

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
01.01.2025-30.06.2025.

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””

Nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats

**par 6 mēnešu periodu
līdz 2025. gada 30. jūnijam**

Sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko grāmatvedības standartu Nr. 34 "Starpperiodu finanšu pārskatu sniegšana"

Saturs

Saturs	2
Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4
Galvenie finanšu un darbības rādītāji	8
Paziņojums par vadības atbildību	9
Peļņas vai zaudējumu pārskats	10
Pārskats par finanšu stāvokli	11
Naudas plūsmas pārskats	13
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	14
Finanšu pārskata pielikums	15

Vispārīga informācija

Sabiedrības nosaukums	Starptautiskā lidosta „Rīga”
Juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Vienotais reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003028055 Rīga, 1991. gada 30. septembris
Pārreģistrācija Komercreģistrā, vieta un datums	Rīga, 2004. gada 10. septembris
Juridiskā adrese	Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1 Latvija, LV-1053
Galvenā darbības joma	Gaisa kuģu, pasažieru un kravas apkalpošana, lidlauku uzturēšana un citi pakalpojumi
Akcionārs	LR Satiksmes ministrija (100%) Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, Latvija, LV-1743
Sabiedrības pārvalde	Akcionāru sapulce, padome un valde
Sabiedrības padome	Juris Kanels - padomes priekšsēdētājs Elīna Salava - padomes locekle
Sabiedrības valde	Laila Odiņa - valdes priekšsēdētāja Normunds Feierbergs - valdes loceklis Artūrs Saveljevs - valdes loceklis
Finanšu periods	2025. gada 1. janvāris – 30. jūnijs

Vadības ziņojums

Sniegto pakalpojumu apjomi

2025. gada pirmajā ceturksnī “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk tekstā Lidosta vai RIX Rīgas lidosta) turpinājās vienmērīgs pasažieru skaita pieaugums salīdzinājumā ar attiecīgo periodu iepriekšējā gadā. Lidosta 2025. gada 1. pusgadā apkalpoja 3 313 tūkst. pasažieru, kas salīdzinājumā ar 2024. gada attiecīgo periodu ir pieaugums par 5 %. Tranzīta pasažieru īpatsvars šajā periodā veidoja 20 %. Lidostā apkalpoto tiešo pasažieru īpatsvars bija 80 %, un to skaits 2025. gada 1. pusgadā pārsniedza pirmspandēmijas jeb 2019. gada rādītāju.

Kopējais apkalpoto lidojumu skaits sasniedza 30 tūkstošus lidojumu, kas ir par 3 % vairāk nekā 2024. gada pirmajā pusgadā, bet mazāk nekā sākotnēji plānots. Lidojumu skaitu ietekmēja pārvadātāju “airBaltic” un “Ryanair” 2025. gada vasaras lidojumu programmas samazinājums.

Apkalpoto gaisa kravu apjoms 2025. gada 1. pusgadā bija 9,2 tūkstoši tonnu, kas ir par 9 % vairāk nekā 2024. gada pirmajā pusgadā. Kopējo gaisa kravu apjoma pieaugumu veicināja kravu pārvadājumu kāpums regulārajos pasažieru reisos, kā arī regulāro kravu pārvadājumu programmu apjomu pieaugums. Papildu apjomus nodrošināja arī Uzbekistānas aviokompānijas “Fly Khiva” veiktie reisi uz Lidostu.

Liela ietekme uz sniegto pakalpojumu apjomiem, īpaši aviācijas kravu pārvadājumu apjomu un tranzīta pasažieru skaitu, joprojām ir karam Ukrainā, militārajiem konfliktiem Tuvajos Austrumos un ar tiem saistītajām piemērotajām sankcijām un gaisa telpu slēgšanai.

2025. gada sākumā Lidostas lielākais klients AS “Air Baltic Corporation” paziņoja par plānoto reisu skaita samazinājumu 2025. gada vasaras sezonā. Lidosta ir veikusi samazināto apjomu ietekmes novērtējumu un plāno, ka 2025. gadā kopā pārvadās tikpat daudz pasažieru kā 2024. gadā.

Saimnieciskās darbības rezultāti

Lidostas apgrozījums 2025. gada pirmajos sešos mēnešos bija 38,2 miljoni EUR, par 6,5 % vairāk nekā 2024. gada attiecīgajā periodā. Ieņēmumi no aviācijas pakalpojumiem bija 22,2 miljoni EUR, kas par 7,4 % pārsniedza iepriekšējā gada 6 mēnešu rezultātu, savukārt neaviācijas pakalpojumi pieauga attiecīgi par 5,4 % un sasniedza 16 miljonus EUR.

2025. gada pirmajā pusgadā ieņēmumos atzītas dotācijas 1,9 miljonu EUR apmērā, tai skaitā valsts dotācija aviācijas drošībai 38,6 tūkst. EUR, dotācija no Kohēzijas fonda 1 814 tūkst. EUR, no ERAF finansējuma un citas dotācijas 62 tūkst. EUR.

Saimnieciskās darbības izmaksas 2025. gada pirmajā pusgadā bija 36 miljoni EUR, kas atbilst 2024. gada pirmā pusgada rezultātam.

Lidostas EBITDA rādītājs (peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem) sasniedza 8 miljonus EUR, kas ir par 28 % vairāk nekā gadu

iepriekš. Lidosta 2025. gada pirmo pusgadu noslēgusi ar 3,2 milj. EUR peļņu pretstatā 2,1 milj. EUR iepriekšējā gada pirmajā pusgadā.

Investīciju projekti

2025. gada 1. pusgadā turpinājās darbs pie projekta “Tehnisko dienestu ēkas pārbūve” un investīciju apjoms tajā sasniedza 759 tūkst. EUR.

Tika pabeigts projekts “TP-011 pārbūve”, investīciju apjomam 2025. gadā sasniedzot 255 tūkst. EUR. Tika realizēts termināļa sēdvietu zonu mēbeļu iegādes projekts 227 tūkst. EUR apmērā, tāpat ir īstenots projekts “B8/B9 un B1 iekāpšanas sektoru pārbūve”, 2025. gadā tajā ieguldot 241 tūkst. EUR.

Lidostas autoparks tika papildināts ar vairākām jaunām tehnikas vienībām - ugunsdzēsēju automašīna (922 tūkst. EUR), sniega rotors (863 tūkst. EUR), divi gaisa kuģu izstumšanas traktori (396 tūkst. EUR), četri elektroauto (175 tūkst. EUR) u.c.

Lidostas drošības kontroles aprīkojums tika papildināts ar divām automātiskās grozu atgriešanas līnijām, kurās integrētas esošās EDS CB C3 iekārtas, investējot šajās iekārtās 392 tūkst. EUR.

Lidosta ir iegādājusies bezpilota lidaparātu detektēšanas iekārtas 42 tūkst. EUR apmērā. Ir noslēdzies iepirkuma “Bezpilota lidaparātu uztveršanas, identifikācijas, izsekošanas un pret darbības risinājuma ieviešana VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” process, atlasot piegādātāju, ar ko 2025. gada 6. jūlijā noslēgts līgums.

Termināļa paplašināšanas 6. kārtas būvniecības iepirkuma ietvaros ir pieņemts lēmums par saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu un lemts par līguma sarunu uzsākšanu. Pēc lēmuma paziņojuma ir saņemta neuzvarējušā pretendenta sūdzība pārskatīt iepirkuma rezultātus, ko atbilstoši iepirkuma procedūrai veic ERAB. Paralēli iepirkuma procesam uz Ministru Kabineta tiek virzīts informatīvais ziņojums, lai saņemtu konceptuālu atbalstu aizdevuma darījuma slēgšanai un no tā izrietošiem būtiskiem nosacījumiem, kura izpilde ir Akcionāra kompetencē. Tāpat nosūtīta vēstule Valsts kancelejai, pamatojoties uz Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 26. panta sestajā daļā noteikto, lūdzot Valsts kanceleju sniegt atzinumu par Rīgas lidostas paredzētajiem finansējuma piesaistes darījumiem Rīgas lidostas pasažieru termināļa un ar to saistītās infrastruktūras paplašināšanas 6. kārtas īstenošanai.

Ilgspēja un vides aspekti

2035. gadā Rīgas lidosta ir apņēmusies sasniegt klimata neitralitāti un Starptautiskās Lidostu padomes Lidostu oglekļa akreditācijas programmas (turpmāk - ACA) 5. līmeni (2024. gadā Rīgas lidosta sertificējās 3. līmenim).

Rīgas lidosta 2025. gada 1. pusgadā:

- veica iepirkumu siltumnīcefekta gāzu (turpmāk-SEG) emisiju kompensācijas kredītu iegādei, lai kompensētu 2024. gada 1. un 2. tvēruma SEG emisijas, kā arī darbinieku komandējumu radītās SEG emisijas. SEG emisiju kompensēšana pavērs iespēju Rīgas lidostai virzīties uz ACA programmas 3+ līmeni;

- kopā ar Latvijas Aviācijas asociāciju organizēja ieinteresēto personu vebināru “Aviācija ceļā uz NetZero”;
- noslēdza dalību Eiropas Klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūras (CINEA) līdzfinansētajā projektā “Elektroenerģijas apgādes un uzlādes infrastruktūras izveide Baltijas valstu lidostās Ziemeļjūras–Baltijas CNC/TEN-T koridorā pārejai uz videi draudzīgām operācijām”. Piesaistot Eiropas Savienības finansējumu, modernizētas lidlauka elektroapgādes sistēmas, optimizēta 10kV tīkla daļa un pārslēgta 20kV tīklā, izbūvēta jauna un moderna apakšstacija, uzstādīts saules paneļu parks ar 348 kW jaudu un izbūvētas 27 elektrotransporta uzlādes stacijas, kas nodrošina ātru un efektīvu uzlādi dažāda tipa transportlīdzekļiem un tehniskajām vienībām;
- izstrādāja tehnisko dokumentāciju un noslēdza līgumu par darbinieku autostāvvietas aprīkošanu ar elektroauto uzlādēm, kuras plānots uzstādīt līdz 2025. gada 3. ceturksnim.

Klimata neitralitātes mērķa sasniegšana ir cieši saistīta ar izpēti un inovācijām, tādēļ Rīgas lidosta iesaistās starptautiskos pētniecības projektos. “Interreg” Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programmas projekta “BSR HyAirport” ietvaros Rīgas lidosta 2025. gada 1. pusgadā:

- organizēja starptautisku zaļā ūdeņraža izmantošanas tiesiskajiem aspektiem veltītu konferenci par Baltijas jūras reģiona lidostu sagatavošanu zaļā ūdeņraža ieviešanai;
- testēja ar ūdeņradi darbināmu bagāžas vilcēju “MULAG Comet 4FC” un tā uzpildi ar mobilo uzpildes staciju. Testēšanā iegūtie rezultāti ļaus precīzāk analizēt ieguvumus no šādas tehnikas izmantošanas reālos apstākļos lidlaukā;
- noslēdza izpēti par ūdeņraža izmantošanas tiesisko ietvaru, tā pielietošanas iespējām lidostas specializētajās tehnikas vienībās un ūdeņraža drošības prasībām.

“Horizon Europe” projektā “Zemas emisijas gaisa kuģu tehnoloģiju un lidostu darbību integrācija un digitālā demonstrēšana” Rīgas lidosta 2025. gada 1. pusgadā turpināja apkopot datus par lidaparātu kustību pa manevrēšanas ceļiem reālā laikā, kā arī sagatavoja informāciju atbilstoši projekta partneru pieprasījumiem.

Risku vadība

Lai nodrošinātu Lidostas pakalpojumu apjomu atgriešanos pirms pandēmijas līmenī un stratēģisko mērķu sasniegšanu, Lidosta turpina veikt šādu risku uzraudzību:

- ģeopolitiskā nestabilitāte, tai skaitā papildus Krievijas uzsāktajam karam Ukrainā un ar to saistīto gaisa telpu slēgšanai un Eiropas Savienības pieņemtajiem ierobežojošiem pasākumiem, arī militārais konflikts Gazas joslā un ar to saistītais lidojumu skaita samazinājums uz Izraēlu un Tuvajiem Austrumiem, un tā tieša un netieša ietekme;
- var rasties būtisks cenu pieaugums (izmaksu pieaugums, inflācija pārsniedz 2,5%)

- aviopārvadātāji, tai skaitā kravu pārvadātāji var pārtraukt vai būtiski samazināt sadarbību ar Lidostu;
- var nebūt iespējams attīstīt Lidostas teritoriju, tostarp termināli (piesaistīt jaunus investorus un nomniekus);
- var notikt kiberuzbrukums Lidostas tīklam, serveriem, informācijas sistēmām;
- var samazināties Rīgas lidostas konkurētspēja reģionā ārējo apstākļu ietekmē, piemēram, aviācijas nozarei piemērojamo maksu palielinājuma dēļ, kā rezultātā var nebūt iespējams nodrošināt jaunus galamērķus, piesaistīt papildu aviokompānijas/kravu pārvadātājus.

Pēc incidenta 2025. gada 13. janvārī, kad Rīgas lidostas tuvumā tika konstatēti neidentificējami bezpilota lidaparāti, kā rezultātā drošības apsvērumu dēļ bija nepieciešams uz laiku īslaicīgi slēgt skrejceļu, lai stiprinātu kritiskās infrastruktūras aizsardzību, sadarbībā ar valsts dienestiem un citām atbildīgajām institūcijām tika izstrādāta iepirkuma dokumentācija (tehniskā specifikācija) kompleksa risinājuma nodrošināšanai - iepirkuma "Bezpilota lidaparātu uztveršanas, identifikācijas, izsekošanas un pretdarbības risinājuma ieviešana VAS "Starptautiskā Lidosta "Rīga"" organizēšanai. Šī iepirkuma process ir noslēdzies, atlasot piegādātāju, ar ko 2025. gada 6. jūlijā noslēgts līgums. Risinājuma iegādei Lidostai provizoriski būs nepieciešamas investīcijas 3,5 miljoni EUR apjomā.

Notikumi pēc perioda beigām

Pēc pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi citi būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu.

Galvenie finanšu un darbības rādītāji

Darbības rādītāji	2025. gada 6 mēneši	2024. gada 6 mēneši
Pasažieru skaits	3 312 696	3 158 816
Pārkrautās kravas, tonnas	9 201	8 424
Izlidošanas punktualitāte, %	98,76%	98,85%
Neto apgrozījums, EUR	38 232 369	35 888 586
EBITDA*, EUR	7 963 364	6 220 262
Peļņa (zaudējumi), EUR	3 191 090	2 110 980
Pašu kapitāls, EUR	90 229 889	88 117 373
Pamatdarbības neto naudas plūsma, EUR	534 701	10 928 988
Investīcijas, EUR	5 808 856	4 400 314
Kopējais likviditātes rādītājs**	1,8	1,0
Pašu kapitāls bilanci, %	47,3%	49,4%
Saistības pret pašu kapitālu**, %	59%	54%
* EBITDA – peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem		
** Saistības koriģējot par nākamo periodu ieņēmumiem		

Paziņojums par vadības atbildību

Lidostas vadība ir atbildīga par Lidostas finanšu pārskatu sagatavošanu.

Lidostas nerevidētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2025. gada 30. jūnijā un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Lidostas finansiālo stāvokli 2025. gada 30. jūnijā, tās 2025. gada 6 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko grāmatvedības standartu Nr. 34 "Starpperiodu finanšu pārskatu sniegšana", pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Lidostas vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Lidostā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Laila Odiņa

Valdes priekšsēdētāja

Normunds Feierbergs

Valdes loceklis

Artūrs Saveljevs

Valdes loceklis

2025. gada 29. augustā

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Peļņas vai zaudējumu pārskats

EUR

	Pielikums	2025. gads 6 mēneši	2024. gads 6 mēneši
Neto apgrozījums	1	38 232 369	35 888 586
Ieņēmumos atzītās valsts un ES dotācijas		1 914 340	2 608 124
Personāla izmaksas		(20 843 152)	(20 446 858)
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija		(5 764 159)	(6 368 329)
Saimnieciskās darbības izmaksas	2	(9 425 853)	(9 221 466)
Saimnieciskās darbības ieņēmumi	3	390 705	343 664
Pārējās izmaksas	4	(305 862)	(440 644)
Peļņa/(zaudējumi) no saimnieciskās darbības pirms finanšu posteņiem		4 198 387	2 363 077
Finanšu ienākumi	5	73 027	47 731
Finanšu izdevumi	6	(478 088)	(299 828)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		3 793 327	2 110 980
Uzņēmumu ienākuma nodoklis		602 237	-
Pārskata gada peļņa/(zaudējumi)		3 191 090	2 110 980
Pārskata gada apvienoto ienākumu kopsumma		3 191 090	2 110 980

Pārskats par finanšu stāvokli

Aktīvi, EUR

	Pielikums	30.06.2025	31.12.2024
Ilgtermiņa aktīvi			
Nemateriālie ieguldījumi	7	1 417 473	1 581 517
Pamatlīdzekļi	8	151 341 256	150 691 300
Tiesības lietot aktīvu	9	57 566	18 644
Ieguldījuma īpašumi		1 286 823	1 286 823
Citi debitori	10	1 271 345	1 696 497
Ilgtermiņa aktīvi kopā		155 374 463	155 274 781
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi		1 689 406	2 390 946
Pircēju un pasūtītāju parādi		11 895 118	8 370 811
Citi debitori	10	358 794	1 512 344
Nākamo periodu izmaksas	11	637 915	698 046
Nauda un naudas ekvivalenti	12	20 840 422	21 263 090
Apgrozāmie līdzekļi kopā		35 421 655	34 235 237
Aktīvu kopsumma		190 796 118	189 510 018

Pārskats par finanšu stāvokli

Pašu kapitāls un saistības, EUR

	Pielikums	30.06.2025	31.12.2024
Pašu kapitāls			
Akciju kapitāls		68 347 231	68 347 231
Rezerves:		26 216 334	25 183 928
Nesadalītā peļņa		(4 333 676)	(4 083 414)
Pašu kapitāls kopā		90 229 889	89 447 745
Saistības			
Ilgtermiņa saistības			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	13	33 447 411	26 897 156
Nākamo periodu ieņēmumi	14	40 624 125	41 935 856
Uzkrātās izmaksas		403 198	403 198
Ilgtermiņa saistības kopā		74 474 734	69 236 210
Īstermiņa saistības			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	13	5 482 416	4 589 762
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		3 478 704	6 381 809
Pārējās saistības		6 718 261	3 188 866
Nākamo periodu ieņēmumi	14	6 464 069	6 436 015
Uzkrātās izmaksas		3 948 045	10 229 611
Īstermiņa saistības kopā		26 091 495	30 826 063
Saistības kopā		100 566 229	100 062 273
Pašu kapitāla un saistību kopsumma		190 796 118	189 510 018

Naudas plūsmas pārskats

EUR

	Pielikums	2025. gads 6 mēneši	2024. gads 6 mēneši
Naudas plūsma no saimnieciskās darbības			
Pārskata perioda ienākumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		3 793 327	2 110 980
<i>Korekcijas par:</i>			
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojumu un nemateriālo ieguldījumu amortizāciju	7, 8	5 764 279	6 368 431
Valsts dotāciju lidostas infrastruktūras attīstībai, pārskata gada peļņā iekļauto summu		(1 953 810)	(2 645 657)
Uzkrāto izmaksu pieaugumu/ (samazinājumu)		(3 104 822)	(37 639)
Procentu izdevumiem, neto	6	405 060	252 097
Krājumu (pieaugumu)/ samazinājumu		701 540	25 617
Pircēju un pasūtītāju parādu (pieaugumu)/ samazinājumu		(2 310 626)	(2 931 203)
Avansa maksājums CINEA projekts		-	6 884 655
Kreditoru parādu (samazinājumu)		(2 760 247)	1 177 151
Pamatdarbības neto naudas plūsma		534 701	11 204 432
Samaksātie procenti	6	(537 271)	(323 175)
Saņemtie procenti	5	73 027	47 731
Samaksāts uzņēmuma ienākuma nodoklis		(602 237)	-
Saimnieciskās darbības neto naudas plūsma		(531 779)	10 928 988
Pamatlīdzekļu iegāde	7,8	(5 807 856)	(4 404 325)
ES KF finansējums		-	3 321 338
Valsts dotācijas līdzekļi aviācijas drošībai		445 652	502 283
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(5 362 204)	(580 705)
Aizņēmumu atmaksa	13	(1 386 551)	(4 744 766)
Saņemts aizņēmums	13	9 800 000	-
Finanšu nomas saistību samaksa		(533 188)	(61 438)
Samaksātas dividendes		(2 408 946)	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		5 471 315	(4 806 204)

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2025-30.06.2025.

Neto naudas un naudas ekvivalentu palielinājums/ (samazinājums)	(422 668)	(5 542 079)
Nauda un naudas ekvivalenti gada sākumā	21 263 090	8 340 061
Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās	20 840 422	13 882 140

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

EUR

	Akciju kapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa/ (zaudējumi)	Kopā
2023. gada 31. decembrī	68 347 231	25 183 928	(7 524 766)	86 006 394
Pārskata gada apvienotie ienākumi/(zaudējumi)	-	-	2 110 980	(539 561)
2024. gada 30. jūnijā	68 347 231	25 183 928	(5 413 786)	88 117 373
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	1 330 372	3 980 913
2024. gada 31. decembrī	68 347 231	25 183 928	(4 083 414)	89 447 745
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	3 191 090	3 191 090
Ieskaitīts rezervēs	-	1 032 406	(1 032 406)	-
Izmaksātas dividendes	-	-	(2 408 946)	(2 408 946)
2025. gada 30. jūnijā	68 347 231	26 216 334	(4 333 676)	90 229 889

Finanšu pārskata pielikums

Vispārīga informācija

Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Sabiedrība) ir izveidota 1997. gadā, pārveidojot 1991. gadā LR Uzņēmumu reģistrā reģistrēto valsts lidostu uzņēmumu “Rīga”. Sabiedrība ir reģistrēta Latvijas Republikas Komercreģistrā kā valsts akciju sabiedrība. Sabiedrības juridiskā adrese ir Lidosta Rīga 10/1”, Lidosta Rīga, Mārupes nov., LV-1053, Latvija. Sabiedrība pilnībā pieder Latvijas Republikai.

Sabiedrības darbības pamatvirzieni:

- Aviācijas komercdarbība, t.sk.:
 - gaisa kuģu, pasažieru un kravu apkalpošana;
 - lidostu termināļu pakalpojumi;
 - gaisa kuģu tehniskā apkalpe, lidlauku tehniskā ekspluatācija.
- Ne – aviācijas komercdarbība, t.sk.:
 - nekustamā īpašuma noma;
 - komunālo pakalpojumu nodrošināšana;
 - autostāvvietu pakalpojumi;
 - koncesiju pakalpojumi;
 - biznesa pasažieru apkalpošana;
 - reklāmas pakalpojumi.
- Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana VAS “Starptautiskā lidostā “Rīga””.

Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes un SFPS piemērošana

VAS „Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Sabiedrība) finanšu pārskati tiek gatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS), kuri ir spēkā pārskata datumā.

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sastādīts par 6 mēnešu periodu, kas beidzās 2025. gada 30. jūnijā, balstoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu.

Neauditētā starpperiodu finanšu pārskata sagatavošanā ir pielietotas tās pašas uzskaites un novērtēšanas metodes, kas bija pielietotas, sagatavojot Sabiedrības pārskatus par pilno finanšu gadu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķina izdevumu posteņi klasificēti pēc perioda izmaksu metodes.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, pamatdarbības naudas plūsmu nosakot pēc netiešās metodes.

Finanšu pārskatā par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība eiro (EUR).

Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

1. Neto apgrozījums

EUR

	2025. gads 6 mēneši	2024. gads 6 mēneši
Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem, kas atzīti laika gaitā (saskaņā ar 15.SFPS)	28 472 037	26 674 825
Aviācijas ieņēmumi	22 205 610	20 679 778
Ne-aviācijas ieņēmumi	6 266 427	5 995 047
Pārējie ieņēmumi (16.SFPS)	9 760 332	9 213 761
Telpu iznomāšana terminālī	7 836 350	7 440 172
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā	1 789 556	1 639 723
Ieņēmumi par tiesībām veikt aviācijas degvielas uzpildi gaisa kuģiem	134 426	133 866
Kopā	38 232 369	35 888 586

EUR

	2025. gads 6 mēneši	2024. gads 6 mēneši
Aviācijas ieņēmumi, kopā	22 205 610	20 679 778
Drošības un glābšanas pasākumu maksa	8 037 255	7 200 717
Pacelšanās/ nosēšanās maksa	3 400 758	2 645 198
Virszemes apkalpošana	4 856 426	4 683 668
Pasažieru apkalpošanas maksa	4 106 454	3 893 261
Ieņēmumi no pārējiem aviācijas pakalpojumiem	1 263 580	1 563 451
<i>t.sk. maksa par pasažieru ar īpašām vajadzībām pakalpojumu nodrošināšanu</i>	627 093	597 836
Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem	541 137	693 483
Ne-aviācijas ieņēmumi, kopā	16 026 759	15 208 808
Telpu iznomāšana terminālī	7 836 350	7 440 172
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	2 956 846	2 811 931
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā	1 789 556	1 639 723
Ieņēmumi no komunālajiem pakalpojumiem	1 694 687	1 749 187
Ieņēmumi no biznesa pasažieru apkalpošanas	611 186	624 773
Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem	264 348	304 309
Ieņēmumi par tiesībām veikt aviācijas degvielas uzpildi gaisa kuģiem	134 426	133 866

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2025-30.06.2025.

Ieņēmumi no pārējiem ne – aviācijas pakalpojumiem	739 360	504 847
Kopā	38 232 369	35 888 586

EUR

	2025. gads 3 mēneši	2024. gads 6 mēneši
ES Saimniecisko darbību statistiskā klasifikācija saskaņā ar NACE kodiem:		
Aviācijas ieņēmumi (52.23)	22 205 610	20 679 778
Ne-aviācijas ieņēmumi (68.20)	14 888 625	14 265 786
Ne-aviācijas ieņēmumi (73.12)	264 348	304 309
Ne-aviācijas ieņēmumi (79.90)	873 786	638 713
Kopā	38 232 369	35 888 586

2. Saimnieciskās darbības izmaksas

EUR

	2025. gads 3 mēneši	2024. gads 6 mēneši
Materiāli	1 359 149	937 089
Kustamās un nekustamās mantas apdrošināšana	213 344	210 652
Teritorijas apkope	108 976	101 613
Tekošie infrastruktūras remontdarbi	857 667	1 197 794
Komunālie pakalpojumi	3 229 827	3 287 542
Komandējumi	91 305	91 782
Sakaru izmaksas	752 484	678 652
Autotransporta izmaksas	714 712	778 559
Vadības izmaksas	368 883	423 810
Nomas izmaksas	404 824	338 108
Personāla kvalifikācijas paaugstināšana	278 121	202 852
Mārketingu un reklāma	181 711	173 715
Drošības pasākumi	344 709	287 680
Pārējās ārējās izmaksas	520 141	511 618
Kopā	9 425 853	9 221 466

3. Saimnieciskās darbības ieņēmumi

EUR

	2025. gads 6 mēneši	2024. gads 6 mēneši
Saņemtas soda naudas	160 184	182 480
Iepriekšējo gadu ieņēmumi un atgūtie parādi	50 188	14 445
Ieņēmumos atzītās valsts un ES dotācijas	50 374	16 902
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	129 959	129 837
Kopā	390 705	343 664

4. Pārējās izmaksas

EUR

	2025. gads 6 mēneši	2024. gads 6 mēneši
Ar pamatdarbību tieši nesaistītie izdevumi, galvenokārt arodbiedrību pasākumi	25 957	162 488
Nekustamā īpašuma nodoklis	184 894	173 304
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	95 011	104 852
Kopā	305 862	440 644

5. Finanšu ieņēmumi

EUR

	2025. gads 6 mēneši	2024. gads 6 mēneši
Saņemti procenti	73 027	47 731

6. Finanšu izdevumi

EUR

	2025. gads 6 mēneši	2024. gads 6 mēneši
Ilgtermiņa aizņēmumu procenti	400 622	291 252
Procenti par finanšu nomu	77 466	8 576
Kopā	478 088	299 828

7. Nemateriālie ieguldījumi

EUR

	Programmatūru licences
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	3 523 133
legāde	275 301
Pārvietots	299 062
Likvidācija	(135 337)
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	3 962 159
Uzkrātā amortizācija 31.12.2023.	2 038 421
Amortizācija	477 558
Likvidēto aktīvu amortizācija	(135 337)
Uzkrātā amortizācija 31.12.2024.	2 380 642
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	1 484 712
Atlikusī vērtība 31.12.2024.	1 581 517
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	3 962 159
legāde	56 338
Pārvietots	8 861
Likvidācija	(42 916)
Sākotnējā vērtība 30.06.2025.	3 984 442
Uzkrātā amortizācija 31.12.2024.	2 380 642
Amortizācija	228 244
Likvidēto aktīvu amortizācija	(41 917)
Uzkrātā amortizācija 30.06.2025.	2 566 969
Atlikusī vērtība 31.12.2024.	1 581 517
Atlikusī vērtība 30.06.2025.	1 417 473

8. Pamatlīdzekļi

EUR

	Zeme, ēkas un inženier- būves	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamat- līdzekļi un inventārs	Pamat- līdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopā
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	221 274 743	69 733 128	32 176 751	12 095 559	335 280 181
Iegāde	265 876	3 126 278	5 878 143	7 819 282	17 089 579
Pārvietots	2 505 978	3 786 016		(6 291 994)	-
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	-	163 380	-	163 380
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem	(173 282)	-	-	-	(173 282)
Likvidācija	(310 117)	(1 138 437)	(263 660)	(209 003)	(1 921 217)
Likvidēts uz pārdošanu	-	(51 394)	(56 021)	-	(107 415)
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(14 280)	-	-	(14 280)
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	223 563 198	75 441 311	37 898 593	13 413 844	350 316 946
Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.	120 500 100	47 664 280	21 235 724	-	189 400 104
Nolietojums	6 815 302	3 431 555	1 591 457	-	11 838 314
Likvidēto aktīvu nolietojums	(310 119)	(1 138 437)	(263 630)	-	(1 712 186)
Pārdoto aktīvu nolietojums	-	(51 394)	(56 021)	-	(107 415)
Pārvietots no tiesībām lietot aktīvus	-	-	134 017	-	134 017
Pārvietots no ieguldījuma īpašumiem	87 092	-		-	87 092
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(14 280)		-	(14 280)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.	127 092 375	49 891 724	22 641 547		199 625 646
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	100 774 643	22 068 848	10 941 027	12 095 559	145 880 077

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerēvidēts saīsinātais starpperiodu pārskats

01.01.2025-30.06.2025.

Atlikusī vērtība 31.12.2024.	96 470 823	25 549 587	15 257 046	13 413 844	150 691 300
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	223 563 198	75 441 311	37 898 593	13 413 844	350 316 946
legāde	17 892	1 040 989	3 015 524	1 456 564	5 530 969
Pārvietots	1 102 570	2 616 903	371 443	(3 479 763)	611 153
Likvidācija	(29 112)	(232 503)	(57 303)	-	(318 918)
Likvidēts uz pārdošanu	-	-	(22 540)	-	(22 540)
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	16 971	9 715	-	26 686
Sākotnējā vērtība 30.06.2025.	224 654 548	78 883 671	41 215 432	11 390 645	356 144 298
Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.	127 092 375	49 891 724	22 641 547	-	199 625 646
Nolietojums	2 929 099	1 633 122	956 633	-	5 518 854
Likvidēto aktīvu nolietojums	(29 112)	(215 532)	(47 588)	-	(292 232)
Pārdoto aktīvu nolietojums	-	-	(22 540)	-	(22 540)
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(16 971)	(9 715)	-	(26 686)
Uzkrātais nolietojums 30.06.2025.	129 992 362	51 292 343	23 518 337	-	204 803 042
Atlikusī vērtība 31.12.2024.	96 470 823	25 549 587	15 257 046	13 413 844	150 691 300
Atlikusī vērtība 30.06.2025.	94 662 186	27 591 328	17 697 095	11 390 645	151 341 256

9. Tiesības lietot aktīvus

EUR

	Tiesības lietot aktīvus ēkas un inženierbūves	Tiesības lietot aktīvus iekārtas un mašīnas	Tiesības lietot aktīvus pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Kopā
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	61 016	-	163 380	224 396
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	-	(163 380)	(163 380)
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	61 016	-	-	61 016
Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.	22 034	-	132 385	154 419
Nolietojums	20 339	-	1 632	21 970
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	-	(134 017)	(134 017)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.	42 372	-	-	42 372
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	38 982	-	30 995	69 977
Atlikusī vērtība 31.12.2024.	18 644	-	-	18 644
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	61 016	-	-	61 016
legāde	-	56 105	-	56 105
Sākotnējā vērtība 30.06.2025.	61 016	56 105	-	117 121
Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.	42 372	-	-	42 372
Nolietojums	17 183	-	-	17 183
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	-	-	-
Uzkrātais nolietojums 30.06.2025.	59 555	-	-	59 555
Atlikusī vērtība 31.12.2024.	18 644	-	-	18 644
Atlikusī vērtība 30.06.2025.	1 461	56 105	-	57 566

10. Citi debitori

EUR

	30.06.2025	31.12.2024
Citi debitori	1 271 345	1 696 497
Citi debitori ilgtermiņa daļa kopā	1 271 345	1 696 497
Pārējie debitori	358 794	1 504 090
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	-	8 254
Citi debitori īstermiņa daļa kopā	358 794	1 512 344

11. Nākamo periodu izmaksas

EUR

	30.06.2025	31.12.2024
Apdrošināšanas polises	289 009	256 076
Pārējās nākamo periodu izmaksas	348 906	441 970
Kopā	637 915	698 046

12. Nauda un naudas ekvivalenti

EUR

	30.06.2025	31.12.2024
Nauda bankā	20 786 952	21 221 284
Nauda maiņas automātā un nauda ceļā	51 677	39 557
Nauda kasē	1 793	2 249
Kopā	20 840 422	21 263 090

13. Aizņēmumi no kredītiestādēm un nomas saistības

EUR

	30.06.2025	31.12.2024
Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	33 447 411	26 897 156
Swedbank AS	30 277 507	22 886 667
Ilgtermiņa nomas saistības	3 169 904	4 010 489
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	5 482 416	4 589 762
Swedbank AS	3 625 275	2 660 328
Nomas saistības	1 857 140	1 929 434
Kopā	38 929 826	31 486 918

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats

01.01.2025-30.06.2025.

2025. gada 30. jūnijā un 2024. gada 31. decembrī Sabiedrībai visi aizņēmumi bija EUR. Aizdevumu mērķis – aizņēmēja saistību refinansēšanai un ilgtermiņa projektu realizēšanai.

Sabiedrība 2024. gada 5. decembrī noslēdza aizņēmuma līgumu ar AS Swedbank 35 000 000 EUR apmērā. Aizdevuma mērķis – aizņēmēja saistību pret Valsts kasi un Swedbank AS refinansēšanai un ilgtermiņa projektu realizēšanai. Aizdevuma atmaksa termiņš līdz 2034. gada 5. decembrim. Līdz 2024. gada 31. decembrim Sabiedrība bija izmantojusi aizdevuma līdzekļus 25 200 000 EUR apmērā, bet 2025. gada pirmajā pusgadā apgūta arī atlikusī aizdevuma daļa 9 800 000 EUR.

2022. gada 31. maijā Sabiedrība ir noslēgusi sadarbības līgumu par finanšu līzingu ar Swedbank Līzings SIA ar pieejamo limitu 2 253 711 EUR apmērā. Līzings līguma termiņš – 5 gadi. 2022. gadā tika noslēgts pilna servisa nomas līgums par trīs vieglo transportlīdzekļu nomu uz 3 gadiem.

2024. gada 24. jūlijā Sabiedrība ir noslēgusi sadarbības līgumu ar SEB līzings SIA par finanšu līzingu ar pieejamo limitu 4 665 210 EUR. Līzings līgumu termiņš – 5 gadi.

2024. gada 13. maijā Sabiedrība noslēdza nomas līgumu par tehniskā angāra nomu. Līguma termiņš – 2 gadi. Nomas maksa par līguma periodu 1 872 000 EUR. 2024. gada 15. maijā Sabiedrība ir noslēgusi līgumu par angāra apakšnomu uz 2 gadiem.

Sabiedrība 2025. gada 16. maijā noslēdza kredītlīnijas līgumu ar AS Swedbank 10 000 000 EUR apmērā apgrozāmo līdzekļu finansēšanai uz 2 gadiem līdz 2027. gada 17. maijam. 2025. gada 30. jūnijā izmantotais kredītlīnijas apjoms – 0 EUR.

Aizņēmumu no kredītiestādēm sadalījums pēc atmaksas termiņiem:, EUR

	30.06.2025	31.12.2024
Ilgtermiņa un īstermiņa aizņēmumi ar mainīgu procentu likmi		
1 gads vai mazāk (ilgtermiņa aizņēmumu īstermiņa daļa)	3 625 275	2 660 328
1–5 gadi	30 277 507	22 886 667
Kopā	33 902 782	25 546 995

Aizdevumu kustības pārskats, EUR

	30.06.2025	31.12.2024
Atlikums pārskata perioda sākumā	31 486 918	28 779 600
Saņemtie aizņēmumi	9 800 000	25 200 000
Atzītas jaunas nomas saistības (16. SFPS)	-	1 747 026
Saņemta finanšu noma (atgriezeniskais līzings)	-	4 665 215
Aizņēmumu atmaksa	(1 386 551)	(28 015 462)
Nomas saistību atmaksa	(533 188)	(882 312)
Aprēķinātie procenti	99 918	641 222
Samaksātie procenti	(537 271)	(648 371)
Atlikums pārskata perioda beigās	38 929 826	31 486 918

14. Nākamo periodu ieņēmumi

EUR

	30.06.2025	31.12.2024
Nākamo periodu ieņēmumu ilgtermiņa daļa	40 624 125	41 935 856
Eiropas Savienības finansējums	30 190 338	31 936 183
CINEA ¹ finansējums	6 884 655	6 884 655
Valsts budžeta finansējums	1 370 472	1 399 908
Citi nākamo periodu ieņēmumi	2 178 660	1 715 110
Nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa	6 464 069	6 436 015
Eiropas Savienības finansējums	3 554 169	5 797 322
Valsts budžeta finansējums	175 578	124 104
Citi nākamo periodu ieņēmumi	2 734 322	514 589
Kopā	47 088 194	48 371 871

15. Darījumi ar saistītajām pusēm

Lielākie darījumi ir ar AS „Air Baltic Corporation”, un VAS „Latvijas gaisa satiksme”, VA “Civilās aviācijas aģentūra”, VAS „Latvijas pasts”. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.

EUR

	30.06.2025	31.12.2024
Norēķini ar saistītajām pusēm		
Saistības pret VA “Civilās aviācijas aģentūru”, drošības un glābšanas maksas daļa	678 959	919 558
Debitori – saistītās puses		
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	113 322	64 424
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	16 887	9 127
AS „Air Baltic Corporation” par sniegtajiem aviācijas un nomas pakalpojumiem	4 654 000	3 372 263

¹ Eiropas Savienības Eiropas Klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūra (CINEA)

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2025-30.06.2025.

	2025. gads 6 mēneši	2024. gads 6 mēneši
Ieņēmumi par pakalpojumu sniegšanu saistītajām pusēm		
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	398 401	391 618
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	91 888	98 290
AS „Air Baltic Corporation” par sniegtajiem aviācijas un nomas pakalpojumiem	13 557 677	12 266 884
Izdevumi par preču un pakalpojumu iegādi no saistītajām pusēm		
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par saņemtajiem pakalpojumiem	39 198	25 843
VAS „Latvijas pasts” par saņemtajiem pakalpojumiem	935	659
AS „Air Baltic Corporation” par saņemtajiem pakalpojumiem	32 784	21 141

16. Valdes un padomes atalgojums

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4. februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 63 “Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību”.

EUR

	2025. gads 6 mēneši	2024. gads 6 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	170 865	168 672
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	39 300	38 796
Padomes locekļu atlīdzība	34 337	47 116
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	7 590	10 605

17. Notikumi pēc perioda beigām

Pēc pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu.