

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””  
nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats  
01.01.2024.-31.12.2024.

---

**VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA  
„STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””**

**Nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats**

**par 12 mēnešu periodu  
līdz 2024. gada 31. decembrim**

Sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko grāmatvedības standartu Nr. 34 "Starpperiodu finanšu pārskatu sniegšana"

## Saturs

Saturs	2
Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4
Galvenie finanšu un darbības rādītāji	10
Paziņojums par vadības atbildību	11
Peļņas vai zaudējumu pārskats	12
Pārskats par finanšu stāvokli	13
Naudas plūsmas pārskats	15
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	16
Finanšu pārskata pielikums	17

## Vispārīga informācija

Sabiedrības nosaukums	Starptautiskā lidosta „Rīga”
Juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Vienotais reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003028055 Rīga, 1991. gada 30. septembris
Pārreģistrācija Komercreģistrā, vieta un datums	Rīga, 2004. gada 10. septembris
Juridiskā adrese	Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1 Latvija, LV-1053
Galvenā darbības joma	Gaisa kuģu, pasažieru un kravas apkalpošana, lidlauku uzturēšana un citi pakalpojumi
Akcionārs	LR Satiksmes ministrija (100%) Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, Latvija, LV-1743
Sabiedrības pārvalde	Akcionāru sapulce, padome un valde
Sabiedrības Padome	Juris Kanels - padomes priekšsēdētājs Elīna Salava - padomes locekle Eduards Toms – padomes loceklis līdz 23.05.2024
Sabiedrības Valde	Laila Odiņa - valdes priekšsēdētāja Normunds Feierbergs - valdes loceklis Artūrs Saveljevs - valdes loceklis
Finanšu gads	2024. gada 1. janvāris – 31. decembris

## Vadības ziņojums

### Sniegto pakalpojumu apjomi

2024. gadā “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk tekstā Lidosta vai RIX Rīgas lidosta) turpinājās vienmērīgs pasažieru skaita pieaugums salīdzinājumā ar attiecīgo periodu iepriekšējā gadā. RIX Rīgas lidosta 2024. gadā apkalpojusi 7,12 miljonus pasažieru, kas, salīdzinājumā ar 2023. gadu, ir pieaugums par 7%. Tranzīta pasažieru īpatsvars veido 22%, bet kopējais apkalpoto lidojumu skaits sasniedza 63,2 tūkstošus lidojumu. Gada nogalē Lidostā apkalpoto pasažieru skaits pārsniedza pirmspandēmijas jeb 2019. gada rādītāju.

Apkalpoto gaisa kravu apjoms 2024. gadā sasniedza 18,58 tūkstošus tonnu, kas ir par 2% mazāk nekā 2023. gadā. Tomēr pēdējos mēnešos ir vērojamas gaisa kravu pārvadājumu atkopšanās pazīmes, ko veicinājuši gan militārie lidojumi, gan “Lufthansa Cargo” un Uzbekistānas “Fly Khiva” jauno kravu maršrutu uzsākšana.

Liela ietekme uz sniegto pakalpojumu apjomiem, īpaši aviācijas kravu pārvadājumu apjomu un tranzīta pasažieru skaitu, joprojām ir karam Ukrainā, militārajiem konfliktiem Tuvajos Austrumos un ar tiem saistītajām piemērotajām sankcijām un gaisa telpu slēgšanai.



### Saimnieciskās darbības rezultāti

Lidostas apgrozījums 2024. gadā bija 77,63 miljoni EUR, par 7,07% vairāk nekā 2023. gadā. Ieņēmumi no aviācijas pakalpojumiem bija 44,87 miljoni EUR, kas par 3,6% pārsniedza iepriekšējo gadu, savukārt neaviācijas pakalpojumi pieauga par 12,3% salīdzinājumā ar 2023. gadu, un sasniedza 32,76 miljonus EUR.

2024. gadā ieņēmumos atzītas dotācijas 5,22 miljonu EUR apmērā, tai skaitā valsts dotācija aviācijas drošībai 48 tūkst. EUR, dotācija no Kohēzijas fonda 5,01 miljoni EUR, no ERAF finansējuma un citas dotācijas 169 tūkst. EUR.

Saimnieciskās darbības izmaksas 2024. gadā bija 77,23 miljoni EUR, par 1,5% vairāk nekā 2023. gadā.

Lidostas EBITDA rādītājs (peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem) sasniedza 12,75 miljonus EUR, kas ir par 56,6% vairāk nekā gadu iepriekš. Lidosta 2024. gadu noslēgusi ar 5 026 tūkst. EUR peļņu, kas vairāk kā trīs reizes pārsniedza 2023. gada rezultātu.

### **Investīciju projekti**

2024. gadā turpinājās darbs pie prioritārā projekta “Tehnisko dienestu ēkas pārbūve” un investīciju apjoms tajā sasniedza 2,08 milj. EUR. 2024. gadā Lidosta iegādājās 9 elektroautobusus pasažieru pārvadāšanai, investējot attiecīgi 3,07 milj. EUR, Ambuliftu pasažieru ar īpašām vajadzībām pārvadāšanai un perona lieljaudas tehniku, kur ieguldījumu apmērs bija attiecīgi 436 un 544 tūkst. EUR.

Tika pabeigts Gaisa kuģu tiltu nomaiņas projekts, un ekspluatācijā nodoti vēl divi gaisa kuģu tilti par kopējo summu 896 tūkst. EUR. Tika pabeigti darbi pie projektiem “Tehnikas ielas inženiertīklu pārbūve”, “Fīderpunktu FP-3 un FP-4 pārbūve” un turpinās darbs pie projekta “B8/B9 un B1 iekāpšanas sektoru pārbūve”.

Elektroapgādes infrastruktūras attīstībā kopumā tika ieguldīti 3,9 milj. EUR, kur lielākie projekti bija “Elektroauto saistošās infrastruktūras izbūve”, “10kV tīkla daļas optimizācija un pārslēgšana 20kV tīklā”, “TP-11 pārbūve”. Tāpat arī tika uzsākts projekts “Saules paneļu parka izveide Lidostas ziemeļos”, kur tika pabeigti projektēšanas darbi.

Kopā 2024. gadā Lidosta veikusi investīcijas 16,2 miljonu EUR apmērā.

2024. gada 17. jūnijā Lidosta noslēdza līgumu ar Eiropas Savienības Eiropas Klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūru (CINEA) par finansējuma piešķiršanu projektam “VAS “Starptautiskās lidostas “Rīga”” gaisa kuģu 4.perona pārbūve, lai nodrošinātu divējāda lietojuma TEN-T infrastruktūru civilajiem un militārajiem mērķiem”, kurš paredz pārbūvēt 4. perona cieto segumu vairāk nekā 80 000 kvadrātmetru platībā, izveidojot desmit dažādās konfigurācijās izmantojamas A – E klases lidaparātu stāvvietas, manevrēšanas ceļus un servisa joslas.

Projekta ietvaros tiks izbūvēta arī elektroapgādes apakšstacija ar diviem neatkarīgiem ievadiem, lai nodrošinātu 4. perona apgaismojumu un lidaparātu stāvvietu elektroapgādi atbilstoši jaunākajām ES prasībām, iekārtotas lidaparātu apkalpošanai nepieciešamā aprīkojuma uzglabāšanas zonas perona piegulošajās teritorijās, izbūvēta lidlauka apgaismojuma sistēma, pārbūvēti apgaismojuma masti un prožektoru, uzstādīta jauna videonovērošanas sistēma un ar to saistīto elektrotīklu izbūve, kā arī lietuvu ūdens novadīšanas sistēma. Projekta realizācijai Lidosta saņēmusi avansa maksājumu 6,9 miljonu EUR apmērā, un uzsāka būvprojekta izstrādi.

## **Ilgspēja un vides aspekti**

Izvirzīto klimata mērķu sasniegšanai Rīgas lidosta kopš 2015. gada piedalās Starptautiskās Lidostu padomes "Airport Carbon Accreditation" (turpmāk - ACA) programmā. Lai sertificētos programmas 3. līmenim "Optimizācija", 2024. gada pirmajā ceturksnī Rīgas lidosta izstrādāja un apstiprināja leinteresēto personu iesaistes plānu CO<sub>2</sub> emisiju mazināšanā un 2024. gada beigās arī veiksmīgi pāsertificējās programmas 3. līmenī.

2035. gadā Lidosta ir apņēmusies sasniegt ACA 7. līmeni un klimata neitralitātes mērķi. Šim nolūkam 2024. gadā Rīgas lidosta aktualizēja Net Zero ceļa karti no 2050. uz 2035. gadu. Būtiskākās darbības mērķu sasniegšanai:

- atjaunīgo energoresursu iepirkšana;
- atjaunīgās enerģijas ražošana;
- apkures iekārtu nomaiņa;
- energoefektivitātes palielināšana;
- iekšdedzes dzinēju tehnikas nomaiņa;
- kredītu iegāde CO<sub>2</sub> piesaistes projektos.

Tāpat 2024. gadā RIX Rīgas lidosta turpināja darbu pie vairākiem infrastruktūras projektiem 1. un 2. tvēruma CO<sub>2</sub> emisiju mazināšanai:

- kopā ar Lietuvas lidostu uzņēmumu "Lietuvos oro uostai" dalība projektā "Elektroenerģijas apgādes un uzlādes infrastruktūras izveide Baltijas valstu lidostās Ziemeļjūras–Baltijas CNC/TEN-T koridorā pārejai uz videi draudzīgām operācijām", piesaistot ES finansējumu, modernizē lidlauku elektroapgādes sistēmas. 2024. gadā izbūvēta elektroapgādes apakšstacija, ierīkotas elektrouzlādes vietas un izveidots saules paneļu parks ar 348 kW jaudu. Projektu plānots noslēgt 2025. gada 1. ceturksnī.
- 2024. gada sākumā Rīgas lidosta nodeva ekspluatācijā tās pirmo saules paneļu parku ar jaudu 701 kW un gada beigās otro saules paneļu parku ar jaudu 348 kW. 2024. gadā Rīgas lidostā no saules enerģijas kopumā tika saražoti 612 MWh elektroenerģijas. Īpatsvars Rīgas lidostas saražotajai atjaunīgajai elektroenerģijai 2024. gadā veidoja 3,41% no kopējā lidostas patēriņa.
- projektam "Saules paneļu parka projektēšana, autoruzraudzība un būvniecība Lidlauka ziemeļos" notiek projektēšanas darbi un būvprojeta saskaņošanas termiņš ir 2025. gada 2. ceturksnis. Projekta apguvei iesniegts pieteikums par aizdevuma ar kapitāla atlaidi saņemšanu akciju sabiedrībā „Attīstības finanšu institūcija Altum”, kura tiks piešķirta pēc projekta īstenošanas un projektā noteikto mērķu sasniegšanas.

Iesaistot plašu ieinteresēto personu loku, 2024. gadā turpinājās darbs pie Rīgas lidostas Rīcības plāna trokšņa samazināšanai. Rīgas lidosta organizēja sabiedrības informēšanu par Rīcības plāna trokšņa samazināšanai projektu, rīkojot trīs klātienes sanāksmes Rīgas valstspilsētas Imantas apkaimē, Mārupes novada Piņķu un Jaunmārupes ciemos.

Iedzīvotāju sniegtie komentāri tika izvērtēti un ņemti vērā, precizējot Rīcības plāna projektu, kas 2024. gada 5. decembrī tika apstiprināts Rīgas lidostas valdē.

Ilgtermiņa mērķu sasniegšana vides jomā ir cieši saistīta ar izpēti, inovācijām un tehnoloģijām, tādēļ Rīgas lidosta iesaistās starptautiskos pētniecības un attīstības projektos:

- lai veicinātu emisiju samazināšanu, Eiropas klimata mērķu izpildi un gatavošanos ūdeņraža tehnoloģiju ieviešanai aviācijā, “Interreg” Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programmas pamatprojekta “BSR HyAirport” ietvaros Rīgas lidosta 2024. gadā pabeidza priekšizpēti par tiesisko ietvaru ūdeņraža ieviešanai lidostas darbībā, iesāka ar ūdeņradi darbināmu tehnikas vienību ieviešanas iespēju analīzi, kā arī piedalījās projekta kopīgo iepirkumu dokumentācijas pilnveidē, lai piesaistītu konsultantus – ūdeņraža ieviešanas ekspertus.
- “Horizon Europe” projektā “Zemas emisijas gaisa kuģu tehnoloģiju un lidostu darbību integrācija un digitālā demonstrēšana” Rīgas lidosta turpināja aktivitāšu īstenošanu, veicot datu apkopošanu un sagatavojot informāciju par iedzīvotāju izvietojumu, lidaparātu lidojumu trajektorijām, lidojumu skaita prognozēm, apkārtnes ēkām un citus datus atbilstoši projekta partneru pieprasījumiem.

Rīgas lidostas sasniegumi un novērtējumi ilgtermiņa jomā 2024. gadā:

- saglabāta Ilgtspējas indeksa augstākā Dimanta kategorija;
- Rīgas lidosta uzņēma Biznesa ilgtermiņa padomē, kurā apvienojušies 15 uzņēmumi ar mērķi padziļināt izpratni par ilgtermiņa praksi un kopīgi veidot ilgtermiņīgāku uzņēmējdarbības vidi Latvijā;
- Dažādības novērtējumā iegūts Zelta statuss (Sabiedrības integrācijas fonds);
- saglabāts Ģimenei draudzīgas darbavietas statuss (Sabiedrības integrācijas fonds);
- Saņēma Mārupes uzņēmēju gada balva par ieguldījumu novada izglītībā;
- Saņēma pateicība konferencē “Labā prakse autisma jomā”.

## Risku vadība

Lai nodrošinātu Lidostas pakalpojumu apjomu atgriešanos pirms pandēmijas līmenī un stratēģisko mērķu sasniegšanu, Lidosta turpina veikt šādu risku uzraudzību:

- var rasties ģeopolitiskā nestabilitāte, tai skaitā papildus Krievijas uzsāktajam karam Ukrainā un ar to saistīto gaisa telpu slēgšanai un Eiropas Savienības pieņemtajiem ierobežojošiem pasākumiem, arī militārais konflikts Gazas joslā un ar to saistītais lidojumu skaita samazinājums uz Izraēlu un Tuvajiem Austrumiem, un tā tieša un netieša ietekme;
- var rasties Lidostai neizdevīgas pakalpojumu, produktu un preču cenu svārstības/izmaiņas (piemēram, būvniecības projektu sadārdzinājums);

- var samazināties Rīgas lidostas konkurētspēja reģionā ārējo apstākļu ietekmē, piemēram, aviācijas nozarei piemērojamo maksu palielinājuma dēļ, kā rezultātā var nebūt iespējams nodrošināt jaunus galamērķus, piesaistīt papildu aviokompānijas/kravu pārvadātājus.

## Valsts atbalsts

2023. gadā Lidosta uzsāka nepieciešamo saskaņojumu saņemšanu, lai nodrošinātu valsts atbalsta ieguldījuma instrumenta līdzdalības izbeigšanu, kas tika saņemts 2021. gada jūnijā atbilstoši 2021. gada 8. marta Eiropas Komisijas lēmumam valsts atbalsta lietā SA.57756 (2021/N) – Latvia COVID-19: Recapitalisation of Riga International Airport.

Lai Lidosta varētu īstenot valsts atbalsta instrumenta ieguldījuma līdzdalības izbeigšanu, saskaņā ar 2022. gada 22. jūnija Ministru kabinetā sēdē izskatīto Lidostas stratēģiju valsts atbalsta instrumenta ieguldījuma līdzdalības izbeigšanai, tika piesaistīta neatkarīga auditorfirma veikt valsts atbalsta saņēmēja tirgus vērtības novērtējumu uz 2023. gada 31. decembri.

Neatkarīgajā novērtējumā tika secināts, ka, salīdzinājumā ar aplēsto Lidostas akciju (pašu kapitāla) vidējo tirgus vērtību, kas tika noteikta 2020. gada 30. aprīlī, Lidostas akciju (pašu kapitāla) vidējā tirgus vērtība 2023. gada 31. decembrī ir pieaugusi, līdz ar ko ir uzskatāms, ka Lidosta uz 2023. gada 31. decembri ir īstenojusi valsts atbalsta ieguldījuma instrumenta līdzdalības izbeigšanu.

2024. gada 20. augustā Ministru Kabinets pieņēma zināšanai Satiksmes ministrijas sagatavoto informatīvo ziņojumu par “VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” piešķirtā valsts atbalsta (Covid-19 izraisītās krīzes rezultātā radīto zaudējumu segšanai, ekonomiskās krīzes pārvarēšanai un stabilizēšanai nozarē) instrumenta līdzdalības izbeigšanu uz 2023. gada 31. decembri”. Par valsts atbalsta instrumenta pabeigšanu uzskatāms 2023. gada 31. decembris.

## Notikumi pēc perioda beigām

2025. gada sākumā Lidostas lielākais klients AS “Air Baltic Corporation” paziņoja par plānoto reisu skaita samazinājumu 2025. gada vasaras sezonā. Lidosta ir veikusi samazināto apjomu ietekmes novērtējumu uz plānotajiem ieņēmumiem, un veiks kompensējošus pasākumus izmaksu samazināšanai.

2025. gada 13. janvārī Rīgas lidostas tuvumā tika vizuāli konstatēti bezpilotu lidaparāti, un, lai nodrošinātu augstu drošības līmeni, skrejceļš tika slēgts 3 reizes uz aptuveni 10-30 minūtēm.

Kopš 2022. gada Rīgas lidosta sadarbībā ar atbildīgajām valsts institūcijām un atbilstoši to rekomendācijām ir stiprinājusi kritiskās infrastruktūras aizsardzību, kopā ar valsts dienestiem ir testētas lidlaukā izmantojamās bezpilotu lidaparātu pret darbības iekārtas un to ietekme uz gaisa satiksmi. 2024. gada rudenī Rīgas lidosta ir saņēmusi iepirkumā iegādātos bezpilotu lidaparātus, ko plānots izmantot lidlauka patrulēšanā, nesankcionētu bezpilotu lidaparātu identificēšanai un pret darbībai tiem, un apmācījusi darbiniekus – bezpilotu lidaparātu pilotus. Pašlaik sadarbībā ar Latvijas gaisa satiksmi norit darbs pie esošo lidlauka un lidojumu procedūru izmaiņām un jaunu procedūru izstrādes, lai droši integrētu patrulēšanas bezpilotu lidaparātu lidojumus ikdienas lidlauka norisēs.

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats

01.01.2024.-31.12.2024.

---

2025. gada februārī Lidosta ir noslēgusi līgumu par bezpilotu lidaparātu detektēšanas iekārtas iegādi, iekārta tiks uzstādītas līdz marta beigām.

Lai stiprinātu kritiskās infrastruktūras aizsardzību, sadarbībā ar valsts dienestiem un citām atbildīgajām institūcijām pašlaik tiek izstrādāta iepirkuma dokumentācija (tehniskā specifikācija) kompleksas iekārtas nodrošināšanai. Tās iegādei Lidostai provizoriski būs nepieciešamas investīcijas 5 miljonu EUR apjomā.

Pēc pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi citi būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu.

## Galvenie finanšu un darbības rādītāji

Darbības rādītāji	2024. gads	2023. gads
Pasažieru skaits	7 116 836	6 630 891
Pārkrautās kravas, tonnas	18 794	19 160
Izlidošanas punktualitāte, %	98,85%	99,33%
Neto apgrozījums, EUR	77 628 572	72 500 788
EBITDA*, EUR	12 750 258	8 139 719
Peļņa (zaudējumi), EUR	5 026 479	1 612 140
Pašu kapitāls, EUR	91 032 872	86 006 394
Pamatdarbības neto naudas plūsma, EUR	17 322 211	11 542 797
Investīcijas, EUR	16 224 745	9 600 679
Kopējais likviditātes rādītājs**	1,06	0,98
Pašu kapitāls bilancē, %	48,04%	49,12%
Saistības pret pašu kapitālu**, %	64,92%	52,23%
* EBITDA – peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem		
** Saistības koriģējot par nākamo periodu ieņēmumiem		

## Paziņojums par vadības atbildību

Lidostas vadība ir atbildīga par Lidostas finanšu pārskatu sagatavošanu.

Lidostas nerevidētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2024. gada 31. decembrī un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Lidostas finansiālo stāvokli 2024. gada 31. decembrī, tās 2024. gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko grāmatvedības standartu Nr. 34 "Starpperiodu finanšu pārskatu sniegšana", pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Lidostas vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Lidostā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

**Laila Odiņa**

Valdes priekšsēdētāja

**Normunds Feierbergs**

Valdes loceklis

**Artūrs Saveljevs**

Valdes loceklis

2025. gada 28. februārī

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

## Peļņas vai zaudējumu pārskats

EUR

	Pielikums	2024. gads	2023. gads
Neto apgrozījums	1	77 628 572	72 500 788
Ieņēmumos atzītās valsts un ES dotācijas		5 222 833	5 388 358
Personāla izmaksas		(44 402 974)	(42 162 738)
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija		(12 351 681)	(11 690 860)
Pārējās ārējās izmaksas	2	(20 475 340)	(22 198 048)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	3	534 698	817 657
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4	(776 240)	(581 959)
<b>Peļņa/(zaudējumi) no saimnieciskās darbības pirms finanšu posteņiem</b>		<b>5 379 868</b>	<b>5 379 879</b>
Finanšu ienākumi	5	159 303	195 756
Finanšu izdevumi	6	(512 692)	(656 815)
<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>5 026 479</b>	<b>1 612 140</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis		-	-
<b>Pārskata gada peļņa/(zaudējumi)</b>		<b>5 026 479</b>	<b>1 612 140</b>
<b>Pārskata gada apvienoto ienākumu kopsumma</b>		<b>5 026 479</b>	<b>1 612 140</b>

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””  
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats  
 01.01.2024.-31.12.2024.

## Pārskats par finanšu stāvokli

### Aktīvi, EUR

	Pielikums	31.12.2024	31.12.2023
<b>Ilgtermiņa aktīvi</b>			
Nemateriālie ieguldījumi	7	1 581 517	1 484 712
Pamatlīdzekļi	8	151 032 100	145 880 077
Tiesības lietot aktīvu	9	18 644	69 977
Ieguldījuma īpašumi		946 023	1 040 491
Avansa maksājumi pamatlīdzekļu izveidošanai *	10	1 696 497	-
<b>Ilgtermiņa aktīvi kopā</b>		<b>155 274 781</b>	<b>148 475 257</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
Krājumi		2 390 946	1 304 176
Pircēju un pasūtītāju parādi		8 370 811	10 493 945
Citi debitori un nākamo periodu izmaksas	10	2 210 390	6 463 358
Nauda un naudas ekvivalenti	11	21 263 090	8 340 061
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>34 235 237</b>	<b>26 601 540</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>189 510 018</b>	<b>175 076 797</b>

\* Uz 31.12.2023 iekļauti citu debitoru sastāvā

## Pārskats par finanšu stāvokli

### Pašu kapitāls un saistības, EUR

	Pielikums	31.12.2024	31.12.2023
<b>Pašu kapitāls</b>			
Akciju kapitāls		68 347 231	68 347 231
Rezerves:			
pārējās rezerves		25 183 928	25 183 928
Nesadalītā peļņa:			
iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi		(7 524 766)	(9 136 906)
pārskata gada nesadalītā peļņa/uzkrātie zaudējumi		5 026 479	1 612 140
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>91 032 872</b>	<b>86 006 394</b>
<b>Saistības</b>			
<b>Ilgtermiņa saistības</b>			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	12	26 897 156	17 686 641
Nākamo periodu ieņēmumi	13	35 051 201	38 426 906
<b>Ilgtermiņa saistības kopā</b>		<b>61 948 357</b>	<b>56 113 547</b>
<b>Īstermiņa saistības</b>			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	12	4 589 762	11 092 959
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem		6 381 809	4 450 718
Pārējās saistības		15 533 885	7 752 101
Nākamo periodu ieņēmumi	13	4 325 050	5 700 426
Uzkrātās izmaksas		5 698 283	3 960 652
<b>Īstermiņa saistības kopā</b>		<b>36 528 789</b>	<b>32 956 856</b>
<b>Saistības kopā</b>		<b>98 477 146</b>	<b>89 070 403</b>
<b>Pašu kapitāla un saistību kopsumma</b>		<b>189 510 018</b>	<b>175 076 797</b>

## Naudas plūsmas pārskats

EUR

	Pielikums	2024. gads	2023. gads
<b>Naudas plūsma no saimnieciskās darbības</b>			
Pārskata gada ienākumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		5 026 479	1 612 140
<i>Korekcijas par:</i>			
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojumu un nemateriālo ieguldījumu amortizāciju	7, 8	12 351 883	11 692 764
Valsts dotāciju lidostas infrastruktūras attīstībai, pārskata gada peļņā iekļauto summu		(5 297 935)	(5 350 347)
Uzkrāto izmaksu pieaugumu		1 887 950	1 763 170
Procentu izdevumiem, neto	6	346 849	457 118
Krājumu (pieaugumu)		(1 086 770)	(257 776)
Pircēju un pasūtītāju parādu (pieaugumu)/ samazinājumu		223 727	(2 820 098)
Kreditoru parādu pieaugumu		3 950 065	4 445 826
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>17 402 248</b>	<b>11 542 797</b>
Samaksātie procenti	6	(654 554)	(648 640)
Saņemtie procenti	5	154 030	195 756
<b>Saimnieciskās darbības neto naudas plūsma</b>		<b>16 901 724</b>	<b>11 089 913</b>
ES KF finansējums		3 321 338	690 124
Valsts dotācijas līdzekļi aviācijas drošībai		502 283	412 218
Pamatlīdzekļu iegāde	7,8	(16 174 752)	(22 071 051)
Avansa maksājums CINEA projekts		6 884 655	-
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(5 466 476)</b>	<b>(20 968 709)</b>
Saņemts aizņēmums		25 200 000	454 400
Saņemts finanšu līzings		4 665 215	-
Aizņēmumu atmaksa	12	(28 015 461)	(3 120 199)
Finanšu nomas saistību samaksa		(361 973)	(136 919)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>1 487 781</b>	<b>(2 802 719)</b>
<b>Neto naudas un naudas ekvivalentu palielinājums/ (samazinājums)</b>		<b>12 923 029</b>	<b>(12 681 515)</b>

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””  
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats  
 01.01.2024.-31.12.2024.

<b>Nauda un naudas ekvivalenti gada sākumā</b>	<b>8 340 061</b>	<b>21 021 576</b>
<b>Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās</b>	<b>21 263 090</b>	<b>8 340 061</b>

## Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

EUR

	<b>Akciju kapitāls</b>	<b>Pārējās rezerves</b>	<b>Nesadalītā peļņa/ (zaudējumi)</b>	<b>Kopā</b>
<b>2022. gada 31. decembrī</b>	<b>68 347 231</b>	<b>25 188 002</b>	<b>(9 136 906)</b>	<b>84 398 327</b>
Izslēgts no rezervēm	-	(4 074)	-	(4 074)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	1 612 140	1 612 140
<b>2023. gada 31. decembrī</b>	<b>68 347 231</b>	<b>25 183 928</b>	<b>(7 524 766)</b>	<b>86 006 394</b>
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	5 026 479	5 026 479
<b>2024. gada 31. decembrī</b>	<b>68 347 231</b>	<b>25 183 928</b>	<b>(2 498 287)</b>	<b>91 032 872</b>

## Finanšu pārskata pielikums

### Vispārīga informācija

Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Sabiedrība) ir izveidota 1997. gadā, pārveidojot 1991. gadā LR Uzņēmumu reģistrā reģistrēto valsts lidostu uzņēmumu “Rīga”. Sabiedrība ir reģistrēta Latvijas Republikas Komercreģistrā kā valsts akciju sabiedrība. Sabiedrības juridiskā adrese ir Lidosta Rīga 10/1", Lidosta Rīga, Mārupes nov., LV-1053, Latvija. Sabiedrība pilnībā pieder Latvijas Republikai.

Sabiedrības darbības pamatvirzieni:

- Aviācijas komercdarbība, t.sk.:
  - gaisa kuģu, pasažieru un kravu apkalpošana;
  - lidostu termināļu pakalpojumi;
  - gaisa kuģu tehniskā apkalpe, lidlauku tehniskā ekspluatācija.
- Ne – aviācijas komercdarbība, t.sk.:
  - nekustamā īpašuma noma;
  - komunālo pakalpojumu nodrošināšana;
  - autostāvvietu pakalpojumi;
  - koncesiju pakalpojumi;
  - biznesa pasažieru apkalpošana;
  - reklāmas pakalpojumi.
- Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana VAS “Starptautiskā lidostā “Rīga””.

### Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes un SFPS piemērošana

VAS „Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Sabiedrība) finanšu pārskati tiek gatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS), kuri ir spēkā pārskata datumā.

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sastādīts par 12 mēnešu periodu, kas beidzās 2024. gada 31. decembrī, balstoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu.

Neauditētā starpperiodu finanšu pārskata sagatavošanā ir pielietotas tās pašas uzskaites un novērtēšanas metodes, kas bija pielietotas, sagatavojot Sabiedrības pārskatus par pilno finanšu gadu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķina izdevumu posteņi klasificēti pēc perioda izmaksu metodes.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, pamatdarbības naudas plūsmu nosakot pēc netiešās metodes.

Finanšu pārskatā par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība eiro (EUR).

Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””  
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats  
 01.01.2024.-31.12.2024.

## 1. Neto apgrozījums

EUR

	2024. gads	2023. gads
<b>Aviācijas ieņēmumi, kopā</b>	<b>44 868 328</b>	<b>43 328 931</b>
Drošības un glābšanas pasākumu maksa	16 468 137	13 978 057
Pacelšanās/ nosēšanās maksa	6 368 620	4 101 616
Virszemes apkalpošana	9 922 880	10 829 178
Pasažieru apkalpošanas maksa	8 130 380	8 643 765
Ieņēmumi no pārējiem aviācijas pakalpojumiem	1 713 647	3 235 209
<i>t.sk. maksa par pasažieru ar īpašām vajadzībām pakalpojumu nodrošināšanu</i>	<i>1 344 854</i>	<i>1 252 038</i>
Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem	2 264 664	2 541 107
<b>Ne-aviācijas ieņēmumi, kopā</b>	<b>32 760 244</b>	<b>29 171 858</b>
Telpu iznomāšana terminālī	16 385 075	13 503 790
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	6 037 778	5 775 956
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā	3 506 794	2 850 803
Ieņēmumi no komunālajiem pakalpojumiem	3 441 291	3 841 166
Ieņēmumi no biznesa pasažieru apkalpošanas	1 344 063	1 399 781
Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem	662 866	553 415
Ieņēmumi no koncesijām	288 946	295 587
Ieņēmumi no pārējiem ne – aviācijas pakalpojumiem	1 093 431	951 359
<b>Kopā</b>	<b>77 628 572</b>	<b>72 500 788</b>

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””  
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats  
 01.01.2024.-31.12.2024.

EUR

	2024. gads	2023. gads
<b>Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem, kas atzīti laika gaitā (saskaņā ar 15.SFPS)</b>	<b>50 747 113</b>	<b>49 521 238</b>
Drošības un glābšanas pasākumu maksa	16 468 137	13 978 057
Pacelšanās/ nosēšanās maksa	6 368 620	4 101 616
Virszemes apkalpošana	9 922 880	10 829 178
Pasažieru apkalpošanas maksa	8 130 380	8 643 765
Ieņēmumi no pārējiem aviācijas pakalpojumiem	1 713 647	3 235 209
Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem	2 264 664	2 541 107
Ieņēmumi no komunālajiem pakalpojumiem	3 441 291	3 841 166
Ieņēmumi no biznesa pasažieru apkalpošanas	1 344 063	1 399 781
Ieņēmumi no pārējiem ne – aviācijas pakalpojumiem	1 093 431	951 359
<b>Pārējie ieņēmumi (16. SFPS un citi standarti)</b>	<b>26 881 459</b>	<b>22 979 551</b>
Telpu iznomāšana terminālī	16 385 075	13 503 790
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	6 037 778	5 775 956
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā	3 506 794	2 850 803
Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem	662 866	553 415
Ieņēmumi no koncesijām	288 946	295 587
<b>Kopā</b>	<b>77 628 572</b>	<b>72 500 788</b>

EUR

	2024. gads	2023. gads
<b>ES Saimniecisko darbību statistiskā klasifikācija saskaņā ar NACE kodiem:</b>		
Aviācijas ieņēmumi (52.23)	44 868 328	42 660 663
Ne-aviācijas ieņēmumi (68.20)	30 715 001	27 768 940
Ne-aviācijas ieņēmumi (73.12)	662 866	553 415
Ne-aviācijas ieņēmumi (79.90)	1 382 377	1 517 770
<b>Kopā</b>	<b>77 628 572</b>	<b>72 500 788</b>

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””  
nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats  
01.01.2024.-31.12.2024.

---

## 2. Pārējās ārējās izmaksas

EUR

	2024. gads	2023. gads
Materiāli	1 884 255	2 225 429
Kustamās un nekustamās mantas apdrošināšana	426 947	344 216
Veselības apdrošināšana	896 970	730 115
Teritorijas apkope	210 680	164 107
Tekošie infrastruktūras remontdarbi	2 907 117	2 688 391
Komunālie pakalpojumi	6 138 732	7 497 294
Komandējumi	219 333	195 360
Sakaru izmaksas	2 382 383	2 074 829
Autotransporta izmaksas	1 384 268	1 540 051
Vadības izmaksas	1 086 419	1 348 058
Nomas izmaksas	954 869	1 017 928
Personāla kvalifikācijas paaugstināšana	602 397	554 531
Mārketingu un reklāma	595 531	311 591
Drošības pasākumi	602 064	573 786
Pārējās ārējās izmaksas	183 375	932 361
<b>Kopā</b>	<b>20 475 340</b>	<b>22 198 048</b>

## 3. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

EUR

	2024. gads	2023. gads
Saņemtas soda naudas	206 907	213 754
Iepriekšējo gadu ieņēmumi un atgūtie parādi	14 445	44 569
Ieņēmumos atzītās valsts un ES dotācijas	72 687	46 966
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	240 659	512 368
<b>Kopā</b>	<b>534 698</b>	<b>817 657</b>

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””  
nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats  
01.01.2024.-31.12.2024.

---

#### 4. Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

EUR

	2024. gads	2023. gads
Ar pamatdarbību tieši nesaistītie izdevumi, galvenokārt arodbiedrību pasākumi	250 271	151 328
Nekustamā īpašuma nodoklis	346 662	342 981
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	179 307	87 649
<b>Kopā</b>	<b>776 240</b>	<b>581 958</b>

#### 5. Finanšu ienākumi

EUR

	2024. gads	2023. gads
Saņemti procenti	154 030	195 756
Procentu neto ieņēmumi no apakšnomas	5 273	-
<b>Kopā</b>	<b>159 303</b>	<b>195 756</b>

#### 6. Finanšu izdevumi

EUR

	2024. gads	2023. gads
Ilgtermiņa aizņēmumu procenti	570 099	633 307
Kapitalizētās aizņēmumu procentu izmaksas*	(140 343)	-
Neto izdevumi no valūtas kursa izmaiņām	6 540	3 940
Procenti par finanšu nomu	76 396	18 193
Procentu izdevumi no apakšnomas	-	1 375
<b>Kopā</b>	<b>512 692</b>	<b>656 815</b>

## 7. Nemateriālie ieguldījumi

EUR

	Programmatūru licences
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2022.</b>	<b>3 117 115</b>
legāde	406 018
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2023.</b>	<b>3 523 133</b>
<b>Uzkrātā amortizācija 31.12.2022.</b>	<b>1 625 912</b>
Amortizācija	412 509
<b>Uzkrātā amortizācija 31.12.2023.</b>	<b>2 038 421</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2022.</b>	<b>1 491 203</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2023.</b>	<b>1 484 712</b>
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2023.</b>	<b>3 523 133</b>
legāde	275 301
Pārvietots	299 062
Likvidācija	(135 337)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2024.</b>	<b>3 962 159</b>
<b>Uzkrātā amortizācija 31.12.2023.</b>	<b>2 038 421</b>
Amortizācija	477 558
Likvidēto aktīvu amortizācija	(135 337)
<b>Uzkrātā amortizācija 31.12.2024.</b>	<b>2 380 642</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2023.</b>	<b>1 484 712</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2024.</b>	<b>1 581 517</b>

## 8. Pamatlīdzekļi

EUR

	Zeme, ēkas un inženier- būves	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamat- līdzekļi un inventārs	Pamat- līdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopā
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2022.</b>	<b>216 384 618</b>	<b>57 891 568</b>	<b>28 274 475</b>	<b>11 266 348</b>	<b>313 817 009</b>
Iegāde	468 293	12 482 222	4 071 515	8 155 980	<b>25 178 010</b>
Pārvietots	4 525 941	2 273 797	-	(6 799 738)	-
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	184 500	-	-	<b>184 500</b>
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem	52 837	-	-	-	<b>52 837</b>
Likvidācija	(58 020)	(2 686 001)	(49 553)	(527 031)	<b>(3 320 605)</b>
Likvidēts uz pārdošanu	-	(344 751)	-	-	<b>(344 751)</b>
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	(98 926)	(68 207)	(119 686)	-	<b>(286 819)</b>
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2023.</b>	<b>221 274 743</b>	<b>69 733 128</b>	<b>32 176 751</b>	<b>12 095 559</b>	<b>335 280 181</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2022.</b>	<b>113 649 252</b>	<b>47 905 031</b>	<b>19 887 568</b>	-	<b>181 441 851</b>
Nolietojums	7 007 794	2 704 110	1 517 214	-	<b>11 229 118</b>
Likvidēto aktīvu nolietojums	(58 020)	(2 685 579)	(49 372)	-	<b>(2 792 971)</b>
Pārdoto aktīvu nolietojums	-	(344 751)	-	-	<b>(344 751)</b>
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	153 676	-	-	<b>153 676</b>
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	(98 926)	(68 207)	(119 686)	-	<b>(286 819)</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.</b>	<b>120 500 100</b>	<b>47 664 280</b>	<b>21 235 724</b>	-	<b>189 400 104</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2022.</b>	<b>102 735 366</b>	<b>9 986 537</b>	<b>8 386 907</b>	<b>11 266 348</b>	<b>132 375 158</b>

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats

01.01.2024.-31.12.2024.

<b>Atlikusī vērtība 31.12.2023.</b>	<b>100 774 643</b>	<b>22 068 848</b>	<b>10 941 027</b>	<b>12 095 559</b>	<b>145 880 077</b>
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2023.</b>	<b>221 274 743</b>	<b>69 733 128</b>	<b>32 176 751</b>	<b>12 095 559</b>	<b>335 280 181</b>
legāde	265 876	3 126 278	5 878 143	7 819 282	<b>17 089 579</b>
Pārvietots	2 505 978	3 786 016		(6 291 994)	-
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	-	163 380	-	<b>163 380</b>
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem	167 518	-	-	-	<b>167 518</b>
Likvidācija	(310 117)	(1 138 437)	(263 660)	(209 003)	<b>(1 921 217)</b>
Likvidēts uz pārdošanu	-	(51 394)	(56 021)	-	<b>(107 415)</b>
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(14 280)	-	-	<b>(14 280)</b>
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2024.</b>	<b>223 903 998</b>	<b>75 441 311</b>	<b>37 898 593</b>	<b>13 413 844</b>	<b>350 657 746</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.</b>	<b>120 500 100</b>	<b>47 664 280</b>	<b>21 235 724</b>	-	<b>189 400 104</b>
Nolietojums	6 815 302	3 431 555	1 591 457	-	<b>11 838 314</b>
Likvidēto aktīvu nolietojums	(310 119)	(1 138 437)	(263 630)	-	<b>(1 712 186)</b>
Pārdoto aktīvu nolietojums	-	(51 394)	(56 021)	-	<b>(107 415)</b>
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	-	134 017	-	<b>134 017</b>
Pārklasificēts no ieguldījuma īpašumiem	87 092	-	-	-	<b>87 092</b>
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(14 280)	-	-	<b>(14 280)</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.</b>	<b>127 092 375</b>	<b>49 891 724</b>	<b>22 641 547</b>		<b>199 625 646</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2023.</b>	<b>100 774 643</b>	<b>22 068 848</b>	<b>10 941 027</b>	<b>12 095 559</b>	<b>145 880 077</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2024.</b>	<b>96 811 623</b>	<b>25 549 587</b>	<b>15 257 046</b>	<b>13 413 844</b>	<b>151 032 100</b>

## 9. Tiesības lietot aktīvus

EUR

	Tiesības lietot aktīvus ēkas un inženierbūves	Tiesības lietot aktīvus iekārtas un mašīnas	Tiesības lietot aktīvus pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Kopā
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2022.</b>	<b>61 016</b>	<b>184 500</b>	<b>163 380</b>	<b>408 896</b>
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	(184 500)	-	(184 500)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2023.</b>	<b>61 016</b>	<b>-</b>	<b>163 380</b>	<b>224 396</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2022.</b>	<b>1 695</b>	<b>144 257</b>	<b>122 598</b>	<b>268 550</b>
Nolietojums	20 339	9 419	9 787	39 545
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	(153 676)	-	(153 676)
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.</b>	<b>22 034</b>	<b>-</b>	<b>132 385</b>	<b>154 419</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2022.</b>	<b>59 321</b>	<b>40 243</b>	<b>40 782</b>	<b>140 346</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2023.</b>	<b>38 982</b>	<b>-</b>	<b>30 995</b>	<b>69 977</b>
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2023.</b>	<b>61 016</b>	<b>-</b>	<b>163 380</b>	<b>224 396</b>
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	-	(163 380)	(163 380)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2024.</b>	<b>61 016</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>61 016</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.</b>	<b>22 034</b>	<b>-</b>	<b>132 385</b>	<b>154 419</b>
Nolietojums	20 338	-	1 632	21 970
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	-	(134 017)	(134 017)
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.</b>	<b>42 372</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42 372</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2023.</b>	<b>38 982</b>	<b>-</b>	<b>30 995</b>	<b>69 977</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2024.</b>	<b>18 644</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18 644</b>

## 10. Citi debitori un nākamo periodu izmaksas

EUR

	31.12.2024	31.12.2023
<b>Finanšu aktīvi</b>		
Pārējie debitori	1 504 090	2 924 544
<b>Nefinanšu aktīvi</b>		
Apdrošināšana	256 076	225 690
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	8 254	24 588
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem*	-	2 836 312
Pārējās nākamo periodu izmaksas	441 970	452 224
<b>Nefinanšu aktīvi kopā</b>	<b>706 230</b>	<b>3 538 814</b>
<b>Kopā</b>	<b>2 210 390</b>	<b>6 463 358</b>

\* Uz 31.12.2024 iekļauti ilgtermiņa debitoru sastāvā (1 696 497 EUR)

## 11. Nauda un naudas ekvivalenti

EUR

	31.12.2024	31.12.2023
Nauda bankā	21 221 284	8 294 406
Nauda maiņas automātā un nauda ceļā	39 557	43 406
Nauda kasē	2 249	2 249
<b>Kopā</b>	<b>21 263 090</b>	<b>8 340 061</b>

## 12. Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi

EUR

	31.12.2024	31.12.2023
<b>Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm</b>		
Valsts kase (atmaksājams vēlāk kā 5 gadus pēc bilances datuma)	-	17 109 346
Swedbank AS (atmaksājams vēlāk kā 1 gadu pēc bilances datuma)	22 886 667	289 333
Ilgtermiņa nomas saistības (atmaksājamas 1 - 5 gadu laikā pēc bilances datuma)	4 010 489	287 962
<b>Kopā aizņēmumu ilgtermiņa daļa</b>	<b>26 897 156</b>	<b>17 686 641</b>

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats

01.01.2024.-31.12.2024.

	31.12.2024	31.12.2023
<b>Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm</b>		
Valsts kase	-	1 752 193
Swedbank AS	2 660 328	5 838 403
SEB banka	-	3 382 976
Nomas saistības	1 929 434	119 387
<b>Kopā aizņēmumu īstermiņa daļa</b>	<b>4 589 762</b>	<b>11 092 959</b>
<b>Kopā</b>	<b>31 486 918</b>	<b>28 779 600</b>

**SEB banka** Sabiedrība 2021. gada 19. aprīlī noslēdza aizņēmuma līgumu 4 600 000 EUR apmērā. Aizdevuma mērķis - Aizdevums parāda saistību pret OP Corporate bank plc dzēšanai pilnā apmērā. Aizdevuma atmaksa jāveic līdz 2024. gada 18. aprīlim. Sabiedrība 2024. gada 18. aprīlī veica aizdevuma atmaksu pilnā apmērā.

**LR Valsts kase** 2012. gada 12. aprīlī piešķīra Sabiedrībai aizdevumu 43 483 793 EUR apmērā, kas ar Finanšu ministrijas 2015. gada 2. aprīļa lēmumu Nr. 12-33/9 samazināts līdz 33 663 759,46 EUR. Aizdevuma mērķis – Kohēzijas fonda projekta Nr. 2010LV161PR001 „Starptautiskās lidostas „Rīga” infrastruktūras attīstība” īstenošanai. Sabiedrība ir nodibinājusi hipotēku par labu LR Valsts kasei ar 6 sev piederošiem nekustamajiem īpašumiem. Aizdevuma atmaksa saskaņā ar līgumu bija jāveic līdz 2035. gada 20. februārim, bet Sabiedrība 2024. gada 17. decembrī veica aizdevuma atmaksu pilnā apmērā.

Pamatojoties uz finanšu ministra 2018. gada 9. augusta lēmumu Nr. 12-6/12, Sabiedrība un LR Valsts kase 2018. gada 20. decembrī parakstīja aizdevuma līgumu 208 978 EUR apmērā. Aizdevuma mērķis - KF projekta Nr. 6.1.2.0/16/I/001 “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība Starptautiskā lidostā “Rīga”” īstenošanai. Aizdevuma atmaksa bija jāveic līdz 2026. gada 20. jūlijam, bet Sabiedrība 2024. gada 17. decembrī veica aizdevuma atmaksu pilnā apmērā.

**Swedbank AS** Sabiedrība 2020. gada 7. janvārī noslēdza aizņēmuma līgumu 9 500 000 EUR apmērā. Aizdevuma mērķis – aizņēmēja saistību pret OP Corporate Bank plc refinansēšanai. Aizdevuma atmaksa termiņš līdz 2024. gada 23. decembrim, Sabiedrība 2024. gada 17. decembrī veica aizdevuma atmaksu pilnā apmērā.

**Swedbank AS** Sabiedrība 2023. gada 15. jūnija noslēdza aizņēmuma līgumu 372 000 EUR apmērā. Aizdevuma mērķis – projekta “Elektroapgādes un uzlādes infrastruktūras izveide Baltijas valstu lidostās Ziemeļjūras-Baltijas TEN-T pamattīkla koridora pārejai uz videi draudzīgāku darbību” īstenošanai. Aizdevuma atmaksa jāveic līdz 2028. gada 25. jūnijam.

**Swedbank AS** Sabiedrība 2024. gada 18. aprīlī noslēdza kredītlīnijas līgumu 10 000 000 EUR apmērā apgrozāmo līdzekļu finansēšanai uz 1 gadu līdz 2025. gada 17. aprīlim. 2024. gada 31. decembrī izmantotais kredītlīnijas apjoms – 0 EUR.

**Swedbank AS** Sabiedrība 2024. gada 5. decembrī noslēdza aizņēmuma līgumu 35 000 000 EUR apmērā. Aizdevuma mērķis – aizņēmēja saistību pret Valsts kasi un Swedbank

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats

01.01.2024.-31.12.2024.

AS refinansēšanai un ilgtermiņa projektu realizēšanai. Aizdevuma atmaksa termiņš līdz 2034. gada 5. decembrim. Līdz 2024. gada 31. decembrim Sabiedrība izmantojusi aizdevuma līdzekļus 25 200 000 EUR apmērā.

**SEB Līzings SIA** 2024. gada 24. jūlijā Sabiedrība ir noslēgusi sadarbības līgumu par finanšu līzingu ar pieejamo limitu 4 665 210 EUR. Līzings līgumu termiņš – 5 gadi. 2024. gada 31. decembrī finanšu līzings parāda saistības pret SIA SEB Līzings ir 4 422 495 EUR.

Aizdevumu kustības pārskats, EUR

	31.12.2024	31.12.2023
<b>Atlikums pārskata perioda sākumā</b>	<b>28 779 600</b>	<b>31 597 952</b>
Saņemtie aizņēmumi	25 200 000	454 400
Saņemta finanšu noma	1 747 026	-
Saņemta nomas saistība	4 665 215	-
Aizņēmumu atmaksa	(28 015 462)	(3 120 199)
Nomas saistību atmaksa	(882 312)	(156 785)
Aprēķinātie procenti	641 222	652 872
Samaksātie procenti	(648 371)	(648 640)
<b>Atlikums pārskata perioda beigās</b>	<b>31 486 918</b>	<b>28 779 600</b>

### 13. Nākamo periodu ieņēmumi

EUR

	31.12.2024	31.12.2023
<b>Ilgtermiņa daļa</b>		
Skrejceļa pagarināšana (Kohēzijas fonda projekta finansējamā daļa)	1 660 980	2 247 320
Ilgtermiņa nomas līgumos paredzētie maksājumi par infrastruktūras izveidošanu	1 617 388	1 647 898
Valsts dotācijas infrastruktūras attīstībai	113 613	128 595
Ilgtermiņa ieguldījumu objektu iegādei un izveidošanai izmantojamie Aviācijas drošības dotācijas līdzekļi	982 014	549 110
Infrastruktūras attīstība (Kohēzijas fonda Projekts Nr. 3DP/3.3.1.4.0/10/IPIA/SM/001)	23 056 084	25 176 087
Bezatlīdzības iegūtie pamatlīdzekļi (ēka, apkures sistēmas un citi.)	97 722	125 125
ES projekts “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība”	7 213 500	8 135 042

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””  
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats  
 01.01.2024.-31.12.2024.

LR AM budžeta programma lidostas infrastruktūras pilnveidei	304 281	354 415
ERAF finansējums, Projekts Nr. 4.4.1.0/16/I/001	5 027	5 889
A-CDM Rīga projekts Nr.2015-LV-TM-0094-W	-	57 425
CINEA Projekts BSR HyAirport INTERREG H2	592	-
<b>Kopā nākamo periodu ieņēmumu ilgtermiņa daļa</b>	<b>35 051 201</b>	<b>38 426 906</b>

	31.12.2024	31.12.2023
<b>Īstermiņa daļa</b>		
Skrejceļa pagarināšana (Kohēzijas fonda projekta finansējamā daļa)	586 340	586 340
Ilgtermiņa nomas līgumos paredzētie maksājumi par infrastruktūras izveidošanu	487 187	458 090
Valsts dotācijas infrastruktūras attīstībai	14 982	14 982
Ilgtermiņa ieguldījumu objektu iegādei un izveidošanai izmantojamie Aviācijas drošības dotācijas līdzekļi	58 988	39 276
Infrastruktūras attīstība (Kohēzijas fonda Projekts Nr. 3DP/3.3.1.4.0/10/IPIA/SM/001)	2 120 001	3 497 987
Bezatlīdzības iegūtie pamatlīdzekļi (apkures sistēmas)	27 402	28 309
ES projekts “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība”	921 542	921 542
LR AM budžeta programma lidostas infrastruktūras pilnveidei	50 134	50 134
ERAF finansējums, Projekts Nr. 4.4.1.0/16/I/001	862	862
A-CDM Rīga projekts Nr.2015-LV-TM-0094-W	57 425	102 904
CINEA Projekts BSR HyAirport INTERREG H2	187	-
<b>Kopā nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa</b>	<b>4 325 050</b>	<b>5 700 426</b>
<b>Kopā</b>	<b>39 376 251</b>	<b>44 127 332</b>

#### 14. Darījumi ar saistītajām pusēm

Lielākie darījumi ir ar AS „Air Baltic Corporation”, un VAS „Latvijas gaisa satiksme”, VA “Civilās aviācijas aģentūra”, VAS „Latvijas pasts”. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””  
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats  
 01.01.2024.-31.12.2024.

EUR

	31.12.2024	31.12.2023
<b>Norēķini ar saistītajām pusēm</b>		
Saistības pret VA “Civilās aviācijas aģentūru”, drošības un glābšanas maksas daļa	919 558	444 170
<b>Debitori – saistītās puses</b>		
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	64 424	80 150
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	9 127	9 897
AS „Air Baltic Corporation” par sniegtajiem aviācijas un nomas pakalpojumiem	3 372 263	5 220 901
	31.12.2024	31.12.2023
<b>Ieņēmumi par pakalpojumu sniegšanu saistītajām pusēm</b>		
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	773 776	865 273
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	180 393	163 884
Par AS „Air Baltic Corporation” sniegtajiem aviācijas un nomas pakalpojumiem	27 129 532	23 765 953
<b>Izdevumi par preču un pakalpojumu iegādi no saistītajām pusēm</b>		
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem pakalpojumiem	54 606	51 940
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem pakalpojumiem	5 454	2 887
Saņemti pakalpojumi no AS „Air Baltic Corporation”	39 553	72 761

### Valdes un padomes atalgojums

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4. februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 63 “Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību”.

EUR

	31.12.2024	31.12.2023
Valdes locekļu atlīdzība	337 344	337 344
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	77 592	77 592

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””  
nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats  
01.01.2024.-31.12.2024.

---

Padomes locekļu atlīdzība	81 527	101 203
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	18 211	22 855