

Vides pārskats 2024



RIX

01 Vide un energopārvaldība

- 05 Vides un energopārvaldības politika
- 06 Vides aspektu un energoresursu pārvaldība
- 07 Nomnieku un pakalpojumu sniedzēju kontrole
- 08 Ieinteresēto personu vēlmes un prasības

02 Ietekme uz klimata pārmaiņām

- 09 Ietekme uz klimata pārmaiņām

03 Dzeramā ūdens ieguve un patēriņš

- 13 Dzeramā ūdens ieguve un patēriņš

04 Ķīmisko vielu izmantošana Rīgas lidostas teritorijā

- 16 Ķīmisko vielu izmantošana Rīgas lidostas teritorijā

05 Virszemes ūdeņu kvalitāte

- 19 Virszemes ūdeņu kvalitāte

06 Grunts un grunts-ūdeņu kvalitāte

- 22 Bīstamo ķīmisko vielu noplūdes
- 23 Vēsturiskais piesārņojums

07 Ugunsbīstamība

- 24 Ugunsbīstamība

08 Vides troksnis

- 26 Vides troksnis

09 Energopārvaldība

- 32 Energopārvaldība

10 Atkritumu apsaimniekošana

- 36 Atkritumu apsaimniekošana

11 Bioloģiskā daudzveidība

- 39 Bioloģiskā daudzveidība

12 CITES

- 41 CITES

13 Būtiskākie Rīgas lidostas darbību raksturojošie rādītāji

- 43 Būtiskākie Rīgas lidostas darbību raksturojošie rādītāji

levads

Valsts akciju sabiedrībai “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Rīgas lidosta) ir stratēģiska nozīme Latvijas ekonomikas attīstībā, jo tā ir ne vien lielākā starptautiskā lidosta Latvijā un lielākais gaisa satiksmes infrastruktūras uzņēmums Baltijā, kas nodrošina infrastruktūru regulārai pasažieru, kravas un pasta gaisa pārvadājumu apkalpošanai, bet arī sniedz būtisku atbalstu militārajiem un valsts nozīmes lidojumiem Latvijas teritorijā. Rīgas lidostas saimnieciskās darbības būtība ir nodrošināt pasažieru, kravas un lidaparātu apkalpošanai nepieciešamo infrastruktūru un tās uzturēšanu, papildinot to ar saistītajiem pakalpojumiem. 2024. gadā Rīgas lidostā apkalpots 7,1 miljons pasažieru (+7 % salīdzinot ar 2023. gadu), 63,2 tūkstoši lidojumu (+3 % salīdzinot ar 2023. gadu), 18,8 tūkstoši tonnu kravas (-2 %, salīdzinot ar 2023. gadu).

Lai veiktu Rīgas lidostas pamatdarbību jeb pasažieru pārvadājumus, izmantojot gaisa satiksmi, uzņēmumam ir jānodrošina daudzi pakalpojumi un procesu atbilstība vispārējām aviācijas un to uzraugošo dienestu prasībām, vienlaikus identificējot un iespējami apmierinot klientu vajadzības un mazinot savu negatīvo ietekmi uz vidi un klimata pārmaiņām.

Kā būtiskākie 2024. gada pasākumi (par pasākumiem detalizēti sk. pārskata atbilstošajās sadaļās) šajā jomā minami:

- Net Zero ceļa kartes aktualizēšana ar pilnīgu CO₂ emisiju samazinājumu Rīgas lidostas tiešajā kontrolē esošajos emisiju avotos līdz 2035. gadam;
- investīcijas infrastruktūrā un tehnikā, kas mazina ietekmi uz klimatu, izmantojot alternatīvās degvielas un energoefektīvus risinājumus;
- dalība *Airport Carbon Accreditation* programmā, sasniedzot programmas 3. līmeni;
- Lidostas Ilgtspējas stratēģijas 2022.-2030. gadam, CO₂ emisiju pārvaldības plāna 2023.-2025. gadam, Atkritumu apsaimniekošanas 2022.-2027. gadam plāna un leinteresēto personu iesaistes plāna emisiju mazināšanai noteikto pasākumu izpilde;

- būtisko vides aspektu un energoresursu patērētāju kontrole;
- vides pārvaldības sistēmas atbilstoši ISO 14 001 un energopārvaldības sistēmas atbilstoši ISO 50 001 uzturēšana;
- dalība izpētes un attīstības projektos, kas ļaus mazināt ietekmi uz vidi nākamajās desmitgadēs.

2024. gadā Rīgas lidosta Ilgtspējas indeksa novērtējumā saglabāja visaugstāko – Dimanta novērtējumu.

01 Vide un energopārvaldība



Vides un energopārvaldības politika

Lai līdzsvarotu Rīgas lidostas attīstību ar vides aizsardzības interesēm un mazinātu Rīgas lidostas darbības ietekmi uz vidi, Rīgas lidostas valde 2024. gada 12. februāra valdes sēdē pārskatīja Vides un energopārvaldības politiku. Rīgas lidostas atbildība ir sekmēt un nodrošināt, lai ilgtermiņa biznesa pasākumi, stratēģiskie mērķi un uzdevumi tiktu sasniegti ar atbildīgu un līdzsvarotu rīcību visos ilgtspējas aspektos un tiktu ievērotas visas normatīvajos aktos noteiktās vides aizsardzības prasības. Vides un energopārvaldības politika ir saistoša ne tikai Rīgas lidostas darbiniekiem, bet arī Rīgas lidostas teritorijā strādājošiem nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem. Ar Vides un energopārvaldības politiku ikviens interesents var iepazīties Rīgas lidostas mājaslapā.

Pamatprincipi:

- Ievērot normatīvajos aktos noteiktās vides aizsardzības un energopārvaldības prasības, kā arī veikt lidostas darbības atbilstības novērtējumu, lai nodrošinātu noteikto prasību izpildi.
- Sistemātiski veikt vides un energoresursu patēriņa monitoringu, nodrošināt vides kvalitātes nepasliktināšanos un, kur tas ir iespējams, uzlabot vides kvalitāti atbilstoši savām finansiālajām un tehniskajām iespējām.
- Noteikt stingrus kontroles pasākumus un kontrolēt to ievērošanu lidostas būtiskajiem vides aspektiem, darīt tos zināmus lidostas darbiniekiem un trešajām personām, kuras strādā lidostas teritorijā.
- Veidot un paaugstināt lidostas darbinieku vides apziņu un izpratni par energoefektivitātes nozīmību, nodrošinot dabas resursu un enerģijas racionālu izmantošanu.
- Sadarboties ar aviokompānijām, lidostas sadarbības partneriem un ieinteresētajām personām, lai kopīgi rastu risinājumus būtiskajiem vides aspektiem.
- Samazināt lidostas energopatēriņu, uzlabot ēku, infrastruktūras un iekārtu energoefektivitāti.
- Balstoties uz ANO Ilgtspējīgas attīstības programmas 2030. gadam mērķiem un Eiropas Zaļā kursa tendencēm, virzīties uz klimatneitralitāti un pielāgoties klimata pārmaiņām, palielinot atjaunīgo energoresursu izmantošanu pamatdarbības nodrošināšanā, pārejot uz mazemisiju/bezemisiju tehnoloģijām operatīvās darbības nodrošināšanā un ieviest pasākumus, lai uzlabotu lidostas noturību pret klimata pārmaiņu radītajām sekām.
- Periodiski analizēt lidostas sniegumu vides aizsardzības, klimata pārmaiņu mazināšanas un energopārvaldības jomās un noteikt nepieciešamos pilnveidošanas pasākumus.
- Sniegt ieinteresētajām personām atklātu, pilnvērtīgu informāciju par lidostas vides un energopārvaldības politiku un nozīmīgiem pasākumiem vides aizsardzības, klimata pārmaiņu mazināšanas un energopārvaldības jomās.

Lai īstenotu Vides un energopārvaldības politiku, pārvaldītu Rīgas lidostas būtiskos vides aspektus, kā arī nodrošinātu energoresursu racionālu izmantošanu, Rīgas lidostā ir ieviesta un tiek uzturēta vides pārvaldības sistēma un energopārvaldības sistēma, kas ir integrētās vadības sistēmas sastāvdaļa.

Vides aspektu un energoresursu pārvaldība

Vides pārvaldības un energopārvaldības sistēmas ir ieviestas un uzturētas atbilstoši ISO 14001:2015 un ISO 50001:2018 standartu prasībām. Vides pārvaldības sistēma tiek izmantota, lai metodiski pārraudzītu vides jomu gan iekšēji uzņēmumā, gan arī pie nomniekiem un lidlauka pakalpojumu sniedzējiem, kas darbojas Rīgas lidostas teritorijā. Vides pārraudzība uzņēmumā ir jānodrošina, lai ievērotu normatīvo aktu un arī B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumu izpildi. Energopārvaldības sistēmas uzdevums ir nodrošināt racionālu energoresursu izmantošanu un energoefektivitātes paaugstināšanu Rīgas lidostā, kas ne tikai samazina ietekmi uz vidi, bet samazina arī enerģijas izmaksas.

Vides aspektu identifikācija un pārvaldība palīdz Rīgas lidostai labāk apzināt tās ietekmi uz vidi. Rīgas lidosta samazina savu ietekmi uz vidi, izmantojot nepārtrauktus

uzlabojumus un inovatīvus risinājumus, koncentrējoties uz pasākumiem, kas sniedz vislielāko efektu.

Rīgas lidostā ir identificēti šādi būtiskie vides aspekti – elektroenerģijas, siltumenerģijas un degvielas izmantošana, ūdens resursu izmantošana, trokšņa emisijas, piesārņojošo vielu emisijas virszemes un sadzīves notekūdeņos, ķīmisko vielu noplūdes likvidēšana, kā arī sadzīves un bīstamo atkritumu rašanās, augsnes virskārtas norakšana un ugunsgrēka iespējamība. Lai nodrošinātu normatīvajos aktos un B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā noteikto nosacījumu izpildi, vides pārvaldības sistēmas ietvaros tiek pārraudzīti arī pārējie vides aspekti, piemēram, CO₂ emisiju pārvaldība. Lai īstenotu Vides un energopārvaldības politiku, pārvaldītu Rīgas lidostas būtiskos vides aspektus, kā arī nodrošinātu energoresursu racionālu izmantošanu, Rīgas lidostā ir ieviesta un tiek uzturēta vides pārvaldības sistēma un energopārvaldības sistēma, kas ir integrētās vadības sistēmas sastāvdaļa.



1. attēls. Rīgas lidostas vides pārvaldības un energopārvaldības sistēmu sertifikāti.

2024. gadā Rīgas lidosta izstrādāja energopārskatu, iekļaujot datus par 2023. gadu. Rīgas lidostas kopējo energopatēriņa bilanci veido elektroenerģijas, siltumenerģijas un degvielas patēriņš. Lielākie energoresursu patērētāji ir Rīgas lidostas termināļi, administrācijas ēkas un perona apgaismojums, kā arī pasažieru un kravu apkalpošanas tehnika. 2024. gadā visām Rīgas lidostas ēkām un energopatēriņa grupām, piemēram, administrācijas ēkai, tika izvirzīti energopatēriņa gada mērķi, kuru izpildei tiek sekots līdz platformā energodati.lv.

Ietekmes uz vidi mazināšanai un energoresursu ilgtspējīgai nodrošināšanai, katru gadu tiek sagatavota Vides un energopārvaldības programma, kurā izvirzīti vides un energopārvaldības mērķi konkrētam darbības periodam, noteikti īstenojamie uzdevumi un veicamās aktivitātes mērķu sasniegšanai. 2024. gada Vides aizsardzības un energoefektivitātes programmā tika izvirzīti 10 mērķi, kā arī noteikti 53 uzdevumi un 99 aktivitātes noteikto mērķu sasniegšanai. No 99 aktivitātēm pilnībā izpildītas 71 (72 %), 16 (16 %) – daļēji izpildītas un izpilde turpināsies 2025. gadā, 10 (10 %) aktivitātes nav izpildītas, savukārt divu aktivitāšu izpilde atcelta. Visi Vides un energopārvaldības programmā 2024. gadam iekļautie mērķi ir izpildīti.

Riska novērtējums ir svarīgs instruments vides pārvaldības jomā un tiek izmantots, lai novērstu vai mazinātu iespējamus nevēlamus notikumus, pirms tie iestājas. 2024. gadā notika

27 vides risku izvērtēšanas sanāksmes, lai izvērtētu iespējamos vides riskus Rīgas lidostas īstenoto projektu realizācijas laikā. Vides pārstāvja klātbūtne tika nodrošināta arī drošības pārvaldības sistēmas risku sanāksmēs. 2024. gadā nav identificēti jauni vides riski un esošajiem riskiem nav mainījušās riska pakāpes. Šobrīd vidēji augsta riska pakāpe ir identificēta un risku reģistrā iekļauta tikai vienam riskam, kam ir izstrādāts risku mazinošo pasākumu plāns.

Nomnieku un pakalpojumu sniedzēju kontrole

Daudzas no Rīgas lidostas teritorijām ir iznomātas, tādēļ, lai uzraudzītu vides prasību ievērošanu, notiek vides inspekcijas gan Rīgas lidostas struktūrvienībās, gan pie Rīgas lidostas nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem. Inspekcijās tiek kontrolēts, kā tiek ievērotas Rīgas lidostas noteiktās vides aizsardzības prasības, gan arī, kā tiek ievēroti piesārņojošo darbību nosacījumi, ko izsniedz Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde un nosaka normatīvais regulējums. Pieciem Rīgas lidostas nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem ir izsniegta B kategorijas atļauja piesārņojošai darbībai, savukārt 13 nomniekiem izsniegts C apliecinājums piesārņojošai darbībai.

Katru gadu Rīgas lidosta izstrādā vides inspekciju grafiku. Saskaņā ar vides inspekciju grafiku 2024. gadā veiktas deviņas vides inspekcijas Rīgas lidostas nomnieku un pakalpojumu sniedzēju teritorijās.

Būtiskākie vides inspekcijās konstatētie pārkāpumi bija saistīti ar atbilstošas sadzīves notekūdeņu kvalitātes nenodrošināšanu pēc uzstādītā tauku ķērāja, kā arī ar atkritumu konteineru neatbilstošu marķēšanu un aktuālo drošības datu lapu neesamību. Atsevišķi ieteikumi bija saistīti ar piesardzības pasākumiem noplūžu ierobežošanai, piemēram, novietojot granulēto absorbentu pie degvielas tvertnes. Inspekciju laikā nomnieki tika arī informēti par esošajām un plānotajām izmaiņām normatīvajos aktos, kas skar viņu piesārņojošo darbību.

Ieinteresēto personu vēlmes un prasības

Viens no vides pārvaldības sistēmas uzdevumiem ir apkopot un nodrošināt ieinteresēto personu – valsts un pašvaldību iestāžu, nomnieku un pakalpojumu sniedzēju, kā arī Rīgas lidostas darbinieku vēlmju un prasību izpildi, kas saskan ar vides un energopārvaldības mērķiem un lidostas finanšu iespējām. Obligātās prasības attiecībā uz vides prasību ievērošanu noteiktas normatīvajā regulējumā un valsts iestāžu izdotajās atļaujās, noteikumos un licencēs. Rīgas lidosta uztur datubāzi, kurā ir apkopota un regulāri atjaunota informācija par izmaiņām normatīvajā regulējumā un citos saistošos dokumentos. Rīgas lidosta ir atvērta diskusijām ar ieinteresētajām personām vides jautājumos, kā arī regulāri dalās ar informāciju par vides sniegumu, izmantojot mājaslapu un sociālos tīklus.

2024. gadā Rīgas lidosta izstrādāja savu pirmo ieinteresēto personu iesaistes plānu (turpmāk – IPIP). IPIP mērķis ir organizēt sadarbību ar Rīgas lidostas ieinteresētajām personām, plānojot darbības un pienākumus, lai uzlabotu energoefektivitāti un mazinātu Rīgas lidostas CO₂ emisijas. 2024. gada 12. augustā Rīgas lidosta organizēja savu pirmo ieinteresēto personu iesaistes semināru, kura laikā Rīgas lidosta un ieinteresētās personas dalījās ar savu pieredzi klimata pārmaiņu mazināšanā. Seminārā piedalījās arī RTU profesore Dr. sc. ing. Jūlija Gušča, kas

dalībniekiem sniedza ieskatu klimata pārmaiņu mazināšanas globālajā kontekstā un ar tām saistītajiem izaicinājumiem.

2023. gadā tika pieņemtas divas nozīmīgas ES regulas, kas no 2025. gada būtiski ietekmēs aviācijas nozari. Eiropas Parlamenta un Padomes regula (ES) 2023/2405 par vienlīdzīgu konkurences apstākļu nodrošināšanu ilgtspējīgam gaisa transportam nosaka pienākumu no 2025. gada nodrošināt ilgtspējīgas aviācijas degvielas (turpmāk-SAF) piejaukumu aviācijas degvielai, savukārt Eiropas Parlamenta un Padomes regula par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES nosaka, pienākumu no 2025. gada nodrošināt stacionārus elektrības avotus visās kontaktstāvvietās, bet no 2030. gada - visās attālinātajās stāvvietās. No 2030. gada visa elektroenerģija lidaparātiem ir jānodrošina no tīkla, vai jāizmanto elektroenerģija, kas ražota, izmantojot atjaunīgos resursus, tādējādi no 2030. gada tiek aizliegta ar fosilo degvielu darbināmo GPU izmantošana.

Vairākos normatīvajos aktos veikti grozījumi, kas apkopoti *Vides aizsardzību un energopārvaldību regulējošo normatīvo aktu un citu dokumentu sarakstā, eRIX*.

Rīgas lidosta ir iesniegusi visus normatīvajos aktos noteiktos ikgadējos vides pārskatus, kā arī pārskatu par ieviestajiem energoefektivitātes uzlabošanas pasākumiem un to rezultātā sasniegtajiem enerģijas ietaupījumiem.

2024. gadā Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde veica integrēto pārbaudi. Pārbaudes laikā tika konstatēts, ka ir pārsniegti atkritumu apsaimniekošanas un ķīmisko vielu izmantošanas atļautie apjomi, kā arī IBC konteinera ar atkritumu kodu 080117 neatbilstoša uzglabāšana – kontainers nav novietots uz cietā seguma.

02 Ietekme uz klimata pārmaiņām



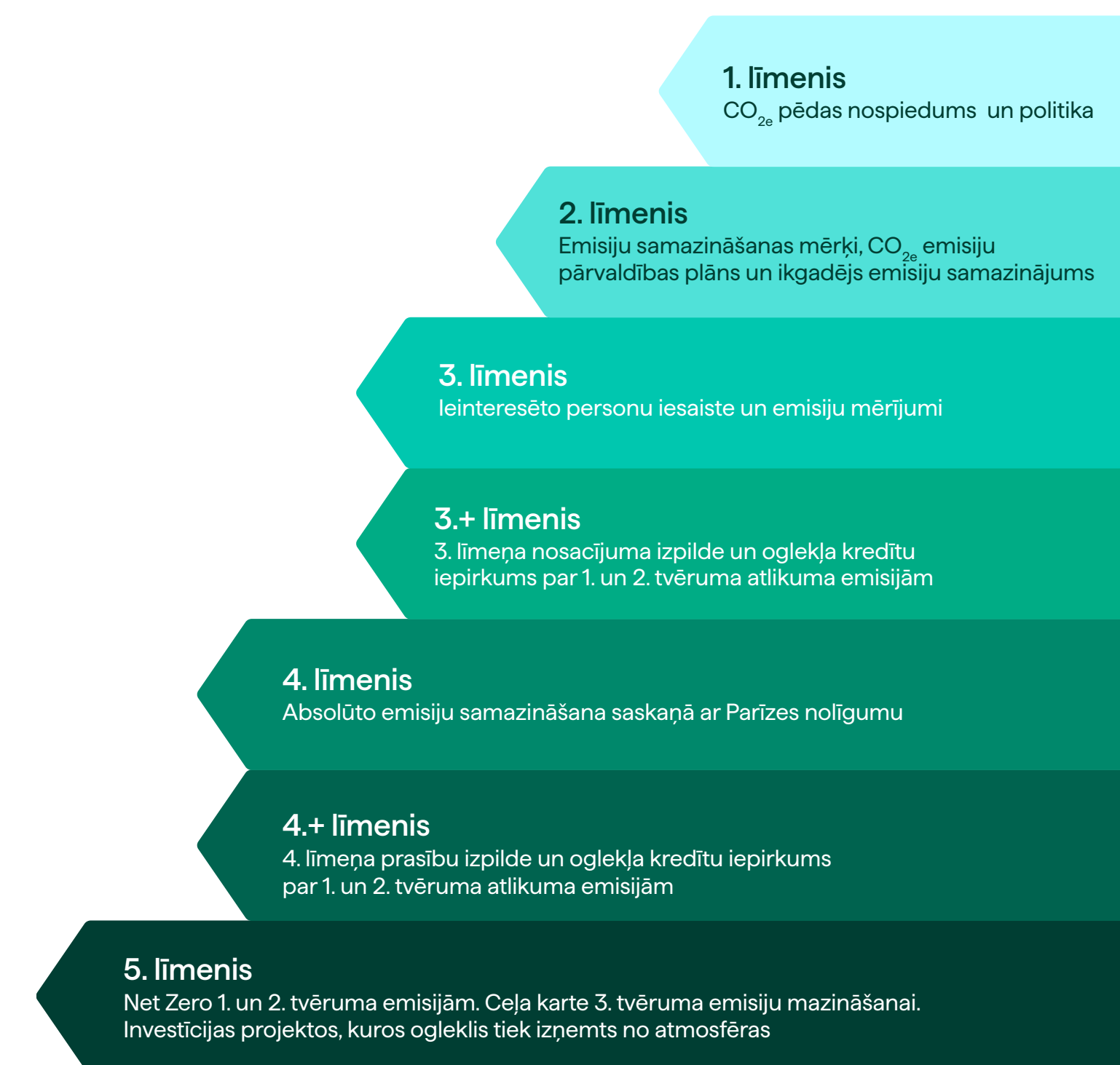
Veicināt alternatīvo energoresursu ieviešanu un samazināt lidostas tiešās CO_{2e} emisijas līdz 0,512 tCO_{2e}/1000 pax

Īss apraksts

2015. gada 12. decembrī Parīzē, 21. ANO Klimata pārmaiņu konferences laikā, tika sagatavots nolīgums, kurā iekļauts mērķis nepieļaut kopējo planētas sasilšanu virs 2 °C, ieteicams 1,5 °C un samazināt CO_{2e} emisijas līdz to neitralitātei 2050. gadā. Līdz ar Parīzes nolīguma ratificēšanu klimata pārmaiņu ietekmes mazināšana ir kļuvusi par vienu no būtiskākajiem uzdevumiem visām ES dalībvalstīm kopumā un attiecīgi ietekmē arī katru no uzņēmumiem, kuru darbībā rodas CO_{2e} emisijas. Rīgas lidosta kopš 2015. gada (pamatojoties uz 2014. gada datiem) ir kartējusi savu ietekmi uz klimatu saskaņā ar SEG protokolu un ISO 14064. Protokolu katru otro gadu verificē neatkarīgs trešās puses verificētājs. Emisiju uzskaitē notiek Rīgas lidostas tiešo un netiešo darbību emisijām. No 2021. gada Rīgas lidosta CO_{2e} emisiju izvērtējumā iekļauj arī 3. tvēruma emisijas, kas nav Rīgas lidostas tiešajā kontrolē, bet kuras rada lidlauka pakalpojumu sniedzēji, nomnieki un pasažieri. 2023. gadā 3. tvēruma emisijas veido 70 909,5 t CO₂, no kurām lielākā daļa rodas no lidaparātu degvielas patēriņa.

Rīgas lidosta ir viena no 601 pasaules lidostas, kas sertificējusies Airport Carbon Accreditation (turpmāk – ACA) programmā. ACA programma ir vienīgā apstiprinātā oglekļa pārvaldības sertifikācijas programma lidostām. Tā neatkarīgi novērtē un atzīst lidostu centienus pārvaldīt un samazināt CO_{2e} emisijas, izmantojot septiņus sertifikācijas līmeņus: ‘Kartēšana’,

‘Samazināšana’, ‘Optimizācija’, ‘Neitralitāte’, ‘Pārveidošana’, ‘Pāreja’ un ‘5. līmenis’. Ar dažādiem sertifikācijas līmeņiem ACA atzīst, ka lidostas atrodas dažādos posmos ceļā uz visaptverošu oglekļa dioksīda emisiju pārvaldību.



2. attēls. Airport Carbon Accreditation programmas līmeņi.

2024. gadā Rīgas lidosta sertificējās ACA programmas 3. līmenim, bet 2025. gadā plānots sertificēties 3+ līmenim, kas, papildus 1. un 2. tvēruma emisiju mazināšanai, ieinteresēto personu izglītošanai un iesaistei CO₂ emisiju mazināšanā, ietvers arī oglekļa tiešo emisiju kompensēšanu, pērkot oglekļa kredītus.

Rīgas lidostā lielāko emisiju apjomu veido elektroapgāde un degvielas patēriņš, jo siltumenerģijas ražošanai bez dabasgāzes tiek izmantots atjaunojamais energoresurss – šķelda. Emisiju aprēķinos kopš 2021. gada pie Rīgas lidostas emisijām papildus tiek uzskaitītas arī emisijas no pretapledošanas reaģentu izmantošanas un ozona slāni noārdošo vielu noplūdēm.

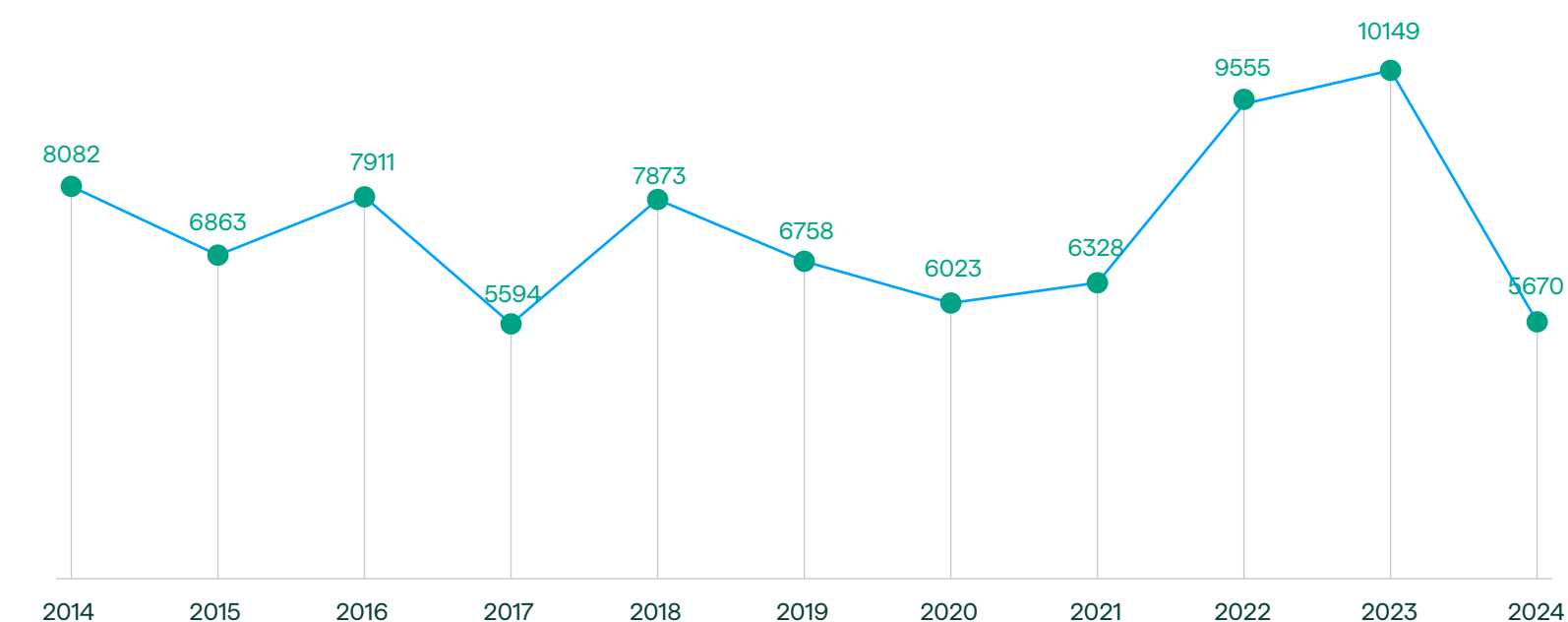
Salīdzinājumā ar 2024. gadu par 10,4 % ir samazinājies kopējais emisiju daudzums, kas skaidrojams ar ļoti labvēlīgiem laikapstākļiem 2024. gada pēdējos mēnešos, kas ievērojami samazināja degvielas un pretapledošanas reaģentu emisijas, un īstenotajiem emisiju mazināšanas projektiem. Salīdzinājumā ar 2023. gadu degvielas emisijas ir samazinājušās par 27 %, savukārt pretapledošanas reaģentu emisijas pat par 38 %. Samazinājums vērojams arī elektroenerģijas emisijām, kas saistīts ar 2024. gada februārī uzsākto elektroenerģijas ražošanu no atjaunīgajiem energoresursiem.

Lidostas radītās uz atrašanās vietu balstītās emisijas, tCO_{2e}

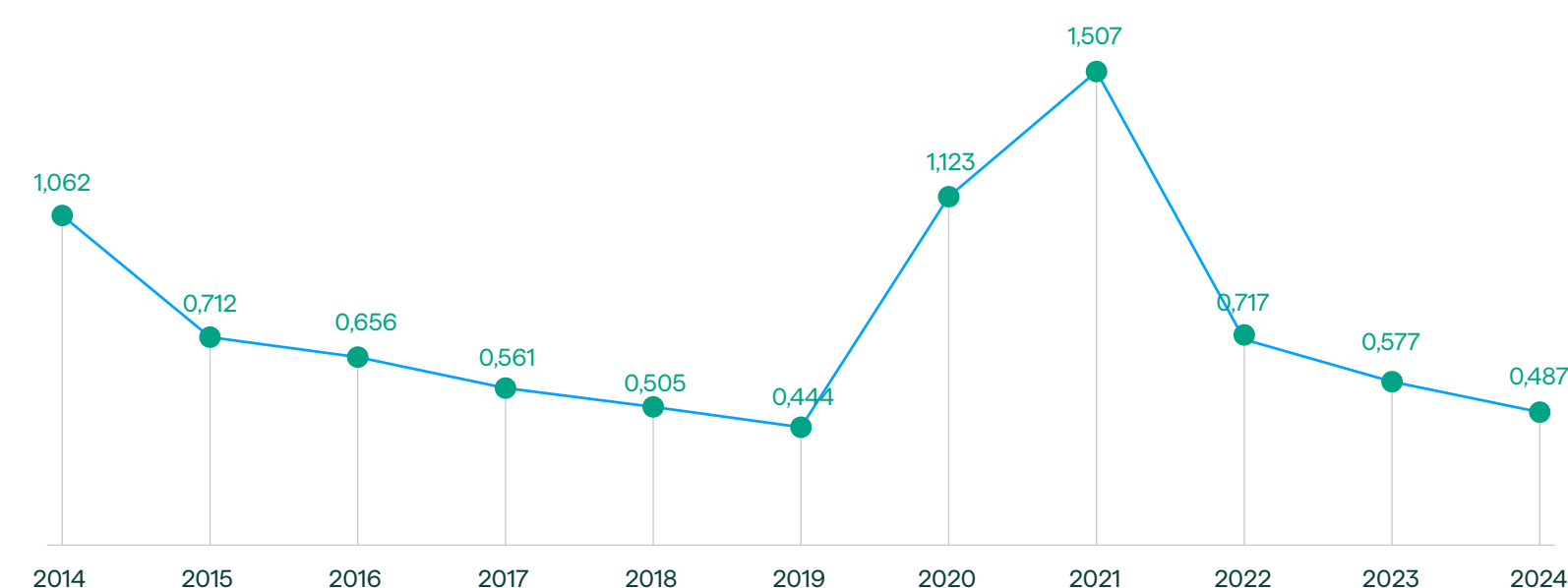


2025. gada sākumā ir veikts arī aprēķins par prognozēto emisiju apjomu, kas balstīts uz tirdzniecības vietas emisijām. Aprēķinā elektroenerģijai izmantots 2023. gada *Residual mix* emisiju faktors, jo 2024. gada emisiju faktors vēl nav publicēts, tādēļ galīgais tirdzniecības vietas emisiju aprēķins tiks veikts 2025. gada jūlijā. Tomēr arī pēc prognozes ir vērojams ievērojams emisiju kritums salīdzinājumā ar 2023. gadu, kas sasniedz 78,99 %. Samazinājums skaidrojams ar uzsākto zaļās elektroenerģijas iepirkšanu 2024. gadā, labvēlīgajiem laikapstākļiem 2024./ 2025. gada ziemā, kā arī īstenotajiem emisiju mazināšanas pasākumiem, tādiem kā elektroenerģijas ražošanas no saules paneļu parka un iepirkto elektroautobusu izmantošanas.

Lidostas radītās uz tirdzniecības vietu balstītās emisijas, tCO_{2e}



Lidostas radītās uz atrašanās vietu balstītās emisijas, tCO_{2e}/1000 pasažieriem



Arī relatīvajās vienībās ir vērojams emisiju kritums un salīdzinājumā ar 2023. gadu, samazinājums sasniedz 18,48 %. Kā iemesls ir gan iepriekš minētie laikapstākļi un emisiju mazināšanas pasākumi, gan arī ievērojama pasažieru skaita pieaugums 2024. gadā.

2021. gadā Rīgas lidosta pievienojās *Airports Council International NetZero* iniciatīvai, kuras mērķis ir līdz 2050. gadam samazināt lidostu tiešās emisijas līdz 0 līmenim. Lai veidotu visām Rīgas lidostas struktūrvienībām vienotu redzējumu par NetZero mērķa sasniegšanu, Rīgas lidosta 2022. gadā izstrādāja ceļa karti NetZero mērķa sasniegšanai līdz 2050. gadam, bet 2024. gadā NetZero ceļa karte tika pārskatīta un noteikts jauns mērķis – 2035 gadā sasniegt NetZero līmeni.

2024. gadā Rīgas lidosta saražoja 612 MWh atjaunojamās elektroenerģijas, kas ir 3,41 % no kopējā lidostas elektroenerģijas patēriņa. 2024. gada 11. novembrī tika nodots ekspluatācijā saules paneļu parks inženiertehniskajā zonā ar jaudu 348 kW. Pagaidām kopējā saules parku jauda sastāda 1049 kW (nodrošinot kopējo saražoto elektroenerģijas apjomu 900,05 MWh gadā). 2025. gadā paredzēts izbūvēt saules paneļu parku lidlauka ziemeļu galā ar jaudu 2 MW (prognozētais saražotais elektroenerģijas apjoms 1722,78 MWh gadā). 2024. gadā Rīgas lidostai tika piegādāti deviņi elektroautobusi, kā arī divas vieglās automašīnas un ambulīfts, kas darbināmi ar elektroenerģiju, ar mērķi samazināt fosilās degvielas

izmantošanu. Palielinoties elektrotransportlīdzekļu skaitam Rīgas lidostā, 2025. gadā ir plānots turpināt projektu, kas paredz izbūvēt papildus elektruzlādes vietas Rīgas lidostas transportam.

Lai veicinātu emisiju samazināšanu, ES klimata mērķu izpildi un gatavošanos ūdeņraža tehnoloģiju ieviešanai aviācijā, 2023. gada 1. novembrī tika uzsākts "Interreg" Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programmas pamatprojekts "BSR HyAirport". Projekta mērķis ir radīt priekšnosacījumus lidostu infrastruktūras pielāgošanai ar ūdeņradi darbināmu lidaparātu lidojumiem, sagatavot lidostas zaļā ūdeņraža uzglabāšanai, apstrādei un piegādei kā nākotnes enerģijas avotam aviācijā. Projektā līdzdarbojas 16 partneri – lidostas, lidsabiedrības, pētniecības iestādes un tehnoloģiju uzņēmumi no Skandināvijas, Baltijas valstīm, Polijas un Vācijas. Projekta aktivitātes paredzēts īstenot līdz 2026. gada 31. oktobrim.



3. attēls. Saules paneļu uzstādīšana uz atkritumu angāra jumta.

03 Dzēramā ūdens ieguve un patēriņš



Nodrošināt inženiertīklu infrastruktūras attīstības plānošanu un resursu patēriņa samazināšanas pasākumu īstenošanu.

Īss apraksts

Rīgas lidosta dzeramo ūdeni iegūst no tās teritorijā esošās pazemes ūdeņu atradnes "Lidosta", kas ietver trīs artēziskos urbumus. Urbumu dziļums ir 160–180 m, un ūdens tiek iegūts no Arukilas-Amatas ūdens horizonta Gaujas (D_3gJ) svītas. Dzeramais ūdens pirms nodošanas gala patērētājiem tiek atdzelžots un mīkstināts.

Dzeramā ūdens kvalitātes kontrolei ir izstrādāta un ar Veselības inspekciju saskaņota monitoringa programma, kas nosaka pienākumu reizi ceturksnī veikt dzeramā ūdens paraugu testēšanu akreditētā laboratorijā, kā arī reizi gadā ir pienākums testēt ūdeni, kas nāk tieši no urbuma, paraugu ņemot pirms atdzelžošanas un mīkstināšanas. 2024. gadā veiktie dzeramā ūdens monitoringa rezultāti kopumā vērtējami kā labi. 2024. gada augusta dzeramā ūdens monitoringā pirms atdzelžošanas un mīkstināšanas konstatēja nebūtisku dzelzs pārsniegumu vienā urbumā, tomēr tas nav uzskatāms par kaut ko būtiski sliktu, jo vēsturiski Rīgas lidostā iegūstamais ūdens ir ar paaugstinātu dzelzs saturu un tieši šim nolūkam tika ierīkota atdzelžošanas stacija.

Lai novērtētu urbumu stāvokli, ūdens resursu pieejamību un izmantotā ūdens ietekmi uz pazemes ūdens slāņiem, pazemes ūdeņu ieguves urbumos reizi ceturksnī tiek mērīts statistiskais un dinamiskais ūdens līmenis. Pazemes ūdeņu atradnes pasē noteikts, ka statistiskais ūdens līmenis eksploatācijas urbumos

jāmēra tehnoloģisko pārtraukumu laikā, kad sūknis nedarbojas vismaz 2–3 diennaktis. Ņemot vērā ūdens patēriņa svārstības un nepieciešamo nepārtraukto ūdens padevi, kas vajadzīga gan Rīgas lidostas, gan nomnieku darbam, šo prasību nav iespējams nodrošināt.. Tāpēc Rīgas lidosta, veicot līmeņu mērījumus, nodrošināja sūkņu atslēgšanu pirms mērījumu veikšanas uz laiku līdz vienai stundai. Visi 2024. gada mērījumi nepārsniedz pieļaujamo ūdens līmeņa pazeminājumu urbumos, kas liecina par ilgtspējīgu ūdens resursu izmantošanu. Turklāt, atradne ir aprīkota ar automātisku sūkņu darbināšanas sistēmu, kas neļauj pārāk intensīvi izmantot urbumu ūdens ieguvei, slēdzot vairākus sūkņus vienlaicīgi.

Ūdenstornī, ūdens sagatavošanas vietā uz perona un cisternās, kas piegādā dzeramo ūdeni lidaparātiem, ūdens paraugi testēšanai tika ņemti reizi ceturksnī. Ūdenstornī uzrādījās nebūtisks dzelzs pārsniegums, kas veidoja ne vairāk kā 0,03 mg/l, ņemot vērā nenoteiktības robežu. Ceturtajā ceturksnī ūdensvadā uz perona, auto cisternās un ūdenstornī uzrādījās paaugstināts koliformu (izņemot *E. coli*) un mikroorganismu koloniju skaits 22 °C un 37 °C. Šo mikrobioloģisko kontrolrādītāju pārsniegumi nav tieši bīstami cilvēka veselībai. Cilvēkiem bīstamā *E. coli* baktērija dzeramajā ūdenī netika konstatēta. Taču pēc rezultātu saņemšanas nekavējoties tika dezinficēta auto cisterna un ūdenstornī veikta

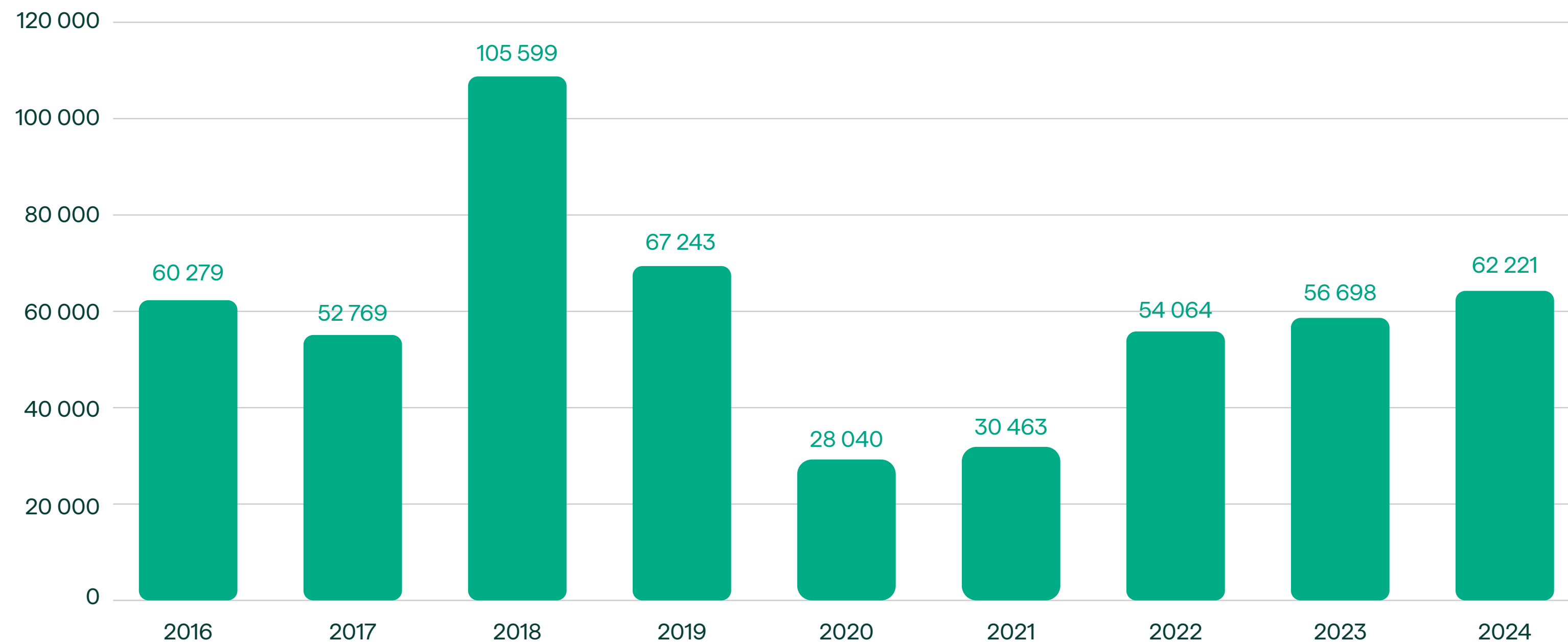
filtru apkope. Pēc šo darbu veikšanas atkārtoti tika paņemts ūdens paraugs testēšanai. Pēc testēšanas rezultātu saņemšanas, ūdenstornī pārsniegumi netika konstatēti – kopējā dzelzs koncentrācija bija 0,088 mg/l, kas ir krietni zem pieļaujamās robežkoncentrācijas, kā arī netika konstatēti mikrobioloģiskā piesārņojuma indikatori.

Ūdensvada uz perona un auto cisternu paraugos netika konstatēti pārsniegumi vai kāda rādītāja paaugstināta koncentrācija. Ūdensvadā visu mikrobioloģisko rādītāju koncentrācijas uzrādīja nulles. Auto cisternās mikroorganismu koloniju skaita koncentrācijas atrodas pieļaujamajās robežās, piemēram, mikroorganismu koloniju skaita 22 °C robežlielums ir 1000 KVV/1 ml, taču ceturkā ceturkšņa atkārtotajos mērījumos koncentrācija ir 34 KVV/1 ml.

Salīdzinot ar 2023. gadu, iegūtais dzeramā ūdens apjoms pieaudzis par 6,1 % jeb 6902 m³, kas skaidrojams ar pasažieru skaita pieaugumu. No kopējā iegūtā ūdens apjoma Rīgas lidosta savām vajadzībām izmantoja tikai 51,61 % jeb 62 221 m³, nomnieki – 48,39 % jeb 58 333 m³.

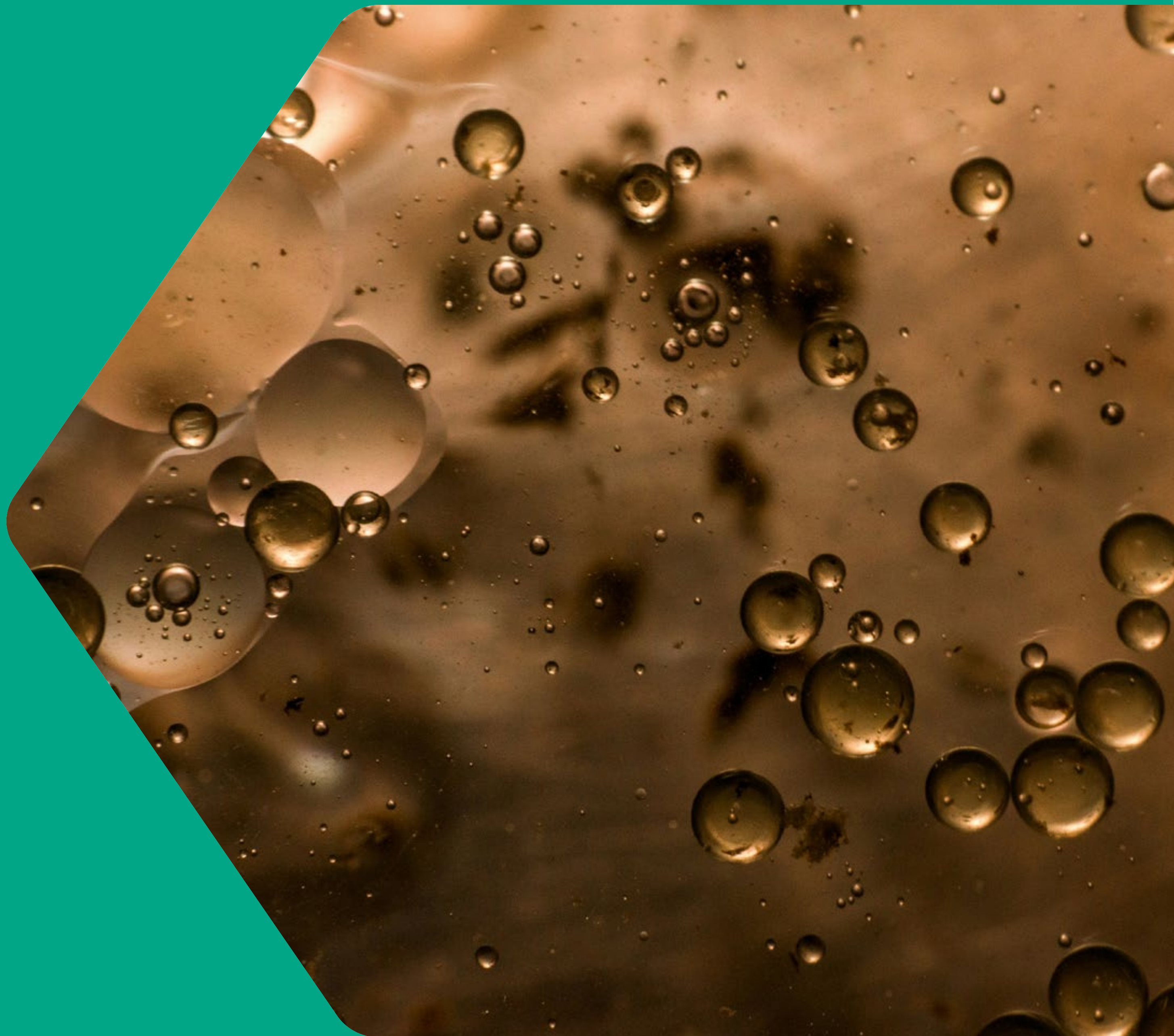
Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, Rīgas lidostas dzeramā ūdens patēriņš ir pieaudzis par 5523 m³ jeb 9,7 %, nomnieku ūdens patēriņš pieaudzis par 2,4 % jeb 1279 m³.

Lidostas ūdens patēriņš, m³



04

Kīmisko vielu izmantošana Rīgas lidostas teritorijā



Ķīmiskās vielas Rīgas lidostas teritorijā izmanto gan dažādas Rīgas lidostas struktūrvienības, gan arī teritoriju nomnieki un pakalpojumu sniedzēji. Rīgas lidosta ķīmiskās vielas izmanto skrejceļa un peronu pretapledošanas apstrādei, marķēšanai, kā arī ūdens sagatavošanai un dezinfekcijai. Dažāda veida eļļas un smērvielas tiek izmantotas transportlīdzekļu mehāniskajās darbnīcās, kā arī Rīgas lidostas degvielas uzpildes punktā tiek uzglabāta dīzeļdegviela un benzīns.

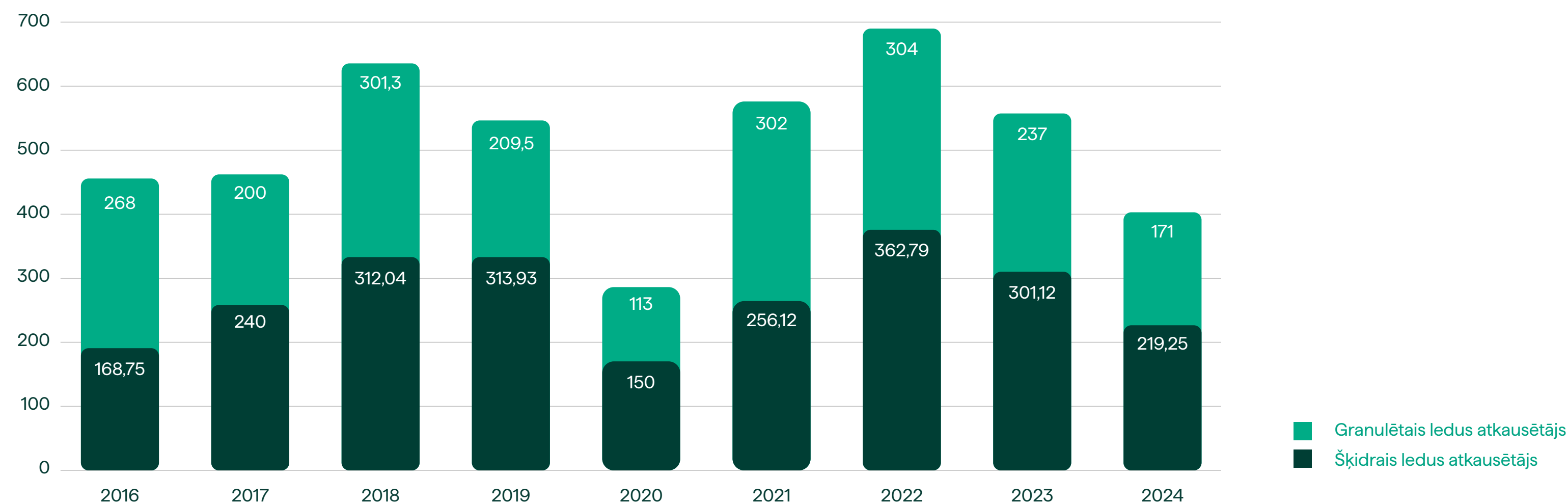
Ķīmisko vielu un maisījumu lietošanas un uzglabāšanas limiti ir noteikti Rīgas lidostai izsniegtajā B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI15IB0030.

Peronu, manevrēšanas ceļu un skrejceļa pretapledošanas apstrādei Rīgas lidosta importē šķidros un granulētos pretapledošanas līdzekļus. Izlietotais pretapledošanas līdzekļu apjoms tiek uzskaitīts un katru gadu pārskatu par darbībām ar ķīmiskām vielām un maisījumiem Rīgas lidosta iesniedz Latvijas vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centram.

2024. gadā izmantoto šķidro pretapledošanas apstrādes līdzekļu apjoms ir par 81,87 t jeb 37,3 % mazāks nekā 2023. gadā, savukārt granulētā pretapledošanas reaģenta apjoms samazinājies par 60 t jeb 35,1%. Izmaiņas reaģentu izmantošanā ir tieši saistītas ar laikapstākļiem konkrētajā gadā.

Rīgas lidostas iegūtā ūdens sastāvā ir paaugstināts dzelzs saturs. Pirms ūdens izmantošanas notiek tā sagatavošana, veicot atdzelžošanu un mīkstināšanu, kam izmanto kālija permanganātu un nātrija hlorīdu. Salīdzinājumā ar 2023. gadu ir palielinājies nātrija hlorīda patēriņš, 2023. gadā tika iztērētas 57 t nātrija hlorīda, bet 2024. gadā – 60 t.

Ledus atkausētājs, t



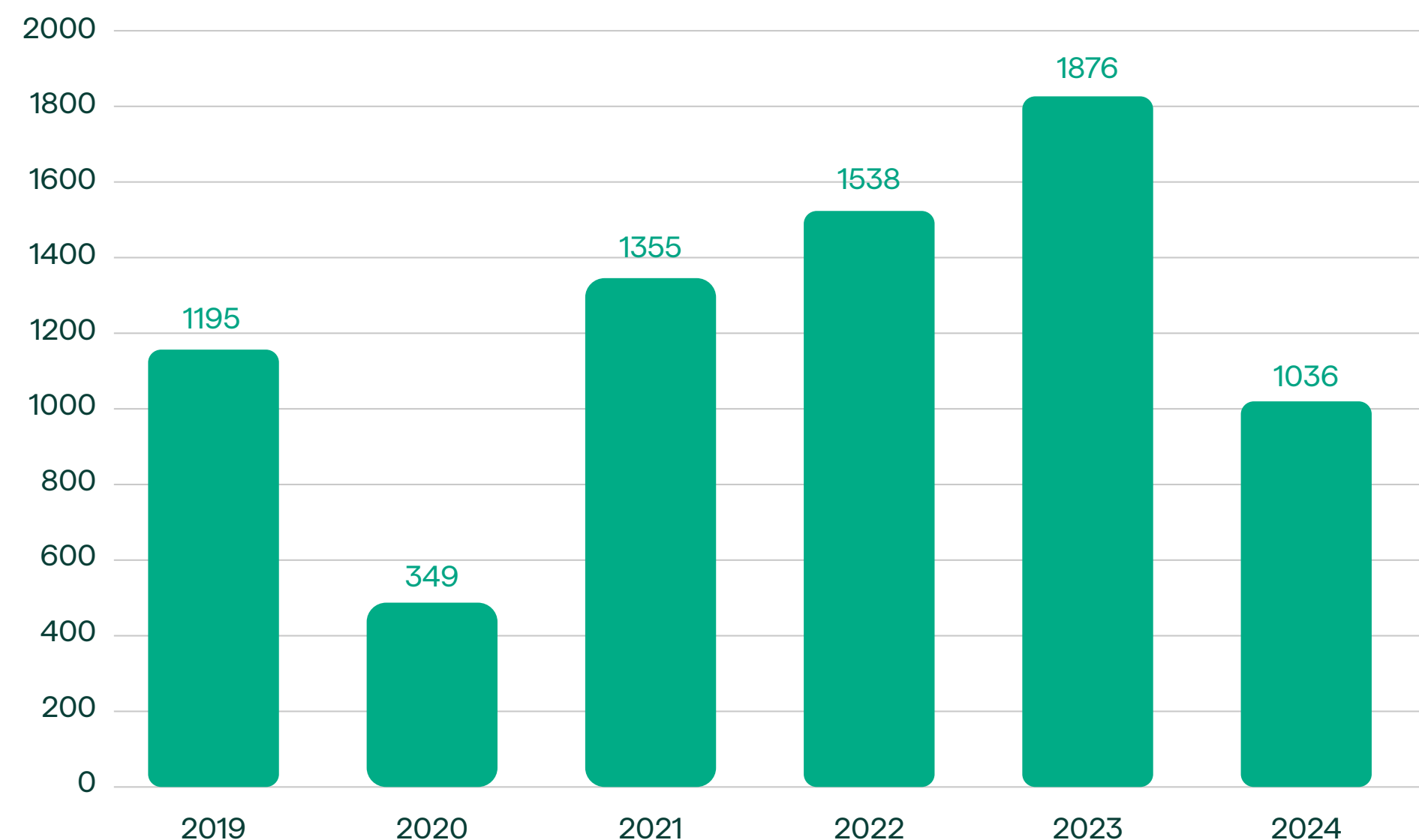
Lai nodrošinātu lidlauka marķēšanu un marķējuma atjaunošanu, Rīgas lidostā izmanto marķēšanas krāsas. Marķēšanas krāsu apjoms salīdzinājumā ir ar 2023. gadu ir pieaudzis par 27,5 %.

Ķīmiskās vielas Rīgas lidostas teritorijā izmanto ne tikai Rīgas lidosta, bet arī teritoriju nomnieki un lidlauka pakalpojumu sniedzēji, piemēram, lidaparātu pretapledošanas apstrādei un transportlīdzekļu apkopju un remontdarbu veikšanai.

Lielāko ietekmi uz Rīgas lidostas vidi rada nomnieku izmantotie ķīmisko vielu maisījumi lidaparātu pretapledošanas apstrādei.

Tā kā lidaparātu pretapledošanas apstrāde notiek lidlauka teritorijā, Rīgas lidostai jānodrošina pretapledošanas apstrādes laikā izlietoto ķīmisko vielu un maisījumu savākšana un attīrīšana. Nomnieki pārskata gadā izlietojuši 1036 m³ pretapledošanas apstrādes līdzekļu, kas ir par 18,9 % mazāk nekā iepriekšējā gadā.

Izlietotais kuģu pretapledošanas līdzekļu apjoms, m³



05

Virszemes ūdeņu kvalitāte



Mērķis

Novērst un kontrolēt piesārņojošo vielu emisijas Lidostas teritorijā, uzlabot vides kvalitāti.

Īss apraksts

Rīgas lidostā ir izbūvēta lietus notekūdeņu kanalizācijas sistēma, lai savāktu lietus notekūdeņus un nodrošinātu to attīrīšanu pirms novadīšanas vidē. Attīrītie notekūdeņi tiek novadīti meliorācijas sistēmās, kas savienotas ar Neriņas upi un Babītes ezeru.

Lai kontrolētu vidē novadīto lietus notekūdeņu kvalitāti, katru gadu tiek sagatavota notekūdeņu monitoringa programma, un veikta notekūdeņu paraugu ņemšana un testēšana akreditētā laboratorijā. Programmā ir iekļauts gan obligātais monitoringa, kas jāveic saskaņā ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju, gan arī pašmonitorings, ko Rīgas lidosta veic preventīvos nolūkos.

Atbilstoši testēšanas rezultātiem lietus notekūdeņu kvalitāte ir vērtējama kā ļoti laba. 2024. gadā tika ņemti lietus notekūdeņu paraugi no sešām izplūdes vietām aiz skrejceļa Skultes pusē, autostāvvietā un Rīgas lidostas degvielas uzpildes punktā (turpmāk – DUP), kas atrodas inženiertehniskajā zonā, kā arī divi

paraugi ūdeņiem no transportlīdzekļu mazgāšanas angāra pirms un pēc attīrīšanas. Obligātā monitoringa ietvaros lietus notekūdeņiem netika konstatēti neviens pārsniegums. Taču no trīs izplūdes vietām, izmantojot akreditētas laboratorijas metodes, lietus notekūdeņu paraugi tika ņemti pašmonitoringa ietvaros, lai pārbaudītu naftas un smilšu ķērāju attīrīšanas efektivitāti. Testēšanas rezultāti uzrādīja nelielu pārsniegumu naftas produktu koncentrācijai. Naftas ķērājiem nekavējoties tika veikta apkope, un atkārtoti paņemti ūdens paraugi no lietus ūdeņu izplūdes vietām. Pārsniegumi netika konstatēti.

2024. gada pirmajā pusgadā notekūdeņiem no transportlīdzekļu mazgāšanas angāra tika konstatēti nelieli pārsniegumi ŅSP un BSP5, pēc kā notekūdeņu attīrīšanas sistēmai tika veikta apkope, un paraugi tika ņemti vēl vienu reizi. Testēšanas rezultāti neuzrādīja pārsniegumus.

Rīgas lidostai ir noslēgts līgums ar akreditētu laboratoriju SIA “Vides konsultāciju birojs” (LATAK akreditācijas numurs T-292) par ūdens monitoringa pakalpojumu sniegšanu. SIA “Vides konsultāciju birojs” pēc Rīgas lidostas pieprasījuma noņem ūdens paraugus un nogādā tos testēšanai akreditētā laboratorijā.

4. attēls. Lietus notekūdeņu paraugu ņemšana.



06

Grunts un gruntsūdeņu kvalitāte



Novērst un kontrolēt piesārņojošo vielu emisijas Lidostas teritorijā, uzlabot vides kvalitāti.

Rīgas lidosta katru gadu izstrādā gruntsūdeņu monitoringa programmu, kas iekļauj gan obligāto gruntsūdeņu monitoringu degvielas uzpildes punktam, ko nosaka Ministru kabineta noteikumi Nr. 409 "Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām", gan arī pašmonitoringu piecos monitoringa urbumos gar skrejceļu. Atbilstoši B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujai gruntsūdeņu monitoringa Rīgas lidostas teritorijā jāveic reizi divos gados. Iepriekšējo reizi gruntsūdeņu monitoringa tika veikts 2022. gadā, tāpēc 2024. gadā bija pienākums to izdarīt.

Monitoringa ietvaros gruntsūdens paraugos tika noteiktas monoaromātisko (benzols, toluols, etilbenzols, ksilols) un kopējo naftas ogļūdeņražu koncentrācijas.

2024. gadā gruntsūdeņu kvalitāte ir vērtējama kā ļoti laba – visi nosakāmie parametri ir zem testēšanas metodes detektēšanas robežas.

Rīgas lidostas teritorijā fiksē visas piesārņojošo vielu noplūdes, sastādot aktu par notikumu. Par ievērojamām noplūdēm, kas radījušas, vai var radīt kaitējumu videi, Rīgas lidosta informē Valsts vides dienestu.

2024. gadā fiksētas 277 naftas produktu noplūdes, kas ir par 28 % mazāk nekā 2023. gadā. Visvairāk noplūžu tika konstatēts no lidaparātiem – 123, no nezināma avota – 56, no autobusiem un virszemes apkalpošanas tehnikas – 39, GPU – 12. Veicot aktu analīzi par fiksētajām noplūdēm, konstatēts, ka 268 ir neliela apjoma noplūdes (noplūdušās vielas apjoms no 0-9 litriem), astoņas ir vidēja apjoma noplūdes (noplūdušās vielas apjoms no 10-99 litriem) un viena ir liela apjoma noplūde (noplūdušās vielas apjoms pārsniedz 100 litrus).

Lielākais noplūdušās vielas apjoms 2024. gadā bija 200 l Jet 1 degvielas, kas no lidaparāta noplūda bojāta degvielas vārsta dēļ. Degvielas noplūde tika konstatēta uz betona seguma, kas uzreiz tika savākta, izmantojot absorbentu, tāpēc kaitējums videi netika nodarīts.

Vēsturiskais piesārņojums

Satiksmes ministrijas īpašumā esošā piesārņotā vieta Nr. 80768/1475 robežojas ar novadgrāvi, kas savienojas ar Neriņas upi. Gruntsūdeņiem atslogojoties, meliorācijas novadgrāvī nonāk arī naftas produkti no piesārņotās vietas. Piesārņojuma savākšanai un likvidēšanai tiek izmantotas norobežojošās un absorbējošās bonas vairāk nekā 40 m garumā, kā arī izmantots specializēts birstošais absorbents. 2024. gadā kopumā tika savākti un utilizācijai nodoti 470 kg šķidro naftas produktu un 80 kg piesārņoto absorbējošo bonu.

2024. gadā, veicot Rail Baltica izbūves darbus, konstatēja divas jaunas vēsturiskā piesārņojuma vietas Rīgas lidostas inženiertehniskajā zonā.

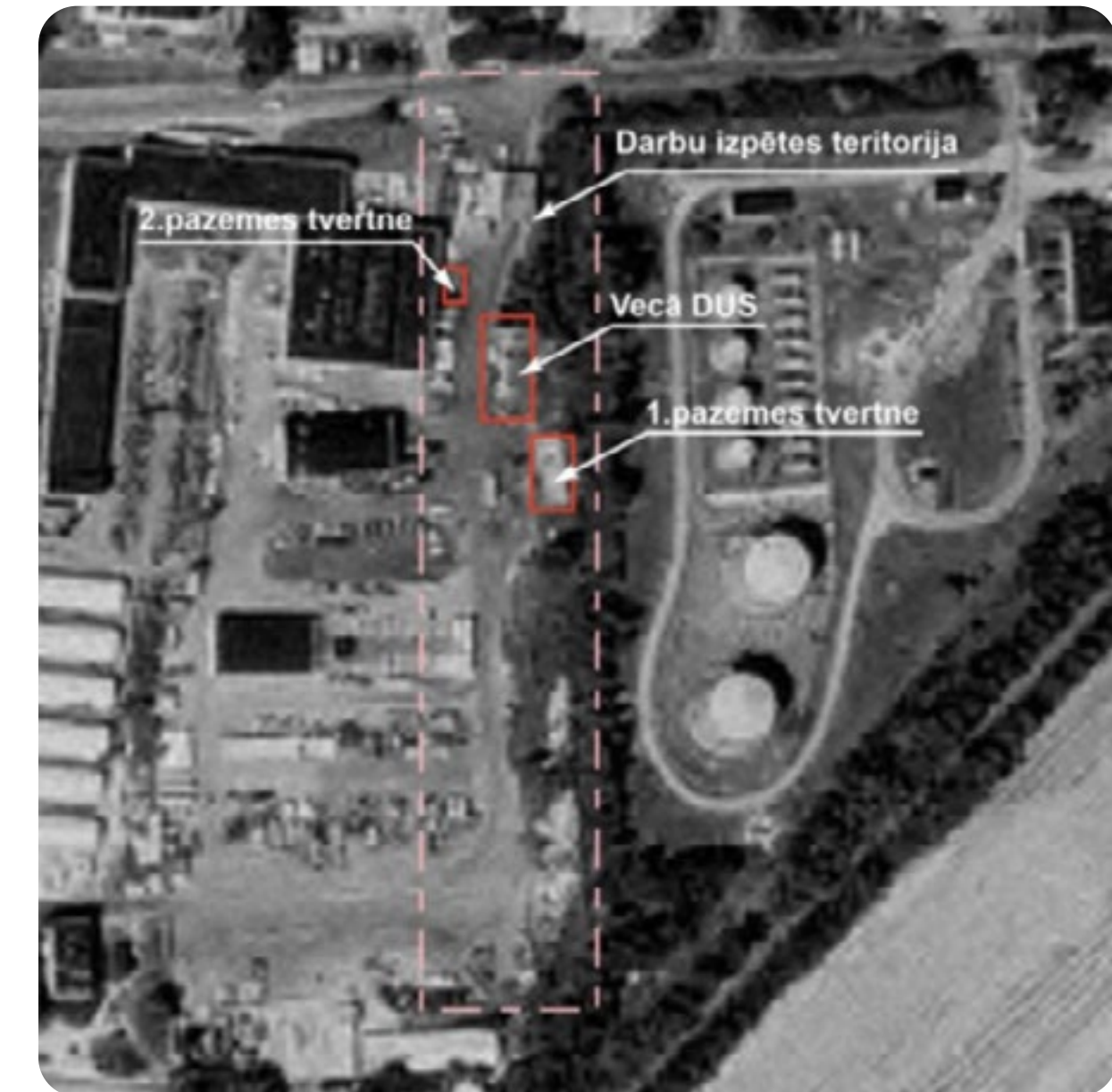
Viena no tām atrodas bijušās degvielas uzpildes stacijas (turpmāk – vecais DUS) apkārtnē (5. attēls) zem betona plātnēm, kas parasti tika novietotas kā necaurlaidīgs pārklājums uzpildes vietā. Teritorijas apsekošanas laikā tika konstatētas arī divas no betona plātnēm veidotas pazemes tvertnes – viena bija savienota ar transportlīdzekļu remonta darbnīcām, otra atradās blakus vecajam DUS, kuras Padomju laikos, visticamāk, tika izmantotas kā atstrādātās motoreļļas nostādinātāji, vai pagaidu uzglabāšanas tvertnes. Paraugu ņemšanas brīdī tika noteikts, ka tvertnēs atradās ar naftas produktiem piesārņots ūdens. Kopā piesārņotā ūdens apjoms divās pazemes tvertnēs bija ap 85 m³.

Atbilstoši 2011. gada 19. aprīļa Ministru kabineta noteikumiem Nr. 302 “Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus”, ūdens, kas atradās betona plātņu tvertnēs, tika klasificēts kā naftas produktus saturoši atkritumi (atkritumu klases Nr. 160708). Piesārņotais ūdens tika atsūknēts un nodots utilizācijai operatoram, kam ir izsniegta atbilstoša bīstamo atkritumu transportēšanas un apsaimniekošanas atļauja.

Lai noteiktu piesārņojuma izplatības areālu, koncentrāciju un apjomu, darbu izpētes teritorijā tika veikta arī grunts un gruntsūdeņu izpēte. Atbilstoši iegūtajiem rezultātiem teritorijā ir noteikts grunts piesārņojums, kas pārsniedz robežvērtības. Piesārņotās grunts biezums mainās no 0,5 līdz 4,3 m. Grunts piesārņojums ar naftas produktiem, benzolu, etilbenzolu un ksiloliem norāda uz tipisku degvielas vai to blakusproduktu noplūdi vidē un, visticamāk, ir saistīts ar vecās DUS darbību Padomju laikos. Piesārņojuma areāla platība ir aptuveni 504 m², aprēķinātās piesārņotās grunts apjoms ir aptuveni 495±129 m³ jeb 817±212 tonnas. Rail Baltica trases būvniecības ietvaros plānots veikt piesārņojuma sanāciju balstu izbūves vietās.

Lai realizētu Rail Baltica projektu, tika atsavināta SIA “Baltic Ground Services LV” nomātā teritorija, kurā darbojās aviācijas degvielas bāze. Veicot demontāžas un vēlāk rakšanas darbus, tika atklāts piesārņojums ar naftas produktiem. Lai noteiktu piesārņojuma izplatības areālu, tika veikti ģeoloģiskās izpētes darbi –noņemti un akreditētā laboratorijā testēti vairāki

augšnes un gruntsūdeņu paraugi. Gruntsūdeņu testēšanas rezultāti liecina, ka vienā monitoringa urbumā konstatēts zems gruntsūdens piesārņojums. Vēlāk tika noteikts arī naftas produktu sastāvs un vecums, kas norādīja uz vēsturisku piesārņojumu. Informācija par šo piesārņojumu parādās arī 2000. gadu sākuma pārskatā par grunts un gruntsūdeņu kvalitāti, ko pasūtīja SIA “NESTE Latvija” pirms aviācijas degvielas uzpildes stacijas izveides. Piesārņotajā vietā 2025. gadā plānoti sanācijas darbi.



5. attēls. Bijušās degvielas uzpildes stacijas izvietojums 1994.-1999.g. ortofotokartē.

07

Ugunsbīstamība



Ugunsdrošība

Rīgas lidostas Ugunsdzēsības komanda 2024. gadā saņēma izsaukumus uz deviņiem incidentiem. Divi no incidentiem ir saistīti ar ugunsgrēkiem ārpus lidostas teritorijas, no kuriem vienā gadījumā tika dedzināts ugunskurs, bet otrā gadījumā Rīgas lidostas Ugunsdzēsības komanda nodrošināja ugunsgrēka dzēšanu līdz ierodas VUGD. Tāpat kā 2024. gadā Rīgas lidostas teritorijā tika konstatēti arī trīs atkritumu tvertņu aizdegšanās gadījumi, kā arī divi maldinoši izsaukumi, kuros, pēc apsekošanas, aizdegšanās vai piedūmojums netika konstatēts. Ugunsgrēki Rīgas lidostas vai tās pieguļošajā teritorijā konstatēti divi, viens saistīts ar iekārtas aizdegšanos uzlādes laikā, bet otrs ar automašīnas degšanu aiz Rīgas lidostas žoga. Neviens no incidentiem nav radījis kaitējumu videi.

2024. gadā Ārkārtas situāciju vadības nodaļa rīkoja mācības, lai pārbaudītu valsts dienestu gatavību un praktisko rīcību radiācijas gadījumā, kā arī pārbaudītu sadarbības efektivitāti starp Rīgas lidostas krīzes likvidēšanas komandām ar ārkārtas situācijā C-2 iesaistītajiem valsts operatīvajiem dienestiem, to atbilstību definētajiem reaģēšanas laikiem un uzdevumiem. Mācību mērķis tika sasniegts, pēc mācībām veikta rezultātu apkopošana un analīze, sagatavots plāns trūkumu novēršanai.



08 Vides troksnis



Pārvaldīt vides troksni un veicināt trokšņa indeksa vērtības samazinājumu līdz 64404.

2023. gadā Rīgas lidosta izstrādāja un apstiprināja Trokšņa stratēģisko karti (turpmāk – TSK). Tajā tika konstatēts, ka 2022. gadā teritorija, kurā lidaparātu trokšņa diennakts rādītājs L_{dn} pārsniedz 55 dBA, ir 21,2 km², kas ir par 20 % mazāk, nekā tika konstatēts 2016. gadā, kad L_{dn} 55 dBA tika pārsniegti 26,5 km² lielā platībā.

TSK tika konstatēts, ka lidaparātu troksnis 2022. gadā pārsniedza dienas trokšņa robežlielumus teritorijā, kurā dzīvo 300 iedzīvotāji, vakara trokšņa robežlielumus teritorijā, kurā dzīvo 2033 iedzīvotāji, bet nakts trokšņa robežlielumus teritorijā, kurā dzīvo 2896 iedzīvotāji. Lai gan ir būtiski pieaudzis to iedzīvotāju skaits, kas pakļauti vakara trokšņa robežlieluma pārsniegumam, tomēr tas nav saistīts ar lidaparātu trokšņa kontūru izmaiņām, bet ar iedzīvotāju skaita pieaugumu un teritorijas atļautās izmantošanas izmaiņām. Neskatoties uz to, ka lidaparātu trokšņa pārsniegumiem pakļauto iedzīvotāju skaits kopumā ir pieaudzis gan vakarā, gan naktī par 62 % un attiecīgi par 41 %, tomēr lidaparātu trokšņa līmeņa izmaiņas šo skaitu ir samazinājušas par 10 % un attiecīgi par 24 %.

2023. gada 11. novembrī spēkā stājās Ministru kabineta noteikumu Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” grozījumi, kas noteica atsevišķus trokšņa robežlielumus satiksmes troksnim, L_{diena} – 65 dBA, L_{vakars} – 60 dBA un L_{nakts} – 55 dBA. TSK arī tika konstatēts, ka 2022. gadā neviens

iedzīvotājs nedzīvoja teritorijā, kur lidaparātu trokšņa līmenis pārsniedz šādu trokšņa līmeni.

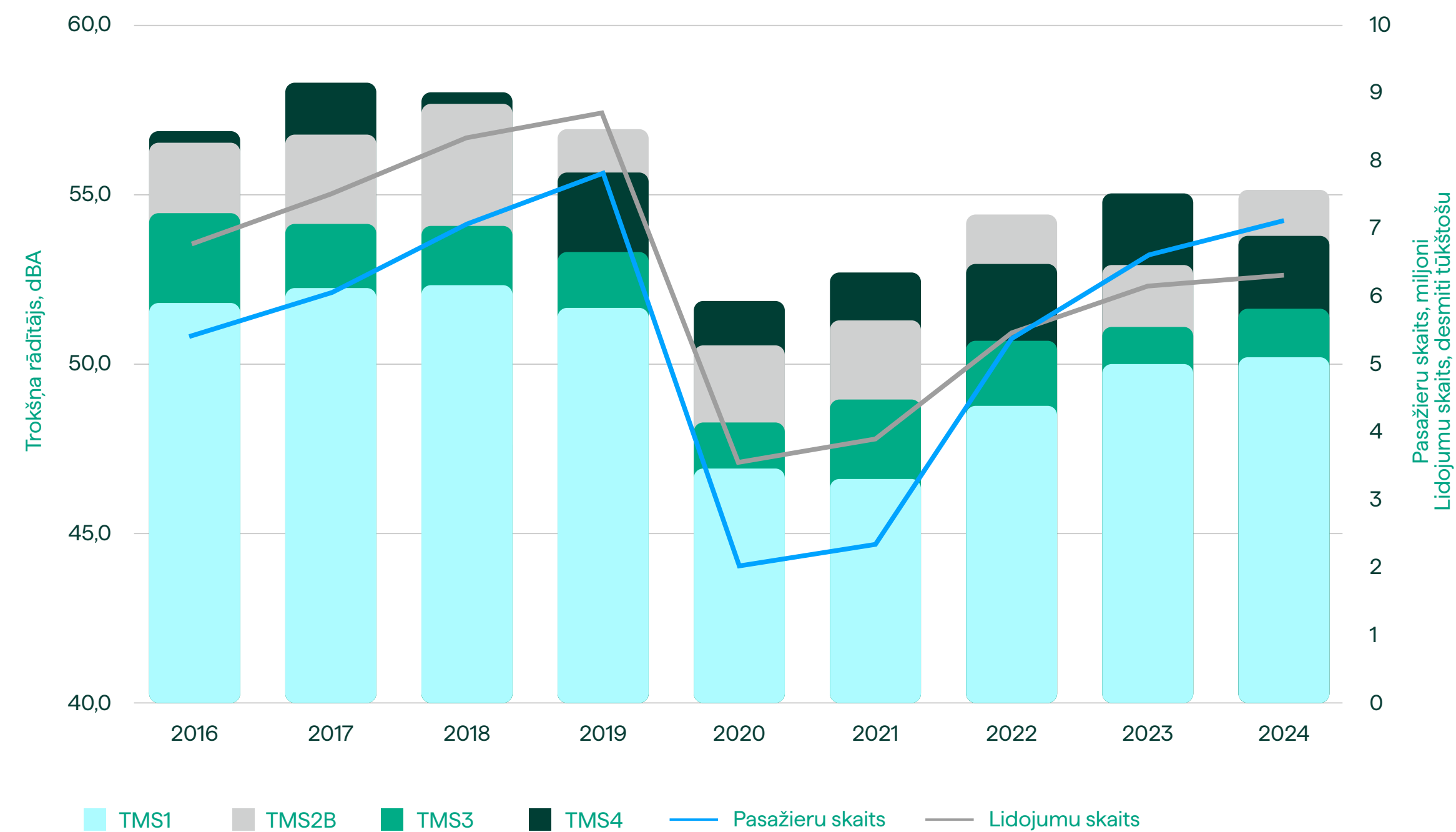
2024. gada 5. decembrī Rīgas lidostas valde apstiprināja Rīgas lidostas Rīcības plānu trokšņa samazināšanai 2024.–2028. gadam. Rīcības plāns kopumā iekļauj 26 pasākumus, kas paredz:

- turpināt Rīgas lidostas uzsāktos operacionālos pasākumus, tai skaitā:
 - kontrolēt pārlidojumus pār apdzīvotām vietām;
 - kontrolēt manevrēšanas ceļu izmantošanu nakts laikā;
 - veicināt nepārtrauktu lidaparātu augstuma samazināšanu;
 - veicināt ielidošanas procedūru izmantošanu, kas nešķērso Olaines pilsētu un Rīgas valstspilsētas Rītabuļļu apkaimi.
- veikt jaunus pasākumus, tai skaitā:
 - kontrolēt “Airbus A220-300” specifiskā trokšņa novēršanas gaitu;
 - veicināt lidaparātu pacelšanos uz dienvidiem un ielidošanu no dienvidiem;
 - noteikt minimālās prasības lidaparātu augstuma uzņemšanai, kas neizmanto skrejceļa galu manevrēšanas ceļus.

- turpināt sāktos informatīvos, izglītojošos un izpētes pasākumus,
- ieviest jaunus informatīvos, izglītojošos un izpētes pasākumus, piemēram, nodrošināt pilotu un gaisa satiksmes dispečeru apmācības par lidaparātu troksni.

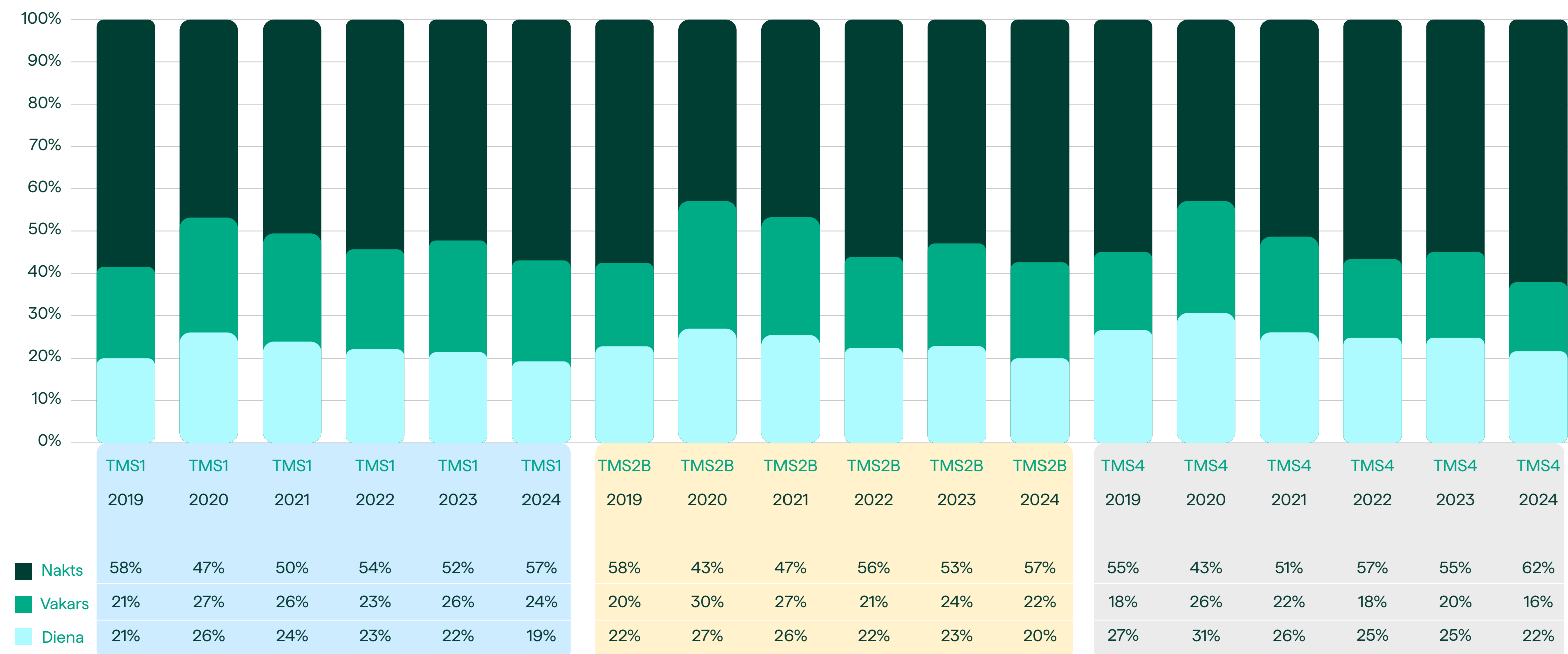
Rīgas lidostas Kvalitātes un ilgtspējas departamenta Vides trokšņa laboratorija ir akreditēta laboratorija vides trokšņa mērīšanā atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17025:2005. Vides troksni Rīgas lidosta mēra četrās vides trokšņa monitoringa stacijās ar verificētiem un kalibrētiem mērinstrumentiem. Vides trokšņa monitoringa rezultāti katru mēnesi tiek publicēti Rīgas lidostas mājaslapā.

Trokšņa diennakts rādītājs L_{dn} , dBA



2024. gadā trokšņa rādītāji visās trokšņa monitoringa stacijās pieauga par 0,1 (TMS) līdz 0,9 dBA (TMS4), kas galvenokārt saistīts ar trokšņa līmeņa pieaugumu nakts laikā par 0,5 (TMS1 un TMS2B) līdz 1,4 dBA (TMS4)). Dienas un vakara laikā TMS1, TMS2 un TMS3 trokšņa līmenis samazinājās.

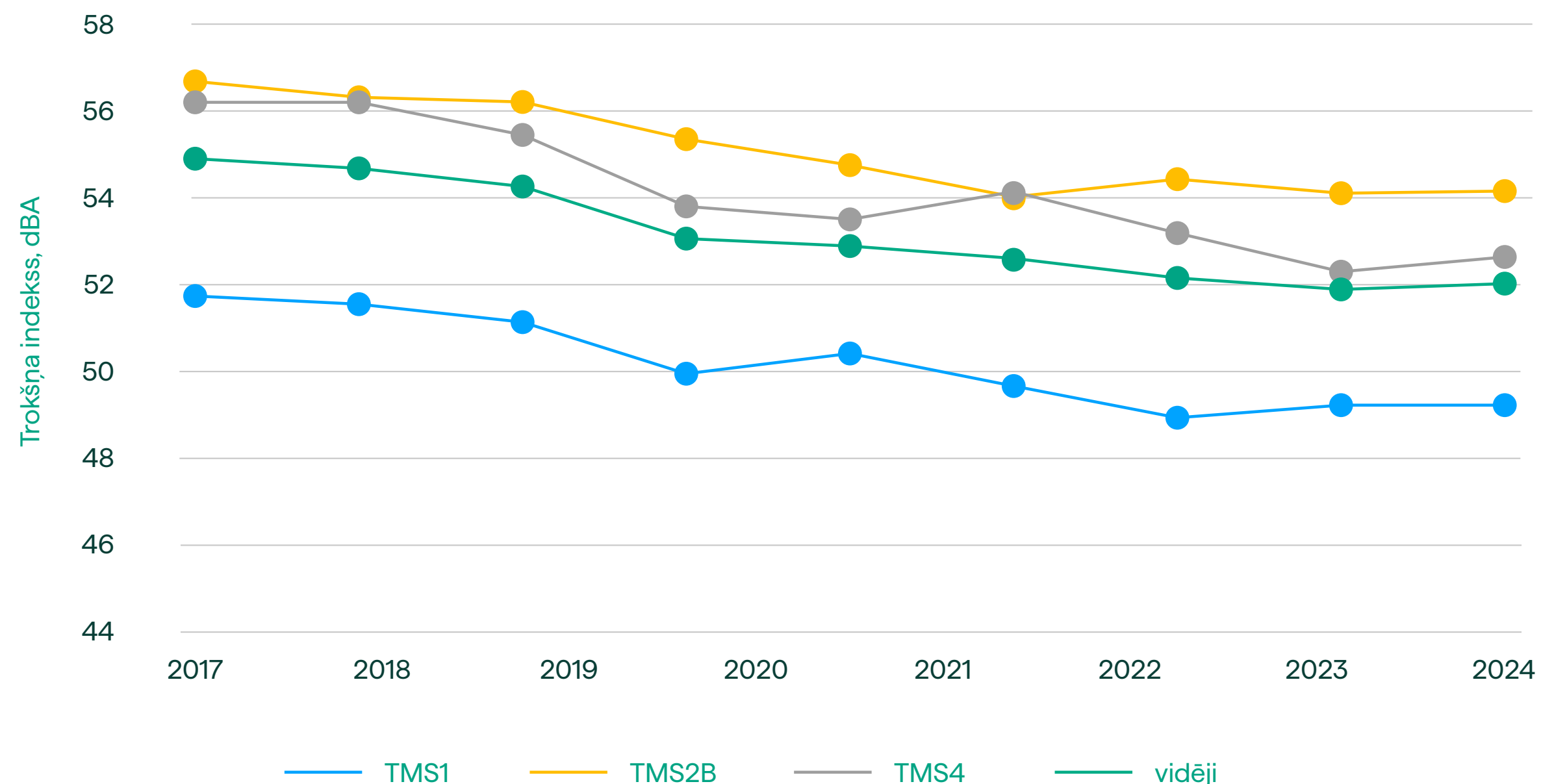
Trokšņa rādītāju īpatsvars diennakts trokšņa rādītājā L_{dvn}



Lai noteiktu, cik liela ir lidaparātu trokšņa ietekme uz vienādu darbības apjomu, tiek aprēķināts trokšņa indekss. Jo mazāka ir indeksa vērtība, jo mazāka ir Rīgas lidostas ietekme.

Lidaparāti 2024. gadā pārvadājot vienu vienību kravas un pasažieru, un veicot citu lidojumu, radīja lielāku ietekmi uz trokšņa rādītājiem nekā 2023. gadā TMS2B un TMS4. Ietekme bija par 0,1 (TMS2B) un 0,4 (TMS4) dBA lielāka, tas ir līdzvērtīgi attiecīgi 2 % un 10 % lidojumu skaita pieaugumam. Savukārt TMS1 2024. gadā ir novērojama tāda pati ietekme kā 2023. gadā. Attiecībā pret 2019. gadu indekss ir samazinājies visās stacijās - par 0,8 dBA TMS1, par 1,2 dBA TMS2B un 1,2 dBA TMS4. Uzlabojums ir līdzvērtīgs lidojumu skaita samazinājumam attiecīgi par 17 %, 24 % un 24 %. Salīdzinājums ar 2019. gadu ir būtisks, jo tad ir konstatēts līdz šim lielākais apkalpoto lidaparātu un pasažieru skaits.

Trokšņa indeksa izmaiņas



2024. gadā lielāka daļa lidaparātu lidoja naktī, tas ir palielinājis trokšņa indeksu. Turpinoties lidaparātu flotes atjaunošanai, klusāku lidaparātu tipu jeb lidaparātu tipu struktūras izmaiņas ir mazinājušas trokšņa līmeni gan pret 2019. gadu, gan pret 2023. gadu. Pārvadāto pasažieru skaits pret lidojumu skaitu ir pieaudzis gan pret 2019. gadu, gan pret 2023. gadu.

Salīdzinājumā ar 2023. gadu 2024. gadā vieni un tie paši lidaparātu tipi ir bijuši nedaudz skaļāki.

2024. gadā lidaparātu trokšņa indekss sasniedza 60 700, kas ir augstāks nekā 2023. gadā (55 413), tomēr ievērojami zemāks nekā 2019. gadā. Salīdzinot ar 2017. gadu, kad tika uzsākta indeksa novērtēšana, apkalpoto pasažieru skaits ir pieaudzis par 14 %, bet indeksa vērtība 2024. gadā ir samazinājusies par 23 %.

Lidaparātu trokšņa indeksa pieaugums galvenokārt ir saistīts ar vakara un nakts lidojumu īpatsvara pieaugumu (+9,1 %), to paaugstināja arī lidojumu skaita pieaugums (+4,1 %), bet mazināja klusāku lidaparātu izmantošana (-3,5 %).

Parametrs	2024 pret 2023			2024 pret 2019		
	TMS1	TMS2B	TMS4	TMS1	TMS2	TMS4
Diennakts daļas ietekme	0,3	0,3	0,4	0,0	0,2	0,8
Lidaparātu tipu struktūras ietekme	-0,1	-0,4	0,1	-0,4	-0,2	-1,1
Lidojumu skaita ietekme	0,0	-0,1	0,3	-1,6	-1,5	-0,5
Pārvadātā apjoma ietekme	-0,3	0,1	-0,6	0,8	0,6	0,6
Lidojumu skaita un pārvadātā apjoma summa	-0,3	0,0	-0,3	-0,8	-0,9	0,1
Lidaparātu skaļumu izmaiņas	0,0	0,2	0,6	0,2	-0,3	-1,3
Zināmo faktoru ietekme	-0,1	0,1	0,8	-1,0	-1,2	-1,5
Novērotās izmaiņas	0,0	0,1	0,4	-0,8	-1,2	-1,2

1. tabula Trokšņa monitoringa staciju indeksu ietekmējošie faktori.

09

Energopārvaldība



Mērķis

Nepalielināt lidostas kopējo elektroenerģijas patēriņu virs 0,0027 MWh uz 1 apkalpoto satiksmes vienību.

Nepalielināt lidostas siltumenerģijas patēriņu virs 0,120 MWh uz 1 m² apkurināmās platības.

Paaugstināt lidostā strādājošo darbinieku un ietekmes pušu izpratni par vides jautājumiem.

Īss apraksts

Rīgas lidostā, nodrošinot siltumapgādi, elektroapgādi un transportlīdzekļu darbību, tiek izmantoti vairāki energoresursi – kurināmais, elektroenerģija un degviela.

Elektroenerģiju patērē lidlauka un publiskās zonas āra apgaismojums, kā arī termināļu un tehnisko dienestu ēku elektroapgāde. Ar elektroenerģiju tiek nodrošināta dažādu iekārtu un transportlīdzekļu darbība, kuru īpatsvars ar katru gadu pieaug, jo vecās, ar dīzeļdegvielu darbināmās iekārtas tiek nomainītas pret energoefektīvākām un ar elektroenerģiju darbināmām iekārtām. Rīgas lidosta neizlieto visu iegādāto elektroenerģiju pašu vajadzībām, bet daļu pārdod tālāk teritorijas nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem.



Elektroenerģija

2024. gadā Rīgas lidostas elektroenerģijas patēriņš ir palielinājies par 1773,868 MWh jeb 9,89 %, salīdzinot ar 2023. gadu. 2024. gadā ir pievienoti jauni objekti – Lidostas celtnieks, ziemas vārti un P5 autostāvvietas. Būtiski elektroenerģijas patērētāji Rīgas lidostā ir termināļi, administrācijas ēkas komplekss un perona apgaismojums, tāpat nozīmīgi patērētāji ir arī lidaparātu stāvvietas un skrejceļa apgaismojums.

2024. gada Vides un energopārvaldības programmā tika izvirzīts mērķis nepalielināt Rīgas lidostas kopējo elektroenerģijas patēriņu virs 0,0027 MWh uz vienu apkalpoto satiksmes vienību, kas ir izpildīts. Energoefektivitātes rādītājs elektroenerģijai 2024. gadā ir 0,0025 MWh/SV, kas ir par 4 % lielāks nekā 2023. gadā sasniegtais energoefektivitātes rādītājs (0,0024 MWh/SV). 2024. gadā Rīgas lidostā tika īstenoti vairāki energoefektivitātes uzlabošanas pasākumi:

- Fīderpunktu pārbūve;
- Apakšstaciju rekonstrukcija;
- 10 kV tīkla daļas optimizācija un pārslēgšana 20 kV tīklā;
- Manevrišanas ceļa un uguņu sistēmas instalācijas atjaunošana;

- Gaisa apstrādes iekārtas AHU404 un gaisa vadu nomaiņa E sektoram;
- Dzesēšanas iekārtas nomaiņa;
- LED apgaismes ierīču uzstādīšana Lidostas ēkās;
- Elektroenerģijas ražošana izmantojot saules paneļus.

Kā arī no 2024. gada jūlija līdz decembrim Rīgas lidosta iepirka zaļo elektroenerģiju.

Siltumenerģija

Siltumenerģiju Rīgas lidostas ēku apkures un karstā ūdens sagatavošanai nodrošina katlu māja, kurā enerģijas iegūšanai izmanto atjaunīgo energoresursu – šķeldu un dabasgāzi. Siltumenerģiju nodrošina arī objekta “Donis” katlu māja, kas izmanto dabasgāzi. Siltumenerģiju Rīgas lidostai piegādā SIA “Industry Service Partner”, kas nodrošina arī Rīgas lidostas ventilācijas sistēmu darbību. 2024. gadā Rīgas lidostas siltumenerģijas patēriņš ir palielinājies par 965,034 MWh jeb 12,01 %, salīdzinot ar 2023. gadu. Attiecībā pret apkurināmo telpu platību, patērētās siltumenerģijas apjoms salīdzinājumā ar 2023. gadu ir palielinājies un 2024. gadā sasniedza 0,12 MWh/m². Patēriņa pieaugums 2024. gadā ir skaidrojams ar zemāku gaisa temperatūru 2024. gada janvārī un apkalpoto pasažieru skaita pieaugumu, kas palielināja enerģijas patēriņu ūdens uzsildīšanai. Kā arī 2023. gada 1. un 2. ceturksnī bija siltumenerģijas taupības pasākumi, kas samazināja vidējo temperatūru telpās.

2024. gada Vides un energopārvaldības programmā tika izvirzīts mērķis nepalielināt Rīgas lidostas siltumenerģijas patēriņu virs 0,120 MWh uz 1 m² apkurināmās platības, kas ir izpildīts. 2024. gadā Rīgas lidostā tika īstenoti energotaupības pasākumi – siltummezglu regulēšana pēc āra gaisa temperatūras, radiatoru termogalvu regulēšana un darbinieku izglītošana enerģijas taupīšanas pasākumu īstenošanā.

Degviela

Degviela Rīgas lidostā ir galvenais transportlīdzekļu enerģijas avots. To uzpilda gan Rīgas lidostas DUP, gan iegādājās degvielas uzpildes stacijās ārpus Rīgas lidostas. Transportlīdzekļu darbināšanai pārsvarā izmanto dīzeļdegvielu, kas ir ~96 % no kopējā degvielas patēriņa Rīgas lidostā. Rīgas lidosta 2024. gadā patērēja 457 266 l dīzeļdegvielas, kas ir par 19,56 % mazāk nekā 2023. Gadā. Savukārt patērētā benzīna apjoms bija 33 448 l, kas ir par 4,82 % vairāk nekā 2023. Gadā. Rīgas lidostas lielākie dīzeļdegvielas patērētāji 2024. gadā bija pasažieru un kravu apkalpošanas tehnika, GPU, perona un skrejceļu tīrīšanas tehnika. Rīgas lidostas lielākie benzīna patērētāji 2024. gadā bija lidlauka uzturēšanas tehnika, virszemes apkalpošanas tehnika un lidlauka operatīvās funkcijas nodrošināšanas tehnika.

Saskaņā ar VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga” tehnikas nomaiņas plāna 2022.–2030.gadam, Rīgas lidosta ir apņēmusies līdz 2030. gadam īstenot lidlauka uzturēšanas un gaisa kuģu apkalpošanas autotransporta, tehnikas un aprīkojuma nomaiņu uz alternatīvas degvielas autotransportu. Arī pēc tehnikas nomaiņas plāna realizācijas Rīgas lidosta turpinās veikt tehnikas nomaiņu uz alternatīvās degvielas transportu papildinot, iespējams, ar tādu tehniku, kura vēl nav līdz galam izstrādāta, piemēram, ūdeņraža transportu. 2024. gada 11. novembrī tika nomainīti deviņi ar dīzeļmotoru darbināmie autobusi uz alternatīvās degvielas (elektroenerģijas) M3 autobusiem.

Rīgas lidosta regulāri īsteno pasākumus darbinieku izglītošanai par energoresursu taupīšanu. 2024. gadā ir izstrādāta infografika degvielas taupīšanai.



6. attēls. Alternatīvās degvielas autobusi.

10

Atkritumu apsaimniekošana



Samazināt nešķirotu sadzīves atkritumu apjomu zem 83% no kopējā sadzīves atkritumu apjoma.

Sadzīves atkritumu galvenās rašanās vietas Rīgas lidostā ir pasažieru terminālis, administrācijas un tehniskās telpas, ārējā teritorija, lidaparāti un iznomāšanā nodotās teritorijas. Lai nodrošinātu atkritumu apsaimniekošanu atbilstoši vides aizsardzības prasībām, Rīgas lidostā ir ieviesta atkritumu apsaimniekošanas sistēma, kurā iesaistīti visi Rīgas lidostas darbinieki, pasažieri un termināļa telpu nomnieki. Teritoriju nomniekiem iesaistīšanās kopējā Rīgas lidostas atkritumu apsaimniekošanas sistēmā nav obligāta, tomēr ir jāievēro tie paši vides aizsardzības un atkritumu apsaimniekošanas pamatprincipi, kā Rīgas lidostas ieviestajā atkritumu apsaimniekošanas sistēmā.

Lai veicinātu atkritumu šķirošanu, 2024. gada oktobrī Rīgas lidostas termināļa nomniekiem tika ieviesta jauna atkritumu pieņemšanas sistēma. Tā paredz nešķirotu atkritumu nodošanu tikai speciāli marķētos maisos, kas iegādājami no Rīgas lidostas, savukārt šķirotu atkritumu pieņemšana pieejama bez maksas. Papildinot šķirojamo atkritumu klāstu, terminālī tika ieviesta arī bioloģisko atkritumu šķirošana.

Visi Rīgas lidostas teritorijā radītie atkritumi tiek nodoti licencētam atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.

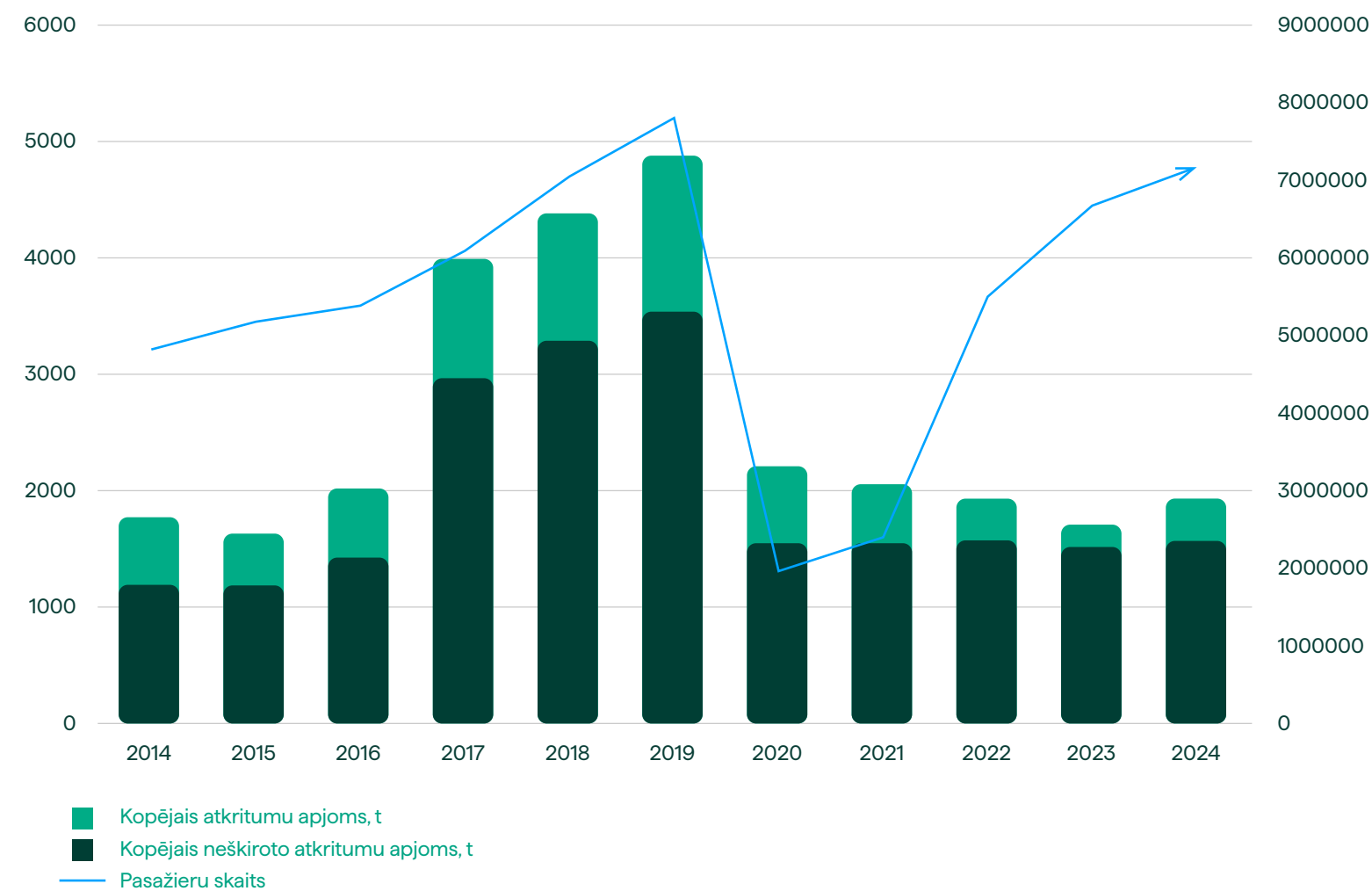
2024. gada septembrī Rīgas lidostas terminālī sagatavošanās vietā pirms drošības kontroles notika atkritumu monitorings,

kura mērķis bija izpētīt pasažieru atkritumu šķirošanas paradumus. Dalībai pasākumā tika pieaicināts Dabas aizsardzības pārvaldes direktora vietnieks, administratīvās daļas vadītājs un biedrības CSRLatvia vides eksperts Artūrs Jansons, kurš vēlāk dalījās ar saviem novērojumiem monitoringa rezultātu prezentēšanā Rīgas lidostas darbiniekiem.

Būtiskākie monitoringa ietvaros iegūtie secinājumi kopumā ir saistīti ar konteineru marķējumu – tas nav saprotams, atkritumu veidu piktogrammas ir trīs dažādos stilos. Uz depoizīta taras ziedošanas kastes ir pārāk daudz informācijas, tā nav saprotama (piemēram, alumīnija bundžas piktogramma vairāk līdzīga baterijai). Tika secināts, ka nepieciešams atsevišķs konteiners šķiltavām, jo daudzi tās izmet elektronisko cigarešu konteinerī, savukārt, e-cigarešu konteinerim nepieciešams platāks caurums, lai visa izmēra e-cigaretes varētu ievietot tajā. Monitoringa laikā tika gūts apstiprinājums, ka sagatavošanās zonā uzstādītā izlietne tiek ļoti aktīvi izmantota, pasažieri labprāt iztukšo pudeles gan pirms šķirošanas, gan pirms drošības kontroles izlejot lieko šķidrumu no daudzkārt lietojamām pudelēm.

Kopējais radītais sadzīves atkritumu apjoms no 1711 t 2023. gadā ir palielinājies uz 1933 t 2024. gadā, attiecīgi pēdējā gada laikā kopējais atkritumu apjoms palielinājies par 13 %. Atkritumu apjoma pieaugums skaidrojams ar pasažieru skaita palielināšanos.

Lidostā radīto atkritumu apjoms, t



Lielu sadzīves nebīstamo atkritumu daļu veido nešķiroti sadzīves atkritumi, kas procentuāli veido 80,85 % no kopējā sadzīves atkritumu apjoma. 2024. gadā Vides un energopārvaldības programmā tika izvirzīts mērķis samazināt kopējo nešķirotu sadzīves atkritumu apjomu līdz 83 %, līdz ar to mērķi 2024.gadā ir izdevies sasniegt, neskatoties uz to, ka jaunā atkritumu apsaimniekošanas sistēma tika ieviesta tikai novembrī.

No šķirotu atkritumu grupām 2024. gadā visvairāk ir radušies liela izmēra, metāla un jaukta iepakojuma atkritumi.

Rīgas lidostā bez sadzīves atkritumiem rodas arī bīstamie atkritumi, tas, galvenokārt, ir saistīts ar lidlauka darbības nodrošināšanu – tehnikas remontdarbu veikšanu, naftas produktu noplūžu savākšanu, kā arī notekūdeņu attīrīšanas iekārtu darbību. Kopējais bīstamo atkritumu apjoms 2024. gadā ir ievērojami palielinājies, jo 2024. gadā, atšķirībā no 2023. gada, tika veikta visu naftas atdalītāju tīrīšana, kas radīja lielu 130507 atkritumu klases “Eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām” apjomu.

No 2022. gada 1. februāra Latvijā tika ieviesta depozīta sistēma. Rīgas lidosta depozīta sistēmai pievienojās brīvprātīgi, 2022. gadā pirms drošības kontroles, sadarbībā ar Ziedot.lv un SIA “Depozīta iepakojuma operators”, tika uzstādītas depozīta iepakojuma savākšanas kastes (līgums 2024. gadā pagarināts), kurās depozīta iepakojumu var nodot pasažieri un Rīgas lidostas darbinieki. 2023. gadā Rīgas lidosta depozīta ziedojuma kastes

uzstādīja arī darbinieku telpās. Ieņēmumi, kas tiek gūti no pasažieru un darbinieku ziedotajiem iepakojumiem, tiek novirzīti Latvijas Dabas fonda Latvijas dabisko pļavu saglabāšanas projektam. 2024. gadā saziēdoti 1002,5 EUR, kas izlietoti biotopu eksperta algošanai dabisko pļavu apsekošanai.

Rīgas lidosta ir aicinājusi arī terminālī esošos nomniekus iesaistīties depozīta iepakojuma savākšanā un nodošanā ar nosacījumiem, kas tiek piedāvāti *HoReCa* nozares pārstāvjiem. Noslēdzot līgumu un uzkrājot noteiktu daudzumu tukšā depozīta iepakojuma, depozīta sistēmas operators nodrošina bezmaksas iepakojuma savākšanu un par katru saņemto depozīta iepakojumu atmaksā līguma slēdzējam depozīta maksu. Termināļa nomniekiem, pievienojoties depozīta iepakojuma savākšanas sistēmai, Rīgas lidostas atkritumu plūsmā nenonāk būtisks otrreizēji pārstrādājamo iepakojumu apjoms. Sekmējot nomnieku iesaistīšanos depozīta iepakojuma savākšanas sistēmā, Rīgas lidosta bez maksas nodrošina termināļa telpu nomnieku savākto depozīta iepakojumu uzglabāšanu līdz nodošanai depozīta iepakojuma operatoram. Šo Rīgas lidostas sniegto iespēju izmanto visi lielākie komerciālo telpu nomnieki, kuri sniedz ēdināšanas pakalpojumu lidostā.

11

Bioloģiskā daudzveidība



Mērķis

Apzināt un mazināt ietekmi uz bioloģisko daudzveidību.

Īss apraksts

Dažādu apstākļu ietekmē bioloģiskā daudzveidība visā pasaulē samazinās. Apzinoties gan globālo, gan aviācijas industrijas kontekstu tajā, Rīgas lidosta strādā, lai uzņēmuma operacionālās darbības rezultātā neciestu bioloģiskā daudzveidība Rīgas lidostas apkārtnē, vienlaikus nodrošinot augstu lidojumu drošību.

#PlantHealth4Life

#PlantHealth4Life ir daudzgadīga un daudznacionāla divu gadu ilga kampaņa, kura izstrādāta pēc Eiropas Komisijas pieprasījuma un kuras pamatā ir padziļināta analīze par uztveri un rīcību augu veselības jomā visā ES. Šogad kampaņā piedalās 21 dalībvalsts un viena kandidātvalsts, divkāršojot iepriekšējā gada tvērumu.

Īpaša nozīme augu aizsardzībā ir arī ceļošanai, pat vissīkākā sēkliņa vai šķietami nevainīgs auglis var pārnēsāt kaitīgus organismus vai slimības, radot nopietnu risku augu veselībai, lauksaimniecībai un dabas videi.

2024. gadā sadarbībā ar Valsts augu aizsardzības dienestu tika rīkots pasākums Rīgas lidostas terminālī ar mērķi izglītot pasažierus, par to, cik būtiski ir, ceļojot no trešās pasaules valstīm, parūpēties, lai no ārvalstīm neievestu Latvijas florai un faunai neraksturīgas sugas, kas var radīt postošas sekas bioloģiskai daudzveidībai Latvijā. Atbildīgi kārtojot somas, pārbaudot kabatas un nodalījumus un pārliedzinoties, ka somās nav augu vai augu izcelsmes produktu, pasažieri neatvedīs līdzī nevēlamus viesus, piemēram, kaitīgos organismus.



7. attēls. #PlantHealth4Life kampaņa Rīgas lidostā.

12 CITES



Rīgas lidostas Drošības departaments sadarbojas ar Valsts ieņēmumu dienesta Muitas pārvaldi, lai novērstu nelegālo savvaļas dzīvnieku pārvadāšanu. Tāpat Rīgas lidosta ir piešķirusi vietu Rīgas lidostas terminālī, lai Valsts ieņēmumu dienests varētu veikt informatīvi izglītojošās aktivitātes dažādu uzskates materiālu veidā.



8. attēls. CITES semināra eksponāti.

2024. gadā Rīgas lidostas Mācību centrs, sadarbībā ar Dabas aizsardzības pārvaldi un Valsts ieņēmumu dienesta Muitas pārvaldi organizēja divu dienu semināru par nelegālo tirdzniecību ar apdraudētajiem dzīvniekiem un augiem. Apmācību laikā Dabas aizsardzības pārvaldes iepazīstināja Rīgas lidostas darbiniekus ar Vašingtonas konvencijas par starptautisko tirdzniecību ar apdraudētajām savvaļas dzīvnieku un augu sugām prasībām (turpmāk – CITES), savukārt Valsts ieņēmumu dienesta Muitas pārvalde dalījās pieredzē kā veicot pasažieru un bagāžas kontroli praktiski atpazīt CITES īpatņus.

Kopā ar Dabas aizsardzības pārvaldi, Rīgas lidosta 2024. gadā piedalījās ES Vides tiesību īstenošanas un izpildes tīkla pētniecības projekta “Putnu un biotopu direktīvas ieviešana Eiropas lidlaukos” noslēguma konferencē. Projekta vēlamais rezultāts ir gūt ieskatu par ietekmi uz biotopiem, putniem, apputeksnētājiem, savvaļas dzīvniekiem un to apsaimniekošanas praksi Eiropas lidlaukos. Rīgas lidosta konferencē dalījās ar pieredzi par savvaļas apdraudējumu pārvaldību un zālāju apsaimniekošanas praksi. Uz šī pārskata izstrādes brīdi vēl notika darbs pie projekta atskaites un secinājumiem.

13

Būtiskākie
Rīgas lidostas
darbību
raksturojošie
rādītāji



		2022	2023	2024
Apkalpoto pasažieru skaits	skaits	5 380 566	6 630 891	7 116 892
Lidojumu skaits (nosēšanās + pacelšanās)	skaits	54 818	61 345	63 186
Apkalpotās gaisa kravas	tonnas	21 115	19 160	18 790
Elektroenerģija				
Lidostas elektrības patēriņš	MWh	15 681,83	16 157,93	17 931,80
% no kopējā elektrības patēriņa	procenti	55	56,75	59,33
Elektrības patēriņš uz 1 pasažieri	kWh	2,915	2,437	2,520
Siltumenerģija				
Lidostas siltumenerģijas patēriņš	MWh	7 349	7 073	8 038
Siltumenerģijas patēriņš (MWh) uz m ²	MWh/m ²	0,25	0,11	0,12
Degviela				
Lidostas benzīna patēriņš	litri	23 495	31 837	33 448
Lidostas dīzeļdegvielas patēriņš	litri	566 006	568 442	457 266
Ūdens patēriņš				
Iegūtais ūdens no artēziskajiem urbumiem	m ³	106 414	113 652	120 554
Lidostas ūdens patēriņš	m ³	54 064	56 698	62 221
% no iegūtā ūdens apjoma	procenti	50,81	49,89	51,61
Ūdens patēriņš (m ³) uz 1 pasažieri	m ³	0,0100	0,0086	0,0087

		2022	2023	2024
Troksnis				
Trokšņa indekss TMS1	dB	48,9	49,2	49,2
Trokšņa indekss TMS2B	dB	54,4	54,1	54,2
Trokšņa indekss TMS4*	dB	53,2	52,3	52,7
Kopējā trokšņa ietekme, TMS1	dB	48,8	50,0	50,2
Kopējā trokšņa ietekmes, TMS2B	dB	54,4	55,0	55,1
Kopējā trokšņa ietekmes, TMS3	dB	50,7	51,1	51,6
Kopējā trokšņa ietekmes, TMS4*	dB	53,0	52,9	53,8
Trokšņa diskomforta zonā dzīvojošo personu skaits	pers.	-	1642	-
Atkritumi				
Kopējais sadzīves nebīstamo atkritumu apjoms	tonnas	1941,00	1711,04	1933,44
Nešķīrotie sadzīves nebīstamie atkritumi (200301)	tonnas	1573,04	1513,84	1563,25
% no kopējā apjoma	%	81,04	88,46	80,85
Nešķīroti sadzīves nebīstamie atkritumi uz vienu pasažieri	kg	0,29	0,23	0,22
Kopējais sadzīves bīstamo atkritumu apjoms	tonnas	139,53	27,61	228,63

Valsas akciju sabiedrība
"Starptautiskā lidosta "Rīga"")

Lidosta "Rīga" 10/1
Lidosta "Rīga", Mārupes pag.
Mārupes nov., LV-1053

+371 67207132
office@riga-airport.com
riga-airport.com

RIX