

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
01.01.2025-30.09.2025.

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””

Nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats

**par 9 mēnešu periodu
līdz 2025. gada 30. septembrim**

Sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko grāmatvedības standartu Nr. 34 "Starpperiodu finanšu pārskatu sniegšana"

Saturs

Saturs	2
Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4
Galvenie finanšu un darbības rādītāji	8
Paziņojums par vadības atbildību	9
Peļņas vai zaudējumu pārskats	10
Pārskats par finanšu stāvokli	11
Naudas plūsmas pārskats	13
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	14
Finanšu pārskata pielikums	15

Vispārīga informācija

Sabiedrības nosaukums	Starptautiskā lidosta „Rīga”
Juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Vienotais reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003028055 Rīga, 1991. gada 30. septembris
Pārreģistrācija Komercreģistrā, vieta un datums	Rīga, 2004. gada 10. septembris
Juridiskā adrese	Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1 Latvija, LV-1053
Galvenā darbības joma	Gaisa kuģu, pasažieru un kravas apkalpošana, lidlauku uzturēšana un citi pakalpojumi
Akcionārs	LR Satiksmes ministrija (100%) Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, Latvija, LV-1743
Sabiedrības pārvalde	Akcionāru sapulce, padome un valde
Sabiedrības padome	Juris Kanels - padomes priekšsēdētājs Elīna Salava - padomes locekle
Sabiedrības valde	Laila Odiņa - valdes priekšsēdētāja Normunds Feierbergs - valdes loceklis Artūrs Saveljevs - valdes loceklis
Finanšu periods	2025. gada 1. janvāris – 30. septembris

Vadības ziņojums

Sniegto pakalpojumu apjomi

2025. gada sākumā aviopārvadātājs airBaltic paziņoja par būtisku reisu skaita samazinājumu vasaras sezonā. Samazinātais lidojumu skaits, kā arī Latvijas iedzīvotāju pirktspējas samazinājums un ekonomiskā stagnācija ietekmēja pārvadāto pasažieru apjomu sākot no 2025. gada aprīļa, un kopā 9 mēnešos pasažieru skaits bija iepriekšējā gada līmenī. Janvārī – septembrī Lidosta apkalpoja 5,34 miljonus pasažieru, bet 2025. gadā kopā plānots pārvadāt 7,1 miljonu pasažieru, kas atbilst 2024. gada rādītājam.

Transfēra pasažieri 2025. gada deviņos mēnešos bija 20 % no kopējā pasažieru skaita, savukārt tiešo pasažieru skaits šajā periodā pārsniedza pirmspandēmijas (2019. gada) līmeni par 4 % un 2024. gada rādītāju par 2 %.

Apkalpoto lidojumu skaits sasniedza 47,4 tūkstošus lidojumu, kas ir par 0,9 % vairāk nekā 2024. gada janvārī septembrī. Lidojumu skaitu ietekmēja pārvadātāju "airBaltic" un "Ryanair" 2025. gada vasaras lidojumu programmas samazinājums.

Apkalpoto gaisa kravu apjoms 2025. gada 9 mēnešos bija 14,2 tūkstoši tonnu, kas ir par 6,5 % vairāk nekā 2024. gada janvārī - septembrī. Kopējo gaisa kravu apjoma pieaugumu veicināja kravu pārvadājumu kāpums regulārajos pasažieru reisos, kā arī regulāro kravu pārvadājumu programmu apjomu pieaugums.

Liela ietekme uz sniegto pakalpojumu apjomiem, īpaši aviācijas kravu pārvadājumu apjomu un tranzīta pasažieru skaitu, joprojām ir karam Ukrainā, militārajiem konfliktiem Tuvajos Austrumos un ar tiem saistītajām piemērotajām sankcijām un gaisa telpu slēgšanai.

Saimnieciskās darbības rezultāti

Lidostas apgrozījums 2025. gada pirmajos deviņos mēnešos bija 60,3 miljoni EUR, par 5 % vairāk nekā 2024. gada attiecīgajā periodā. Ieņēmumi no aviācijas pakalpojumiem bija 35,6 miljoni EUR, kas par 6,6 % pārsniedza iepriekšējā gada 9 mēnešu rezultātu, savukārt neaviācijas pakalpojumi pieauga attiecīgi par 2,7 % un sasniedza 24,7 miljonus EUR.

2025. gada pirmajos 9 mēnešos ieņēmumos atzītas dotācijas 2,9 miljonu EUR apmērā, tai skaitā valsts dotācija aviācijas drošībai 71 tūkst. EUR, dotācija no Kohēzijas fonda 2 721 tūkstoši EUR, no ERAF finansējuma un citas dotācijas 93 tūkst. EUR.

Saimnieciskās darbības izmaksas 2025. gada janvārī - septembrī bija 56,2 miljoni EUR, kas bija par 2,1% vairāk nekā 2024. gada attiecīgajā periodā.

Lidostas EBITDA rādītājs (peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem) sasniedza 12,9 miljonus EUR, kas ir par 7,9 % vairāk nekā gadu iepriekš. Lidosta 2025. gada pirmos deviņus mēnešus noslēgusi ar 5,95 milj. EUR peļņu, kas par 1,3% pārsniedza 2024. gada deviņu mēnešu rādītāju.

Investīciju projekti

2025. gada 9 mēnešos turpinājās darbs pie projekta Tehnisko dienestu ēkas pārbūve un investīciju apjoms tajā sasniedza 991 tūkst. EUR.

Tika pabeigta projekta TP-011 pārbūve investīciju apjomam sasniedzot 255 tūkst. EUR, a realizēts termināļa sēdvietu zonu mēbeļu iegādes projekts 227 tūkst. EUR apmērā un īstenots projekts B8/B9 un B1 iekāpšanas sektoru pārbūve tajā ieguldot 245 tūkst. EUR.

2025. gada 3. ceturksnī ir uzsākta Saules paneļu parka būvniecība Lidlauka ziemeļos, investīciju apjomam tajā sasniedzot 587 tūkst. EUR, autostāvvietu P6/P7 būvniecība, kur izmaksas veido 46 tūkst. EUR, kā arī pabeigts 4. perona būvprojekts 470 tūkst. EUR apmērā.

Lidostas autoparks tika papildināts ar vairākām jaunām tehnikas vienībām – divām ugunsdzēsēju automašīnām 922 tūkst. EUR un 284 tūkst. EUR, sniega rotoru 863 tūkst. EUR, diviem elektriskajiem gaisa kuģu izstumšanas traktoriem 396 tūkst. EUR, pieciem elektroauto 270 tūkst. EUR apmērā u.c.

Lidostas drošības kontroles aprīkojums tika papildināts ar divām automātiskām grozu atgriešanas līnijām, kurās integrētas esošās EDS CB C3 iekārtas 392 tūkst. EUR apmērā, tāpat tika iegādāts viens drošības skeneris 287 tūkst. EUR apmērā.

Lidosta ir iegādājusies bezpilota lidaparātu detektēšanas iekārtas 42 tūkst. EUR apmērā, portatīvo bezpilota lidaparātu pret darbības sistēmu 31 tūkst. EUR apmērā, kā arī termokameras 6 tūkst. EUR apmērā. Noslēdzies “Bezpilota lidaparātu uztveršanas, identifikācijas, izsekošanas un pret darbības risinājuma ieviešana VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” iepirkuma process un 2025. gada 6. jūlijā noslēgts līgums.

Termināļa paplašināšanas 6. kārtas būvniecības iepirkuma ietvaros ir pieņemts lēmums par saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu un uzsāktas sarunas ar pretendentu par tehniski un finansiāli optimāliem infrastruktūras risinājumiem.

Ilgspēja un vides aspekti

2035. gadā Rīgas lidosta ir apņēmusies sasniegt Net Zero un Starptautiskās Lidostu padomes Lidostu oglekļa akreditācijas programmas (turpmāk-ACA) 5. līmeni. 2025. gadā Rīgas lidosta, kompensējot savas tiešās emisijas, ir sasniegusi klimatneitralitāti un kā pirmā lidosta Baltijā akreditējās ACA 3+ līmenī.

Rīgas lidosta 2025. gada janvārī-septembrī:

- iegādājās CO₂e emisiju kompensācijas kredītus, lai kompensētu 2024. gada 1. un 2. tvēruma CO₂e emisijas, kā arī darījumu braucienu radītās CO₂e emisijas;
- kopā ar Latvijas Aviācijas Asociāciju organizēja ieinteresēto personu vebināru “Aviācija ceļā uz Net Zero”;
- pārsertificēja savu integrēto vadības sistēmu atbilstoši ISO standartu 9001 (kvalitātes vadība), 14001 (vides pārvaldība), 50001 (enerģopārvaldība), 45001 (darba aizsardzība) un 27001 (informācijas drošība) prasībām. Veiksmīgie audita rezultāti apliecina integrētās vadības sistēmas atbilstību ISO standartiem un nepārtrauktu procesu pilnveidi.
- noslēdza dalību Eiropas Klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūras (CINEA) līdzfinansētajā projektā “Elektroenerģijas apgādes un uzlādes infrastruktūras izveide Baltijas valstu lidostās Ziemeļjūras–Baltijas CNC/TEN-T koridorā pārejai uz videi draudzīgām operācijām”. Piesaistot Eiropas Savienības finansējumu,

modernizētas lidlauka elektroapgādes sistēmas, optimizēta 10kV tīkla daļa un pārslēgta 20kV tīklā, izbūvēta jauna un moderna apakšstacija, uzstādīts saules paneļu parks ar 348 kW jaudu un izbūvētas 27 elektrotransporta uzlādes stacijas, kas nodrošina ātru un efektīvu uzlādi dažāda tipa transportlīdzekļiem un tehniskajām vienībām;

- aprīkoja darbinieku autostāvvietas ar elektroauto uzlādēm.

Net Zero mērķa sasniegšana ir cieši saistīta ar izpēti un inovācijām, tādēļ Rīgas lidosta iesaistās starptautiskos pētniecības projektos. “Interreg” Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programmas projekta “BSR HyAirport” ietvaros Rīgas lidosta 2025. gada janvārī-septembrī:

- organizēja starptautisku konferenci par Baltijas jūras reģiona lidostu sagatavošanu zaļā ūdeņraža ieviešanai un tā tiesiskajiem aspektiem;
- testēja ar ūdeņradi darbināmu bagāžas vilcēju “MULAG Comet 4FC” un tā uzpildi ar mobilo uzpildes staciju. Testēšanā iegūtie rezultāti ļauj precīzāk analizēt ieguvumus no šādas tehnikas izmantošanas reālos apstākļos lidlaukā;
- noslēdza izpēti par ūdeņraža izmantošanas tiesisko ietvaru, tā pielietošanas iespējām lidostas specializētajās tehnikas vienībās un ūdeņraža drošības prasībām;
- veica sagatavošanās darbus 2026. gadā plānotajai ūdeņraža tehnikas vienību testēšanai.

“Horizon Europe” projektā “Zemas emisijas gaisa kuģu tehnoloģiju un lidostu darbību integrācija un digitālā demonstrēšana” Rīgas lidosta 2025. gada janvārī-septembrī turpināja apkopot datus par lidaparātu kustību pa manevrēšanas ceļiem reālā laikā, veica novērtējuma par lidaparātu faktiskajām pacelšanās masām, kā arī sagatavoja citu informāciju atbilstoši projekta partneru pieprasījumiem.

Risku vadība

Lai nodrošinātu Lidostas pakalpojumu apjomu atgriešanos pirms pandēmijas līmenī un stratēģisko mērķu sasniegšanu, Lidosta turpina veikt šādu risku uzraudzību:

- ģeopolitiskā nestabilitāte, tai skaitā papildus Krievijas uzsāktajam karam Ukrainā un ar to saistīto gaisa telpu slēgšanai un Eiropas Savienības pieņemtajiem ierobežojošiem pasākumiem, arī militārais konflikts Gazas joslā un ar to saistītais lidojumu skaita samazinājums uz Izraēlu un Tuvajiem Austrumiem, un tā tieša un netieša ietekme;
- var rasties būtisks cenu pieaugums (izmaksu pieaugums, inflācija pārsniedz 2,5%)
- aviopārvadātāji, tai skaitā kravu pārvadātāji var pārtraukt vai būtiski samazināt sadarbību ar Lidostu;
- var nebūt iespējams attīstīt Lidostas teritoriju, tostarp termināli (piesaistīt jaunus investorus un nomniekus);
- var notikt kiberuzbrukums Lidostas tīklam, serveriem, informācijas sistēmām;

- var samazināties Rīgas lidostas konkurētspēja reģionā ārējo apstākļu ietekmē, piemēram, aviācijas nozarei piemērojamo maksu palielinājuma dēļ, kā rezultātā var nebūt iespējams nodrošināt jaunus galamērķus, piesaistīt papildu aviokompānijas/kravu pārvadātājus.

Pēc incidenta 2025. gada 13. janvārī, kad Rīgas lidostas tuvumā tika konstatēti neidentificējami bezpilota lidaparāti, kā rezultātā drošības apsvērumu dēļ bija nepieciešams uz laiku īslaicīgi slēgt skrejceļu, lai stiprinātu kritiskās infrastruktūras aizsardzību, sadarbībā ar valsts dienestiem un citām atbildīgajām institūcijām tika izstrādāta iepirkuma dokumentācija (tehniskā specifikācija) kompleksa risinājuma nodrošināšanai - iepirkuma "Bezpilota lidaparātu uztveršanas, identifikācijas, izsekošanas un pretdarbības risinājuma ieviešana VAS "Starptautiskā Lidosta "Rīga"" organizēšanai. Šī iepirkuma process ir noslēdzies, atlasot piegādātāju, ar ko 2025. gada 6. jūlijā noslēgts līgums, un 3.ceturksnī ir realizēta iepirkuma pirmā daļa. Risinājuma iegādei Lidostai provizoriski būs nepieciešamas investīcijas 3,5 miljoni EUR apjomā.

Notikumi pēc perioda beigām

Pēc pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi citi būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu.

Galvenie finanšu un darbības rādītāji

Darbības rādītāji	2025. gada 9 mēneši	2024. gada 9 mēneši
Pasažieru skaits	5 335 956	5 311 270
Pārkrautās kravas, tonnas	14 173	13 306
Izlidošanas punktualitāte, %	98,65%	98,85%
Neto apgrozījums, EUR	60 326 127	57 461 506
EBITDA*, EUR	12 899 674	11 954 740
Peļņa (zaudējumi), EUR	5 948 622	5 875 096
Pašu kapitāls, EUR	92 987 422	91 881 490
Pamatdarbības neto naudas plūsma, EUR	5 710 887	15 566 723
Investīcijas, EUR	8 232 496	7 379 477
Kopējais likviditātes rādītājs**	1,85	1,2
Pašu kapitāls bilancē, %	48,5%	50,2%
Saistības pret pašu kapitālu**, %	53%	55%
* EBITDA – peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem		
** Saistības koriģējot par nākamo periodu ieņēmumiem		

Paziņojums par vadības atbildību

Lidostas vadība ir atbildīga par Lidostas finanšu pārskatu sagatavošanu.

Lidostas nerevidētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2025. gada 30. septembrī un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Lidostas finansiālo stāvokli 2025. gada 30. septembrī, tās 2025. gada 9 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko grāmatvedības standartu Nr. 34 "Starpperiodu finanšu pārskatu sniegšana", pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Lidostas vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Lidostā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Laila Odiņa

Valdes priekšsēdētāja

Normunds Feierbergs

Valdes loceklis

Artūrs Saveljevs

Valdes loceklis

2025. gada 28. novembrī

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Peļņas vai zaudējumu pārskats

EUR

	Pielikums	2025. gads 9 mēneši	2024. gads 9 mēneši
Neto apgrozījums	1	60 326 127	57 461 506
Ieņēmumos atzītās valsts un ES dotācijas		2 884 625	3 914 681
Personāla izmaksas		(33 283 976)	(32 508 127)
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija		(8 772 451)	(9 516 369)
Saimnieciskās darbības izmaksas	2	(14 142 477)	(12 998 639)
Saimnieciskās darbības ieņēmumi	3	749 321	470 459
Pārējās izmaksas	4	(575 495)	(595 484)
Peļņa/(zaudējumi) no saimnieciskās darbības pirms finanšu posteņiem		7 185 674	6 228 027
Finanšu ienākumi	5	117 419	91 876
Finanšu izdevumi	6	(752 234)	(444 807)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		6 550 859	5 875 096
Uzņēmumu ienākuma nodoklis		(602 237)	-
Pārskata gada peļņa/(zaudējumi)		5 948 622	5 875 096
Pārskata gada apvienoto ienākumu kopsumma		5 948 622	5 875 096

Pārskats par finanšu stāvokli

Aktīvi, EUR

	Pielikums	30.09.2025	31.12.2024
Ilgtermiņa aktīvi			
Nemateriālie ieguldījumi	7	1 358 249	1 581 517
Pamatlīdzekļi	8	151 400 240	150 691 300
Tiesības lietot aktīvu	9	45 469	18 644
Ieguldījuma īpašumi		1 286 823	1 286 823
Citi debitori	10	690 210	1 696 497
Ilgtermiņa aktīvi kopā		154 780 991	155 274 781
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi		1 706 446	2 390 946
Pircēju un pasūtītāju parādi		11 908 020	8 370 811
Citi debitori	10	320 221	1 512 344
Nākamo periodu izmaksas	11	749 877	698 046
Nauda un naudas ekvivalenti	12	22 147 100	21 263 090
Apgrozāmie līdzekļi kopā		36 831 664	34 235 237
Aktīvu kopsumma		191 612 655	189 510 018

Pārskats par finanšu stāvokli

Pašu kapitāls un saistības, EUR

	Pielikums	30.09.2025	31.12.2024
Pašu kapitāls			
Akciju kapitāls		68 347 231	68 347 231
Rezerves:		27 828 474	25 183 928
Nesadalītā peļņa		(3 188 283)	(4 083 414)
Pašu kapitāls kopā		92 987 422	89 447 745
Saistības			
Ilgtermiņa saistības			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	13	32 276 979	26 897 156
Nākamo periodu ieņēmumi	14	39 591 527	41 935 856
Uzkrātās izmaksas		403 198	403 198
Ilgtermiņa saistības kopā		72 271 704	69 236 210
Īstermiņa saistības			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	13	5 255 332	4 589 762
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		2 704 265	6 381 809
Pārējās saistības		6 583 662	3 188 866
Nākamo periodu ieņēmumi	14	6 454 276	6 436 015
Uzkrātās izmaksas		5 355 993	10 229 611
Īstermiņa saistības kopā		26 353 529	30 826 063
Saistības kopā		98 625 233	100 062 273
Pašu kapitāla un saistību kopsumma		191 612 655	189 510 018

Naudas plūsmas pārskats

EUR

	Pielikums	2025. gads 9 mēneši	2024. gads 9 mēneši
Naudas plūsma no saimnieciskās darbības			
Pārskata perioda ienākumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		6 550 859	5 875 096
<i>Korekcijas par:</i>			
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojumu un nemateriālo ieguldījumu amortizāciju	7, 8	8 782 389	9 516 522
Valsts dotāciju lidostas infrastruktūras attīstībai, pārskata gada peļņā iekļauto summu		(2 884 625)	(3 970 999)
Uzkrāto izmaksu pieaugumu/ (samazinājumu)		(1 677 523)	(34 979)
Procentu izdevumiem, neto	6	634 814	352 931
Krājumu (pieaugumu)/ samazinājumu		684 500	(273 416)
Pircēju un pasūtītāju parādu (pieaugumu)/ samazinājumu		(2 396 917)	(3 525 926)
Avansa maksājums CINEA projekts		-	6 884 655
Kreditoru parādu (samazinājumu)		(3 982 610)	742 839
Pamatdarbības neto naudas plūsma		5 710 887	15 566 723
Samaksātie procenti	6	(850 996)	(466 464)
Saņemtie procenti	5	117 419	88 357
Samaksāts uzņēmuma ienākuma nodoklis		(602 237)	-
Saimnieciskās darbības neto naudas plūsma		4 375 076	15 188 616
Pamatlīdzekļu iegāde	7,8	(8 232 494)	(7 379 452)
ES KF finansējums		-	3 321 338
Valsts dotācijas līdzekļi aviācijas drošībai		445 652	502 283
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(7 786 842)	(3 555 831)
Aizņēmumu atmaksa	13	(2 292 870)	(5 430 483)
Saņemts aizņēmums	13	9 800 000	-
Saņemts finanšu līzings		-	3 640 800
Finanšu nomas saistību samaksa		(802 408)	(151 007)
Samaksātas dividendes		(2 408 946)	-

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2025-30.09.2025.

Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	4 295 776	(1 940 690)
Neto naudas un naudas ekvivalentu palielinājums/ (samazinājums)	884 010	9 692 093
Nauda un naudas ekvivalenti gada sākumā	21 263 090	8 340 061
Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās	22 147 100	18 032 154

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

EUR

	Akciju kapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa/ (zaudējumi)	Kopā
2023. gada 31. decembrī	68 347 231	25 183 928	(7 524 766)	86 006 394
Pārskata gada apvienotie ienākumi/(zaudējumi)	-	-	5 875 096	5 875 096
2024. gada 30. septembrī	68 347 231	25 183 928	(1 649 670)	91 881 490
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	(2 433 745)	(2 433 745)
2024. gada 31. decembrī	68 347 231	25 183 928	(4 083 414)	89 447 745
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	5 948 622	5 948 622
Ieskaitīts rezervēs	-	2 644 546	(2 644 546)	-
Izmaksātas dividendes	-	-	(2 408 946)	(2 408 946)
2025. gada 30. septembrī	68 347 231	27 828 474	(3 188 283)	92 987 422

Finanšu pārskata pielikums

Vispārīga informācija

Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Sabiedrība) ir izveidota 1997. gadā, pārveidojot 1991. gadā LR Uzņēmumu reģistrā reģistrēto valsts lidostu uzņēmumu “Rīga”. Sabiedrība ir reģistrēta Latvijas Republikas Komercreģistrā kā valsts akciju sabiedrība. Sabiedrības juridiskā adrese ir Lidosta Rīga 10/1”, Lidosta Rīga, Mārupes nov., LV-1053, Latvija. Sabiedrība pilnībā pieder Latvijas Republikai.

Sabiedrības darbības pamatvirzieni:

- Aviācijas komercdarbība, t.sk.:
 - gaisa kuģu, pasažieru un kravu apkalpošana;
 - lidostu termināļu pakalpojumi;
 - gaisa kuģu tehniskā apkalpe, lidlauku tehniskā ekspluatācija.
- Ne – aviācijas komercdarbība, t.sk.:
 - nekustamā īpašuma noma;
 - komunālo pakalpojumu nodrošināšana;
 - autostāvvietu pakalpojumi;
 - koncesiju pakalpojumi;
 - biznesa pasažieru apkalpošana;
 - reklāmas pakalpojumi.
- Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana VAS “Starptautiskā lidostā “Rīga””.

Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes un SFPS piemērošana

VAS „Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Sabiedrība) finanšu pārskati tiek gatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS), kuri ir spēkā pārskata datumā.

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sastādīts par 9 mēnešu periodu, kas beidzās 2025. gada 30. septembrī, balstoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu.

Neauditētā starpperiodu finanšu pārskata sagatavošanā ir pielietotas tās pašas uzskaites un novērtēšanas metodes, kas bija pielietotas, sagatavojot Sabiedrības pārskatus par pilno finanšu gadu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķina izdevumu posteņi klasificēti pēc perioda izmaksu metodes.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, pamatdarbības naudas plūsmu nosakot pēc netiešās metodes.

Finanšu pārskatā par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība eiro (EUR).

Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

1. Neto apgrozījums

EUR

	2025. gads 9 mēneši	2024. gads 9 mēneši
Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem, kas atzīti laika gaitā (saskaņā ar 15.SFPS)	45 081 227	42 687 852
Aviācijas ieņēmumi	35 603 662	33 391 639
Ne-aviācijas ieņēmumi	9 477 565	9 296 213
Pārējie ieņēmumi (16.SFPS)	15 244 900	14 773 654
Telpu iznomāšana terminālī	12 429 416	12 080 098
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā	2 606 572	2 481 032
Ieņēmumi par tiesībām veikt aviācijas degvielas uzpildi gaisa kuģiem	208 912	212 524
Kopā	60 326 127	57 461 506

EUR

	2025. gads 9 mēneši	2024. gads 9 mēneši
Aviācijas ieņēmumi, kopā	35 603 662	33 391 639
Drošības un glābšanas pasākumu maksa	12 950 096	12 226 910
Pacelšanās/ nosēšanās maksa	5 356 430	4 613 092
Virszemes apkalpošana	7 463 586	7 245 495
Pasažieru apkalpošanas maksa	7 211 367	6 201 736
Ieņēmumi no pārējiem aviācijas pakalpojumiem	2 490 110	2 308 567
<i>t.sk. maksa par pasažieru ar īpašām vajadzībām pakalpojumu nodrošināšanu</i>	<i>1 013 707</i>	<i>1 007 340</i>
Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem	132 073	795 839
Ne-aviācijas ieņēmumi, kopā	24 722 465	24 069 867
Telpu iznomāšana terminālī	12 429 416	12 080 09
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	4 492 951	4 474 444
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā	2 606 572	2 481 032
Ieņēmumi no komunālajiem pakalpojumiem	2 411 586	2 504 849
Ieņēmumi no biznesa pasažieru apkalpošanas	1 036 479	1 013 593
Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem	401 404	492 438
Ieņēmumi par tiesībām veikt aviācijas degvielas uzpildi gaisa kuģiem	208 912	212 524

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2025-30.09.2025.

Ieņēmumi no pārējiem ne – aviācijas pakalpojumiem	1 135 145	810 889
Kopā	60 326 127	57 461 506

EUR

	2025. gads 9 mēneši	2024. gads 9 mēneši
ES Saimniecisko darbību statistiskā klasifikācija saskaņā ar NACE kodiem:		
Aviācijas ieņēmumi (52.23)	35 603 662	33 391 639
Ne-aviācijas ieņēmumi (68.20)	22 977 004	22 554 016
Ne-aviācijas ieņēmumi (73.12)	401 404	492 438
Ne-aviācijas ieņēmumi (79.90)	1 344 057	1 023 413
Kopā	60 326 127	57 461 506

2. Saimnieciskās darbības izmaksas

EUR

	2025. gads 9 mēneši	2024. gads 9 mēneši
Materiāli	1 661 152	1 263 089
Kustamās un nekustamās mantas apdrošināšana	314 956	313 677
Teritorijas apkope	150 959	123 671
Tekošie infrastruktūras remontdarbi	1 757 203	1 674 355
Komunālie pakalpojumi	4 273 279	4 457 505
Komandējumi	126 089	114 444
Sakaru izmaksas	1 171 490	1 059 351
Autotransporta izmaksas	989 435	1 062 835
Vadības izmaksas	909 810	660 882
Nomas izmaksas	640 997	541 838
Personāla kvalifikācijas paaugstināšana	437 690	263 739
Mārketingu un reklāma	290 775	329 424
Drošības pasākumi	616 914	431 162
Pārējās ārējās izmaksas	801 728	702 667
Kopā	14 142 477	12 998 639

3. Saimnieciskās darbības ieņēmumi

EUR

	2025. gads 9 mēneši	2024. gads 9 mēneši
Saņemtas soda naudas	172 149	201 745
Iepriekšējo gadu ieņēmumi un atgūtie parādi	50 188	14 445
Ieņēmumos atzītās valsts un ES dotācijas	243 777	38 390
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	283 207	215 879
Kopā	749 321	470 459

4. Pārējās izmaksas

EUR

	2025. gads 9 mēneši	2024. gads 9 mēneši
Ar pamatdarbību tieši nesaistītie izdevumi, galvenokārt arodbiedrību pasākumi	155 105	181 266
Nekustamā īpašuma nodoklis	274 408	259 954
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	145 982	154 263
Kopā	575 495	595 484

5. Finanšu ieņēmumi

EUR

	2025. gads 9 mēneši	2024. gads 9 mēneši
Saņemti procenti	117 419	91 876

6. Finanšu izdevumi

EUR

	2025. gads 9 mēneši	2024. gads 9 mēneši
Ilgtermiņa aizņēmumu procenti	643 178	413 052
Procenti par finanšu nomu	109 056	31 754
Kopā	752 234	444 807

7. Nemateriālie ieguldījumi

EUR

	Programmatūru licences
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	3 523 133
legāde	275 301
Pārvietots	299 062
Likvidācija	(135 337)
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	3 962 159
Uzkrātā amortizācija 31.12.2023.	2 038 421
Amortizācija	477 558
Likvidēto aktīvu amortizācija	(135 337)
Uzkrātā amortizācija 31.12.2024.	2 380 642
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	1 484 712
Atlikusī vērtība 31.12.2024.	1 581 517
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	3 962 159
legāde	114 225
Pārvietots	8 861
Likvidācija	(42 916)
Sākotnējā vērtība 30.09.2025.	4 042 329
Uzkrātā amortizācija 31.12.2024.	2 380 642
Amortizācija	345 356
Likvidēto aktīvu amortizācija	(41 917)
Uzkrātā amortizācija 30.09.2025.	2 684 081
Atlikusī vērtība 31.12.2024.	1 581 517
Atlikusī vērtība 30.09.2025.	1 358 248

8. Pamatlīdzekļi

EUR

	Zeme, ēkas un inženier- būves	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamat- līdzekļi un inventārs	Pamat- līdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopā
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	221 274 743	69 733 128	32 176 751	12 095 559	335 280 181
Iegāde	265 876	3 126 278	5 878 143	7 819 282	17 089 579
Pārvietots	2 505 978	3 786 016		(6 291 994)	-
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	-	163 380	-	163 380
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem	(173 282)	-	-	-	(173 282)
Likvidācija	(310 117)	(1 138 437)	(263 660)	(209 003)	(1 921 217)
Likvidēts uz pārdošanu	-	(51 394)	(56 021)	-	(107 415)
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(14 280)	-	-	(14 280)
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	223 563 198	75 441 311	37 898 593	13 413 844	350 316 946
Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.	120 500 100	47 664 280	21 235 724	-	189 400 104
Nolietojums	6 815 302	3 431 555	1 591 457	-	11 838 314
Likvidēto aktīvu nolietojums	(310 119)	(1 138 437)	(263 630)	-	(1 712 186)
Pārdoto aktīvu nolietojums	-	(51 394)	(56 021)	-	(107 415)
Pārvietots no tiesībām lietot aktīvus	-	-	134 017	-	134 017
Pārvietots no ieguldījuma īpašumiem	87 092	-		-	87 092
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(14 280)		-	(14 280)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.	127 092 375	49 891 724	22 641 547		199 625 646
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	100 774 643	22 068 848	10 941 027	12 095 559	145 880 077

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats

01.01.2025-30.09.2025.

Atlikusī vērtība 31.12.2024.	96 470 823	25 549 587	15 257 046	13 413 844	150 691 300
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	223 563 198	75 441 311	37 898 593	13 413 844	350 316 946
legāde	26 871	1 588 927	3 492 768	2 797 671	7 906 237
Pārvietots	1 102 570	2 636 952	736 149	(3 307 293)	1 168 378
Likvidācija	(36 937)	(263 706)	(151 735)	-	(452 378)
Likvidēts uz pārdošanu	-	(77 609)	(63 131)	-	(140 740)
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	24 118	16 962	-	41 079
Sākotnējā vērtība 30.09.2025.	224 655 702	79 349 992	41 929 607	12 904 222	358 839 522
Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.	127 092 375	49 891 724	22 641 547	-	199 625 646
Nolietojums	4 384 693	2 511 252	1 502 061	-	8 398 006
Likvidēto aktīvu nolietojums	(36 937)	(239 589)	(134 773)	-	(411 299)
Pārdoto aktīvu nolietojums	-	(71 396)	(63 131)	-	(134 527)
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(24 118)	(14 425)	-	(38 543)
Uzkrātais nolietojums 30.09.2025.	131 440 131	52 067 874	23 931 279	-	207 439 284
Atlikusī vērtība 31.12.2024.	96 470 823	25 549 587	15 257 046	13 413 844	150 691 300
Atlikusī vērtība 30.09.2025.	93 215 571	27 282 118	17 998 328	12 904 222	151 400 239

9. Tiesības lietot aktīvus

EUR

	Tiesības lietot aktīvus ēkas un inženierbūves	Tiesības lietot aktīvus iekārtas un mašīnas	Tiesības lietot aktīvus pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Kopā
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	61 016	-	163 380	224 396
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	-	(163 380)	(163 380)
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	61 016	-	-	61 016
Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.	22 034	-	132 385	154 419
Nolietojums	20 339	-	1 632	21 970
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	-	(134 017)	(134 017)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.	42 372	-	-	42 372
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	38 982	-	30 995	69 977
Atlikusī vērtība 31.12.2024.	18 644	-	-	18 644
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	61 016	-	-	61 016
Iegāde	56 105	-	-	56 105
Sākotnējā vērtība 30.09.2025.	117 121	-	-	117 121
Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.	42 372	-	-	42 372
Nolietojums	29 281	-	-	17 183
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	-	-	-
Uzkrātais nolietojums 30.09.2025.	71 653	-	-	71 653
Atlikusī vērtība 31.12.2024.	18 644	-	-	18 644
Atlikusī vērtība 30.09.2025.	45 468	-	-	45 468

10. Citi debitori

EUR

	30.09.2025	31.12.2024
Citi debitori	690 210	1 696 497
Citi debitori ilgtermiņa daļa kopā	690 210	1 696 497
Pārējie debitori	320 221	1 504 090
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	-	8 254
Citi debitori īstermiņa daļa kopā	320 221	1 512 344

11. Nākamo periodu izmaksas

EUR

	30.09.2025	31.12.2024
Apdrošināšanas polises	323 388	256 076
Pārējās nākamo periodu izmaksas	426 489	441 970
Kopā	749 877	698 046

12. Nauda un naudas ekvivalenti

EUR

	30.09.2025	31.12.2024
Nauda bankā	22 113 913	21 221 284
Nauda maiņas automātā un nauda ceļā	31 394	39 557
Nauda kasē	1 793	2 249
Kopā	22 147 100	21 263 090

13. Aizņēmumi no kredītiestādēm un nomas saistības

EUR

	30.09.2025	31.12.2024
Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	32 276 979	26 897 156
Swedbank AS	29 371 189	22 886 667
Ilgtermiņa nomas saistības	2 905 790	4 010 489
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	5 255 332	4 589 762
Swedbank AS	3 625 275	2 660 328
Nomas saistības	1 630 057	1 929 434
Kopā	37 532 311	31 486 918

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats

01.01.2025-30.09.2025.

2025. gada 30. septembrī un 2024. gada 31. decembrī Sabiedrībai visi aizņēmumi bija EUR. Aizdevumu mērķis – aizņēmēja saistību refinansēšanai un ilgtermiņa projektu realizēšanai.

Sabiedrība 2024. gada 5. decembrī noslēdza aizņēmuma līgumu ar AS Swedbank 35 000 000 EUR apmērā. Aizdevuma mērķis – aizņēmēja saistību pret Valsts kasi un Swedbank AS refinansēšanai un ilgtermiņa projektu realizēšanai. Aizdevuma atmaksa termiņš līdz 2034. gada 5. decembrim. Līdz 2024. gada 31. decembrim Sabiedrība bija izmantojusi aizdevuma līdzekļus 25 200 000 EUR apmērā, bet 2025. gada pirmajā pusgadā apgūta arī atlikusī aizdevuma daļa 9 800 000 EUR.

2022. gada 31. maijā Sabiedrība ir noslēgusi sadarbības līgumu par finanšu līzingu ar Swedbank Līzings SIA ar pieejamo limitu 2 253 711 EUR apmērā. Līzings termiņš – 5 gadi. 2022. gadā tika noslēgts pilna servisa nomas līgums par trīs vieglo transportlīdzekļu nomu uz 3 gadiem.

2024. gada 24. jūlijā Sabiedrība ir noslēgusi sadarbības līgumu ar SEB līzings SIA par finanšu līzingu ar pieejamo limitu 4 665 210 EUR. Līzings termiņš – 5 gadi.

2024. gada 13. maijā Sabiedrība noslēdza nomas līgumu par tehniskā angāra nomu. Līguma termiņš – 2 gadi. Nomas maksa par līguma periodu 1 872 000 EUR. 2024. gada 15. maijā Sabiedrība ir noslēgusi līgumu par angāra apakšnomu uz 2 gadiem.

Sabiedrība 2025. gada 16. maijā noslēdza kredītlīnijas līgumu ar AS Swedbank 10 000 000 EUR apmērā apgrozāmo līdzekļu finansēšanai uz 2 gadiem līdz 2027. gada 17. maijam. 2025. gada 30. septembrī izmantotais kredītlīnijas apjoms – 0 EUR.

Aizņēmumu no kredītiestādēm sadalījums pēc atmaksas termiņiem:, EUR

	30.09.2025	31.12.2024
Ilgtermiņa un īstermiņa aizņēmumi ar mainīgu procentu likmi		
1 gads vai mazāk (ilgtermiņa aizņēmumu īstermiņa daļa)	5 255 332	2 660 328
1–5 gadi	32 276 979	22 886 667
Kopā	37 532 311	25 546 995

Aizdevumu kustības pārskats, EUR

	30.09.2025	31.12.2024
Atlikums pārskata perioda sākumā	31 486 918	28 779 600
Saņemtie aizņēmumi	9 800 000	25 200 000
Atzītas jaunas nomas saistības (16. SFPS)	56 105	1 747 026
Saņemta finanšu noma (atgriezeniskais līzings)	-	4 665 215
Aizņēmumu atmaksa	(2 292 870)	(28 015 462)
Nomas saistību atmaksa	(1 457 400)	(882 312)
Aprēķinātie procenti	787 554	641 222
Samaksātie procenti	(847 997)	(648 371)
Atlikums pārskata perioda beigās	37 532 311	31 486 918

14. Nākamo periodu ieņēmumi

EUR

	30.09.2025	31.12.2024
Nākamo periodu ieņēmumu ilgtermiņa daļa	39 591 527	41 935 856
Eiropas Savienības finansējums	29 319 038	31 936 183
CINEA ¹ finansējums	6 884 655	6 884 655
Valsts budžeta finansējums	1 632 270	1 399 908
Citi nākamo periodu ieņēmumi	1 755 564	1 715 110
Nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa	6 454 276	6 436 015
Eiropas Savienības finansējums	3 518 498	5 797 322
Valsts budžeta finansējums	230 619	124 104
Citi nākamo periodu ieņēmumi	2 705 159	514 589
Kopā	46 045 803	48 371 871

15. Darījumi ar saistītajām pusēm

Lielākie darījumi ir ar AS „Air Baltic Corporation”, un VAS „Latvijas gaisa satiksme”, VA “Civilās aviācijas aģentūra”, VAS „Latvijas pasts”. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.

¹ Eiropas Savienības Eiropas Klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūra (CINEA)

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2025-30.09.2025.

EUR

	30.09.2025	31.12.2024
Norēķini ar saistītajām pusēm		
Saistības pret VA “Civilās aviācijas aģentūru”, drošības un glābšanas maksas daļa	425 639	919 558
Debitori – saistītās puses		
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	42 628	64 424
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	8 354	9 127
AS „Air Baltic Corporation” par sniegtajiem aviācijas un nomas pakalpojumiem	5 034 015	3 372 263

	2025. gads 9 mēneši	2024. gads 9 mēneši
Ieņēmumi par pakalpojumu sniegšanu saistītajām pusēm		
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	544 026	566 626
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	126 443	138 839
AS „Air Baltic Corporation” par sniegtajiem aviācijas un nomas pakalpojumiem	21 684 003	20 581 081
Izdevumi par preču un pakalpojumu iegādi no saistītajām pusēm		
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par saņemtajiem pakalpojumiem	47 771	30 282
VAS „Latvijas pasts” par saņemtajiem pakalpojumiem	1 149	906
AS „Air Baltic Corporation” par saņemtajiem pakalpojumiem	45 865	31 332

16. Valdes un padomes atalgojums

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4. februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 63 “Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību”.

EUR

	2025. gads 9 mēneši	2024. gads 9 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	257 394	253 008
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	59 202	58 194
Padomes locekļu atlīdzība	51 505	64 285
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	11 386	14 400

17. Notikumi pēc perioda beigām

Pēc pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu.