

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
01.01.2025-31.12.2025.

**VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
„STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””**

Nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats

**par 12 mēnešu periodu
līdz 2025. gada 31. decembrim**

Sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko grāmatvedības standartu Nr. 34 "Starpperiodu finanšu pārskatu sniegšana"

Saturs

Saturs	2
Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4
Galvenie finanšu un darbības rādītāji	8
Paziņojums par vadības atbildību	9
Peļņas vai zaudējumu pārskats	Error! Bookmark not defined.
Pārskats par finanšu stāvokli	Error! Bookmark not defined.
Naudas plūsmas pārskats	Error! Bookmark not defined.
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	Error! Bookmark not defined.
Finanšu pārskata pielikums	Error! Bookmark not defined.

Vispārīga informācija

Sabiedrības nosaukums	Starptautiskā lidosta „Rīga”
Juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Vienotais reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003028055 Rīga, 1991. gada 30. septembris
Pārreģistrācija Komercreģistrā, vieta un datums	Rīga, 2004. gada 10. septembris
Juridiskā adrese	Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1 Latvija, LV-1053
Galvenā darbības joma	Gaisa kuģu, pasažieru un kravas apkalpošana, lidlauku uzturēšana un citi pakalpojumi
Akcionārs	LR Satiksmes ministrija (100%) Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, Latvija, LV-1743
Sabiedrības pārvalde	Akcionāru sapulce, padome un valde
Sabiedrības padome	Juris Kanels - padomes priekšsēdētājs Elīna Salava - padomes locekle
Sabiedrības valde	Laila Odiņa - valdes priekšsēdētāja Normunds Feierbergs - valdes loceklis Artūrs Saveljevs - valdes loceklis
Finanšu periods	2025. gada 1. janvāris – 31. decembris

Vadības ziņojums

Sniegto pakalpojumu apjomi

2025. gadā “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk tekstā Lidosta vai RIX Rīgas lidosta) apkalpoja 7,1 miljonu pasažierus, kas ir līdzvērtīgs apjoms iepriekšējam gadam. Arī apkalpoto lidojumu skaits 2025. gadā ir līdzvērtīgs 2024. gadam, sasniedzot 63 tūkstošus lidojumu. Izaugsme nav bijusi, jo lielākie pārvadātāji - *Air Baltic* un *Ryanair* samazinājuši attīstību Rīgas lidostā, pamatojot to ar nepietiekamu ceļotāju skaitu, zemu pirkjspēju un vāju lidojumu rentabilitāti, kā arī negatīvo ģeopolitikas ietekmi.

2025. gadā Lidostā apkalpoti 1,45 miljoni transfēra pasažieru. Transfēra pasažieru skaits attiecībā pret 2024. gadu samazinājies par 6%, tāpat arī ģeopolitiskās situācijas ietekmē transfēra pasažieru skaits 2025. gadā turpina saglabāties būtiski zemāks nekā 2019. gadā (-39%). Savukārt tiešo pasažieru skaits pieaudzis par 2%. Transfēra pasažieru skaita samazinājums, galvenokārt saistīts ar regulāro pārvadātāju 2025. gada vasaras lidojumu programmas samazinājumu un galamērķu tīkla pārmaiņām.

Savukārt aviācijas kravu apjoms bija par 7 % lielāks nekā gadu iepriekš – 20 147 tonnas. Kravu pārvadājumu izpildi 2025. gadā pozitīvi ietekmēja kravu apjoma pieaugums regulāro pasažieru reisos, kā arī papildu kravu reisu īstenošana, piemēram, *FlyKhiva* izpildītā e-komercijas kravu programma no Hongkongas.

Saimnieciskās darbības rezultāti

2025. gadā Lidostas apgrozījums pārsniedza 2024. gada rādītājus par 3,9%, sasniedzot 80,7 miljonus EUR, kas skaidrojams ar pasažieru un citu biznesa apjomu saglabāšanos iepriekšējā gada līmenī, kamēr pārvadājumu veicināšanas programmas apmērs, salīdzinot ar 2024. gadu, būtiski samazinājies.

Ieņēmumi no aviācijas pakalpojumiem bija 47,3 miljoni EUR, kas iepriekšējā gada rezultātu pārsniedz par 5,4%, savukārt neaviācijas pakalpojumi pieauga attiecīgi par 2 % un sasniedza 33,4 miljonus EUR.

2025. gadā ieņēmumos atzītas dotācijas 3,9 miljonu EUR apmērā, tai skaitā valsts dotācija aviācijas drošībai 109,9 tūkst. EUR, dotācija no Kohēzijas fonda 3,6 miljoni EUR, no ERAF finansējuma un citas dotācijas 123,6 tūkst. EUR.

Saimnieciskās darbības izmaksas 2025. gadā bija 79,2 miljons EUR, kas atbilst 2024. gada izmaksu apjomam.

Lidostas EBITDA rādītājs (peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem) sasniedza 13,3 miljonus EUR, kas ir par 19 % vairāk nekā gadu iepriekš. Lidosta 2025. gadu provizoriski noslēgusi ar 4,6 milj. EUR peļņu, kas ir par 1,1 miljonu EUR vairāk nekā iepriekšējā gadā.

Investīciju projekti

2025. gadā Lidostas investīciju apjoms sasniedza 20 miljonus EUR, tai skaitā investēti naudas līdzekļi 14,7 miljoni EUR un pārņemta īpašumā P5 autostāvvietā no SIA

Eiropas Dzelzceļa līnijas kā kompensācija par atsavināto zemi Rail Baltica vajadzībām 5 milj. EUR vērtībā.

Turpinājās darbs pie prioritārā projekta Tehnisko dienestu ēkas pārbūve un investīciju apjoms tajā sasniedza 1,76 milj. EUR.

Pabeigts projekts “TP-011 pārbūve”, investīciju apjomam sasniedzot 255 tūkst. EUR, realizēts termināļa sēdvietu zonu mēbeļu iegādes projekts 227 tūkst. EUR apmērā un projekts “B8/B9 un B1 iekāpšanas sektoru pārbūve”, ieguldot 245 tūkst. EUR.

2025. gadā pabeigta lielākā daļa saules paneļu parka būvniecības lidlauka ziemeļos, investīciju apjomam tajā sasniedzot 1,58 miljonus EUR, turpinājās autostāvvietu P6/P7 būvniecība, kur izmaksas veido 1,37 miljonus EUR, kā arī pabeigts 4. perona būvprojekts 470 tūkst. EUR apmērā un uzsākti būvdarbi par 216 tūkst. EUR.

Lidostas autoparks tika papildināts ar vairākām jaunām tehnikas vienībām – divām ugunsdzēsēju automašīnām (922 tūkst. EUR un 284 tūkst. EUR), sniega rotoru (863 tūkst. EUR), diviem elektriskajiem gaisa kuģu izstumšanas traktoriem (396 tūkst. EUR), pieciem elektroauto (270 tūkst. EUR) u.c.

Lidostas drošības kontroles aprīkojums tika papildināts ar divām automātiskām grozu atgriešanas līnijām, kurās integrētas esošās EDS CB C3 iekārtas 392 tūkst. EUR apmērā, tāpat tika iegādāts viens drošības skeneris 287 tūkst. EUR apmērā.

Lidosta ir iegādājusies bezpilota lidaparātu detektēšanas iekārtas 42 tūkst. EUR apmērā, portatīvo bezpilota lidaparātu pret darbības sistēmu 31 tūkst. EUR apmērā, kā arī termokameras 6 tūkst. EUR apmērā.

Noslēdzies “Bezpilota lidaparātu uztveršanas, identifikācijas, izsekošanas un pret darbības risinājuma ieviešana VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” iepirkuma process un īstenota pirmā kārtā, ieguldot 1,06 miljonus EUR.

Termināļa paplašināšanas 6. kārtas būvniecības iepirkuma ietvaros ir pieņemts lēmums par saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu un uzsāktas sarunas ar pretendentu par tehniski un finansiāli optimāliem infrastruktūras risinājumiem.

Ilgtermiņa un vides aspekti

2035. gadā Rīgas lidosta ir apņēmusies sasniegt Net Zero un Starptautiskās Lidostu padomes Lidostu oglekļa akreditācijas programmas (turpmāk-ACA) 5. līmeni. 2025. gadā Rīgas lidosta, kompensējot savas tiešās emisijas, sasniedza klimatneitralitāti un kā pirmā lidosta Baltijā akreditējās ACA 3+ līmenī.

Rīgas lidosta 2025. gadā:

- iegādājās CO₂e emisiju kompensācijas kredītus, lai kompensētu 2024. gada 1. un 2. tvēruma CO₂e emisijas, kā arī darījumu braucienu radītās CO₂e emisijas;
- kopā ar Latvijas Aviācijas Asociāciju organizēja ieinteresēto personu vebināru “Aviācija ceļā uz Net Zero”;
- pārsertificēja integrēto vadības sistēmu atbilstoši ISO standartu 9001 (kvalitātes vadība), 14001 (vides pārvaldība), 50001 (enerģopārvaldība), 45001 (darba aizsardzība) un 27001 (informācijas drošība) prasībām. Veiksmīgie audita rezultāti

apliecina integrētās vadības sistēmas atbilstību ISO standartiem un nepārtrauktu procesu pilnveidi;

- noslēdza dalību Eiropas Klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūras līdzfinansētajā projektā “Elektroenerģijas apgādes un uzlādes infrastruktūras izveide Baltijas valstu lidostās Ziemeļjūras–Baltijas CNC/TEN-T koridorā pārejai uz videi draudzīgām operācijām”. Piesaistot Eiropas Savienības (ES) finansējumu, modernizētas lidlauka elektroapgādes sistēmas, optimizēta 10kV tīkla daļa un pārslēgta 20kV tīklā, izbūvēta jauna un moderna apakšstacija, uzstādīts saules paneļu parks ar 348 kW jaudu un izbūvētas 27 elektrotransporta uzlādes stacijas, kas nodrošina ātru un efektīvu uzlādi dažāda tipa transportlīdzekļiem un tehniskajām vienībām;
- aprīkoja darbinieku autostāvvietas ar elektrotransporta uzlādes stacijām;
- piedalījās ES Tehniskā atbalsta instrumenta finansētajā pētījumā par Ilgtspējīgas aviācijas degvielas tehnoloģisko risinājumu un ražošanas iespēju izstrādi Igaunijā un Latvijā;
- pabeidza saules paneļu parka izbūvi lidostas ziemeļu daļā ar kopējo jaudu 2 MW.

Net Zero mērķa sasniegšana ir cieši saistīta ar izpēti un inovācijām, tādēļ Rīgas lidosta iesaistās starptautiskos pētniecības projektos. “Interreg” Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programmas projekta “BSR HyAirport” ietvaros Rīgas lidosta 2025. gadā:

- organizēja starptautisku konferenci par Baltijas jūras reģiona lidostu sagatavošanu zaļā ūdeņraža ieviešanai un tā tiesiskajiem aspektiem;
- testēja ar ūdeņradi darbināmu bagāžas vilcēju “MULAG Comet 4FC” un tā uzpildi ar mobilo uzpildes staciju. Testēšanā iegūtie rezultāti ļauj precīzāk analizēt ieguvumus no šādas tehnikas izmantošanas reālos apstākļos lidlaukā;
- noslēdza izpēti par ūdeņraža izmantošanas tiesisko ietvaru, tā pielietošanas iespējām lidostas specializētajās tehnikas vienībās un ūdeņraža drošības prasībām;
- organizēja darbsemināru par ūdeņraža infrastruktūras risinājumiem un rekomendācijām ūdeņraža tiesiskā regulējuma pilnveidošanai Latvijā;
- veica sagatavošanās darbus 2026. gadā plānotajai ūdeņraža tehnikas vienību testēšanai.

“Horizon Europe” projektā “Zemas emisijas gaisa kuģu tehnoloģiju un lidostu darbību integrācija un digitālā demonstrēšana” Rīgas lidosta 2025. gadā turpināja apkopot datus par lidaparātu kustību pa manevrēšanas ceļiem reālā laikā, veica novērtējuma par lidaparātu faktiskajām pacelšanās masām, kā arī sagatavoja citu informāciju atbilstoši projekta partneru pieprasījumiem.

Risku vadība

Lai nodrošinātu Lidostas pakalpojumu apjomu atgriešanos pirms pandēmijas līmenī un lai veicinātu Lidostas “VAS “Starptautiskā lidosta „Rīga”” vidēja termiņa darbības stratēģijā 2021.

- 2027. gadam” noteikto mērķu un rādītāju sasniegšanu, Lidosta turpināja veikt šādu risku vadību:

- ģeopolitiskā nestabilitāte, tai skaitā papildus Krievijas uzsāktajam karam Ukrainā un ar to saistīto gaisa telpu slēgšanai un Eiropas Savienības pieņemtajiem ierobežojošiem pasākumiem, arī Izraēlas – Palestīnas konflikts un ar to saistītais lidojumu skaita samazinājums uz Izraēlu un Tuvajiem Austrumiem, un tā tieša un netieša ietekme, kas negatīvi ietekmējusi tūrismu;
- var rasties būtisks cenu pieaugums (izmaksu pieaugums, inflācija pārsniedz 2,5%);
- aviopārvadātāji, tai skaitā kravu pārvadātāji var pārtraukt vai būtiski samazināt sadarbību ar Lidostu;
- var nebūt iespējams attīstīt Lidostas teritoriju, tostarp termināli (piesaistīt jaunus investorus un nomniekus);
- var notikt kiberuzbrukums Lidostas tīklam, serveriem, informācijas sistēmām;
- var samazināties Rīgas lidostas konkurētspēja reģionā ārējo apstākļu ietekmē, piemēram, aviācijas nozarei piemērojamo maksu palielinājuma dēļ, kā rezultātā var nebūt iespējams nodrošināt jaunus galamērķus, piesaistīt papildu aviokompānijas/kravu pārvadātājus.

Notikumi pēc perioda beigām

Pēc pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi citi būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu.

Galvenie finanšu un darbības rādītāji

Darbības rādītāji	2025. gads	2024. gads
Pasažieru skaits	7 110 792	7 116 829
Pārkrautās kravas, tonnas	20 147	18 794
Izlidošanas punktualitāte, %	98,62%	98,85 %
Neto apgrozījums, EUR	80 674 839	77 628 572
EBITDA*, EUR	13 335 781	11 165 131
Peļņa (zaudējumi), EUR	4 574 843	3 441 352
Pašu kapitāls, EUR	91 613 642	89 447 745
Pamatdarbības neto naudas plūsma, EUR	9 337 941	17 402 251
Investīcijas, EUR	20 034 573	16 224 745
Kopējais likviditātes rādītājs**	7	1,40
Pašu kapitāls bilancē, %	46,27%	47,20%
Saistības pret pašu kapitālu**, %	61,00%	57,79%
* EBITDA – peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem		
** Saistības koriģējot par nākamo periodu ieņēmumiem		

Paziņojums par vadības atbildību

Lidostas vadība ir atbildīga par Lidostas finanšu pārskatu sagatavošanu.

Lidostas nerevidētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2025. gada 31. decembrī un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Lidostas finansiālo stāvokli 2025. gada 31. decembrī, tās 2025. gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko grāmatvedības standartu Nr. 34 "Starpperiodu finanšu pārskatu sniegšana", pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Lidostas vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Lidostā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Laila Odiņa

Valdes priekšsēdētāja

Normunds Feierbergs

Valdes loceklis

Artūrs Saveljevs

Valdes loceklis

2026. gada 27. februārī

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Peļņas vai zaudējumu pārskats

EUR

	Pielikums	2025. gads	2024. gads
Neto apgrozījums	1	80 674 839	77 628 572
Ieņēmumos atzītās valsts un ES dotācijas		3 861 393	5 222 833
Personāla izmaksas		(45 510 686)	(45 988 101)
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma tīpašumu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija		(11 739 185)	(12 351 681)
Saimnieciskās darbības izmaksas	2	(21 828 372)	(20 475 340)
Saimnieciskās darbības ieņēmumi	3	1 125 388	534 698
Pārējās izmaksas	4	(740 906)	(776 240)
Peļņa/(zaudējumi) no saimnieciskās darbības pirms finanšu posteņiem		5 842 471	3 794 741
Finanšu ienākumi	5	171 296	159 303
Finanšu izdevumi	6	(828 726)	(512 692)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		5 185 040	3 441 352
Uzņēmumu ienākuma nodoklis		(610 197)	-
Pārskata gada peļņa/(zaudējumi)		4 574 843	3 441 352
Pārskata gada apvienoto ienākumu kopsumma		4 574 843	3 441 352

Pārskats par finanšu stāvokli

Aktīvi, EUR

	Pielikums	31.12.2025	31.12.2024
Ilgtermiņa aktīvi			
Nemateriālie ieguldījumi	7	1 550 009	1 581 517
Pamatlīdzekļi	8	160 595 185	150 691 300
Tiesības lietot aktīvu	9	375 323	18 644
Ieguldījuma īpašumi		1 271 780	1 286 823
Citi debitori	10	176 243	1 696 497
Ilgtermiņa aktīvi kopā		163 968 540	155 274 781
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi		2 661 815	2 390 946
Pircēju un pasūtītāju parādi		11 622 318	8 370 811
Citi debitori	10	943 381	1 512 344
Nākamo periodu izmaksas	11	944 656	698 046
Nauda un naudas ekvivalenti	12	17 858 020	21 263 090
Apgrozāmie līdzekļi kopā		34 030 190	34 235 237
Aktīvu kopsumma		197 998 730	189 510 018

Pārskats par finanšu stāvokli

Pašu kapitāls un saistības, EUR

	Pielikums	31.12.2025	31.12.2024
Pašu kapitāls			
Akciju kapitāls		68 347 231	68 347 231
Rezerves:		27 828 474	25 183 928
Nesadalītā peļņa		(4 562 063)	(4 083 414)
Pašu kapitāls kopā		91 613 642	89 447 745
Saistības			
Ilgtermiņa saistības			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	13	31 240 165	26 897 156
Nākamo periodu ieņēmumi	14	42 655 186	41 935 856
Uzkrātās izmaksas		427 813	403 198
Ilgtermiņa saistības kopā		74 323 164	69 236 210
Īstermiņa saistības			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	13	5 286 559	4 589 762
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem		5 368 333	6 381 809
Pārējās saistības		2 862 313	3 188 866
Nākamo periodu ieņēmumi	14	7 461 916	6 436 015
Uzkrātās izmaksas		11 082 805	10 229 611
Īstermiņa saistības kopā		32 061 926	30 826 063
Saistības kopā		106 385 088	100 062 273
Pašu kapitāla un saistību kopsumma		197 998 730	189 510 018

Naudas plūsmas pārskats

EUR

	Pielikums	2025. gads	2024. gads
Naudas plūsma no saimnieciskās darbības			
Pārskata perioda ienākumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		5 185 040	3 441 352
<i>Korekcijas par:</i>			
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma tīpašumu nolietojumu un nemateriālo ieguldījumu amortizāciju	7, 8	11 651 571	12 351 883
Valsts dotāciju lidostas infrastruktūras attīstībai, pārskata gada peļņā iekļauto summu		(3 861 393)	(5 297 935)
Uzkrāto izmaksu pieaugumu/ (samazinājumu)		914 216	3 473 077
Procentu izdevumiem, neto	6	657 430	346 849
Krājumu (pieaugumu)/ samazinājumu		(270 869)	(1 086 770)
Pircēju un pasūtītāju parādu (pieaugumu)/ samazinājumu		(2 888 017)	223 727
Kreditoru parādu (samazinājumu)		(2 050 037)	3 950 065
Pamatdarbības neto naudas plūsma		9 337 941	17 402 251
Samaksātie procenti	6,13	(1 124 320)	(654 554)
Saņemtie procenti	5	171 296	154 030
Samaksāts uzņēmuma ienākuma nodoklis		(602 237)	-
Saimnieciskās darbības neto naudas plūsma		7 782 680	16 901 727
Pamatlīdzekļu iegāde	7,8	(14 711 632)	(16 174 754)
ES KF finansējums		-	3 321 338
Avansa maksājums CINEA projekts		-	6 884 655
Valsts dotācijas līdzekļi aviācijas drošībai		445 652	502 283
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(14 265 980)	(5 466 478)
Aizņēmumu atmaksa	13	(3 199 188)	(28 015 462)
Saņemts aizņēmums	13	9 800 000	25 200 000
Saņemts finanšu līzings		-	4 665 215
Finanšu nomas saistību samaksa		(1 113 636)	(361 973)
Samaksātas dividendes		(2 408 946)	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		3 078 230	1 487 780

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2025-31.12.2025.

Neto naudas un naudas ekvivalentu palielinājums/ (samazinājums)	(3 405 070)	12 923 029
Nauda un naudas ekvivalenti gada sākumā	21 263 090	8 340 061
Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās	17 858 020	21 263 090

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

EUR

	Akciju kapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa/ (zaudējumi)	Kopā
2023. gada 31. decembrī	68 347 231	25 183 928	(7 524 766)	86 006 394
Pārskata gada apvienotie ienākumi/(zaudējumi)	-	-	3 441 352	5 875 096
2024. gada 31. decembrī	68 347 231	25 183 928	(4 083 414)	89 447 745
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	4 574 843	4 574 843
Ieskaitīts rezervēs	-	2 644 546	(2 644 546)	-
Izmaksātas dividendes	-	-	(2 408 946)	(2 408 946)
2025. gada 31. decembrī	68 347 231	27 828 474	(4 562 063)	91 613 642

Finanšu pārskata pielikums

Vispārīga informācija

Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Sabiedrība) ir izveidota 1997. gadā, pārveidojot 1991. gadā LR Uzņēmumu reģistrā reģistrēto valsts lidostu uzņēmumu “Rīga”. Sabiedrība ir reģistrēta Latvijas Republikas Komercreģistrā kā valsts akciju sabiedrība. Sabiedrības juridiskā adrese ir Lidosta Rīga 10/1", Lidosta Rīga, Mārupes nov., LV-1053, Latvija. Sabiedrība pilnībā pieder Latvijas Republikai.

Sabiedrības darbības pamatvirzieni:

- Aviācijas komercdarbība, t.sk.:
 - gaisa kuģu, pasažieru un kravu apkalpošana;
 - lidostu termināļu pakalpojumi;
 - gaisa kuģu tehniskā apkalpe, lidlauku tehniskā ekspluatācija.
- Ne – aviācijas komercdarbība, t.sk.:
 - nekustamā īpašuma noma;
 - komunālo pakalpojumu nodrošināšana;
 - autostāvvietu pakalpojumi;
 - koncesiju pakalpojumi;
 - biznesa pasažieru apkalpošana;
 - reklāmas pakalpojumi.
- Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana VAS “Starptautiskā lidostā “Rīga””.

Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes un SFPS piemērošana

VAS „Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Sabiedrība) finanšu pārskati tiek gatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS), kuri ir spēkā pārskata datumā.

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sastādīts par 12 mēnešu periodu, kas beidzās 2025. gada 31. decembrī, balstoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu.

Neauditētā starpperiodu finanšu pārskata sagatavošanā ir pielietotas tās pašas uzskaites un novērtēšanas metodes, kas bija pielietotas, sagatavojot Sabiedrības pārskatus par pilno finanšu gadu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķina izdevumu posteņi klasificēti pēc perioda izmaksu metodes.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, pamatdarbības naudas plūsmu nosakot pēc netiešās metodes.

Finanšu pārskatā par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība eiro (EUR).

Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

1. Neto apgrozījums

EUR

	2025. gads	2024. gads
Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem, kas atzīti laika gaitā (saskaņā ar 15. SFPS)	60 232 566	57 302 171
Aviācijas ieņēmumi	47 271 451	44 868 328
Ne-aviācijas ieņēmumi	12 961 115	12 433 843
Pārējie ieņēmumi (16.SFPS)	20 442 273	20 326 401
Telpu iznomāšana terminālī	16 773 286	16 385 075
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā	3 390 778	3 506 794
Ieņēmumi par tiesībām veikt aviācijas degvielas uzpildi gaisa kuģiem	278 209	288 946
Ieņēmumi no aktīvu iznomāšanas	-	145 586
Kopā	80 674 839	77 628 572

EUR

	2025. gads	2024. gads
Aviācijas ieņēmumi, kopā	47 271 451	44 868 328
Drošības un glābšanas pasākumu maksa	17 151 606	16 468 137
Pacelšanās/ nosēšanās maksa	7 119 155	6 368 620
Virszemes apkalpošana	9 837 571	9 922 880
Pasažieru apkalpošanas maksa	9 624 046	8 130 380
Ieņēmumi no pārējiem aviācijas pakalpojumiem	1 784 474	1 713 647
<i>t.sk. maksa par pasažieru ar īpašām vajadzībām pakalpojumu nodrošināšanu</i>	<i>1 345 303</i>	<i>1 344 854</i>
Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem	1 754 599	2 264 664
Ne-aviācijas ieņēmumi, kopā	33 403 388	32 760 244
Telpu iznomāšana terminālī	16 773 286	16 385 075
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	6 014 815	6 037 778
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā	3 390 778	3 506 794
Ieņēmumi no komunālajiem pakalpojumiem	3 257 103	3 441 291
Ieņēmumi no biznesa pasažieru apkalpošanas	1 377 381	1 344 063
Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem	585 669	662 866

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2025-31.12.2025.

Ieņēmumi par tiesībām veikt aviācijas degvielas uzpildi gaisa kuģiem	278 209	288 946
Ieņēmumi no pārējiem ne – aviācijas pakalpojumiem	1 726 147	1 093 431
Kopā	80 674 839	77 628 572

EUR

	2025. gads	2024. gads
ES Saimniecisko darbību statistiskā klasifikācija saskaņā ar NACE kodiem:		
Aviācijas ieņēmumi (52.23)	47 271 451	44 868 328
Ne-aviācijas ieņēmumi (68.20)	30 813 363	30 715 001
Ne-aviācijas ieņēmumi (73.12)	585 669	662 866
Ne-aviācijas ieņēmumi (79.90)	2 004 356	1 382 377
Kopā	80 674 839	77 628 572

2. Saimnieciskās darbības izmaksas

EUR

	2025. gads	2024. gads
Materiāli	2 409 963	1 884 255
Kustamās un nekustamās mantas apdrošināšana	421 941	426 947
Veselības apdrošināšana	946 621	896 970
Teritorijas apkope	223 822	210 680
Tekošie infrastruktūras remontdarbi	2 842 463	2 907 117
Komunālie pakalpojumi	5 995 967	6 138 732
Komandējumi	227 593	219 333
Sakaru izmaksas	1 911 363	2 382 383
Autotransporta izmaksas	1 271 977	1 384 268
Vadības izmaksas	1 430 123	1 086 419
Nomas izmaksas	1 277 791	954 869
Personāla kvalifikācijas paaugstināšana	702 019	602 397
Mārketinga un reklāma	498 618	595 531
Drošības pasākumi	836 652	602 064
Pārējās ārējās izmaksas	831 460	183 375
Kopā	21 828 372	20 475 340

3. Saimnieciskās darbības ieņēmumi

EUR

	2025. gads	2024. gads
Saņemtas soda naudas	210 888	206 907
Iepriekšējo gadu ieņēmumi un atgūtie parādi	52 698	14 445
Ieņēmumos atzītās valsts un ES dotācijas	295 252	72 687
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	566 550	240 659
Kopā	1 125 388	534 698

4. Pārējās izmaksas

EUR

	2025. gads	2024. gads
Ar pamatdarbību tieši nesaistītie izdevumi, galvenokārt arodbiedrību pasākumi	167 956	250 271
Nekustamā īpašuma nodoklis	366 201	346 662
Neto izdevumi no valūtas kursa izmaiņām	3 114	-
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	203 635	179 307
Kopā	740 906	776 240

5. Finanšu ieņēmumi

EUR

	2025. gads	2024. gads
Saņemti procenti	171 296	154 030
Procentu neto ieņēmumi no apakšnomas	-	5 273
Kopā	171 296	159 303

6. Finanšu izdevumi

EUR

	2025. gads	2024. gads
Ilgtermiņa aizņēmumu procenti	929 572	570 099
Kapitalizētās aizņēmumu procentu izmaksas	(253 252)	(140 343)
Procenti par finanšu nomu	139 325	76 396
Neto izdevumi no valūtas kursa izmaiņām	-	6540
Procentu izdevumi no apakšnomas	13 081	-
Kopā	828 726	512 692

7. Nemateriālie ieguldījumi

EUR

	Programmatūru licences
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	3 523 133
legāde	275 301
Pārvietots	299 062
Likvidācija	(135 337)
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	3 962 159
Uzkrātā amortizācija 31.12.2023.	2 038 421
Amortizācija	477 558
Likvidēto aktīvu amortizācija	(135 337)
Uzkrātā amortizācija 31.12.2024.	2 380 642
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	1 484 712
Atlikusī vērtība 31.12.2024.	1 581 517
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	3 962 159
legāde	421 826
Pārvietots	8 861
Likvidācija	(42 916)
Sākotnējā vērtība 31.12.2025.	4 349 930
Uzkrātā amortizācija 31.12.2024.	2 380 642
Amortizācija	461 196
Likvidēto aktīvu amortizācija	(41 917)
Uzkrātā amortizācija 31.12.2025.	2 799 921
Atlikusī vērtība 31.12.2024.	1 581 517
Atlikusī vērtība 31.12.2025.	1 550 009

8. Pamatlīdzekļi

EUR

	Zeme, ēkas un inženier- būves	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamat- līdzekļi un inventārs	Pamat- līdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopā
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	221 274 743	69 733 128	32 176 751	12 095 559	335 280 181
Iegāde	265 876	3 126 278	5 878 143	7 819 282	17 089 579
Pārvietots	2 505 978	3 786 016		(6 291 994)	-
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	-	163 380	-	163 380
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem	(173 282)	-	-	-	(173 282)
Likvidācija	(310 117)	(1 138 437)	(263 660)	(209 003)	(1 921 217)
Likvidēts uz pārdošanu	-	(51 394)	(56 021)	-	(107 415)
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(14 280)	-	-	(14 280)
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	223 563 198	75 441 311	37 898 593	13 413 844	350 316 946
Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.	120 500 100	47 664 280	21 235 724	-	189 400 104
Nolietojums	6 815 302	3 431 555	1 591 457	-	11 838 314
Likvidēto aktīvu nolietojums	(310 119)	(1 138 437)	(263 630)	-	(1 712 186)
Pārdoto aktīvu nolietojums	-	(51 394)	(56 021)	-	(107 415)
Pārvietots no tiesībām lietot aktīvus	-	-	134 017	-	134 017
Pārvietots no ieguldījuma īpašumiem	87 092	-		-	87 092
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(14 280)		-	(14 280)

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats

01.01.2025-31.12.2025.

Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.	127 092 375	49 891 724	22 641 547		199 625 646
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	100 774 643	22 068 848	10 941 027	12 095 559	145 880 077
Atlikusī vērtība 31.12.2024.	96 470 823	25 549 587	15 257 046	13 413 844	150 691 300
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	223 563 198	75 441 311	37 898 593	13 413 844	350 316 946
legāde	5 389 431	3 396 165	4 703 536	7 644 270	21 133 402
Pārvietots	1 102 570	2 563 035		(3 674 466)	(8 861)
Likvidācija	(274 276)	(703 567)	(167 257)	(400)	(1 145 500)
Likvidēts uz pārdošanu	-	(142 393)	(92 521)	-	(234 914)
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma ģašumiem	1 002	-	-	-	1 002
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(24 118)	(24 895)	-	(49 013)
Sākotnējā vērtība 31.12.2025.	229 781 925	80 530 433	42 317 456	17 383 248	370 013 062
Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.	127 092 375	49 891 724	22 641 547	-	199 625 646
Nolietojums	5 812 359	3 403 377	1 976 749	-	11 192 585
Likvidēto aktīvu nolietojums	(254 473)	(703 567)	(167 037)	-	(1 125 077)
Pārdoto aktīvu nolietojums	-	(136 179)	(92 521)	-	(228 700)
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(24 118)	(22 359)	-	(46 477)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2025.	132 650 261	52 431 237	24 336 379		209 417 877
Atlikusī vērtība 31.12.2024.	96 470 823	25 549 587	15 257 046	13 413 844	150 691 300
Atlikusī vērtība 31.12.2025.	97 131 664	28 099 196	17 981 077	17 383 248	160 595 185

9. Tiesības lietot aktīvus

EUR

	Tiesības lietot aktīvus ēkas un inženier-būves	Tiesības lietot aktīvus pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Kopā
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	61 016	163 380	224 396
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	(163 380)	(163 380)
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	61 016	-	61 016
Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.	22 034	132 385	154 419
Nolietojums	20 339	1 632	21 970
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	(134 017)	(134 017)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.	42 372	-	42 372
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	38 982	30 995	69 977
Atlikusī vērtība 31.12.2024.	18 644	-	18 644
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	61 016	-	61 016
legāde	428 403	-	428 403
Sākotnējā vērtība 31.12.2025.	489 419	-	489 419
Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.	42 372	-	42 372
Nolietojums	71 724	-	71 724
Uzkrātais nolietojums 31.12.2025.	114 096	-	114 096
Atlikusī vērtība 31.12.2024.	18 644	-	18 644
Atlikusī vērtība 31.12.2025.	375 323	-	375 323

10. Citi debitori

EUR

	31.12.2025	31.12.2024
Citi debitori	176 243	1 696 497
Citi debitori ilgtermiņa daļa kopā	176 243	1 696 497
Pārējie debitori	881 502	1 504 090
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	61 879	8 254
Citi debitori īstermiņa daļa kopā	943 381	1 512 344

11. Nākamo periodu izmaksas

EUR

	31.12.2025	31.12.2024
Apdrošināšanas polises	251 688	256 076
Pārējās nākamo periodu izmaksas	692 968	441 970
Kopā	944 656	698 046

12. Nauda un naudas ekvivalenti

EUR

	31.12.2025	31.12.2024
Nauda bankā	17 817 854	21 221 284
Nauda maiņas automātā un nauda ceļā	38 373	39 557
Nauda kasē	1 793	2 249
Kopā	17 858 020	21 263 090

13. Aizņēmumi no kredītiestādēm un nomas saistības

EUR

	31.12.2025	31.12.2024
Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	31 240 165	26 897 156
Swedbank AS	28 464 869	22 886 667
Ilgtermiņa nomas saistības	2 775 296	4 010 489
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	5 286 559	4 589 762
Swedbank AS	3 690 069	2 660 328
Nomas saistības	1 596 490	1 929 434
Kopā	36 526 724	31 486 918

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats

01.01.2025-31.12.2025.

2025. gada 31. decembrī un 2024. gada 31. decembrī Sabiedrībai visi aizņēmumi bija EUR. Aizdevumu mērķis – aizņēmēja saistību refinansēšanai un ilgtermiņa projektu realizēšanai.

Sabiedrība 2024. gada 5. decembrī noslēdza aizņēmuma līgumu ar AS Swedbank 35 000 000 EUR apmērā. Aizdevuma mērķis – aizņēmēja saistību pret Valsts kasi un Swedbank AS refinansēšanai un ilgtermiņa projektu realizēšanai. Aizdevuma atmaksa termiņš līdz 2034. gada 5. decembrim. Līdz 2024. gada 31. decembrim Sabiedrība bija izmantojusi aizdevuma līdzekļus 25 200 000 EUR apmērā, bet 2025. gada pirmajā pusgadā apgūta arī atlikusī aizdevuma daļa 9 800 000 EUR.

2022. gada 31. maijā Sabiedrība ir noslēgusi sadarbības līgumu par finanšu līzingu ar Swedbank Līzings SIA ar pieejamo limitu 2 253 711 EUR apmērā. Līzings līguma termiņš – 5 gadi. 2022. gadā tika noslēgts pilna servisa nomas līgums par trīs vieglo transportlīdzekļu nomu uz 3 gadiem.

2024. gada 24. jūlijā Sabiedrība ir noslēgusi sadarbības līgumu ar SEB līzings SIA par finanšu līzingu ar pieejamo limitu 4 665 210 EUR. Līzings līgumu termiņš – 5 gadi.

2024. gada 13. maijā Sabiedrība noslēdza nomas līgumu par tehniskā angāra nomu. Līguma termiņš – 2 gadi. Nomas maksa par līguma periodu 1 872 000 EUR. 2024. gada 15. maijā Sabiedrība ir noslēgusi līgumu par angāra apakšnomu uz 2 gadiem.

Sabiedrība 2025. gada 16. maijā noslēdza kredītlīnijas līgumu ar AS Swedbank 10 000 000 EUR apmērā apgrozāmo līdzekļu finansēšanai uz 2 gadiem līdz 2027. gada 17. maijam. 2025. gada 31. decembrī izmantotais kredītlīnijas apjoms – 0 EUR.

Aizņēmumu no kredītiestādēm sadalījums pēc atmaksas termiņiem, EUR

	31.12.2025	31.12.2024
Ilgtermiņa un īstermiņa aizņēmumi ar mainīgu procentu likmi		
1 gads vai mazāk (ilgtermiņa aizņēmumu īstermiņa daļa)	3 690 069	2 660 328
1–5 gadi	28 464 869	22 886 667
Kopā	32 154 938	25 546 995

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””
 nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
 01.01.2025-31.12.2025.

Aizdevumu kustības pārskats, EUR

	31.12.2025	31.12.2024
Atlikums pārskata perioda sākumā	31 486 918	28 779 600
Saņemtie aizņēmumi	9 800 000	25 200 000
Atzītas jaunas nomas saistības (16. SFPS)	428 403	1 747 026
Saņemta finanšu noma (atgriezeniskais līzings)	-	4 665 215
Aizņēmumu atmaksa	(3 199 188)	(28 015 462)
Nomas saistību atmaksa	(1 994 333)	(882 312)
Aprēķinātie procenti	1 129 245	641 222
Samaksātie procenti	(1 124 321)	(648 371)
Atlikums pārskata perioda beigās	36 526 724	31 486 918

14. Nākamo periodu ieņēmumi

EUR

	31.12.2025	31.12.2024
Nākamo periodu ieņēmumu ilgtermiņa daļa	42 655 186	41 935 856
Eiropas Savienības finansējums	28 473 861	31 936 183
CINEA ^[1] finansējums	6 884 655	6 884 655
Valsts budžeta finansējums	1 509 750	1 399 908
Citi nākamo periodu ieņēmumi	5 786 920	1 715 110
Nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa	7 461 916	6 436 015
Eiropas Savienības finansējums	5 567 668	5 797 322
Valsts budžeta finansējums	246 130	124 104
Citi nākamo periodu ieņēmumi	1 648 118	514 589
Kopā	50 117 102	48 371 871

15. Valdes un padomes atalgojums

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4. februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 63 “Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību”.

EUR

	2025. gads	2024. gads
Valdes locekļu atlīdzība	439 423	337 344
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	101 065	77 592
Padomes locekļu atlīdzība	68 674	81 527
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	15 181	18 211

16. Notikumi pēc perioda beigām

Pēc pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu.

[11](#) Eiropas Savienības Eiropas Klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūra (CINEA)