 131 urbums grunts paraugu ņemšanai, kā arī tika paplašināts pazemes ūdeņu monitoringa aku tīkls, to papildinot ar 12 jaunām akām.

Izpētes teritorija tika iedalīta četros iecirkņos – „Rietumu zona” (t.sk. Skulte), „Biznesa parka teritorija”, „Inženiertehniskā zona” un „Lidlauka teritorija”. Izpētes rezultāti liecina, ka grunts un gruntsūdeņu piesārņojums ar naftas produktiem novērojams „Rietumu zonas” iecirkņa daļā, bijušajā aviācijas bāzes degvielas noliktavu teritorijā, kurai Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā piešķirts reģistrācijas Nr.80768/917. Bijusī degvielas noliktava atrodas Skultes ciemā, pie starptautiskās lidostas „Rīga” dienvidrietumu robežas, ārpus apsargājamās teritorijas.

Iepriekšējos gados noliktavas teritorija aizņēma aptuveni 5 ha. Saskaņā ar pieejamo informāciju tās ziemeļaustrumu daļā bija izvietotas degvielas un smērvielu tvertnes, dienvidrietumu daļā – ūdens tvertnes un pārējais uguns dzēšanai nepieciešamais aprīkojums. Degvielas un smērvielu tvertnes ir likvidētas. Gar teritorijas ziemeļrietumu malu savulaik ierīkotais drenāžas grāvis vienlaicīgi ir arī Neriņas upītes pieteka (tas ietek upītē aptuveni 0,7 km leņpus bijušās noliktavas).

2014./2015.gada izpētes ietvaros Skultes iecirknī tika izveidoti 29 izpētes urbumi un rezultāti liecina, ka bijušās noliktavas teritorijā eksistē peldošo naftas produktu slānis un stipri piesārņota grunts aerācijas zonā virs peldošā naftas slāņa un tā perifērijā. Naftas produkti satur 85–98 % petrolejai raksturīgas frakcijas C₁₀₋₂₄, 1,5–14,8 % – C₆₋₁₀ vieglas frakcijas un 0,1–0,8 % – C₂₄₋₄₀ smagas frakcijas. Petrolejas saturs smiltīs svārstās no 3000 līdz 7100 mg/kg. Piesārņotas smilts slāņa laukuma platība ir aptuveni 15 000 m², vidējais slāņa biezums – 1,5 m, masīva apjoms – 22 500 m³. Pēc monitoringa urbumu ierīkošanas tika veikti peldošā petrolejas slāņa biezuma mērījumi.

Peldošā slāņa izplatības laukums, ņemot vērā radiolokācijas datus, aptuveni 10 000 m² platībā, vidējais slāņa biezums aptuveni 0,5 m, apjoms – 5000 m³. Ņemot vērā smilts porainību - 40%, tīras petrolejas apjoms ir ~ 2000 m³. Gruntsūdeņu līmenis atrodas 1,40 - 3 m dziļumā, to absolūtās atzīmes mainās no 4 līdz 5,1 m v.j.l. Gruntsūdeņu plūsmu ietekmē blakus izvietotais drenāžas grāvis. Kopumā gruntsūdeņu plūsma vērsta rietumu virzienā. Drenāžas grāvī, kas norobežo bijušās noliktavas teritorijas austrumu malu (plūsmas augšdaļā), uz ūdens virsmas konstatēta naftas produktu plēvīte. Vairākās vietās šajā teritorijā konstatēts augsnes piesārņojums, kas pārsniedz MK 25.10.2005. noteikumos Nr.804 „Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem” noteiktās piesārņojumu robežas C, kas nozīmē, ka šajos areālos rekomendējams veikt sanāciju.

Grunts paraugu laboratoriskās testēšanas rezultāti (Skulte)

Urbuma/parauga Nr.	Parauga intervāls, m no zemes virsas	Naftas produktu koncentrācija, mg/kg
33-1	0.0-1.0	<3
33-2	1.0-2.8	61
34-1	0.0-0.4	407
34-2	0.4-1.4	49
35-1	0.0-0.3	16
35-2	0.3-3.0	71
36-1	0.2-1.0	33
36-2	1.6-2.8	4500

38-1	0.0-0.3	191
38-2	0.3-1.3	18
38-3	1.3-2.2	7100
39-1	0.0-0.3	111
39-2	0.3-1.2	3
39-3	1.2-2.3	6300
39a-1	0.0-0.3	77
39a-2	0.3-2.1	5400
40-1	0.0-0.3	147
40-2	0.3-2.2	6000
43-1	0.0-0.3	148
43-2	0.3-2.5	34
M-03-1	0.0-0.3	97
M-03-2	0.3-1.4	15
M-03-3	1.4-2.6	3000
M-04-1	0.0-0.6	134
M-04-2	0.8-2.6	5900
M-05-1	0.0-0.4	42
M-05-2	0.4-3.0	5000
M-06-1	0.0-1.2	139
M-06-2	1.2-3.0	3100
Piesārņojuma robežvērtība *	A	1
	B	500
	C	5000

*- Saskaņā ar 25.10.2005. MK noteikumiem Nr.804 „Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem”

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju izpētē tika noteikts arī naftas produktu vecums (naftas produktu atkritumvielām vidēji ~ 15 gadi), kas nozīmē, ka nav iespējams attiecināt principu „piesārņotājs maksā”, līdz ar to tas ir vēsturiskais piesārņojums, kura sanācijai jāparedz piesaistīt ES līdzfinansējumu.

Dienesta 14.03.2022. novērtējums:

Atbilstoši Atļaujas nosacījumiem uzņēmumam tika izvirzīts nosacījums veikt piesārņotās vietas sanācijas darbus saskaņā ar izstrādāto un ar Dienesta 13.10.2017. vēstuli Nr.4.5.-20/6930 saskaņoto sanācijas pasākumu plānu un atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 5.panta 7.punktā un VII nodaļā noteiktajām prasībām.

Dienests ar 27.08.2020. lēmumu Nr. RI20VL0182 svītvoja no atļaujas nosacījumu par sanācijas darbu veikšanu un Dienesta informēšanu par sanācijas darbu izpildi. Lēmums tika pieņemts, pamatojoties uz to, ka 20.05.2020. starp VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” un Satiksmes ministriju tika noslēgts jauns apbūvētās valsts zemes nomas līgums, saskaņā ar kura nosacījumiem nomas platībā vairs nav iekļauta valsts piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā (reģistra Nr.80768/917) reģistrētā teritorijas daļā, kā rezultātā VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” vairs nav piesārņotās vietas (zemes vienības kadastra apzīmējums 80760020014) nomnieks.

Operators ir veicis gruntsūdens monitoringu. Izvērtējot gruntsūdeņu novērošanas rezultātus par 2020. un 2021. gadu, konstatēts, ka gruntsūdens monitoringa rezultāti neuzrāda piesārņojošo vielu koncentrācijas, kas pārsniegtu MK 12.03.2002. noteikumu Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 10. pielikumā noteiktos robežlielumus. Ņemot vērā, ka pazemes ūdeņu testēšanas rezultātos divus gadus pēc kārtas nav pārsniegtas piesārņojošo vielu robežkoncentrācijas, Dienests izvirza nosacījumu veikt pazemes ūdeņu kvalitātes kontroli vienu reizi divos gados saskaņā ar MK 12.06.2012. noteikumu Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 7. punktam.

D sadaļa. Vides piesārņojums 20

Veiktas izmaiņas sekojošās rindkopās:

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” Kvalitātes departamenta Vides trokšņa laboratorija ir akreditēta laboratorija, akreditācijas Nr.LATAK-T-494-06-2014. Vides trokšņa laboratorija veic vides trokšņa monitoringu stacionārās stacijās ar šādu izvietojumu;

Trokšņa monitoringa dati tiek publicēti Lidostas mājas lapā: <https://www.riga-airport.com/lv/troksna-monitoringa-rezultati>. Apstrādājot trokšņa monitoringa datus no stacijas Skultē tiek veikta gaisa kuģu dzinēju radītā trokšņa novērtēšana.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” izstrādāja un 07.08.2023. apstiprināja trokšņa stratēģisko karti par 2022.gadu, kas ir publicēta Lidostas mājas lapā: <https://www.riga-airport.com/lv/troksna-strategiska-karte>. Karte apvieno informāciju par gaisa kuģu radītā trokšņa skartajām teritorijām, iedzīvotāju skaitu, dažādas sabiedriskās iestādes, trokšņa robežlielumiem šādās teritorijās.

Trokšņa līmenis, salīdzinājumā ar 2016.gadu, ir būtiski samazinājies visā diennakts laikā, kas noticis sakarā ar mazāku lidojumu skaitu.

Pašvaldību veiktās teritorijas atļautās izmantošanas grozījumi vairākās teritorijas ir mainījuši piemērojamos trokšņa robežlielumus vairākās teritorijās, kas ir kumulatīvas ar iedzīvotāju skaita izmaiņām, Būtiski ir pieaudzis iedzīvotāju skaits, kas ir pakļauti vakara trokšņu robežlieluma pārsniegumam, kas nav saistīts ar gaisa kuģu trokšņa kontūru izmaiņām, bet ar iedzīvotāju skaita pieaugumu un teritorijas atļautās izmantošanas izmaiņām.

Trokšņa monitoringa dati Lidostas mājaslapā:

<https://www.riga-airport.com/lv/troksna-monitoringa-rezultati>

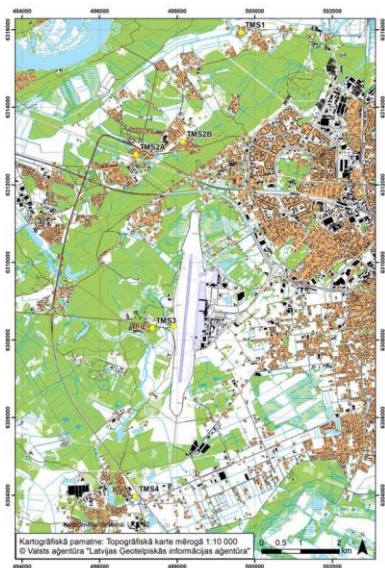
Trokšņa startēģiskā karte:

<https://www.riga-airport.com/lv/troksna-strategiska-karte>

Informācija atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai:

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju būtiskākā trokšņa emisija, kas sniedzas ārpus starptautiskās lidostas „Rīga” teritorijas, ir gaisa kuģu pacelšanās un nosēšanās laikā. Gaisa kuģu manevrēšana, gaisa kuģu dzinēju darbināšana tukšgaitā perona teritorijā, gaisa kuģu apkalpošanas tehnikas, kā arī pārējās tehnikas izmantošana provizoriski nerada tik augstus maksimālos līmeņus, lai ārpus lidostas teritorijas trokšņa līmenis pat tuvinātos noteiktajiem trokšņa robežlielumiem.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” Kvalitātes departamenta Vides trokšņa laboratorija ir akreditēta laboratorija, akreditācijas Nr.LATAK-T-494-02-2014. Vides trokšņa laboratorija veic vides trokšņa monitoringu stacionārās stacijās ar šādu izvietojumu:



Trokšņa monitoringa dati tiek publicēti Lidostas mājas lapā: <https://www.riga-airport.com/par-lidostu/vide/vides-troksnis/vides-troksna-monitorings>. Apstrādājot trokšņa monitoringa datus no stacijas Skultē tiek veikta gaisa kuģu dzinēju radītā trokšņa novērtēšana.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” izstrādāja un 08.12.2017. apstiprināja trokšņa stratēģisko karti par 2016.gadu, kas ir publicēta Lidostas mājas lapā: <https://www.riga-airport.com/par-lidostu/vide/vides-troksnis/troksna-strategiska-karte>. Karte apvieno informāciju par gaisa kuģu radītā trokšņa skartajām teritorijām, iedzīvotāju skaitu, dažādas sabiedriskās iestādes, trokšņa robežlielumiem šādās teritorijās.

Trokšņa līmenis, salīdzinājumā ar 2011.gadu, ir būtiski pieaudzis nakts laikā, kas noticis neskatoties uz to, ka lidojumu skaits nakts laikā nav būtiski pieaudzis, bet vairāk tiek izmantotas lielāki un līdz ar to arī skaļāki gaisa kuģi, kā arī 2011.gada trokšņa stratēģiskajā kartē tika konstatētas atsevišķas metodiskas nepilnības. Mārupes novadā ir novērojamas daudzas teritorijas, kur 2016.gadā ir piemērojams stingrāks trokšņa robežlielums nekā tas bija 2011.gadā, neskatoties uz to, ka trokšņa robežlielumi ir palikuši mazāk stingri. Tas saistīts uz teritorijas atļautās izmantošanas maiņu.

Trokšņa indekss, kas koriģē mērījumu rezultātus pēc apkalpoto kravu, pasažieru un citu lidojumu skaita, norāda, ka gaisa kuģu flote ir palikusi efektīvāka, ja nebūtu veikti uzlabojumi, tad trokšņa līmenim būtu jāpalielinās vairāk nekā ir novērots.

2018.gadā sadarbībā ar vietējām pašvaldībām, aviokompānijām, VAS „Latvijas gaisa satiksme”, Satiksmes ministriju, VA „Civilās aviācijas aģentūra”, Veselības inspekciju un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju tika izstrādāts VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” Rīcības plāns trokšņa samazināšanai, kuru 10.12.2018. apstiprināja VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” valde. Rīcības plānā sevišķs akcents bija situācijas uzlabošanai nakts laikā, kad trokšņa robežlieluma pārsniegums skar vislielāko iedzīvotāju skaitu.

Rīcības plāns iekļauj pasākumus, kas paredz:

- mazināt gaisa kuģu dzinēju pārbaužu ietekmi uz Skultes ciemu;
- palielināt skrejceļa galu manevrēšanas ceļu izmantošanas īpatsvaru nakts laikā;
- optimizēt gaisa kuģu pacelšanās vertikālo profilu;
- palielināt nepārtrauktas augstuma samazināšanas operāciju īpatsvaru;
- mazināt pārlidojumus pār Jaunmārupes un Vētras ciemiem nakts laikā;
- ieviest dažādus pasākumus komunikācijas ar sabiedrību uzlabošanai;
- veikt izpēti par finanšu instrumentu ieviešanu klusāku gaisa kuģu tipu veicināšanai.

Rīcības plāns, tai skaitā paredzēja informatīvus pasākumus, kas attiecībā uz 2018.gada datiem ir ieviesti. Piemēram, 2018.gadā trokšņa indekss, kas balstīts uz sertifikācijas datiem norāda, ka gaisa kuģi VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” nav palikuši būtiski klusāki, neskatoties uz lielu skaitu ieviestu klusāku gaisa kuģu, piemēram, Airbus A220-300, Airbus A320 NEO, Boeing 737-8 MAX. Tas saistīts ar to, ka daudzas aviokompānijas ir sākušas izmantot lielākus gaisa kuģus, kas līdz ar to ir arī skaļāki. Lidosta savā mājas lapā publicē informāciju, par gaisa kuģu skaitu, kas pārlido noteiktas teritorijas augstumā, kas zemāks par 1500 m.

06.12.2018. stājās spēkā lidojumu procedūras, kuras ieviesa 2013.gada Rīcības plānā paredzētos 4 pasākumus.

Eiropas Parlamenta un Padomes 25.06.2002. direktīva 2002/49/EK „Par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību” paredz, ka Eiropas Savienības dalībvalstīm ir jāizstrādā rīcības plāns vides trokšņa ietekmes samazināšanai lidostām, kā arī ik pēc 5 gadiem ir jāveic iepriekš izstrādāto rīcības plānu pārskatīšana.

40. Troksnis un trokšņa avoti

40.1. Trokšņa avots Gaisa kuģi

40.2. Raksturojums Gaisa kuģu dzinēju un aerodinamiskais troksnis to pacelšanās, nosēšanās, manevrēšanas un stāvēšanas laikā, tai skaitā arī gaisa kuģu dzinēju pārbaūžu troksnis.

40.3 Informācija par radīto skaņas jaudu L_{wa} dB (A) dienā (plkst. 7.00–19.00) dB (A), vakarā (plkst. 19:00–23:00) dB (A), naktī (plkst. 23:00–07:00) dB (A)

Gaisa kuģu trokšņa sertifikāti ir publiski pieejami Eiropas savienības aviācijas drošības aģentūras mājas lapā; lidostu izmanto vairāk kā tūkstotis dažādu gaisa kuģu.

40.4. Trokšņa avota novietojums (koordinātas)

Gaisa kuģi izpilda lidojumus atbilstoši normatīvajos aktos apstiprinātām lidojumu procedūrām vai atbilstoši gaisa satiksmes dispečeru norādēm, to atrašanās vieta ir mainīga.

40.5. Trokšņa avota darbības laiks.

Gaisa kuģi var pacelties, nosēsties, manevrēt, vai darbināt dzinējus stāvēt, jebkurā diennakts laikā

Trokšņa monitoringa dati Lidostas mājaslapā:

<https://www.riga-airport.com/par-lidostu/vide/vides-troksnis/vides-troksna-monitorings>

Trokšņa startēģiskā karte:

<https://www.riga-airport.com/par-lidostu/vide/vides-troksnis/troksna-strategiska-karte>

Trokšņa monitoringa rezultāti tiek izvērtēti Lidostas vides trokšņa pārvaldības darba grupu sanāksmēs. Pēdējās sanāksmes datums 16.06.2021.

2010.gada 30.novembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1082 “Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 3.pielikuma 40.3.punktā ir norādīts, ka nepieciešams norādīt “informācija par radīto skaņas jaudu L_{wa} ”.

2002. gada 23. aprīļa Ministru kabineta noteikumu Nr.163 “Noteikumi par trokšņa emisiju no iekārtām, kuras izmanto ārpus telpām” 1.1 Pielikumā ir norādīta metode kā aprēķināms LWA, bet 1.pielikumā ir norādītas iekārtas uz ko attiecas šie noteikumi. Gaisa kuģi vai lidmašīnas nav šo noteikumu tvērumā. Šo noteikumu informatīvajā atsaucē ir norādīts, ka Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2000.gada 8.maija Direktīvas 2000/14/eK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas

paredzētas izmantošanai ārpus telpām, kuras 2. panta 2. punktā ir noteikts, ka šīs direktīvas darbības jomā neiekļauj visas iekārtas, kas paredzētas personu vai preču pārvadāšanai pa autoceļiem, dzelzceļu, gaisu vai ūdensceļiem.

Gaisa kuģiem tiek izdoti trokšņa sertifikāti, kur to trokšņa līmenis tiek mērīts trīs imisijas punktos atbilstoši Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 16. pielikuma 1. sējuma noteikumiem. Ņemot vērā, ka Valsts akciju sabiedrība "Starptautiskā lidosta "Rīga"" pakalpojumus 2021.gadā izmantoja vairāk kā 2000 dažādu gaisa kuģu, tad Lidosta uzskata, ka nav lietderīgi norādīt katram gaisa kuģim trokšņa līmeņa datus. Lidosta uzskata, ka ir lietderīgi norādīt trokšņa līmeņa mērījumu rezultātus 4 stacionārās trokšņa monitoringa stacijās.

Dienesta 14.03.2022. novērtējums:

Dienests ir saņēmis operatora gada pārskatus par monitoringa rezultātiem 2020. un 2021. gadā, kur iekļauts arī pārskats par 2018.-2023.gada rīcības plāna trokšņa samazināšanai ieviešanas gaitu, kā arī pārskatu par saņemtajām sūdzībām 2020. un 2021. gadā. Saskaņā ar iesniegto informāciju 2020. gadā ir saņemta viena sūdzība par troksni, bet 2021. gadā – 11 sūdzības.

Dienestā sūdzības par VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” radīto troksni nav saņemtas.

20.Tabula. Trokšņa avoti un to rādītāji

Trokšņa avota kods	Trokšņa avota nosaukums un/vai raksturojums	Trokšņa avota rādītājs (dB (A)) L diena	Trokšņa avota rādītājs (dB (A)) L vakars	Trokšņa avota rādītājs (dB (A)) L nakts	Trokšņa uztvērējs
Gaisa kuģi	Pacelšanās un nosēšanās misija TMS1 (X(N) 315934, Y (E) 499649)	44.2	44	38.4	0
Gaisa kuģi	Pacelšanās un nosēšanās misija TMS2B (X(N) 313118, Y (E) 498133)	47.9	48.1	41.7	0
Gaisa kuģi	Pacelšanās un nosēšanās misija TMS3 (X(N) 308326, Y (E) 497356)	45.4	45.9	39.5	0
Gaisa kuģi	Pacelšanās un nosēšanās misija TMS4 (X(N) 303971, Y (E) 496905)	49.7	48.8	42.9	0

Gaisa kuģi	Dzinēju pārbaužu imisija TMS3 (X(N) 308326, Y (E) 497356)	43.3	35.6	36.1	0
------------	--	------	------	------	---

D sadaļa. Vides piesārņojums 21

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju lidostā atkritumi tiek savākti un nogādāti inženiertehniskajā zonā izbūvētā slēgta tipa angārā, kur tie tiek īslaicīgi uzglabāti pirms nodošanas atkritumu apsaimniekotājiem. Angārā uzstādīts viens metāla pašpresējošs konteiners sadzīves atkritumiem un viens metāla pašpresējošs konteiners papīra un kartona iepakojuma atkritumiem. Katra pašpresējošā konteintera tilpums ir 20 m³. Angārā novietots metāla konteiners (tilpums 22 m³) liela izmēra atkritumiem. Lidostas teritorijā nešķirotu sadzīves atkritumu savākšanai publiski pieejamā zonā uzstādīti pārvietojami metāla konteineri ar vāku (tilpums 1,1 m³). Perspektīvā nākotnē paredzēts arī uzstādīt konteineru PET pudelēm. Visi konteineri izvietoti uz cieta seguma.

Atkritumu īslaicīgās uzglabāšanas angārā izveidota norobežota zona bīstamo atkritumu īslaicīgai uzglabāšanai. Bīstamo atkritumu zonā izlietotā motoreļļa tiek glabāta metāla mucās uz koka paletēm, svina akumulatori tiek glabāti speciālā slēgtā konteinerā, izlietotais absorbents tiek glabāts plastmasas konteineros, eļļas filtri tiek glabāti metāla mucās, krāsu un laku atkritumi tiek glabāti metāla mucās, antifrīza šķidrums tiek glabāts metāla mucās, savukārt luminiscentās spuldzes un citi dzīvsudrabu saturoši atkritumi tiek glabāti gofrēta kartona kastēs, kas novietotas plauktos. Bīstamo atkritumu zonā bīstamo atkritumu konteineri novietoti uz betonētas grīdas un bīstamo vielu noplūdes gadījumā šķidrums tiek novadīts uz speciāli ierīkotu (betonētu) bedri (ārpus angāra), kuru nepieciešamības gadījumā iespējams izsūknēt.

Par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu un par šķirotu sadzīves atkritumu izvešanu noslēgts ar SIA „Eco Baltia vide”.

Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem parādīta 21.tabulā, atkritumu savākšana un pārvadāšana – 22.tabulā.

Lidostas sadarbības līgumā Nr. D-23-107 ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu SIA “Lautus” mainījās bīstamo atkritumu kodi. SIA “Lautus”, veicot atkritumu apsaimniekošanas funkciju saskaņā ar Līgumu, ir konstatējis viena atkritumu koda neatbilstību atkritumu veidam pēc būtības. Ņemot vērā minēto, ar mērķi nodrošināt korektu atkritumu apsaimniekošanu – savākšanu, pārvadāšanu un nodošanu gala pārstrādei un/vai utilizācijai, nepieciešams mainīt Līgumā ietverto kodu 160213 (nederīgas iekārtas, kuras satur citus bīstamus komponentus nevis 160209, 160210, 160211 un 160212 klasē minētos) uz diviem atsevišķiem:

1. 200133 (Baterijas un akumulatori, kas ir iekļauti 160601, 160602 vai 160603 klasē, un nešķirotas baterijas);
2. 200136 (Citas nederīgas elektriskās un elektroniskās iekārtas, kuras neatbilst 200121, 200123 un 200135 klasei).

Atkritumu ar kodu 160213 (nederīgas iekārtas, kuras satur citus bīstamus komponentus nevis 160209, 160210, 160211 un 160212 klasē minētos) nepieciešams izņemt no Atļaujas.

Dienesta 14.03.2022. novērtējums:

Dienests vērs uzmanību, ka bīstamos atkritumus un ražošanas atkritumus atļauts uzglabāt uzņēmuma teritorijā, speciāli aprīkotā vietā ne ilgāk kā trīs mēnešus kopš to rašanās laika. Atbilstošs nosacījums izvirzīts atļaujā.

21.Tabula. Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Pagaidu glabāšanā (tonnas/gadā)	Ienākošās atkritumu plūsmas (t/a) ražošanas galvenais avots	Ienākošās atkritumu plūsmas saražotās tonnas gadā	Ienākošā atkritumu plūsma (t/a) saņemta no citiem uzņēmumiem (uzņēmēja biedrībām)	Kopā ienākošā atkritumu plūsma (t/a)	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādes R-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabāšanas D-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmēja biedrībām)	Kopā izejošās atkritumu plūsmas (t/a)
200133 Baterijas un akumulatori, kas iekļauti 16 06 01, 16 06 02 vai 16 06 03 klasē, un nešķīrotas baterijas un akumulatori, kas satur šīs baterijas	Jā	0.5	Konfiscētās baterijas un iekārtas	2	-	0	-	-	-	-	2	2
200136 Citas nederīgas elektriskās un elektroniskās iekārtas, kuras neatbilst 200121, 200123 un 200135 klasei5	Nē	3.5	Datortehnika, biroja darbs	4	1	5	-	-	-	-	5	5
130507 Eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām	Jā	100	Naftas produktu atdalītāji	400	-	400	-	-	-	-	400	400

160708 Naftas produktus saturoši atkritumi	Jā	1	Vēsturiskais piesārņojums	1	-	1	-	-	-	-	1	1
170601 Azbestu saturoši izolācijas materiāli	Jā	2	Teritorijas uzturēšana	2	-	2	-	-	-	-	2	2
170605 Azbestu saturoši būvmateriāli ⁷	Jā	10	Teritorijas uzturēšana	10	-	10	-	-	-	-	10	10
200111 Tekstilizstrādājumi	Nē	3	Darba apģērbs	3	-	3	-	-	-	-	3	3
160304 Citi neorganiskie atkritumi, kuri neatbilst 160303 klasei	Nē	1	Ugunsdzēsības pulveris	1	-	1	-	-	-	-	1	1
080117 Krāsu vai laku noņemšanas atkritumi, kuri satur organiskos šķīdinātājus vai citas bīstamas vielas	Jā	1	Lidlauka peronu, manevrēšanas ceļu marķēšana	8	2	10	-	-	-	-	10	10
130208 Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Jā	3.3	Sauszemes transportlīdzekļu apkope un remonts	10	6	16	-	-	-	-	16	16
130502 Eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtu nogulsnes	Jā	10	Lietus notekūdeņu kanalizācija, naftas produktu atdalītāji	30	-	30	-	-	-	-	30	30
150110 Iepakojums, kurš satur bīstamu vielu	Jā	0.75	Sauszemes transportlīdz	1.5	1,5	3	-	-	-	-	3	3

atlikumus vai ir ar tām piesārņots4			ekļu apkope un remonts									
150202 Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtēpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Jā	2.5	Naftas produktu savākšana noplūžu gadījumā	4	2	6	-	-	-	-	6	6
160107 Eļļas filtri	Jā	1	Sauszemes transportlīdzekļu apkope un remonts	1	1	2	-	-	-	-	1	1
160114 Antifrīza šķidrums, kurš satur bīstamas vielas	Jā	0.5	Iekārtu apkope	3	2	5	-	-	-	-	5	5
160601 Svina akumulatori	Jā	1.75	Sauszemes transportlīdzekļu apkope un remonts	5.5	0,5	6	-	-	-	-	6	6
200121 Luminiscentās spuldzes un citi dzīvsudraba saturoši atkritumi	Jā	1	Ēku un telpu apgaismojums	1	1	2	-	-	-	-	2	2
150101 Papīra un kartona iepakojums	Nē	400	Kravu iepakojums, preču iepakojums	900	-	900	-	-	-	-	900	900
150106 Jauktais iepakojums	Nē	8	Sadzīve	100	-	100	-	-	-	-	100	100
150107 Stikla iepakojums	Nē	5	Bāri, restorāni	75	-	75	-	-	-	-	75	75

160103 Nolietotas riepas	Nē	5	Sauszemes transportlīdzekļu apkope un remonts	6	4	10	-	-	-	-	10	10
190802 Atkritumi no smilšu uztvērējiem	Nē	10	Lietus notekūdeņu kanalizācija, naftas produktu atdalītāji	30	-	30	-	-	-	-	30	30
200101 Papīrs un kartons	Nē	5	Biroja darbs	15	-	15	-	-	-	-	15	15
200134 Baterijas un akumulatori, kuri neatbilst 200133 klasei	Nē	0.1	Biroja tehnika	0.1	-	0.1	-	-	-	-	0,1	0.1
200140 Metāli	Nē	60	Nolietota tehnika	120	-	120	-	-	-	-	120	120
200301 Nešķīroti sadzīves atkritumi	Nē	1000	Sadzīve	4500	-	4500	-	-	-	-	4500	4500
200307 Liela izmēra atkritumi	Nē	200	Saimnieciskā darbība	450	-	450	-	-	-	-	450	450
200201 Bioloģiski noārdāmi atkritumi	Nē	50	Teritorijas uzkopšana	100	-	100	-	-	-	-	100	100
191307 Ūdeni saturoši pazemes ūdeņu attīrīšanas atkritumi, kuri satur bīstamas vielas	Jā	1	Teritorijas uzturēšana	1	0	1	-	-	-	-	1	1
160605 Citas baterijas un akumulatori	Nē	5	Teritorijas uzturēšana	5	-	5	-	-	-	-	5	5
130703 Citi kurināmie (arī to maisījumi)	Jā	1	Atsavinātie priekšmeti	1	-	1	-	-	-	-	1	1

160506 Laboratoriju ķīmiskās vielas, kuras sastāv no bīstamām vielām vai satur bīstamas vielas, arī laboratoriju ķīmisko vielu maisījumi	Jā	0.05	Rentģena iekārtu kalibrēšana	0.05	-	0.05	-	-	-	-	0.05	0.05
150102 Plastmasas iepakojums	Nē	1	Sadzīve	50	-	50	-	-	-	-	50	50

22. Atkritumu savākšana un pārvadāšana

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Savākšanas veids	Pārvadāto atkritumu daudzums (tonnas/gadā)	Pārvadāšanas veids	Komersants, kas veic atkritumu pārvadājumus (vai atkritumu radītājs)	Komersants, kas saņem atkritumus
200133 Baterijas un akumulatori, kas iekļauti 16 06 01, 16 06 02 vai 16 06 03 klasē, un nešķīrotas baterijas un akumulatori, kas satur šīs baterijas	Jā	konteineri	2	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
200136 Citas nederīgas elektriskās un elektroniskās iekārtas, kuras neatbilst 200121, 200123 un 200135 klasei5	Nē	konteineri	5	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
160708 Naftas produktus saturoši atkritumi	Jā	mucas	1	Autotransports	AS "Venteko"	SIA "E.Operators"
170601 Azbestu saturoši izolācijas materiāli	Jā	maisi	2	Autotransports	atbilstoši iepirkuma rezultātiem	atbilstoša licence darbības veikšanai
170605 Azbestu saturoši būvmateriāli7	Jā	konteineri	10	Autotransports	atbilstoši iepirkuma rezultātiem	atbilstoša licence darbības veikšanai
200111 Tekstilizstrādājumi	Nē	konteineri	3	Autotransports	SIA "Eco Baltia Vide"	SIA "Eco Baltia Vide"

160304 Citi neorganiskie atkritumi, kuri neatbilst 160303 klasei	Nē	mucas	1	Autotransports	atbilstoši iepirkuma rezultātiem	atbilstoša licence darbības veikšanai
130507 Eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām	Jā	Vakuumcisterna	400	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Eko osta"
200133 Baterijas un akumulatori, kas iekļauti 16 06 01, 16 06 02 vai 16 06 03 klasē, un nešķīrotas baterijas un akumulatori, kas satur šīs baterijas	Jā	konteineri	2	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
200136 Citas nederīgas elektriskās un elektroniskās iekārtas, kuras neatbilst 200121, 200123 un 200135 klasei5	Nē	konteineri	5	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
080117 Krāsu vai laku noņemšanas atkritumi, kuri satur organiskos šķīdinātājus vai citas bīstamas vielas	Jā	mucas	10	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
130208 Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Jā	mucas	16	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
130502 Eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtu nogulsnes	Jā	Vakuumcisterna	30	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Eko osta"
150110 Iepakojums, kurš satur bīstamu vielu atlikumus vai ir ar tām piesārņots4	Jā	konteineri	3	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
150202 Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Jā	konteineri	6	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
160107 Eļļas filtri	Jā	konteineri	2	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
160114 Antifrīza šķidrums, kurš satur bīstamas vielas	Jā	mucas	5	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
160601 Svina akumulatori	Jā	konteineri	6	Autotransports	SIA "TM RECYCLING"	SIA "TM RECYCLING"

200121 Luminiscentās spuldzes un citi dzīvsudrabu saturoši atkritumi	Jā	konteineri	2	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
150101 Papīra un kartona iepakojums	Nē	konteineri	900	Autotransports	SIA "Eco Baltia Vide"	SIA "Eco Baltia Vide"
150106 Jauktais iepakojums	Nē	konteineri	100	Autotransports	SIA "Eco Baltia Vide"	SIA "Eco Baltia Vide"
150107 Stikla iepakojums	Nē	konteineri	75	Autotransports	SIA "Eco Baltia Vide"	SIA "Eco Baltia Vide"
160103 Nolietotas riepas	Nē	konteineri	15	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
190802 Atkritumi no smilšu uztvērējiem	Nē	konteineri	30	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
200101 Papīrs un kartons	Nē	konteineri	15	Autotransports	atbilstoši iepirkuma rezultātiem	atbilstoša licence darbības veikšanai
200134 Baterijas un akumulatori, kuri neatbilst 200133 klasei	Nē	konteineri	0.1	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
200140 Metāli	Nē	konteineri	120	Autotransports	SIA "TM RECYCLING"	SIA "TM RECYCLING"
200301 Nešķīroti sadzīves atkritumi	Nē	konteineri	4500	Autotransports	SIA "Eco Baltia Vide"	SIA "Eco Baltia Vide"
200307 Liela izmēra atkritumi	Nē	konteineri	450	Autotransports	SIA "Eco Baltia Vide"	SIA "Eco Baltia Vide"
200201 Bioloģiski noārdāmi atkritumi	Nē	konteineri	100	Autotransports	SIA "Eco Baltia Vide"	SIA "Eco Baltia Vide"
191307 Ūdeni saturoši pazemes ūdeņu attīrīšanas atkritumi, kuri satur bīstamas vielas	Jā	mucas	1	Autotransports	AS "Venteko"	SIA "Eko osta"
160605 Citas baterijas un akumulatori	Nē	konteineri	5	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
130703 Citi kurināmie (arī to maisījumi)	Jā	konteineri	1	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"
160506 Laboratoriju ķīmiskās vielas, kuras sastāv no bīstamām vielām vai satur bīstamas vielas, arī laboratoriju ķīmisko vielu maisījumi	Jā	konteineri	0.05	Autotransports	SIA "Lautus"	SIA "Lautus"

150102 Plastmasas iepakojums	Nē	konteineri	50	Autotransports	SIA "Eco Baltia Vide"	SIA "Eco Baltia Vide"
------------------------------	----	------------	----	----------------	-----------------------	-----------------------

Dienesta 12.06.2024. novērtējums:

Operators iesniegumā iekļāvis informāciju par jauniem atkritumu veidiem ar kuriem tiek papildināta Atļaujas nosacījumu sadaļā iekļautā 21. tabula.

Ņemot vērā, ka atkritumu radītājam visi atkritumi ir jānodod atkritumu apsaimniekotājam, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju un finanšu nodrošinājumu, par ko Atļaujā ir izvirzīts atbilstošs nosacījums, Dienesta ieskatā Atļaujas 22.tabulā tiek atkārtota informācija, kas minēta Atļaujas nosacījumos, līdz ar to Dienests Atļaujā neiekļauj 22.tabulu.

Iekļaujot 21. tabulu atļaujas nosacījumu sadaļā Dienests atkritumu daudzumus, kas iekļauti ailītē "Ienākošā atkritumu plūsma (t/a) saņemta no citiem uzņēmumiem (uzņēmēj sabiedrībām)" svītro un norāda šo informāciju ailītē "Ienākošās atkritumu plūsmas saražotās tonnas gadā", jo Operators nav atkritumu apsaimniekotājs, kas pieņem atkritumus no citiem Operatoriem.

Dienesta 14.03.2022. novērtējums:

Dienests papildina Atļaujas 21. un 22. tabulu atbilstoši Atļaujas 26.09.2019. redakcijai.

Atbilstoši operatora iesniegtajai transportlīdzekļu mazgāšanas angāra notekūdeņu attīrīšanas iekārtu Bio-DRY-A-30 tehniskajai dokumentācijai NAI attīrīšanas blokā attīrīšanas procesu nodrošina uz plastmasas pildījuma piestiprinātā mikroorganismu biocenoze (peldošo dūņu metode netiek izmantota). Ņemot vērā minēto, Dienests secina, ka NAI Bio-DRY-A-30 darbības rezultātā sadzīves notekūdeņu dūņas nerodas, līdz ar to uz uzņēmuma darbību neattiecas MK 202.05.2006. noteikumu Nr. 362 „Noteikumi par notekūdeņu dūņu un to komposta izmantošanu, monitoringu un kontroli” prasības.

D sadaļa. Vides piesārņojums 22

Neattiecas uz piesārņojošo darbību

E sadaļa. Monitorings 23

Neattiecas

Atļauja B kategorijas piesārņojošas darbībai Nr. RI15IB0030

F sadaļa. Pasākumi, kas veicami, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi 24

Neattiecas uz piesārņojošo darbību

G sadaļa. Kopsavilkums 1

Operators:

Valsts akciju sabiedrība „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””, juridiskā adrese: „Lidosta „Rīga” 10/1”, Lidosta „Rīga”, Mārupes novads, LV-1053

Iekārta: VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””, adrese: „Lidosta „Rīga” 10/1”, Lidosta „Rīga”, Mārupes novads, LV-1053.

G sadaļa. Kopsavilkums 2

Šajā VAS ”Starptautiskā lidosta “Rīga” iesniegumā grozījumiem B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā ir precizēta informācija par aktuālajiem bīstamo atkritumu, videi kaitīgo atkritumu, izlietotā iepakojuma un vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu, elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu apsaimniekošanas līgumiem, informācija par vides trokšņa pārvaldību, informācija par uzglabāšanas tvertni TP-24, informācija par atkritumu klases kodu maiņu, aktualizēta informācija par ķīmiskām vielām (atļaujā parādījās divas jaunas ķīmisko vielu grupas – ugunsdzēsības līdzekļi un freoni).

G sadaļa. Kopsavilkums 31

Ūdeni sadzīves un ražošanas procesiem uzņēmums iegūst no lidostai piederošiem 3 pazemes ūdens ieguves urbumiem. Iegūtā ūdens apjoms tiek uzskaitīts pēc ūdens skaitītājiem. Atļaujai pieprasīts maksimālais ūdens ieguves daudzums - 822 m³/dnn jeb 300 000 m³/gadā.

G sadaļa. Kopsavilkums 32

Atļauja B kategorijas piesārņojošas darbībai Nr. RI15IB0030

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” ziemas periodā skrejceļa un peronu cietā seguma daļas kaisīšanai izmanto speciālus pretapledošanas šķīdros reaģentus, kā arī granulētos reaģentus, kuras nav klasificējamās kā bīstamas vielas.

Uzņēmuma darbībā tiek izmantotas arī ķīmiskās vielas, kuras klasificējamās kā bīstamas: gaisa kuģu tualešu dezinfekcijai izmanto šķidro dezinfekcijas līdzekli, lidostas transportlīdzekļu vajadzībām uzņēmuma teritorijā tiek izmantota dīzeļdegviela un benzīns; lidlauka marķēšanai un marķējuma atjaunošanai tiek izmantota marķēšanas krāsa un šķīdinātais.

G sadaļa. Kopsavilkums 33

Bīstamo ķīmisko vielu aizvietošana netiek plānota.

G sadaļa. Kopsavilkums 34

Saskaņā ar operatora informāciju emisiju gaisā rada 14 emisijas avoti. Kopējā piesārņojošo vielu emisiju summa – 10,46 t/gadā. Sadzīves notekūdeņi tiek novadīti SIA „Rīgas ūdens” kanalizācijas sistēmā saskaņā ar noslēgto līgumu. Lidostai ir trīs lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas un piecas lietus notekūdeņu izplūdes vietas vidē.

G sadaļa. Kopsavilkums 35

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju lidostā atkritumi tiek savākti un nogādāti inženiertehniskajā zonā izbūvētā slēgta tipa angārā, kur tie tiek īslaicīgi uzglabāti pirms nodošanas atkritumu apsaimniekotājiem. Angārā uzstādīts viens metāla pašpresējošs konteiners sadzīves atkritumiem un viens metāla pašpresējošs konteiners papīra un kartona iepakojuma atkritumiem. Katra pašpresējošā konteineru tilpums ir 20 m³. Angārā novietots metāla konteiners (tilpums 22 m³) liela izmēra atkritumiem. Lidostas teritorijā nešķirotu sadzīves atkritumu savākšanai publiski pieejamā zonā uzstādīti pārvietojami metāla konteineri ar vāku (tilpums 1,1 m³). Perspektīvā nākotnē paredzēts arī uzstādīt konteineru PET pudelēm. Visi konteineri izvietoti uz cieta seguma.

Atkritumu īslaicīgās uzglabāšanas angārā izveidota norobežojuma zona bīstamo atkritumu īslaicīgai uzglabāšanai. Bīstamo atkritumu zonā izlietotā motoreļļa tiek glabāta metāla mucās uz koka paletēm, svina akumulatori tiek glabāti speciālā slēgtā konteinerā, izlietotais absorbents tiek glabāts plastmasas konteineros, eļļas filtri tiek glabāti metāla mucās, krāsu un laku atkritumi tiek glabāti metāla mucās, antifrīza šķidrums

tiek glabāts metāla mucās, savukārt luminiscentās spuldzes un citi dzīvsudrabu saturoši atkritumi tiek glabāti gofrēta kartona kastēs, kas novietotas plauktos. Bīstamo atkritumu zonā bīstamo atkritumu konteineri novietoti uz betonētas grīdas.

G sadaļa. Kopsavilkums 36

Būtiskākā trokšņa emisija, kas sniedzas ārpus lidostas teritorijas, ir gaisa kuģu pacelšanās un nosēšanās laikā. Gaisa kuģu manevrēšana, gaisa kuģu dzinēju darbināšana tukšgaitā perona teritorijā, gaisa kuģu apkalpošanas tehnikas, kā arī pārējās tehnikas izmantošana provizoriski nerada tik augstus maksimālos līmeņus, lai ārpus lidostas teritorijas trokšņa līmenis pat tuvinātos noteiktajiem trokšņa robežlielumiem. Lidostas piesārņojošā darbība pamatā saistīta ar trokšņu un gaisa piesārņojošo vielu emisiju. Trokšņa monitoringa dati tiek publicēti Lidostas mājas lapā.

G sadaļa. Kopsavilkums 4

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju naftas produktu noplūžu gadījumiem izstrādāti šādi iekšējie dokumenti, kas ir saistoši arī Lidostas nomniekiem: Lidlauka teritorijā izlijušo naftas produktu savākšanas instrukcija; Akts par naftas produktu noplūdi lidlaukā; Instrukcija Ugunsdzēsības komandas rīcībai negadījumos ar bīstamām vielām.

Naftas produktu savākšanai izmanto granulēto absorbentu.

Dažādu avāriju un negadījumu situāciju likvidēšana atrunāta Lidostas Ārkārtas situāciju pasākumu plānā - KV 1135 P. Izstrādāta arī Ugunsdrošības instrukcija. Ugunsdzēsēju vajadzībām izbūvēti ūdens hidranti Biznesa parka teritorijā, kā arī izveidoti divi jauni ūdens baseini Skultes pusē. Skrejceļa dienvidu galā atrodas agrāk izveidotais dīķis ugunsdzēsības vajadzībām.

G sadaļa. Kopsavilkums 5

Netiek plānots

2. pielikums

Sarakste ar Valsts akciju sabiedrību "STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA"" un citām iestādēm sakarā ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas pārskatīšanu: norādes par datumiem, tai skaitā iesniegumu un to precizējumu vai papildinājumu iesniegšanas datumi.

Saņemšanas/ nosūtīšanas datums	Vēstules vai iesnieguma Nr.	Ziņas par vēstulē vai iesniegumā sniegto informāciju
29.12.2023.	Valsts AS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA"" (IS Nr.AB#427572)	Ir iesniegts iesniegums B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr.RI15IB0030 pārskatīšanai
15.01.2024.	Dienests	Pieprasīta papildinformācija/IS TULPE nomainīts statuss uz "gaida papildinformāciju (nav pieņemts)"
28.03.2024.	Valsts AS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA"" (IS Nr.AB#427572)	Ir iesniegts papildināts iesniegums B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI15IB0030 pārskatīšanai
15.04.2024.	Dienests	Iesniegums B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas pārskatīšanai pieņemts, statuss nomainīts uz "Gaida papildu informāciju (pieņemts)"
23.04.2024.	Dienesta vēstule Nr. 14.4/AP/4628/2024	Par B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas pārskatīšanu
30.04.2024.	Veselības inspekcijas vēstule Nr. 2.4.5.-20./3416	Par iesniegumu B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas pārskatīšanai
13.05.2024.	Valsts AS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA"" (IS Nr.AB#427572)	Ir iesniegts papildināts iesniegums B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI15IB0030 pārskatīšanai
16.05.2024.	Mārupes novada pašvaldības vēstule Nr. 1/2.1-3/729	Par iesniegumu B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas pārskatīšanai
12.06.2024.	VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA"" pārskatītās B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI15IB0030 izsniegšana	



Veselības inspekcija

Klijānu iela 7, Rīga, LV-1012, tālrunis: 67081600, e-pasts: vi@vi.gov.lv, www.vi.gov.lv

Rīgā

30.04.2024 Nr. 2.4.5.-20./3416

Uz 23.04.2024 Nr. 14.4/AP/4628/2024

**Valsts vides dienesta
Atļauju pārvaldei
e -adresē**

Par iesniegumu B kategorijas piesārņojošas darbības nosacījumu pārskatīšanai

Veselības inspekcijas Sabiedrības veselības departamenta Higiēnas novērtēšanas nodaļa (turpmāk – Inspekcija), izvērtējot VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” iesniegumu par B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI15IB0030 pārskatīšanu un atjaunošanu, konstatē, ka lidlauku apsaimniekošanas uzņēmums atrodas Mārupes pagastā, Mārupes novadā, lidostas „Rīga” teritorijā. VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” iesniegumā grozījumiem B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā ir precizēta informācija par aktuālajiem bīstamo atkritumu, videi kaitīgo atkritumu, izlietotā iepakojuma un vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu, elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu apsaimniekošanas līgumiem, informācija par vides trokšņa pārvaldību, informācija par uzglabāšanas tvertnei TP24, informācija par atkritumu klases kodu maiņu, aktualizēta informācija par ķīmiskām vielām (atļaujā parādījās divas jaunas ķīmisko vielu grupas – ugunsdzēsības līdzekļi un freoni). VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” izstrādāja un 07.08.2023. apstiprināja trokšņa stratēģisko karti par 2022. gadu. Trokšņa līmenis, salīdzinājumā ar 2016.gadu, ir būtiski samazinājies visā diennakts laikā, kas noticis sakarā ar mazāku lidojumu skaitu. Piesārņojošā darbība ir esoša. Kopš B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas RI15IB0030 izsniegšanas, būtiskas izmaiņas darbībā nav veiktas.

Nemot vērā minēto, Inspekcija piekrīt B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI15IB0030 pārskatīšanai, ievērojot iepriekšējās atļaujas nosacījumus.

Sabiedrības veselības departamenta
Higiēnas novērtēšanas nodaļas vadītāja

Olga Saganoviča

Anna Stajēviča, 67081537
anna.stanevica@vi.gov.lv

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU
F001-v3



MĀRUPES NOVADA PAŠVALDĪBA

Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167
67934695 (Mārupe), 67914650 (Piņķi) / marupe@marupe.lv, babite@marupe.lv / www.marupe.lv

Mārupē	
16.05.2024.	Nr. 1/2.1-3/729
Uz 23.04.2024	Nr. 14.4/AP/4628/2024

Valsts vides dienesta
Atļauju pārvaldei
Nosūtīšanai eAdresē

Par iesniegumu B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas pārskatīšanai

Mārupes novada pašvaldība (*turpmāk – Pašvaldība*) 2024.gada 23.aprīlī ir saņēmusi Valsts vides dienesta vēstuli (reģistrētu Pašvaldības Centrālās administrācijas lietvedībā ar Nr. 1/2.1-3/1822), kurā tiek lūgts sniegt priekšlikumus par B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI15IB0030 izsniegšanu sakarā ar izmaiņām Valsts akciju sabiedrības „Starptautiskā lidosta “Rīga””, „Lidosta „Rīga” 10/1”, Lidosta „Rīga”, Mārupes pagasts, Mārupes novads, piesārņojošā darbībā

Saskaņā ar Iesniegumā norādīto informāciju, izmaiņas Valsts akciju sabiedrības „Starptautiskā lidosta “Rīga”” B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI15IB0030 nepieciešamas, jo ir precizēta informācija par aktuālajiem bīstamo atkritumu, videi kaitīgo atkritumu, izlietotā iepakojuma un vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu, elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu apsaimniekošanas līgumiem, informācija par vides trokšņa pārvaldību, informācija par uzglabāšanas tvertni TP-24, informācija par atkritumu klases kodu maiņu, aktualizēta informācija par ķīmiskām vielām.

Mārupes novada pašvaldība iepazinās ar iesniegumā norādīto informāciju un vērš uzmanību uz lietusu notekūdeņu novadīšanu meliorācijas grāvī pēc naftas produktu atdalītāja. Ņemot vērā ievērojamo lietus ūdeņu apjomu, kas tiek attīrīts un tālāk novadīts meliorācijas grāvī un attiecīgi nonāk Pašvaldības meliorācijas sistēmā, aicinām Valsts vides dienestu izvērtēt nepieciešamību atļaujā izvirzīt prasības lietusūdeņu attīrīšanas iekārtu apkopei un novadīto notekūdeņu minitoringam, lai novērstu iespējamību, ka neattīrīti lietusūdeņi nonāk vidē. Ja veidojas avārijas situācijas, nekavējoties ziņot Pašvaldībai.

Izpilddirektora vietniece attīstības un vides jautājumos

Ilze Krēmere

Lontone-Ievina, 67149875
Anita.Lontone-Ievina@marupe.lv

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NAI izvietojuma shēma ar izplūdēm

