

# Vides pārskats 2025

Valsts akciju sabiedrība  
„Starptautiskā lidosta „Rīga””

RIX

# Saturs

01

Vide un  
energopārvaldība

04

02

Ietekme uz klimata  
pārmaiņām

10

03

Dzēramā ūdens  
ieguve un patēriņš

15

04

Ķīmisko vielu  
izmantošana

18

05

Virszemes ūdens  
kvalitāte

20

06

Grunts un gruntsūdeņu  
kvalitāte

22

07

Ugunsbīstamība

27

08

Vides troksnis

29

09

Energopārvaldība

34

10

Atkritumu  
apsaimniekošana

37

11

Bioloģiskā  
daudzveidība

41

12

CITES

43

13

Būtiskākie Rīgas lidostas  
darbību raksturojošie rādītāji

45

# levads

Valsts akciju sabiedrībai “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Rīgas lidosta) ir stratēģiska nozīme Latvijas ekonomikas attīstībā, jo tā ir ne vien lielākā starptautiskā lidosta Latvijā un lielākais gaisa satiksmes infrastruktūras uzņēmums Baltijā, kas nodrošina infrastruktūru regulārai pasažieru, kravas un pasta gaisa pārvadājumu apkalpošanai, bet arī sniedz būtisku atbalstu militārajiem un valsts nozīmes lidojumiem Latvijas teritorijā. Rīgas lidostas saimnieciskās darbības būtība ir nodrošināt pasažieru, kravas un lidaparātu apkalpošanai nepieciešamo infrastruktūru un tās uzturēšanu, papildinot to ar saistītajiem pakalpojumiem. 2025. gadā Rīgas lidostā apkalpots 7,1 miljons pasažieru (+0 % salīdzinot ar 2024. gadu), 63,2 tūkstoši lidojumu (+0 % salīdzinot ar 2024. gadu), 20,1 tūkstoši tonnu kravas (+7 %, salīdzinot ar 2024. gadu). Lielāko tirgus daļu pēc pārvadāto pasažieru skaita nodrošināja aviokompānijas “AirBaltic” (57 %), “Ryanair” (23 %) un “Norwegian” (5 %).

2025. gadā populārākās galamērķu pilsētas bija Londona, Helsinki, Oslo, Stokholma, Tallina, Frankfurte, Viļņa, Amsterdama, Kopenhāgena un Stambula. Populārākās galamērķu valstis – Vācija, Apvienotā Karaliste, Somija, Spānija, Turcija, Itālija, Zviedrija, Norvēģija, Lietuva un Igaunija.

2025. gadā Rīgas lidostas pasažieru tirgus daļa reģionā sasniedza 40 % no Baltijas valstu pasažieru kopskaita.

Lai veiktu Rīgas lidostas pamatdarbību jeb pasažieru pārvadājumu apkalpošanu, izmantojot gaisa satiksmi, uzņēmumam ir jānodrošina daudzi pakalpojumi un procesu atbilstība vispārējām aviācijas un to uzraugošo dienestu prasībām, vienlaikus identificējot un iespējami apmierinot klientu vajadzības un mazinot savu negatīvo ietekmi uz vidi un klimata pārmaiņām.

Kā būtiskākie 2025. gada pasākumi (par pasākumiem detalizēti sk. pārskata atbilstošajās sadaļās) klimata pārmaiņu mazināšanā ir:

- Net Zero ceļa kartes aktualizēšana ar kuru Rīgas lidosta pāriet uz SEG emisiju aprēķiniem, izmantojot tirdzniecības vietas aprēķinu metodi;
- investīcijas infrastruktūrā un tehnikā, kas mazina ietekmi uz klimatu, izmantojot alternatīvās degvielas un energoefektīvus risinājumus;

- dalība *Airport Carbon Accreditation* (turpmāk-ACA) programmā, akreditējoties programmas 3+ līmenī un kļūstot par pirmo klimatneitrālo lidostu Baltijas valstīs;
- Lidostas Ilgtspējas stratēģijas 2022.-2030. gadam, CO<sub>2e</sub> emisiju pārvaldības plāna 2023.-2025. gadam, Atkritumu apsaimniekošanas 2022.-2027. gadam plāna un leinteresēto personu iesaistes plāna emisiju mazināšanai noteikto pasākumu izpilde;
- būtisko vides aspektu un energoresursu patērētāju kontrole;
- vides pārvaldības sistēmas atbilstoši ISO 14 001 un energopārvaldības sistēmas atbilstoši ISO 50 001 uzturēšana;
- dalība izpētes un attīstības projektos.

# 01 Vide un energopārvaldība



## Vides un energopārvaldības politika

Lai līdzsvarotu uzņēmuma attīstību ar vides aizsardzības interesēm un mazinātu Rīgas lidostas darbības ietekmi uz vidi, Rīgas lidostas valde 2024. gada 12. februārī pārskatīja Vides un energopārvaldības politiku. Rīgas lidosta uzņemas attīstīties ilgtspējīgi, nodrošinot, ka stratēģiskie mērķi un ilgtermiņa biznesa plāni tiek īstenoti ar atbildīgu pieeju visos ilgtspējas aspektos, ievērojot normatīvajos aktos noteiktās vides prasības. Vides un energopārvaldības politika ir saistoša ne tikai Rīgas lidostas darbiniekiem, bet arī Rīgas lidostas teritorijā strādājošiem nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem. Ar Vides un energopārvaldības politiku ikviens var iepazīties Rīgas lidostas mājaslapā.

### Pamatprincipi:

Ievērot normatīvajos aktos noteiktās vides aizsardzības un energopārvaldības prasības, kā arī veikt lidostas darbības atbilstības novērtējumu, lai nodrošinātu noteikto prasību izpildi.

Sistemātiski veikt vides un energoresursu patēriņa monitoringu, nodrošināt vides kvalitātes nepasliktināšanos un, kur tas ir iespējams, uzlabot vides kvalitāti atbilstoši savām finansiālajām un tehniskajām iespējām.

Noteikt stingrus kontroles pasākumus un kontrolēt to ievērošanu lidostas būtiskajiem vides aspektiem, darīt tos zināmus lidostas darbiniekiem un trešajām personām, kuras strādā lidostas teritorijā.

Veidot un paaugstināt lidostas darbinieku vides apziņu un izpratni par energoefektivitātes nozīmību, nodrošinot dabas resursu un enerģijas racionālu izmantošanu.

Sadarboties ar aviokompānijām, lidostas sadarbības partneriem un ieinteresētajām personām, lai kopīgi rastu risinājumus būtiskajiem vides aspektiem.

Samazināt lidostas energopatēriņu, uzlabot ēku, infrastruktūras un iekārtu energoefektivitāti.

Balstoties uz ANO Ilgtspējīgas attīstības programmas 2030. gadam mērķiem un Eiropas Zaļā kursa tendencēm, virzīties uz klimatneitralitāti un pielāgoties klimata pārmaiņām, palielinot atjaunīgo energoresursu izmantošanu pamatdarbības nodrošināšanā, pārejot uz mazemisiju/bezemisiju tehnoloģijām operatīvās darbības nodrošināšanā un ieviest pasākumus, lai uzlabotu lidostas noturību pret klimata pārmaiņu radītajām sekām.

Periodiski analizēt lidostas sniegumu vides aizsardzības, klimata pārmaiņu mazināšanas un energopārvaldības jomās un noteikt nepieciešamos pilnveidošanas pasākumus.

Sniegt ieinteresētajām personām atklātu, pilnvērtīgu informāciju par lidostas vides un energopārvaldības politiku un nozīmīgiem pasākumiem vides aizsardzības, klimata pārmaiņu mazināšanas un energopārvaldības jomās.

Politikas īstenošanai un būtisko vides aspektu pārvaldībai, notiek caur vides un energopārvaldības sistēmām, kas ir integrētās vadības sistēmas sastāvdaļa.

# Vides aspektu un energoresursu pārvaldība

Vides pārvaldības un energopārvaldības sistēmas ir ieviestas un uzturētas atbilstoši ISO 14001:2015 un ISO 50001:2018 standartu prasībām. Vides pārvaldības sistēma tiek izmantota, lai metodiski pārraudzītu vides jomu gan iekšēji uzņēmumā, gan arī pie nomniekiem un lidlauka pakalpojumu sniedzējiem, kas darbojas Rīgas lidostas teritorijā. Vides pārraudzība uzņēmumā ir jānodrošina, lai ievērotu normatīvo aktu un arī B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumu izpildi. Energopārvaldības sistēmas uzdevums ir nodrošināt racionālu un ilgtspējīgu energoresursu izmantošanu Rīgas lidostā, paaugstinot energoefektivitāti, samazinot enerģijas patēriņu un izmaksas, kā arī mazinot Rīgas lidostas darbības negatīvo ietekmi uz vidi.

Vides aspektu identifikācija un pārvaldība palīdz Rīgas lidostai labāk apzināt tās ietekmi

uz vidi. Rīgas lidosta samazina savu ietekmi uz vidi, izmantojot nepārtrauktus uzlabojumus un inovatīvus risinājumus, koncentrējoties uz pasākumiem, kas sniedz vislielāko efektu.

Rīgas lidostā ir identificēti būtiskie vides aspekti, kas saistīti ar energoresursu un ūdens resursu izmantošanu, trokšņa emisijām, piesārņojošo vielu emisijām virszemes un pazemes ūdeņos, ķīmisko vielu noplūdēm, kā arī sadzīves un bīstamo atkritumu rašanos, augsnes virskārtas norakšanu un ugunsgrēka iespējamību. Lai nodrošinātu normatīvajos aktos un B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā noteikto nosacījumu izpildi, vides pārvaldības sistēmas ietvaros tiek pārraudzīti arī pārējie vides aspekti, piemēram, CO<sub>2e</sub> emisiju pārvaldība.

2025. gadā Rīgas lidosta izstrādāja energonovērtējumu, iekļaujot datus par 2024. gadu. Rīgas lidostas kopējo energopatēriņa bilanci veido elektroenerģijas, siltumenerģijas un degvielas patēriņš. Energonovērtējuma bilance tika papildināta ar saražoto elektroenerģiju, jo no 2024. gada



1. attēls. Rīgas lidostas vides pārvaldības un energopārvaldības sistēmu sertifikāti.

februāra sāka darboties saules paneļu parks. 2025. gadā visām Rīgas lidostas ēkām un enegopatēriņa grupām tika izvirzīti energopatēriņa gada mērķi, kuru izpildei tiek sekots līdzī platformā energodati.lv.

Ietekmes uz vidi mazināšanai un energoresursu ilgtspējīgai nodrošināšanai, katru gadu tiek sagatavota Vides un energopārvaldības programma, kurā izvirzīti vides un energopārvaldības īstermiņa mērķi kalendārajam gadam, noteikti īstenojamie uzdevumi un veicamās aktivitātes mērķu sasniegšanai. 2025. gada Vides aizsardzības un energoefektivitātes programmā tika izvirzīti 11 mērķi, kā arī noteikti 43 uzdevumi un 85 aktivitātes noteikto mērķu sasniegšanai. No 85 aktivitātēm pilnībā izpildītas 69 (81 %), 11 (13 %) – daļēji izpildītas un izpilde turpināsies 2026. gadā, 3 (4 %) aktivitātes nav izpildītas, savukārt divu aktivitāšu izpilde atcelta. Vides un energopārvaldības programmā 2025. gadam ir sasniegti 10 mērķi, vienu mērķi, kas saistīts ar atkritumu apsaimniekošanu nav izdevies sasniegt, neskatoties uz ieviesto jauno atkritumu apsaimniekošanas sistēmu.

Rīgas lidosta proaktīvi rīkojas, lai mazinātu iespējamās nevēlamās notikums, kas var radīt ietekmi uz vidi. Vides pārvaldības sistēmas ietvaros notiek vides risku izvērtēšana. Rīgas lidostā ir identificēti 187 vides riski. 2025. gadā notika 30 vides risku izvērtēšanas sanāksmes, lai izvērtētu iespējamās vides riskus Rīgas lidostas īstenoto projektu realizācijas laikā.

Vides pārstāvja klātbūtne tika nodrošināta arī drošības pārvaldības sistēmas risku vērtēšanas sanāksmēs. 2025. gadā identificēts viens jauns risks, kas saistīts ar herbicīdu un insekticīdu izmantošanu, pārējiem, jau iepriekš identificētajiem riskiem, risu pakāpes nav mainījušās. Šobrīd vidēji augsta riska pakāpe ir identificēta un risku reģistrā iekļauta vienam riskam, kam ir izstrādāts risku mazinošo pasākumu plāns. Energo-pārvaldības sistēmas ietvaros ir identificēti 40 riski. 2025. gadā tika veikta energopārvaldības risku pārvērtēšana, kuras laikā tika izvērtēti 10 riski, to mazinošie pasākumi un risku pakāpes.

## Nomnieku un pakalpojumu sniedzēju kontrole

Lidostas teritorijā savu darbību veic ne tikai Rīgas lidosta, bet arī nomnieki un lidlauka pakalpojumu sniedzēji. Lai kontrolētu nomnieku un lidlauka pakalpojuma sniedzēju darbību atbilstību normatīvo aktu prasībām un novērstu iespējamās ietekmes uz vidi, Rīgas lidosta veic vides inspekcijas. Inspekcijās tiek kontrolēts, kā tiek ievērotas Rīgas lidostas noteiktās vides aizsardzības prasības, gan arī, kā tiek ievēroti piesārņojošo darbību nosacījumi, ko izsniedz Valsts vides dienests un nosaka normatīvais regulējums. Pieciem Rīgas lidostas nomniekiem un pakalpojumu sniedzējiem ir izsniegta B kategorijas atļauja

piesārņojošai darbībai, savukārt 13 nomniekiem izsniegts C apliecinājums piesārņojošai darbībai.

Katru gadu Rīgas lidosta izstrādā vides inspekciju grafiku. 2025. gadā veiktas vienpadsmit vides inspekcijas Rīgas lidostas nomnieku un pakalpojumu sniedzēju teritorijās, pie viena no teritorijas nomniekiem veikta atkārtota inspekcija ārpus noteiktā inspekciju grafika.

Būtiskākie vides inspekcijās konstatētie pārkāpumi bija saistīti ar neatbilstošu sadzīves un bīstamo atkritumu uzglabāšanu un apsaimniekošanu, kā arī vienam lidlauka pakalpojumu sniedzējam nebija izstrādāta vides aizsardzības programma, kas noteikta MK noteikumos Nr. 447 “Kārtība, kādā piešķir pieeju lidlauka sniegto pakalpojumu tirgum”. Atsevišķi ieteikumi bija saistīti ar atkritumu konteineru marķējumiem un tauku ķērāju tīrīšanas biežumu. Inspekciju laikā nomnieki tika informēti par esošajām un plānotajām izmaiņām normatīvajos aktos, kas skar viņu piesārņojošo darbību.

## Ieinteresēto personu vēlmes un prasības

Viens no vides pārvaldības sistēmas uzdevumiem ir apkopot un nodrošināt ieinteresēto personu – valsts un pašvaldību

iestāžu, nomnieku un pakalpojumu sniedzēju, kā arī Rīgas lidostas darbinieku vēlmju un prasību izpildi, kas saskan ar vides un energopārvaldības mērķiem un Rīgas lidostas finanšu iespējām. Obligātās prasības attiecībā uz vides prasību ievērošanu noteiktas normatīvajā regulējumā un valsts iestāžu izdotajās atļaujās, noteikumos un licencēs. Rīgas lidosta uztur datubāzi, kurā ir apkopota un regulāri atjaunota informācija par izmaiņām normatīvajā regulējumā un citos saistošos dokumentos. Rīgas lidosta ir atvērta diskusijām ar ieinteresētajām personām vides jautājumos, kā arī regulāri dalās ar informāciju par vides sniegumu, izmantojot mājaslapu un sociālos tīklus. 2025. gadā Rīgas lidosta sadarbībā ar Latvijas Aviācijas Asociāciju rīkoja vebināru “Aviācija ceļā uz Net Zero”, kuras mērķis bija izglītēt ieinteresētās personas par dekarbonizācijas svirām aviācijas sektorā, kas palīdzētu kopīgiem spēkiem mazināt Rīgas lidostas 3. tvēruma emisijas. Vebinārs ir viens no pasākumiem, kuru Rīgas lidosta īstenoja ieinteresēto personu iesaistes plāna ietvaros. Ieinteresēto personu iesaistes plāns tika izstrādāts 2024. gadā ar mērķi organizēt sadarbību ar Rīgas lidostas ieinteresētajām personām, plānojot darbības un pienākumus, lai uzlabotu energoefektivitāti un mazinātu Rīgas lidostas CO<sub>2</sub> emisijas. 2023. gadā tika pieņemtas divas nozīmīgas ES regulas, kas no 2025. gada būtiski ietekmēja aviācijas nozari. Eiropas Parlamenta un Padomes regula (ES) 2023/2405 par vienlīdzīgu

konkurences apstākļu nodrošināšanu ilgtspējīgam gaisa transportam noteica pienākumu no 2025. gada nodrošināt ilgtspējīgas aviācijas degvielas (turpmāk – SAF) piejaukumu aviācijas degvielai, savukārt Eiropas Parlamenta un Padomes regula par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES noteica, pienākumu no 2025. gada nodrošināt stacionārus elektrības avotus visās kontaktstāvvietās, bet no 2030. gada – visās attālinātajās stāvvietās. No 2030. gada visa elektroenerģija lidaparātiem ir jānodrošina no tīkla, vai jāizmanto elektroenerģija, kas ražota, izmantojot atjaunīgos resursus, tādējādi no 2030. gada tiek aizliegta ar fosilo degvielu darbināmo GPU izmantošana. Jaunās prasības Rīgas lidostā ir izpildītas.

2024. gadā tika pieņemta Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva (ES) 2024/1275 par ēku energosniegumu, pēc transponēšanas Latvijas tiesiskajā regulējumā sagaidāma tās ietekme arī uz Rīgas lidostas darbību. Jaunā direktīva nosaka, ka visas jaunās publiskās ēkas jāprojektē kā nulles emisijas ēkas no 2028. gada 1. janvāra, savukārt visām pārējām jaunajām ēkām šī prasība stājas spēkā no 2030. gada 1. janvāra. Direktīvā iekļauta prasība pakāpeniski uzlabot esošās ēkas, īpaši tās, kurām ir eneregoefektivitātes klase G un F. Nedzīvojamās ēkās, kuru HVAC (apkures, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas) sistēmu nominālā jauda pārsniedz 290 kW, ēkām jābūt aprīkotām ar ēku

automatizācijas un vadības sistēmu (BACS) līdz 2024. gada beigām, savukārt ēkām, kuru HVAC jauda pārsniedz 70 kW, BACS jāievieš līdz 2029. gada beigām; papildus, no 2026. gada 30. maija visās jaunajās un renovētajās nedzīvojamās ēkās ar autostāvvietām jāparedz elektroauto uzlādes punkti un velosipēdu novietnes, savukārt esošajās nedzīvojamās ēkās ar vairāk nekā 20 autostāvvietām šie punkti jānodrošina līdz 2027. gada 1. janvārim, ja tas ir tehniski un ekonomiski iespējams. Dzīves cikla globālās sasilšanas potenciāls (GWP) jāaprēķina un jānorāda ēkas energoefektivitātes sertifikātā (EPC) visām jaunbūvēm ar lietderīgo platību virs 1 000 m<sup>2</sup> no 2028. gada 1. janvāra, savukārt no 2030. gada 1. janvāra šis aprēķins un norādīšana EPC jāveic visām jaunajām ēkām neatkarīgi no platības. Jaunās ēkas jāprojektē tā, lai tās būtu piemērotas optimālai saules enerģijas izmantošanai, un Direktīva paredz pakāpenisku saules enerģijas iekārtu uzstādīšanu noteiktām jaunu, renovētu un esošu ēku kategorijām, ja tas ir tehniski un ekonomiski iespējams.

Vairākos normatīvajos aktos veikti grozījumi, kas apkopoti Vides aizsardzību un energopārvaldību regulējošo normatīvo aktu un citu dokumentu sarakstā, eRIX.

Rīgas lidosta ir iesniegusi visus normatīvajos aktos noteiktos ikgadējos vides pārskatus, kā arī pārskatu par ieviestajiem energoefektivitātes uzlabošanas pasākumiem un to rezultātā sasniegtajiem enerģijas ietaupījumiem.

# 02 Ietekme uz klimata pārmaiņām



## Mērķis

M9 Veicināt alternatīvo energoresursu ieviešanu un samazināt Lidostas tiešās CO<sub>2e</sub> emisijas līdz 0,451 tCO<sub>2e</sub>/1000pasažieriem



3. attēls. Projekta "BSR HyAirport" ietvaros veiktā Mulag vilcējtraktora testēšana

## Īss apraksts

2015. gada 12. decembrī Parīzē, 21. ANO Klimata pārmaiņu konferences laikā, tika sagatavots nolīgums, kurā iekļauts mērķis nepieļaut kopējo planētas sasilšanu virs 2 °C, ieteicams 1,5 °C un samazināt CO<sub>2e</sub> emisijas līdz to neitralitātei 2050. gadā. Līdz ar Parīzes nolīguma ratificēšanu klimata pārmaiņu ietekmes mazināšana ir kļuvusi par vienu no būtiskākajiem uzdevumiem visām ES dalībvalstīm kopumā un attiecīgi ietekmē arī katru no uzņēmumiem, kuru darbībā rodas SEG emisijas. Rīgas lidosta kopš 2015. gada (pamatojoties uz 2014. gada datiem) ir kartējusi savu ietekmi uz klimatu saskaņā ar SEG protokolu un ISO 14064. Protokolu katru otro gadu verificē neatkarīgs trešās puses verificētājs. Emisiju uzskaitē notiek Rīgas lidostas tiešo un netiešo darbību emisijām. Kopš 2021. gada Rīgas lidosta SEG emisiju izvērtējumā iekļauj arī 3. tvēruma emisijas, kas nav Rīgas lidostas tiešajā kontrolē, bet kuras rada lidlauka pakalpojumu sniedzēji, nomnieki un pasažieri. 2024. gadā 3. tvēruma emisijas veidoja 82145 t CO<sub>2e</sub>, no kurām lielākā daļa rodas no lidaparātu degvielas patēriņa.

Rīgas lidosta ir viena no 614 pasaules lidostām, kas sertificējusies ACA programmā. ACA programma ir vienīgā apstiprinātā oglekļa pārvaldības sertifikācijas programma lidostām. Tā neatkarīgi novērtē un atzīst lidostu centienus pārvaldīt un samazināt SEG emisijas, izmantojot septiņus

sertifikācijas līmeņus. Ar dažādiem sertifikācijas līmeņiem ACA atzīst, ka lidostas atrodas dažādos posmos ceļā uz visaptverošu oglekļa dioksīda emisiju pārvaldību.

### 1. līmenis

CO<sub>2e</sub> pēdas nospiedums un politika

### 2. līmenis

Emisiju samazināšanas mērķi, CO<sub>2e</sub> emisiju pārvaldības plāns un ikgadējs emisiju samazinājums

### 3. līmenis

Ieinteresēto person iesaiste un emisiju mērījumi

### 3.+ līmenis

3. līmeņa nosacījuma izpilde un oglekļa kredītu iepirkums par 1. un 2. tvēruma atlikuma emisijām

### 4. līmenis

Absolūto emisiju samazināšana saskaņā ar Parīzes nolīgumu

### 4.+ līmenis

4. līmeņa prasību izpilde un oglekļa kredītu iepirkums par 1. un 2. tvēruma atlikuma emisijām

### 5. līmenis

Net Zero 1. un 2. tvēruma emisijām. Ceļa karte 3. tvēruma emisiju mazināšanai. Investīcijas projektos, kuros ogleklis tiek izņemts no atmosfēras

2. attēls. Airport Carbon Accreditation programmas līmeņi

2025. gadā Rīgas lidosta akreditējās 3+ līmenī kļūstot par pirmo klimatneitrālo lidostu Baltijas valstīs. 3+ līmenī Rīgas lidostai papildus 1. un 2. tvēruma emisiju mazināšanai un ieinteresēto personu izglītošanas un iesaistes, bija jākompensē atlikuma emisijas, iegādājoties oglekļa kompensācijas kredītus. Rīgas lidosta 2025. gadā kompensēja emisijas, kas radītas 2024. gadā, iegādājoties oglekļa kompensācijas kredītus divos projektos:

- *Grouped Off-Grid Renewable Energy* projekts Indijā - veicina atjaunojamās enerģijas pieejamību lauku reģionos. Projekts izveido saules, biomasas un bateriju hibrīda elektrostacijas ārpus elektrotīkla esošās teritorijās, galvenokārt Utarpradešas un Bihāras štatos. Katras stacijas jauda ir 25–50 kW, un tās nodrošina elektroenerģiju vietējām mājsaimniecībām, veikaliem un mazajiem uzņēmumiem, veicinot sociālo un ekonomisko attīstību, vienlaikus samazinot SEG emisijas. Iegādāti 464 kredīti.
- *Tongxu Biogas Recovery and Utilization* projekts Ķīnā – tiek īstenota metāna savākšana no kūtsmēsliem. Projekts apstrādā vairāk nekā 125 000 cūku kūtsmēslus gadā, izmantojot anaerobo fermentāciju, lai iegūtu biogāzi siltuma ražošanai. Kūtsmēsli tiek automātiski savākti un novirzīti uz fermentācijas iekārtu, bet pārpalikumi pēc apstrādes tiek izmantoti lauksaimniecības apūdeņošanai, veicinot resursu efektīvu izmantošanu un vides aizsardzību. Iegādāti 3080 kredīti.

## Rīgas lidostas SEG emisijas

Rīgas lidostā lielāko emisiju apjomu veido elektroapgāde un degvielas patēriņš, jo siltumenerģijas ražošanai bez dabasgāzes tiek izmantots atjaunojamais energoresurss – šķelda. Emisiju aprēķinos kopš 2021. gada pie Rīgas lidostas emisijām papildus tiek uzskaitītas arī emisijas no pretapledošanas reaģentu izmantošanas un ozona slāni noārdošo vielu noplūdēm.

Salīdzinājumā ar 2024. gadu par 7,69 % ir samazinājies kopējais emisiju daudzums. Lielākais emisiju samazinājums 111 tCO<sub>2e</sub> ir radies degvielai, siltumenerģijai 79 tCO<sub>2e</sub>, savukārt 49 tCO<sub>2e</sub> elektroenerģijai. Salīdzinājumā ar 2024. gadu degvielas emisijas ir samazinājušās par 8,74 %, siltumenerģijas emisijas par 20 %, bet elektroenerģijas emisijas par 3,09 %, kas skaidrojams gan ar saules paneļu parku darbību un autobusu elektrifikāciju, gan ļoti labvēlīgiem laikapstākļiem.

2025. gada sākumā ir veikts arī aprēķins par prognozēto emisiju apjomu, kas balstīts uz tirdzniecības vietas emisijām. Aprēķinā elektroenerģijai izmantots 2024. gada *Residual mix* emisiju faktors, jo 2025. gada emisiju faktors vēl nav publicēts, tādēļ galīgais tirdzniecības vietas emisiju aprēķins tiks veikts 2026. gada jūlijā. Pēc prognozes ir vērojams emisiju kāpums par 40 %, jo 2025. gadā netika iegādāta apliecinātā elektroenerģija, kā tas bija 2024. gadā, tomēr, ja salīdzina ar 2023. gadu, kad arī

netika iepirkta apliecinātā elektroenerģija, tad vērojams, ka kopējās emisijas ir mazinājušās. Līdz ar 2026. gadu ir plānots pilnībā pāriet uz emisiju aprēķiniem pēc tirdzniecības vietas metodes, līdz ar to no 2026. gada Rīgas lidosta plāno pakāpenisku pāreju uz apliecināto elektroenerģiju, 2026. un 2027. gadā iegādājoties 75 %, savukārt no 2028. gada 100 % apliecināto elektroenerģiju. Ietekmi uz Rīgas lidostas plāniem varētu radīt plānotās GHG protokola 2. tvēruma izmaiņas. Patreizējās diskusijas norāda uz vēlmi iekļaut GHG protokola 2. tvērumā prasības, ka patērētās enerģijas laikam ir jāsakrīt ar apliecinātās enerģijas ražošanas laiku, turklāt apliecinātās elektroenerģijas ražošanas reģionam būs jāatbilst patēriņa reģionam.

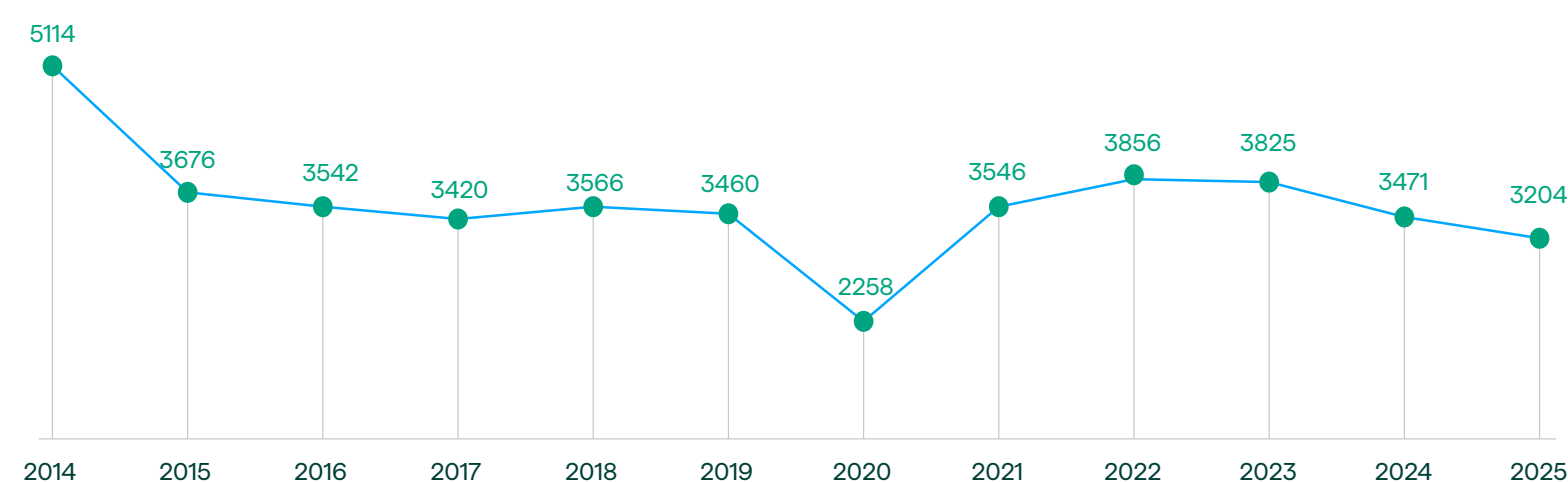
Arī relatīvajās vienībās ir vērojams emisiju kritums un salīdzinājumā ar 2024. gadu, samazinājums sasniedz 7,58 %. Atšķirībā no iepriekšējiem gadiem rādītāja samazināšanos nav ietekmējis pieaugošais pasažieru skaits, līdz ar to secināms, ka labvēlīgā ietekme ir tikai no īstenotajiem emisiju samazināšanas pasākumiem un laikapstākļu ietekmes.

2021. gadā Rīgas lidosta pievienojās Airports Council International Net Zero iniciatīvai, kuras mērķis ir līdz 2050. gadam samazināt lidostu tiešās emisijas līdz 0 līmenim. Lai veidotu visām Rīgas lidostas struktūrvienībām vienotu redzējumu par Net Zero sasniegšanu, Rīgas lidosta 2022. gadā izstrādāja ceļa karti Net Zero mērķa sasniegšanai līdz 2050. gadam, bet 2024. gadā

Net Zero ceļa karte tika pārskatīta un noteikts jauns mērķis – 2035. gadā sasniegt NetZero līmeni. 2025. gadā Rīgas lidosta pieņēma lēmumu no 2026. gada mainīt SEG emisiju aprēķinus, pārejot no atrašanās vietas uz tirdzniecības vietas balstītu pieeju, līdz ar to tika pārskatīta arī Net Zero ceļa karte, nosakot jaunus mērķus un pieeju emisiju mazināšanai.

2025. gadā Rīgas lidosta palielināja atjaunojamās elektroenerģijas ražošanas apjomu, saražojot 903 MWh, kas veido 5,19 % no kopējā Rīgas lidostas elektroenerģijas patēriņa. Lai būtiski palielinātu elektroenerģijas ražošanu no saules enerģijas, 2025. gada 31. novembrī lidlauka ziemeļu daļā tika izbūvēts saules paneļu parks ar jaudu 2 MW. Tā nodošana ekspluatācijā ir plānota līdz 2026. gada maijam, kad paredzēts uzsākt pilnvērtīgu elektroenerģijas ražošanu. Kopumā Rīgas lidostas saules paneļu parku uzstādītā jauda sasniedz 3 049 kW, un prognozētais saražotās elektroenerģijas apjoms ir 2 916 MWh gadā. Vienlaikus 2025. gadā turpināta Rīgas lidostas autoparka elektrifikācija – ekspluatācijā nodoti divi gaisa kuģu izstumšanas traktori, mikroautobuss un kravas furgons, kas darbināmi ar elektroenerģiju, tādējādi mazinot fosilās degvielas patēriņu. Reaģējot uz elektrotransportlīdzekļu skaita pieaugumu, 2025. gada 28. februārī Rīgas lidostas teritorijā tika izbūvētas papildu elektruzlādes stacijas lidostas tehnikai. Savukārt 2025. gada 15. oktobrī P5 autostāvvietā tika uzstādītas lēnās uzlādes stacijas klientiem un darbiniekiem.

### Lidostas radītās uz atrašanās vietas balstītās emisijas, tCO<sub>2e</sub>

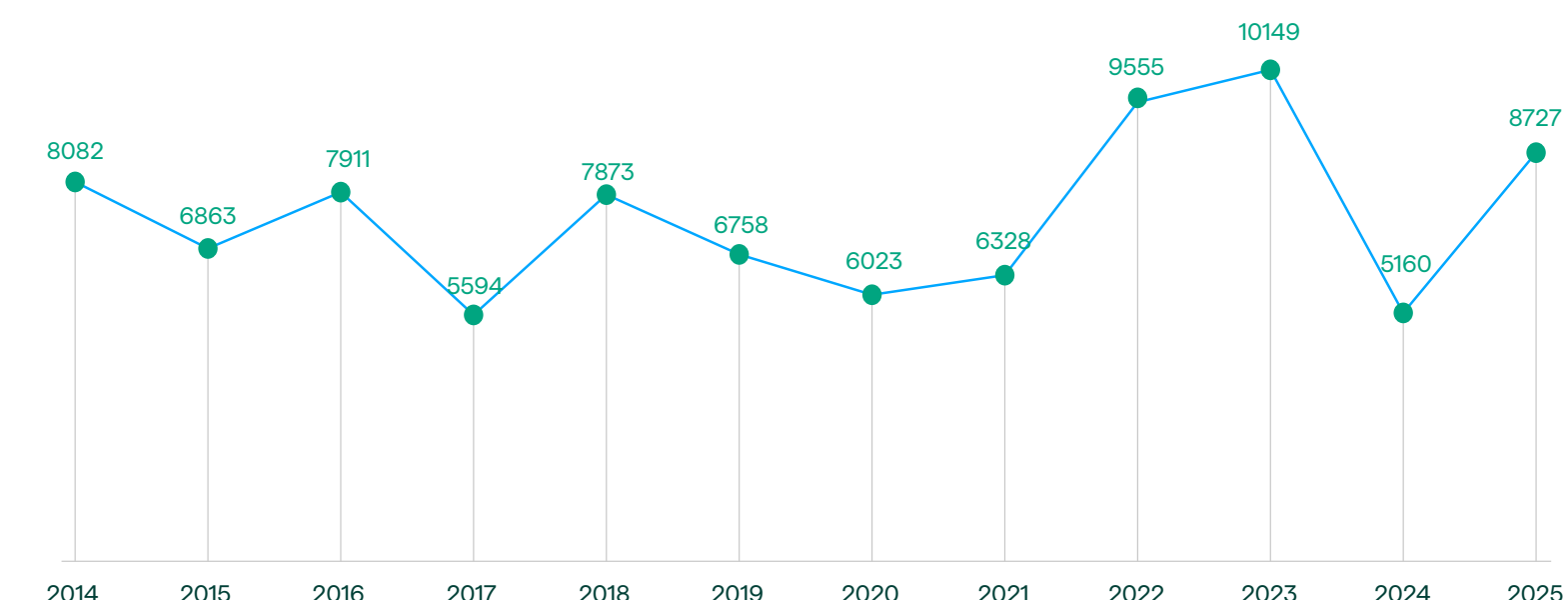


Lai veicinātu emisiju samazināšanu, ES klimata mērķu izpildi un gatavošanos ūdeņraža tehnoloģiju ieviešanai aviācijā, 2023. gada 1. novembrī tika uzsākts “Interreg” Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programmas pamatprojekts “BSR HyAirport”. Projekta mērķis ir radīt priekšnosacījumus lidostu infrastruktūras pielāgošanai ar ūdeņradi darbināmu lidaparātu lidojumiem, sagatavot lidostas zaļā ūdeņraža uzglabāšanai, apstrādei un piegādei kā nākotnes enerģijas avotam aviācijā.

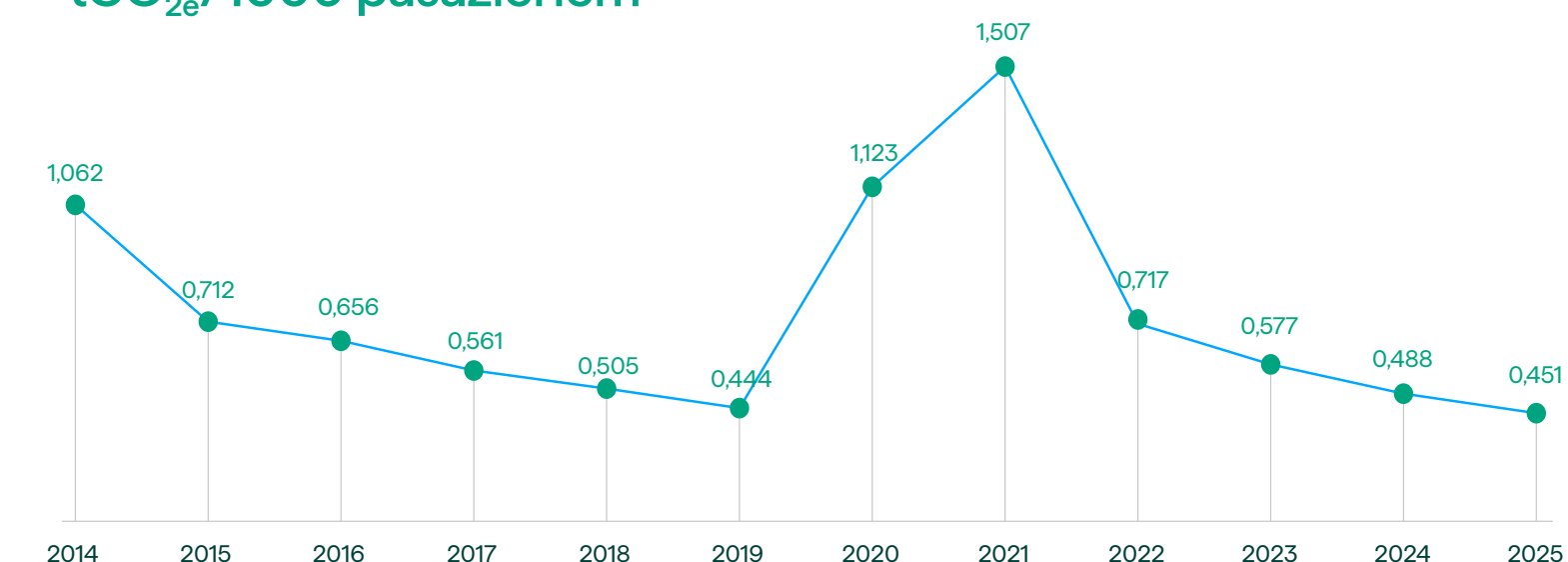
Projektā līdzdarbojas 16 partneri – lidostas, lidsabiedrības, pētniecības iestādes un tehnoloģiju uzņēmumi no Skandināvijas, Baltijas valstīm, Polijas un Vācijas.

Projekta aktivitātes paredzēts īstenot līdz 2026. gada 31. oktobrim. Projekta ietvaros sagatavots ziņojums par tiesisko regulējumu ūdeņraža jomā, ieteikumi tiesiskā regulējuma

### Lidostas radītās uz tirdzniecības vietas balstītās emisijas, tCO<sub>2e</sub>



### Lidostas radītās uz atrašanās vietas balstītās emisijas, tCO<sub>2e</sub>/1000 pasažieriem



pilnveidei, kā arī trīs ziņojumi par ūdeņraža tehnikas vienību izmantošanas iespējām lidostās un drošības aspektiem (ziņojumi pieejami projekta mājaslapā [šeit](#)). 2025. gada martā Rīgas lidostas teritorijā testēts ar ūdeņradi darbināms bagāžas vilcējtraktors “MULAG Comet 4FC”, testēšanas pārskats pieejams [šeit](#).

# 03 Dzeramā ūdens ieguve un patēriņš



## Mērķis

Nodrošināt inženiertīklu infrastruktūras attīstības plānošanu un resursu patēriņa samazināšanas pasākumu īstenošanu.

## Īss apraksts

Rīgas lidosta dzeramo ūdeni iegūst no tās teritorijā esošās pazemes ūdeņu atradnes "Lidosta", kas ietver trīs artēziskos urbumus. Urbumu dziļums ir 160 – 180 m, un ūdens tiek iegūts no Arukilas-Amatas ūdens horizonta Gaujas ( $D_3gj$ ) svītas. Dzeramais ūdens pirms nodošanas gala patērētājiem tiek atdzelžots un mīkstināts.

Dzeramā ūdens kvalitātes kontrolei ir izstrādāta un ar Veselības inspekciju saskaņota monitoringa programma, kas nosaka pienākumu reizi ceturksnī veikt dzeramā ūdens paraugu testēšanu akreditētā laboratorijā, kā arī reizi gadā testēt ūdeni, kas nāk tieši no urbuma, paraugu ņemot pirms atdzelžošanas un mīkstināšanas. 2025. gadā veiktie dzeramā ūdens monitoringa rezultāti kopumā vērtējami kā labi. 2025. gada augusta dzeramā ūdens monitoringā pirms atdzelžošanas un mīkstināšanas konstatēja nebūtisku dzelzs pārsniegumu vienā urbumā, tomēr tas nav uzskatāms par būtisku pārsniegumu, jo vēsturiski Rīgas lidostā iegūstamais ūdens ir ar paaugstinātu dzelzs saturu un šim nolūkam ir ierīkota atdzelžošanas stacija.

Lai novērtētu urbumu stāvokli, ūdens resursu pieejamību un izmantotā ūdens ietekmi uz pazemes ūdens slāņiem, pazemes ūdeņu ieguves urbumos reizi ceturksnī mēra statistiskā un dinamiskā ūdens līmeni. Pazemes ūdeņu atradnes pasē noteikts,

ka statistiskais ūdens līmenis ekspluatācijas urbumos jāmēra tehnoloģisko pārtraukumu laikā, kad sūkņi nedarbojas vismaz 2-3 diennaktis. Ņemot vērā ūdens patēriņa svārstības un nepieciešamo nepārtraukto ūdens padevi, kas vajadzīga gan Rīgas lidostas, gan nomnieku darbam, šo prasību nav iespējams nodrošināt. Tāpēc Rīgas lidosta, veicot līmeņu mērījumus, nodrošināja sūkņu atslēgšanu pirms mērījumu veikšanas, uz laiku līdz vienai stundai. Visi 2025. gada mērījumi nepārsniedz pieļaujamo ūdens līmeņa pazeminājumu urbumos, kas liecina par ilgtspējīgu ūdens resursu izmantošanu. Turklāt, atradne ir aprīkota ar automatisku sūkņu darbināšanas sistēmu, kas neļauj pārāk intensīvi izmantot urbumu ūdens ieguvei, slēdzot vairākus sūkņus vienlaicīgi.

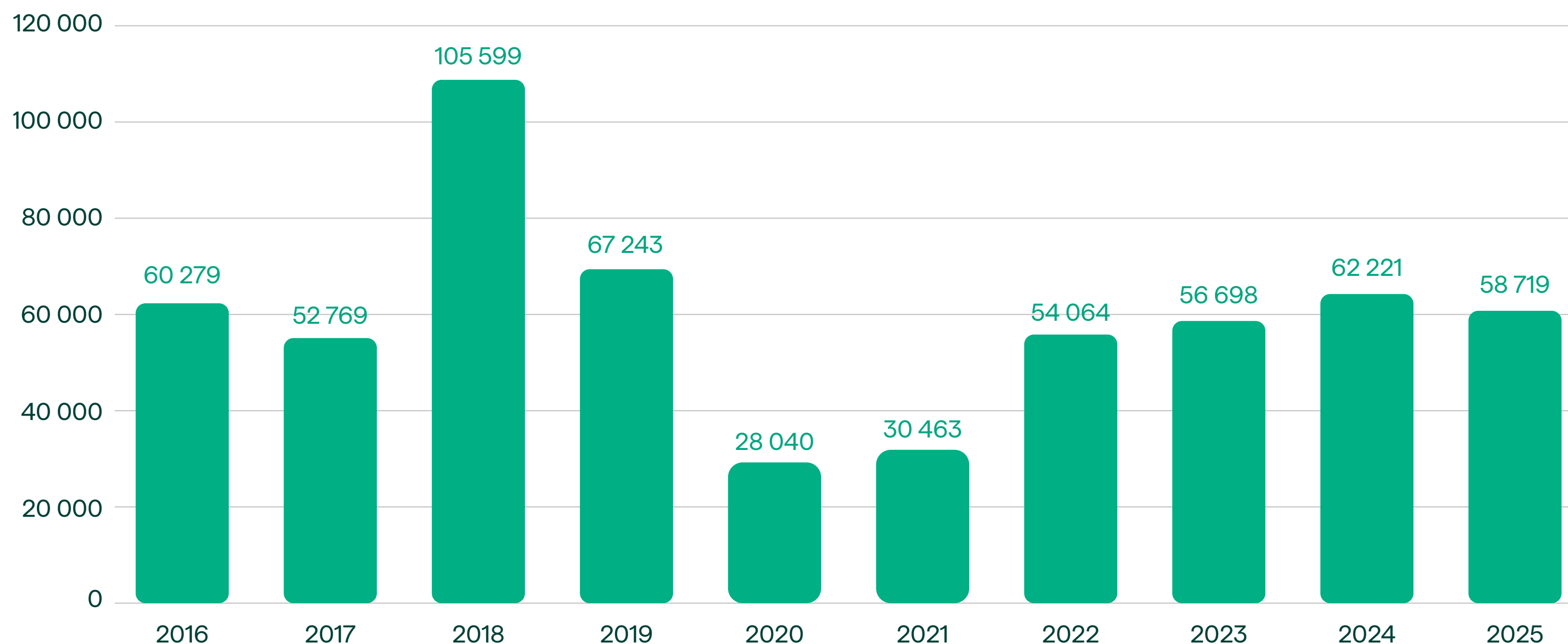
Ūdenstornī, ūdens sagatavošanas vietā uz perona un cisternā, kas piegādā dzeramo ūdeni lidaparātiem, ūdens paraugi testēšanai ņemti reizi ceturksnī. Ūdenstornī un ūdens sagatavošanas vietā uz perona pārsniegumi netika konstatēti. Otrajā ceturksnī auto cisternā, kas piegādā ūdeni lidaparātiem, tika konstatēts paaugstināts mikroorganismu koloniju skaits 22 °C un 37 °C. Šo mikrobioloģisko kontrolrādītāju pārsniegumi nav tieši bīstami cilvēka veselībai. Cilvēkiem bīstamā *E.coli* baktērija dzeramajā ūdenī netika konstatēta. Taču pēc rezultātu

saņemšanas auto cisterna tika dezinficēta, bet ūdenstornī – veikta filtru apkope. Pēc šo darbu veikšanas atkārtoti tika paņemts ūdens paraugs testēšanai. Testēšanas rezultātos netika konstatēti mikrobioloģiskā piesārņojuma indikatori.

Salīdzinot ar 2024. gadu, iegūtais dzeramā ūdens apjoms samazinājies par 5,6 % jeb 3502 m<sup>3</sup>, kas skaidrojams ar vasaras laikapstākļiem, kad ūdens netika izmantots laistīšanai un peronu un skrejceļa dzesēšanai. No kopējā iegūtā ūdens apjoma Rīgas lidosta savām vajadzībām izmantoja tikai 50,77 % jeb 58 719 m<sup>3</sup>, nomnieki – 49,23 % jeb 56 948 m<sup>3</sup>.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, nomnieku ūdens patēriņš samazinājies par 2,4 % jeb 1385 m<sup>3</sup>.

### Lidostas ūdens patēriņš, m<sup>3</sup>



04

# Kīmisko vielu izmantošana



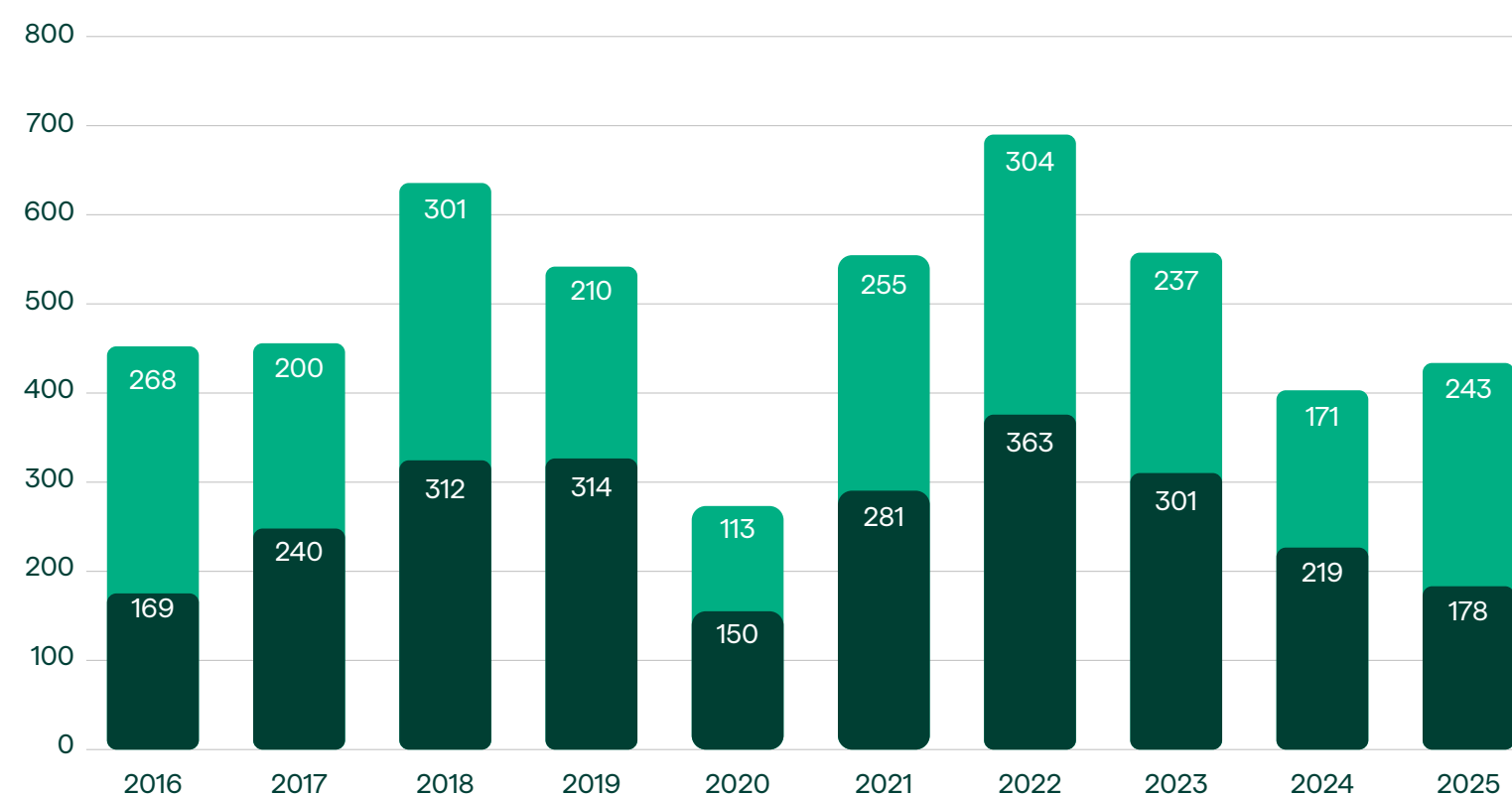
Ķīmiskās vielas Rīgas lidostas teritorijā izmanto gan dažādas Rīgas lidostas struktūrvienības, gan arī teritoriju nomnieki un pakalpojumu sniedzēji. Rīgas lidosta ķīmiskās vielas izmanto skrejceļa un peronu pretapledošanas apstrādei, marķēšanai, kā arī ūdens sagatavošanai un dezinfekcijai. Dažāda veida eļļas un smērvielas tiek izmantotas transportlīdzekļu mehāniskajās darbībās, kā arī Rīgas lidostas degvielas uzpildes punktā tiek uzglabāta dīzeļdegviela un benzīns.

Ķīmisko vielu un maisījumu lietošanas un uzglabāšanas limiti ir noteikti Rīgas lidostai izsniegtajā B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI15IB0030.

Peronu, manevrēšanas ceļu un skrejceļa pretapledošanas apstrādei Rīgas lidosta importē šķidros un granulētos pretapledošanas līdzekļus. Izlietotais pretapledošanas līdzekļu apjoms tiek uzskaitīts un katru gadu pārskatu par darbībām ar ķīmiskām vielām un maisījumiem Rīgas lidosta iesniedz Latvijas vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centram.

2025. gadā izmantoto šķidro pretapledošanas apstrādes līdzekļu apjoms ir par 40,86 t jeb 18,6 % mazāks nekā 2024. gadā, savukārt granulētā pretapledošanas reaģenta apjoms pieauga par 72 t jeb 421 %. Izmaiņas reaģentu izmantošanā ir tieši saistītas ar laikapstākļiem konkrētajā gadā.

Ledus atkausētājs, t

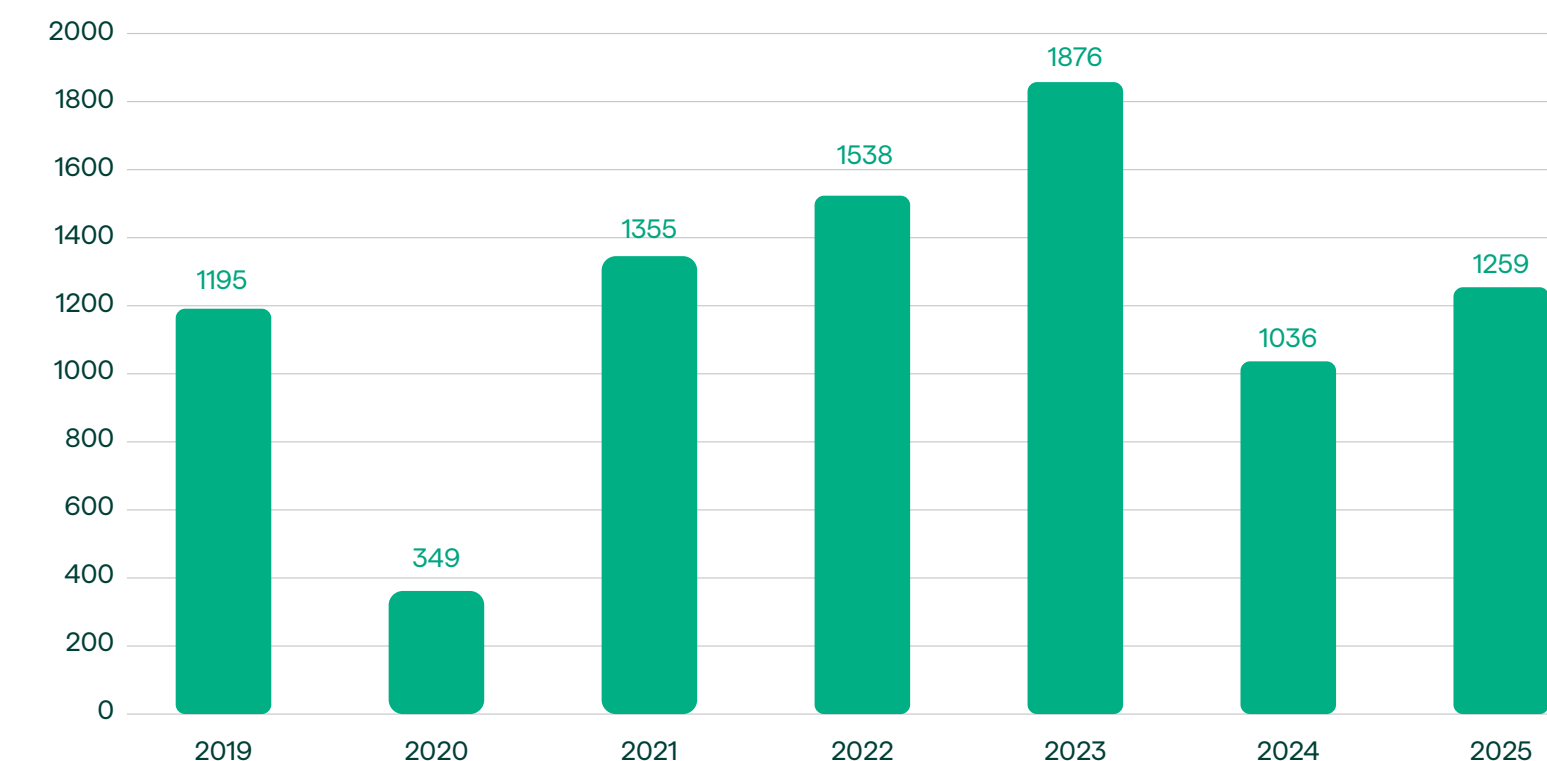


Rīgas lidostas iegūtā ūdens sastāvā ir paaugstināts dzelzs saturs. Pirms ūdens izmantošanas notiek tā sagatavošana, veicot atdzelžošanu un mīkstināšanu, kam izmanto kālija permanganātu un nātrija hlorīda tabletes. Salīdzinājumā ar 2024. gadu ir palielinājies nātrija hlorīda patēriņš, 2024. gadā tika iztērētas 60 t nātrija hlorīda, bet 2025. gadā – 88 t.

Lai nodrošinātu lidlauka marķēšanu un marķējuma atjaunošanu, Rīgas lidostā izmanto marķēšanas krāsas. Marķēšanas krāsu apjoms salīdzinājumā ir ar 2024. gadu ir pieaudzis par 33,9 %.

Būtiskāko ietekmi uz Rīgas lidostas vidi rada nomnieku izmantotie ķīmisko vielu maisījumi lidaparātu pretapledošanas apstrādei.

Izlietotais kuģu pretapledošanas līdzekļu apjoms, m<sup>3</sup>



Tā kā lidaparātu pretapledošanas apstrāde notiek lidlauka teritorijā, Rīgas lidostai jānodrošina pretapledošanas apstrādes laikā izlieto to ķīmisko vielu un maisījumu savākšana un attīrīšana. Nomnieki pārskata gadā izlietojuši 1059 m<sup>3</sup> pretapledošanas apstrādes līdzekļu, kas ir par 17,7 % vairāk nekā iepriekšējā gadā.

# 05 Virszemes ūdens kvalitāte



## Mērķis

Novērst un kontrolēt piesārņojošo vielu emisijas Lidostas teritorijā, uzlabot vides kvalitāti.



4. attēls. Lietus notekūdeņu paraugu ņemšana

## Īss apraksts

Rīgas lidostā ir izbūvēta lietus notekūdeņu kanalizācijas sistēma, lai savāktu lietus notekūdeņus un nodrošinātu to attīrīšanu pirms novadīšanas vidē. Attīrītie notekūdeņi tiek novadīti meliorācijas sistēmās, kas savienotas ar Neriņas upi un Babītes ezeru.

Lai kontrolētu vidē novadīto lietus notekūdeņu kvalitāti, katru gadu tiek sagatavota notekūdeņu monitoringa programma, un veikta notekūdeņu paraugu ņemšana un testēšana akreditētā laboratorijā. Programmā ir iekļauts gan obligātais monitoringa, kas jāveic saskaņā ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju, gan arī pašmonitorings, ko Rīgas lidosta veic preventīvos nolūkos.

Atbilstoši testēšanas rezultātiem lietus notekūdeņu kvalitāte ir vērtējama kā laba. 2025. gadā reizi pusgadā tika ņemti lietus notekūdeņu paraugi no četrām izplūdes vietām aiz skrejceļa Skultes pusē, autostāvvietas un lidostas degvielas uzpildes punkta (turpmāk - DUP), kas atrodas inženiertehniskajā zonā. Reizi ceturksnī tika ņemti paraugi ūdeņiem no transportlīdzekļu mazgāšanas angāra pirms un pēc attīrīšanas. Obligātā monitoringa ietvaros tikai vienā paraugā tika konstatēts pārsniegums, kas tika ņemts decembrī no izplūdes vietas Nr. 9. Testēšanas rezultāti uzrādīja nelielu ŪSP pārsniegumu, taču tas

saistīts ar ceļu pretapledošanas reaģentu kaisīšanu, lai padarītu servisa ceļus, manevrēšanas ceļus un skrejceļa virsmu drošu negatīvajās temperatūrās gan lidaparātiem, gan lidlauka tehnikai.

2025. gadā reizi ceturksnī tika ņemti paraugi arī no transportlīdzekļu mazgāšanas angāra, lai noteiktu piesārņojošo vielu (suspendētās vielas, ŪSP, BSP<sub>g</sub>, kopējais fosfora daudzums un kopējais slāpekļa daudzums) koncentrāciju mazgāšanas angāra notekūdeņos. Piesārņojošo vielu pārsniegumi netika konstatēti. Notekūdeņu paraugi tika ņemti gan pirms attīrīšanas iekārtām, gan pēc, lai noteiktu attīrīšanas efektivitāti.

Rīgas lidostai ir noslēgts līgums ar akreditētu laboratoriju SIA "Vides konsultāciju birojs" (LATAK akreditācijas numurs T-292) par ūdens monitoringa pakalpojumu sniegšanu. SIA "Vides konsultāciju birojs" pēc Rīgas lidostas pieprasījuma noņem ūdens paraugus un nogādā tos testēšanai akreditētā laboratorijā.

# 06 Grunts un gruntsūdeņu kvalitāte

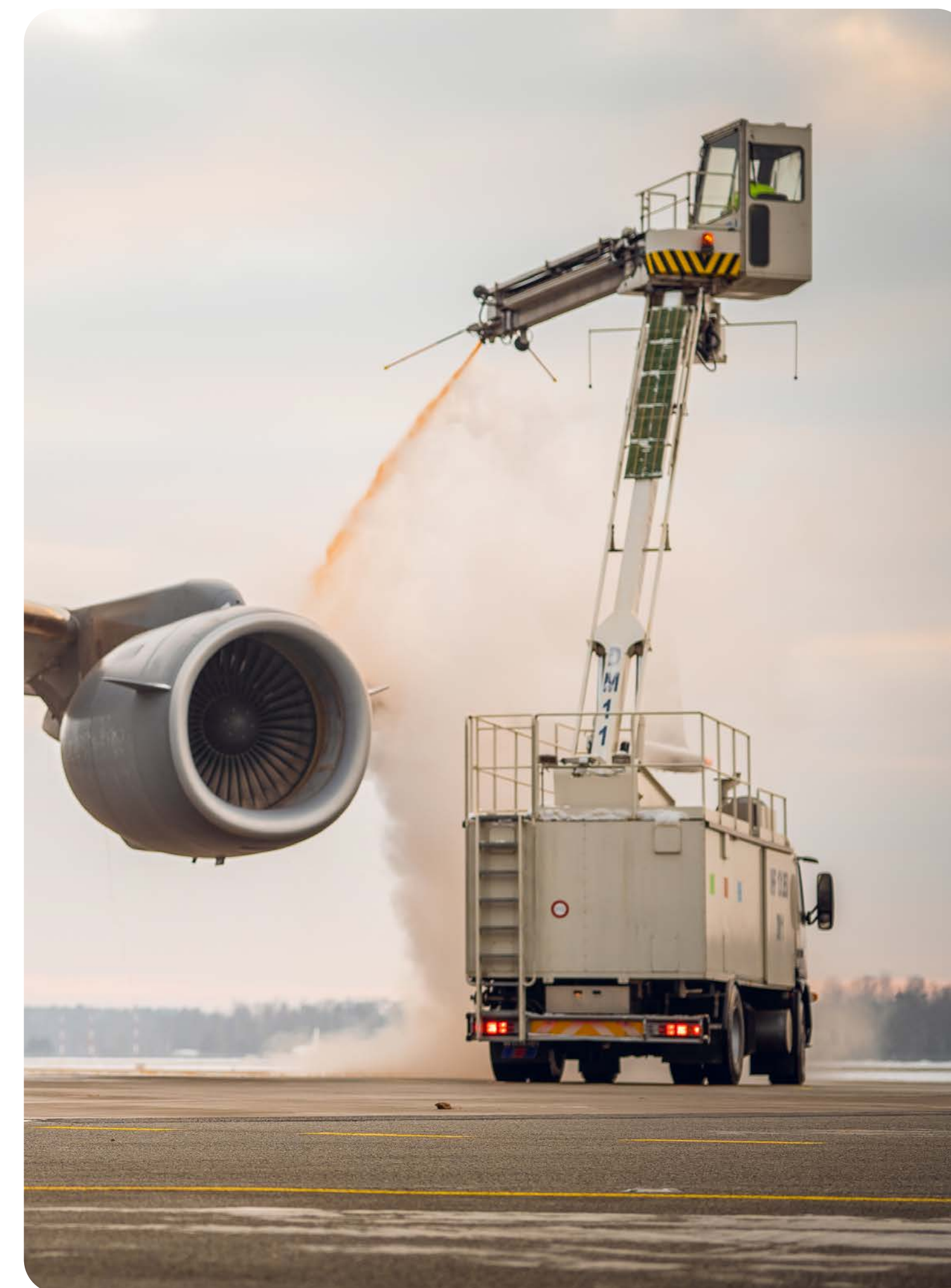


## Mērķis

Novērst un kontrolēt piesārņojošo vielu emisijas Lidostas teritorijā, uzlabot vides kvalitāti.

## Īss apraksts

Rīgas lidosta katru gadu izstrādā gruntsūdeņu monitoringa programmu, kas iekļauj gan obligāto gruntsūdeņu monitoringu degvielas uzpildes punktam, ko nosaka Ministru kabineta noteikumi Nr. 409 "Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām", gan arī pašmonitoringu piecos monitoringa urbumos gar skrejceļu. Atbilstoši B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujai gruntsūdeņu monitoringa Rīgas lidostas teritorijā jāveic reizi divos gados. Iepriekšējo reizi gruntsūdeņu monitoringa tika veikts 2024. gadā, tāpēc 2025. gadā monitoringa nebija jāveic. 2026. gadā papildus esošajām gruntsūdens monitoringa vietām tiks testēti gruntsūdeņi 2025. gadā sanētajās teritorijās.



## Bīstamo ķīmisko vielu noplūdes

Rīgas lidostas teritorijā fiksē visas piesārņojošo vielu noplūdes, sastādot aktu par notikumu. Par ievērojamām noplūdēm, kas radījušas, vai var radīt kaitējumu videi, Rīgas lidosta informē Valsts vides dienestu.

2025. gadā fiksētas 277 naftas produktu noplūdes, kas ir par 20 % vairāk nekā 2024. gadā. Visvairāk noplūžu tika konstatēts no lidaparātiem – 131, no nezināma avota – 105, no degvielas uzpildes punkta – 15, no specializētās tehnikas 43, no sniega tīrīšanas tehnikas – sešas noplūdes. 22 noplūdes konstatētas no vieglajām automašīnām galvenokārt publiskajās autostāvvietās. Analizējot fiksēto noplūžu aktus, konstatēts, ka 316 ir neliela apjoma noplūdes (noplūdušās vielas apjoms no 0-9 litriem), 20 ir vidēja apjoma noplūdes (noplūdušās vielas apjoms no 10-99 litriem) un trīs ir liela apjoma noplūdes (noplūdušās vielas apjoms pārsniedz 100 litrus). Visas noplūdes tika savāktas ar granulētā absorbenta palīdzību, vai izmantojot šķidro reagentu, līdz ar to kaitējums videi nav nodarīts.

## Vēsturiskais piesārņojums

Satiksmes ministrijas īpašumā esošā piesārņotā vieta Nr. 80768/1475 robežojas ar novadgrāvi, kas savienojas ar Neriņas upi. Gruntsūdeņiem atslogojoties, meliorācijas novadgrāvī nonāk arī naftas produkti no piesārņotās vietas. Piesārņojuma savākšanai un likvidēšanai tiek izmantotas norobežojošās un

absorbējošās bonas vairāk nekā 40 m garumā, kā arī izmantots specializēts birstošais absorbents. 2025. gadā kopumā tika savākti un utilizācijai nodoti 380 kg šķidro naftas produktu un 110 kg piesārņoto absorbējošo bonu.



5. attēls. Naftas produktus absorbējošās bonas

2024. gadā, veicot “Rail Baltica” izbūves darbus, konstatēja divas jaunas vēsturiskā piesārņojuma vietas Rīgas lidostas inženiertehniskajā zonā.

Viena no tām atrodas bijušās degvielas uzpildes stacijas (turpmāk – vecais DUS) apkārtnē zem betona plātnēm, kas parasti tika novietotas kā necaurļaidīgs pārklājums uzpildes vietā. Lai noteiktu piesārņojuma izplatības areālu, koncentrāciju un apjomu, teritorijā 2024. gadā notika grunts un gruntsūdeņu izpēte, uz kuras pamata sagatavota sanācijas darbu programma. 2025. gadā veikta sanācija, kuras gaitā no objekta tika izņemti un nodoti atkritumu apsaimniekotājam 1420,46 tonnas bīstamo atkritumu ar klases kodu 170503 Bīstamas vielas saturoša augsne un akmeņi.



6. attēls. Sanācijas darbu gaita pie vecās DUS (AS “BAO” atskaite par veiktajiem sanācijas darbiem)

Lai realizētu “Rail Baltica” projektu, tika atsavināta iznomātā teritorija, kurā darbojās aviācijas degvielas bāze. Veicot demontāžas un vēlāk rakšanas darbus, tika atklāts vēsturisks piesārņojums ar naftas produktiem. Lai noteiktu piesārņojuma izplatības areālu, 2023. gadā notika ģeoekoloģiskās izpētes darbi – noņemti un akreditētā laboratorijā testēti vairāki augsnes un gruntsūdeņu paraugi. Pamatojoties uz izpētes rezultātiem, sagatavota un Valsts vides dienestā saskaņota sanācijas darbu programma. 2025. gadā veikta piesārņotās vietas sanācija. Kopā sanācijas darbu gaitā no objekta tika izņemtas un nodotas atkritumu apsaimniekotājam 1751,77 tonnas bīstamo atkritumu ar klases kodu 170503 Bīstamas vielas saturoša augsne un akmeņi. Paralēli grunts sanācijas darbiem notika piesārņotās gruntsūdens atsūkšanās no būvbedres, papildus veicot gruntsūdens aerāciju jeb bagātināšanu ar skābekli.

2025. gadā tika veikta arī piesārņojuma sanācija pie Rīgas lidostas katlu mājas. Sanācijas darbu gaitā tika izraktas un nodotas utilizācijai 243,10 tonnas piesārņotās grunts ar klases kodu 170503 Bīstamas vielas saturoša augsne un akmeņi. Vietām pazemē tika atrastas pagātnē apraktās mazuta mucas un būvgruži. Rakšanas darbu laikā tika atklāts, ka piesārņojuma areāls ir lielāks par sākotnēji noteikto, tāpēc 2026. gadā notiks detalizētā piesārņojuma izpēte, ietverot plašāku teritoriju.



7. attēls. Augsnes piesārņojums ar mazutu un būvgružiem

07

# Ugunsbīstamība



Rīgas lidostas Ugunsdzēsības komanda 2025. gadā saņēma izsaukumus uz 28 incidentiem. 11 no incidentiem ir saistīti ar ugunsgrēkiem ārpus lidostas teritorijas, kur Rīgas lidostas ugunsdzēsības komanda nodrošināja ugunsgrēku dzēšanu, līdz VUGD komandas ierašanās brīdim, vai devās palīgā VUGD ugunsgrēka lokalizācijai. Rīgas lidostas teritorijā tika konstatēti arī trīs atkritumu tvertņu aizdegšanās gadījumi, kā arī septiņi maldinoši izsaukumi, kuros pēc apsekošanas, aizdegšanās vai piedūmojums netika konstatēts. 2025. gadā konstatēts viens ugunsgrēka gadījums Rīgas lidostas teritorijā, kas saistīts ar iekārtas aizdegšanos telpās, kā arī divi negadījumi ar ķīmisko vielu noplūdēm no kravām. Vēl četri incidenti bija saistīti ar iekārtu uzkaršanu vai elektroinstalāciju kušanu. Incidenti nav radījuši kaitējumu videi.



# 08 Vides troksnis



## Mērķis

Pārvaldīt vides troksni un veicināt trokšņa indeksa vērtības samazinājumu līdz 64404.

## Īss apraksts

2025. gadā ir spēkā 2023. gadā Rīgas lidostas izstrādātā un apstiprinātā Trokšņa stratēģiskā karte (turpmāk – TSK). Tajā tika konstatēts, ka 2022. gadā teritorija, kurā lidaparātu trokšņa diennakts rādītājs  $L_{dvn}$  pārsniedz 55 dBA, ir 21,2 km<sup>2</sup>, kas ir par 20 % mazāk, nekā tika konstatēts 2016. gadā, kad  $L_{dvn}$  55 dBA tika pārsniegti 26,5 km<sup>2</sup> lielā platībā.

TSK tika konstatēts, ka lidaparātu troksnis 2022. gadā pārsniedza dienas trokšņa robežlielumus teritorijā, kurā dzīvo 300 iedzīvotāji, vakara trokšņa robežlielumus teritorijā, kurā dzīvo 2033 iedzīvotāji, bet nakts trokšņa robežlielumus teritorijā, kurā dzīvo 2896 iedzīvotāji. Lai gan ir būtiski pieaudzis to iedzīvotāju skaits, kas pakļauti vakara trokšņa robežlieluma pārsniegumam, tomēr tas nav saistīts ar lidaparātu trokšņa kontūru izmaiņām, bet ar iedzīvotāju skaita pieaugumu un teritorijas atļautās izmantošanas izmaiņām. Neskatoties uz to, ka lidaparātu trokšņa pārsniegumiem pakļauto iedzīvotāju skaits kopumā ir pieaudzis gan vakarā, gan naktī par 62 % un attiecīgi par 41 %, tomēr lidaparātu trokšņa līmeņa izmaiņas šo skaitu ir samazinājušas par 10 % un attiecīgi par 24 %.

2023. gada 11. novembrī spēkā stājās Ministru kabineta noteikumu Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” grozījumi, kas noteica atsevišķus trokšņa robežlielumus satiksmes troksnim,  $L_{diena}$  – 65 dBA,  $L_{vakars}$  – 60 dBA un  $L_{nakts}$  – 55 dBA. TSK arī tika konstatēts, ka 2022. gadā neviens iedzīvotājs nedzīvoja teritorijā, kur lidaparātu trokšņa līmenis pārsniedz šādu trokšņa līmeni.

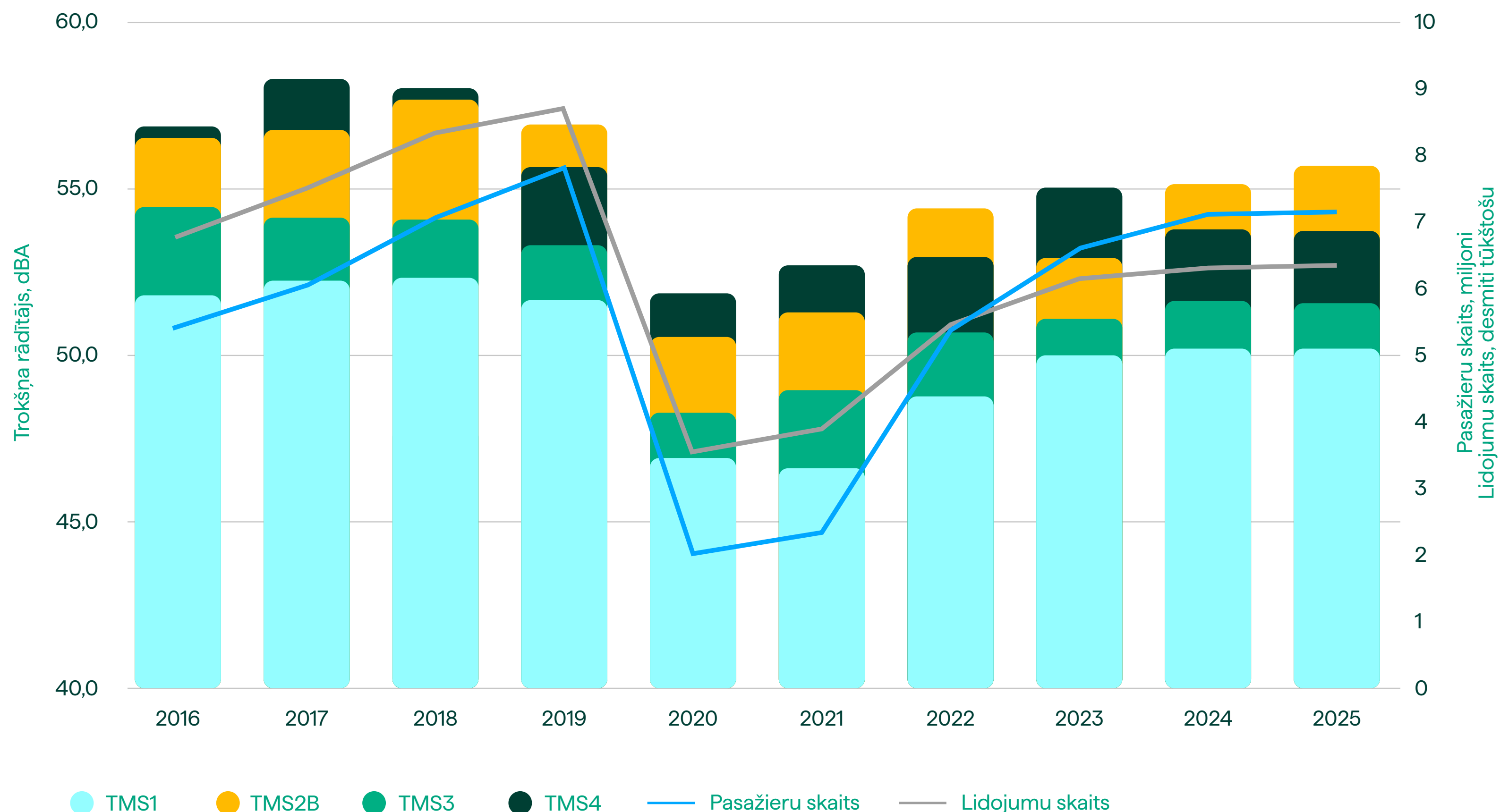
2024. gada 5. decembrī Rīgas lidostas valde apstiprināja Rīgas lidostas Rīcības plānu trokšņa samazināšanai 2024. – 2028 gadam. Rīcības plāns kopumā iekļauj 26 pasākumus, kas paredz:

- turpināt Rīgas lidostas uzsāktos operacionālos pasākumus, tai skaitā:
  - kontrolēt pārlidojumus pār apdzīvotām vietām;
  - kontrolēt manevrēšanas ceļu izmantošanu nakts laikā;
  - veicināt nepārtrauktu lidaparātu augstuma samazināšanu;
  - veicināt ielidošanas procedūru izmantošanu, kas nešķērso Olaines pilsētu un Rīgas valstspilsētas Rītabuļļu apkaimi.

- veikt jaunus pasākumus, tai skaitā:
  - kontrolēt “Airbus A220-300” specifiskā trokšņa novēršanas gaitu;
  - veicināt lidaparātu pacelšanos uz dienvidiem un ielidošanu no dienvidiem;
  - noteikt minimālās prasības lidaparātu augstuma uzņemšanai, kas neizmanto skrejceļa galu manevrēšanas ceļus.
- turpināt sāktos informatīvos, izglītojošos un izpētes pasākumus,
- ieviest jaunus informatīvos, izglītojošos un izpētes pasākumus, piemēram, nodrošināt pilotu un gaisa satiksmes dispečeru apmācības par lidaparātu troksni.

Rīgas lidostas Kvalitātes un ilgtspējas departamenta Vides trokšņa laboratorija ir akreditēta laboratorija vides trokšņa mērīšanā atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17025:2005.

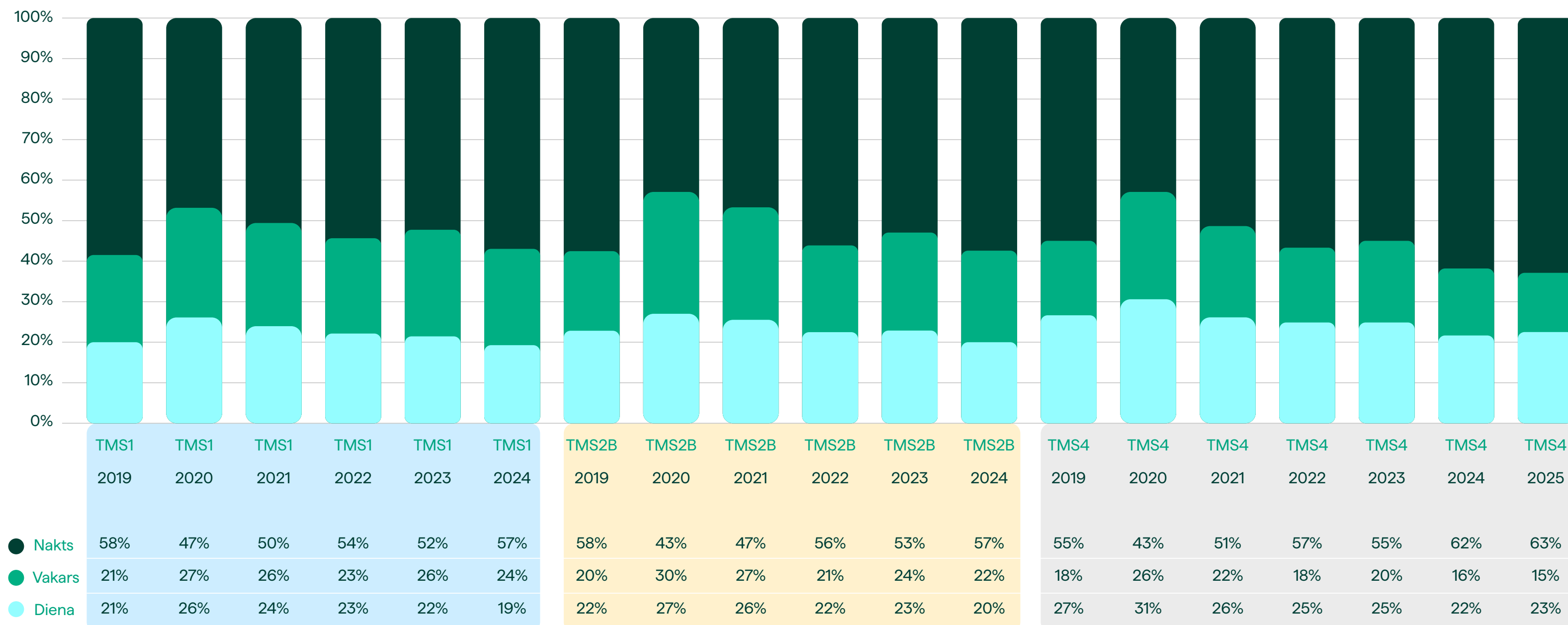
Trokšņa diennakts rādītājs  $L_{dvn}$ , dBA



Vides troksni Rīgas lidosta mēra četrās vides trokšņa monitoringa stacijās ar verificētiem un kalibrētiem mērinstrumentiem. Vides trokšņa monitoringa rezultāti katru mēnesi tiek publicēti Rīgas lidostas mājaslapā.

2025. gadā trokšņa rādītāji pieauga TMS2B (+0,7 dBA), kas saistīts ar lidojumu procedūru pietuvošanos trokšņa monitoringa stacijai, izmaiņas stājās spēkā 2025. gada janvārī un biežāku “J” tipa procedūras izmantošanu. Diennakts trokšņa rādītājs samazinājās TMS3 par 0,4 dBA, TMS4 par 0,2 un TMS1 par 0,1 dBA. Nakts trokšņa rādītājam bija līdzīgas tendences kā diennakts trokšņa rādītājam. Nakts ietekmes īpatsvars diennakts trokšņa rādītājā ir sasniedzis vai jau pārsniedzis 2019. gada līmeni.

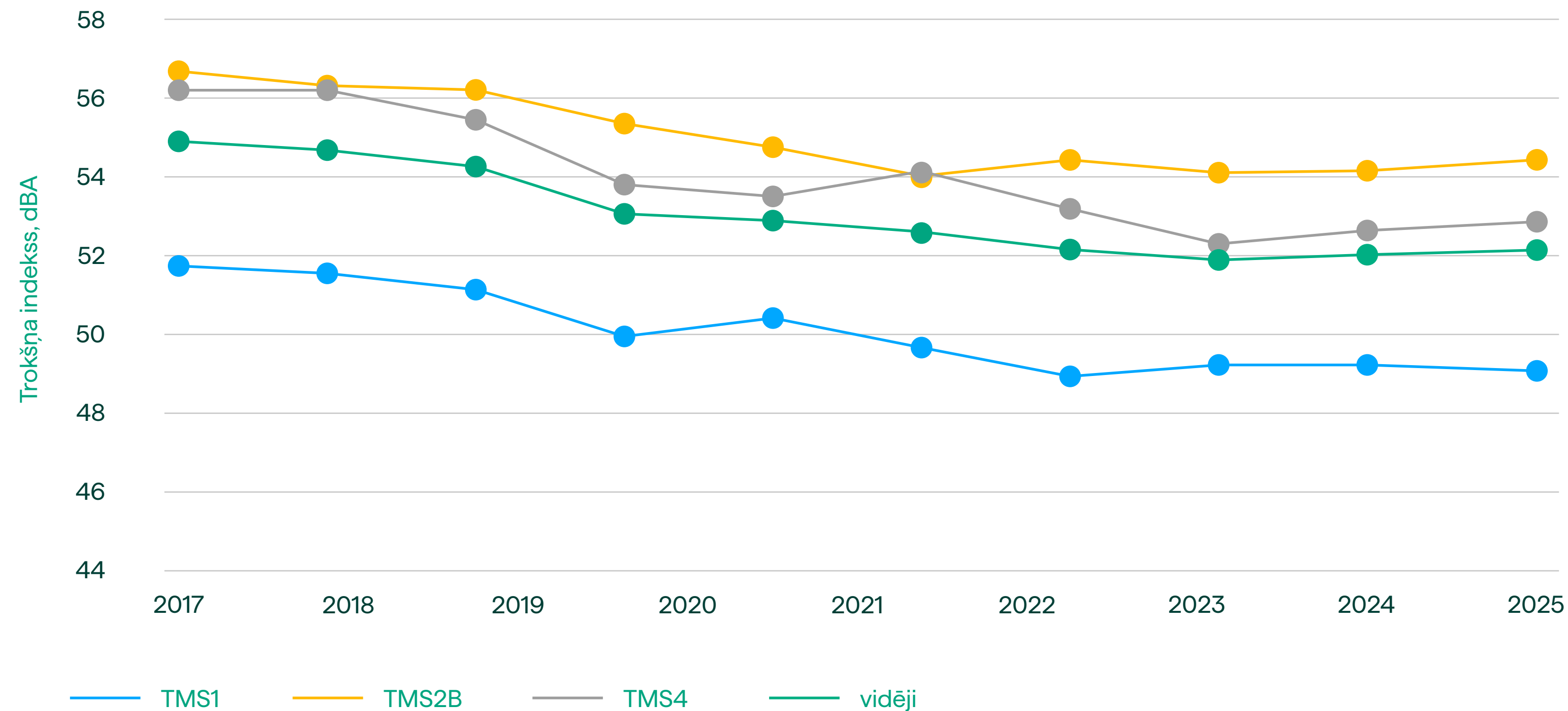
### Trokšņa rādītāju īpatsvars diennakts trokšņa rādītājā $L_{dvn}$



Lai noteiktu, cik liela ir lidaparātu trokšņa ietekme uz vienādu darbības apjomu, tiek aprēķināts trokšņa indekss. Jo mazāka ir indeksa vērtība, jo mazāka ir Rīgas lidostas ietekme. Lidaparāti 2025. gadā radīja lielāku ietekmi uz trokšņa rādītājiem nekā 2024. gadā TMS2B un TMS4. Ietekme bija par 0,2 dBA lielāka abās stacijās, tas ir līdzvērtīgi attiecīgi 5 % lidojumu skaita pieaugumam. Savukārt TMS1 ir novērojama par 0,1 dBA mazāka ietekme kā 2024. gadā. Attiecībā pret 2019. gadu indekss ir samazinājies visās stacijās - par 0,9 dBA TMS1, par 1,0 dBA TMS2B un TMS4. Uzlabojums ir līdzvērtīgs lidojumu skaita samazinājumam attiecīgi par 19 % un 21 %. Salīdzinājums ar 2019. gadu ir būtisks, jo šajā gadā bija līdz šim augstākais apkalpoto lidaparātu un pasažieru skaits.

2025. gadā TMS2B trokšņa monitoringa staciju trokšņa indeksu negatīvi ietekmēja lidaparātu trajektoriju pietuvināšana monitoringa stacijai, kas vienlaikus ir ticamākais iemesls TMS1 trokšņa indeksa samazinājumam. 2025. gadā nav notikušas citas būtiskas izmaiņas salīdzinājumā ar 2024. gadu.

### Trokšņa indeksa izmaiņas



# 09 Energopārvaldība



## Mērķis

Nepalielināt lidostas kopējo elektroenerģijas patēriņu virs 0,0026 MWh uz 1 apkalpoto satiksmes vienību.

## Īss apraksts

Rīgas lidostā, nodrošinot siltumapgādi, elektroapgādi un transportlīdzekļu darbību, tiek izmantoti vairāki energoresursi – kurināmais, elektroenerģija un degviela. Visi iepirktie energoresursi netiek patērēti Rīgas lidostas darbības nodrošināšanai – daļa tiek pārdota Lidostas nomniekiem un lidlauka pakalpojumu sniedzējiem.

## Elektroenerģija

2025. gadā Rīgas lidostas elektroenerģijas patēriņš ir samazinājies par 530 MWh jeb 3 %, salīdzinot ar 2024. gadu. Patēriņa samazinājums skaidrojams ar energoefektivitātes pasākumu īstenošanu un labvēlīgākiem laika apstākļiem – siltāku ziemu un vēsāku vasaru. Nozīmīgi elektroenerģijas patērētāji Rīgas lidostā ir termināļi, administratīvā ēka, perona apgaismojums, lidaparātu stāvvietas un skrejceļa apgaismojuma sistēma. 2025. gadā Vides un energopārvaldības programmā izvirzītais mērķis ir izpildīts, energosnieguma rādītājs 2025. gadā ir 0,0024 MWh/SV, kas ir par 4 % zemāks nekā 2024. gadā sasniegtais rādītājs (0,0025 MWh/SV). 2025. gadā Rīgas lidostā īstenoti šādi energoefektivitātes uzlabošanas pasākumi:

- skrejceļa apgaismojuma nomaiņa uz LED;
- transformatora apakšstacijas rekonstrukcija;
- liftu un eskalatoru nomaiņa uz energoefektīvākām iekārtām;
- dzesēšanas iekārtu nomaiņa;
- darbinieku izglītošana elektroenerģijas taupīšanas pasākumu īstenošanā

## Siltumenerģija

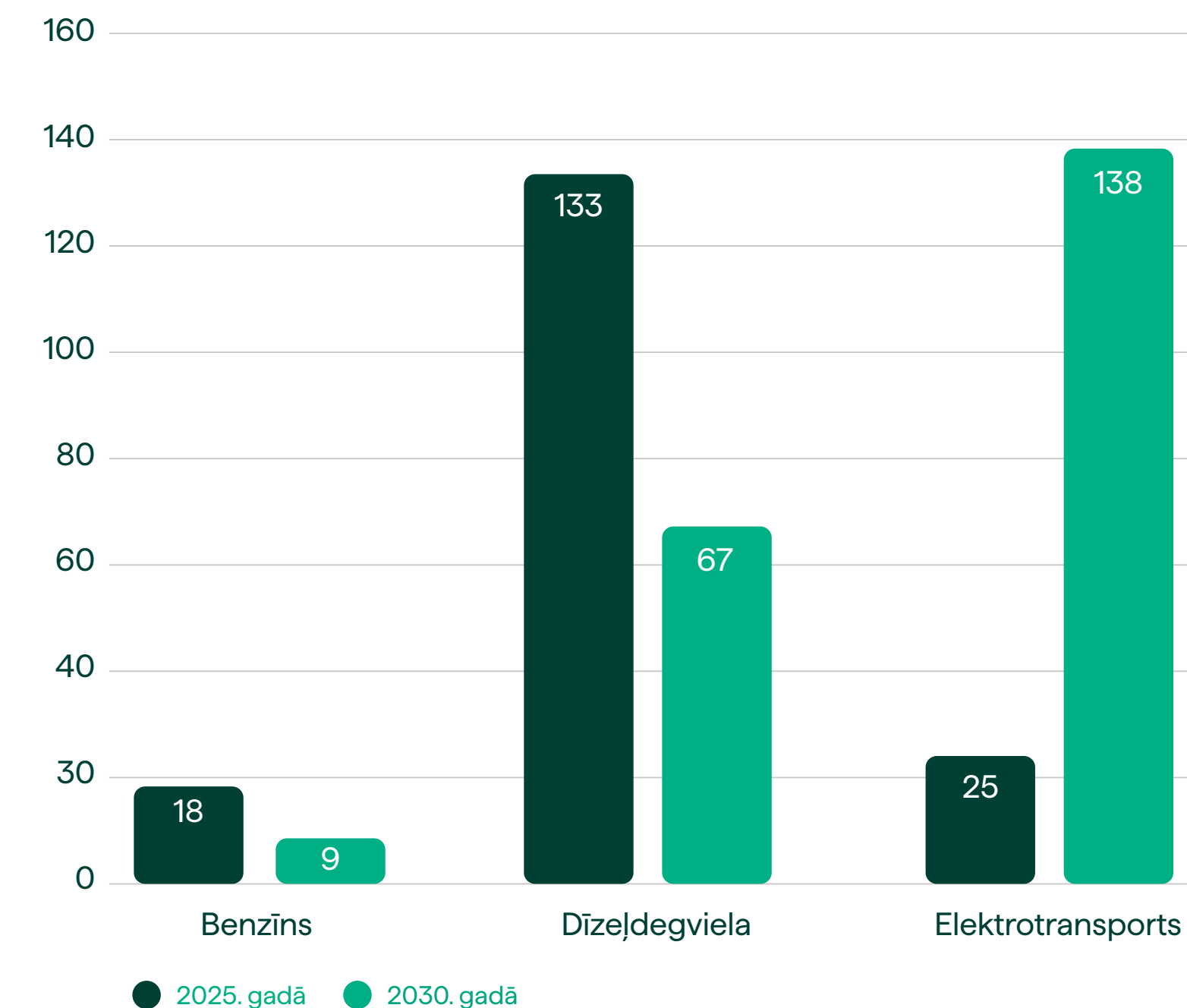
Siltumenerģiju Rīgas lidostas ēku apkures un karstā ūdens sagatavošanai nodrošina katlu māja, kurā enerģijas iegūšanai izmanto atjaunīgo energoresursu – šķeldu. Dabasgāze tiek izmantota kā papildu energoresurss siltumenerģijas iegūšanai. Siltumenerģiju nodrošina arī objekta “Donis” katlu māja, kas izmanto dabasgāzi. Siltumenerģiju Rīgas lidostai piegādā SIA “Industry Service Partner”, kas nodrošina arī Rīgas lidostas ventilācijas sistēmu darbību. 2025. gadā Vides un energopārvaldības programmā izvirzītais mērķis ir izpildīts. Attiecībā pret apkurināmo telpu platību, patērētās siltumenerģijas apjoms 2025. gadā ir 0,12 MWh/m<sup>2</sup>. Rīgas lidostas siltumenerģijas patēriņš ir palielinājies par 169 MWh jeb 2 %, salīdzinot ar 2024. gadu. Patēriņa pieaugums 2025. gadā skaidrojams ar vēsākiem laika apstākļiem pavasara sezonā, jo bija nepieciešams izmantot apkuri uz ilgāku periodu. 2025. gadā Rīgas lidostā tika īstenoti energotaupības pasākumi – siltummezglu regulēšana pēc āra gaisa temperatūras, radiatoru termogalvu regulēšana un darbinieku izglītošana par enerģijas taupīšanu.

## Degviela

Degviela Rīgas lidostā ir galvenais transportlīdzekļu enerģijas avots. To uzpilda gan Rīgas lidostas degvielas uzpildes punktā, gan iegādājās degvielas uzpildes stacijā ārpus Rīgas lidostas. 2025. gadā transportlīdzekļu darbināšanai lielākoties izmantoja dīzeļdegvielu, kas ir ~93 % no kopējā degvielas patēriņa Rīgas lidostā. Rīgas lidosta 2025. gadā patērēja 602 414 l dīzeļdegvielas jeb 9 % mazāk salīdzinājumā ar 2024. gadu. Savukārt patērētā benzīna apjoms 2025. gadā bija 32 053 l, kas ir par 4 % mazāk nekā 2024. gadā. Patēriņa samazinājums saistīts ar pakāpenisku dīzeļdegvielas tehnikas nomaiņu pret elektrodarbināmu tehniku.

Saskaņā ar VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga” stratēģisko tehnikas nomaiņas plānu 2022.-2030.gadam, Rīgas lidosta līdz 2030. gadam turpina īstenot lidlauka uzturēšanas un gaisa kuģu apkalpošanas autotransporta, tehnikas un aprīkojuma nomaiņu uz alternatīvas degvielas autotransportu. 2025. gadā elektrotransporta īpatsvars Rīgas lidostas autoparkā sastāda 14 %, un plānots, ka līdz 2030. gadam tas palielināsies līdz 64,5 %. 2025. gadā tika nomainīti divi lidaparātu izstumšanas traktori, mikroautobuss un kravas furgons.

Transporta dzinēju tipi



# 10 Atkritumu apsaimniekošana



## Mērķis

Samazināt nešķirotu sadzīves atkritumu apjomu zem 80 % no kopējā sadzīves atkritumu apjoma.

## Īss apraksts

Sadzīves atkritumu galvenās rašanās vietas Rīgas lidostā ir pasažieru terminālis, administrācijas un tehniskās telpas, ārējā teritorija, lidaparāti un iznomāšanā nodotās teritorijas. Lai nodrošinātu atkritumu apsaimniekošanu atbilstoši vides aizsardzības prasībām, Rīgas lidostā ir ieviesta atkritumu apsaimniekošanas sistēma, kurā iesaistīti visi Rīgas lidostas darbinieki, pasažieri un termināļa telpu nomnieki. Teritoriju nomniekiem iesaistīšanās kopējā Rīgas lidostas atkritumu apsaimniekošanas sistēmā nav obligāta, tomēr ir jāievēro tie paši vides aizsardzības un atkritumu apsaimniekošanas pamatprincipi, kā Rīgas lidostas ieviestajā atkritumu apsaimniekošanas sistēmā.

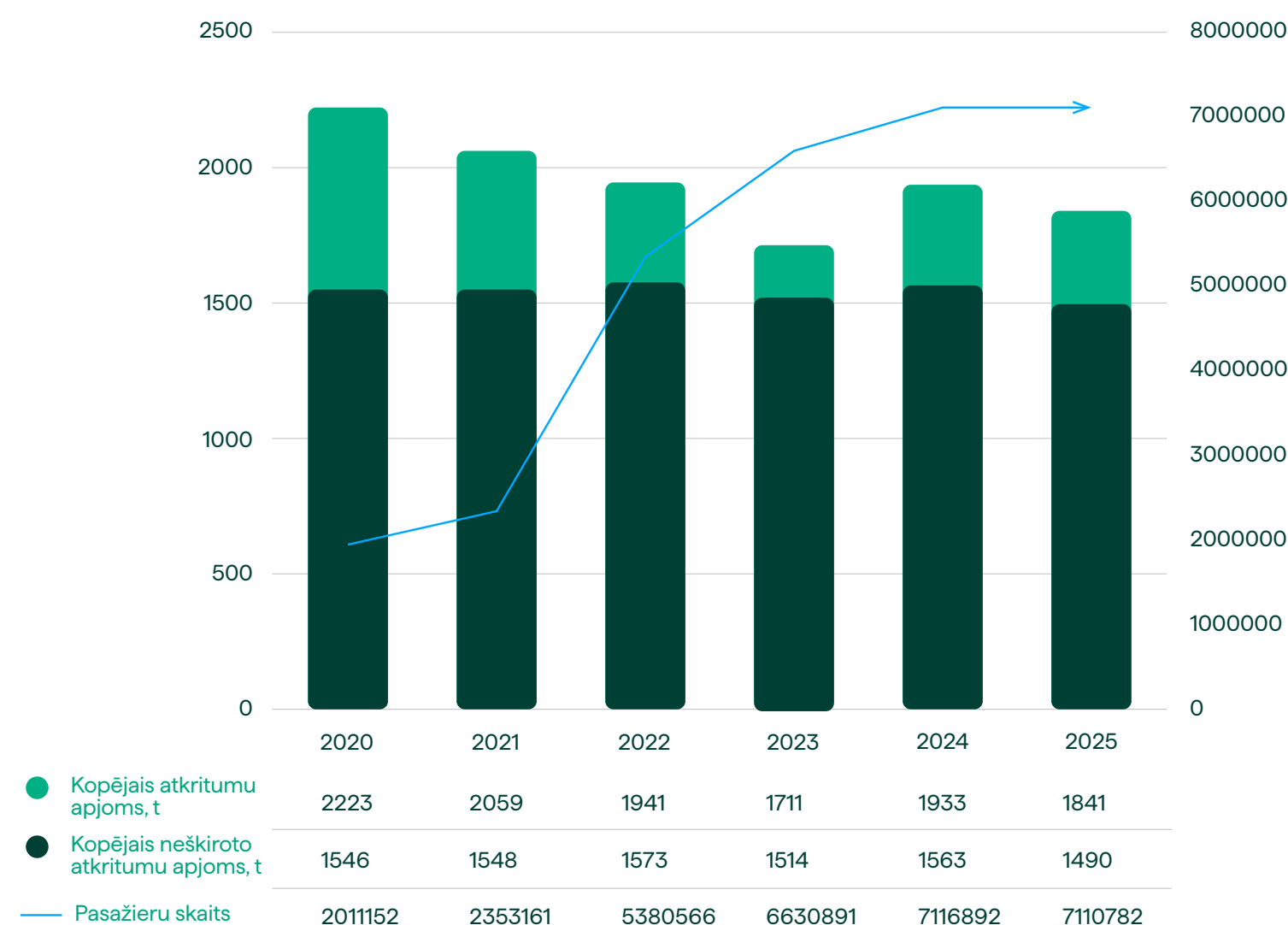
Lai veicinātu atkritumu šķirošanu, 2024. gada oktobrī Rīgas lidostas termināļa nomniekiem tika ieviesta jauna atkritumu pieņemšanas sistēma. Tā paredz nešķirotu atkritumu nodošanu tikai speciāli marķētos maisos, kas iegādājami no Rīgas lidostas, savukārt šķirotu atkritumu pieņemšana pieejama bez maksas. Papildinot šķirojamo atkritumu klāstu, terminālī tika ieviesta arī bioloģisko atkritumu šķirošana. 2025. gadā tika veikta pastiprināta nomnieku kontrole, lai pārliecinātos, ka tiek ievēroti jaunās atkritumu apsaimniekošanas sistēmas noteikumi.

Visi Rīgas lidostas teritorijā radītie atkritumi tiek nodoti licencētam atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.

2024. gada septembrī Rīgas lidostas terminālī sagatavošanās vietā pirms drošības kontroles notika atkritumu monitorings, kura mērķis bija izpētīt pasažieru atkritumu šķirošanas paradumus. Būtiskākie monitoringa ietvaros iegūtie secinājumi kopumā bija saistīti ar konteineru marķējumu - tas nebija saprotams, atkritumu veidu piktogrammas ir trīs dažādos stilos. Uz depozīta taras ziedošanas kastes ir pārāk daudz informācijas, tā nav saprotama (piemēram, alumīnija bundžas piktogramma vairāk līdzīga baterijai). 2025. gadā, pamatojoties uz monitoringa secinājumiem, tikai pārstrādās depozīta kastes dizains un izstrādāts jauns dizains atkritumu tvertnēm terminālī. 2026. gadā notiks pārējo termināļa tvertņu pārmarķēšana.

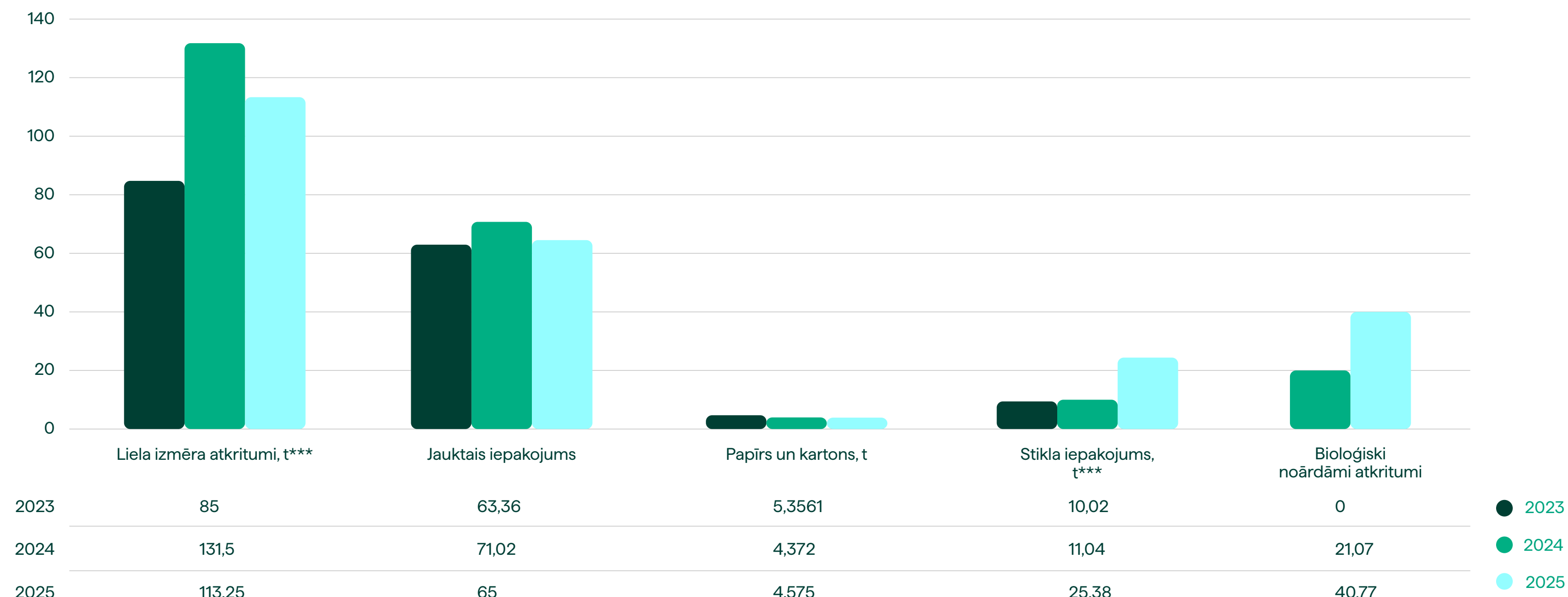
Kopējais radītais sadzīves atkritumu apjoms no 1933 t 2024. gadā ir samazinājies uz 1841 t 2025. gadā, attiecīgi pēdējā gada laikā kopējais atkritumu apjoms samazinājies par 5 %, pateicoties tam, ka terminālī ir ieviestas atkritumu preses un samazinājies nododamo metālu un lielgabarīta atkritumu apjoms.

### Lidostā radīto atkritumu apjoms, t



Lielu sadzīves nebīstamo atkritumu daļu veido nešķiroti sadzīves atkritumi, kas procentuāli 2025.gadā veidoja 80,95 % no kopējā sadzīves atkritumu apjoma, līdz ar to mērķis 2024. gadā nav sasniegts. Tomēr, ir vērojamas pozitīvas tendences šķirotu atkritumu apjoma pieaugumam bioloģiski noārdāmo atkritumu un stikla iepakojuma atkritumu klasē.

### Atkritumu apjomi pa veidiem



Ir izdevies arī samazināt nešķirotu atkritumu apjomu uz vienu pasažieri no 0,220 kg 2024. gadā uz 0,210 kg 2025. gadā.

No šķirotu atkritumu grupām 2025. gadā visvairāk ir radušies liela izmēra un jaukta iepakojuma atkritumi.

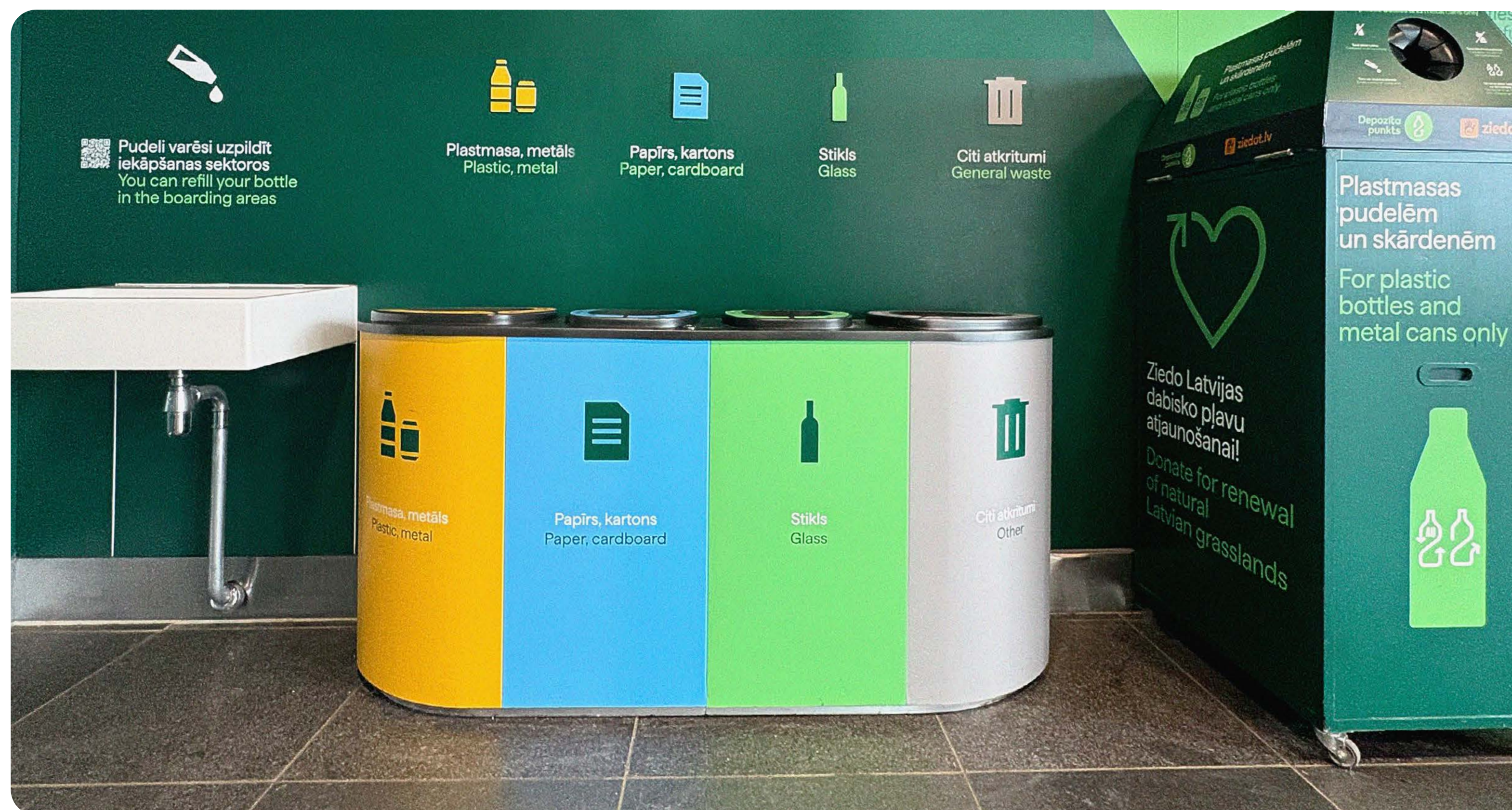
Rīgas lidostā bez sadzīves atkritumiem rodas arī bīstamie atkritumi, tas, galvenokārt, ir saistīts ar lidlauka darbības nodrošināšanu – tehnikas remontdarbu veikšanu, naftas

produktu noplūžu savākšanu, kā arī notekūdeņu attīrīšanas iekārtu darbību. Kopējais bīstamo atkritumu apjoms 2025. gadā ir palielinājies par 19 %. Palielinājums saistīts ar naftas atdalītāju tīrīšanu, kas radījis atkritumu klases 130507 “Eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām” apjoma pieaugumu.

Rīgas lidosta ir brīvprātīgi pievienojusies depozīta sistēmai. Pirms drošības kontroles, sadarbībā ar Ziedot.lv un SIA "Depozīta iepakojuma operators", ir uzstādītas depozīta iepakojuma savākšanas kastes, kurās depozīta iepakojumu var nodot pasažieri un Rīgas lidostas darbinieki. Depozīta ziedošanas kastes ir uzstādītas arī darbinieku telpās. Ieņēmumi, kas tiek gūti no pasažieru un darbinieku ziedotajiem iepakojumiem, tiek novirzīti Latvijas Dabas fonda Latvijas dabisko pļavu saglabāšanas projektam. 2025. gadā saziēdoti 1432,40 EUR, kas pagaidām nav izlietoti.

Rīgas lidosta ir aicinājusi arī terminālī esošos nomniekus iesaistīties depozīta iepakojuma savākšanā un nodošanā ar nosacījumiem, kas tiek piedāvāti *HoReCa* nozares pārstāvjiem. Noslēdzot līgumu un uzkrājot noteiktu daudzumu tukšā depozīta iepakojuma, depozīta sistēmas operators nodrošina bezmaksas iepakojuma savākšanu un par katru saņemto depozīta iepakojumu atmaksā līguma slēdzējam depozīta maksu. Termināļa nomniekiem, pievienojoties depozīta iepakojuma savākšanas sistēmai, Rīgas lidostas atkritumu plūsmā nenonāk būtisks otrreizēji pārstrādājamo iepakojumu apjoms. Sekmējot nomnieku iesaistīšanos depozīta iepakojuma savākšanas sistēmā, Rīgas lidosta bez maksas nodrošina termināļa telpu nomnieku savāktu depozīta iepakojumu uzglabāšanu līdz nodošanai depozīta iepakojuma operatoram.

Šo Rīgas lidostas sniegto iespēju izmanto visi lielākie komerciālo telpu nomnieki, kuri sniedz ēdināšanas pakalpojumu Rīgas lidostā.



11

# Bioloģiskā daudzveidība



## Mērķis

Apzināt un mazināt ietekmi uz bioloģisko daudzveidību.

## Īss apraksts

Dažādu apstākļu ietekmē bioloģiskā daudzveidība visā pasaulē samazinās. Apzinoties gan globālo, gan aviācijas industrijas kontekstu tajā, Rīgas lidosta strādā, lai uzņēmuma operacionālās darbības rezultātā neciestu bioloģiskā daudzveidība Rīgas lidostas apkārtnē, vienlaikus nodrošinot augstu lidojumu drošību.

2025. gadā nemedījamo putnu ķeršana ar lamatām un tīkliem netika veikta, jo nebija ievērojama putnu koncentrēšanās lidlaukā. Šajā laika periodā viens peļu klijāns cieta no lidaparāta reaktīvās strūklas. Četri lauku piekūni aizgāja bojā sadursmē ar lidaparātu, bet pārējie bija cietuši citādos veidos. Ausainā pūce bija ar spārnu ieķērusies perimetra žoga dzeloņstieplēs. Tā tika saudzīgi atbrīvota un nodota biedrībai “Drauga spārns”.

Rīgas lidostas teritorijā ir apzinātas vairākas lauku piekūnu ligzdošanas vietas, kas tika regulāri apsekotas. Pateicoties tam, jau daudz mazāk plēsīgo putnu aiziet bojā.

Rīgas lidosta arī apkopo informāciju par bojā gājušiem putnu un dzīvnieku indivīdiem tiešās sadursmēs ar lidaparātiem, vai tos notriecot ar lidaparātu reaktīvo strūklu. 2025. gadā bojā gājuši šādi sugu indivīdi:

Suga	Indivīdu skaits, gab.
Lielais ķīris	21
Lauku piekūns	9
Peļu klijāns	1
Dzeltenais tārtiņš	1
Sikspārnis	1
Paipala	1
Vakarlēpis	1
Grieze	1
Upes tārtiņš	1
Paugurknābja gulbis	1

Projekta “Skola dodas dzīvē – dzīve ienāk skolā” ietvaros Rīgas lidosta nodrošina mācību stundas bioloģijā Mārupes pamatskolas un Mārupes ģimnāzijas audzēkņiem, kuru ietvaros skolēni tiek izglītoti par bioloģijas zināšanu nozīmi un praktisko pielietojumu aviācijas nozarē, rūpējoties par putnu un dzīvnieku kontroli, vides aizsardzību un bioloģiskās daudzveidības saglabāšanu lidostā un lidostai pieguļošajās teritorijās. Kopumā 2025. gadā notika divas mācību stundas lidlaukā.

# 12 CITES



Rīgas lidostas Drošības departaments sadarbojas ar Valsts ieņēmumu dienesta Muitas pārvaldi, lai novērstu nelegālo savvaļas dzīvnieku pārvadāšanu. Tāpat Rīgas lidosta ir piešķirusi vietu Rīgas lidostas terminālī, lai Valsts ieņēmumu dienests varētu veikt informatīvi izglītojošās aktivitātes dažādu uzskates materiālu veidā.

2025.gadā Dabas aizsardzības pārvalde sadarbībā ar Valsts ieņēmumu dienestu atjaunoja Rīgas lidostas terminālī CITES stendu, kas ļauj atpazīt un atgādina, kādi suvenīri var būt riskanti un, kuru ieviešana bez atļaujām ir aizliegta. Pirms lidojuma ir iespējas uzzināt, kādus suvenīrus nedrīkst vest mājās, un pārbaudīt zināšanas tiešsaites spēlē “Spēlē un uzzini! Vai tavā somā nav kontrabanda? “



8. attēls. Atjaunotais CITES stends terminālī

13

Būtiskākie Rīgas  
lidostas darbību  
raksturojošie  
rādītāji



		2023	2024	2025
Apkalpoto pasažieru skaits	skaits	6 630 891	7 116 892	7110782
Lidojumu skaits (nosēšanās + pacelšanās)	skaits	61 345	63 186	63155
Apkalpotās gaisa kravas	tonnas	19 160	18 790	20146
<b>Elektroenerģija</b>				
Lidostas elektrības patēriņš	MWh	16 157,93	17931,80	17401,98
% no kopējā elektrības patēriņa	procenti	56,75	59,33	58,48
Elektrības patēriņš uz 1 pasažieri	kWh	2,437	2,520	2,447
<b>Siltumenerģija</b>				
Lidostas siltumenerģijas patēriņš	MWh	7 073	8 038	8 207
Siltumenerģijas patēriņš (MWh) uz m <sup>2</sup>	MWh/m <sup>2</sup>	0,11	0,12	0,12
<b>Degviela</b>				
Lidostas benzīna patēriņš	litri	31 837	33 448	32 053
Lidostas dīzeļdegvielas patēriņš	litri	568 442	457 266	414 602
<b>Ūdens patēriņš</b>				
Iegūtais ūdens no artēziskajiem urbumiem	m <sup>3</sup>	113 652	120 554	115667
Lidostas ūdens patēriņš	m <sup>3</sup>	56 698	62 221	58719
% no iegūtā ūdens apjoma	procenti	49,89	51,61	50,77
Ūdens patēriņš (m <sup>3</sup> ) uz 1 pasažieri	m <sup>3</sup>	0,0086	0,0087	0,0083

		2023	2024	2025
<b>Troksnis</b>				
Trokšņa indekss TMS1	dBa	49,2	49,2	49,1
Trokšņa indekss TMS2B	dBa	54,1	54,2	54,4
Trokšņa indekss TMS4*	dBa	52,3	52,7	52,9
Kopējā trokšņa ietekme, TMS1	dBa	50,0	50,2	50,1
Kopējā trokšņa ietekmes, TMS2B	dBa	55,0	55,1	55,8
Kopējā trokšņa ietekmes, TMS3	dBa	51,1	51,6	51,2
Kopējā trokšņa ietekmes, TMS4*	dBa	52,9	53,8	53,6
Trokšņa diskomforta zonā dzīvojošo personu skaits	pers.	1642	-	-
<b>Atkritumi</b>				
Kopējais sadzīves nebīstamo atkritumu apjoms	tonnas	1711,04	1933,44	1840,54
Nešķirotie sadzīves nebīstamie atkritumi (200301)	tonnas	1513,84	1563,25	1489,99
% no kopējā apjoma	%	88,46	80,85	80,95
Nešķiroti sadzīves nebīstamie atkritumi uz vienu pasažieri	kg	0,23	0,22	0,21
Kopējais sadzīves bīstamo atkritumu apjoms	tonnas	27,61	228,63	306,27

Valsas akciju sabiedrība  
"Starptautiskā lidosta "Rīga""

Lidosta "Rīga" 10/1  
Lidosta "Rīga", Mārupes pag.  
Mārupes nov., LV-1053

+371 67207132  
office@riga-airport.com  
riga-airport.com

**RIX**