

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
01.01.2024.-30.06.2024.

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””

Nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats

**par 6 mēnešu periodu
līdz 2024. gada 30. jūnijam**

Sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko grāmatvedības standartu Nr. 34 "Starpperiodu finanšu pārskatu sniegšana"

Saturs

Saturs	2
Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4
Galvenie finanšu un darbības rādītāji	8
Paziņojums par vadības atbildību	9
Peļņas vai zaudējumu pārskats	10
Pārskats par finanšu stāvokli	11
Naudas plūsmas pārskats	13
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	14
Finanšu pārskata pielikums	15

Vispārīga informācija

Sabiedrības nosaukums	Starptautiskā lidosta „Rīga”
Juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Vienotais reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003028055 Rīga, 1991. gada 30. septembris
Pārreģistrācija Komercreģistrā, vieta un datums	Rīga, 2004. gada 10. septembris
Juridiskā adrese	Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1 Latvija, LV-1053
Galvenā darbības joma	Gaisa kuģu, pasažieru un kravas apkalpošana, lidlauku uzturēšana un citi pakalpojumi
Akcionārs	LR Satiksmes ministrija (100%) Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, Latvija, LV-1743
Sabiedrības pārvalde	Akcionāru sapulce, padome un valde
Sabiedrības Padome	Juris Kanels - padomes priekšsēdētājs Elīna Salava - padomes locekle Eduards Toms – padomes loceklis līdz 23.05.2024
Sabiedrības Valde	Laila Odiņa - valdes priekšsēdētāja Normunds Feierbergs - valdes loceklis Artūrs Saveljevs - valdes loceklis
Finanšu gads	2024. gada 1. janvāris – 30. jūnijs

Vadības ziņojums

Sniegto pakalpojumu apjomi

2024. gada pirmajā pusgadā VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk tekstā Lidosta) turpinās stabils pasažieru skaita pieaugums salīdzinot ar iepriekšējā gada salīdzināmo periodu. Laika posmā no 2024. gada 1. janvāra līdz 30. jūnijam Lidosta apkalpojusi 3 159 tūkst. pasažieru, kas ir par 3,7% vairāk nekā 2023. gada pirmajā pusgadā. No visiem pasažieriem 79,5% bija tiešie pasažieri.

Pirmajā pusgadā tika apkalpoti 29 475 lidojumi, kas ir par 1,7% vairāk nekā iepriekšējā gada pirmajā pusgadā. Savukārt aviācijas kravu apjoms sasniedza 8 424 tonnas, kas ir par 10,1% mazāk nekā 2023. gada pirmajos sešos mēnešos. Pēdējo mēnešu laikā ir indikācijas par gaisa kravu izaugsmes atjaunošanos, kur ietekmi rada gan militārie lidojumi, gan Lufthansa Cargo lidojumu uzsākšana.

Liela ietekme uz sniegto pakalpojumu apjomiem, īpaši aviācijas kravu pārvadājumu apjomu un tranzīta pasažieru skaitu, joprojām ir karam Ukrainā, militārajiem konfliktiem Tuvajos austrumos un ar tiem saistītajām piemērotajām sankcijām un gaisa telpu slēgšanai.

Saimnieciskās darbības rezultāti

Lidostas apgrozījums 2024. gada pirmajā pusgadā bija 35,9 miljoni EUR, par 4% vairāk nekā 2023. gada pirmajā pusgadā. Ieņēmumi no aviācijas pakalpojumiem bija 20,7 miljoni EUR, kas par 1% pārsniedza iepriekšējā gada attiecīgo periodu, savukārt neaviācijas pakalpojumi pieauga par 9% salīdzinājumā ar 2023. gada attiecīgo periodu.

2024. gada pirmajā pusgadā ieņēmumos atzītas dotācijas 2,6 miljonu EUR apmērā, tai skaitā valsts dotācija aviācijas drošībai 20,7 tūkst. EUR, dotācija no Kohēzijas fonda 2,5 miljoni EUR, no ERAF finansējuma un citas dotācijas 122 tūkst. EUR.

Saimnieciskās darbības izmaksas 2024. gada pirmajos sešos mēnešos bija 36 miljoni EUR, par 3% vairāk nekā 2023. gada pirmajā pusgadā, no kurām darba spēka izmaksas pieauga par 7% salīdzinot ar 2023. gada pirmo pusgadu.

Lidostas EBITDA rādītājs (peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem) sasniedza 8,7 miljonus EUR, kas ir par 8% vairāk nekā gadu iepriekš. Lidosta 2024. gada pirmo pusgadu noslēgusi ar 2 111 tūkst. EUR peļņu.

Investīciju projekti

2024. gada pirmajā pusgadā turpinājās darbs pie prioritārā projekta “Tehnisko dienestu ēkas pārbūve”, un investīciju apjoms tajā sasniedza 882 tūkst. EUR. Tika pabeigts Gaisa kuģu tiltu nomaiņas projekts, un ekspluatācijā nodoti vēl divi gaisa kuģu tilti par kopējo summu 896 tūkst. EUR. Tika turpināts darbs pie projektiem “Tehnikas ielas inženiertīklu pārbūve”, “Fīderpunktu FP-3 un FP-4 pārbūve” un “B8/B9 un B1 iekāpšanas sektoru pārbūve”. Nozīmīgas investīcijas tika veiktas arī pasažieru un gaisa kuģu apkalpošanas infrastruktūrā, pabeidzot projektus “Gaisa apstrādes iekārtas E sektoram” un “F termināla hidrauliskā lifta nomaiņa”.

Elektroapgādes infrastruktūras attīstībā tika ieguldīti 743 tūkst. EUR vienā no EAIR iniciatīvas projektiem “10kV tīkla daļas optimizācija un pārslēgšana 20kV tīklā”, kā arī uzsākti darbi elektroauto uzlāžu saistošās infrastruktūras izbūvē.

Kopā 2024. gada pirmajā pusgadā Lidosta veikusi investīcijas 4,4 miljonu EUR apmērā.

2024. gada 17. jūnijā Lidosta noslēdza līgumu ar Eiropas Savienības Eiropas Klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūru (CINEA) par finansējuma piešķiršanu projektam “VAS “Starptautiskās lidostas “Rīga”” gaisa kuģu 4.perona pārbūve, lai nodrošinātu divējāda lietojuma TEN-T infrastruktūru civilajiem un militārajiem mērķiem”, kurš paredz pārbūvēt 4. perona cieta segumu vairāk nekā 80 000 kvadrātmetru platībā, izveidojot desmit dažādās konfigurācijās izmantojamas A – E klases lidaparātu stāvvietas, manevrēšanas ceļus un servisa joslas.

Projekta ietvaros tiks izbūvēta arī elektroapgādes apakšstacija ar diviem neatkarīgiem ievadiem, lai nodrošinātu 4. perona apgaismojumu un lidaparātu stāvvietu elektroapgādi atbilstoši jaunākajām ES prasībām, iekārtotas lidaparātu apkalpošanai nepieciešamā aprīkojuma uzglabāšanas zonas perona piegulošajās teritorijās, izbūvēta lidlauka apgaismojuma sistēma, pārbūvēti apgaismojuma masti un prožektoru, uzstādīta jauna videonovērošanas sistēma un ar to saistīto elektrotīklu izbūve, kā arī lietus ūdens novadīšanas sistēma. Projekta realizācijai Lidosta saņēmusi avansa maksājumu 6,9 miljonu EUR apmērā.

Ilgtermiņa un vides aspekti

Izvirzīto klimata mērķu sasniegšanai Rīgas lidosta kopš 2015. gada piedalās Airport Carbon Accreditation programmā. 2024. gada sākumā Rīgas lidosta veica nepieciešamos priekšdarbus, lai 2024. gadā sertificētos programmas 3. līmenim – izstrādāja un apstiprināja leinteresēto personu iesaistes plānu CO2 emisiju mazināšanā.

Lidosta ir apņēmusies 2035. gadā sasniegt septīto Airport Carbon Accreditation līmeni un klimata neitralitātes mērķi. Šim nolūkam ir izstrādāta Net Zero 2035 ceļa karte, kas paredz šādas būtiskākās darbības mērķu sasniegšanai:

- atjaunīgo energoresursu iepirkšanu;
- atjaunīgās enerģijas ražošanu;
- apkures iekārtu nomaiņu;
- energoefektivitātes palielināšanu;
- iekšdedzes dzinēju tehnikas nomaiņu (elektrifikācija);
- kredītu iegādi CO2 piesaistes projektos.

Lidosta no 2024. gada 1. jūlija sākusi iegādāties elektroenerģiju, kas ražota no atjaunīgajiem energoresursiem. Kopā ar saules paneļu parka saražoto elektroenerģiju, zaļās enerģijas īpatsvars no kopējā enerģijas patēriņa 2024. gadā sasniegs 18%.

2024. gada pirmajā pusgadā Rīgas lidosta turpināja darbu pie vairākiem infrastruktūras projektiem 1. un 2. tvēruma CO2 emisiju mazināšanai:

- Rīgas lidosta un Lietuvas lidostu uzņēmums “Lietuvos oro uostai”, kopīgā projektā “Elektroenerģijas apgādes un uzlādes infrastruktūras izveide Baltijas valstu lidostās Ziemeļjūras–Baltijas CNC/TEN-T koridorā pārejai uz videi draudzīgām operācijām”,

piesaistot ES finansējumu, modernizē lidlauku elektroapgādes sistēmas. 2024. gada pirmajā ceturksnī tika izbūvēta elektroapgādes apakšstacija un otrajā ceturksnī uzsākta elektruzlāžu vietu izbūve.

- Projektam “Saules paneļu parka projektēšana, autoruzraudzība un būvniecība Lidlauka ziemeļos” noris iepirkuma 2. kārtā. Projekta realizācijai plānots piesaistīt ALTUM energoefektivitātes aizdevumu ar kapitāla atlaidi,
- 2024. gada pirmajā ceturksnī Rīgas lidosta nodeva ekspluatācijā tās pirmo saules paneļu parku ar jaudu 701 kW. 2024. gada pirmajā ceturksnī tas saražoja 51 044 kWh elektroenerģijas, 2. ceturksnī kopā tika saražots jau 310 842 kWh elektroenerģijas. Īpatsvars atjaunīgajai elektroenerģijai jūnijā ir sasniedzis 6.39% no kopējā lidostas patēriņa.

Iesaistot plašu ieinteresēto personu loku, 2024. gada pirmajā pusgadā turpinājās darbs pie jaunā Rīgas lidostas Rīcības plāna trokšņa samazināšanai sagatavošanas.

Lai sekmētu ilgtspējas mērķu sasniegšanu, kas vides jomā ir cieši saistīti ar inovācijām un jaunām tehnoloģijām, Rīgas lidosta iesaistās starptautiskos pētniecības un inovāciju projektos:

- Lai veicinātu emisiju samazināšanu, Eiropas klimata mērķu izpildi un gatavošanos ūdeņraža tehnoloģiju ieviešanai aviācijā, “Interreg” Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programmas pamatprojekta “BSR HyAirport” ietvaros Rīgas lidosta 2024. gada otrajā ceturksnī veikusi papildinājumus iepriekš izstrādātajā priekšizpētē par tiesiskā ietvaru ūdeņraža ieviešanai lidostas darbībā, iesākusi ar ūdeņradi darbināmu tehnikas vienību ieviešanas iespēju analīzi, kā arī sniegusi komentārus projekta kopīgo iepirkumu dokumentācijas pilnveidei ar kuru palīdzību tiks piesaistīti konsultanti – ūdeņraža ieviešanas eksperti.
- “Horizon Europe” projektā “Zemas emisijas gaisa kuģu tehnoloģiju un lidostu darbību integrācija un digitālā demonstrēšana” Rīgas lidosta turpināja aktivitāšu īstenošanu, veicot datu apkopošanu un sagatavojot informāciju par iedzīvotāju izvietojumu, gaisa kuģu lidojumu trajektorijām un citu informāciju atbilstoši projekta partneru pieprasījumiem.

Lidosta arī veicinājusi sociālo ilgtspēju, piedāvājot darba iespējas tādām sociālā riska grupām kā personām ar invaliditāti, jauniešiem bez iepriekšējas darba pieredzes, pirmspensijas vecuma cilvēkiem, ilgstošiem bezdarbniekiem un jaunajām māmiņām, piedaloties 24. maija Darba iespēju festivālā “Visiem”, Rīgā, Vērmanes dārzā.

2024. gada aprīlī Rīgas lidosta tika uzņemta Biznesa ilgtspējas padomē, kurā apvienojušies jau 15 uzņēmumi ar mērķi apmainīties zināšanās, padziļināt izpratni par ilgtspējas praksi un kopīgi veidot ilgtspējīgāku uzņēmējdarbības vidi Latvijā.

Risku vadība

Lai nodrošinātu Lidostas pakalpojumu apjomu atgriešanos pirms pandēmijas līmenī un stratēģisko mērķu sasniegšanu, Lidosta turpina veikt šādu risku uzraudzību:

- var rasties ģeopolitiskā nestabilitāte, tai skaitā papildus Krievijas uzsāktajam karam Ukrainā un ar to saistīto gaisa telpu slēgšanai un Eiropas Savienības pieņemtajiem

ierobežojošiem pasākumiem, arī militārais konflikts Gazas joslā un ar to saistītais lidojumu skaita samazinājums uz Izraēlu un Tuvajiem austrumiem, un tā tieša un netieša ietekme;

- var rasties Lidostai neizdevīgas pakalpojumu, produktu un preču cenu svārstības/izmaiņas (piemēram, būvniecības projektu sadārdzinājums).

Valsts atbalsts

2023. gadā Lidosta uzsāka nepieciešamo saskaņojumu saņemšanu, lai nodrošinātu valsts atbalsta ieguldījuma instrumenta līdzdalības izbeigšanu, kas tika saņemts 2021. gada jūnijā atbilstoši 2021. gada 8. marta Eiropas Komisijas lēmumam valsts atbalsta lietā SA.57756 (2021/N) – Latvia COVID-19: Recapitalisation of Riga International Airport.

Saskaņā ar 2020. gada 19. marta EK pieņemtajam Paziņojumam C(2020)1863 “Pagaidu regulējums valsts atbalsta pasākumiem, ar ko atbalsta ekonomiku pašreizējā Covid-19 uzliesmojuma situācijā” (turpmāk - Pagaidu ietvars) 64. a punktu, valsts ieguldījuma instrumenta līdzdalības izbeigšanai ir jāveic atkārtots valsts atbalsta saņēmēja tirgus vērtības novērtējums, ko veic no valsts neatkarīga struktūra, izmantojot to pašu metodoloģiju, atbilstoši kurai Lidostas tirgus vērtība tika noteikta uz 2020. gada 30. aprīli.

Atbilstoši Pagaidu regulējuma 64.a punkta b. apakšpunktam, tiek paredzēts, ka valsts atbalsta instrumenta ieguldījums tiek atzīts par izbeigtu, ja neatkarīgajā vērtējumā nosaka pozitīvu tirgus vērtību – t.i. valsts atbalsta instrumenta saņēmēja tirgus vērtība salīdzinājumā pret ieguldījuma saņēmēja akciju vidējo tirgus vērtējumu uz 2020. gada 30. aprīli ir pieaugusi.

Lai Lidosta varētu īstenot valsts atbalsta instrumenta ieguldījuma līdzdalības izbeigšanu, saskaņā ar 2022. gada 22. jūnija Ministru kabinetā sēdē izskatīto Lidostas stratēģiju valsts atbalsta instrumenta ieguldījuma līdzdalības izbeigšanai, tika piesaistīta neatkarīga auditorfirma veikt valsts atbalsta saņēmēja tirgus vērtības novērtējumu uz 2023. gada 31. decembri.

Neatkarīgajā novērtējumā tika secināts, ka, salīdzinājumā ar aplēsto Lidostas akciju (pašu kapitāla) vidējo tirgus vērtību, kas tika noteikta 2020. gada 30. aprīlī, Lidostas akciju (pašu kapitāla) vidējā tirgus vērtība 2023. gada 31. decembrī ir pieaugusi, līdz ar ko ir uzskatāms, ka Lidosta uz 2023. gada 31. decembri ir īstenojusi valsts atbalsta ieguldījuma instrumenta līdzdalības izbeigšanu.

2024. gada 20. augustā Ministru Kabinets pieņēma zināšanai Satiksmes ministrijas sagatavoto informatīvo ziņojumu par “VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” piešķirtā valsts atbalsta (Covid-19 izraisītās krīzes rezultātā radīto zaudējumu segšanai, ekonomiskās krīzes pārvarēšanai un stabilizēšanai nozarē) instrumenta līdzdalības izbeigšanu uz 2023. gada 31. decembri”. Par valsts atbalsta instrumenta pabeigšanu uzskatāms 2023. gada 31. decembris.

Galvenie finanšu un darbības rādītāji

Darbības rādītāji	2024. gada 6 mēneši	2023. gada 6 mēneši
Pasažieru skaits	3 158 823	3 045 300
Pārkrautās kravas, tonnas	8 424	9 370
Izlidošanas punktualitāte, %	98,85%	99,36%
Neto apgrozījums, EUR	35 888 586	34 424 717
EBITDA*, EUR	8 731 406	8 107 477
Peļņa (zaudējumi), EUR	2 110 980	2 191 710
Pašu kapitāls, EUR	88 117 373	86 585 963
Pamatdarbības neto naudas plūsma, EUR	10 928 988	2 658 105
Investīcijas, EUR	4 404 325	4 708 763
Kopējais likviditātes rādītājs**	1,0	1,8
Pašu kapitāls bilanci, %	49,4%	50,8%
Saistības pret pašu kapitālu**, %	54%	49%
* EBITDA – peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem		
** Saistības koriģējot par nākamo periodu ieņēmumiem		

Paziņojums par vadības atbildību

Lidostas vadība ir atbildīga par Lidostas finanšu pārskatu sagatavošanu.

Lidostas nerevidētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2024. gada 30. jūnijā un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Lidostas finansiālo stāvokli 2024. gada 30. jūnijā, tās 2024. gada sešu mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko grāmatvedības standartu Nr. 34 "Starpperiodu finanšu pārskatu sniegšana", pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Lidostas vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Lidostā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Laila Odiņa

Valdes priekšsēdētāja

Normunds Feierbergs

Valdes loceklis

Artūrs Saveljevs

Valdes loceklis

2024. gada 31. augustā

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2024.-30.06.2024.

Peļņas vai zaudējumu pārskats

EUR

	Pielikums	2024. gada 6 mēneši	2023. gada 6 mēneši
Neto apgrozījums	1	35 888 586	34 424 717
Ieņēmumos atzītās valsts un ES dotācijas		2 608 124	2 605 450
Personāla izmaksas		(20 446 858)	(19 155 730)
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija		(6 368 329)	(5 679 622)
Pārējās ārējās izmaksas	2	(9 221 466)	(10 061 047)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	3	343 664	534 503
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4	(440 644)	(240 416)
Peļņa/(zaudējumi) no saimnieciskās darbības pirms finanšu posteņiem		2 363 077	2 427 855
Finanšu ienākumi	5	47 731	53 510
Finanšu izdevumi	6	(299 828)	(289 655)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		2 110 980	2 191 710
Uzņēmumu ienākuma nodoklis		-	-
Pārskata gada peļņa/(zaudējumi)		2 110 980	2 191 710
Pārskata gada apvienoto ienākumu kopsumma		2 110 980	2 191 710

Pārskats par finanšu stāvokli

Aktīvi, EUR

	Pielikums	30.06.2024	31.12.2023
Ilgtermiņa aktīvi			
Nemateriālie ieguldījumi	7	1 520 259	1 484 712
Pamatlīdzekļi	8	144 448 865	145 880 077
Tiesības lietot aktīvu	9	28 813	69 977
Ieguldījuma īpašumi		1 040 491	1 040 491
Ilgtermiņa aktīvi kopā		147 038 428	148 475 257
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi		1 278 559	1 304 176
Pircēju un pasūtītāju parādi		11 038 770	10 493 945
Citi debitori un nākamo periodu izmaksas	10	5 001 123	6 463 358
Nauda un naudas ekvivalenti	11	13 882 140	8 340 061
Apgrozāmie līdzekļi kopā		31 200 592	26 601 540
Aktīvu kopsumma		178 239 020	175 076 797

Pārskats par finanšu stāvokli

Pašu kapitāls un saistības, EUR

	Pielikums	30.06.2024	31.12.2023
Pašu kapitāls			
Akciju kapitāls		68 347 231	68 347 231
Rezerves:			
pārējās rezerves		25 183 928	25 183 928
Nesadalītā peļņa:			
iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi		(7 524 766)	(9 136 906)
pārskata gada nesadalītā peļņa/uzkrātie zaudējumi		2 110 980	1 612 140
Pašu kapitāls kopā		88 117 373	86 006 394
Saistības			
Ilgtermiņa saistības			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	12	17 529 910	17 686 641
Nākamo periodu ieņēmumi	13	37 057 761	38 426 906
Ilgtermiņa saistības kopā		54 587 671	56 113 547
Īstermiņa saistības			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	12	8 068 774	11 092 959
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem		2 650 411	4 450 718
Pārējās saistības		15 687 229	7 752 101
Nākamo periodu ieņēmumi	13	5 166 910	5 700 426
Uzkrātās izmaksas		3 960 652	3 960 652
Īstermiņa saistības kopā		35 533 976	32 956 856
Saistības kopā		90 121 647	89 070 403
Pašu kapitāla un saistību kopsumma		178 239 020	175 076 797

Naudas plūsmas pārskats

EUR

	Pielikums	2024. gada 6 mēneši	2023. gada 6 mēneši
Naudas plūsma no saimnieciskās darbības			
Pārskata gada ienākumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		2 110 980	2 191 710
<i>Korekcijas par:</i>			
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojumu un nemateriālo ieguldījumu amortizāciju	7, 8	6 368 431	5 680 772
Valsts dotāciju lidostas infrastruktūras attīstībai, pārskata gada peļņā iekļauto summu		(2 645 657)	(2 642 984)
Uzkrāto izmaksu (samazinājumu)		(37 639)	(1 433 766)
Procentu izdevumiem, neto	6	252 097	236 145
Krājumu pieaugumu		25 617	(192 320)
Pircēju un pasūtītāju parādu samazinājumu		(2 931 203)	(1 519 596)
Avansa maksājums CINEA projekts		6 884 655	-
Kreditoru parādu pieaugumu /(samazinājumu)		1 177 151	585 988
Pamatdarbības neto naudas plūsma		11 204 432	2 905 949
Samaksātie procenti	6	(323 175)	(310 354)
Saņemtie procenti	5	47 731	53 510
Saimnieciskās darbības neto naudas plūsma		10 928 988	2 658 105
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
ES KF finansējums		3 321 338	690 124
Valsts dotācijas līdzekļi aviācijas drošībai		502 283	412 218
Pamatlīdzekļu iegāde	7,8	(4 404 325)	(4 716 956)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(580 705)	(3 614 614)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Saņemts aizņēmums		-	82 400
Aizņēmumu atmaksa	12	(4 744 766)	(1 560 100)
Finanšu nomas saistību samaksa		(61 438)	(67 463)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(4 806 204)	(1 545 163)

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2024.-30.06.2024.

Neto naudas un naudas ekvivalentu (palielinājums/samazinājums)	5 542 079	(2 501 672)
Nauda un naudas ekvivalenti gada sākumā	8 340 061	21 021 576
Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās	13 882 140	18 519 905

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

EUR

	Akciju kapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā
2022. gada 31. decembrī	68 347 231	25 188 002	(9 136 906)	84 398 327
Izslēgts no rezervēm	-	(4 074)	-	(4 074)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	2 191 710	2 191 710
2023. gada 30. jūnijā	68 347 231	25 183 928	(6 945 196)	86 585 963
Pārskata gada uzkrātie zaudējumi	-	-	(579 570)	(579 570)
2023. gada 31. decembrī	68 347 231	25 183 928	(7 524 766)	86 006 394
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	2 110 980	2 110 980
2024. gada 30. jūnijā	68 347 231	25 183 928	(5 413 786)	88 117 373

Finanšu pārskata pielikums

Vispārīga informācija

Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Sabiedrība) ir izveidota 1997. gadā, pārveidojot 1991. gadā LR Uzņēmumu reģistrā reģistrēto valsts lidostu uzņēmumu “Rīga”. Sabiedrība ir reģistrēta Latvijas Republikas Komercreģistrā kā valsts akciju sabiedrība. Sabiedrības juridiskā adrese ir Lidosta Rīga 10/1", Lidosta Rīga, Mārupes nov., LV-1053, Latvija. Sabiedrība pilnībā pieder Latvijas Republikai.

Sabiedrības darbības pamatvirzieni:

- Aviācijas komercdarbība, t.sk.:
 - gaisa kuģu, pasažieru un kravu apkalpošana;
 - lidostu termināļu pakalpojumi;
 - gaisa kuģu tehniskā apkalpe, lidlauku tehniskā ekspluatācija.
- Ne – aviācijas komercdarbība, t.sk.:
 - nekustamā īpašuma noma;
 - komunālo pakalpojumu nodrošināšana;
 - autostāvvietu pakalpojumi;
 - koncesiju pakalpojumi;
 - biznesa pasažieru apkalpošana;
 - reklāmas pakalpojumi.
- Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana VAS “Starptautiskā lidostā “Rīga””.

Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes un SFPS piemērošana

VAS „Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Sabiedrība) finanšu pārskati tiek gatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS), kuri ir spēkā pārskata datumā.

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sastādīts par 6 mēnešu periodu, kas beidzās 2024. gada 30. jūnijā, balstoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu.

Neauditētā starpperiodu finanšu pārskata sagatavošanā ir pielietotas tās pašas uzskaites un novērtēšanas metodes, kas bija pielietotas, sagatavojot Sabiedrības pārskatus par pilno finanšu gadu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķina izdevumu posteņi klasificēti pēc perioda izmaksu metodes.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, pamatdarbības naudas plūsmu nosakot pēc netiešās metodes.

Finanšu pārskatā par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība eiro (EUR).

Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

1. Neto apgrozījums

EUR

	2024. gada 6 mēneši	2023. gada 6 mēneši
Aviācijas ieņēmumi, kopā	20 679 778	20 465 553
Drošības un glābšanas pasākumu maksa	7 200 717	6 496 643
Pacelšanās/ nosēšanās maksa	2 645 198	1 936 277
Virszemes apkalpošana	4 683 668	5 347 854
Pasažieru apkalpošanas maksa	3 893 261	3 993 290
Ieņēmumi no pārējiem aviācijas pakalpojumiem	1 563 451	1 515 800
<i>t.sk. maksa par pasažieru ar īpašām vajadzībām pakalpojumu nodrošināšanu</i>	<i>597 836</i>	<i>575 594</i>
Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem	693 483	1 175 689
Ne-aviācijas ieņēmumi, kopā	15 208 808	13 959 164
Telpu iznomāšana terminālī	7 440 172	6 397 258
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	2 811 931	2 747 721
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā	1 639 723	1 354 635
Ieņēmumi no komunālajiem pakalpojumiem	1 749 187	1 975 178
Ieņēmumi no biznesa pasažieru apkalpošanas	624 773	647 929
Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem	304 309	244 554
Ieņēmumi no koncesijām	133 866	131 625
Ieņēmumi no pārējiem ne – aviācijas pakalpojumiem	504 847	460 264
Kopā	35 888 586	34 424 717

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2024.-30.06.2024.

EUR

	2024. gada 6 mēneši	2023. gada 6 mēneši
Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem, kas atzīti laika gaitā (saskaņā ar 15.SFPS)	23 558 585	23 548 924
Drošības un glābšanas pasākumu maksa	7 200 717	6 496 643
Pacelšanās/ nosēšanās maksa	2 645 198	1 936 277
Virszemes apkalpošana	4 683 668	5 347 854
Pasažieru apkalpošanas maksa	3 893 261	3 993 290
Ieņēmumi no pārējiem aviācijas pakalpojumiem	1 563 451	1 515 800
Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem	693 483	1 175 689
Ieņēmumi no komunālajiem pakalpojumiem	1 749 187	1 975 178
Ieņēmumi no biznesa pasažieru apkalpošanas	624 773	647 929
Ieņēmumi no pārējiem ne – aviācijas pakalpojumiem	504 847	460 264
Pārējie ieņēmumi (16. SFPS un citi standarti)	12 330 001	10 875 793
Telpu iznomāšana terminālī	7 440 172	6 397 258
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	2 811 931	2 747 721
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā	1 639 723	1 354 635
Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem	304 309	244 554
Ieņēmumi no koncesijām	133 866	131 625
Kopā	35 888 586	34 424 717

EUR

	2024. gada 6 mēneši	2023. gada 6 mēneši
ES Saimniecisko darbību statistiskā klasifikācija saskaņā ar NACE kodiem:		
Aviācijas ieņēmumi (52.23)	20 679 778	20 465 553
Ne-aviācijas ieņēmumi (68.20)	14 265 786	13 122 721
Ne-aviācijas ieņēmumi (73.12)	304 309	244 554
Ne-aviācijas ieņēmumi (79.90)	638 713	591 889
Kopā	35 888 586	34 424 717

2. Pārējās ārējās izmaksas

EUR

	2024. gada 6 mēneši	2023. gada 6 mēneši
Materiāli	937 089	1 144 159
Kustamās un nekustamās mantas apdrošināšana	210 652	158 900
Teritorijas apkope	101 613	98 259
Tekošie infrastruktūras remontdarbi	1 197 794	596 504
Komunālie pakalpojumi	3 287 542	4 319 711
Komandējumi	91 782	61 123
Sakaru izmaksas	678 652	666 251
Autotransporta izmaksas	778 559	679 464
Vadības izmaksas	423 810	409 394
Nomas izmaksas	338 108	299 110
Personāla kvalifikācijas paaugstināšana	202 852	151 538
Mārketinga un reklāma	173 715	127 791
Drošības pasākumi	287 680	271 148
Pārējās ārējās izmaksas	511 618	1 077 695
Kopā	9 221 466	10 061 047

3. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

EUR

	2024. gada 6 mēneši	2023. gada 6 mēneši
Saņemtas soda naudas	182 480	128 158
Iepriekšējo gadu ieņēmumi un atgūtie parādi	14 445	54 687
Ieņēmumos atzītās valsts un ES dotācijas	16 902	1 765
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	129 837	349 893
Kopā	343 664	534 503

4. Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

EUR

	2024. gada 6 mēneši	2023. gada 6 mēneši
Ar pamatdarbību tieši nesaistītie izdevumi, galvenokārt arodbiedrību pasākumi	162 488	23 059
Nekustamā īpašuma nodoklis	173 304	171 476
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	104 852	45 881
Kopā	440 644	240 416

5. Finanšu ienākumi

EUR

	2024. gada 6 mēneši	2023. gada 6 mēneši
Saņemti procenti	47 731	53 510

6. Finanšu izdevumi

EUR

	2024. gada 6 mēneši	2023. gada 6 mēneši
Ilgtermiņa aizņēmumu procenti	291 252	280 854
Procenti par finanšu nomu	8 576	8 045
Procentu izdevumi no apakšnomas	-	756
Kopā	299 828	289 655

7. Nemateriālie ieguldījumi

EUR

	Programmatūru licences
Sākotnējā vērtība 31.12.2022.	3 117 115
legāde	406 018
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	3 523 133
Uzkrātā amortizācija 31.12.2022.	1 625 912
Amortizācija	412 509
Uzkrātā amortizācija 31.12.2023.	2 038 421
Atlikusī vērtība 31.12.2022.	1 491 203
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	1 484 712
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	3 523 133
legāde	112 195
Pārvietots	158 057
Likvidācija	(131 313)
Sākotnējā vērtība 30.06.2024.	3 662 072
Uzkrātā amortizācija 31.12.2023.	2 038 421
Amortizācija	234 705
Likvidēto aktīvu amortizācija	(131 313)
Uzkrātā amortizācija 30.06.2024.	2 141 813
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	1 484 712
Atlikusī vērtība 30.06.2024.	1 520 259

8. Pamatlīdzekļi

EUR

	Zeme, ēkas un inženier- būves	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamat- līdzekļi un inventārs	Pamat- līdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopā
Sākotnējā vērtība 31.12.2022.	216 384 618	57 891 568	28 274 475	11 266 348	313 817 009
Iegāde	468 293	12 482 222	4 071 515	8 155 980	25 178 010
Pārvietots	4 525 941	2 273 797	-	(6 799 738)	-
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	184 500	-	-	184 500
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem	52 837	-	-	-	52 837
Likvidācija	(58 020)	(2 686 001)	(49 553)	(527 031)	(3 320 605)
Likvidēts uz pārdošanu	-	(344 751)	-	-	(344 751)
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	(98 926)	(68 207)	(119 686)	-	(286 819)
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	221 274 743	69 733 128	32 176 751	12 095 559	335 280 181
Uzkrātais nolietojums 31.12.2022.	113 649 252	47 905 031	19 887 568	-	181 441 851
Nolietojums	7 007 794	2 704 110	1 517 214	-	11 229 118
Likvidēto aktīvu nolietojums	(58 020)	(2 685 579)	(49 372)	-	(2 792 971)
Pārdoto aktīvu nolietojums	-	(344 751)	-	-	(344 751)
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	153 676	-	-	153 676
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	(98 926)	(68 207)	(119 686)	-	(286 819)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.	120 500 100	47 664 280	21 235 724	-	189 400 104
Atlikusī vērtība 31.12.2022.	102 735 366	9 986 537	8 386 907	11 266 348	132 375 158

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2024.-30.06.2024.

Atlikusī vērtība 31.12.2023.	100 774 643	22 068 848	10 941 027	12 095 559	145 880 077
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	221 274 743	69 733 128	32 176 751	12 095 559	335 280 181
legāde	35 384	1 512 631	243 638	2 367 160	4 158 813
Pārvietots	470 498	1 357 742	-	(1 325 673)	502 567
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	-	-	-	-
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem	-	-	163 380	-	163 380
Likvidācija	(195 314)	(706 076)	(197 763)	-	(1 099 153)
Likvidēts uz pārdošanu	-	-	-	-	-
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	-	-	-	-
Sākotnējā vērtība 30.06.2024.	221 585 311	71 924 810	32 376 826	13 137 046	339 005 788
Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.	120 500 100	47 664 280	21 235 724	-	189 400 104
Nolietojums	3 571 477	1 753 114	797 334	-	6 121 925
Likvidēto aktīvu nolietojums	(195 314)	(706 076)	(197 733)	-	(1 099 123)
Pārdoto aktīvu nolietojums	-	-	-	-	-
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	-	134 017	-	134 017
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	-	-	-	-
Uzkrātais nolietojums 30.06.2024.	123 876 263	48 711 318	21 969 342	-	194 556 923
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	100 774 643	22 068 848	10 941 027	12 095 559	145 880 077
Atlikusī vērtība 30.06.2024.	97 709 048	23 213 492	10 407 484	13 137 046	144 448 865

9. Tiesības lietot aktīvus

EUR

	Tiesības lietot aktīvus ēkas un inženierbūves	Tiesības lietot aktīvus iekārtas un mašīnas	Tiesības lietot aktīvus pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Kopā
Sākotnējā vērtība 31.12.2022.	61 016	184 500	163 380	408 896
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	(184 500)	-	(184 500)
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	61 016	-	163 380	224 396
Uzkrātais nolietojums 31.12.2022.	1 695	144 257	122 598	268 550
Nolietojums	20 339	9 419	9 787	39 545
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	(153 676)	-	(153 676)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.	22 034	-	132 385	154 419
Atlikusī vērtība 31.12.2022.	59 321	40 243	40 782	140 346
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	38 982	-	30 995	69 977
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	61 016	-	163 380	224 396
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	-	(163 380)	(163 380)
Sākotnējā vērtība 30.06.2024.	61 016	-	-	61 016
Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.	22 034	-	132 385	154 419
Nolietojums	11 801	-	-	11 801
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	(1632)	-	(132 385)	(134 017)
Uzkrātais nolietojums 30.06.2024.	32 203	-	-	32 203
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	38 982	-	30 995	69 977
Atlikusī vērtība 30.06.2024.	28 813	-	-	28 813

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2024.-30.06.2024.

10. Citi debitori un nākamo periodu izmaksas

EUR

	30.06.2024	31.12.2023
Finanšu aktīvi		
Pārējie debitori	1 925 166	2 924 544
Nefinanšu aktīvi		
Apdrošināšana	286 542	225 690
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	124 447	24 588
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	2 309 035	2 836 312
Pārējās nākamo periodu izmaksas	355 933	452 224
Nefinanšu aktīvi kopā	3 075 957	3 538 814
Kopā	5 001 123	6 463 358

11. Nauda un naudas ekvivalenti

EUR

	30.06.2024	31.12.2023
Nauda bankā	13 823 375	8 294 406
Nauda maiņas automātā un nauda ceļā	56 516	43 406
Nauda kasē	2 249	2 249
Kopā	6 499 210	8 340 061

12. Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi

EUR

	30.06.2024	31.12.2023
Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm		
Valsts kase (atmaksājams vēlāk kā 5 gadus pēc bilances datuma)	16 258 238	17 109 346
Swedbank AS (atmaksājams vēlāk kā 1 gadu pēc bilances datuma)	248 000	289 333
Ilgtermiņa nomas saistības (atmaksājamas 1 - 5 gadu laikā pēc bilances datuma)	1 023 672	287 962
Kopā aizņēmumu ilgtermiņa daļa	17 529 910	17 686 641

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats

01.01.2024.-30.06.2024.

	30.06.2024	31.12.2023
Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm		
Valsts kase	1 749 579	1 752 193
Swedbank AS	5 351 574	5 838 403
SEB banka	-	3 382 976
Nomas saistības	967 621	119 387
Kopā aizņēmumu īstermiņa daļa	8 068 774	11 092 959
Kopā	25 598 684	28 779 600

LR Valsts kase 2012. gada 12. aprīlī piešķīra Sabiedrībai aizdevumu 43 483 793 EUR apmērā, kas ar Finanšu ministrijas 2015. gada 2. aprīļa lēmumu Nr. 12-33/9 samazināts līdz 33 663 759,46 EUR. Aizdevuma mērķis – Kohēzijas fonda projekta Nr. 2010LV161PR001 „Starptautiskās lidostas „Rīga” infrastruktūras attīstība” īstenošanai. Aizdevuma atmaksu jāveic līdz 2035. gada 20. februārim. Sabiedrība ir nodibinājusi hipotēku par labu LR Valsts kasei ar 6 sev piederošiem nekustamajiem īpašumiem.

Pamatojoties uz finanšu ministra 2018. gada 9. augusta lēmumu Nr. 12-6/12, Sabiedrība un LR Valsts kase 2018. gada 20. decembrī parakstīja aizdevuma līgumu 208 978 EUR apmērā. Aizdevuma mērķis - KF projekta Nr. 6.1.2.0/16/I/001 “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība Starptautiskā lidostā “Rīga”” īstenošanai. Aizdevuma atmaksu jāveic līdz 2026. gada 20. jūlijam.

Swedbank AS Sabiedrība 2020. gada 7. janvārī noslēdza aizņēmuma līgumu 9 500 000 EUR apmērā. Aizdevuma mērķis – aizņēmēja saistību pret OP Corporate Bank plc refinansēšanai. Aizdevuma atmaksa jāveic līdz 2024. gada 23. decembrim. Sabiedrība plāno 2024. gadā aizdevuma neatmaksāto daļu pārfinansēt ar atmaksas termiņu 5-10 gadi.

Swedbank AS Sabiedrība 2023. gada 15. jūnija noslēdza aizņēmuma līgumu 372 000 EUR apmērā. Aizdevuma mērķis – projekta “Elektroapgādes un uzlādes infrastruktūras izveide Baltijas valstu lidostās Ziemeļjūras-Baltijas TEN-T pamattīkla koridora pārejai uz videi draudzīgāku darbību” īstenošanai. Aizdevuma atmaksa jāveic līdz 2028. gada 25. jūnijam.

SEB banka Sabiedrība 2021. gada 19. aprīlī noslēdza aizņēmuma līgumu 4 600 000 EUR apmērā. Aizdevuma mērķis - Aizdevums parāda saistību pret OP Corporate bank plc dzēšanai pilnā apmērā. Aizdevuma atmaksa jāveic līdz 2024. gada 18. aprīlim. Sabiedrība 2024. gada 18. aprīlī veica aizdevuma atmaksu pilnā apmērā.

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2024.-30.06.2024.

Aizdevumu kustības pārskats, EUR

	30.06.2024	31.12.2023
Atlikums pārskata perioda sākumā	28 779 600	31 597 952
Saņemtie aizņēmumi	-	454 400
Saņemta nomas saistība	1 747 026	-
Aizņēmumu atmaksa	(4 744 767)	(3 120 199)
Nomas saistību atmaksa	(162 946)	(156 785)
Aprēķinātie procenti	321 156	652 872
Samaksātie procenti	(340 347)	(648 640)
Atlikums pārskata perioda beigās	25 599 722	28 779 600

13. Nākamo periodu ieņēmumi

EUR

	30.06.2024	31.12.2023
Ilgtermiņa daļa		
Skrejceļa pagarināšana (Kohēzijas fonda projekta finansējamā daļa)	1 954 150	2 247 320
Ilgtermiņa nomas līgumos paredzētie maksājumi par infrastruktūras izveidošanu	1 693 249	1 647 898
Valsts dotācijas infrastruktūras attīstībai	121 104	128 595
Ilgtermiņa ieguldījumu objektu iegādei un izveidošanai izmantojamie Aviācijas drošības dotācijas līdzekļi	1 023 990	549 110
Infrastruktūras attīstība (Kohēzijas fonda Projekts Nr. 3DP/3.3.1.4.0/10/IPIA/SM/001)	24 116 086	25 176 087
Bezatlīdzības iegūtie pamatlīdzekļi (ēka, apkures sistēmas un citi.)	111 393	125 125
ES projekts “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība”	7 674 271	8 135 042
LR AM budžeta programma lidostas infrastruktūras pilnveidei	329 348	354 415
ERAF finansējums, Projekts Nr. 4.4.1.0/16/I/001	5 458	5 889
A-CDM Rīga projekts Nr.2015-LV-TM-0094-W	28 712	57 425
Kopā nākamo periodu ieņēmumu ilgtermiņa daļa	37 057 761	38 426 906

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2024.-30.06.2024.

	30.06.2024	31.12.2023
Īstermiņa daļa		
Skrejceļa pagarināšana (Kohēzijas fonda projekta finansējamā daļa)	586 340	586 340
Ilgtermiņa nomas līgumos paredzētie maksājumi par infrastruktūras izveidošanu	630 075	458 090
Valsts dotācijas infrastruktūras attīstībai	14 982	14 982
Ilgtermiņa ieguldījumu objektu iegādei un izveidošanai izmantojamie Aviācijas drošības dotācijas līdzekļi	45 931	39 276
Infrastruktūras attīstība (Kohēzijas fonda Projekts Nr. 3DP/3.3.1.4.0/10/IPIA/SM/001)	2 808 995	3 497 987
Bezatlīdzības iegūtie pamatlīdzekļi (apkures sistēmas)	27 885	28 309
ES projekts “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība”	921 542	921 542
LR AM budžeta programma lidostas infrastruktūras pilnveidei	50 134	50 134
ERAF finansējums, Projekts Nr. 4.4.1.0/16/I/001	862	862
A-CDM Rīga projekts Nr.2015-LV-TM-0094-W	80 164	102 904
Kopā nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa	5 166 910	5 700 426
Kopā	42 224 671	44 127 332

14. Darījumi ar saistītajām pusēm

Lielākie darījumi ir ar AS „Air Baltic Corporation”, un VAS „Latvijas gaisa satiksme”, VA “Civilās aviācijas aģentūra”, VAS „Latvijas pasts”. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.

EUR

	30.06.2024	30.06.2023
Norēķini ar saistītajām pusēm		
Saistības pret VA “Civilās aviācijas aģentūru”, drošības un glābšanas maksas daļa	354 242	242 576
Debitori – saistītās puses		
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	45 608	52 910
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	15 869	8 886

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2024.-30.06.2024.

	30.06.2024	30.06.2023
AS „Air Baltic Corporation” par sniegtajiem aviācijas un nomas pakalpojumiem	4 481 426	4 173 463
Ieņēmumi par pakalpojumu sniegšanu saistītajām pusēm		
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	391 618	454 400
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	98 290	96 462
Par AS „Air Baltic Corporation” sniegtajiem aviācijas un nomas pakalpojumiem	12 266 884	11 836 247
Izdevumi par preču un pakalpojumu iegādi no saistītajām pusēm		
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem pakalpojumiem	25 843	26 938
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem pakalpojumiem	659	881
Saņemti pakalpojumi no AS „Air Baltic Corporation”	21 141	32 644

Valdes un padomes atalgojums

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4. februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 63 “Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību”.

	30.06.2024	30.06.2023
Valdes locekļu atlīdzība	168 672	168 672
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	38 796	38 796
Padomes locekļu atlīdzība	47 116	50 602
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	10 605	11 428

Notikumi pēc perioda beigām

Pēc pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu.