

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F  
**Testēšanas pārskats**  
**Nr: 24-018 P**



Valsts akciju sabiedrība „Starptautiskā lidosta „Rīga”” Kvalitātes un ilgtspējas departamenta  
Vides trokšņa laboratorija  
Lidosta "Rīga" 10/1, Mārupes pagasts, Mārupes novads, LV-1053, Latvija  
Tel: 670 60 435, E-pasts: [Laboratory@riga-airport.com](mailto:Laboratory@riga-airport.com)

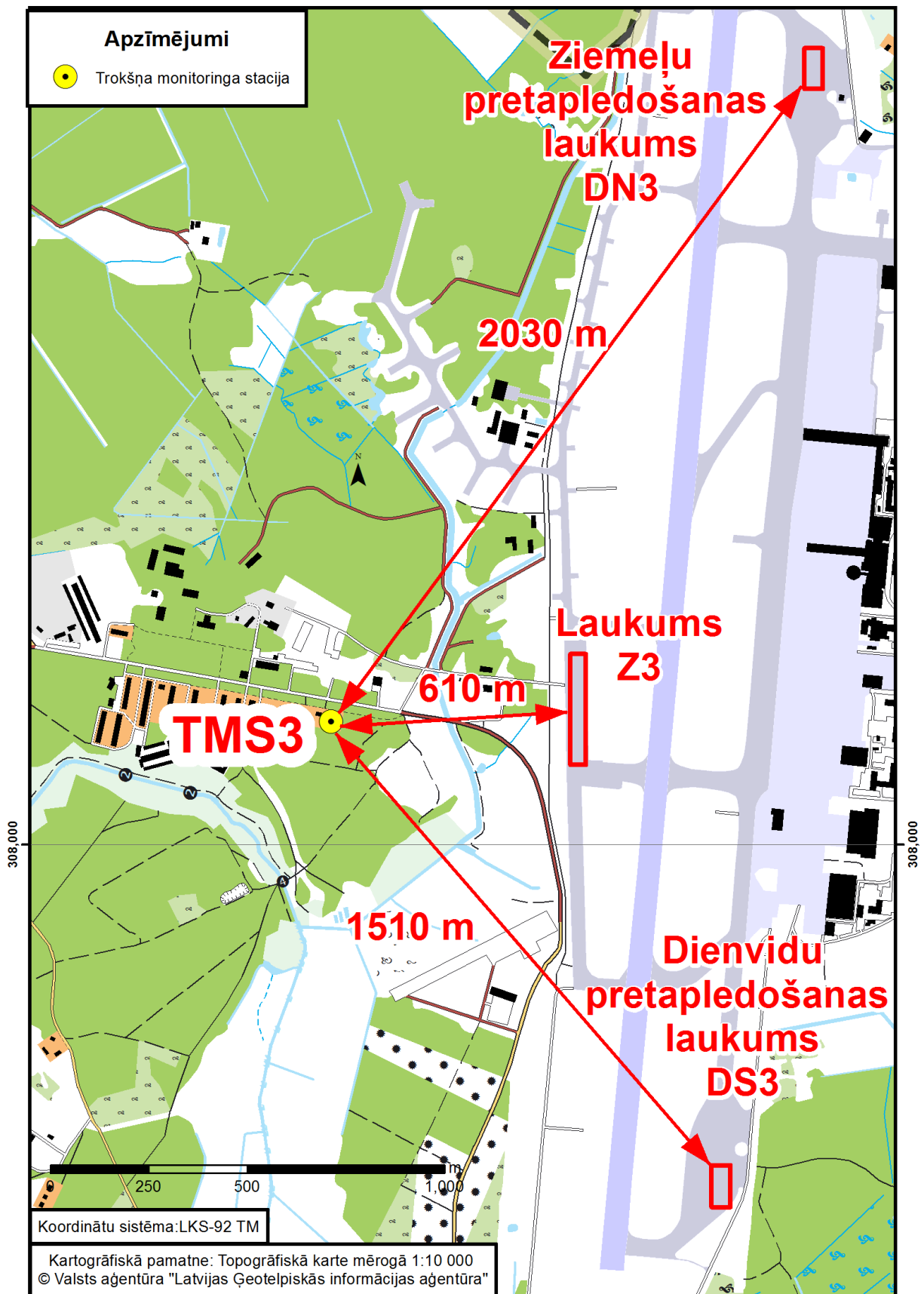
## 1. Pasūtītājs:

- 1.1. Nosaukums: Valsts akciju sabiedrība „Starptautiskā lidosta „Rīga””
- 1.2. Adrese: Lidosta "Rīga" 10/1, Mārupes pagasts, Mārupes novads, LV-1053, Latvija

## 2. Testēšanas vieta/testēšanas objekts:

- 2.1. **Adrese:** Skultes-2, Skulte, Mārupes pagasts, Mārupes novads;
- 2.2. **Ģeogrāfiskās koordinātes:** X(N) 308326 Y (E) 497356;
- 2.3. **Testējamais trokšņa avots:** gaisa kuģu dzinēju pārbaužu troksnis;
- 2.4. **Testēšanas mērķis:** novērtēt gaisa kuģu dzinēju pārbaužu trokšņa rādītājus 2023. gadā
- 2.5. **Vietas raksturojums:** privātmāju apbūve;
- 2.6. **Detalizēts mērījumu vietas apraksts:** skatīt 1. attēlu;
- 2.7. **Grunts segas stāvoklis:** dominējošajā virzienā uz avotu akustiski mīksta grunts;
- 2.8. **Mikrofona novietojums:** uz mājas jumta, 5,5 m augstumā;
- 2.9. **Avota aptuvenais augstums virs zemes:** uz zemes;
- 2.10. **Testēšanas datums:** 2023.01.01 - 2023.12.31. **Laiks:** 00:00 - 24:00

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F  
2.11. Trokšņa monitoringa stacijas novietojums:



## TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

### 3. Lietotā metode:

Testēšana ir veikta atbilstoši LVS ISO 1996-2:2008 un LVS ISO 1996-2:2018 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana”, ievērojot Vides trokšņa mērīšanas procedūras TL 1340 P prasības.

### 4. Mērinstrumenti, to kalibrējums:

Iekārta	Ražotājs	Nosaukums	Sērijas numurs	Kalibrēšanas datums
Mikrofons	GRAS	Outdoor Microphone 41 AM	97228	18.03.2024.
Skaņas līmeņa analizators	Norsonic	Nor 118	32145	18.03.2024.
Kalibrators	GRAS	GRAS Sound Calibrator 42 AB	31610	24.08.2023.

### 5. Meteoroloģiskie apstākļi testēšanas laikā:

Vēja ātrums un virziens, un mākoņainības noteikšanai ir izmantoti dati no METAR sistēmas, kuru pārvalda Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” un kas ir publiski pieejama. METAR sistēmas informācija labāk raksturo vēja apstākļus trokšņa izplatības ceļā nekā TMS3 meteoroloģiskās stacijas mērījumi. Trokšņa monitoringa sistēmai nav automātisku mākoņainības sensoru. Vidējais relatīvais mitrums, vidējā temperatūra, nokrišņu daudzums un vidējais atmosfēras spiediens ir novērtēti 1 m attālumā no mikroфона.

Mērījums	Vidējais vēja ātrums, m/s	Maksimālais vēja ātrums, m/s	Vidējais vēja virziens, °	Vidējais relatīvais mitrums, %	Vidējā temperatūra, °C	Nokrišņu daudzums, mm	Atmosfēras spiediens, mBr	Mākoņainība, balles
D1	2.9	3.6	327	95	6.0	0.0	1004	7
D2	2.7	3.1	82	77	-12.8	0.0	1029	0
D3	4.6	4.6	130	76	-12.4	0.0	1026	0
D4	7.2	7.7	160	92	1.0	0.0	1018	8
D5	8.4	8.8	168	91	0.7	0.0	1016	8
D6	5.9	6.7	210	88	5.5	0.0	1009	4
D7	3.1	3.1	200	95	1.0	0.0	1029	8
D8	4.1	4.6	205	95	1.7	0.0	1028	8
D9	3.1	3.6	263	85	1.9	0.0	998	3
D10	1.7	2.1	225	86	-0.6	0.0	1014	5
D11	5.1	5.7	10	76	-1.8	0.0	1031	8
D12	2.1	3.1	295	92	0.6	0.0	1031	8
D13	2.1	2.1	180	89	1.5	0.0	1030	8
D14	6.4	6.7	355	78	-2.7	0.0	1015	5
D15	5.9	10.3	318	69	5.0	0.0	1011	4

**TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F**

D16	5.7	14.4	288	86	-0.3	0.1	995	4
D17	2.7	3.1	283	94	0.6	0.0	1000	2
D18	3.6	3.6	320	90	0.9	0.0	1000	4
D19	8.7	9.8	186	86	-0.5	0.0	983	5
D20	5.1	5.1	345	100	-1.8	0.0	1001	6
D21	3.5	4.1	342	100	-1.0	0.0	1003	1
D22	6.4	6.7	165	64	1.9	0.0	1004	0
D23	3.6	3.6	250	48	7.4	0.0	1008	4
D24	2.6	3.1	209	84	1.8	0.0	1020	8
D25	6.2	6.7	185	83	7.6	0.1	1009	7
D26	5.7	5.7	210	86	6.7	0.0	1004	5
D27	6.2	6.7	173	76	11.3	0.2	1000	4
D28	3.3	4.6	249	67	10.9	0.0	1000	4
D29	3.7	4.1	212	74	-1.0	0.0	1009	0
D30	6.6	6.7	5	84	3.3	0.0	1006	8
D31	4.1	4.1	350	91	2.1	0.1	1025	8
D32	4.3	5.1	102	59	12.3	0.0	1018	1
D33	2.6	2.6	118	56	13.4	0.0	1019	0
D34	4.6	4.6	30	48	5.2	0.0	1029	0
D35	3.7	4.1	347	44	16.1	0.0	1016	0
D36	2.9	4.1	307	53	10.7	0.0	1018	2
D37	4.0	9.8	284	39	13.5	0.0	1016	2
D38	2.2	2.6	203	53	8.6	0.0	1035	0
D39	2.7	3.6	190	37	14.9	0.0	1031	0
D40	2.9	3.6	210	24	19.3	0.0	1030	0
D41	2.6	3.1	151	21	22.4	0.0	1025	0
D42	4.6	4.6	340	23	23.2	0.0	1029	0
D43	3.1	3.6	45	34	19.6	0.0	1028	0
D44	4.5	5.1	143	93	13.6	0.1	1009	7
D45	5.1	5.7	350	51	15.5	0.0	1033	0
D46	2.1	2.1	140	43	23.2	0.0	1020	0
D47	3.1	3.6	255	38	25.3	0.0	1019	1
D48	8.2	9.3	345	55	15.8	0.0	1021	0
D49	4.5	10.3	334	32	16.9	0.0	1029	1
D50	4.9	5.7	345	42	20.4	0.0	1020	0
D51	5.7	6.7	348	47	12.4	0.0	1018	2
D52	3.1	5.7	317	68	10.8	0.2	1019	3
D53	2.2	2.6	301	81	8.8	0.1	1019	3
D54	4.6	5.1	223	68	14.0	0.0	1020	0
D55	4.1	4.1	350	44	18.4	0.0	1025	0
D56	4.5	4.6	348	48	21.9	0.0	1023	0
D57	5.7	5.7	350	44	19.4	0.0	1028	0
D58	5.7	5.7	0	35	22.4	0.0	1022	0
D59	2.5	3.6	317	59	23.4	0.0	1014	1
D60	1.7	2.6	98	80	20.0	1.4	1017	2

**TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F**

D61	2.6	3.1	237	48	26.7	0.0	1015	2
D62	7.6	14.9	213	58	19.4	0.0	1003	3
D63	6.2	6.7	212	59	19.7	0.0	1016	5
D64	5.9	6.2	210	53	21.4	0.0	1017	6
D65	3.0	3.6	272	52	22.8	0.0	1021	5
D66	1.9	2.1	250	68	20.0	0.0	1015	2
D67	5.0	5.7	150	44	30.8	5.7	1012	2
D68	2.1	2.1	200	49	26.0	0.0	1015	0
D69	2.6	3.1	271	53	23.8	0.0	1003	2
D70	2.8	3.6	332	66	20.0	0.2	1005	4
D71	2.4	2.6	220	69	18.0	0.0	1007	1
D72	3.3	3.6	200	53	22.0	0.0	1006	2
D73	2.1	2.1	210	69	18.7	0.0	1006	2
D74	3.2	4.1	226	64	21.2	0.0	1007	4
D75	2.3	3.1	128	80	18.0	0.4	1007	1
D76	1.0	1.0	0	83	19.1	0.0	1007	4
D77	2.9	4.1	214	56	23.3	0.0	1008	2
D78	2.2	2.6	143	89	19.0	0.1	1003	2
D79	4.1	4.1	200	54	24.7	0.0	1002	2
D80	4.0	4.6	146	83	18.4	1.3	1001	3
D81	4.6	5.1	185	84	19.9	0.0	1001	2
D82	6.4	11.8	215	53	25.6	0.0	1008	4
D83	2.4	2.6	153	63	23.0	0.0	1016	2
D84	3.8	5.7	90	81	23.9	0.0	1008	5
D85	5.7	5.7	200	79	15.9	0.0	1009	4
D86	6.2	7.2	198	69	17.3	0.1	1010	2
D87	3.6	3.6	170	73	16.8	0.0	1020	0
D88	2.6	2.6	140	55	21.8	0.0	1024	0
D89	4.7	5.7	130	51	29.0	0.0	1022	0
D90	3.1	3.1	70	82	19.2	0.0	1026	4
D91	2.6	2.6	170	71	20.1	0.0	1015	4
D92	2.6	3.1	183	62	21.6	0.0	1015	4
D93	2.1	2.1	140	90	16.9	0.0	1010	0
D94	1.5	1.5	220	86	20.1	0.0	1012	2
D95	1.5	1.5	240	68	23.7	0.0	1012	3
D96	1.0	1.0	170	92	12.1	0.0	1014	0
D97	2.6	3.1	240	67	25.4	0.0	1005	4
D98	5.7	5.7	190	90	14.0	0.0	1010	6
D99	5.5	6.2	227	66	19.5	0.0	1013	4
D100	4.6	6.2	230	53	25.1	0.0	1020	1
D101	4.1	4.1	330	57	19.5	0.0	1028	2
D102	3.7	4.6	173	58	24.9	0.0	1020	0
D103	2.4	3.1	185	58	26.2	0.0	1014	2
D104	2.6	2.6	170	88	9.6	0.0	1030	0
D105	5.1	5.7	176	50	20.6	0.0	1027	0

**TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F**

D106	3.6	3.6	140	86	13.8	0.0	1012	0
D107	2.1	2.1	170	71	20.7	0.0	1018	0
D108	3.1	3.1	240	75	15.5	0.0	1018	3
D109	2.6	3.1	265	68	9.0	0.0	1014	4
D110	3.1	4.6	306	66	9.4	0.2	1014	3
D111	6.4	14.4	219	83	14.9	0.5	994	3
D112	5.7	5.7	200	81	7.8	0.0	996	0
D113	3.6	3.6	240	87	7.6	0.0	1000	2
D114	3.1	3.6	283	77	7.3	0.0	1007	3
D115	1.9	2.1	108	90	8.3	0.0	1011	8
D116	2.1	2.1	105	90	8.1	0.0	1010	8
D117	3.3	3.6	65	83	0.2	0.0	1000	2
D118	3.1	4.1	235	72	6.2	0.0	1007	8
D119	2.8	3.1	130	78	8.9	0.0	991	8
D120	4.2	4.6	140	85	8.7	0.0	990	6
D121	3.6	4.1	207	86	8.0	0.0	1007	4
D122	5.1	5.1	170	82	6.9	0.0	1005	2
D123	3.6	3.6	60	82	1.6	0.0	1005	8
D124	2.4	2.6	77	80	2.3	0.0	1007	8
D125	2.7	3.1	43	76	2.8	0.0	1018	4
D126	3.6	3.6	100	71	-0.7	0.0	1021	8
D127	3.0	4.1	93	70	-0.5	0.0	1022	8
D128	2.3	2.6	155	73	-1.7	0.0	1026	8
D129	3.6	3.6	210	93	1.3	0.0	986	6
D130	2.6	3.1	207	94	1.8	0.0	984	4
D131	2.1	2.1	270	92	2.3	0.2	979	4
D132	3.3	4.6	295	89	0.2	0.0	994	4
D133	0.0	0.0	0	81	-4.1	0.0	1005	2
D134	1.7	2.6	177	86	-4.4	0.0	1014	6
D135	2.6	2.6	220	87	-3.3	0.0	1015	2
D136	1.0	1.0	80	87	-6.9	0.0	1027	0
D137	3.3	3.6	115	86	-4.1	0.0	1030	0
D138	3.1	3.1	120	85	-5.0	0.0	1027	8
D139	3.6	4.1	120	86	-3.0	0.0	1006	5
D140	1.0	1.0	0	87	-0.6	0.0	1015	4
D141	2.8	3.6	286	82	-1.0	0.0	1023	2
D142	6.2	6.2	210	94	6.4	0.0	1001	6
D143	5.1	5.7	185	92	0.6	0.0	988	7
D144	5.7	6.2	187	91	1.2	0.0	986	7
D145	1.9	2.6	247	89	0.4	0.0	995	5
D146	3.3	3.6	210	94	5.3	0.1	997	4
V1	6.2	6.2	350	77	-2.7	0.0	1016	8
V2	3.3	4.6	96	52	11.9	0.0	1020	0
V3	4.1	4.1	0	47	14.0	0.0	1033	0
V4	7.5	13.4	340	57	14.7	0.0	1022	0

**TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F**

V5	4.0	5.7	41	52	16.1	0.0	1029	0
V6	5.4	5.7	355	37	21.7	0.0	1022	0
V7	2.1	2.1	320	73	18.4	0.0	1019	2
V8	0.8	1.0	300	95	18.9	0.0	1015	2
V9	1.3	1.5	300	95	18.7	0.0	1015	1
V10	0.5	0.5	0	91	13.5	0.0	1009	6
V11	1.0	1.0	210	91	13.1	0.0	1009	4
V12	1.3	1.5	345	85	18.6	0.0	1007	3
V13	2.1	2.1	200	90	18.6	0.0	1003	4
V14	3.1	5.1	180	79	14.3	0.0	1011	1
V15	3.3	4.1	126	66	24.1	0.0	1020	0
V16	2.1	2.1	260	69	24.6	0.0	1005	4
V17	3.3	4.1	223	65	20.3	0.0	1020	0
V18	1.0	1.0	-	90	7.0	0.0	1009	8
V19	2.6	2.6	260	74	5.9	0.0	1007	8
V20	4.1	4.1	140	85	8.1	0.0	990	2
V21	4.1	4.1	200	86	7.9	0.0	1007	4
N1	2.6	3.1	203	96	6.2	0.0	1003	8
N2	5.2	5.7	218	94	8.4	0.0	1005	7
N3	7.5	7.7	165	88	4.5	0.0	1008	2
N4	1.1	1.5	135	81	-2.0	0.0	1028	8
N5	2.3	2.6	318	91	0.7	0.0	1038	6
N6	3.1	3.1	185	91	0.9	0.2	1003	8
N7	3.1	3.1	190	92	0.7	0.1	1015	8
N8	7.2	7.2	150	95	1.8	0.0	991	8
N9	1.5	2.1	177	92	0.7	0.1	992	8
N10	4.4	4.6	340	76	-2.6	0.0	1021	8
N11	3.4	4.1	270	83	2.5	0.2	999	2
N12	3.9	4.6	293	80	1.0	0.0	997	1
N13	3.9	4.1	87	81	-2.8	0.0	994	7
N14	3.6	3.6	185	80	4.5	0.0	1018	0
N15	1.9	2.1	237	93	5.4	0.0	1009	8
N16	6.0	6.7	14	81	1.1	0.0	1013	6
N17	4.1	4.1	350	90	2.0	0.1	1025	7
N18	2.1	2.6	107	72	8.5	0.0	1015	0
N19	0.5	0.5	0	86	8.4	0.0	1001	4
N20	4.1	4.6	95	51	11.0	0.0	1020	0
N21	5.1	6.2	37	47	5.7	0.0	1028	0
N22	1.0	1.5	90	63	7.4	0.0	1026	0
N23	3.8	4.1	342	63	8.6	0.0	1027	0
N24	3.1	3.6	10	68	6.5	0.0	1017	0
N25	3.1	3.1	40	51	12.4	0.0	1030	0
N26	1.5	2.1	67	65	8.6	0.0	1031	0
N27	0.4	1.0	1	80	8.3	0.0	1030	0
N28	0.8	1.5	10	85	15.3	0.0	1010	0

**TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F**

N29	2.1	2.1	220	91	16.2	0.1	1003	2
N30	2.6	2.6	180	76	15.6	0.0	1002	2
N31	3.6	3.6	180	78	12.6	0.0	1008	0
N32	0.3	0.5	0	72	15.2	0.0	998	0
N33	1.0	1.5	342	94	17.8	0.0	1007	0
N34	1.5	1.5	190	88	15.9	0.0	1014	0
N35	2.1	2.1	220	86	12.2	0.0	960	2
N36	1.5	1.5	200	88	10.2	0.0	1007	4
N37	1.7	2.1	115	82	15.1	0.0	1003	0
N38	4.1	4.1	180	92	15.0	0.0	1003	0
N39	0.5	0.5	185	87	9.7	0.0	1019	0
N40	0.3	0.5	275	83	16.1	0.0	1008	0
N41	0.7	1.5	197	87	14.6	0.0	1023	0
N42	3.3	3.6	140	75	21.8	0.0	1020	0
N43	2.1	2.1	180	86	19.7	0.0	1020	0
N44	1.5	1.5	350	89	18.5	0.0	1023	0
N45	2.1	2.1	40	83	17.7	0.0	1026	4
N46	3.1	3.1	30	83	17.9	0.0	1026	2
N47	3.1	4.1	83	94	18.5	0.0	1016	1
N48	1.5	1.5	110	95	18.4	0.0	1023	0
N49	1.5	1.5	120	81	20.9	0.0	1022	0
N50	0.5	0.5	0	89	18.0	0.0	1021	2
N51	1.4	2.1	276	88	19.1	0.0	1019	6
N52	0.8	1.5	280	89	18.7	0.0	1019	3
N53	1.5	1.5	210	91	14.4	0.0	1017	6
N54	1.8	2.1	175	89	13.3	0.0	1017	0
N55	2.1	2.1	130	91	16.7	0.0	1010	0
N56	2.8	3.1	55	92	17.3	0.9	1007	4
N57	1.5	1.5	170	92	11.7	0.0	1014	0
N58	5.9	6.2	190	90	13.8	0.0	1010	7
N59	0.0	0.0	0	88	8.6	0.0	1031	0
N60	0.0	0.0	0	88	14.3	0.0	1024	6
N61	1.0	1.0	190	88	14.6	0.0	1018	0
N62	1.5	2.1	90	91	17.0	0.0	1010	1
N63	3.6	3.6	300	91	17.5	0.0	1010	6
N64	1.0	1.5	195	87	8.4	0.0	1024	0
N65	3.6	3.6	190	83	13.9	0.0	1009	0
N66	3.1	3.1	190	85	13.1	0.0	1009	0
N67	1.8	2.1	188	90	6.7	0.0	1031	0
N68	1.5	1.5	175	89	6.1	0.0	1032	0
N69	2.3	2.6	265	82	4.4	0.3	1016	2
N70	5.7	5.7	190	92	15.2	0.0	996	6
N71	6.0	6.2	200	80	7.9	0.0	996	0
N72	3.5	4.1	210	91	7.8	0.4	1007	3
N73	2.8	3.1	15	85	3.5	0.1	1014	4

### TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N74	1.5	1.5	-	89	0.6	0.0	1014	2
N75	0.3	0.5	43	85	7.1	0.0	1005	2
N76	0.5	0.5	-	88	6.5	0.0	1015	6
N77	3.3	3.6	85	89	5.6	0.0	1016	7
N78	1.5	2.1	175	78	3.8	0.0	1009	8
N79	1.5	1.5	210	81	-0.9	0.0	980	4
N80	1.7	2.1	167	86	-1.5	0.0	1022	0
N81	2.1	2.6	125	73	-1.2	0.0	1016	8
N82	1.0	1.0	20	86	-5.5	0.0	1019	0
N83	3.1	3.1	90	74	-4.9	0.0	1028	0
N84	4.3	4.6	273	91	1.7	0.1	976	2
N85	0.0	0.0	0	86	-6.2	0.0	1008	8
N86	2.4	2.6	93	90	-1.3	0.0	1003	3
N87	2.3	2.6	175	89	-1.8	0.1	1024	8
N88	1.9	2.1	247	91	0.8	0.0	1000	4
N89	3.1	3.1	220	87	-1.2	0.0	1016	8
N90	3.1	3.1	200	92	4.0	0.0	1002	8

## 6. Testēšanas rezultāti:

Dzinēju pārbaūžu laiki tiek noteikti atbilstoši izrakstītajiem rēķiniem par dzinēju pārbaūžu laukuma izmantošanu. Dzinēja pārbaudes, kas notika vairākās dienas daļās, vai notika vairākās dienās, tika sadalītas vairākās daļās. Līmeņu dati tika izskatīti, atņemot gaisa kuģu trokšņa līmeni un periodus, kad ir identificēts cits būtisks trokšņa avots. Periodi ar citiem būtiskiem trokšņa avotiem tika pārbaudīti, tai skaitā klausoties audio ierakstu, lai pārliecinātos, ka tā nav gaisa kuģu dzinēju pārbaude.

Nr.	Tips	Laukuma izmantošanas laiki			Izmēritie rezultāti		Periodi ar citu dominējošu troksni		Dzinēju pārbaūžu trokšņa līmenis	Paliekošā trokšņa un datu iztrūkuma korigēts līmenis		Ekvivalents trokšņa līmenis dzinēju pārbaūžu laikā
		Datums	Sākums	Beigas	Ilgums, s	L <sub>AE</sub> , dBA	Iztrūkuma ilgums, s	L <sub>AE</sub> , dBA	L <sub>AE</sub> , dBA	L <sub>AE</sub> , dBA	Īpatsvars	L <sub>aeqT</sub>
D1	BCS3	01.01.2023	11:29	13:19	6600	89.5	715	87.9	84.5	74.7	46.8	0.09%
D2	BCS3	06.01.2023	11:00	13:00	7200	87.8	535	85.4	84.0	0.0	0.0	0.00%
D3	BCS3	07.01.2023	10:50	11:05	900	80.0	115	75.3	78.3	73.0	49.3	0.06%
D4	E35L	11.01.2023	12:07	13:10	3780	91.1	585	87.6	88.6	87.1	53.5	1.64%
D5	SF34	11.01.2023	15:47	17:38	6660	92.2	475	85.0	91.3	89.7	53.3	3.00%
D6	BCS3	14.01.2023	14:36	15:47	4260	88.8	157	82.0	87.8	86.3	51.7	1.39%
D7	E35L	25.01.2023	08:05	09:05	3600	84.2	55	71.2	84.0	80.0	48.5	0.33%
D8	DH8D	25.01.2023	10:55	12:05	4200	95.6	63	76.2	95.6	95.4	59.4	11.10%
D9	E35L	31.01.2023	09:07	10:33	5160	87.7	767	85.3	83.9	72.1	47.5	0.05%
D10	BCS3	03.02.2023	09:48	12:05	8220	86.1	246	82.2	83.8	0.0	0.0	0.00%

**TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F**

D11	AT75	04.02.2023	16:25	17:51	5160	88.8	352	84.3	87.0	82.5	50.1	0.58%
D12	E35L	15.02.2023	11:35	12:50	4500	86.1	364	83.5	82.6	0.0	0.0	0.00%
D13	SF34	15.02.2023	14:30	15:16	2760	83.4	0	0.0	83.4	79.4	49.0	0.28%
D14	BCS3	26.02.2023	17:53	18:59	4019	89.6	457	88.2	84.1	79.4	48.5	0.28%
D15	E35L	03.03.2023	11:07	13:31	8640	90.9	471	80.6	90.5	87.8	51.4	1.96%
D16	BCS3	04.03.2023	09:10	13:38	16080	97.6	5519	96.3	92.0	0.0	0.0	0.00%
D17	BCS3	05.03.2023	11:30	13:00	5400	85.4	133	78.3	84.4	77.0	47.2	0.16%
D18	BCS3	05.03.2023	13:55	14:43	2880	82.7	127	76.1	81.6	74.0	47.2	0.08%
D19	E35L	08.03.2023	08:42	11:13	9060	90.6	201	81.5	90.1	83.2	50.6	0.68%
D20	E35L	09.03.2023	10:37	11:47	4200	84.1	301	80.4	81.6	73.8	45.7	0.08%
D21	A321	09.03.2023	13:57	16:07	7800	87.1	330	80.7	86.0	82.1	47.2	0.52%
D22	SF34	13.03.2023	13:05	14:18	4380	91.0	363	85.2	89.7	88.0	53.7	2.01%
D23	SF34	15.03.2023	14:54	15:31	2220	82.9	0	0.0	82.9	79.2	49.4	0.27%
D24	BCS3	16.03.2023	10:45	12:12	5220	86.2	253	83.9	82.3	0.0	0.0	0.00%
D25	SF34	22.03.2023	13:05	13:54	2940	84.2	177	80.7	81.7	48.6	47.2	0.00%
D26	E35L	24.03.2023	09:10	10:13	3780	86.9	336	84.2	83.5	71.7	48.2	0.05%
D27	A321	24.03.2023	14:20	16:50	9000	92.7	710	87.6	91.1	89.0	52.0	2.55%
D28	BCS3	25.03.2023	10:10	13:07	10620	89.5	743	86.4	86.6	0.0	0.0	0.00%
D29	SF34	28.03.2023	09:05	10:55	6600	89.6	195	84.2	88.0	85.1	50.0	1.03%
D30	BCS3	01.04.2023	14:44	17:39	10500	88.5	312	79.9	87.8	0.0	0.0	0.00%
D31	BCS3	06.04.2023	07:00	08:20	4800	90.1	842	87.2	87.0	84.4	51.0	0.88%
D32	BCS3	14.04.2023	09:54	12:35	9660	91.9	1162	89.9	87.5	0.0	0.0	0.00%
D33	BCS3	14.04.2023	17:15	18:59	6299	95.3	2236	94.0	89.5	85.9	53.4	1.24%
D34	BCS3	19.04.2023	07:00	07:33	1980	87.6	690	86.4	81.4	75.8	50.3	0.12%
D35	BCS3	22.04.2023	14:50	17:05	8100	91.5	1072	88.9	88.0	83.7	49.5	0.76%
D36	BCS3	28.04.2023	11:31	15:17	13560	90.2	972	86.2	87.9	0.0	0.0	0.00%
D37	BCS3	30.04.2023	11:00	13:26	8760	87.5	0	0.0	87.5	82.3	48.1	0.55%
D38	E35L	08.05.2023	08:25	10:00	5700	85.6	310	81.5	83.4	0.0	0.0	0.00%
D39	SF34	09.05.2023	09:10	10:53	6180	82.0	53	69.9	81.8	0.0	0.0	0.00%
D40	BCS3	09.05.2023	11:38	13:20	6120	86.4	291	81.9	84.5	68.6	46.9	0.02%
D41	BCS3	10.05.2023	15:40	17:00	4800	86.1	116	76.0	85.7	76.7	49.0	0.15%
D42	AT75	12.05.2023	16:27	17:10	2580	88.6	658	87.8	81.2	75.7	48.4	0.12%
D43	BCS3	14.05.2023	09:35	10:50	4500	85.5	310	81.8	83.2	0.0	0.0	0.00%
D44	BCS3	16.05.2023	10:02	11:50	6480	88.9	317	80.7	88.2	84.4	50.3	0.88%
D45	BCS3	19.05.2023	15:54	18:59	11159	97.0	2187	96.2	89.4	82.8	49.9	0.62%
D46	SF34	24.05.2023	10:00	10:30	1800	77.9	0	0.0	77.9	0.0	0.0	0.00%
D47	A321	25.05.2023	15:07	15:57	3000	83.7	55	72.1	83.4	78.1	48.7	0.21%
D48	AT75	26.05.2023	18:10	18:59	2999	101.0	844	100.8	87.7	86.7	54.4	1.49%
D49	AT75	27.05.2023	11:09	13:25	8160	97.6	3546	97.3	86.1	0.0	0.0	0.00%
D50	BCS3	29.05.2023	16:07	16:57	3000	93.6	2939	93.6	66.9	63.3	49.0	0.01%
D51	E35L	02.06.2023	09:10	10:59	6599	85.8	61	70.9	85.7	0.0	0.0	0.00%
D52	BCS3	02.06.2023	11:00	13:00	7200	89.4	195	78.4	89.1	71.1	50.6	0.04%
D53	BCS3	02.06.2023	13:00	14:30	5399	85.9	290	79.8	84.7	0.0	0.0	0.00%

**TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F**

D54	BCS3	04.06.2023	10:10	11:35	5100	88.2	493	85.6	84.6	73.5	48.0	0.07%
D55	BCS3	05.06.2023	12:55	13:21	1560	77.5	0	0.0	77.5	0.0	0.0	0.00%
D56	BCS3	07.06.2023	12:57	15:00	7380	94.5	240	79.1	94.4	93.5	55.9	7.29%
D57	BCS3	10.06.2023	18:45	18:59	899	78.2	109	74.7	75.7	0.0	0.0	0.00%
D58	BCS3	13.06.2023	18:45	18:59	899	81.3	125	76.8	79.3	73.1	50.5	0.07%
D59	BCS3	17.06.2023	11:50	16:39	17340	95.9	2234	90.3	94.5	91.8	52.7	4.84%
D60	BCS3	18.06.2023	09:33	13:24	13860	94.2	2028	91.4	90.9	81.0	50.2	0.40%
D61	BCS3	23.06.2023	14:50	17:20	9000	86.0	237	79.3	84.9	0.0	0.0	0.00%
D62	BCS3	03.07.2023	11:00	14:00	10800	98.2	3405	97.0	92.3	87.4	53.6	1.78%
D63	BCS3	05.07.2023	09:46	11:45	7140	90.1	692	85.9	88.0	77.6	49.9	0.18%
D64	E35L	05.07.2023	12:30	13:38	4080	89.8	303	80.4	89.3	87.2	53.5	1.67%
D65	BCS3	07.07.2023	10:40	15:30	17400	93.4	2755	90.6	90.1	84.5	48.5	0.91%
D66	GALX	14.07.2023	17:20	18:59	5999	88.4	653	84.9	85.9	80.7	48.6	0.38%
D67	BCS3	16.07.2023	16:30	18:20	6600	94.6	1021	94.0	86.1	82.3	48.6	0.54%
D68	A321	17.07.2023	16:00	16:35	2100	86.1	785	83.9	82.1	79.8	50.9	0.30%
D69	SF34	26.07.2023	12:15	13:36	4860	83.2	158	75.4	82.4	0.0	0.0	0.00%
D70	AT72	26.07.2023	16:37	18:47	7800	90.8	606	84.1	89.8	87.1	51.2	1.65%
D71	E35L	28.07.2023	08:40	10:50	7800	86.8	238	81.6	85.2	74.2	46.4	0.08%
D72	E35L	28.07.2023	12:15	13:15	3600	83.7	129	78.2	82.3	74.4	46.8	0.09%
D73	E35L	28.07.2023	18:00	18:30	1800	83.3	111	80.5	80.0	75.1	47.8	0.10%
D74	BCS3	29.07.2023	10:39	13:00	8460	101.8	3916	101.7	84.1	62.2	47.5	0.01%
D75	A320	30.07.2023	11:05	16:05	18000	93.8	2110	92.0	89.0	83.5	47.0	0.71%
D76	BCS3	30.07.2023	18:35	18:59	1499	80.2	175	77.8	76.4	0.0	0.0	0.00%
D77	AT72	31.07.2023	15:40	18:50	11400	92.2	1248	87.1	90.5	87.8	50.5	1.92%
D78	AT72	01.08.2023	17:00	18:59	7199	92.0	1289	89.3	88.7	85.6	51.0	1.17%
D79	A320	02.08.2023	17:20	18:15	3300	83.9	248	80.3	81.4	0.0	0.0	0.00%
D80	BCS3	03.08.2023	09:30	12:40	11400	93.5	1558	90.6	90.4	86.4	50.5	1.40%
D81	BCS3	03.08.2023	17:38	18:25	2820	85.6	458	81.9	83.1	76.7	49.4	0.15%
D82	A320	04.08.2023	15:13	16:55	6120	89.0	462	83.1	87.6	81.9	50.1	0.50%
D83	A320	05.08.2023	15:40	17:00	4800	88.0	378	80.9	87.1	55.7	50.6	0.00%
D84	BCS3	06.08.2023	08:27	14:10	20580	94.3	2121	92.3	90.0	0.0	0.0	0.00%
D85	A319	08.08.2023	16:25	16:59	2099	83.4	53	70.3	83.2	0.0	0.0	0.00%
D86	BCS3	08.08.2023	17:00	18:59	7199	90.8	1041	88.1	87.5	0.0	0.0	0.00%
D87	BCS3	10.08.2023	09:50	10:45	3300	81.4	71	76.3	79.8	0.0	0.0	0.00%
D88	E35L	11.08.2023	14:50	15:40	3000	84.0	177	76.7	83.1	0.0	0.0	0.00%
D89	BCS3	15.08.2023	14:20	18:59	16799	93.8	2210	90.7	90.8	84.5	49.2	0.91%
D90	SF34	18.08.2023	09:00	09:40	2400	87.2	517	84.7	83.6	79.8	50.8	0.30%
D91	BCS3	25.08.2023	10:55	11:28	1980	79.1	0	0.0	79.1	0.0	0.0	0.00%
D92	BCS3	25.08.2023	12:20	14:04	6240	88.1	1022	85.1	85.1	0.0	0.0	0.00%
D93	BCS3	26.08.2023	07:00	07:50	3000	87.5	1026	86.9	78.9	0.0	0.0	0.00%
D94	BCS3	27.08.2023	09:03	10:01	3480	78.0	108	72.8	76.4	0.0	0.0	0.00%
D95	BCS3	27.08.2023	11:35	13:06	5460	92.7	1037	91.9	85.0	77.4	48.6	0.18%
D96	BCS3	29.08.2023	07:00	07:30	1800	84.7	451	82.6	80.6	73.9	49.3	0.08%

**TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F**

D97	BCS3	30.08.2023	17:51	18:59	4139	82.7	0	0.0	82.7	0.0	0.0	0.00%
D98	BCS3	02.09.2023	07:00	07:30	1800	83.7	374	83.1	74.3	0.0	0.0	0.00%
D99	BCS3	02.09.2023	10:55	12:40	6300	99.4	2829	99.2	86.5	79.9	51.1	0.32%
D100	BCS3	05.09.2023	14:10	18:59	17399	92.4	1728	88.4	90.2	86.4	48.3	1.40%
D101	A321	06.09.2023	15:55	16:30	2100	84.2	421	81.3	81.1	74.6	48.8	0.09%
D102	BCS3	10.09.2023	12:00	18:00	21600	99.8	4160	99.3	90.4	86.5	47.9	1.43%
D103	BCS3	12.09.2023	16:50	18:55	7500	88.2	659	84.0	86.2	77.0	47.8	0.16%
D104	BCS3	16.09.2023	09:04	10:22	4680	86.9	813	84.5	83.2	75.6	47.3	0.12%
D105	BCS3	16.09.2023	15:10	18:30	12000	105.3	1835	105.2	89.6	86.6	49.5	1.46%
D106	BCS3	22.09.2023	07:00	08:00	3600	90.7	1243	89.0	85.8	83.1	52.0	0.65%
D107	BCS3	29.09.2023	18:00	18:47	2820	86.0	126	74.6	85.7	83.4	51.4	0.71%
D108	BCS3	02.10.2023	11:45	12:50	3900	82.0	107	74.5	81.2	0.0	0.0	0.00%
D109	BCS3	09.10.2023	10:45	11:49	3840	88.1	1489	84.2	85.8	82.8	52.1	0.61%
D110	BCS3	09.10.2023	14:22	16:24	7320	91.9	1108	86.9	90.3	87.5	52.3	1.83%
D111	BCS3	14.10.2023	09:20	17:40	30000	96.1	2459	90.4	94.8	87.2	50.4	1.68%
D112	BCS3	15.10.2023	07:00	07:35	2100	85.6	733	85.2	75.6	0.0	0.0	0.00%
D113	A320	15.10.2023	16:50	17:30	2400	85.3	262	81.2	83.2	77.6	49.9	0.19%
D114	E35L	16.10.2023	10:30	12:00	5400	86.1	182	77.2	85.5	0.0	0.0	0.00%
D115	A320	22.10.2023	14:43	16:57	8040	92.1	879	90.5	87.1	77.1	48.5	0.17%
D116	BCS3	22.10.2023	17:25	18:25	3600	89.2	375	83.3	87.9	86.2	52.8	1.33%
D117	BCS3	27.10.2023	09:30	10:30	3600	89.8	1493	88.6	83.6	0.0	0.0	0.00%
D118	BCS3	01.11.2023	17:55	18:59	3899	87.1	253	83.6	84.5	67.1	48.9	0.02%
D119	BCS3	05.11.2023	15:40	16:25	2700	88.2	211	83.2	86.5	84.5	52.5	0.92%
D120	BCS3	05.11.2023	17:10	18:59	6599	92.1	597	84.6	91.3	89.8	53.5	3.06%
D121	BCS3	07.11.2023	17:42	18:59	4679	87.3	228	82.1	85.7	79.7	49.3	0.30%
D122	BCS3	10.11.2023	09:45	16:18	23580	94.5	2158	91.7	91.3	78.7	47.9	0.24%
D123	SF34	15.11.2023	08:40	09:20	2400	89.3	0	0.0	89.3	88.5	55.5	2.27%
D124	BCS3	15.11.2023	10:30	12:00	5400	89.3	614	86.7	85.9	80.3	49.1	0.35%
D125	BCS3	16.11.2023	11:35	13:05	5400	88.5	473	84.8	86.1	78.8	49.2	0.25%
D126	E35L	17.11.2023	09:10	09:35	1500	86.1	426	84.5	80.8	74.2	50.5	0.08%
D127	BCS3	17.11.2023	13:20	15:35	8100	92.6	1046	88.8	90.2	86.3	51.7	1.39%
D128	BCS3	18.11.2023	09:20	10:28	4080	84.7	213	82.3	81.0	0.0	0.0	0.00%
D129	BCS3	23.11.2023	12:20	13:10	3000	86.3	363	84.3	82.0	76.8	47.8	0.15%
D130	BCS3	23.11.2023	14:03	15:40	5820	87.9	325	83.4	86.0	82.3	48.6	0.55%
D131	BCS3	24.11.2023	10:30	11:10	2400	81.9	64	73.6	81.2	0.0	0.0	0.00%
D132	BCS3	25.11.2023	12:54	14:32	5880	85.2	363	80.3	83.5	73.9	46.1	0.08%
D133	SF34	26.11.2023	13:30	14:03	1980	80.6	0	0.0	80.6	73.1	47.7	0.07%
D134	BCS3	03.12.2023	11:10	13:10	7200	85.1	264	79.8	83.6	0.0	0.0	0.00%
D135	BCS3	04.12.2023	14:20	15:00	2400	79.4	63	76.1	76.7	0.0	0.0	0.00%
D136	BCS3	06.12.2023	16:50	17:20	1800	81.7	122	75.1	80.6	75.7	48.4	0.12%
D137	E35L	07.12.2023	13:04	14:14	4200	88.3	265	79.7	87.6	86.0	51.7	1.29%
D138	A321	08.12.2023	13:36	14:08	1920	83.5	137	77.7	82.2	79.2	49.6	0.26%
D139	E35L	11.12.2023	11:10	12:30	4800	91.1	1087	89.6	85.8	77.8	50.1	0.19%

**TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F**

D140	BCS3	14.12.2023	11:20	11:40	1200	75.8	68	72.1	73.4	0.0	0.0	0.00%
D141	BCS3	15.12.2023	14:14	16:29	8100	86.9	136	76.7	86.5	81.9	47.5	0.49%
D142	E35L	19.12.2023	08:15	09:15	3600	90.5	180	80.4	90.0	88.8	54.7	2.43%
D143	SF34	21.12.2023	11:00	12:00	3600	93.3	512	87.6	91.9	91.4	57.0	4.47%
D144	BCS3	21.12.2023	13:15	14:48	5580	88.1	501	84.4	85.7	80.7	48.7	0.38%
D145	A320	24.12.2023	10:33	13:12	9540	92.2	793	91.2	85.3	0.0	0.0	0.00%
D146	AT75	29.12.2023	16:10	16:55	2700	93.1	134	82.7	92.6	92.3	58.5	5.51%
V1	BCS3	26.02.2023	19:00	19:09	540	79.8	144	79.1	71.4	58.7	45.4	0.15%
V2	BCS3	14.04.2023	19:00	22:59	14399	101.1	5707	100.8	89.4	0.0	0.0	0.00%
V3	BCS3	19.05.2023	19:00	19:35	2100	84.2	171	75.8	83.5	77.2	50.7	10.86%
V4	AT75	26.05.2023	19:00	20:00	3600	91.1	2374	90.0	84.4	80.4	53.5	22.55%
V5	BCS3	10.06.2023	19:00	22:59	14399	94.2	1482	91.9	90.4	77.1	49.3	10.54%
V6	BCS3	13.06.2023	19:00	20:12	4320	89.2	539	84.2	87.6	0.0	0.0	0.00%
V7	BCS3	06.07.2023	21:45	22:10	1500	79.7	52	72.0	78.9	67.8	47.3	1.25%
V8	BCS3	16.07.2023	21:59	22:59	3659	83.7	118	75.1	83.1	0.0	0.0	0.00%
V9	BCS3	16.07.2023	23:00	23:59	3599	77.7	0	0.0	77.7	0.0	0.0	0.00%
V10	BCS3	23.07.2023	22:45	22:59	899	74.7	0	0.0	74.7	0.0	0.0	0.00%
V11	BCS3	23.07.2023	23:00	23:59	3599	83.8	181	79.4	81.8	0.0	0.0	0.00%
V12	BCS3	30.07.2023	19:00	19:55	3300	83.9	420	81.7	79.8	0.0	0.0	0.00%
V13	AT72	01.08.2023	19:00	19:05	300	73.4	0	0.0	73.4	0.0	0.0	0.00%
V14	BCS3	08.08.2023	19:00	22:40	13200	95.6	2519	92.7	92.5	80.8	52.2	25.06%
V15	BCS3	15.08.2023	19:00	22:59	14399	93.3	1410	90.5	90.1	0.0	0.0	0.00%
V16	BCS3	30.08.2023	19:00	19:03	180	61.8	0	0.0	61.8	0.0	0.0	0.00%
V17	BCS3	05.09.2023	19:00	20:50	6600	86.2	413	81.1	84.5	69.8	46.6	1.96%
V18	A321	22.10.2023	22:14	22:47	1980	89.0	427	87.4	84.0	79.0	52.1	16.56%
V19	BCS3	01.11.2023	19:00	19:15	900	75.7	0	0.0	75.7	71.5	46.2	2.91%
V20	BCS3	05.11.2023	19:00	19:30	1800	81.7	65	73.5	81.0	76.0	48.6	8.17%
V21	BCS3	07.11.2023	19:00	19:05	300	67.9	0	0.0	67.9	0.0	0.0	0.00%
N1	BCS3	01.01.2023	02:55	04:30	5700	80.2	0	0.0	80.2	73.9	42.6	0.39%
N2	BCS3	03.01.2023	01:07	03:38	9060	87.5	305	74.7	87.3	0.0	0.0	0.00%
N3	BCS3	15.01.2023	01:20	02:35	4500	86.9	246	66.7	86.9	85.2	50.6	5.37%
N4	BCS3	28.01.2023	02:03	04:28	8700	86.5	0	0.0	86.5	83.9	47.1	3.94%
N5	BCS3	07.02.2023	00:44	02:31	6420	73.9	244	51.6	73.9	57.9	36.0	0.01%
N6	BCS3	17.02.2023	00:00	01:19	4799	78.4	59	72.8	77.0	0.0	0.0	0.00%
N7	BCS3	17.02.2023	01:20	02:13	3180	84.8	300	79.0	83.4	82.0	48.8	2.59%
N8	BCS3	17.02.2023	23:57	23:59	179	67.2	0	0.0	67.2	61.5	44.6	0.02%
N9	BCS3	25.02.2023	01:54	03:29	5700	87.0	0	0.0	87.0	86.3	49.4	6.85%
N10	BCS3	27.02.2023	00:56	02:02	3960	80.9	244	65.9	80.8	0.0	0.0	0.00%
N11	BCS3	04.03.2023	00:02	01:36	5640	83.8	189	77.0	82.8	70.3	45.4	0.18%
N12	BCS3	04.03.2023	03:41	05:34	6780	83.6	0	0.0	83.6	68.6	45.3	0.12%
N13	BCS3	11.03.2023	04:42	06:04	4920	85.5	111	81.8	83.1	80.4	46.3	1.77%
N14	BCS3	19.03.2023	05:40	06:32	3120	78.3	68	75.9	74.7	65.8	39.9	0.06%
N15	BCS3	21.03.2023	03:46	05:36	6600	78.2	65	76.0	74.2	0.0	0.0	0.00%

**TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F**

N16	BCS3	02.04.2023	01:25	06:20	17700	85.5	384	76.2	85.0	0.0	0.0	0.00%
N17	BCS3	06.04.2023	06:17	06:59	2579	85.0	171	80.3	83.2	82.2	49.4	2.69%
N18	BCS3	12.04.2023	02:47	04:01	4440	85.3	115	83.1	81.4	75.5	45.0	0.57%
N19	BCS3	14.04.2023	00:00	01:08	4080	89.2	454	88.4	81.8	72.9	46.2	0.31%
N20	BCS3	14.04.2023	23:00	23:59	3599	87.5	465	84.6	84.5	82.2	49.5	2.68%
N21	BCS3	19.04.2023	04:15	06:59	9899	89.1	285	79.6	88.6	87.4	48.7	8.83%
N22	BCS3	11.05.2023	00:40	01:40	3600	89.4	137	88.4	82.6	77.0	47.2	0.81%
N23	BCS3	27.05.2023	03:36	06:18	9720	87.9	427	82.7	86.4	82.2	46.7	2.71%
N24	BCS3	02.06.2023	02:35	03:28	3180	85.1	209	82.1	82.0	78.9	47.2	1.26%
N25	BCS3	10.06.2023	23:00	23:20	1200	78.8	0	0.0	78.8	73.2	48.1	0.34%
N26	BCS3	11.06.2023	01:10	02:30	4800	82.7	247	76.3	81.6	0.0	0.0	0.00%
N27	BCS3	12.06.2023	00:40	04:18	13080	90.7	1676	84.9	89.4	85.2	48.9	5.42%
N28	BCS3	29.06.2023	02:30	04:23	6780	81.1	76	73.4	80.3	0.0	0.0	0.00%
N29	BCS3	01.07.2023	05:35	06:50	4500	84.6	315	82.4	80.5	74.9	44.3	0.50%
N30	BCS3	02.07.2023	03:30	04:17	2820	78.3	0	0.0	78.3	74.9	43.8	0.50%
N31	BCS3	04.07.2023	03:50	04:30	2400	79.7	61	72.8	78.7	71.5	45.1	0.23%
N32	BCS3	16.07.2023	00:00	00:52	3120	87.0	490	84.2	83.8	83.0	49.6	3.25%
N33	BCS3	17.07.2023	00:00	02:05	7500	78.9	422	74.3	77.0	51.4	38.5	0.00%
N34	BCS3	17.07.2023	23:22	23:59	2279	81.0	218	77.1	78.7	77.7	45.6	0.97%
N35	BCS3	23.07.2023	00:00	00:20	1200	75.9	52	67.4	75.3	73.4	44.7	0.35%
N36	BCS3	28.07.2023	04:20	05:20	3600	74.0	24	74.6	0.0	0.0	0.0	0.00%
N37	BCS3	03.08.2023	03:05	05:20	8100	91.9	131	77.5	91.8	90.9	52.8	20.19%
N38	BCS3	04.08.2023	00:50	01:25	2100	77.4	65	76.0	71.7	0.0	0.0	0.00%
N39	BCS3	13.08.2023	04:46	05:37	3060	76.6	0	0.0	76.6	0.0	0.0	0.00%
N40	BCS3	15.08.2023	00:00	01:09	4140	81.9	60	78.5	79.3	67.9	43.2	0.10%
N41	BCS3	15.08.2023	01:10	03:49	9540	83.7	655	79.8	81.4	0.0	0.0	0.00%
N42	BCS3	15.08.2023	23:00	23:59	3599	84.6	459	81.6	81.6	79.2	46.6	1.36%
N43	BCS3	16.08.2023	03:53	04:52	3540	76.7	0	0.0	76.7	0.0	0.0	0.00%
N44	BCS3	17.08.2023	04:00	04:40	2400	63.5	0	0.0	63.5	0.0	0.0	0.00%
N45	BCS3	18.08.2023	04:44	05:12	1680	77.9	0	0.0	77.9	72.9	45.6	0.32%
N46	BCS3	18.08.2023	06:40	06:59	1199	84.1	271	82.4	79.2	77.7	49.5	0.96%
N47	BCS3	19.08.2023	00:00	02:10	7800	87.1	1185	85.8	81.3	0.0	0.0	0.00%
N48	BCS3	19.08.2023	04:48	05:30	2520	82.6	87	81.2	77.0	0.0	0.0	0.00%
N49	BCS3	19.08.2023	23:58	23:59	119	72.9	66	71.1	68.2	67.3	51.0	0.09%
N50	BCS3	20.08.2023	04:55	05:15	1200	73.5	0	0.0	73.5	0.0	0.0	0.00%
N51	BCS3	21.08.2023	02:41	05:15	9240	72.7	0	0.0	72.7	0.0	0.0	0.00%
N52	BCS3	21.08.2023	05:26	06:26	3600	74.1	0	0.0	74.1	0.0	0.0	0.00%
N53	BCS3	22.08.2023	05:20	05:50	1800	79.2	72	77.5	74.1	72.6	41.7	0.30%
N54	BCS3	24.08.2023	03:45	04:30	2700	79.3	79	77.8	73.8	56.6	39.6	0.01%
N55	BCS3	26.08.2023	06:20	06:59	2399	82.2	78	79.3	79.1	76.9	45.5	0.79%
N56	BCS3	28.08.2023	05:17	06:11	3240	85.0	59	70.7	84.9	81.8	49.9	2.43%
N57	BCS3	29.08.2023	06:45	06:59	899	82.3	0	0.0	82.3	82.2	52.8	2.70%
N58	BCS3	02.09.2023	06:10	06:59	2999	83.6	212	82.5	77.1	0.0	0.0	0.00%

**TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F**

N59	BCS3	07.09.2023	02:34	04:35	7260	84.0	144	78.3	82.6	0.0	0.0	0.00%
N60	BCS3	09.09.2023	04:50	05:30	2400	77.5	88	76.5	70.6	0.0	0.0	0.00%
N61	BCS3	11.09.2023	01:55	02:45	3000	83.0	57	70.9	82.8	81.5	48.1	2.27%
N62	BCS3	14.09.2023	03:40	04:21	2460	72.2	0	0.0	72.2	0.0	0.0	0.00%
N63	BCS3	14.09.2023	05:40	06:00	1200	74.2	0	0.0	74.2	0.0	0.0	0.00%
N64	BCS3	15.09.2023	04:05	05:55	6600	88.9	386	87.1	84.3	0.0	0.0	0.00%
N65	BCS3	20.09.2023	00:25	01:20	3300	82.6	67	72.3	82.2	81.5	47.1	2.30%
N66	BCS3	20.09.2023	01:50	02:20	1800	76.6	0	0.0	76.6	75.1	44.1	0.52%
N67	BCS3	25.09.2023	04:45	06:30	6300	82.2	207	80.4	77.4	0.0	0.0	0.00%
N68	BCS3	26.09.2023	04:15	05:10	3300	83.4	148	81.2	79.3	72.8	44.3	0.31%
N69	BCS3	09.10.2023	03:44	04:39	3300	81.0	70	72.9	80.3	76.2	45.2	0.67%
N70	BCS3	14.10.2023	06:00	06:47	2820	83.7	209	81.1	80.3	76.4	46.2	0.71%
N71	BCS3	15.10.2023	05:45	06:59	4499	85.4	294	83.4	81.2	77.0	45.0	0.81%
N72	BCS3	18.10.2023	03:17	05:15	7080	86.1	185	81.1	84.5	81.0	46.1	2.04%
N73	BCS3	19.10.2023	00:15	01:00	2700	83.0	282	80.2	79.8	69.3	46.0	0.14%
N74	BCS3	19.10.2023	04:25	05:10	2700	86.2	109	85.3	78.9	0.0	0.0	0.00%
N75	BCS3	24.10.2023	00:00	01:54	6840	79.7	64	76.8	76.6	0.0	0.0	0.00%
N76	BCS3	24.10.2023	05:00	05:30	1800	83.6	95	82.8	75.8	67.6	43.5	0.09%
N77	BCS3	24.10.2023	23:00	23:59	3599	86.1	549	84.6	80.6	77.6	45.8	0.94%
N78	BCS3	02.11.2023	03:47	04:22	2100	76.8	0	0.0	76.8	72.8	43.5	0.31%
N79	BCS3	19.11.2023	00:00	00:23	1380	78.5	70	76.2	74.6	69.7	43.4	0.15%
N80	BCS3	19.11.2023	04:48	05:57	4140	83.6	79	81.0	80.0	76.1	43.9	0.66%
N81	BCS3	19.11.2023	23:03	23:59	3419	86.4	547	83.4	83.3	82.4	48.8	2.81%
N82	BCS3	21.11.2023	02:55	03:40	2700	78.0	0	0.0	78.0	0.0	0.0	0.00%
N83	BCS3	22.11.2023	03:30	04:30	3600	81.6	91	79.7	77.2	0.0	0.0	0.00%
N84	BCS3	24.11.2023	04:40	05:55	4500	84.6	68	69.2	84.4	79.2	48.0	1.36%
N85	BCS3	27.11.2023	03:36	04:30	3240	65.7	0	0.0	65.7	0.0	0.0	0.00%
N86	BCS3	12.12.2023	01:13	02:30	4620	79.3	246	67.8	79.0	0.0	0.0	0.00%
N87	BCS3	16.12.2023	02:15	03:20	3900	83.3	0	0.0	83.3	80.6	47.3	1.86%
N88	BCS3	27.12.2023	03:04	04:44	6000	76.4	0	0.0	76.4	0.0	0.0	0.00%
N89	BCS3	28.12.2023	03:45	04:35	3000	76.4	0	0.0	76.4	66.9	41.7	0.08%
N90	BCS3	29.12.2023	04:33	05:02	1740	74.1	0	0.0	74.1	0.0	0.0	0.00%

Tipiski periodi ar citu dominējošu troksni ir gaisa kuģu pacelšanās un nosēšanās troksnis, militāro gaisa kuģu pārlidojumi, paliekošais troksnis, ko rada, piemēram, vējš, cilvēku darbība TMS3 tuvumā, mikrofonu pārbaūžu radītais troksnis.

## 7. Paliekošās skaņas novērtējums:

Paliekošais troksnis tika novērtēts, balstoties uz testēšanas pārskatā 24-003 P novērtētajiem paliekošā trokšņa līmeņiem un to izkliedi dienas griezumā. Tabulā ir sniegtas vidējās vērtības. Novērtēto paliekošā trokšņa līmeni katras dzinēju pārbaudes laikā nav lietderīgi iekļaut šajā testēšanas pārskatā.

### TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

Diennakts daļa	Aritmētiski vidējais līmenis, dBA	Standartnovirzes 90% procentile, dBA**	Standartnovirzes mediāna, dBA
Diena	49.5	6.1	4,6
Vakars	48.6	6.2	4,9
Nakts	44.5	7.3	5,9

#### 8. Darbības apstākļu reprezentativitātes novērtējums:

Tā kā TMS3 darbojās 99,9% laika, kad notika gaisa kuģu dzinēja pārbaudes, tad VTL pieņem, ka mērījumi reprezentē avota darbības apstākļus.

#### 9. Mērījumu nenoteiktības novērtējums:

Avots	Nenoteiktība dienā, dBA	Nenoteiktība vakarā, dBA	Nenoteiktība naktī, dBA	TL 1341 I punkts
Mērinstrumenti	±2.2	±8.6	±1.8	6.1.*
Paliekošais troksnis	±5.4	+5.9/-9.8***	±4.8	6.3.1**.
Mikrofona novietošanas nenoteiktība	±1.0	±1.0	±1.0	6.5.
Kategorizācijas (datu iztrūkuma) nenoteiktība	±4.6	±5.6	±2.0	6.6.****
Kombinētā standarta nenoteiktība	±7.5	+11.9/-14.3	±5.6	6.8.1.
Paplašinātā kombinētā nenoteiktība trokšņa novērtējumam	±14.9	+23.8/-28.5	±11.2	7.2.

\*Gaisa kuģu dzinēju pārbaudes notiek faktiski 0 grādu leņķī attiecībā pret mikrofonu, līdz ar to tiek piemērota 1 dBA standarta nenoteiktība;

\*\*  $u_{res}$  tika novērtēts dienas griezumā;

\*\*\* Paliekošā trokšņa standarta nenoteiktība, kas aprēķināta atbilstoši LVS ISO 1996-2:2018 standarta formulai, bija 37,4 dBA. Tik augsta nenoteiktība nav iespējama. Gaisa kuģu dzinēju pārbaudžu trokšņa līmenis ir zems un pastāv iespēja, ka vakara laikā vispār nav konstatējams gaisa kuģu dzinēju pārbaudžu trokšņa līmenis. Paliekošā trokšņa paplašinātā nenoteiktības augšējā robeža nevar pārsniegt trokšņa līmeni, kas nav paliekošā trokšņa koriģēts, bet apakšējā robeža nevar būt mazāka par nulli. Līdz ar to paliekošā trokšņa standarta nenoteiktība vakarā ir iegūta, dalot koriģētā dzinēju pārbaudžu līmeņa starpības ar paliekošā trokšņa apakšējo un augšējās robežas moduli ar pārklājuma koeficientu 2.

\*\*\*\*Laika apstākļu un avota darbības apstākļu nenoteiktība ir iekļauta kategorizācijas nenoteiktībā, kura iekļauj iespējamo kļūdu par laika periodiem, kad nav pieejami mērījumi, piemēram, paliekošā trokšņa vai mēriekārtu verifikācijas dēļ.

**TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F**

**10. Trokšņa rādītāju novērtējums:**

Trokšņa rādītājs	Novērtējamais periods	Novērtētais avota trokšņa rādītājs, dBA	Paplašinātā mērījumu nenoteiktība, dBA
L <sub>diena</sub>	2023. gads	33.5	±14.9
L <sub>vakars</sub>	2023. gads	20.4	+23.8/-28.5
L <sub>nakts</sub>	2023. gads	27.9	±11.2

**11. Laboratorijas viedokļi<sup>1</sup>:**

Gaisa kuģu dzinēju pārbaudes nav satiksmes troksnis, līdz ar to nav piemērojams 2014. gada 7. janvāra Ministru kabineta noteikumi Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" (turpmāk – MK 2014/16) 2. pielikuma 2. punkts. TMS3 ir izvietota savrupmāju apbūvē. 2014. gada 7. janvāra Ministru kabineta noteikumi Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" nosaka, ka savrupmāju apbūvē trokšņa robežlielumi ir: L<sub>diena</sub> – 55 dBA, L<sub>vakars</sub> – 50 dBA, L<sub>nakts</sub> – 45 dBA. Tas nozīmē, ka, balstoties uz šo testēšanas pārskatu, var apgalvot, ka visās diennakts daļās 2023. gadā gaisa kuģu dzinēju pārbaudžu troksnis nepārsniedz noteiktos trokšņa robežlielumus.

2023. gadā naktī gaisa kuģu dzinēju pārbaudžu līmenis palielinājies par 0,9 dBA no 27,0 dBA 2022. gadā līdz 27,9 dBA 2023. gadā, tas ir arī būtiski mazāks kā 2019. gadā (43,4 dBA) vai 2020. gadā (36,1 dBA). Trokšņa līmeņa pieaugumu var skaidrot ar lielāku dzinēju pārbaudžu reižu skaitu nakts laikā (90 2023. gadā, kamēr 2022. gadā bija 39 reizes). Pieskaitot paplašināto mērījumu nenoteiktību, L<sub>nakts</sub> trokšņa rādītājs gaisa kuģu dzinēju pārbaudēm 2023. gadā ir par 5,9 dBA mazāks par trokšņa robežlielumu:

Dienā 2023. gadā dzinēju pārbaudžu trokšņa līmenis ir samazinājies par 4,0 dBA salīdzinājumā ar 2021. gadu. Pieskaitot paplašināto mērījumu nenoteiktību, L<sub>diena</sub> 6,6 dBA mazāki nekā trokšņa robežlielums. Dzinēju pārbaudžu skaits dienas laikā ir samazinājies, no 187 līdz 146 reizēm, kas atbilst samazinājuma par 1,4 dBA.

Vakarā 2023. gadā dzinēju pārbaudžu trokšņa līmenis ir samazinājies par 8,5 dBA salīdzinājumā ar 2022. gadu. Pieskaitot paplašināto mērījumu nenoteiktību, L<sub>vakars</sub> bija par 5,8 dBA mazāks nekā trokšņa robežlielums. Dzinēju pārbaudžu skaits vakara laikā ir saglabājies zems, 21 reize, kamēr gadu iepriekš bija 22 reizes. Starp dzinēja pārbaudēm, kam ir vislielākā ietekmē vakara dzinēju pārbaudžu trokšņa līmenī, nevienā gadījumā nav konstatējama tipiska gaisa kuģu dzinēju pārbaudžu līkne.

2020. gada vasarā ekspluatācijas režīmā sāka gaisa kuģu dzinēju pārbaudžu veikšanu uz dienviņu pretapledošanas laukuma, kurā norisinājās daļa dzinēju

<sup>1</sup> Šajā pārskatā iekļautie viedokļi un interpretācijas ir ārpus laboratorijas akreditācijas sfēras

### TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

pārbaužu. Laukums atrodas aptuveni 1510 m attālumā no TMS3, kamēr Z3 laukums atrodas vien 610 m attālumā. 2022. gadā laika posmā no 9:00 – 19:00 dzinēju pārbaužu veikšana tika uzsākta arī uz ziemeļu pretapledošanas laukuma, kas atrodas 2030 m attālumā no TMS3. Uz Z3 nav paredzētas turpmākas dzinēju pārbaudes.

Visās diennakts daļās skaitliski visbiežāk un procentuāli ar lielāko ietekmi tika veiktas gaisa kuģu dzinēju pārbaudes Airbus A220-300 gaisa kuģiem. Nakts laikā tika veiktas dzinēju pārbaudes tikai Airbus A220-300 gaisa kuģiem.

2023. gadā gaisa kuģu dzinēju pārbaude Bombardier Dash Q 400 gaisa kuģiem tika veikta vienu reizi un radīja 11,1% dienas ietekmes.

Gaisa kuģu dzinēju pārbaužu trokšņa līmenis ir samazinājies tik tālu, ka ir sarežģīti novērtēt to trokšņa līmeni, jo ļoti liela ietekme ir paliekošajam troksnim. Lai gan gaisa kuģi izmanto pārbaudes vietu ilgāku laiku, vidēji 1,5 stundas. Tomēr paaugstināts trokšņa līmenis dzinēju pārbaužu laikā tipiski ir mazāk kā 10 minūtes.

**1. tabula. Gaisa kuģu tipu dzinēju pārbaužu trokšņa īpatsvars un skaits pa diennakts daļām.**

Tips	Diena		Vakars		Nakts		Skaits kopā
	Īpatsvars	Skaits	Īpatsvars	Skaits	Īpatsvars	Skaits	
BCS3	46,1%	89	60,9%	18	100,0%	90	197
AT75	7,7%	5	22,5%	1	0,0%	0	6
A321	3,9%	6	16,6%	1	0,0%	0	7
SF34	13,7%	13	0,0%	0	0,0%	0	13
DH8D	11,1%	1	0,0%	0	0,0%	0	1
E35L	10,7%	20	0,0%	0	0,0%	0	20
AT72	4,7%	3	0,0%	1	0,0%	0	4
A320	1,6%	7	0,0%	0	0,0%	0	7
GALX	0,4%	1	0,0%	0	0,0%	0	1
A319	0,0%	1	0,0%	0	0,0%	0	1
Kopā	100,0%	146	100,0%	21	100,0%	90	257

2023. gadā vakarā ir konstatējama augstākā mērījumu nenoteiktība no visām diennakts daļām, ko nosaka augsta paliekošā trokšņa nenoteiktība, ko savukārt radīja ilgais laika periods, kuros notika gaisa kuģu dzinēju pārbaudes un zemais trokšņa līmenis to laikā. Arī dienā un naktī paliekošā trokšņa nenoteiktība ir galvenais nenoteiktības avots. Paliekošā trokšņa nenoteiktība ir novērtēta atbilstoši LVS ISO 1996-2:2018 standartā norādītajām formulām, izņemot vakaru. Laboratorija uzskata, ka zemā gaisa kuģu dzinēju pārbaužu līmeņa dēļ, standartā norādītās formulas pārvērtē paliekošā trokšņa nenoteiktību. Sevišķi tas attiecas uz novērtējuma augšējo robežu.

Nav sagaidāms, ka nākotnē gaisa kuģu dzinēja pārbaužu trokšņa līmenis varētu pārsniegt trokšņa robežlielumus.

**TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F**

Vides trokšņa pārvaldības speciālists, Laboratorijas tehniskās vadības funkcijas  
veicējs Jānis Brižs

Kvalitātes un ilgtspējas departamenta direktore, Laboratorijas vadības funkcijas  
veicēja Iveta Kalniņa

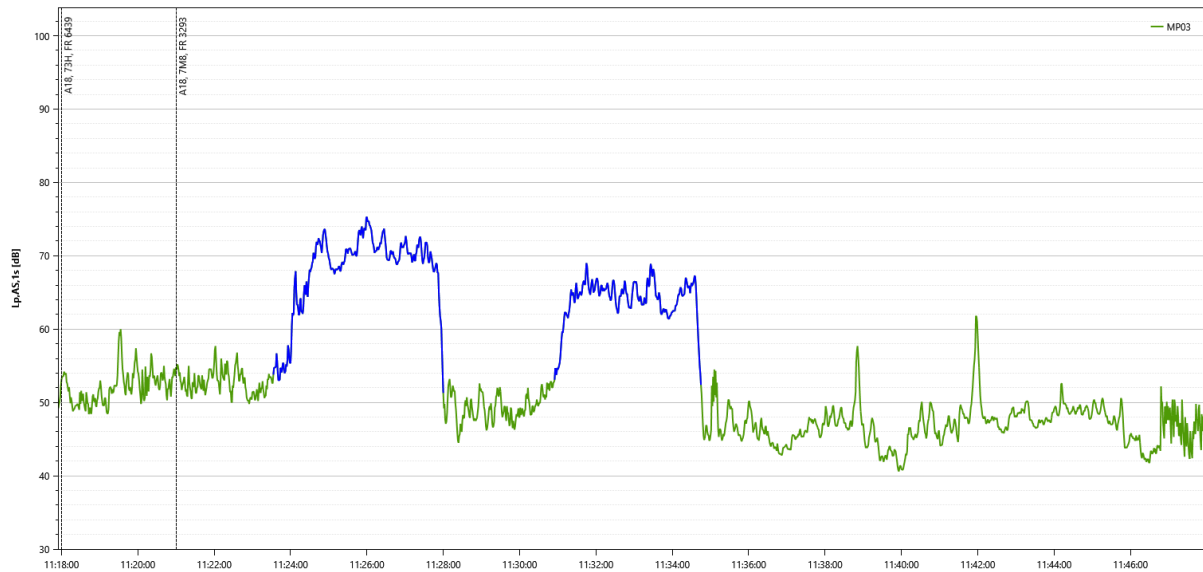
DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA  
ZĪMOGU

## TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

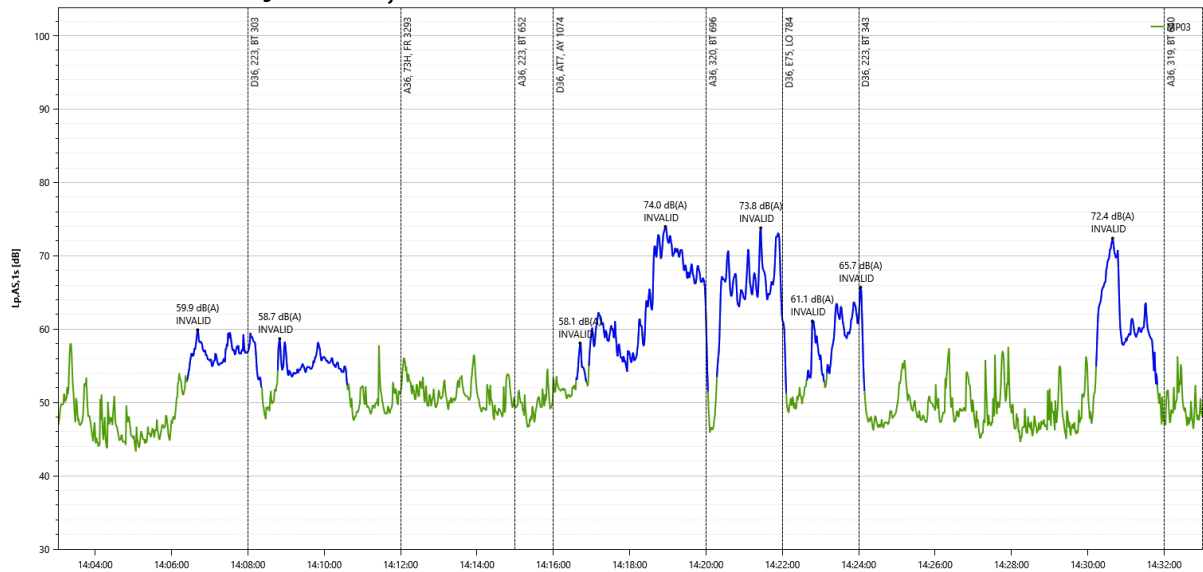
### Pielikums

#### 1. pielikums $L_{p,AS(1s)}$ mērījumi

##### 1. attēls. D8 mērījuma daļa.

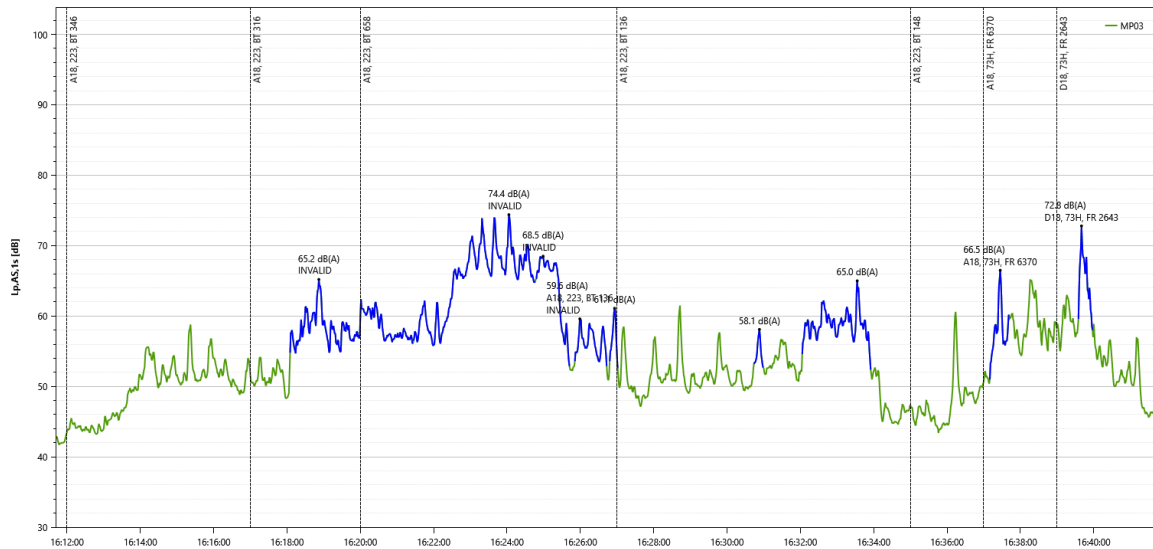


##### 2. attēls. D56 mērījuma daļa.

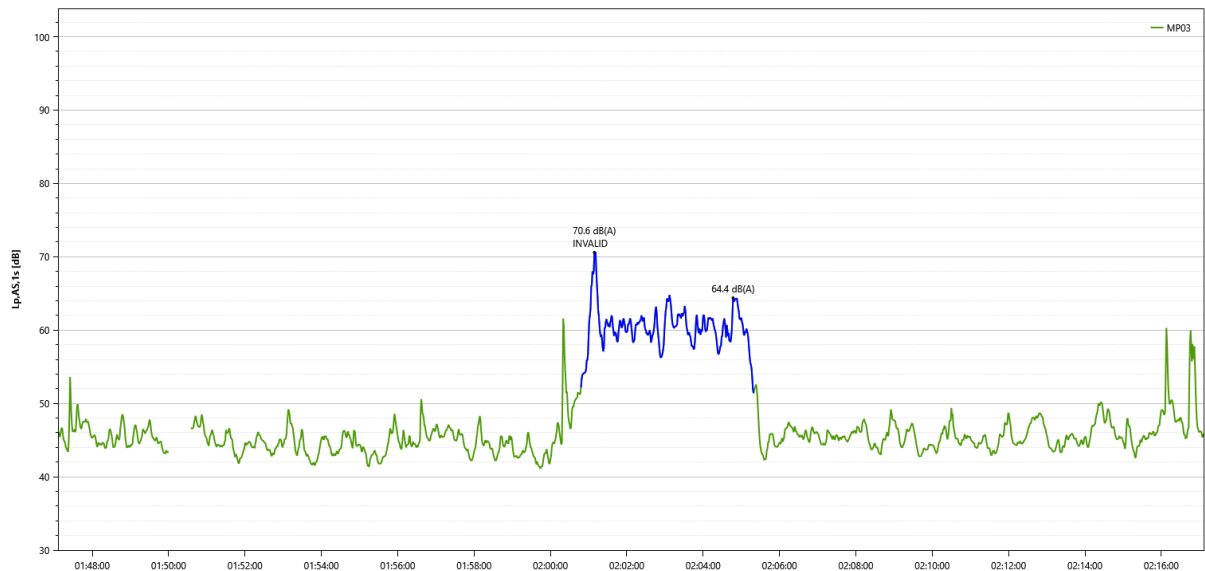


## TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

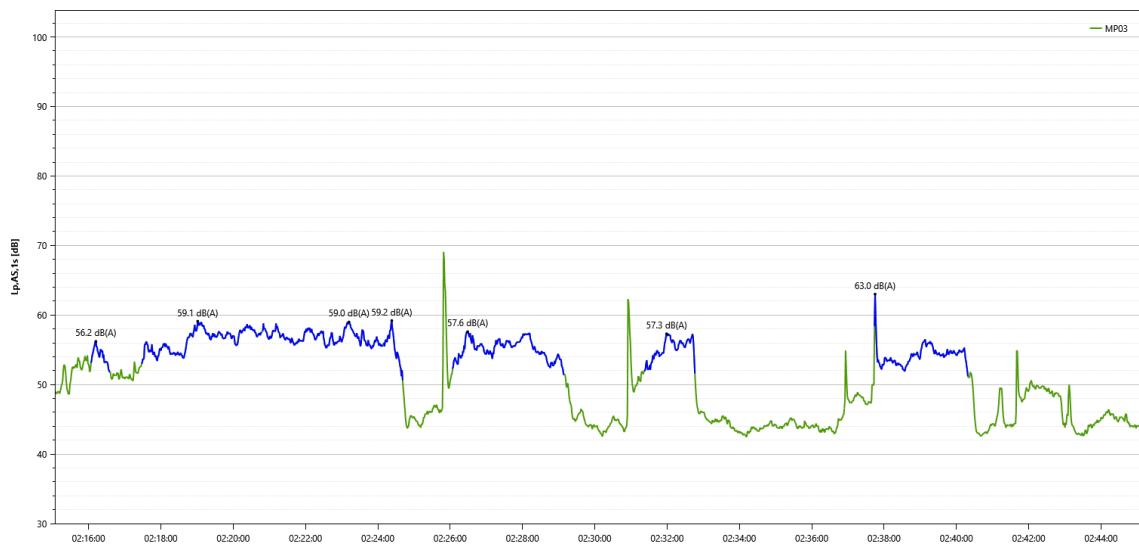
### 3. attēls. D146 mērījuma daļa.



### 4. attēls. N3 mērījuma daļa.

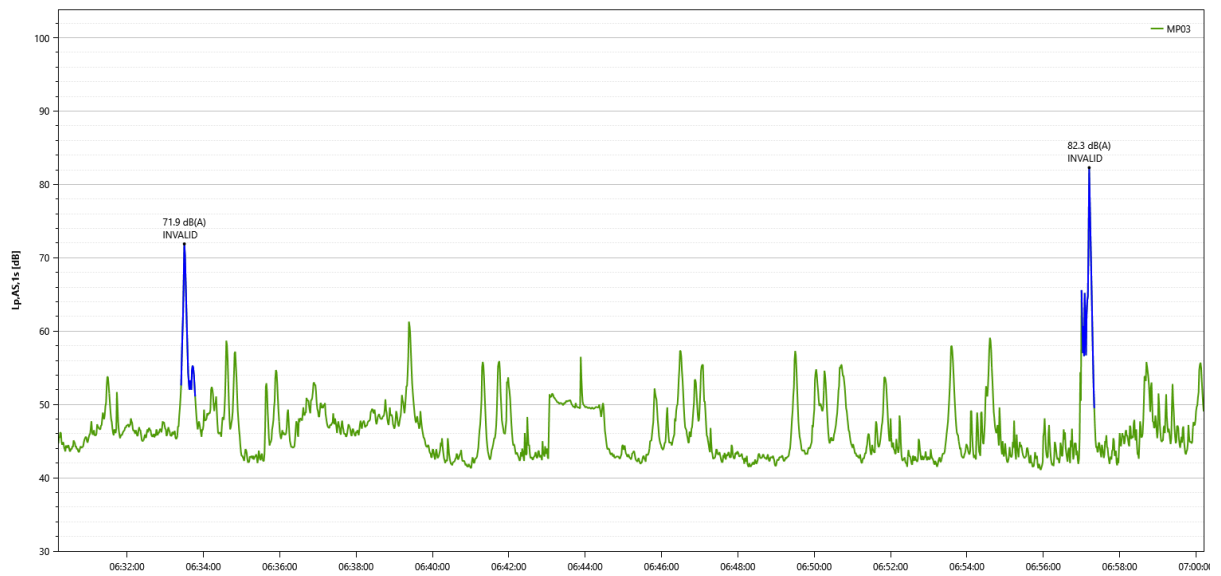


### 5. attēls. N9 mērījuma daļa.

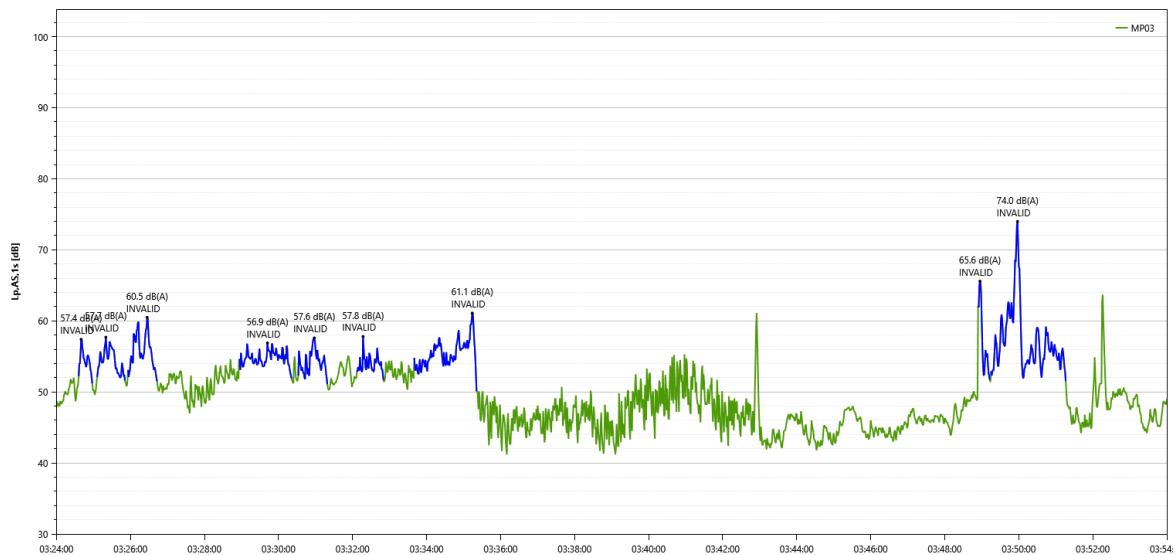


## TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

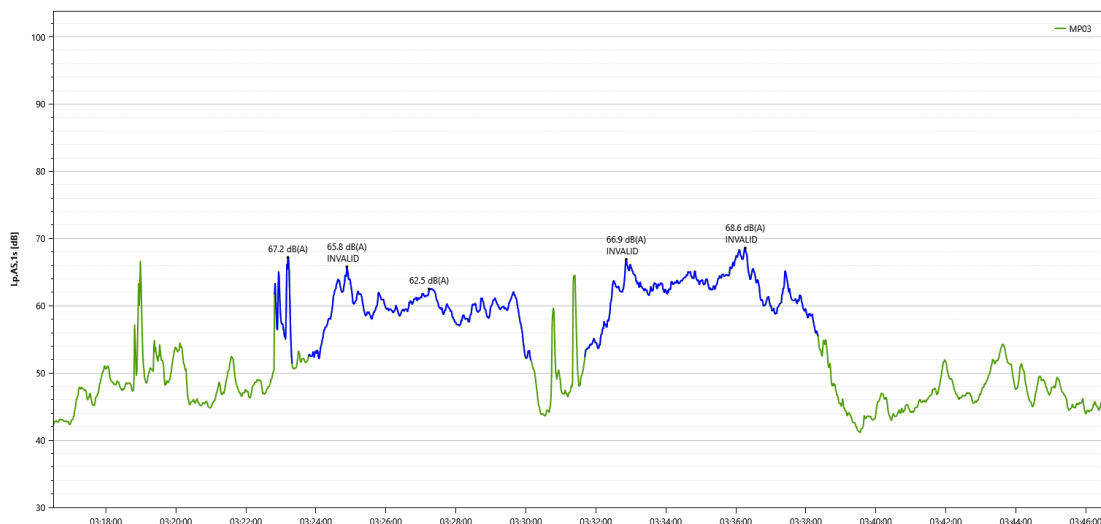
6. attēls. N21 mērījuma daļa.



7. attēls. N27 mērījuma daļa.



8. attēls. N37 mērījuma daļa.



### TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

#### 9. attēls. V18 mērījuma daļa.

