

# Rīgas lidostas attīstības plāna 2025. – 2050. gadam Vides pārskata kopsavilkums

2025. gada oktobris

**RIX**



**ineco**

LIDOSTA RĪGA



# Rīgas lidostas Attīstības plāna 2025. – 2050. gadam VIDES PĀRSKATS

Izstrādāts stratēģiskā ietekmes uz vidi  
novērtējuma ietvaros

Projekts 03.10.2025.

Izstrādātāji:

SIA "Reģionālie projekti"



REĢIONĀLIE  
PROJEKTI

AS "VentEko"



VENTEKO  
INTEGRĀLAIS VIDEI ATBILŠĪGĀS  
SĒRIS

Ingenieria y Economía del  
Transporte S.M.E. M.P. S.A.



ineco

## Satura rādītājs

Ievads.....	4
Izmantotie saīsinājumi.....	5
1. Rīgas lidostas Attīstības plāna galvenie mērķi un īss satura izklāsts, saistība ar citiem plānošanas dokumentiem.....	6
2. Vides pārskata sagatavošanas procedūra un iesaistītās institūcijas.....	8
3. Sabiedrības līdzdalība un rezultāti.....	10
4. Esošā vides stāvokļa apraksts un iespējamā attīstība.....	11
4.1. Teritorijas fiziski ģeogrāfiskais raksturojums.....	11
4.2. Ģeoloģiski – ģeomorfoloģiskā uzbūve.....	14
4.3. Teritorijas pašreizējā izmantošanas struktūra un brīvās teritorijas.....	14
4.4. Gaisa kvalitāte.....	21
4.5. Energoapgādība.....	26
4.6. Vides troksnis.....	26
4.7. Dzeramā ūdens kvalitāte.....	36
4.8. Notekūdeņu kvalitāte.....	37
4.9. Augsnes un gruntsūdeņu kvalitāte.....	43
4.10. Piesārņotās un potenciāli piesārņotās teritorijas.....	46
4.11. Atkritumi.....	48
4.12. Elektromagnētiskais lauks (EML).....	51
4.13. Vides monitoringa un pārvaldība.....	52
5. Rīgas lidostas Attīstības plāna potenciālā ietekme uz vidi.....	60
6. Starptautiskie un nacionālie vides aizsardzības mērķi.....	65
7. Rīgas lidostas Attīstības plāna un tā iespējamo alternatīvu īstenošanas būtiskās ietekmes uz vidi novērtējums.....	69
7.1. Rīgas lidostas Attīstības plāna infrastruktūras attīstības projekti un to izvērtējums.....	69
7.2. Metodoloģiskais ietvaru ietekmju uz vidi novērtēšanai.....	73
7.3. Ietekme uz gaisa kvalitāti.....	73
7.4. Ietekme uz klimata pārmaiņām.....	79
7.5. Ietekme uz ūdens resursiem.....	82
7.6. Ietekme uz augsni un zemes izmantošanu.....	85
7.7. Ietekme uz bioloģisko daudzveidību.....	88
7.8. Ietekme uz ainavu, kultūras, arhitektūras un arheoloģisko mantojumu.....	90
7.9. Ietekme uz trokšņa līmeni.....	93
7.10. Alternatīvu izvērtējums.....	104
8. Ieteikumi, lai novērstu vai samazinātu Rīgas lidostas Attīstības plāna un tā iespējamo alternatīvu īstenošanas būtisko ietekmi uz vidi.....	110
9. Iespējamie kompensēšanas pasākumi.....	114
10. Rīgas lidostas Attīstības plāna īstenošanas iespējamās būtiskās pārrobežu ietekmes novērtējums.....	115
11. Paredztie pasākumi Rīgas lidostas Attīstības plāna īstenošanas monitoringa nodrošināšanai.....	116
12. Kopsavilkums.....	118

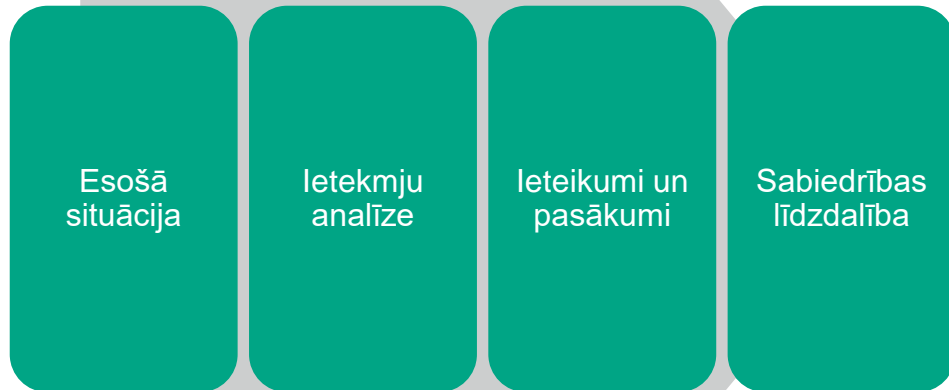
# Kas ir Vides pārskats?

Stratēģiskais ietekmes uz vidi novērtējums (SIVN) ir plānošanas dokumenta īstenošanas ietekmes uz vidi izvērtējums, kura mērķis ir nodrošināt ilgtspējīgu attīstību un savlaicīgi identificēt iespējamās negatīvās ietekmes uz vidi.

SIVN tiek veikts saskaņā ar MK noteikumiem Nr.157 "Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums".

SIVN mērķis:

- novērtēt attīstības plāna ietekmes uz vidi;
- nodrošināt atbilstību vides aizsardzības mērķiem;
- noteikt mazināšanas un kompensācijas pasākumus;
- veicināt sabiedrības līdzdalību un caurspīdīgu lēmumu pieņemšanu.



# Rīgas lidostas esošā situācija

## Teritorija

636 ha, no kuriem būtiskāko daļu aizņem skrejceļš, peroni, pasažieru terminālis un kravu apkalpošanas infrastruktūra. Lidostas kopējā nacionālo interešu teritorija ir ~1907 ha.

## Pasažieri

2024. gadā apkalpoti 7,12 miljoni pasažieru (pirms Covid-19 2019. gadā – 7,8 miljoni). Regulāri savienojumi ar vairāk nekā 100 galamērķiem.

## Infrastruktūra

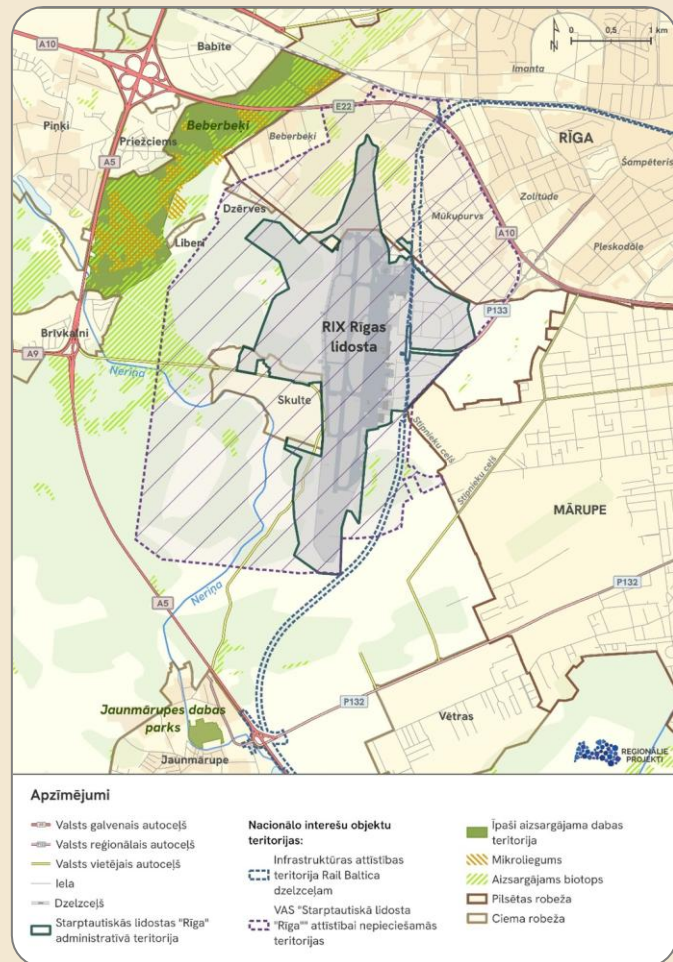
Viens skrejceļš (3200 m x 45 m), 5 peroni, 88 lidaparātu stāvvietas, 7 tehniskās apkopes angāri, 5 kravu termināļi, 2 biznesa aviācijas termināļi.

## Apkārtne

Dabas parks “Beberbeki”, dabas liegumi “Cenas tīrelis” un “Melnā ezera purvs”, “Babītes ezers”. Apkārtējās teritorijas ir daļēji apdzīvotas, daļēji mežainas un lauksaimniecībā izmantojamas.

## Savienojumi

Piekluve ar P133 ceļu un sabiedrisko transportu (22. autobuss), būvniecībā – Rail Baltica stacija.



# Attīstības plāns un tā posmi



## 1. posms: 2030. gads vai 10,5 milj. pasažieru

- Termināļa paplašināšanas 6. kārtā
- Rail Baltica dzelzceļa savienojuma integrācija
- Pievadceļu uzlabošana
- Skrejceļu un ceļu segumu atjaunošana
- Tehnisko zonu modernizācija
- Lidostas pilsētas sākotnējā attīstība



## 2. posms: 2040. gads vai 13,6 milj. pasažieru

- Jaunu manevrēšanas ceļu un ātrās nobraukšanas manevrēšanas ceļu (RET) izbūve
- Dienvidu pietātnes izbūve
- 1. perona pārkonfigurācija, 2. perona dienvidu paplašinājums
- Izolētās lidaparātu stāvvietas pārvietošana
- Atlidošanas laukumu pārplānošana
- Autostāvvietu un intermodālās piekļuves attīstība



## 3. posms: 2050. gads vai 17,4 milj. pasažieru

- Rietumu paralēlā manevrēšanas ceļa pagarināšana
- Divu stāvvietu joslu izveide perona dienvidu paplašinājumā
- MRO, FBO un vispārējās nozīmes aviācijas (GA) zonu pārcelšana uz rietumu peronu
- Lidostas pilsētas ilgtermiņa attīstība

# Galvenie ietekmes uz vidi aspekti

Iedzīvotāji, cilvēku veselība un drošība, materiālās vērtības (vides troksnis)

Infrastruktūra un ilgtspējīga mobilitāte

Virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāte

Gaisa kvalitāte

Augsnes piesārņojums

Klimata pārmaiņas, pielāgošanās klimata pārmaiņām

Hidroloģiskais režīms

Dabas teritorijas un bioloģiskā daudzveidība

Ainavu daudzveidība

Kultūras, arhitektūras un arheoloģiskais mantojums

# Ietekme uz gaisa kvalitāti un klimata pārmaiņām

- Galvenais ietekmes avots – lidaparātu dzinēji (pacelšanās, nolaišanās, manevri, stāvēšana), papildu – zemes transports un uzturēšanas darbi.
- Risinājumi: SAF, elektrifikācija, emisiju samazināšanas tehnoloģijas.
- Secinājumi: emisijas ir nenozīmīgas ārpus lidostas teritorijas, negatīva ietekme uz iedzīvotāju veselību nav sagaidāma.
- Modelēšanas rezultāts: CO<sub>2</sub> emisijas no LTO cikla samazinās no 45 283 t (2024) līdz 30 311 t (2050).



# Ietekme uz ūdens resursiem

- Galvenais risks lidostas darbībā ir **lietusūdens noteces piesārņojums**, īpaši ziemā, kad tiek izmantotas pretapledošanas un pretslīdes vielas (piemēram, glikoli, sāļi). Šīs vielas var nonākt gruntsūdeņos vai tuvējās ūdenstecēs.
- **Risinājumi:** paredzēta lietusūdens savākšanas un attīrīšanas sistēmu paplašināšana, kā arī regulārs monitoringa, lai savlaicīgi identificētu un novērstu piesārņojuma riskus.
- Galvenie **nosacījumi ietekmju pārvaldībai** ir:
  - drenāžas un notekūdeņu attīrīšanas sistēmu pakāpeniska paplašināšana un modernizācija,
  - naftas produktu atdalīšanas sistēmu pilnveide stāvlaukumos, peronos, kravu loģistikas un tehniskajās zonās,
  - glikola savākšanas un attīrīšanas jaudu palielināšana.



# Ietekme uz augsni

- Ietekme uz augsni un zemes izmantošanu galvenokārt rodas **būvniecības darbu laikā** (zemes darbi, tehnikas kustība) un no potenciālām ķīmisko vielu vai degvielas noplūdēm.
- **Risinājumi:** būvniecības un ekspluatācijas laikā tiek piemēroti **piesārņojuma novēršanas pasākumi**, kā arī monitorings, lai nodrošinātu savlaicīgu reakciju noplūdes gadījumā.
- Tā kā plānotie projekti tiek īstenoti jau apbūvētās teritorijās, **dabisko biotopu un lauksaimniecības zemju zudums ir minimāls**.



# Bioloģiskā daudzveidība

- Būtiskākā ietekme ir saistīta ar **2. perona dienvidu paplašināšanu**, kas daļēji skar aizsargājamo biotopu 2180 “Mežainā piejūras kāpa”. Tas ir Eiropas nozīmes biotops, kam nepieciešama īpaša aizsardzība.
- **Risinājumi:** paredzēti kompensācijas pasākumi, tostarp biotopu atjaunošana vai jaunu dabas vērtību izveide sadarbībā ar Dabas aizsardzības pārvaldi.
- **Secinājumi:** lidlauka attīstība samazina putnu koncentrāciju apkārtnē, tādējādi mazinot sadursmju riskus ar lidaparātiem un vienlaikus uzlabojot drošību.



# Ainava un kultūrvēsturiskais mantojums

- Galvenā ietekme uz ainavu ir saistīta ar **jaunu infrastruktūras objektu būvniecību** (terminālis, peroni, tehniskās ēkas). Tā var mainīt vizuālo uztveri teritorijā.
- **Risinājumi:** objekti tiek izvietoti esošajā industriālajā vidē, kur jau dominē tehnogēnie elementi, tādējādi saglabājot kopējo ainavas saderību.
- **Secinājums:** būtiskas vizuālās disharmonijas neveidojas, un uz kultūras mantojuma objektiem ietekme netiek prognozēta



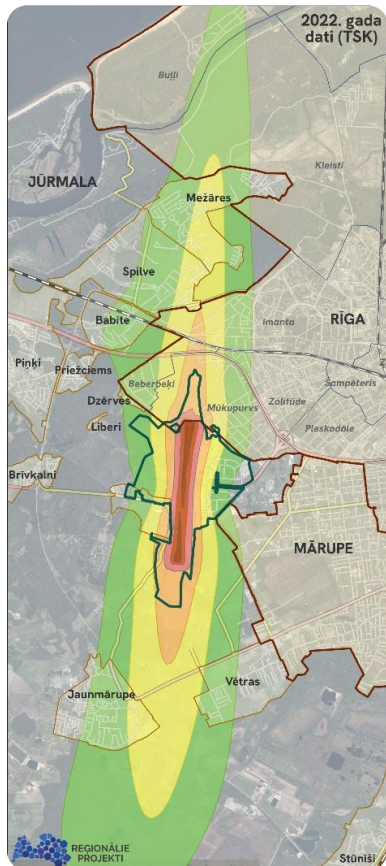
# Vides troksnis

- Galvenais trokšņa avots: pacelšanās un nosēšanās koridoros radītais lidaparātu troksnis.
- Papildus trokšņa ietekme:
  - lidaparātu dzinēju pārbaudes,
  - dzinēju un spēka palīgiekārtu darbība peronos un manevrēšanas ceļos,
  - zemes aprīkojums,
  - transporta kustība lidlauka teritorijā.
- Tiek vērtēti trokšņa rādītāji:  $L_{dvn} > 55$  dBA (diennakts vidējais trokšņa līmenis),  $L_{diena} > 65$  dBA,  $L_{vakars} > 60$  dBA,  $L_{nakts} > 55$  dBA.
- Trokšņa pārsniegumi atbilstoši spēkā esošajiem trokšņa robežlielumiem (pēc Trokšņu stratēģiskās kartes 2022. gada datiem) kopā dienā un vakarā ietekmēja 0 iedzīvotājus, naktī – <10 iedzīvotājus, bet diennaktī – 1642 iedzīvotājus. Lielākā ietekme saistīta ar diennakts periodu (kumulatīvs efekts, papildus korekcijas nakts (+10 dBA) un vakara (+5 dBA) periodam), kas koncentrējas lidaparātu pacelšanās un nosēšanās koridorā.

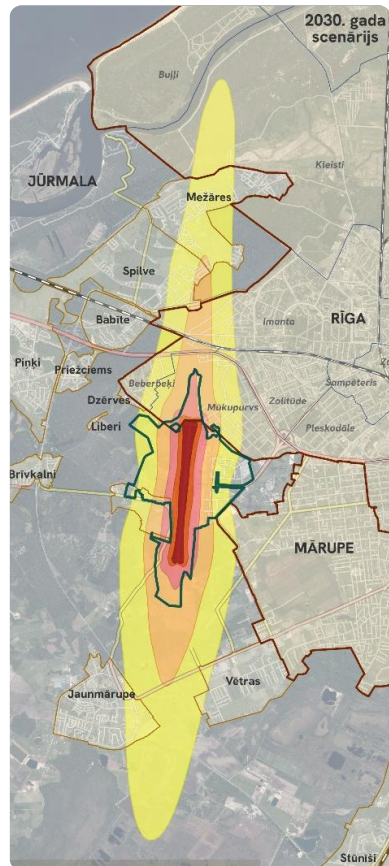
# Ietekmētās teritorijas un iedzīvotāju skaits

Trokšņa robežlieluma pārsniegums (dB(A))	$L_{\text{diena}}$ >65dB(A) (7.00-23.00)	$L_{\text{vakars}}$ >60 dB(A) (19.00-23.00)	$L_{\text{nakts}}$ >55 dB(A) (23.00 – 7.00)	$L_{\text{dvn}}$ >55 dB(A) (24 stundas)
	Ietekmētās teritorijas platība (km <sup>2</sup> )			
TSK (2022. gada dati)	1,3	2,4	3,2	21,2
2030. gada scenārijs	2,1	4,2	5,6	30,5
2050. gada scenārijs	2,2	4,7	5,7	33,67
	Ietekmēto iedzīvotāju skaits			
TSK (2022. gada dati)	-	-	<10	1642
2030. gada scenārijs	-	17	51	3195
2050. gada scenārijs	-	99	199	3597

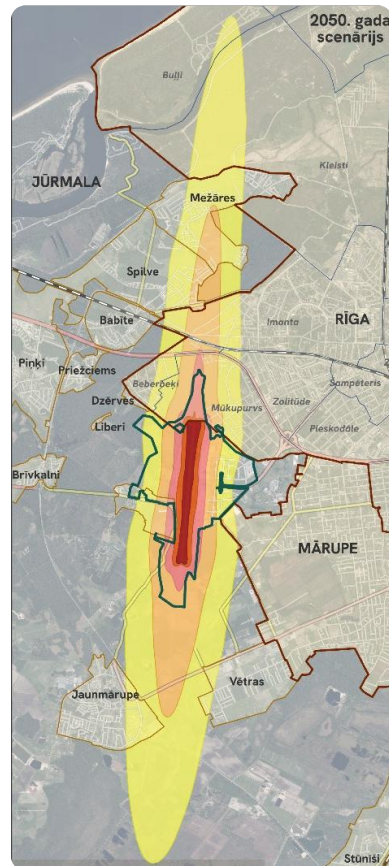
## 2022. gada dati (TSK)



## 2030. gada scenārijs

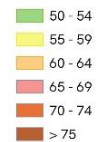


## 2050. gada scenārijs



### Apzīmējumi

Trokšņa rādītājs diennakti, dB(A):



### Citi apzīmējumi

- Valsts galvenais autoceļš
- Valsts reģionālais autoceļš
- Valsts vietējais autoceļš
- lela
- Dzelzceļš
- Starptautiskās lidostas "Rīga" administratīvā teritorija
- Pilsētas robeža
- Ciema robeža
- Apkaimes robeža

0 1,25 2,5 km



# Ietekmētās teritorijas

## 2030. gada scenārijs



## 2050. gada scenārijs



### Apzīmējumi

- Trokšņa rādītāja pārsnieguma robeža nakti (>55 dB(A))
- Trokšņa rādītāja pārsnieguma robeža vakarā (>60 dB(A))
- Trokšņa rādītāja pārsnieguma robeža vakarā (>65 dB(A))

### Funkcionālais zonējums

- Savrupmāju apbūves teritorija
- Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija
- Jauktas centra apbūves teritorija
- Rūpnieciskās apbūves teritorija
- Tehniskās apbūves teritorija
- Transporta infrastruktūras teritorija
- Dabas un apstādījumu teritorija
- Lauksaimniecības teritorija
- Mežu teritorija
- Ūdeņu teritorija

### Citi apzīmējumi

- Valsts galvenais autoceļš
- Valsts reģionālais autoceļš
- Valsts vietējais autoceļš
- Dzelzceļš
- Iela
- Starptautiskās lidostas "Rīga" administratīvā teritorija
- Pilsētas robeža
- Ciema robeža
- Apkaimes robeža



# Vides troksnis: pasākumi ietekmes mazināšanai

- 2017–2024: trokšņa līmenis samazinājies, pateicoties flotes modernizācijai (jaunāki, klusāki lidaparāti, piem. Airbus A220-300)
- Trokšņa līmeņa pieaugums ilgtermiņā līdz 2050. gadam:
  - nav lineāri proporcionāls lidojumu skaita kāpumam,
  - stabilizējas un samazinās uz vienu reisu/pasažieri.
- Galvenais izaicinājums – nakts troksnis, kam nepieciešama nepārtraukta kontrole un mazināšanas pasākumi.
- Teritorijas plānojumos trokšņa jutīgās teritorijas ( $L_{dvn} > 55$  dBA) būtu iekļaujamas kā teritorijas ar īpašiem noteikumiem (TIN), nosakot papildu aizsardzības prasības trokšņu ietekmes samazināšanai, piemēram, klusās fasādes risinājumu integrēšana, logu nomaiņa vai papildu skaņas izolācijas uzlabojumi, plānošanas ierobežojumi jaunai trokšņa jutīgai apbūvei šajās zonās.

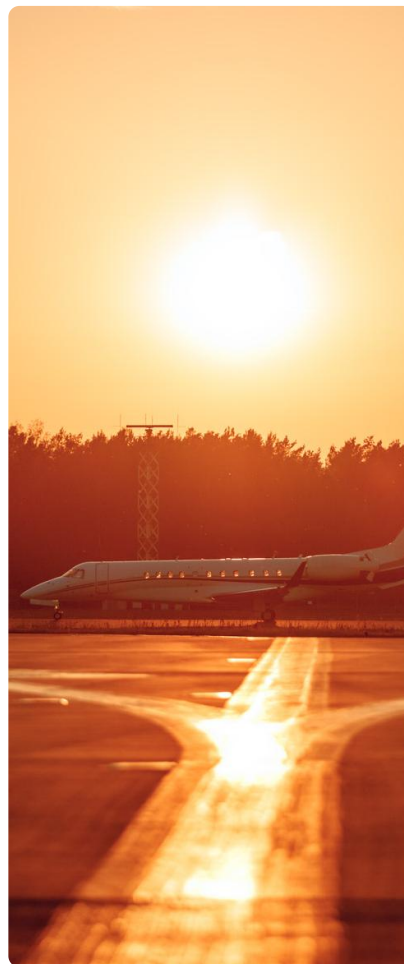


# Attīstības alternatīvu izvērtējums

- Izvēlētie risinājumi (alternatīvas) – esošā skrejceļa un manevrēšanas ceļu sistēmas saglabāšana ar optimizāciju, termināļa un perona pakāpeniska paplašināšana dienvidaustrumu virzienā (ar dienvidu divpusējo paralēlo pietātni), integrēta piekļuve ar “Rail Baltica” dzelzceļa savienojumu un pievadceļu infrastruktūras uzlabojumiem – nodrošina līdzsvaru starp kapacitātes pieaugumu, drošību, ilgtspējīgas mobilitātes veicināšanu un ietekmju uz vidi pārvaldību.
- Pieeja balstās uz esošās infrastruktūras maksimālu izmantošanu, ierobežo papildu teritoriju aizņemšanu, samazina transporta un trokšņa slogu uz iedzīvotājiem un veicina piesārņojošo vielu emisiju mazināšanos.
- Kopumā plānotā attīstība ir samērīga, kontrolējama un atbilstoša starptautiskajiem vides un klimata mērķiem.

# Kompensēšanas pasākumi un pārrobežu ietekme

- Rīgas lidostas attīstības plāns neparedz tiešu ietekmi uz NATURA 2000 teritorijām, līdz ar to kompensēšanas pasākumi nav nepieciešami. Iespējamās netiešās ietekmes paredzēts novērst vai mazināt ar plānā paredzētajiem risinājumiem.
- Rīgas lidostas attīstības projekti tiek īstenoti Latvijas teritorijā, un tieša ietekme uz citu valstu vidi nav sagaidāma. Attīstības plānā paredzētās darbības – termināļa un perona paplašināšana, piekļuves mezgla attīstība, lidostas pilsētas Biznesa parka attīstība – ir lokāli ierobežotas un neietekmē ārvalstu teritorijas vai ūdensobjektus.



# Detalizēta informācija pieejama



Rīgas lidostas tīmekļvietnē

[www.riga-airport.com](http://www.riga-airport.com)

Sadaļa Par lidostu/Attīstības plāns

AS "Ventko" tīmekļvietnē

[www.venteko.lv](http://www.venteko.lv)

Sadaļa Aktuāli

SIA "Reģionālie projekti" tīmekļvietnē

[www.rp.lv](http://www.rp.lv)

Sadaļa Jaunami

Paldies!

Jūsu jautājumi?

**RIX**