

# 2025. gada pārskats

Valsts akciju sabiedrība  
„Starptautiskā lidosta „Rīga””

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS  
grāmatvedības standartiem

RIX

# Saturs

01

Vispārīga  
informācija

03

02

Vadības  
ziņojums

04-08

03

Paziņojums par  
vadības atbildību

09

04

Finanšu  
pārskats

10 Peļņas vai zaudējumu pārskats un  
apvienoto ienākumu pārskats

11 Pārskats par finanšu stāvokli

12-13 Naudas plūsmu pārskats

14 Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

15-53 Finanšu pārskata pielikums

05

Korporatīvās  
pārvaldības  
paziņojums

54-83

06

Neatkarīgu  
revidentu  
ziņojums

84

# 01

## Vispārīga informācija

### Sabiedrības nosaukums

Starptautiskā lidosta „Rīga”

### Juridiskais statuss

Valsts akciju sabiedrība

### Vienotais reģistrācijas numurs, vieta un datums

40003028055  
Rīga, 1991. gada 30. septembris

### Pārreģistrācija Komercreģistrā, vieta un datums

Rīga, 2004. gada 10. septembris

### Juridiskā adrese

Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1  
Latvija, LV-1053

### Galvenā darbības joma

Gaisa kuģu, pasažieru un kravas apkalpošana, lidlauku uzturēšana un citi pakalpojumi

### Akcionārs

Latvijas Republika Satiksmes ministrijas personā (100%)  
Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, Latvija, LV-1743

### Sabiedrības pārvalde

Akcionāru sapulce, padome un valde

### Sabiedrības Padome

Juris Kanels - padomes priekšsēdētājs  
Elīna Salava - padomes locekle

### Sabiedrības Valde

Laila Odiņa - valdes priekšsēdētāja  
Normunds Feierbergs - valdes loceklis  
Artūrs Saveljevs - valdes loceklis

### Finanšu gads

2025. gada 1. janvāris – 31. decembris

### Revidenta un atbildīgā zvērinātā revidenta vārds un adrese

Ernst & Young Baltic SIA  
VNR 40003593454  
Komerccabiedrības licence Nr. 17  
Muitas iela 1a, Rīga, Latvija, LV-1010

Atbildīgā zvērinātā revidente:  
Dace Negulinere  
sertifikāts Nr. 175



# 02 Vadības ziņojums



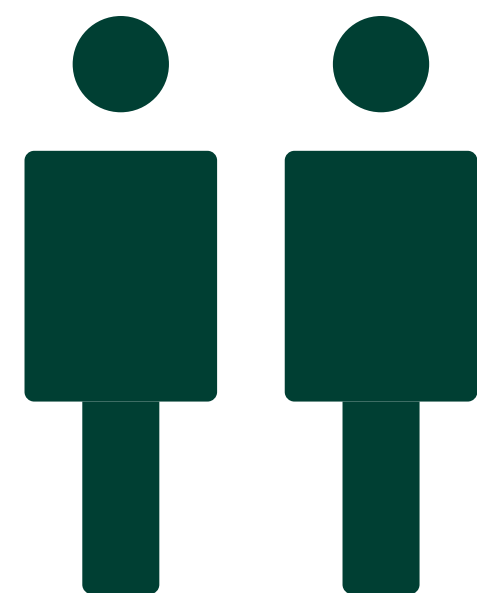
## Sniegto pakalpojumu apjomi

2025. gadā "Starptautiskā lidosta "Rīga"" (turpmāk tekstā Lidosta vai RIX Rīgas lidosta) apkalpoja 7,1 miljonu pasažierus, kas ir līdzvērtīgs apjoms iepriekšējam gadam. Arī apkalpoto lidojumu skaits 2025. gadā ir līdzvērtīgs 2024. gadam, sasniedzot 63 tūkstošus lidojumu. Izaugsme nav bijusi, jo lielākie pārvadātāji - *Air Baltic* un *Ryanair* samazinājuši attīstību Rīgas lidostā, pamatojot to ar nepietiekamu ceļotāju skaitu, zemu pirkstspēju un vāju lidojumu rentabilitāti, kā arī negatīvo ģeopolitikas ietekmi.

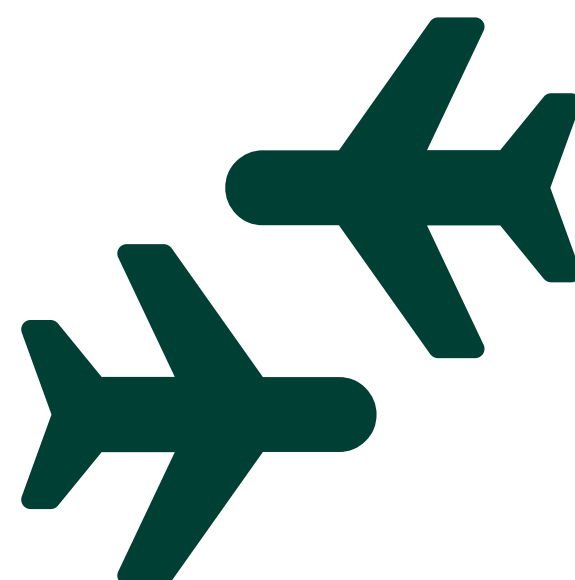
2025. gadā Lidostā apkalpoti 1,45 miljoni transfēra pasažieru. Transfēra pasažieru skaits attiecībā pret 2024. gadu samazinājies par 6%, tāpat arī ģeopolitiskās situācijas ietekmē transfēra pasažieru skaits 2025. gadā turpināja saglabāties būtiski zemāks nekā 2019. gadā (-39%). Savukārt tiešo pasažieru skaits pieaudzis par 2%. Transfēra pasažieru skaita samazinājums galvenokārt saistīts ar regulāro pārvadātāju 2025. gada vasaras lidojumu programmas samazinājumu un galamērķu tīkla pārmaiņām.

Savukārt aviācijas kravu apjoms bija par 7 % lielāks nekā gadu iepriekš – 20 147 tonnas. Kravu pārvadājumu izpildi 2025. gadā pozitīvi ietekmēja kravu apjoma pieaugums regulāro pasažieru

reisos, kā arī papildu kravu reisu īstenošana, piemēram, *FlyKhiva* izpildītā e-komercijas kravu programma no Honkongas.



7,1 milj.  
pasažieru



63 tūkst.  
lidojumu

## Saimnieciskās darbības rezultāti

2025. gadā Lidostas apgrozījums pārsniedza 2024. gada rādītājus par 3,9%, sasniedzot 80,7 miljonus EUR, kas skaidrojams ar pasažieru un citu biznesa apjomu saglabāšanos iepriekšējā gada līmenī, kamēr pārvadājumu veicināšanas programmas apmērs, salīdzinot ar 2024. gadu, būtiski samazinājies.

Ieņēmumi no aviācijas pakalpojumiem bija 47,3 miljoni EUR, kas iepriekšējā gada rezultātu pārsniedz par 5,4%, savukārt neaviācijas pakalpojumi pieauga attiecīgi par 2 % un sasniedza 33,4 miljonus EUR.

2025. gadā ieņēmumos atzītas dotācijas 3,9 miljonu EUR apmērā, tai skaitā valsts dotācija aviācijas drošībai 110 tūkstoši EUR, dotācija no Kohēzijas fonda 3,6 miljoni EUR, no ERAF finansējuma un citas dotācijas 124 tūkstoši EUR.

Saimnieciskās darbības izmaksas 2025. gadā bija 79,2 miljoni EUR, kas atbilst 2024. gada izmaksu apjomam.

Lidostas EBITDA rādītājs (peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem) sasniedza 13,3 miljonus EUR, kas ir par 19 % vairāk nekā gadu iepriekš. Lidosta 2025. gadu noslēgusi ar 4,2 milj. EUR peļņu, kas ir par 0,8 miljoniem EUR vairāk nekā iepriekšējā gadā.

## Investīciju projekti

2025. gadā Lidostas investīciju apjoms sasniedza 20 miljonus EUR, tai skaitā investēti naudas līdzekļi 14,7 miljoni EUR un īpašumā pārņemta P5 autostāvieta no SIA Eiropas Dzelzceļa līnijas 5 miljonu EUR vērtībā.

Turpinājās darbs pie prioritārā projekta Tehnisko dienestu ēkas pārbūve un investīciju apjoms tajā sasniedza 1,76 miljonus EUR.

Pabeigts projekts "TP-011 pārbūve", investīciju apjomam sasniedzot 255 tūkstošus EUR, realizēts termināļa sēdvietu zonu mēbeļu iegādes projekts par 227 tūkstošiem EUR un projekts "B8/B9 un B1 iekāpšanas sektoru pārbūve", ieguldot 245 tūkstošus EUR.

2025. gadā pabeigta lielākā daļa saules paneļu parka būvniecības lidlauka ziemeļos, investīciju apjomam tajā sasniedzot 1,58 miljonus EUR, turpinājās autostāvvietu P6/P7 būvniecība, kur izmaksas veido 1,37 miljonus EUR, kā arī pabeigts 4. perona būvprojekts 470 tūkstošu EUR apmērā un uzsākti būvdarbi par 216 tūkstošiem EUR.

Lidostas autoparks tika papildināts ar vairākām jaunām tehnikas vienībām – divām ugunsdzēsēju automašīnām (922 tūkstoši EUR un 284 tūkstoši EUR), sniega rotoru (863 tūkstoši EUR), diviem elektriskajiem gaisa kuģu izstumšanas traktoriem (396 tūkstoši EUR), pieciem elektroauto (270 tūkstoši EUR) u.c.

Lidostas drošības kontroles aprīkojums tika papildināts ar divām automātiskām grozu atgriešanas līnijām, kuras integrētas esošajās EDS CB C3 iekārtas 392 tūkstošu EUR apmērā, tāpat tika iegādāts viens drošības skeneris par 287 tūkstošiem EUR.

Lidosta ir iegādājusies bezpilota lidaparātu detektēšanas iekārtas par 42 tūkstošiem EUR, portatīvo bezpilota lidaparātu pret darbības sistēmu par 31 tūkstoti EUR, kā arī termokameras 6 tūkstošu EUR apmērā.

Noslēdzies "Bezpilota lidaparātu uztveršanas, identifikācijas, izsekošanas un pret darbības risinājuma ieviešana VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" iepirkuma process un īstenota pirmā kārtā, ieguldot 1,06 miljonus EUR.

Termināļa paplašināšanas 6. kārtas būvniecības iepirkuma ietvaros ir pieņemts lēmums par saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu un uzsāktas sarunas ar pretendentu par tehniski un finansiāli optimāliem infrastruktūras risinājumiem.



## Ilgspēja un vides aspekti

2035. gadā Rīgas lidosta ir apņēmusies sasniegt Net Zero un Starptautiskās Lidostu padomes Lidostu oglekļa akreditācijas programmas (turpmāk-ACA) 5. līmeni. 2025. gadā Rīgas lidosta, kompensējot savas tiešās emisijas, sasniedza klimatneitralitāti un kā pirmā lidosta Baltijā akreditējās ACA 3+ līmenī.

Rīgas lidosta 2025. gadā:

- iegādājās CO<sub>2e</sub> emisiju kompensācijas kredītus, lai kompensētu 2024. gada 1. un 2. tvēruma CO<sub>2e</sub> emisijas, kā arī darījumu braucienus radītās CO<sub>2e</sub> emisijas;
- kopā ar Latvijas Aviācijas Asociāciju organizēja ieinteresēto personu vebināru “Aviācija ceļā uz Net Zero”;
- pārsertificēja integrēto vadības sistēmu atbilstoši ISO standartu 9001 (kvalitātes vadība), 14001 (vides pārvaldība), 50001 (enerģopārvaldība), 45001 (darba aizsardzība) un 27001 (informācijas drošība) prasībām. Veiksmīgie audita rezultāti apliecina integrētās vadības sistēmas atbilstību ISO standartiem un nepārtrauktu procesu pilnveidi;
- noslēdza dalību Eiropas Klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūras līdzfinansētajā projektā “Elektroenerģijas apgādes un uzlādes infrastruktūras izveide Baltijas valstu lidostās Ziemeļjūras–Baltijas CNC/TEN-T koridorā pārejai uz videi draudzīgām operācijām”. Piesaistot Eiropas Savienības

(ES) finansējumu, modernizētas lidlauka elektroapgādes sistēmas, optimizēta 10kV tīkla daļa un pārslēgta 20kV tīklā, izbūvēta jauna un moderna apakšstacija, uzstādīts saules paneļu parks ar 348 kW jaudu un izbūvētas 27 elektrotransporta uzlādes stacijas, kas nodrošina ātru un efektīvu uzlādi dažāda tipa transportlīdzekļiem un tehniskajām vienībām;

- aprīkoja darbinieku autostāvvietas ar elektrotransporta uzlādes stacijām;
- piedalījās ES Tehniskā atbalsta instrumenta finansētajā pētījumā par Ilgtspējīgas aviācijas degvielas tehnoloģisko risinājumu un ražošanas iespēju izstrādi Igaunijā un Latvijā;
- pabeidza saules paneļu parka izbūvi lidostas ziemeļu daļā ar kopējo jaudu 2 MW.

Net Zero mērķa sasniegšana ir cieši saistīta ar izpēti un inovācijām, tādēļ Rīgas lidosta iesaistās starptautiskos pētniecības projektos. “Interreg” Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programmas projekta “BSR HyAirport” ietvaros Rīgas lidosta 2025. gadā:

- organizēja starptautisku konferenci par Baltijas jūras reģiona lidostu sagatavošanu zaļā ūdeņraža ieviešanai un tā tiesiskajiem aspektiem;

- testēja ar ūdeņradi darbināmu bagāžas vilcēju “MULAG Comet 4FC” un tā uzpildi ar mobilo uzpildes staciju. Testēšanā iegūtie rezultāti ļauj precīzāk analizēt ieguvumus no šādas tehnikas izmantošanas reālos apstākļos lidlaukā;
- noslēdza izpēti par ūdeņraža izmantošanas tiesisko ietvaru, tā pielietošanas iespējām lidostas specializētajās tehnikas vienībās un ūdeņraža drošības prasībām;
- organizēja darbsemināru par ūdeņraža infrastruktūras risinājumiem un rekomendācijām ūdeņraža tiesiskā regulējuma pilnveidošanai Latvijā;
- veica sagatavošanās darbus 2026. gadā plānotajai ūdeņraža tehnikas vienību testēšanai.

“Horizon Europe” projektā “Zemas emisijas gaisa kuģu tehnoloģiju un lidostu darbību integrācija un digitālā demonstrēšana” Rīgas lidosta 2025. gadā turpināja apkopot datus par lidaparātu kustību pa manevrēšanas ceļiem reālā laikā, veica novērtējuma par lidaparātu faktiskajām pacelšanās masām, kā arī sagatavoja citu informāciju atbilstoši projekta partneru pieprasījumiem.

## Risku vadība

Lai nodrošinātu Lidostas pakalpojumu apjomu atgriešanos pirms pandēmijas līmenī un lai veicinātu Lidostas "VAS "Starptautiskā lidosta „Rīga”" vidēja termiņa darbības stratēģijā 2021. - 2027. gadam" noteikto mērķu un rādītāju sasniegšanu, Lidosta turpināja veikt šādu risku vadību:

- ģeopolitiskā nestabilitāte, tai skaitā papildus Krievijas uzsāktajam karam Ukrainā un ar to saistīto gaisa telpu slēgšanai un Eiropas Savienības pieņemtajiem ierobežojošiem pasākumiem, arī Tuvo Austrumu konflikts un ar to saistītais lidojumu skaita samazinājums uz Izraēlu, Dubaju un Tuvajiem Austrumiem, un tā tieša un netieša ietekme, kas negatīvi ietekmējusi tūrismu;
- var rasties būtisks cenu pieaugums (izmaksu pieaugums, inflācija pārsniedz 2,5 %);
- aviopārvadātāji, tai skaitā kravu pārvadātāji var pārtraukt vai būtiski samazināt sadarbību ar Lidostu;
- var nebūt iespējams attīstīt Lidostas teritoriju, tostarp termināli (piesaistīt jaunus investorus un nomniekus);
- var notikt kiberuzbrukums Lidostas tīklam, serveriem, informācijas sistēmām;

- var samazināties Rīgas lidostas konkurētspēja reģionā ārējo apstākļu ietekmē, piemēram, aviācijas nozarei piemērojamo maksu palielinājuma dēļ, kā rezultātā var nebūt iespējams nodrošināt jaunus galamērķus, piesaistīt papildu aviokompānijas/ kravu pārvadātājus.

## Notikumi pēc perioda beigām

Pēc pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu.



# Galvenie finanšu un darbības rādītāji

Darbības rādītāji	2025. gads	2024. gads
Pasažieru skaits	7 110 792	7 116 829
Pārkrautās kravas, tonnas	20 147	18 794
Izlidošanas punktualitāte, %	98,62 %	98,85 %
Neto apgrozījums, EUR	80 674 839	77 628 572
EBITDA*, EUR	13 288 957	11 165 131
Peļņa (zaudējumi), EUR	4 209 225	3 441 352
Pašu kapitāls, EUR	91 248 025	89 447 745
Pamatdarbības neto naudas plūsma, EUR	9 340 938	17 402 251
Investīcijas, EUR	19 928 821	16 224 745
Kopējais likviditātes rādītājs**	1,4	1,4
Pašu kapitāls bilanci, %	46,2 %	47,2 %
Saistības pret pašu kapitālu**, %	61,7 %	57,8 %

\* EBITDA – peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem

\*\* Saistības koriģējot par nākamo periodu ieņēmumiem

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” valdes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

Laila Odiņa,  
Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Saveļjevs,  
Valdes loceklis

Normunds Feierbergs,  
Valdes loceklis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.  
2026. gada 9. aprīlis

# 03 Paziņojums par vadības atbildību



Lidostas vadība ir atbildīga par Lidostas finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati, kas atspoguļoti no 10. līdz 53. lappusei, ir sagatavoti, pamatojoties uz attaisnojuma dokumentiem un sniedz patiesu priekšstatu par Lidostas finansiālo stāvokli 2025. gada 31. decembrī un tās darbības rezultātiem, kapitāla un rezervju izmaiņām un naudas plūsmām par gadu, kas noslēdzās 2025. gada 31. decembrī. Vadības ziņojums, kas atspoguļots no 4. līdz 8. lappusei, sniedz patiesu priekšstatu par Lidostas pārskata perioda finanšu rezultātiem un nākotnes perspektīvām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienības apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem, pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Lidostas vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Lidostā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

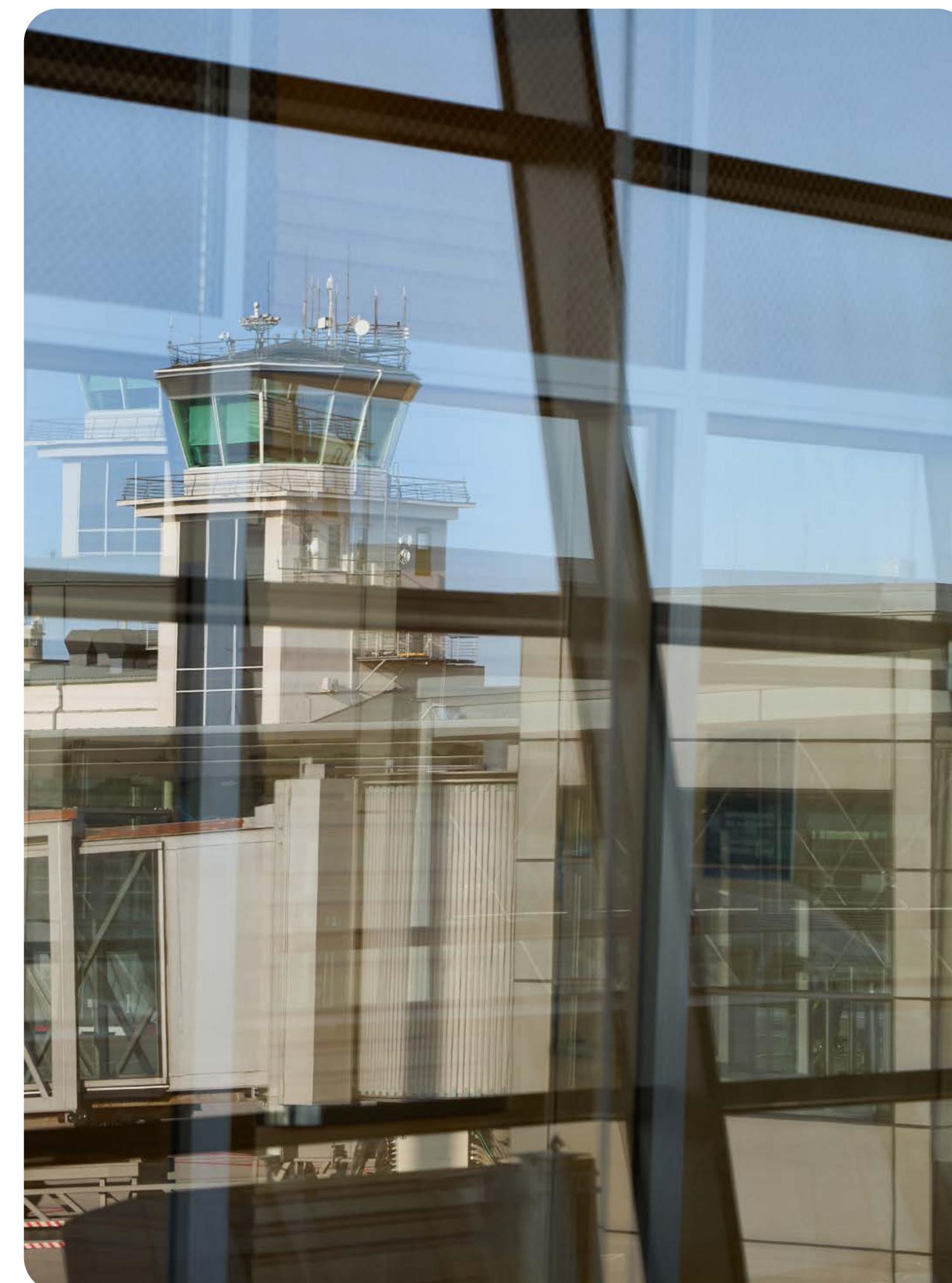
---

**Laila Odiņa,**  
Valdes priekšsēdētāja

**Artūrs Saveljevs,**  
Valdes loceklis

**Normunds Feierbergs,**  
Valdes loceklis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.  
2026. gada 9. aprīlis



# 04 Finanšu pārskats



# Apvienoto ienākumu pārskats

	Pielikums	2025 EUR	2024 EUR
Ieņēmumi	3	80 674 839	77 628 572
Ieņēmumos atzītās valsts un ES dotācijas	4	3 861 393	5 222 833
Personāla izmaksas	5	(45 556 305)	(45 988 101)
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	6	(11 820 962)	(12 351 681)
Saimnieciskās darbības izmaksas	7	(21 829 577)	(20 475 340)
Saimnieciskās darbības ieņēmumi	8	1 125 388	534 698
Pārējās izmaksas	9	(974 809)	(776 240)
<b>Peļņa no saimnieciskās darbības pirms finanšu posteņiem</b>		<b>5 479 967</b>	<b>3 794 741</b>
Finanšu ienākumi	10	171 296	159 303
Finanšu izdevumi	11	(831 841)	(512 692)
<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>4 819 422</b>	<b>3 441 352</b>
<b>Uzņēmuma ienākuma nodoklis</b>		<b>(610 197)</b>	<b>-</b>
<b>Pārskata gada peļņa</b>		<b>4 209 225</b>	<b>3 441 352</b>
<b>Pārskata gada apvienoto ienākumu kopsumma</b>		<b>4 209 225</b>	<b>3 441 352</b>

Pielikums no 15. līdz 53. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

# Pārskats par finanšu stāvokli

Aktīvi, EUR	Pielikums	31.12.2025.	31.12.2024.
<b>Ilgtermiņa aktīvi</b>			
Nemateriālie ieguldījumi	12	1 550 009	1 581 517
Pamatlīdzekļi	13	160 513 409	150 691 300
Tiesības lietot aktīvu	14	375 323	18 644
Citi debitori	18	176 243	1 696 497
Ieguldījuma īpašumi	15	1 271 780	1 286 823
<b>Ilgtermiņa aktīvi kopā</b>		<b>163 886 764</b>	<b>155 274 781</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
Krājumi	16	2 661 815	2 390 946
Pircēju un pasūtītāju parādi	17	11 385 301	8 370 811
Citi debitori	18	943 381	1 512 344
Nākamo periodu izmaksas	19	944 656	698 046
Nauda un naudas ekvivalenti	20	17 858 020	21 263 090
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>33 793 173</b>	<b>34 235 237</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>197 679 937</b>	<b>189 510 018</b>

Pielikums no 15. līdz 53. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Pašu kapitāls un saistības, EUR	Pielikums	31.12.2025.	31.12.2024.
<b>Pašu kapitāls</b>			
Akciju kapitāls	21	68 347 231	68 347 231
Rezerves:			
pārējās rezerves	22	27 828 474	25 183 928
Nesadalītā peļņa		(4 927 680)	(4 083 414)
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>91 248 025</b>	<b>89 447 745</b>
<b>Saistības</b>			
<b>Ilgtermiņa saistības</b>			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	23	31 240 165	26 897 156
Nākamo periodu ieņēmumi	24	42 655 186	41 935 856
Uzkrātās izmaksas	26	427 813	403 198
<b>Ilgtermiņa saistības kopā</b>		<b>74 323 164</b>	<b>69 236 210</b>
<b>Īstermiņa saistības</b>			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	23	5 286 559	4 589 762
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		5 368 333	6 381 809
Pārējās saistības	25	2 863 517	3 188 866
Nākamo periodu ieņēmumi	24	7 461 916	6 436 015
Uzkrātās izmaksas	26	11 128 423	10 229 611
<b>Īstermiņa saistības kopā</b>		<b>32 108 749</b>	<b>30 826 063</b>
<b>Saistības kopā</b>		<b>106 431 913</b>	<b>100 062 273</b>
<b>Pašu kapitāla un saistību kopsumma</b>		<b>197 679 937</b>	<b>189 510 018</b>

Pielikums no 15. līdz 53. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

# Naudas plūsmas pārskats

	Pielikums	2025 EUR	2024 EUR
<b>Naudas plūsma no saimnieciskās darbības</b>			
Pārskata gada peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		4 819 422	3 441 352
Korekcijas:			
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	12,13,14,15	11 850 994	12 351 883
Valsts un ES projektu, pārskata gada ieņēmumos iekļautā summa	4	(3 861 393)	(5 222 833)
Bez atlīdzības iegūto pamatlīdzekļu pārskata gada ieņēmumos iekļautā summa		(117 646)	(75 102)
Uzkrāto izmaksu pieaugums		903 399	3 473 077
Procentu ieņēmumi	10	(171 296)	(159 303)
Procentu izdevumi	11	831 840	506 152
<b>Apgrozāmo līdzekļu izmaiņas</b>		<b>14 255 320</b>	<b>14 315 226</b>
Krājumu (pieaugums)		(270 869)	(1 086 770)
Pircēju un pasūtītāju parādu samazinājums / (pieaugums)		(807 306)	59 292
Citu debitoru un nākamo periodu izmaksu samazinājums / (pieaugums)		(1 842 607)	164 435
Kreditoru parādu (samazinājums) / pieaugums		(3 738 832)	4 496 923
Nākamo periodu ieņēmumu pieaugums / (samazinājums)		1 745 231	(546 855)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>9 340 938</b>	<b>17 402 251</b>
Samaksātie procenti		(1 127 319)	(654 554)
Saņemtie procenti		171 297	154 030
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis		(602 237)	-
<b>Saimnieciskās darbības neto naudas plūsma</b>		<b>7 782 679</b>	<b>16 901 727</b>

Pielikums no 15. līdz 53. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

# Naudas plūsmas pārskats (turpinājums)

	Pielikums	2025 EUR	2024 EUR
Valsts un ES līdzfinansējuma projekti		-	10 708 276
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	12	(430 687)	(574 364)
Saņemta dotācija		445 652	-
Pamatlīdzekļu iegāde		(14 280 944)	(15 600 390)
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(14 265 979)</b>	<b>(5 466 478)</b>
Aizņēmumu saņemšana	23	9 800 000	25 200 000
Saņemti līdzekļi no atgriezeniskā līzīngā	23	-	4 665 215
Aizņēmumu atmaksa	23	(3 199 188)	(28 015 462)
Nomas saistību atmaksa	23	(1 113 636)	(361 973)
Samaksātas dividendes		(2 408 945)	-
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>3 078 230</b>	<b>1 487 780</b>
<b>Neto naudas palielinājums/samazinājums</b>		<b>(3 405 070)</b>	<b>12 923 029</b>
<b>Nauda un naudas ekvivalenti pārskata gada sākumā</b>		<b>21 263 090</b>	<b>8 340 061</b>
<b>Nauda un naudas ekvivalenti pārskata gada beigās</b>	<b>20</b>	<b>17 858 020</b>	<b>21 263 090</b>

Pielikums no 15. līdz 53. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

# Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

EUR	Akciju kapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā
2023. gada 31. decembrī	68 347 231	25 183 929	(7 524 766)	86 006 394
Apvienotie ienākumi	-	-	3 441 352	3 441 352
2024. gada 31. decembrī	68 347 231	25 183 929	(4 083 414)	89 447 745
Novirzīts attīstībai	-	2 644 546	(2 644 546)	-
Dividendes par 2024.gadu	-	-	(2 408 945)	(2 408 945)
Apvienotie ienākumi	-	-	4 209 225	4 209 225
2025. gada 31. decembrī	68 347 231	27 828 475	(4 927 680)	91 248 025

Pielikums no 15. līdz 53. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.



# Finanšu pārskata pielikums

## 1. Vispārīga informācija

Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Sabiedrība) ir izveidota 1997. gadā, pārveidojot 1991. gadā LR Uzņēmumu reģistrā reģistrēto valsts lidostu uzņēmumu “Rīga”. Sabiedrība ir reģistrēta Latvijas Republikas Komercreģistrā kā valsts akciju sabiedrība. Sabiedrības juridiskā adrese ir Lidosta Rīga 10/1, Lidosta Rīga, Mārupes pag., Mārupes nov., LV-1053, Latvija. Sabiedrība pilnībā pieder Latvijas Republikai.

Sabiedrības darbības pamatvirzieni:

Aviācijas komercdarbība, t.sk.:

- gaisa kuģu, pasažieru un kravu apkalpošana;
- lidostu termināļu pakalpojumi;
- gaisa kuģu tehniskā apkalpe, lidlauku tehniskā ekspluatācija.

Ne – aviācijas komercdarbība, t.sk.:

- nekustamā īpašuma noma;
- komunālo pakalpojumu nodrošināšana;

- autostāvvietu pakalpojumi;
- koncesiju pakalpojumi;
- biznesa pasažieru apkalpošana;
- reklāmas pakalpojumi.

Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana VAS “Starptautiskā lidostā “Rīga””.

Šos finanšu pārskatus publicēšanai ir apstiprinājusi Valde 2026. gada 9. aprīlī un Padome. Sabiedrības valdes locekļi uz Finanšu pārskata parakstīšanas brīdi ir Laila Odiņa (Valdes priekšsēdētāja no 2021. gada 16. aprīļa), Artūrs Saveļjevs (no 2022. gada 13. septembra) un Normunds Feierbergs (no 2021. gada 10. novembra). Padomes locekļi uz Finanšu pārskata parakstīšanas brīdi ir Juris Kanelis (Padomes priekšsēdētājs no 2021. gada 17. maija) un Elīna Salava (Padomes locekle no 2021. gada 7. jūlija).

Sabiedrības revidents ir Zvērinātu revidentu komercsabiedrība Ernst & Young Baltic SIA un atbildīgā zvērinātā revidente Dace Negulinere.



## 2. Būtiskās finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Šie finanšu pārskati ir sagatavoti, pamatojoties uz turpmāk minētajiem grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principiem.

### (a) Atbilstības paziņojums un grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

VAS „Starptautiskā lidosta “Rīga”” finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem, kuri ir spēkā pārskata datumā.

#### Darbības turpināšana

Finanšu pārskats sastādīts, balstoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu.

2025. gadā Sabiedrības darbības rezultāts ir peļņa 4 209 225 euro. 2025. gada 31. decembrī Sabiedrības īstermiņa saistības, atskaitot nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļu, kuru segšanai nebūs nepieciešama finanšu līdzekļu aizplūšana, bija 24 646 833 euro, savukārt apgrozāmie līdzekļi 2025. gada 31. decembrī bija 33 793 173 euro.

Ievērojot iepriekš minētos apstākļus, Sabiedrības Vadība uzskata, ka Sabiedrības likviditāte nav apdraudēta, tādēļ darbības turpināšanas princips ir piemērojams šī finanšu pārskata sastādīšanā.

#### Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

Finanšu pārskati ir sagatavoti pēc aktīvu un saistību sākotnējo izmaksu principa. Sabiedrības finanšu aktīvi un saistības ir uzrādītas amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvās procentu likmes metodi. Efektīvā procentu likme ir likme, kas tieši diskontē aplēstos nākotnes maksājumus un saņemamos maksājumus, ņemot vērā finanšu aktīva vai saistību prognozēto lietošanas laiku. Aprēķinot efektīvo procentu likmi, Sabiedrība aplēš nākotnes naudas plūsmas, ņemot vērā visus finanšu instrumentu līgumu noteikumus.

Finanšu pārskatos iekļautās summas ir uzrādītas Latvijas Republikas oficiālajā naudas vienībā – euro, kas ir Sabiedrības funkcionālā valūta.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, vadībai nākas izdarīt aplēses un pieņēmumus, kas ietekmē atsevišķus pārskatos atspoguļotos pārskata par finanšu stāvokli un apvienotā ienākumu pārskata posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu

pārskatos periodā, kad izmaiņas tiek veiktas. Lai gan šīs aplēses ir sagatavotas, balstoties uz visaptverošu vadības rīcībā esošo informāciju par pašreizējiem notikumiem un darbībām, faktiskie rezultāti var atšķirties no tām.

Salīdzinot ar grāmatvedības uzskaites metodēm, kuras tika izmantotas, sagatavojot 2024. gada finanšu pārskatus, 2025. gada finanšu pārskatu sagatavošanā izmantotās grāmatvedības uzskaites metodes nav mainītas.

*Jaunu un / vai pārskatītu SFPS, Starptautisko grāmatvedības standartu (SGS) un Starptautisko finanšu pārskatu interpretācijas komitejas (SFPIK) interpretāciju piemērošana*

a) Pārskata gadā ar 2025. gada 1. janvāri ir stājušies spēkā un ir apstiprināti lietošanai ES sekojoši standartu grozījumi, kuriem nebija būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatiem:

- **21. SGS “Ārvalstu valūtas kursu izmaiņu ietekme”:** Valūtas maiņas iespējas trūkums. Grozījumi ir spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk, un ir pieļaujama to agrāka piemērošana. Grozījumi precizē, kā uzņēmumam jānovērtē, vai valūtu ir iespējams apmainīt, un kā tam jānosaka tūlītējais valūtas maiņas kurss, ja valūtas maiņa nav iespējama. Valūtu uzskata par apmaināmu pret citu valūtu, ja uzņēmums var iegūt citu valūtu noteiktā termiņā, kura laikā pieļaujama parasta administratīva kavēšanās, un izmantojot tirgus vai maiņas mehānismu, kur valūtas maiņas darījums

radītu īstenojamas tiesības un pienākumus. Ja valūtu nevar apmainīt pret citu valūtu, uzņēmumam ir jānovērtē tūlītējais valūtas maiņas kurss novērtēšanas datumā. Uzņēmuma mērķis, novērtējot tūlītējo valūtas maiņas kursu, ir atspoguļot kursu, pēc kura novērtēšanas datumā notiktu parasts valūtas maiņas darījums starp tirgus dalībniekiem esošajos ekonomiskajos apstākļos. Grozījumos norādīts, ka uzņēmums var izmantot novērojamo valūtas maiņas kursu bez korekcijas vai kādu citu aplēses metodi. Vadība ir izvērtējusi šo grozījumu ietekmi un tie neietekmē Sabiedrības finanšu stāvokli.

b) Standarti, kas ir izdoti, bet vēl nav stājušies spēkā un netiek piemēroti pirms spēkā stāšanās:

- **9. SFPS “Finanšu instrumenti” un 7. SFPS “Finanšu instrumenti: informācijas atklāšana”.** Finanšu instrumentu klasifikācija un novērtēšana (grozījumi): Grozījumi stājas spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2026. gada 1. janvārī vai vēlāk. Pirms šo grozījumu spēkā stāšanās tos atļauts piemērot attiecībā uz finanšu aktīvu klasifikāciju un attiecīgās informācijas atklāšanu, pārējos grozījumus piemērojot vēlāk. Grozījumi paskaidro, ka finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta “norēķinu datumā”, kad saistības ir izpildītas, atceltas, to termiņš ir beidzies vai tās kā citādi atbilst atzīšanas pārtraukšanas kritērijiem. Grozījumi ievieš grāmatvedības politikā iespēju, ievērojot īpašus nosacījumus, pārtraukt atzīt saistības, par kurām norēķini, izmantojot elektroniskās

maksājumu sistēmas, veikti pirms norēķinu datuma. Grozījumi sniedz arī norādījumus par to, kā novērtēt finanšu aktīvu līgumiskās naudas plūsmas, kas saistītas ar vides, sociālās atbildības un pārvaldības (ESG) aspektiem, vai citiem līdzīgiem iespējamiem aspektiem. Grozījumos precizēta arī aktīvu bez regresa tiesībām un līgumiski saistītu finanšu instrumentu uzskaitē. Saskaņā ar minētajiem grozījumiem papildus 7. SFPS prasītajai informācijai jāatklāj informācija par finanšu aktīviem un saistībām, sniedzot norādes par iespējamiem notikumiem (tostarp saistītiem ar ESG), kā arī par pašu kapitāla instrumentiem, kas novērtēti patiesajā vērtībā ar atspoguļojumu pārējos apvienotajos ienākumos.

- **9. SFPS “Finanšu instrumenti” un 7. SFPS “Finanšu instrumenti: informācijas atklāšana”.** Atjaunīgās elektroenerģijas pirkuma līgumi (grozījumi): Grozījumi stājas spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2026. gada 1. janvārī vai vēlāk, un ir pieļaujama to agrāka piemērošana. Grozījumi precizē “pašu lietošanas” prasību piemērošanu, ļaujot veikt riska ierobežošanas uzskaiti, ja līgumi, uz kuriem attiecas grozījumi, tiek izmantoti kā riska ierobežošanas instrumenti. Grozījumi arī nosaka jaunas informācijas atklāšanas prasības, kas ļautu investoriem izprast šo līgumu ietekmi uz uzņēmuma finanšu rezultātiem un naudas plūsmām. Precizējumi attiecībā uz “pašu lietošanas” prasībām jāpiemēro retrospektīvi, kamēr norādījumi, kas atļauj riska ierobežošanas uzskaiti,

piemērojami tikai jauniem riska ierobežošanas darījumiem, kas noslēgti šo grozījumu sākotnējās piemērošanas dienā vai vēlāk.

- **SFPS ikgadējie uzlabojumi – 11. Sējums:** Ikgadējos SFPS uzlabojumos SFPS sniedz precizējumus un grozījumus, kas pēc būtības nav steidzami, bet ir nepieciešami. 2024. gada jūlijā SGSP izdeva SFPS ikgadējo uzlabojumu 11. sējumu. Uzņēmumiem šie grozījumi jāpiemēro attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2026. gada 1. janvārī vai vēlāk. SFPS ikgadējo uzlabojumu 11. sējumā iekļauti 1. SFPS, 7. SFPS, 9. SFPS, 10. SFPS un 7. SGS grozījumi. Šo grozījumu mērķis ir precizēt formulējumus, labot nelielas neparedzētas sekas, nepilnības vai pretrunas starp minēto standartu prasībām.

Vadība veiks šo jauno standartu prasību analīzi un izvērtēs to ietekmi.

c) Standarti/grozījumi, kas vēl nav stājušies spēkā un vēl nav apstiprināti lietošanai Eiropas Savienībā:

- **18. SFPS “Uzrādīšana un informācijas atklāšana finanšu pārskatos”:** 18. SFPS ievieš jaunas prasības attiecībā uz rādītāju atspoguļošanu peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Tas nosaka, ka uzņēmumam visi ieņēmumi un izmaksas peļņas vai zaudējumu aprēķinā jāklasificē vienā no šādām piecām kategorijām: pamatdarbība, ieguldījumi, finansēšana, ienākuma nodokļi un pārtrauktās darbības. Papildus šīm

kategoriām jāuzrāda šādu posteņu starpsummas un kopsummas: “pamatdarbības peļņa vai zaudējumi”, “peļņa vai zaudējumi pirms finansēšanas un ienākuma nodokļa” un “peļņa vai zaudējumi”. Standartā arī prasīts atklāt informāciju par vadības noteiktiem darbības rezultātu rādītājiem un ietvertas jaunas prasības attiecībā uz finanšu informācijas apkopošanu un sadalīšanu, ņemot vērā informācijas atklāšanas principus primārajos finanšu pārskatos un pielikumos. 18. SFPS stājas spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2027. gada 1. janvārī vai vēlāk, un ir pieļaujama to agrāka piemērošana. Retrospektīvā piemērošana veicama gan gada, gan starpperioda finanšu pārskatos. Šo standartu ES vēl nav apstiprinājusi.

- **19. SFPS “Meitasuzņēmumi bez publiskās atbildības: informācijas atklāšana” (ar grozījumiem):** Saskaņā ar 19. SFPS meitasuzņēmumi, kas nav publiski atbildīgi, var izmantot samazinātas informācijas atklāšanas prasības, ja to mātes uzņēmums (galīgais vai pastarpinātais) sagatavo publiski pieejamus konsolidētos finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS. Šiem meitasuzņēmumiem joprojām jāpiemēro citos SFPS noteiktās atzīšanas, novērtēšanas un uzrādīšanas prasības. Ja vien nav noteikts citādi, atbilstīgajiem uzņēmumiem, kas izvēlas piemērot 19. SFPS, nebūs jāpilda citos SFPS noteiktās informācijas atklāšanas prasības. 2025. gada augustā izdotie grozījumi samazina informācijas atklāšanas prasības, kas sākotnēji tika iekļautas 19. SFPS. 19. SFPS (ar grozījumiem)

stājas spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2027. gada 1. janvārī vai vēlāk, un ir pieļaujama to agrāka piemērošana. Šo standartu (ar grozījumiem) ES vēl nav apstiprinājusi.

- **21. SGS “Ārvalstu valūtas kursu svārstību ietekme”:**  
**Pārvērtēšana hiperinflācijas uzrādīšanas valūtā (grozījumi):** Grozījumi stājas spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2027. gada 1. janvārī vai vēlāk, un ir pieļaujama to agrāka piemērošana. Grozījumi paredz pārvērtēt funkcionālo valūtu, kas nav pakļauta hiperinflācijai, hiperinflācijas uzrādīšanas valūtā, izmantojot beigu kursu. Ja uzņēmuma funkcionālā valūta ir valsts bez hiperinflācijas valūta, bet uzrādīšanas valūta ir tādas valsts valūta, kurā pastāv hiperinflācija, uzņēmuma rezultāti un finanšu stāvoklis tiek pārvērtēti uzrādīšanas valūtā, pārrēķinot visus posteņus (tostarp aktīvus, saistības, pašu kapitāla posteņus, ieņēmumus un izmaksas) un visus salīdzināmos datus pēc beigu kursa pēdējā finanšu stāvokļa pārskata datumā. Uzņēmums, kura funkcionālā un uzrādīšanas valūta ir tādas valsts valūta, kurā pastāv hiperinflācija, pārrēķina ārvalstu struktūrvienības, kuras funkcionālā valūta ir valsts bez hiperinflācijas valūta, salīdzināmos rādītājus, piemērojot tiem vispārējo cenu indeksu. Grozījumi paredz arī papildu informācijas atklāšanas prasības. Šo standartu (ar grozījumiem) ES vēl nav apstiprinājusi.

- **Grozījumi 10. SFPS “Konsolidētie finanšu pārskati” un 28. SGS “Ieguldījumi asociētajās sabiedrībās un kopuzņēmumos”:** Aktīvu pārdošana vai ieguldīšana darījumos starp ieguldītāju un tā asociēto sabiedrību vai kopuzņēmumu: Grozījumi novērš atzīto pretrunu starp 10. SFPS un 28. SGS prasībām attiecībā uz aktīvu pārdošanu vai ieguldīšanu darījumos starp ieguldītāju un tā asociēto sabiedrību vai kopuzņēmumu. Šo grozījumu galvenā ietekme ir tāda, ka, ja darījums saistīts ar uzņēmējdarbību (neatkarīgi no tā, vai tā tiek īstenota meitas sabiedrībā, vai ne), peļņa vai zaudējumi tiek atzīti pilnā apmērā. Peļņa vai zaudējumi daļējā apmērā tiek atzīti, ja darījumā iesaistīti aktīvi, kas neveido uzņēmējdarbību, pat tādā gadījumā, ja šie aktīvi atrodas meitas sabiedrībā. 2015. gada decembrī SGSP atlika šo grozījumu spēkā stāšanās datumu uz nenoteiktu laiku. Tas būs atkarīgs no uzskaitē izmantotās pašu kapitāla metodes izpētes projekta rezultātiem. Šos grozījumus ES vēl nav apstiprinājusi.

Nākamajos pārskata periodos vadība veiks šo jauno standartu prasību analīzi un izvērtēs to ietekmi.

## (b) Finanšu instrumenti

### Finanšu instrumentu klasifikācija

Sabiedrības finanšu instrumenti sastāv no finanšu aktīviem (finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā) un finanšu saistībām (finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā). Parāda

instrumentu klasifikācija ir atkarīga no Sabiedrības finanšu aktīvu vadības ieviestā biznesa modeļa, kā arī no tā, vai līgumiskās naudas plūsmas sastāv tikai no pamatsummas un procentu maksājumiem (TPPM). Ja parāda instrumentu tur, lai iekasētu naudas plūsmas, to var uzskaitīt amortizētajā iegādes vērtībā, ja tas atbilst TPPM prasībām. Tādus parāda instrumentus, kas izpilda TPPM prasības un kurus tomēr tur portfeli ar mērķi gan iekasēt aktīvu naudas plūsmas, gan pārdot, var tikt klasificēti kā patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu pārējos ienākumos (PVPI). Finanšu aktīvi, kuru naudas plūsmas neatbilst TPPM prasībām, jāvērtē PVPZA (piemēram, atvasinātie finanšu instrumenti).

#### Atzīšana un atzīšanas pārtraukšana

Finanšu aktīvus atzīst brīdī, kad Sabiedrība ir kļuvusi par līgumslēdzēju pusi un izpildījusi darījuma nosacījumus, t.i. darījuma datumā.

Finanšu aktīvu atzīšana tiek pārtraukta, kad Sabiedrības līgumsaistības uz finanšu aktīvu radīto naudas plūsmu izbeidzas vai, ja Sabiedrība nodod finanšu aktīvu citai pusei, vai arī nododot būtiskākos aktīva riskus un no aktīva saņemamo atlīdzību. Finanšu aktīvu iegādi un pārdošanu pamatdarbības ietvaros uzskaita tirdzniecības dienā, t.i., datumā, kad Sabiedrība nolemj aktīvu nopirkt vai pārdot.

Finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta, kad saistības pamatā esošs pienākums tiek atsaukts, atcelts vai arī tam beidzas termiņš.

#### Novērtēšana

Sākotnējā atzīšanas brīdī finanšu instrumentus vērtē to patiesajā vērtībā. Finanšu aktīviem un finanšu saistībām amortizētajā iegādes vērtībā, sākotnējās atzīšanas brīdī patieso vērtību koriģē par darījuma izmaksām, kas ir tieši attiecināmas uz šo finanšu instrumentu.

#### Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ir parāda instrumenti, kuru nākotnes naudas plūsmas sastāv lielākoties no pamatsummas un procentu maksājumiem. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ietver pircēju un pasūtītāju parādus, citus debitorus, kā arī naudu un naudas ekvivalentus. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificēti kā īstermiņa aktīvi, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tie tiek uzrādīti kā ilgtermiņa aktīvi. Īstermiņa debitoru parādi netiek diskontēti.

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji tiek atzīti darījuma vērtībā un turpmāk uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmju metodi, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

#### Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, norēķinu kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar sākotnējo termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvīdiem

ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

#### Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājuma atzīšana balstās uz sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, expected credit loss) modeli. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredītkvalitatē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība ir piemērojusi 9. SFPS pieļautos operacionālos atvieglumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā

uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās apvērse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

#### Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu saistību amortizētajā iegādes vērtībā sastāvā tiek uzrādīti aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējās saistības, kā arī uzkrātās izmaksas.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek atspoguļotas amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības.

#### Aizņēmumi

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti patiesajā vērtībā, atskaitot ar aizņēmumu saņēmšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā,

pielietojot efektīvo procentu likmi. Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu pārskatā, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Šī starpība tiek atzīta finanšu izmaksu sastāvā.

Aizņēmumi tiek klasificēti kā īstermiņa saistības, izņemot gadījumus, kad Sabiedrībai ir tiesības atlikt saistību nokārtošanu uz vismaz 12 mēnešiem pēc bilances datuma.

#### Finanšu aktīvu un saistību savstarpējais ieskaits

Finanšu aktīvi un saistības tiek savstarpēji ieskaitīti un uzrādīti bilancē neto vērtībās, ja pastāv juridiskas tiesības šādu ieskaitu veikt, kā arī plānots veikt norēķinu pēc neto vērtībām vai arī nodot aktīvu un norēķināties par saistību vienlaicīgi.

### (c) Nemateriālie ieguldījumi

Nemateriālie aktīvi (programmnodrošinājuma licences), kurus Sabiedrība ir iegādājusies un kuriem ir noteikts lietderīgās izmantošanas laiks, ir uzrādīti iegādes izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Turpmākie izdevumi par nemateriālajiem ieguldījumiem tiek kapitalizēti tikai tad, ja tie palielina nākotnes ekonomiskos labumus, kas ietverti aktīvā, uz kuru tie attiecas. Visi pārējie izdevumi tiek norakstīti peļņā vai zaudējumos to rašanās brīdī.

Nemateriālo ieguldījumu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laiku – 5 gadiem, sākot no datuma, kad tie ir sākti lietot.

### (d) Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi ir uzrādīti sākotnējās iegādes izmaksās vai domātās sākotnējās izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu (skatīt zemāk) un zaudējumus no vērtības samazināšanās. Izmaksas ietver izdevumus, kas ir tieši saistīti ar aktīva iegādi. Iegādātās datorprogrammas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek kapitalizēti un atspoguļoti kā pamatlīdzekļi. Šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts īsākajā no to lietderīgās lietošanas laika vai nomas perioda laika, izmantojot lineāro metodi.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas.

Pamatlīdzekļa daļas aizvietošanas gadījumā tās izmaksas tiek atzītas lietas esošajā vērtībā, ja ir iespējams, ka nākotnes ekonomiskie labumi, kas izriet no šīs pamatlīdzekļa daļas, tiks novirzīti Sabiedrībai, un šīs izmaksas var ticami novērtēt. Ikdienu pamatlīdzekļu uzturēšanas izdevumus uzrāda peļņā vai zaudējumos brīdī, kad tie ir radušies.

Peļņu vai zaudējumus, kuri rodas pārdodot aktīvu vai pārtraucot to lietot, nosaka kā starpību starp peļņu no aktīva pārdošanas un tā uzskaites vērtību un atzīst apvienotajā ienākumu pārskatā.

### Nepabeigtā celtniecība

Nepabeigtā celtniecība ietver izmaksas, kuras ir tieši attiecināmas uz pamatlīdzekļu izveidošanu, iekļaujot atbilstošu daļu tieši pieskaitāmo mainīgo papildu izmaksu, kuras radās pamatlīdzekļu izveidošanas laikā, ieskaitot aizņēmumu izmaksas. Aizņēmumu procentu vai citas aizņēmumu izmaksas tiek kapitalizētas proporcionāli pamatlīdzekļa nepabeigtās celtniecības summai pamatlīdzekļa izbūves vai izveidošanas laikā. Procentu izmaksas, kas radušās pēc pamatlīdzekļa nodošanas ekspluatācijā nekapitalizē un tās atzīst par izmaksām attiecīgā pārskata perioda peļņas vai zaudējuma aprēķinā. Šo pamatlīdzekļu nolietojumu, tāpat kā citiem pamatlīdzekļiem, sāk aprēķināt tad, kad tie gatavi to paredzētajai izmantošanai. Pamatlīdzekļu izveidošana tiek regulāri novērtēta, lai noteiktu, vai uzrādītā uzskaites vērtība ir pareiza un ir izveidoti atbilstoši uzkrājumi zaudējumiem no vērtības samazināšanās. Ja pārskata gada laikā Sabiedrība pieņem lēmumu par nepabeigtā tehniskā projekta neieviešanu, tā izmaksas tiek norakstītas attiecīgā pārskata gada izdevumos.

### Zaudējumi no nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās

Sabiedrība katrā bilances datumā novērtē, vai nepastāv pazīmes,

kuras liecinātu, ka pamatlīdzekļiem un nemateriāliem aktīviem varētu būt samazinājusies vērtība. Ja tiek konstatēts, ka šādas pazīmes pastāv, tiek aplēsta aktīva atgūstamā summa.

Zaudējumus no vērtības samazināšanās atzīst brīdī, kad aktīva vai tā naudu ienesošās vienības uzskaites summa pārsniedz tā atgūstamo summu. Naudu ienesošā vienība ir mazākā nosakāmā aktīvu grupa, kas rada naudas plūsmu, kura ir neatkarīga no citiem aktīviem un grupām. Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti peļņā vai zaudējumos. Zaudējumus no vērtības samazināšanās, kas atzīti attiecībā uz naudu ienesošām vienībām, attiecina, lai proporcionāli samazinātu šajā vienībā (vienību kopumā) ietilpstošo aktīvu bilances vērtību.

Aktīva vai naudu ienesošās vienības atgūstamā summa ir lielākā no tā izmantošanas vērtības vai patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas. Novērtējot izmantošanas vērtību, aplēstās nākotnes naudas plūsmas tiek diskontētas līdz to pašreizējai vērtībai, izmantojot pirms-nodokļu diskonta likmi, kura atspoguļo valūtas tirgus vērtējumu naudas vērtībai laikā un aktīvam vai naudu ienesošai vienībai raksturīgos riskus, sakarā ar kuriem nākotnes naudas plūsmas aplēses nav koriģētas.

Zaudējumi no aktīvu vērtības samazināšanās, kas atzīti iepriekšējos periodos, tiek pārskatīti katrā bilances datumā, lai noteiktu, vai nepastāv pierādījumi tam, ka zaudējumi ir samazinājušies vai vairs nepastāv. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ, ja ir veiktas izmaiņas aplēsēs, kas

izmantotas atgūstamās summas noteikšanai. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ vienīgi tādā apmērā, par cik attiecīgā aktīva bilances vērtība nepārsniedz to bilances vērtību, atskaitot nolietojumu, kura tiktu noteikta, ja zaudējumi no vērtības samazināšanās netiktu atzīti.

### (e) Ieguldījuma īpašumi

Ieguldījuma īpašumus veido ieguldījumi zemē un ēkās, kas tiek turēti nomas ieņēmumu vai ieguldījuma vērtības pieauguma nolūkos, nevis izmantošanai ražošanas, preču piegādes vai pakalpojumu sniegšanas nolūkos, administrācijas vajadzībām vai pārdošanai ikdienas uzņēmējdarbības ietvaros.

Ieguldījuma īpašumi tiek novērtēti to sākotnējo izmaksu vērtībā, iekļaujot tajā attiecīgā darījuma izmaksas un atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrātos zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Gadījumos, kad īpašums tiek izmantots gan Sabiedrības saimnieciskajai darbībai, gan tiek iznomāts trešajām personām par tirgus nosacījumiem, ieguldījumu īpašuma daļa tiek noteikta, pamatojoties uz attiecīgās platības lietojuma proporciju un ekonomisko būtību. Visa īpašuma vērtība tiek klasificēta saskaņā ar lietojuma dominējošo mērķi (t.i., ja vairāk nekā 50 % īpašuma tiek izmantota Sabiedrības vajadzībām, īpašums netiek klasificēts kā ieguldījumu īpašums).

Ieguldījuma īpašumu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto ieguldījuma īpašumu lietderīgās izmantošanas laiku, ēkām pielietojot likmi no 5 % līdz 20 % gadā. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Ieguldījuma īpašuma atzīšana tiek pārtraukta tad, kad to atsavina, vai tad, kad ieguldījuma īpašumu pavisam izņem no lietošanas, un no tā atsavināšanas nākotnē nav gaidāms saimniecisks labums. Peļņa vai zaudējumi, kas rodas no ieguldījuma īpašuma norakstīšanas vai atsavināšanas, tiek atzīti peļņā vai zaudējumos atsavināšanas vai likvidācijas periodā.

Pārņemšana uz ieguldījuma īpašuma posteni jāveic tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks beidz izmantot nekustamo īpašumu, notiek nekustamā īpašuma iznomāšana saskaņā ar operatīvās nomas noteikumiem kādai citai personai vai celtniecības darbu vai izstrādes pabeigšana.

Klasifikācija tiek pārskatīta katra pārskata perioda beigās, ņemot vērā īpašuma faktisko izmantošanu un vadības nolūkus.

## (f) Krājumi

Krājumi tiek uzskaitīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtība ir aplēstā pārdošanas cena parastās uzņēmējdarbības ietvaros, atskaitot

aplēstās pārdošanas izmaksas. Krājumu pašizmaksa tiek aprēķināta, izmantojot (FIFO) metodi (pirmais iekšā – pirmais ārā).

Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam tiek izveidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam līdz neto pārdošanas vērtībai. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņā vai zaudējumos.

## (g) Akciju kapitāls un deklarētās dividendes / maksājumi par valsts kapitāla daļu izmantošanu izmantošanu

Saskaņā ar Ministru Kabineta 2022. gada 25. janvāra noteikumiem Nr. 72 „Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu” un likumu “Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam” dividendēs izmaksājamo peļņas daļu par pārskata gadu Sabiedrībai jāaprēķina un jānosaka 90 procentu apmērā no kapitālsabiedrības pārskata gada peļņas, ja šajā likumā nav noteikts cits dividendēs izmaksājamais apjoms, uzņēmumu ienākuma nodokli aprēķinot un nomaksājot uzņēmumu ienākuma nodokli regulējošos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Lēmumu par peļņas izlietošanu un dividenžu apmēru pieņem VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” akcionāru sapulce.

## (h) Pārējās rezerves

Pēc katra gada pārskata apstiprināšanas akcionāru pilnsapulce lemj par pārskata gada peļņas sadali. Daļu no Sabiedrības peļņas pēc nodokļu nomaksas, pamatojoties uz Sabiedrības akcionāru pilnsapulces lēmumu, var ieskaitīt rezerves kapitālā. Šim nolūkam pašu kapitāla sastāvā ir izveidotas „Pārējās rezerves”.

## (i) Noma

### Sabiedrība kā nomnieks

Noslēdzot līgumu, Sabiedrība izvērtē, vai līgums ir noma vai ietver nomu. Sabiedrība atzīst tiesības lietot aktīvu un atbilstošās nomas saistības attiecībā uz visiem nomas līgumiem, kuros tas ir nomnieks; izņēmumi ir iespējami attiecībā uz īstermiņa nomu (kur nomas termiņš ir 12 mēneši vai mazāk) un zemas vērtības aktīvu nomu (vērtības sliekšnis vienāds vai zemāks par 5000 EUR). Sākotnējās atzīšanas brīdī, Sabiedrība nomas saistības novērtē kā šajā datumā nenomaksāto nomas maksājumu pašreizējo vērtību. Nomas maksājumus diskontē, izmantojot nomā ietverto procentu likmi. Ja šo likmi nav iespējams viegli noteikt, Sabiedrība izmanto savu salīdzināmo aizņēmumu procentu likmi. Nomas maksājumi, ko iekļauj nomas saistību apmērā, ietver šādus maksājumus:

- fiksētos nomas maksājumus (tostarp pēc būtības fiksētos nomas maksājumus), atskaitot saņemamos nomas veicināšanas maksājumus;
- mainīgos nomas maksājumus, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes un sākotnēji tikuši novērtēti, izmantojot indeksu vai likmi sākotnējās atzīšanas datumā;
- summas, kas nomniekam būtu jāmaksā kā atlikušās vērtības garantijas;
- pirkšanas iespējas izmantošanas cenu, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomnieks izmantos šo iespēju;
- soda naudas maksājumus par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo, ka nomnieks izmanto iespēju izbeigt nomu.

Tiesības lietot aktīvu ietver atbilstošo nomas saistību sākotnējo novērtējumu, nomas maksājumus, kas veikti sākuma dienā vai pirms tās, atskaitot saņemtās nomas atlaides un visas sākotnējās tiešās izmaksas. Pēc tam tos novērtē pēc izmaksām, no kurām atskaitīts uzkrātais nolietojums un zaudējumi no vērtības samazināšanās. Tiesības lietot aktīvu tiek amortizētas līguma darbības periodā. Tiesības lietot aktīvu periodiski tiek samazinātas par zaudējumiem no vērtības samazināšanās, ja tādi ir, un koriģētas, ņemot vērā nomas saistību novērtēšanu.

### Sabiedrība kā iznomātājs

Sabiedrībai kā iznomātājam ir tikai operatīvās nomas līgumi.

Ieņēmumi no nomas tiek atzīti, pamatojoties uz nomas maksājuma summu, kas noteikta atbilstoši noteiktajai maksai par katru nomas līgumu un tiek atzīta pēc lineārās metodes nomas termiņa laikā.

## (j) Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem

Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā. Sabiedrība atzīst ieņēmumus no līgumiem ar klientiem, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu ieplūšana Sabiedrībā ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no Sabiedrības darbībām, kas minētas zemāk.

Sabiedrībai nav tādu līgumu ar klientu, kuru ietvaros būtu paredzēts norēķinu periods vairāk kā viens gads, līdz ar to Sabiedrība neveic korekcijas, lai atspoguļotu naudas vērtības izmaiņas laika gaitā. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi: Ieņēmumi no pakalpojumiem tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, atskaitot piešķirtās atlaides.

### Aviācijas pakalpojumi

Virszemes apkalpošanas pakalpojumi tiek sniegti balstoties uz starptautiskiem standartiem IATA un IATA AHM, kā arī nosacījumiem, kas iekļauti līgumos ar klientiem – gaisa pārvadātājiem. Gaisa kuģu apkalpošanas procesā ietilpst pasažieru apkalpošana, bagāžas apkalpošana, kravas un pasta

apkalpošana, gaisa kuģa apkalpošana un citi gaisa kuģa apkalpes pieprasīti pakalpojumi. Aviācijas pakalpojumu ieņēmumi ietver arī drošības un glābšanas maksas, gaisa kuģa pacelšanās/nosēšanās maksas un pasažieru apkalpošanas maksas.

Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem sevi ietver Sabiedrības infrastruktūras elementu izmantošanu.

Sabiedrība piemēro vairākus aviokompāniju veicināšanas mehānismus, kuru mērķis ir attīstīt maršrutu tīklu, palielināt pasažieru skaitu un stiprināt Latvijas starptautisko savienojamību. Galvenie piemērotie instrumenti ir atlaides jaunu galamērķu atvēršanai un pasažieru skaita pieauguma veicināšanai. Jaunu galamērķu attīstības atlaides tiek piemērotas aviokompānijām, kas uzsāk lidojumus maršrutos, kuri iepriekš no Rīgas lidostas nav tikuši apkalpoti. Šādas atlaides tiek piešķirtas ierobežotu laika periodu, lai atbalstītu maršruta ieviešanas sākuma posmu, kad pieprasījums vēl veidojas un komerciālais risks ir augstāks. Savukārt pieauguma atlaides tiek piemērotas gadījumos, kad aviokompānija palielina pārvadāto pasažieru skaitu salīdzinājumā ar noteiktu bāzes periodu. Šī pieeja stimulē aviokompānijas attīstīt esošos maršrutus un palielināt kapacitāti, tādējādi veicinot stabilu pasažieru plūsmas pieaugumu. Vienlaikus atlaides tiek piemērotas saskaņā ar spēkā esošo normatīvo regulējumu un lidostas maksas noteikšanas principiem, nodrošinot vienlīdzīgu un caurskatāmu pieeju visiem pārvadātājiem.

### Neaviācijas ieņēmumi

Ieņēmumi no zemes un telpu iznomāšanas tiek gūti, slēdzot zemes vai telpu nomas līgumu par konkrētas platības nomu Sabiedrībai piederošās platībās vai ēkās.

Sabiedrība tās teritorijā strādājošiem uzņēmumiem sniedz komunālos pakalpojumus, noslēdzot par to attiecīga satura līgumu. Līgumu ietvaros var tikt sniegti šādi pakalpojumi – elektroenerģijas tirdzniecība un sadale, siltumenerģijas piegāde, ūdenspiegāde un notekūdeņu novade, sadzīves atkritumu izvešana un bīstamo un videi kaitīgo atkritumu izvešana.

Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem tiek gūti, slēdzot līgumus par reklāmas laukuma pārdošanu Sabiedrības publicētos materiālos vai reklāmas izvietošānu Sabiedrības teritorijā.

Ieņēmumi no VIP centra pakalpojumiem ietver VIP pasažieru apkalpošanu izlidojot vai ielidojot, kā arī VIP telpu īri. VIP pasažieru apkalpošana tiek nodrošināta atsevišķā VIP centra terminālī (ar atsevišķu drošības kontroles, robežkontroles un muitas kontroles infrastruktūru) veicot pasažieru ceļojumu dokumentu apstrādi (reģistrācija, bagāžas apkalpošana), nodrošinot komfortablas uzgaidīšanas telpas ar individuālu pasažieru apkalpošanu un individuālu transfēru līdz gaisa kuģim.

Ieņēmumus no autostāvvietu pakalpojumiem nodrošina autostāvvietu izmantošana īstermiņa, ilgtermiņa un darbinieku autostāvvietā.

Sabiedrība ir noslēgusi vairākus ilgtermiņa līgumus par tiesībām piegādāt degvielu gaisa kuģiem un par tiesībām sniegt gaisa kuģu atledošanas pakalpojumus. Ieņēmumi no komisijām tiek uzskaitīti spēkā esošiem līgumiem visa pakalpojumu sniegšanas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

Ieņēmumi tiek atzīti pakalpojuma sniegšanas brīdī.

### (k) Valsts un ES dotācijas

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārlicība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Valsts un ES dotācijas tiek atzītas ienākumos atbilstoši šādiem nosacījumiem:

- No valsts budžeta saņemtās dotācijas, kas izlietas uzturēšanas izmaksu segšanai pārskata gadā, tiek iekļautas pārskata gada ieņēmumos. Neizlietotā dotācijas daļa tiek iekļauta nākamo periodu ieņēmumos.
- Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmais Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek uzrādīti bilances postenī

„Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgas izmantošanas laikā.

### (l) Finanšu ienākumi un izdevumi

Finanšu ienākumi un izdevumi ietver procentu maksājumus par aizņēmumiem, kas aprēķināti, izmantojot efektīvo procentu likmes metodi, saņemtos procentu maksājumus par ieguldītajiem līdzekļiem un peļņu vai zaudējumus no ārvalstu valūtu kursu svārstībām. Procentu ienākumus atzīst peļņā vai zaudējumos to uzkrāšanās brīdī, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi. Procentu izdevumus atzīst peļņā vai zaudējumos to uzkrāšanās brīdī, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi. Finanšu nomas maksājumu procentu izdevumi ir atzīti peļņā vai zaudējumos, lai tie atspoguļotu konstantu likmi attiecībā uz nomas saistību atlikumu.

### (m) Saistītās puses

Puses tiek uzskatītas par saistītām tādā gadījumā, kad vienai no tām ir iespēja kontrolēt otru pusi vai arī tai ir būtiska ietekme pār otru pusi, pieņemot lēmumus par finanšu un saimniecisko darbību atbilstoši 24.18 SGS un 24.19 SGS prasībām. Saskaņā ar 24.25 SGS parastie tirdzniecības darījumi ar Latvijas valdību, ieskaitot ministrijas un valsts aģentūras, kā arī darījumi ar valsts kontrolētām kapitālsabiedrībām, sabiedrisko pakalpojumu

sniedzējiem nav uzskatāmi par darījumiem ar saistītajām pusēm un netiek atklāti informācijā par saistīto pušu darījumiem

Par Sabiedrības saistītajām pusēm uzskata šādas personas:

- a) puse, kas tieši vai netieši kontrolē, tiek kontrolēta vai atrodas kopējā kontrolē ar Sabiedrību;
- b) puse ir Sabiedrības asociētā sabiedrība;
- c) Sabiedrība ir kopsabiedrības dalībnieks;
- d) Sabiedrības vadības locekļi – Valde un Padome;
- e) Sabiedrības, kuras tieši atrodas (a) vai (d) punktā minēto personu kontrolē vai kurās šīm personām ir būtiska ietekme;
- f) puse ir Sabiedrība, ko kontrolē, kopīgi kontrolē vai kas atrodas būtiskā (d) un (e) minēto privātpersonu ietekmē, vai kurai šādā Sabiedrībā tieši vai netieši pieder būtiskas balsstiesības ar jebkuras (d) un (e) minētās privātpersonas starpniecību.

## (n) Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korigējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav korigējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

## (o) Darbinieku labumi

### Darba samaksa un prēmijas

Sabiedrība atzīst algu saistības, ikgadējo atvaļinājumu, prēmijas, kā arī citas ar darba koplīgumu saistītas izmaksas, kas tiek novērtētas summās, kādas paredzēts maksāt, nokārtojot saistības. Sabiedrība atzīst uzkrājumus gadījumā, ja tas izriet no līguma vai ir pagātnes prakses, kas rada prakses radītu pienākumu.

Papildus iepriekšminētajam Sabiedrība atzīst noteiktu pēcnodarbinātības labumu tiem darbiniekiem, kuru nodarbinātības nosacījumi atbilst noteiktiem kritērijiem darba koplīgumā. Pabalsta saistības tiek aprēķinātas katru gadu, ņemot vērā esošo algas līmeni un to darbinieku, kuriem ir jāsaņem maksājumi, skaitu. Pabalsta saistību pašreizējo vērtību nosaka, diskontējot aplēstās nākotnes naudas plūsmas.

## Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrāšanas principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

## (r) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar nodokļu likumdošanu, kas ir spēkā pārskata perioda beigās.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiks aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem).

Uzņēmuma ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionārs pieņems lēmumu par peļņas sadali. Uzņēmumu ienākuma nodoklis, kas aprēķināts no peļņas sadales dividendēs, tiek uzrādīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā, bet pārējos gadījumos - pie pārējām saimnieciskās darbības izmaksām.

## (s) Būtiskas grāmatvedības aplēses un pieņēmumi

Vadība veic aplēses un izdara pieņēmumus par nākotni. Veiktās grāmatvedības aplēses to būtības dēļ reti saskanēs ar faktiskajiem rezultātiem. Aplēses un pieņēmumi, kam piemīt būtisks risks radīt nozīmīgas korekcijas nākamā finanšu perioda pārskatu aktīvu un pasīvu pozīcijās, tiek aplūkoti zemāk.

### Atgūstamā vērtība un vērtības samazināšanās

Sabiedrība veic pamatlīdzekļu, ieguldījuma īpašumu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazināšanās testu, ja tiek novēroti notikumi un apstākļi, kas norāda uz potenciālu vērtības samazināšanos. Nepieciešamības gadījumā, balstoties uz minētajiem testiem, aktīvi tiek norakstīti līdz to atgūstamajai vērtībai. Veicot vērtības samazināšanās testus, vadība ņem vērā dažādus naudas plūsmas aprēķinus, kas rastos no aktīvu izmantošanas, pārdošanas, uzturēšanas un remontēšanas, kā arī saistībā ar inflācijas un attīstības ekonomiskā stāvokļa prognozēm. Gadījumā, ja mainās nākotnes situācija, var tikt atzīta papildus vērtības samazināšanās vai arī iepriekš atzītā vērtības samazināšana var tikt daļēji vai pilnībā atcelta. Sabiedrības atzītās vērtības samazināšanās izmaksas ir uzrādītas 13. pielikumā.

### Debitoru parādu vērtības samazināšanās

Sabiedrība veido uzkrājumus parādiem no klientu līgumiem sagaidāmo kredītzaudējumu apmērā. Lai noteiktu sagaidāmo kredītzaudējumu parādu apjomu, tiek pielietotas vadības aplēses, kuru pamatā ir vēsturiskā pieredze, kas koriģēta ņemot vērā nākotnes makroekonomiskās prognozes (18. pielikums).

### Pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiks

Vadība aplēš atsevišķu pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiku proporcionāli gaidāmajai aktīva izmantošanai, balstoties uz vēsturisko pieredzi ar līdzīgiem pamatlīdzekļiem un nākotnes plāniem. Pamatlīdzekļu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos pārskatā saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto pamatlīdzekļu posteņa lietderīgās izmantošanas laiku. Nomāto pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts īsākajā laikā – nomas termiņā vai lietderīgās izmantošanas laikā. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Nolietojums tiek aprēķināts lietderīgās izmantošanas laikā, pielietojot šādas nolietojuma likmes:

Ēkas un būves	2 % – 10 % gadā
Mašīnas un iekārtas	5 % – 33,3 % gadā
Pārējie pamatlīdzekļi	5 % – 20 % gadā

### Uzkrājumu veidošana

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai ir pašreizējs pienākums (juridisks vai prakses radīts), ko izraisījis kāds pagātnes notikums, un pastāv liela varbūtība, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības, un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt. Ja Sabiedrība paredz, ka uzkrājumu izveidošanai nepieciešamie izdevumi tiks daļēji vai pilnībā atmaksāti, piemēram, apdrošināšanas līguma ietvaros, šo izdevumu atmaksa tiek atzīta kā atsevišķs aktīvs tikai un vienīgi tad, kad ir praktiski skaidrs, ka šie izdevumi patiešām tiks atmaksāti. Ar jebkādu uzkrājumu saistītās izmaksas apvienotajā ienākumu pārskatā tiek atspoguļotas, atskaitot summas, kas ir atgūtas.

## 3. Ieņēmumi

	2025 EUR	2024 EUR
<b>Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem, kas atzīti laika gaitā (saskaņā ar 15. SFPS)</b>	<b>60 211 884</b>	<b>57 302 171</b>
Aviācijas ieņēmumi	47 271 451	44 868 328
Ne-aviācijas ieņēmumi	12 940 433	12 433 843
<b>Pārējie ieņēmumi (16. SFPS)</b>	<b>20 462 955</b>	<b>20 326 401</b>
Telpu iznomāšana terminālī	16 773 286	16 385 075
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā***	3 390 778	3 506 794
Ieņēmumi par tiesībām veikt aviācijas degvielas uzpildi gaisa kuģiem	278 209	288 946
Ieņēmumi no aktīvu iznomāšanas	20 682	145 586
<b>Kopā</b>	<b>80 674 839</b>	<b>77 628 572</b>

	2025 EUR	2024 EUR
<b>ES Saimniecisko darbību statistiskā klasifikācija saskaņā ar NACE kodiem:</b>		
Aviācijas ieņēmumi (52.23)	47 271 451	44 868 328
Ne-aviācijas ieņēmumi (68.20)	30 813 363	30 715 001
Ne-aviācijas ieņēmumi (73.12)	585 669	662 866
Ne-aviācijas ieņēmumi (79.90)	2 004 356	1 382 377
<b>Kopā</b>	<b>80 674 839</b>	<b>77 628 572</b>

\* ieviesta no 2012. gada 1. janvāra ar 2011. gada 19. oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 823 „Noteikumi par lidlaukā sniegto drošības un glābšanas pasākumu maksu”.

\*\* saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1107/2006, no 2006. gada 5. jūlija, „Par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu”, Sabiedrība piemēro maksu gaisa kuģu pārvadātājiem par pakalpojuma nodrošināšanu. Sk. 31. pielikumu.

	2025 EUR	2024 EUR
<b>Aviācijas ieņēmumi, kopā</b>	<b>47 271 451</b>	<b>44 868 328</b>
Drošības un glābšanas pasākumu maksa*	17 151 606	16 468 137
Virszemes apkalpošana	9 837 571	9 922 880
Pasažieru apkalpošanas maksa	9 624 046	8 130 380
Pacelšanās/ nosēšanās maksa	7 119 155	6 368 620
Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem	1 754 599	2 264 664
Ieņēmumi no pārējiem aviācijas pakalpojumiem	1 784 474	1 713 647
t.sk. maksa par pasažieru ar īpašām vajadzībām pakalpojumu nodrošināšanu**	1 345 303	1 344 854
<b>Ne-aviācijas ieņēmumi, kopā</b>	<b>33 403 388</b>	<b>32 760 244</b>
Telpu iznomāšana terminālī	16 773 286	16 385 075
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	6 014 815	6 037 778
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā***	3 390 778	3 506 794
Ieņēmumi no komunālajiem pakalpojumiem	3 257 103	3 441 291
Ieņēmumi no biznesa pasažieru apkalpošanas	1 377 381	1 344 063
Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem	585 669	662 866
Ieņēmumi par tiesībām veikt aviācijas degvielas uzpildi gaisa kuģiem	278 209	288 946
Ieņēmumi no pārējiem ne – aviācijas pakalpojumiem	1 726 147	1 093 431
<b>Kopā</b>	<b>80 674 839</b>	<b>77 628 572</b>

\*\*\* t.sk. nomas ieņēmumi no ieguldījuma īpašuma 2 847 679 euro (2024: 2 652 286 euro).

Sabiedrības gūtie ieņēmumi neatšķiras pa ģeogrāfiskajiem segmentiem. Visi Sabiedrības ieņēmumi ir gūti Latvijā.

## 4. Ieņēmumos atzītās Valsts un ES dotācijas

Pamatojoties uz likuma „Par aviāciju” 27. pantu, Sabiedrība nodrošina iekārtas, sistēmas un īpaši sagatavotu personālu, lai novērstu nelikumīgas iejaukšanās aktus civilās aviācijas drošībā, kā arī veic tādu pasākumu kompleksu, kas nodrošina gaisa kuģu, to apkalpi, pasažieru un kravas drošības kontroli atbilstoši nacionālo un starptautisko normatīvo aktu prasībām. Lai nodrošinātu šīs funkcijas izpildi, sākot no 2007. gada 1. janvāra Sabiedrība no valsts budžeta tiešā naudas maksājuma veidā saņēma dotāciju, kas 2025. gadā bija 445 652 euro (2024: 502 283 euro). Valsts dotācijas Aviācijas drošībai daļa, kas izlietota uzturēšanas izmaksu segšanai, tiek iekļauta pārskata gada ieņēmumos. Ilgtermiņa ieguldījumu objektu iegādei un izveidošanai Aviācijas drošības funkciju nodrošināšanai nākamajā pārskata gadā ieņēmumos neatzītā dotācija 2025. gada 31. decembrī: 1 337 985 euro; (2024. gada 31. decembrī: 1 041 002 euro).

2016. gada 27. decembrī Lidosta parakstījusi līgumu Nr. J-16/37 ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru kā Sadarbības iestādi par ES Kohēzijas fonda finansētā projekta “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība Starptautiskā lidostā “Rīga””

Nr. 6.1.2.0/16/I/001 īstenošanu, finansējuma piešķiršanu un uzraudzību. Kohēzijas fonda projekta “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība starptautiskajā lidostā “Rīga”” mērķis ir uzlabot vides un drošības pasākumus Lidostā, realizējot investīciju projektus, kas saistīti ar ietekmes uz vidi mazināšanu un drošības prasību paaugstināšanu, lai vienlaikus tiktu sekmēta klimata un energoefektivitātes politikas mērķu sasniegšana, atbilstoši pieaugošajiem apgrozījuma apjomiem. Projekta ietvaros plānots īstenot arī tādas darbības, kuras saistītas ar lidostas drošības un aviācijas glābšanas funkciju īstenošanu, kas kvalificējamās kā darbības, kas saistītas ar valsts varas īstenošanu, nodrošinot civilās aviācijas drošības pasākumu uzlabošanu.

Pamatlīdzekļi, kas iegādāti Eiropas Savienības fondu līdzfinansēto projektu ietvaros, ir pakļauti noteiktiem ierobežojumiem atbilstoši ES regulām, Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem un līgumiem ar finansējuma saņēmēju.

Galvenie nosacījumi ir šādi:

- Pamatlīdzekļiem tiek piemērots ilgtspējas periods, kas parasti ir ne mazāks kā pieci gadi pēc projekta īstenošanas. Šajā laikā pamatlīdzekļus nedrīkst pārdot, dāvināt, norakstīt, nodot trešajām personām vai mainīt to lietošanas mērķi bez atbildīgās iestādes saskaņojuma.
- Jānodrošina, ka pamatlīdzekļi ir pieejami kontrolēm un pārbaudēm no uzraugošo institūciju puses.
- Jāievēro publicitātes prasības, tostarp marķējums ar ES simboliku un informatīvo materiālu izvietošana.

Ja pamatlīdzekļi rada ieņēmumus, tie tiek uzraudzīti atbilstoši normatīvajām prasībām, un var tikt veikta attiecīga korekcija projekta finansējumā.

Apvienotajā ienākumu pārskatā atzīto dotāciju izlietojums var tikt atspoguļots šādi:

	2025 EUR	2024 EUR
<b>Valsts dotācijas aviācijas drošībai:</b>	<b>109 919</b>	<b>47 925</b>
No dotācijām iepirkto pamatlīdzekļu nolietojums	109 919	47 925
<b>Saņemtās dotācijas no Kohēzijas fonda:</b>	<b>3 627 885</b>	<b>5 005 871</b>
No Kohēzijas fonda līdzekļiem iepirkto pamatlīdzekļu nolietojums	2 706 342	4 084 328
No ES projekta "Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība" nolietojums	921 543	921 543
<b>Citas dotācijas:</b>	<b>123 589</b>	<b>169 037</b>
A-CDM Rīga projekts	57 424	102 904
No dotācijām iepirkto pamatlīdzekļu nolietojums	65 116	65 116
No ERAF finansējuma	862	862
CINEA Projekts BSR HyAirport INTERREG H2	187	155
NVA nodarbinātības un citas dotācijas no ES	-	38 012
<b>Kopā</b>	<b>3 861 393</b>	<b>5 222 833</b>

## 5. Personāla izmaksas

	2025 EUR	2024 EUR
<b>Darba samaksa kopā:</b>	<b>36 902 670</b>	<b>37 246 825</b>
Personālam	36 394 574	36 827 954
Valdes un Padomes locekļiem	508 096	418 871
<b>Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas kopā:</b>	<b>8 653 635</b>	<b>8 741 276</b>
Personālam	8 537 389	8 645 473
Valdes un Padomes locekļiem	116 246	95 803
<b>Kopā</b>	<b>45 556 305</b>	<b>45 988 101</b>

Vidējais Sabiedrības darbinieku skaits 2025. gadā bija 1 424 darbinieki t. sk. 3 valdes locekļi (2024: 1 437, t. sk. 3 valdes locekļi).

## 6. Pamatlīdzekļu un ieguldījumu īpašumu nolietojums, nemateriālo ieguldījumu amortizācija\*

	2025 EUR	2024 EUR
Inženierbūvju un ēku nolietojums	5 812 359	6 815 302
Iekārtu un mašīnu nolietojums	3 403 377	3 431 555
Citu pamatlīdzekļu nolietojums	2 058 265	1 591 254
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	461 196	477 558
Lietošanas tiesību aktīva nolietojums	71 724	21 970
Ieguldījuma īpašuma nolietojums	14 041	14 042
<b>Kopā</b>	<b>11 820 962</b>	<b>12 351 681</b>

\* Skatīt 12., 13., 14. un 15. pielikumu.

## 7. Saimnieciskās darbības izmaksas

	2025 EUR	2024 EUR
Komunālie pakalpojumi	5 995 967	6 138 732
Tekošie infrastruktūras remontdarbi	2 842 463	2 907 117
Sakaru izmaksas	1 911 363	2 382 383
Materiāli un mazvērtīgais inventārs	2 409 963	1 884 255
Autotransporta izmaksas	1 271 977	1 384 268
Vadības izmaksas*	1 430 123	1 086 419
Nomas izmaksas**	1 277 791	954 869
Veselības apdrošināšana	946 621	896 970
Personāla kvalifikācijas paaugstināšana	702 019	602 397
Drošības pasākumi	836 652	602 064
Mārketingu un reklāma	498 618	595 531
Kustamās un nekustamās mantas apdrošināšana	421 941	426 947
Komandējumi	227 593	219 333
Teritorijas apkope	223 822	210 680
Pārējās ārējās izmaksas	832 665	183 375
<b>Kopā</b>	<b>21 829 578</b>	<b>20 475 340</b>

\* t.sk. 2025. gada pārskata revīzijas izdevumi – 49 293 euro (2024: 49 199 euro).

\*\*nomas izmaksas tiek definētas šādi:

	2025 EUR	2024 EUR
Nemateriālo ieguldījumu noma	703 258	463 844
Zemas vērtības aktīvu noma	402 234	359 916
Īstermiņa noma	161 469	118 578
Nomas kapacitāte	10 830	12 531
<b>Kopā</b>	<b>1 277 791</b>	<b>954 869</b>

## 8. Saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2025 EUR	2024 EUR
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi*	566 550	240 659
Saņemtās soda naudas	210 888	206 907
Ieņēmumos atzītās valsts un ES dotācijas	295 252	72 687
Iepriekšējo gadu ieņēmumi un atgūtie parādi	52 698	14 445
<b>Kopā</b>	<b>1 125 388</b>	<b>534 698</b>

\* t.sk. 2025. gadā neto ieņēmumi no pamatlīdzekļu likvidēšanas un pārdošanas 58 680 euro (2024: 68 943 euro)

## 9. Pārējās izmaksas

	2025 EUR	2024 EUR
Nekustamā īpašuma nodoklis	366 201	346 662
Ar pamatdarbību tieši nesaistītie izdevumi, galvenokārt arodbiedrību pasākumi	167 956	250 271
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas*	440 652	179 307
<b>Kopā</b>	<b>974 809</b>	<b>776 240</b>

\* t.sk. pārskata gadā sociālās infrastruktūras pamatlīdzekļu nolietojums – 260 euro (2024: 203 euro), sociālo pasākumu izmaksas –125 425 euro (2024: 189 621 euro), t.sk. uz ieguldījuma īpašumiem attiecināmās nekustamā īpašuma nodokļa izmaksas 2025. gadā 38 153 euro (2024: 34 382 euro).

## 10. Finanšu ienākumi

	2025 EUR	2024 EUR
Saņemti procenti	171 296	154 030
Procentu neto ieņēmumi no apakšnomas	-	5 273
<b>Kopā</b>	<b>171 296</b>	<b>159 303</b>

## 11. Finanšu izdevumi

	2025 EUR	2024 EUR
Ilgtermiņa aizņēmumu procenti	929 572	570 099
Procenti par finanšu nomu	139 325	76 396
Neto izdevumi no valūtas kursa izmaiņām	3 115	6 540
Procentu izdevumi no apakšnomas	13 081	-
Kapitalizētās aizņēmumu procentu izmaksas	(253 252)	(140 343)
<b>Kopā</b>	<b>831 841</b>	<b>512 692</b>

## 12. Nemateriālie ieguldījumi

	Programmatūru licences EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	3 523 133
Iegāde	574 364
Likvidācija	(135 337)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2024.</b>	<b>3 962 159</b>
Uzkrātā amortizācija 31.12.2023.	2 038 421
Amortizācija	477 558
<b>Uzkrātā amortizācija 31.12.2023.</b>	<b>2 038 421</b>
Uzkrātā amortizācija 31.12.2024.	2 380 642
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2024.</b>	<b>1 581 517</b>
Sākotnējā vērtība 31.12.2024.	3 962 159
Iegāde	421 826
Pamatlīdzekļu izveidošana	8 861
Likvidācija	(42 916)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2025.</b>	<b>4 349 930</b>
Uzkrātā amortizācija 31.12.2024.	2 380 642
Amortizācija	461 196
Likvidēto aktīvu amortizācija	(41 917)
<b>Uzkrātā amortizācija 31.12.2025.</b>	<b>2 799 921</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2024.</b>	<b>1 581 517</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2025.</b>	<b>1 550 009</b>

## 13. Pamatlīdzekļi



	Zeme, ēkas un inženierbūves EUR	Iekārtas un mašīnas EUR	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs EUR	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas EUR	Kopā EUR
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2023.</b>	<b>221 274 743</b>	<b>69 733 128</b>	<b>32 176 751</b>	<b>12 095 559</b>	<b>335 280 181</b>
Iegāde	265 876	3 126 278	5 878 143	7 819 282	17 089 579
Pamatlīdzekļu izveidošana	2 505 978	3 786 016	-	(6 291 994)	-
Pārvietots no tiesībām lietot aktīvus	-	-	163 380	-	163 380
Pārvietots no/uz ieguldījuma īpašumiem	(173 282)	-	-	-	(173 282)
Likvidācija	(310 117)	(1 138 437)	(263 660)	(209 003)	(1 921 217)
Likvidēts uz pārdošanu	-	(51 394)	(56 021)	-	(107 415)
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(14 280)	-	-	(14 280)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2024.</b>	<b>223 563 198</b>	<b>75 441 311</b>	<b>37 898 593</b>	<b>13 413 844</b>	<b>350 316 946</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.</b>	<b>120 500 100</b>	<b>47 664 280</b>	<b>21 235 724</b>	-	<b>189 400 104</b>
Nolietojums	6 815 302	3 431 555	1 591 457	-	11 838 314
Likvidēto aktīvu nolietojums	(310 119)	(1 138 437)	(263 630)	-	(1 712 186)
Pārdoto aktīvu nolietojums	-	(51 394)	(56 021)	-	(107 415)
Pārvietots no tiesībām lietot aktīvus	-	-	134 017	-	134 017
Pārvietots no ieguldījuma īpašumiem	87 092	-	-	-	87 092
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(14 280)	-	-	(14 280)
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2024</b>	<b>127 092 375</b>	<b>49 891 724</b>	<b>22 641 547</b>	-	<b>199 625 646</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2023.</b>	<b>100 774 643</b>	<b>22 068 848</b>	<b>10 941 027</b>	<b>12 095 559</b>	<b>145 880 077</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2024</b>	<b>96 470 823</b>	<b>25 549 587</b>	<b>15 257 046</b>	<b>13 413 844</b>	<b>150 691 300</b>

Pārvietots no ieguldījuma īpašumiem – Zeme – 1 002 euro, (2024: 87 092 euro ēkas un būves no ieguldījumu īpašumiem) (skatīt 15. pielikumu).

Sākotnējā vērtība – 2025. gada 31. decembrī pilnībā nolietoto, bet joprojām izmantoto pamatlīdzekļu sākotnēja vērtība ir 109 425 313 euro (2024. gada 31. decembrī: 105 432 906 euro).

legāde – 2025. gadā Rail Baltica projekta īstenošanas ietvaros Sabiedrība ieguva īpašumā inženierbūvi “Stāvlaukums P5” un īslaicīgas lietošanas inženierbūvi “Stāvlaukums”. Darījuma kopējā vērtība ir 5 070 090 euro.

2025. gada 31. decembrī zeme 70,5517 hektāru platībā (2024. gada 31. decembrī: 69,0812 hektāri) bija Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas īpašums, kas bija nodots bez termiņa Sabiedrības lietošanā, un nebija uzrādīts Sabiedrības bilancē, jo lietošanas nosacījumi neatbilst finanšu nomas klasifikācijai. Sabiedrības pamatlīdzekļi nav ieķīlāti, un tie nav pakļauti citiem īpašumtiesību apgrūtinājumiem.

2025. gadā Sabiedrībā ir kapitalizētas aizņēmumu procentu izmaksas 253 251 euro (2024: 140 343 euro) (11. pielikums). Aizņēmumu procentu izmaksu kapitalizācijas likme ir 2,41 % (2024: 1,67 %).

2025. gada 31. decembrī samaksāti avansi celtniecībai un pamatlīdzekļu izveidošanai 176 243 euro (2024. gada 31. decembrī: 1 696 497 euro).

	Zeme, ēkas un inženierbūves EUR	Iekārtas un mašīnas EUR	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs EUR	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas EUR	Kopā EUR
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2024.</b>	<b>223 563 198</b>	<b>75 441 311</b>	<b>37 898 593</b>	<b>13 413 844</b>	<b>350 316 946</b>
legāde	5 389 431	3 396 165	4 703 536	7 644 270	21 133 402
Pamatlīdzekļu izveidošana	1 102 570	2 563 035	-	(3 674 466)	(8 861)
Pārvietots no ieguldījuma īpašumiem	1 002	-	-	-	1 002
Likvidācija	(274 276)	(703 567)	(167 257)	(400)	(1 145 500)
Likvidēts uz pārdošanu	-	(142 393)	(92 521)	-	(234 914)
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(24 118)	(24 895)	-	(49 013)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2025.</b>	<b>229 781 925</b>	<b>80 530 433</b>	<b>42 317 456</b>	<b>17 383 248</b>	<b>370 013 062</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2024</b>	<b>127 092 375</b>	<b>49 891 724</b>	<b>22 641 547</b>	-	<b>199 625 646</b>
Nolietojums	5 812 359	3 403 377	2 058 525	-	11 274 261
Likvidēto aktīvu nolietojums	(254 473)	(703 567)	(167 037)	-	(1 125 077)
Pārdoto aktīvu nolietojums	-	(136 179)	(92 521)	-	(228 700)
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(24 118)	(22 359)	-	(46 477)
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2025</b>	<b>132 650 261</b>	<b>52 431 237</b>	<b>24 418 155</b>	-	<b>209 499 653</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2024</b>	<b>96 470 823</b>	<b>25 549 587</b>	<b>15 257 046</b>	<b>13 413 844</b>	<b>150 691 300</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2025</b>	<b>97 131 664</b>	<b>28 099 196</b>	<b>17 899 301</b>	<b>17 383 248</b>	<b>160 513 409</b>

## 14. Tiesības lietot aktīvus

Sabiedrība iznomā iekārtas un automašīnas, un šo nomas līgumu vidējais termiņš ir no 3-5 gadi.

	Tiesības lietot aktīvus EUR	Tiesības lietot aktīvus, pārējie pamatlīdzekļi un inventārs EUR	Kopā EUR
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2023.</b>	61 016	163 380	224 396
Pārvietots uz pamatlīdzekļiem	-	(163 380)	(163 380)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2024.</b>	61 016	-	61 016
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.</b>	22 034	132 385	154 419
Nolietojums	20 338	1 632	21 970
Pārvietots uz pamatlīdzekļiem	-	(134 017)	(134 017)
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.</b>	42 372	-	42 372
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2023.</b>	38 982	30 995	69 977
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2024.</b>	18 644	-	18 644
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2024.</b>	61 016	-	61 016
legāde	428 403	-	428 403
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2025.</b>	489 419	-	489 419
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.</b>	42 372	-	42 372
Nolietojums	71 724	-	71 724
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2025.</b>	114 096	-	114 096
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2024.</b>	18 644	-	18 644
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2025.</b>	375 323	-	375 323

## 15. Ieguldījuma īpašumi

Savas saimnieciskās darbības ietvaros 2025. gada 31. decembrī Sabiedrība iznomā daļu no Sabiedrības īpašumā esošo zemes gabalu platībām 82,0686 (2024. gada 31. decembrī: 82,1392) hektāru apmērā. Pārskatā par finanšu stāvokli salīdzināmajā periodā zemes platība 24 hektāru platībā 340 800 euro apmērā, kas paredzēta projekta RIX Airport City - jaunas, daudzfunkcionālas pilsētas izveides mērķim, , ņemot vērā projekta ekonomisko būtību, ir pārklasificēta no pamatlīdzekļiem uz ieguldījuma īpašumiem.

Sabiedrībai piederošā termināļa platība nav klasificēta kā ieguldījumu īpašums, jo iznomāto komercplatību apjoms veido tikai 13 % no kopējās platības, kas nav būtiska daļa attiecībā pret visu īpašumu.

	Zeme EUR	Ēkas EUR	Kopā EUR
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2023.</b>	<b>925 393</b>	<b>956 911</b>	<b>1 882 304</b>
Pārvietots no/uz pamatlīdzekļiem	240 984	(67 702)	173 282
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2024.</b>	<b>1 166 377</b>	<b>889 209</b>	<b>2 055 586</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2023.</b>	<b>-</b>	<b>841 813</b>	<b>841 813</b>
Nolietojums	-	14 042	14 042
Pārvietots no/uz pamatlīdzekļiem	-	(87 092)	(87 092)
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.</b>	<b>-</b>	<b>768 763</b>	<b>768 763</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2023.</b>	<b>925 393</b>	<b>115 098</b>	<b>1 040 491</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2024.</b>	<b>1 166 377</b>	<b>120 446</b>	<b>1 286 823</b>
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2024.</b>	<b>1 166 377</b>	<b>889 209</b>	<b>2 055 586</b>
Pārvietots uz pamatlīdzekļiem	(1 002)	-	(1 002)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2025.</b>	<b>1 165 375</b>	<b>889 209</b>	<b>2 054 584</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.</b>	<b>-</b>	<b>768 763</b>	<b>768 763</b>
Nolietojums	-	14 041	14 041
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2025.</b>	<b>-</b>	<b>782 804</b>	<b>782 804</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2024.</b>	<b>1 166 377</b>	<b>120 446</b>	<b>1 286 823</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2025.</b>	<b>1 165 375</b>	<b>106 405</b>	<b>1 271 780</b>

## 16. Krājumi

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Pamatmateriāli un palīgmateriāli*	2 661 815	2 390 946
<b>Kopā</b>	<b>2 661 815</b>	<b>2 390 946</b>

\*t.sk. 2025. gada 31. decembrī samaksātie avansi par precēm 0 euro (2024. gada 31. decembrī: 3 310 euro).



## 17. Pircēju un pasūtītāju parādi

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi	11 974 114	8 690 271
Uzkrājumi parādu no līgumiem ar klientiem sagaidāmiem kredītzaudējumiem	(588 813)	(319 460)
<b>Kopā</b>	<b>11 385 301</b>	<b>8 370 811</b>

Debitoru parādu apmaksas termiņš parasti ir no 30 līdz 60 dienām, kas atbilst uzņēmuma kredītpolitikai. Faktiskais debitoru aprites dienu skaits pārskata gadā bija 45 dienas, salīdzinot ar 44 dienām iepriekšējā gadā. Būtiskais debitoru parādu pieaugums salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu galvenokārt saistīts ar atsevišķiem kavētiem maksājumiem un attiecīgie atlikumi ir iekļauti kredītriska novērtēšanā saskaņā ar SFPS 9 prasībām.

Uzkrājumi parādu no līgumiem ar klientiem sagaidāmajiem kredītzaudējumiem:

	EUR
Uzkrājumi parādu no līgumiem ar klientiem sagaidāmiem kredītzaudējumiem 2023. gada 31. decembrī	(289 156)
Uzkrājumu SKZ samazināšana, atgūtie parādi	539
Izveidoti uzkrājumi SKZ šaubīgiem parādiem	(30 843)
<b>Uzkrājumi parādu no līgumiem ar klientiem sagaidāmiem kredītzaudējumiem 2024. gada 31. decembrī</b>	<b>(319 460)</b>
Izveidoti uzkrājumi SKZ šaubīgiem parādiem	(32 336)
Izveidoti uzkrājumi SKZ debitoriem	(237 017)
<b>Uzkrājumi parādu no līgumiem ar klientiem sagaidāmiem kredītzaudējumiem 2025. gada 31. decembrī</b>	<b>(588 813)</b>

## 18. Citi debitori

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Citi debitori ilgtermiņa daļa:	176 243	1 696 497
Citi debitori	176 243	1 696 497
Citi debitori īstermiņa daļa:	943 381	1 512 344
Pārējie debitori*	881 502	1 504 090
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	61 879	8 254
<b>Kopā</b>	<b>1 119 624</b>	<b>3 208 841</b>

\* t.sk.apakšnomas debitors 502 504 euro (2024. gada 31. decembrī: 1 329 294 euro).

## 19. Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Apdrošināšanas polises	251 688	256 076
Pārējās nākamo periodu izmaksas	692 968	441 970
<b>Kopā</b>	<b>944 656</b>	<b>698 046</b>

## 20. Nauda un naudas ekvivalenti

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Nauda bankā	17 817 854	21 221 284
Nauda maiņas automātā un nauda ceļā	38 373	39 557
Nauda kasē	1 793	2 249
<b>Kopā</b>	<b>17 858 020</b>	<b>21 263 090</b>

## 21. Akciju kapitāls

Sabiedrības reģistrētais un apmaksātais akciju kapitāls ir 68 347 231 euro (2024. gada 31. decembrī: 68 347 231 euro), un to veido 28 608 932 A kategorijas akcijas ar vienas akcijas nominālvērtību 1 euro katra un 397 382 990 B kategorijas akcijas ar akcijas nominālvērtību 0,10 euro katra. Visu akciju īpašnieks ir Latvijas Republika. Valsts kapitāla daļas turētājs akciju sabiedrībā ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Visām Sabiedrības akcijām ir vienādas tiesības uz dividenžu saņemšanu, likvidācijas kvotas saņemšanu un balsstiesībām akcionāru sapulcē.

## 22. Rezerves un dividendes

Pārējās rezerves sastāv no rezerves kapitāla, kuru veido iepriekšējo gadu peļņa, kas saskaņā ar akcionāru sapulces lēmumu atstāta Sabiedrības attīstībai.

Sabiedrības rezerves kapitāla izmantošanas un atjaunošanas kārtību nosaka Sabiedrības akcionāru sapulce. Pēc katra gada pārskata apstiprināšanas Akcionāru pilnsapulce lemj par atskaitījumiem no peļņas rezerves kapitālā. Skatīt arī 2. (g) un (h) pielikumus.

Bez rezerves kapitāla pārējās rezervēs iekļauta arī ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve, kuras atlikums 2025. gada 31. decembrī ir 5 320 euro (2024. gada 31. decembrī: 5 320 euro).

Sabiedrība atbilstoši normatīvajiem aktiem veikusi maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu no iepriekšējā gada peļņas 2 408 945 euro apmērā.(2024: 0 euro).

	EUR
Rezerves kapitāls 2023. gada 31. decembrī	25 178 608
Rezerves kapitāls 2024. gada 31. decembrī	25 178 608
leskaitīts rezervēs no nesadalītās peļņas 2023.g.	1 612 140
leskaitīts rezervēs no nesadalītās peļņas 2024.g.	1 032 406
Rezerves kapitāls 2025. gada 31. decembrī	27 823 154

## 23. Aizņēmumi no kredītiestādēm un nomas saistības

### Aizņēmumi no kredītiestādēm

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	28 464 869	22 886 667
Swedbank AS	28 464 869	22 886 667
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	3 690 069	2 660 328
Swedbank AS	3 690 069	2 660 328
<b>Kopā</b>	<b>32 154 938</b>	<b>25 546 995</b>

2025. gada 31. decembrī un 2024. gada 31. decembrī Sabiedrībai visi aizņēmumi bija euro.

Aizdevumu mērķis – aizņēmēja saistību refinansēšanai un ilgtermiņa projektu realizēšanai.

Aizņēmumu no kredītiestādēm sadalījums pēc atmaksas termiņiem:

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Ilgtermiņa un īstermiņa aizņēmumi ar mainīgu procentu likmi	32 154 938	25 546 995
-1 gads vai mazāk (ilgtermiņa aizņēmumu īstermiņa daļa)	3 690 069	2 660 328
-1–5 gadi	28 464 869	22 886 667
<b>Kopā</b>	<b>32 154 938</b>	<b>25 546 995</b>

Kredītu procentu likmes visiem aizņēmumiem ir noteiktas ar mainīgo procentu likmes komponenti un 2025. gadā faktiskās procentu likmes svārstījās robežās no 2,7 %– 3,85 % gadā.

Sabiedrība 2025. gada 17.martā noslēdza kredītlīnijas līgumu 10 000 000 euro apmērā apgrozāmo līdzekļu finansēšanai uz 2 gadiem līdz 2027. gada 17. maijam. 2025. gada 31. decembrī izmantotais kredītlīnijas apjoms – 0 euro.

### Nomas saistības

	01.01.2024.	Aprēķināts	Samaksāts	31.12.2024.
Nomas saistību pamatsumma	407 214	6 412 242	(882 312)	5 937 143
Nomas saistību procentu maksājumi	134	145 643	(142 997)	2 780
<b>Kopā</b>	<b>407 348</b>	<b>6 557 885</b>	<b>1 025 309</b>	<b>5 939 923</b>
Īstermiņa daļa	-	-	-	1 929 434
Ilgtermiņa daļa	-	-	-	4 010 489

	01.01.2025.	Aprēķināts	Samaksāts	31.12.2025.
Nomas saistību pamatsumma	5 937 143	428 403	(1 994 333)	4 371 213
Nomas saistību procentu maksājumi	2 780	199 673	(201 880)	573
<b>Kopā</b>	<b>5 939 923</b>	<b>628 076</b>	<b>(2 196 213)</b>	<b>4 371 786</b>
Īstermiņa daļa	1 929 434	-	-	1 596 490
Ilgtermiņa daļa	4 010 489	-	-	2 775 296

Nākotnes nomas maksājumi 2025. gada 31. decembrī finanšu nomas ietvaros un 2024. gada 31. decembrī nomas ietvaros var tikt atspoguļoti šādi:

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Gada laikā, ieskaitot nomas procentus	1 705 838	2 149 719
Pēc viena gada, bet ne ilgāk kā piecus gadus, ieskaitot nomas procentus	2 885 250	4 234 770
<b>Kopējās finanšu nomas saistības – minimālie nomas maksājumi un nomas procenti</b>	<b>4 591 088</b>	<b>6 384 489</b>
Nākotnes izmaksas par nomu – nomas procenti	(219 302)	(444 566)
<b>Nomas saistību tagadnes vērtība</b>	<b>4 371 786</b>	<b>5 939 923</b>

Nomas saistību tagadnes vērtība sadalījumā pa īstermiņa un ilgtermiņa posteņiem ir šāda:

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Gada laikā	1 596 490	1 929 434
Pēc viena gada, bet ne ilgāk kā piecus gadus	2 775 296	4 010 489
<b>Nomas saistību tagadnes vērtība</b>	<b>4 371 786</b>	<b>5 939 923</b>

2022. gada 31. maijā Sabiedrība ir noslēgusi sadarbības līgumu par finanšu līzingu ar Swedbank Līzings SIA ar pieejamo limitu 2 253 711 euro apmērā. Līzings līguma termiņš – 5 gadi. 2025. gada 31. decembrī finanšu līzings parāda saistības pret Swedbank Līzings SIA ir 175 046 euro un uzkrātie procenti 15 euro (2024. gada 31. decembrī: 270 106 euro un uzkrātie procenti 63 euro).

2024. gadā tika noslēgts jauns līgums ar SEB Līzings SIA par atgriezenisko finanšu līzingu 4 665 215 euro apmērā. Līzings termiņš – 5 gadi. 2025. gada 31. decembrī finanšu līzings parāda saistības pret SEB Līzings SIA ir 3 489 452 euro un uzkrātie procenti 558 euro (2024. gada 31. decembrī: 4 422 495 euro un uzkrātie procenti 2 717 euro).

Aizdevumu kustības pārskats:

	2025 EUR	2024 EUR
<b>Atlikums pārskata perioda sākumā</b>	<b>31 486 918</b>	<b>28 779 600</b>
Saņemtie aizņēmumi	9 800 000	25 200 000
Atzītas jaunas nomas saistības (16. SFPS)	428 403	1 747 026
Saņemta finanšu noma (atgriezeniskais līzings)	-	4 665 215
Aizņēmumu atmaksa	(3 199 188)	(28 015 462)
Nomas saistību atmaksa	(1 994 333)	(882 312)
Aprēķinātie procenti	1 129 245	641 222
Samaksātie procenti	(1 124 321)	(648 371)
<b>Atlikums pārskata perioda beigās</b>	<b>36 526 724</b>	<b>31 486 918</b>

2022. gadā tika noslēgts pilna servisa nomas līgums par trīs vieglo transportlīdzekļu nomu uz 3 gadiem. 2025. gada 31. decembrī nomas saistības pēc 16. SFPS bija 5 620 euro (2024. gada 31. decembrī: 17 855 euro).

2024. gada 13. maijā Sabiedrība noslēdza nomas līgumu par tehniskā angāra nomu. Līguma termiņš – 2 gadi. Nomas maksa par līguma periodu 1 872 000 euro. 2024. gada 15. maijā Sabiedrība ir noslēgusi līgumu par angāra apakšnomu uz 2 gadiem.

2025. gadā tika noslēgts līgums par piecu pagarināto bagāžas lentu nomu uz diviem gadiem ar tiesībām nomas termiņa beigās izpirkt iekārtas. 2025. gada 31. decembrī nomas saistības pēc 16. SFPS bija 321 594 euro.

2025. gadā tika noslēgts līgums par bezpilota gaisa kuģu radaru nomu uz diviem gadiem. 2025. gada 31. decembrī nomas saistības pēc 16. SFPS bija 33 505 euro.

Nomas līgumiem procentu likmes svārstījās robežās no 2,92 % – 4,26 % gadā.

## 24. Nākamo periodu ieņēmumi

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
<b>Nākamo periodu ieņēmumu ilgtermiņa daļa</b>	<b>42 655 186</b>	<b>41 935 856</b>
Eiropas Savienības finansējums	28 473 861	31 936 183
CINEA* finansējums	6 884 655	6 884 655
Valsts budžeta finansējums	1 509 750	1 399 908
No EDzL saņemta P5 stāvvietā**	4 610 015	-
Citi nākamo periodu ieņēmumi	1 176 905	1 715 110
<b>Nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa</b>	<b>7 461 916</b>	<b>6 436 015</b>
Eiropas Savienības finansējums	5 567 668	5 797 322
Valsts budžeta finansējums	246 130	124 104
No EDzL saņemta P5 stāvvietā**	424 271	-
Citi nākamo periodu ieņēmumi	1 223 847	514 589
<b>Kopā</b>	<b>50 117 102</b>	<b>48 371 871</b>

Skatīt arī 4. pielikumu.

\* CINEA - Eiropas Savienības Eiropas Klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūra. Līdzfinansējums projektam "VAS "Starptautiskās lidostas "Rīga"" gaisa kuģu 4. perona pārbūve, lai nodrošinātu divējāda lietojuma TEN-T infrastruktūru civilajiem un militārajiem mērķiem", kas paredz pārbūvēt RIX Rīgas lidostas 4. perona cieta segumu vairāk nekā 80 000 kvadrātmetru platībā, izveidojot desmit dažādās konfigurācijās izmantojamas A – E klases lidaparātu stāvvietas, manevrēšanas ceļus un servisa joslas.



\*\*2021. gada 13. maijā starp VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" un SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas" (EDzL) tika parakstīta Vienošanās par sadarbību Rail Baltica projekta ieviešanā. Ņemot vērā Vienošanās nosacījumus, EDzL Rail Baltica projekta ietvaros, kompensējot būvniecības nodarītos zaudējumus un atsavinātos zemes gabalus ar vecajām autostāvvietām, izbūvēja jaunu P5 stāvvietu. Īpašumtiesības uz jaunizbūvēto P5 stāvvietu tiek nodotas Lidostai. Visi no aktīva turpmākās lietošanas izrietošie ieņēmumi un izdevumi ir piekritīgi Lidostai, saskaņā ar Vienošanās nosacījumiem. Projekts tiek līdzfinansēts no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) projekta "Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu", Nr. 2014-EU-TMC-0560-M, finanšu līdzekļiem (Aktivitātes Nr.19 "Rail Baltica Stacijas un saistītās infrastruktūras būvniecība lidostas "Rīga" teritorijā (1.kārta)" un Aktivitātes Nr. 22 "Zemju atsavināšana Latvijā (1.kārta)"). Daļa no projekta finansējuma tiek nodrošināta no Eiropas savienības budžeta, trūkstošā daļa ir Latvijas republikas valsts budžeta finansējums.

## 25. Pārējās saistības

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
<b>Finanšu saistības īstermiņa daļa</b>		
Pārējie kreditori	1 403 305	1 784 752
Citas uzkrātās izmaksas	1 460 212	1 404 114
<b>Kopā</b>	<b>2 863 517</b>	<b>3 188 866</b>

## 26. Uzkrātās izmaksas

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
<b>Uzkrātās izmaksas ilgtermiņa daļa</b>	<b>427 813</b>	<b>403 198</b>
Pēcnodarbinātības pabalsti	427 813	403 198
<b>Uzkrātās izmaksas īstermiņa daļa</b>	<b>11 128 423</b>	<b>10 229 611</b>
Pēcnodarbinātības pabalsti	83 480	60 707
Uzkrātās izmaksas darbiniekiem	4 616 493	3 632 992
Uzkrātās saistības atvaļinājumiem	3 091 230	3 186 513
Darba samaksa	1 862 452	1 737 922
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 474 768	1 611 477
<b>Kopā</b>	<b>11 556 236</b>	<b>10 632 809</b>

## 27. Finanšu risku vadība

### Finanšu riska faktori

Sabiedrības vispārīgā riska vadības koncepcija balstīta uz Sabiedrības valdes apstiprināto sabiedrības darbības stratēģiju un iekšējās kontroles procedūrām. Sabiedrības vispārējā riska vadības programma ietver finanšu tirgus neparedzamību, un Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo efektu uz Sabiedrības finansiālo stāvokli.

Sabiedrības rīcībā esošie finanšu instrumenti – finanšu aktīvi: īstermiņa debitori, ilgtermiņa debitori, naudas līdzekļi banku kontos, naudas līdzekļi banku depozītos vai finanšu saistības: īstermiņa un ilgtermiņa aizņēmumi, nomas saistības, parādi kreditoriem.

### Finanšu instrumenti pa kategorijām

	Pielikums	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
<b>Finanšu aktīvi, kurus vērtē to amortizētajā iegādes vērtībā</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi, neto	17	11 385 301	8 370 811
Pārējie finanšu aktīvi	18	881 502	1 504 090
Nauda un naudas ekvivalenti	20	17 858 020	21 263 090
<b>Kopā</b>		<b>30 124 823</b>	<b>31 137 991</b>

	Pielikums	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
<b>Finanšu saistības, kurus vērtē to amortizētajā iegādes vērtībā</b>			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	23	(32 154 938)	(25 546 995)
Nomas saistības	23	(4 371 786)	(5 939 923)
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		(5 368 333)	(6 381 809)
Pārējās finanšu saistības	25	(2 863 517)	(3 188 866)
<b>Kopā</b>		<b>(44 758 574)</b>	<b>(41 057 593)</b>

Sabiedrība ir pakļauta šādiem riskiem:

- kredītrisks;
- likviditātes risks;
- procentu likmju risks;
- ārvalstu valūtu svārstību risks.

## Kredītrisks

Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam, kas ir materiālo zaudējumu rašanās risks gadījumā, ja darījuma partneris nespēs pildīt savas līgumsaistības pret Sabiedrību. Kredītriskam ir būtiska nozīme Sabiedrības darbībā, tādēļ ir svarīgi šo risku pārvaldīt efektīvi.

### Kredītriska avoti

Kredītrisks galvenokārt saistīts ar lielākajiem Sabiedrības klientiem. Trīs no Sabiedrības klientiem veido 76 % (2024. gada 31. decembrī: 64 %) no kopējiem bruto debitoru parādiem. Viens no šo klientu debitoru parādiem 2025. gada 31. decembrī bija 48 % (2024. gada 31. decembrī: 34 %), otrs 14% (2024: 13 %) un trešais debitoru parāds 14 % (2024: 18 %) no kopējā debitoru parādu apjoma.

### Kredītriska pārvaldīšana

Sabiedrības valde ir apstiprinājusi izrakstīto rēķinu apmaksas kontroles un debitoru parādu piedziņas procedūru, kas nosaka struktūrvienību kompetenci un atbildību debitoru parādu piedziņas procesā.

Sabiedrībai nav izstrādāta iekšējā kredītreitingu sistēma pircēju un pasūtītāju parādu izvērtēšanai. Kredītrisku Sabiedrība pārvalda pastāvīgi novērtējot klientu kredītu vēsturi un nosakot kreditēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Sabiedrība ir ieviesusi un ievēro tādu kredīta politiku, kas paredz pakalpojumus uz kredīta sniegt tikai klientiem ar labu kredītu vēsturi.

2025. gadā Sabiedrība papildus atzina paredzamo kredītzaudējumu uzkrājumus debitoru parādiem, kam termiņš nav iestājies un debitoru parādu vecuma grupām no 30-180 dienām atbilstoši IFRS 9 prasībām. Iepriekšējā pārskata gadā šādi uzkrājumi netika veidoti, jo kredītriska pakāpe tika vērtēta kā nenozīmīga. Veiktā novērtējuma rezultātā pārskata gadā tika izveidots paredzamo kredītzaudējumu uzkrājums 237 017 euro apmērā.

Pircēju un pasūtītāju parādu norakstīšana notiek tikai tad, ja nav sagaidāma to atgūšana. Indikatori, kas liecina par neiespējamību atgūt parādu iekļauj, cita starpā, debitora nespēju vienoties par atmaksas grafiku, kuru papildina debitora maksātnespēja, bankrots vai likvidācija.

Katru mēnesi tiek izvērtēti parādi par konkrētiem debitoriem un veikta debitoru vecuma struktūras analīze.

Debitori tiek analizēti pēc parādu vecuma pa šādām grupām 2025. gada 31. decembrī:

	Termiņš nav iestājies EUR	<30 dienām EUR	30-90 dienas EUR	90-180 dienas EUR	>180 dienām EUR	Kopā EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	9 615 116	2 022 164	28 337	123	308 374	11 974 114
Sagaidāmie kredītzaudējumi	(200 055)	(42 217)	(26 995)	(86)	(319 460)	(588 813)
Pircēju un pasūtītāju parādi, neto	9 415 061	1 979 947	1 342	37	(11 086)	11 385 301

Debitori tiek analizēti pēc parādu vecuma pa šādām grupām 2024. gada 31. decembrī:

	Termiņš nav iestājies EUR	<30 dienām EUR	30-90 dienas EUR	90-180 dienas EUR	>180 dienām EUR	Kopā EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	8 296 615	26 882	40 828	17 531	308 416	8 690 272
Sagaidāmie kredītzaudējumi	-	-	-	-	(319 461)	(319 461)
Pircēju un pasūtītāju parādi, neto	8 296 615	26 882	40 828	17 531	(11 045)	8 370 811

Debitoru parādus bilancē norāda neto vērtībā, kuru aprēķina, no debitoru uzskaites vērtības atskaitot debitoru parādiem izveidotos sagaidāmos kredītzaudējumus. Sagaidāmos kredītzaudējumus debitoru parādiem atbilstoši piesardzības principam veido 100 procentu apmērā visos gadījumos, ja pēc vadības novērtējuma šo debitoru parādu atgūšana ir apšaubāma, pārējiem debitoriem paredzamo kredītzaudējumu aprēķinā izmantotā likme ir 2 %.

Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem. Sabiedrība ir piemērojusi 9. SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Kredītriska pārvaldīšana 2025. gada 31. decembrī

	Kopā, bruto EUR	Sagaidāmie kredītzaudējumi EUR	Kopā, neto EUR	Uzskaites vērtība EUR	Termiņš vēl nav iestājies		Termiņš iestājies
					Sagaidāmie kredītzaudējumi EUR	Uzskaites vērtība EUR	Sagaidāmie kredītzaudējumi EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi, t.sk.	8 690 272	(319 461)	8 370 811	8 296 615	-	393 657	(319 461)
Trīs lielākie klienti	6 447 092	-	6 447 092	6 450 588	-	(3 496)	-
Citi pircēji un pasūtītāji	3 747 270	(319 461)	3 427 809	3 350 117	-	397 153	(319 461)
Citi debitoru parādi, neto	1 504 090	-	1 504 090	1 504 090	-	-	-
<b>Kopā</b>	<b>10 194 362</b>	<b>(319 461)</b>	<b>9 874 901</b>	<b>9 800 705</b>	<b>-</b>	<b>393 657</b>	<b>(319 461)</b>

Debitoru parādiem, kuru atgūšana ir apšaubāma, izveidoti sagaidāmie kredītzaudējumi (skat. 17. pielikumu).

### Debitoru kvalitāte

Debitoru parādu, kuriem maksājuma termiņš vēl nav iestājies, kategorijas būtiskāko daļu veido aviokompāniju parādi par decembrī sniegtajiem aviācijas pakalpojumiem.

Debitoru parādiem, kuriem termiņš ir iestājies, nav nodrošinājuma (kā hipotēka vai komercķīla).

Kredītriska pārvaldīšana 2024. gada 31. decembrī

	Kopā, bruto EUR	Sagaidāmie kredītzaudējumi EUR	Kopā, neto EUR	Uzskaites vērtība EUR	Termiņš vēl nav iestājies		Termiņš iestājies
					Sagaidāmie kredītzaudējumi EUR	Uzskaites vērtība EUR	Sagaidāmie kredītzaudējumi EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi, t.sk.	8 690 272	(319 461)	8 370 811	8 296 615	-	393 657	(319 461)
Trīs lielākie klienti	6 447 092	-	6 447 092	6 450 588	-	(3 496)	-
Citi pircēji un pasūtītāji	3 747 270	(319 461)	3 427 809	3 350 117	-	397 153	(319 461)
Citi debitoru parādi, neto	1 504 090	-	1 504 090	1 504 090	-	-	-
<b>Kopā</b>	<b>10 194 362</b>	<b>(319 461)</b>	<b>9 874 901</b>	<b>9 800 705</b>	<b>-</b>	<b>393 657</b>	<b>(319 461)</b>

## Nauda bankās

Banka	Ilgtermiņa reitings no Moody's Investors service	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
AS Swedbank	Aa2	8 545 817	12 313 138
Luminor Banka	A3	2 037 161	7 214 419
OP Corporate Bank plc	Aa3	702 710	1 459 809
AS Citadele Banka	Baa1	6 510 655	158 382
Valsts kase	A3	19 956	73 872
SEB banka	Aa3	1 555	1 664
<b>Kopā</b>		<b>17 817 854</b>	<b>21 221 284</b>

Kredītrisks saistībā ar naudu un īstermiņa noguldījumiem bankās tiek pārvaldīts, sabalansējot finanšu aktīvu izvietojumu, lai vienlaikus saglabātu iespēju izvēlēties izdevīgākos piedāvājumus un samazinātu iespējamību zaudēt finanšu līdzekļus. Tabulā atklāti esošie naudas atlikumi bankās sadalījumā pēc kredītreitinga pakāpes atbilstoši Moody`s noteiktajai kredītreitinga skalai.

Naudas līdzekļiem netika atzīti SKZ, jo to summa nav būtiska finanšu pārskatu kontekstā.

## Likviditātes risks

Likviditātes risks ir saistīts ar Sabiedrības nespēju izpildīt savas maksājumu saistības, iestājoties maksājuma termiņam.

Likviditātes riska pārvaldības pamatnostādne – nepieļaut kreditoru maksājumu termiņu kavējumu. Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas un naudas ekvivalentu daudzumu (skatīt 20. pielikumu).

Likviditātes pārvaldīšanai katru mēnesi tiek sastādīts operatīvās naudas plūsmas plāns. Gadījumos, kad pasliktinās situācija ar apgrozāmo līdzekļu pietiekamību, operatīvās naudas plūsmas plāni tiek sastādīti reizi nedēļā un biežāk.

Nākamajās tabulās tiek analizētas Sabiedrības finanšu saistības, kas sargrupētas atbilstoši to norēķinu periodiem. Summas veidojas no nediskontētām naudas plūsmām atbilstoši noslēgtajiem līgumiem.

Sabiedrības vadība uzskata, ka darbības turpināšanas pieņēmums ir piemērojams šī finanšu pārskata sagatavošanā.

Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

Finanšu saistību termiņanalīze 2025. gada 31. decembrī pēc to līgumiskajām nediskontētajām naudas plūsmām, EUR

	Uzskaites vērtība EUR	Līgumā noteikta naudas plūsma EUR	1-3 mēn. EUR	3 mēn.- 1 gads EUR	1-5 gadi EUR	Vairāk kā 5 gadi EUR
Aizņēmumi no kredītiestādēm	(32 154 937)	(36 157 497)	(1 133 415)	(3 356 319)	(20 582 507)	(11 085 256)
Nomas saistības	(3 665 072)	(3 865 822)	(282 150)	(839 610)	(2 744 063)	-
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem	(5 368 333)	(5 368 333)	(5 368 333)	-	-	-
Pārējās saistības	(2 863 517)	(2 863 517)	(2 403 401)	(235 033)	(225 084)	-
<b>Kopā</b>	<b>(44 051 859)</b>	<b>(48 255 169)</b>	<b>(9 187 299)</b>	<b>(4 430 962)</b>	<b>(23 551 654)</b>	<b>(11 085 256)</b>

Finanšu saistību termiņanalīze 2024. gada 31. decembrī pēc to līgumiskajām nediskontētajām naudas plūsmām, EUR

	Uzskaites vērtība EUR	Līgumā noteikta naudas plūsma EUR	1-3 mēn. EUR	3 mēn.- 1 gads EUR	1-5 gadi EUR	Vairāk kā 5 gadi EUR
Aizņēmumi no kredītiestādēm	(25 546 995)	(28 753 156)	(869 850)	(2 618 571)	(15 184 735)	(10 080 000)
Nomas saistības	(5 939 923)	(6 384 489)	(541 545)	(1 608 174)	(4 234 770)	-
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem	(6 381 809)	(6 381 809)	(6 381 809)	-	-	-
Pārējās saistības	(3 188 866)	(3 188 866)	(2 122 104)	(1 401 929)	(8 660 453)	-
<b>Kopā</b>	<b>(41 057 593)</b>	<b>(44 708 320)</b>	<b>(9 915 308)</b>	<b>(5 628 674)</b>	<b>(28 079 958)</b>	<b>(10 080 000)</b>

## Procentu likmju risks

Sabiedrība ir pakļauta procentu likmju riskam, galvenokārt, saistībā ar tās īstermiņa un ilgtermiņa aizņēmumiem. Sabiedrības politika paredz nodrošināt, lai lielākās aizņēmumu daļas procentu likme būtu mainīga. Aizņēmumiem no finanšu institūcijām ir mainīgā procentu likme, kas veidojas no 3 vai 6 mēnešu EURIBOR un fiksētās likmes.

Pārējiem finanšu aktīviem un saistībām nav noteikti procenti.

## Ārvalstu valūtu svārstības risks

Ārvalstu valūtas risks ir varbūtība, ka valūtas kursu svārstības ietekmēs Sabiedrības finansiālo stāvokli un naudas plūsmas. Ārvalstu valūtas riskam pakļautajos Sabiedrības finanšu aktīvos un saistībās ietilpst nauda un naudas ekvivalenti, pircēju un pasūtītāju parādi un īstermiņa un ilgtermiņa aizņēmumi. Sabiedrība, galvenokārt, ir pakļauta ārvalstu valūtas riskam saistībā ar ASV dolāru.

## Kapitāla riska vadība

Sabiedrības mērķi attiecībā uz kapitāla riska vadību ir nodrošināt Sabiedrības spēju turpināt tās darbību, dodot atdevi tās īpašniekam un sniedzot labumus citām ieinteresētajām pusēm, kā arī uzturēt optimālu kapitāla struktūru, tādējādi samazinot kapitāla cenu.

Sabiedrība veic kapitāla vadību, vadoties pēc aizņemtā kapitāla attiecības pret kopējo kapitālu. Šis rādītājs tiek aprēķināts kā Sabiedrības kopējo saistību attiecība pret tās kopējo kapitālu, atskaitot naudu un naudas ekvivalentus un nākamo periodu ieņēmumos iekļauto finansējumu no ES Kohēzijas fonda un saņemto valsts institūciju finansējumu pamatlīdzekļu iegādei. Kopējās saistības iekļauj visas ilgtermiņa un īstermiņa saistības, savukārt kopējais kapitāls iekļauj visas Sabiedrības saistības un pašu kapitālu. Šis rādītājs tiek pielietots, lai novērtētu Sabiedrības kapitāla struktūru, kā arī tās maksātspēju. Sabiedrības stratēģija ir nodrošināt, ka minētā attiecība nav lielāka par 50 %.

2025. un 2024. gada 31. decembrī aizņemtā kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu bija šāda:

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Kopējās saistības	106 431 913	100 062 273
(Nauda un naudas ekvivalenti)	(17 858 020)	(21 263 090)
(Nākamo periodu ieņēmumos iekļautais saņemtais finansējums no ES Kohēzijas fonda un saņemtais valsts institūciju finansējums pamatlīdzekļu iegādei)	(42 682 064)	(46 142 174)
Neto kopējās saistības	45 891 829	32 657 009
Kopā saistības un pašu kapitāls	197 679 937	189 510 018
<b>Aizņemtā kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu:</b>	<b>23,22%</b>	<b>17,23%</b>

## Patiesā vērtība

13. SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo Sabiedrības vadības pieņēmumus par tirgus situāciju. Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, Sabiedrība ņem vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Patiesās vērtības noteikšanas mērķis, pat, ja tirgus nav aktīvs, ir noteikt darījuma cenu, pie kuras tirgus dalībnieki būtu ar mieru pārdot aktīvu vai uzņemties saistības konkrētā vērtēšanas datumā pašreizējos tirgus apstākļos. Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem. Balstoties uz patiesās vērtības hierarhiju, visas vērtēšanas tehnikas ir sadalītas 1. līmenī, 2. līmenī un 3. līmenī. Finanšu instrumenta patiesās vērtības hierarhijas līmenim ir jābūt noteiktam kā zemākajam līmenim, ja to vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

Finanšu instrumenta klasificēšana patiesās vērtības hierarhijā notiek divos posmos:

1. klasificēt katra līmeņa datus, lai noteiktu patiesās vērtības hierarhiju;
2. klasificēt pašu finanšu instrumentu, balstoties uz zemāko līmeni, ja tā vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

### Kotētas tirgus cenas – 1. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 1. līmenī tiek izmantotas aktīvā tirgū nekorģētas kotācijas cenas identiskiem aktīviem vai saistībām, kad kotācijas cenas ir viegli pieejamas un cena reprezentē faktisko tirgus situāciju darījumiem godīgas konkurences apstākļos.

### Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati – 2. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 2. līmenī izmantotajos modeļos visi būtiskākie dati, tieši vai netieši, ir novērojami tirgū. Modelī tiek izmantoti tirgus dati, kas nav 1. līmenī iekļautās kotētās cenas, bet kas ir novērojami tieši (t.i. cena), vai netieši (t.i. tiek iegūti no cenas).

Šādi finanšu aktīvi un saistības ir iekļauti 2. līmenī:

Aktīvi: Nauda un naudas ekvivalenti 17 858 020 euro.

### Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem – 3. līmenis

Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojamie tirgus dati) ir klasificēti 3. līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami aktīvā tirgū, nelikvīda tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ. 3. līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas.

Sabiedrība uzskata, ka starp tās finanšu aktīvu un saistību patieso vērtību un to uzskaites vērtību nav būtisku atšķirību.

Visi Sabiedrības finanšu instrumenti, izņemot naudu un naudas ekvivalentus, atbilst 3. līmeņa vērtēšanas tehnikai.

## Aktīvi un saistības, kuriem patiesā vērtība tiek uzrādīta

Likvīdu un īstermiņa (atmaksas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus) finanšu instrumentu, piemēram, naudas un naudas ekvivalentu, īstermiņa pircēju un pasūtītāju un parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem, uzskaites vērtība aptuveni atbilst to patiesajai vērtībai.

Aizņēmumu no kredītiestādēm, finanšu nomas saistību un citu ilgtermiņa saistību patiesā vērtība tiek novērtēta, diskontējot

nākotnes naudas plūsmas, piemērojot tirgus procentu likmes. Tā kā procentu likmes, kuras tiek piemērotas aizņēmumiem no kredītiestādēm, finanšu nomas saistībām un citām ilgtermiņa saistībām, pārsvarā ir mainīgas un būtiski neatšķiras no tirgus procentu likmēm, kā arī Sabiedrībai piemērojamais riska uzcenojums nav būtiski mainījies, ilgtermiņa saistību patiesā vērtība aptuveni atbilst to uzskaites vērtībai.

Uz 2025.gada 31.decembri ieguldījumu īpašumu tirgus vērtību aprēķins izmantojot ārējos vērtētājus nav veikts. Ir veikta ieguldījumu īpašumu patiesās vērtības noteikšana izmantojot ieņēmumu metodi, kad aktīva vērtība tiek aplēsta, balstoties uz nākotnes ieguvumu – naudas plūsmu – aplēsto vērtību, izmantojot neto pašreizējās vērtības metodi, balstoties uz nākotnes naudas plūsmu prognozēm 20 gadu periodam. Kopumā no ieguldījumu īpašumu objektu atlikušās vērtības (skat.15.pielikumu) uz pārskata gada beigām, Sabiedrības ieguldījuma īpašumu aplēstā vērtība bija 55 miljoni euro.

## Aktīvi, kuri tiek novērtēti patiesajā vērtībā

Sabiedrībai nav aktīvu vai saistību, kuri tiktu novērtēti to patiesajā vērtībā.

## 28. Kapitālieguldījumu saistības

Sabiedrība plāno nākamajā pārskata gadā veikt kapitālieguldījumus pamatlīdzekļos un nemateriālajos ieguldījumos 27,2 miljonu EUR (2024. gada 31. decembrī: 42 miljoni EUR) apmērā, tai skaitā:

- Noslēgtie, bet vēl nepabeigtie līgumi: 17,6 miljoni EUR (2024. gada 31. decembrī: 11,8 miljoni EUR);
- Apstiprinātie, bet nenoslēgtie līgumi: 9,6 miljoni EUR (2024. gada 31. decembrī: 30,2 miljoni EUR).



## 29. Darījumi ar saistītajām pusēm

Saskaņā ar 24. SGS “Informācijas uzrādīšana par saistītajām pusēm” iekļauto definīciju saistītās puses ir gan juridiskas, gan privātpersonas, kas ir saistītas ar Sabiedrību šādā veidā:

### a) Persona vai tuvs šīs personas ģimenes loceklis ir saistīts ar pārskatu sniedzēju uzņēmumu, ja:

- i) šai personai ir kontrole vai kopīga kontrole pār pārskatu sniedzēju uzņēmumu;
- ii) šai personai ir būtiska ietekme pār pārskatu sniedzēju uzņēmumu; vai
- iii) šī persona ir pārskatu sniedzēja uzņēmuma vai tā mātes sabiedrības augstākās vadības pārstāvis.

### b) Uzņēmums ir saistīts ar pārskatu sniedzēju uzņēmumu, ja tas atbilst šādiem nosacījumiem:

- i) uzņēmums un pārskatu sniedzēja uzņēmums pieder vienai uzņēmumu grupai (kas nozīmē, ka mātes sabiedrība, meitas sabiedrība un māsu sabiedrības ir saistītās puses vienai otram);
- ii) viens uzņēmums ir otra uzņēmuma asociēts uzņēmums vai kopuzņēmums (vai asociēts uzņēmums vai kopuzņēmums tās grupas uzņēmumam, kurai pieder otrs uzņēmums);
- iii) abi uzņēmumi ir kopuzņēmumi vienai un tai pašai trešajai pusei;
- iv) viens uzņēmums ir trešās puses kopuzņēmums, bet otrs uzņēmums ir tās pašas trešās puses asociētais uzņēmums;
- v) uzņēmums ir pēc nodarbinātības pabalstu plāns atskaišu sniedzēja uzņēmuma darbiniekiem vai uzņēmuma, kurš saistīts ar atskaišu sniedzēju, darbiniekiem. Ja atskaišu sniedzēja uzņēmums pats ir šāda veida plāns, saistītās puses ir arī to sponsorējošie darba devēji;

- vi) uzņēmumu kontrolē vai kopīgi kontrolē persona, kas identificēta (a) punktā;
- vii) personai, kas identificēta (a) (i) punktā, ir būtiska ietekme pār uzņēmumu vai ir uzņēmuma (vai tā mātes sabiedrības) augstākās vadības pārstāvis;
- viii) uzņēmums, vai jebkurš koncerna, kurā ietilpst uzņēmums, dalībnieks, sniedz vadības personāla pakalpojumus sabiedrībai vai sabiedrības mātes sabiedrībai.

Līdz ar to kā saistītās puses klasificējami arī citi Latvijas Republikai piederoši uzņēmumi. Sabiedrība izmanto 24. SGS iekļauto iespēju neatklāt informāciju par darījumiem ar šīm saistītajām pusēm.

Darījumi ar vadības pārstāvjiem ir aprakstīti 5. pielikumā.

## 30. Iespējamie aktīvi un saistības

### Uzkrājumi

Saskaņā ar VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” valdes 2026. gada 23. februāra sēdē pieņemtajiem lēmumiem, bilancē ir saglabāti iepriekšējos gados izveidotie uzkrājumi iespējamām kompensācijām par nekustamajiem īpašumiem Mazā Gramzdas ielā 1A, kadastra Nr. 8076 002 0061 un “Mūkupurvi”, kadastra Nr. 8076 002 0063 par kopējo summu 295 120 euro.

### Informācija par nozīmīgākajām nepabeigtām tiesvedībām uz 2025. gada 31. decembri

Lidosta 2023. gada 4. decembrī Rīgas rajona tiesā ir iesniegusi prasību piedzīt no Publisko akciju sabiedrības “Aeroflot Russian Airlines” (Krievijas Federācijā reģistrēts uzņēmums ar reģ. Nr. 1027700092661) par labu valsts akciju sabiedrībai „Starptautiskā lidosta „Rīga”” parādu 22 044,98 euro. Ar 2025. gada 28. februāra Rīgas rajona tiesas spriedumu civillietā Nr. C33576223 Lidostas prasība apmierināta. Spriedums stājās spēkā 2025. gada 16. aprīlī.

Lidosta 2023. gada 30. novembrī Rīgas pilsētas tiesā ir iesniegusi prasību piedzīt no SIA “Atran” (Krievijas Federācijā reģistrēts uzņēmums ar reģ.Nr. 1065009017897) par labu valsts akciju sabiedrībai „Starptautiskā lidosta „Rīga”” parādu 104 103,66 euro. Ar 2023. gada 14. decembra Rīgas pilsētas tiesas tiesneša lēmumu ierosināta civillietā Nr. C771715623. Lieta nav izskatīta. Turpinās sarunas pušu starpā par iespējamo risinājumu ārpus tiesas kārtībā.

Lidosta 2023. gada 13. decembrī Rīgas pilsētas tiesā ir iesniegusi prasību piedzīt no Siberia Airlines JSC (Krievijas Federācijā reģistrēts uzņēmums ar reģ.Nr. 5448100656) par labu valsts akciju sabiedrībai „Starptautiskā lidosta „Rīga”” parādu 15 203,87 euro. Ar 2023. gada 22. decembra Rīgas pilsētas tiesas tiesneša lēmumu ierosināta civillietā Nr. C771740923. Lieta nav izskatīta.

### Nākotnes nomas ieņēmumi

Sabiedrībai ir noslēgti vairāki operatīvās nomas līgumi kā iznomātājs par zemes un platību ēkās iznomāšanu. 2025. gadā

šo nomas līgumu ietvaros Sabiedrība ir saņēmusi ieņēmumus 20 786 189 euro (2024: 20 471 704 euro).

Nomas līgumi tiek slēgti uz termiņiem, kuru ilgums ir no 1 (biroju telpu iznomāšana termināli) līdz 49 gadiem. Īstermiņa līgumi var tikt pagarināti.

## 31. Maksa par pasažieru ar īpašām vajadzībām pakalpojumu nodrošināšanu

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) no 2006. gada 5. jūlija Nr. 1107/2006, „Par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām, ceļojot ar gaisa transportu”, Sabiedrība piemēro maksu gaisa kuģu pārvadātājiem par pakalpojuma nodrošināšanu. Maksas ieņēmumi un izmaksas var tikt atspoguļoti šādi:

	2025 EUR	2024 EUR
Ieņēmumi	1 345 303	1 344 854
Tiešās izmaksas	(1 230 550)	(1 100 014)
Netiešās izmaksas	(220 925)	(210 247)
<b>Peļņa no saimnieciskās darbības</b>	<b>(106 172)</b>	<b>34 593</b>
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(1 519)	(1 980)
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>	<b>(107 691)</b>	<b>32 614</b>



## 32. Valdes priekšlikums peļņas sadalei

Par 2025. gada peļņas sadali lemj Sabiedrības akcionāru sapulce.

## 33. Notikumi pēc pārskata gada beigām

Pēc pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu.

Sabiedrības gada pārskatu ir sagatavojusi galvenā grāmatvede Inga Simsone.

Sabiedrības 2025. gada finanšu pārskatu, kas atspoguļots no 10. līdz 53. lappusei, 2026. gada 9. aprīlī ir parakstījuši:

---

**Laila Odiņa,**  
Valdes priekšsēdētāja

---

**Normunds Feierbergs,**  
Valdes loceklis

---

**Inga Simsone,**  
Galvenā grāmatvede

---

**Artūrs Saveljevs,**  
Valdes loceklis

---

**Agnese Lasmane,**  
Finanšu direktore

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

# 05 Korporatīvās pārvaldības paziņojums



# VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” korporatīvās pārvaldības paziņojums par 2025. gadu

VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Lidosta), vienotais reģistrācijas Nr. 40003028055, paziņojums par korporatīvās pārvaldību 2025. gadā ir izstrādāts atbilstoši Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā noteiktajam<sup>1</sup>, kā arī ievērojot Ministru kabineta noteikumus par publiskas personas kapitālsabiedrībā un publiski privātā kapitālsabiedrībā piemērojamajiem korporatīvās pārvaldības ieteikumiem<sup>2</sup>, kas nosaka, ka kapitālsabiedrība piemēro Latvijas pārvaldības kodeksu “Labas korporatīvās pārvaldības ieteikumi uzņēmumiem Latvijā”<sup>3</sup>.

Atbilstoši Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā noteiktajam, tām publiskas personas kapitālsabiedrībām, kuras kvalificējas kā lielas, ir jā sagatavo korporatīvās pārvaldības paziņojums. Lidosta atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam<sup>4</sup> kvalificējas kā liela

kapitālsabiedrība un uz to attiecas Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā noteiktais pienākums sagatavot korporatīvās pārvaldības paziņojumu.

Korporatīvās pārvaldības principu ievērošana veicina uzņēmuma ilgtermiņa vērtības pieaugumu, to efektīvu pārvaldību un darbības caurskatāmību un ir attiecināma visos Lidostas līmeņos, veidojot sekmīgu savstarpējo attiecību sistēmu starp Lidostas akcionāru, padomi, valdi, darbiniekiem, klientiem un pārējo sabiedrību. Lidosta ikdienas darbībā veido atvērtu un uzticamu komunikāciju ar visām ieinteresētajām personām, kā arī nodrošina atbilstību Latvijas un starptautiskajām tiesību normām un ētikas standartiem.

Paziņojumā sniegta informācija par Latvijas Korporatīvās pārvaldības kodeksa un tajā iekļauto principu ievērošanu.

Ir veikts Lidostas darbības izvērtējums atbilstoši Korporatīvās pārvaldības kodeksā ietvertajiem korporatīvās pārvaldības principiem un secināts, ka Lidosta ir ievērojusi visus uz tās darbību attiecināmos korporatīvās pārvaldības principus.

---

**Laila Odiņa,**  
Valdes priekšsēdētāja

---

**Artūrs Saveļjevs,**  
Valdes loceklis

---

**Normunds Feierbergs,**  
Valdes loceklis

2026. gada 9. aprīlis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

1 Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58.<sup>1</sup> pants.

2 Ministru kabineta 2022. gada 15. marta noteikumi Nr. 175 “Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrībā un publiski privātā kapitālsabiedrībā piemērojamajiem korporatīvās pārvaldības ieteikumiem”.

3 Korporatīvās pārvaldības kodekss: [https://www.valstskapitals.gov.lv/images/userfiles/Kodekss\\_2025.pdf](https://www.valstskapitals.gov.lv/images/userfiles/Kodekss_2025.pdf)

4 Ministru kabineta 25.06.2025. noteikumu Nr. 392 “Valdes un padomes locekļu skaita un atalgojuma noteikšanas kārtība publiskas personas kapitāla daļu pārvaldīšanas gadījumā” 5. punkts.

# Lidostas pārvaldības un organizatoriskā struktūra

Lidostas kapitāla daļas (akcijas) 100 % pieder Latvijas Republikai, un valstij piederošo kapitāla daļu turētāja ir Satiksmes ministrija. Valsts kapitāla daļu turētāja pienākumus pilda Satiksmes ministrijas valsts sekretārs.

Lidostas pārvaldības modelis ir veidots, ievērojot korporatīvās pārvaldības labo praksi, nodalot stratēģisko un operatīvo vadību. Lidostā pārvaldību īsteno akcionāru sapulce, padome un valde. Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā noteiktajos gadījumos lēmumus pieņem arī Ministru kabinets kā augstākā lēmējinstītūcija.

Informācija par pārvaldības struktūru funkcijām ilgtspējas jautājumu pārvaldībā ir iekļauta Ilgtspējas ziņojumā par 2025. gadu, kas sagatavots atbilstoši Eiropas Ilgtspējas ziņošanas standarta (ESRS) standartam. Ilgtspējas ziņojums ir sagatavots vienlaicīgi ar Lidostas 2025. gada pārskatu un tiks publicēts Lidostas mājaslapā.

Lidostai ir sekojoša pārvaldības struktūra:



# Uzņēmuma stratēģija

**Princips Nr. 1 “Uzņēmumam ir izveidota aktuāla stratēģija, kurā noteikti uzņēmuma mērķi un virzība uz ilgtermiņa vērtības pieaugumu”.**

Kritēriji	Fakti
Uzņēmumam ir aktuāla stratēģija, kuras projektu izstrādā valde.	Kritērijs ievērots. Lidostā ir izstrādāta Vidēja termiņa darbības stratēģija laika periodam no 2021.-2027. gadam <sup>5</sup> (turpmāk – Stratēģija). Stratēģiju izstrādā valde. Stratēģijā atbilstoši vispārīgajam stratēģiskajam mērķim <sup>6</sup> ir noteikti galvenie finanšu un nefinanšu mērķi, kā arī izvirzīti pieci stratēģiskie mērķi, kur katram noteiktas galvenās darbības un izvirzīti rezultatīvie rādītāji.  Stratēģija ir saskaņota ar Satiksmes ministriju un Valsts Kanceleju (iepriekš – Pārresoru koordinācijas centru (turpmāk – PKC <sup>7</sup> )) 2025. gadā, ņemot vērā līdzšinējās stratēģijas īstenošanu, situāciju nozarē un tirgū, kā arī kapitāla daļu turētāja gaidu vēstuli, ir izstrādāta aktualizēta Vidēja termiņa stratēģija 2025.-2030. gadam. Tās saskaņošana ar akcionāru un Valsts kanceleju, kā arī apstiprināšana paredzēta 2026. gada 1. pusē.
Padome iesaistās stratēģijas izstrādes procesā un apstiprina stratēģiju padomes sēdē.	Kritērijs ievērots. 2021. gada beigās valdei un padomei sadarbojoties, ir izstrādāta Stratēģija laika periodam no 2021.-2027. gadam, kas ir apstiprināta padomes sēdē <sup>8</sup> . 2025. gadā izstrādātais aktualizētais Vidēja termiņa stratēģijas projekts 2025.-2030. gadam saskaņots ar padomi 2026. gada janvārī.
Padome uzrauga stratēģijas īstenošanu.	Kritērijs ievērots. Padome uzrauga Stratēģijas īstenošanu. Stratēģijā noteikto uzdevumu īstenošanai padome apstiprina gada rīcības plānu <sup>9</sup> , kura izpilde tiek uzraudzīta reizi pusgadā <sup>10</sup> , padomei apstiprinot rīcības plāna izpildes atskaites, kas tiek iesniegtas kapitāla daļu turētājam.
Uzņēmuma valde īsteno stratēģiju un regulāri atskaitās padomei par tās īstenošanas gaitu.	Kritērijs ievērots. Stratēģijas izpildi nodrošina valde, un tā reizi pusgadā atskaitās padomei par Stratēģijā noteikto mērķu īstenošanu un rīcības plāna izpildi. Ziņojums ietver informāciju par Stratēģijā noteikto finanšu un nefinanšu mērķu un rezultatīvo rādītāju izpildes statusu, informāciju par konstatētajām novirzēm un to iemesliem.

<sup>5</sup> Stratēģijas izstrādē tika ievērotas Pārresoru koordinācijas centra 2018. gada 28. augusta izstrādātais regulējums Nr. 1.2-23/1/1 “Valsts kapitālsabiedrību vidējā termiņa darbības stratēģijas izstrādes vadlīnijas” un Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra iekšējie noteikumi Nr. 01-02/31 “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība”.

<sup>6</sup> Ministru Kabineta 2021. gada 28. aprīļa rīkojums Nr. 283 “Par valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga” vispārīgo stratēģisko mērķi” apstiprināts Lidostas vispārīgais stratēģiskais mērķis “nodrošināt reģionālajam satiksmes centram atbilstošu mūsdienīgu gaisa pārvadājumu infrastruktūru un pakalpojumus, piedāvājot ērtu un drošu savienojamību pasažieriem un biznesam, kā arī veicināt ilgtspējīgu attīstību un konkurētspēju”.

<sup>7</sup> No 2023. gada 1. marta Pārresoru koordinācijas centra funkcijas nodotas Valsts kancelejai.

<sup>8</sup> 2010.2021. padomes lēmums Nr. 1 (protokols Nr. 15).

<sup>9</sup> 21.05.2025. padome apstiprinājusi (lēmums Nr. 3, protokols Nr. 8) stratēģijas ieviešanas rīcības plānu 2025. gadam.

<sup>10</sup> 2025. gadā Lidostas padome apstiprinājusi ziņojumus par Stratēģijas ieviešanas rīcības plāna izpildi 12.02.2025. (lēmums Nr. 2, protokols Nr. 2) un 08.08.2025. (lēmums Nr. 3, protokols Nr. 11).

# Iekšējā kultūra un ētiska uzvedība

Princips Nr. 2 “Uzņēmums izstrādā iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības politiku, kas uzņēmuma vadībai un darbiniekiem kalpo kā uzvedības standarts”.

Kritēriji	Fakti
Padome definē uzņēmuma vērtības.	Kritērijs ievērots. Padome ir iesaistījusies uzņēmuma pamatvērtību definēšanā un tās ir iekļautas Stratēģijā. Lidostas padomes apstiprinātajā Stratēģijā ir definētas šādas Lidostas pamatvērtības: izaugsme, atbildība, drošums un drošība, atvērtība, efektivitāte. 2025. gadā aktualizētajā stratēģijā iekļautās vērtības ir: attīstība, atbildība, atvērtība, kas izstrādātas sadarbībā ar padomi.
Valde sagatavo un padome apstiprina politiku, kas ietver iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības principus.	Kritērijs ievērots. Lidostā ir izstrādāts un valdes, un padomes sēdē apstiprināts <sup>11</sup> Ētikas kodekss, kurā noteikti iekšējās kultūras, profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipi: lojalitāte, profesionalitāte, godīgums un rūpīgums, un atbildība un ilgtspēja. Ētikas kodekss aicina ikvienu darbinieku ziņot par iespējamām pārkāpumiem, norādot dažādus ziņošanas kanālus, tai skaitā anonīmu ziņošanu. Lidostā ir izstrādāta un valdes un padomes sēdē <sup>12</sup> apstiprināta Personāla politika. Lidostā ir izstrādāta, padomes sēdē apstiprināta Korporatīvās pārvaldības politika, kas ietver ētiskas uzvedības pamatprincipus <sup>13</sup> .
Valde nodrošina iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības principu ievērošanu uzņēmuma ikdienas darbībā un reaģē, ja tiek konstatēts to pārkāpums.	Kritērijs ievērots. Lai attīstītu vērtīborientētu, godprātībā, savstarpējā cieņā un atvērtībā balstītu uzņēmuma kultūru, visiem darbiniekiem regulāri (pieņemot darbā un turpmāk reizi trīs gados) tiek nodrošinātas e-apmācības par ētikas un uzvedības pamatprincipiem. 2025. gadā Ētikas kodeksa apmācību kārtoja 838 darbinieki. Par iespējamo pārkāpumu, kas piekritīgs Ētikas kodeksam, darbiniekiem ir iespēja ziņot, izmantojot Lidostā ieviestos ziņošanas rīkus saskaņā ar rīkojumu <sup>14</sup> . 2025. gadā nav reģistrēts neviens diskriminācijas gadījums un nav bijuši trauksmes celšanas gadījumi. Iespējamo pārkāpu izskatīšanas komisijā saņemts 1 (viens) ziņojums.

<sup>11</sup> 21.11.2024. valde apstiprinājusi Ētikas kodeksu (lēmums Nr. 2.4., protokols Nr. 83) un 18.12.2024. to apstiprinājusi padome (lēmums Nr. 4.2., protokols Nr. 23).

<sup>12</sup> 21.11.2024. valde apstiprinājusi Personāla politiku (lēmums Nr. 2.6, protokols Nr. 83) un 18.12.2024. to apstiprinājusi padome (lēmums Nr. 4.3., protokols Nr. 23).

<sup>13</sup> VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” Korporatīvās pārvaldības politikas 5.3.1.punkts: Lidostā ir izstrādāts Ētikas kodekss, ar mērķi veicināt Lidostas darbinieku godprātīgu, atbildīgu un likumīgu darbību uzņēmuma un sabiedrības interesēs un vairojot sabiedrības uzticību Lidostai, t.sk. attīstīt vērtīborientētu, godprātībā, savstarpējā cieņā un atvērtībā balstītu uzņēmuma kultūru, tādejādi veicinot darbinieku lojalitāti, apmierinātību un darba ražīgumu.

<sup>14</sup> 2024. gada 16. septembrī izdots rīkojums Nr. 24-88 “Par darbinieku sūdzību, iespējamo pārkāpumu ziņošanas un izskatīšanas kārtību”.

# Iekšējās kontroles sistēma, risku vadība un iekšējais audits

Princips Nr. 3 “Uzņēmumam ir iekšējās kontroles sistēma, kuras efektivitāti pārrauga padome”.

Kritēriji	Fakti
<p>Uzņēmumam ir dokumentēta iekšējās kontroles sistēma, par kuras izveidi atbild valde.</p>	<p>Kritērijs ievērots. Lidostā ir ieviesta un nodrošināta iekšējās kontroles sistēma, kas aptver:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lidostas Stratēģijas noteikšanu, darbības plānošanu;</li> <li>• Lidostas lielumam un darbības (operacionālajiem) riskiem atbilstoša organizatoriskā struktūra;</li> <li>• korporatīvās vērtības, kas nodrošina profesionālu darījumu veikšanas kultūru un interešu konfliktu pārvaldību;</li> <li>• kontroles vides uzturēšanu un pilnveidošanu;</li> <li>• būtisko Lidostas risku pārvaldīšanu, tai skaitā identificēšanu, novērtēšanu, reaģēšanu uz tiem, kā arī uzraudzību;</li> <li>• Lidostas darbības organizāciju, tostarp regulāru kontroles pasākumu īstenošanu;</li> <li>• informācijas un saziņas nodrošināšanu;</li> <li>• aktīvu un informācijas sistēmu aizsardzību;</li> <li>• atalgojuma sistēmu;</li> <li>• precīzu un atbilstošu grāmatvedības uzskaiti;</li> <li>• darbības atbilstības nodrošināšanu;</li> <li>• ārpakalpojumu izmantošanas pārvaldība;</li> <li>• iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, efektivitātes novērtēšanu un pilnveidošanu, ņemot vērā izmaiņas Lidostas darbībā un darbību ietekmējošajos ārējos apstākļos.</li> </ul> <p>Iekšējās kontroles ir integrētas Lidostas procesos un ikdienas darbībās. Lidostas iekšējās kontroles sistēma ir dokumentēta Lidostas iekšējos normatīvajos dokumentos, paredzot skaidru pienākumu un atbildības sadalījumu, tādējādi vienlaikus veicinot vienotas izpratnes un zināšanu pēctecības veidošanos.</p>



### Kritēriji

Iekšējais auditors veic iekšējās kontroles sistēmas efektivitātes novērtējumu, izmantojot uz risku izvērtējumu balstītu pieeju, un atskaitās par novērtējuma rezultātiem padomei.

Padome izvērtē iekšējās kontroles sistēmas efektivitātes novērtējumu.

### Fakti

Kritērijs ievērots. Atbilstoši Iekšējā audita veikšanas instrukcijā noteiktajam, Iekšējā audita vienība (turpmāk – IAV) katru gadu sagatavo pārskatu par veiktajiem iekšējiem auditiem, galvenajām atklātajām problēmām, novērtējot iekšējās kontroles sistēmas atbilstību un efektivitāti un izsakot viedokli par veicamajiem pasākumiem iekšējās kontroles sistēmas darbības uzlabošanai. Veicot iekšējos auditus iekšējās kontroles sistēmas efektivitātes novērtējums tiek veikts, izmantojot uz risku izvērtējumu balstītu pieeju.

Kritērijs ievērots. Attiecībā uz iekšējā audita funkcijas īstenošanu, valdei, padomei un akcionāram<sup>15</sup> lēmuma pieņemšanai katru gadu tiek iesniegts pārskats par veiktajiem iekšējiem auditiem, galvenajām atklātajām problēmām, novērtējot iekšējās kontroles sistēmas atbilstību un efektivitāti un izsakot viedokli par veicamajiem pasākumiem iekšējās kontroles sistēmas darbības uzlabošanai.

<sup>15</sup> VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" Iekšējo auditu 2024. gada pārskats izskatīts un saskaņots 13.01.2025. valdes sēdē (protokols Nr. 3, lēmums Nr. 1), apstiprināts 12.02.2025. padomes sēdē (protokols Nr. 2, lēmums Nr. 4) un pieņemts zināšanai 26.02.2025. akcionāru sapulcē (protokols Nr. 2, lēmums Nr. 1).

## Princips Nr. 4 “Uzņēmums identificē, novērtē un uzrauga ar tā darbību saistītos riskus”.

Kritēriji	Fakti
Valde izstrādā un padome apstiprina uzņēmuma risku pārvaldības politiku.	Kritērijs ievērots. Lidostas padome ir apstiprinājusi Risku pārvaldības politiku <sup>16</sup> .
Valde izstrādā un padome apstiprina būtiskāko [material] risku apetīti – riskus, ko uzņēmums ir gatavs uzņemt, lai sasniegtu darbības mērķus.	Kritērijs ievērots. Būtiskāko [material] risku apetīte – risku, ko uzņēmums ir gatavs uzņemt, lai sasniegtu darbības mērķus, ir noteikta Lidostas Risku pārvaldības politikā <sup>17</sup> .
Pamatojoties uz identificēto risku novērtējumu, valde īsteno risku vadības pasākumus.	Kritērijs ievērots. Lidostā tiek identificēti, analizēti un izvērtēti, kā arī pārvērtēti Lidostas riski (piemēram, stratēģiskie, darbības (operacionālie) un finanšu riski, vides riski, energopārvaldības riski, darba vides riski, aviācijas drošības riski, informāciju sistēmu riski, personas datu aizsardzības riski (kas vienlaikus var būt arī ilgtspējas riski), ņemot vērā iekšējos normatīvos dokumentus, kas reglamentē attiecīgā riska veida vadību. Reaģējot uz Lidostas riskiem, kuru līmenis pārsniedz pieļaujamo līmeni jeb risku apetīti, tiek izstrādāti Lidostas risku (stratēģisko, darbības (operacionālo) un finanšu risku) vadības (mazinošo) pasākumu plāni, kuros tika noteikti risku mazinošie pasākumi, par to ieviešanu atbildīgie darbinieki un termiņi, kurus izvērtēja Lidostas risku pārvaldības komiteja un apstiprināja valde vai ārējos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Ņemot vērā apstiprinātos risku mazinošo pasākumu plānus, tajos noteiktie pasākumi tika īstenoti.
Vismaz reizi gadā padome izskata valdes ziņojumus par risku vadības pasākumiem un risku pārvaldības politikas īstenošanu.	Kritērijs ievērots. Ievērojot Risku pārvaldības politiku, Lidostas risku pārvaldības uzraudzības ietvaros vismaz vienu reizi gadā tiek sagatavots ikgadējais ziņojums par Lidostas risku pārvaldību, tostarp Lidostas risku pārvaldības politikas ieviešanu un risku kontroles pasākumu ieviešanas progresu un Lidostas risku pārvaldības procesa nepieciešamajiem pilnveidojumiem kārtējā gada laikā, kuru izvērtē Lidostas risku pārvaldības komiteja <sup>18</sup> . Savukārt, Lidostas valde izskata <sup>19</sup> un virza Lidostas padomei izskatīšanai <sup>20</sup> iepriekšminēto ziņojumu.

Lidostas risku pārvaldība neattiecas uz lidlauka drošības risku vadības procesu, kas tiek nodrošināts Drošības pārvaldības sistēmas ietvaros saskaņā ar Eiropas Komisijas Regulu (ES) Nr. 139/2014 (2014. gada 12. februāris), ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 un Lidostas Drošības pārvaldības sistēmas rokasgrāmatu.

<sup>16</sup> “Valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” risku pārvaldības politika” apstiprināta Lidostas padomes 11.08.2023. sēdē (lēmums Nr. 6, protokols Nr. 10).

<sup>17</sup> “Valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” risku pārvaldības politika” apstiprināta Lidostas padomes 11.08.2023. sēdē (lēmums Nr. 6, protokols Nr. 10).

<sup>18</sup> Ziņojumu 04.03.2025. izvērtēja Lidostas risku pārvaldības komiteja (protokols Nr. 1).

<sup>19</sup> Ziņojumu 13.03.2025. izskatīja valde (lēmums Nr. 6, protokols Nr. 19).

<sup>20</sup> Ziņojumu 24.03.2025. izskatīja padome (lēmums Nr. 3, protokols Nr. 4).

## Princips Nr. 5 “Uzņēmumā ir iekšējais auditors, kas neatkarīgi un objektīvi izvērtē uzņēmuma darbību”.

Kritēriji	Fakti
Uzņēmumā ir iekšējais auditors [struktūrvienība vai speciālists], kurš ir funkcionāli neatkarīgs no valdes un atskaitās padomei.	Kritērijs ievērots. Lidostā ir izveidota neatkarīga IAV, kas administratīvi ir pakļauta valdei, bet funkcionāli – padomei.
Iekšējo auditoru amatā ieceļ un no amata atbrīvo padome.	Kritērijs ievērots. Iekšējais auditors amatā iecelts 2018. gadā, bez padomes apstiprinājuma atbilstoši tā brīža saistošajiem noteikumiem, taču no 2022. gada 1. janvāra atbilstoši valdē apstiprinātajam <sup>21</sup> un padomē saskaņotajam <sup>22</sup> IAV nolikumam un Padomes reglamentam, turpmāk lēmumu par IAV vadītāja iecelšanu amatā un atbrīvošanu pieņem padome.
Iekšējais auditors izstrādā un īsteno uz risku izvērtējumu balstītu iekšējā audita stratēģiju un plānu, kuru apstiprina padome.	Kritērijs ievērots. Valde, padome un akcionārs reizi trijos gados <sup>23</sup> pieņem lēmumu par iekšējo auditu stratēģiskā plāna apstiprināšanu (2025. gadā saistošs iekšējo auditu stratēģiskais plāns 2025.-2027. gadam) un ik gadu pieņem lēmumu par iekšējo auditu gada plāna apstiprināšanu <sup>24</sup> .
Iekšējais auditors informē valdi un padomi par iekšējā audita darbu, stratēģijas un plāna izpildi, audita rezultātiem un ieteicamajām darbībām trūkumu novēršanai, ja tādi ir konstatēti.	Kritērijs ievērots. IAV sagatavotie ziņojumi par iekšējā audita pārbaūžu rezultātiem un vadības un kontroles sistēmas darbību tiek iesniegti valdei, padomei un akcionāram, kā arī vismaz reizi gadā tiek iesniegts pārskats par veiktajiem auditiem <sup>25</sup> , galvenajām atklātajām problēmām, novērtējot iekšējās kontroles sistēmas atbilstību un efektivitāti un izsakot viedokli par veicamajiem pasākumiem iekšējās kontroles sistēmas darbības uzlabošanai.

<sup>21</sup> Valdes 28.10.2021. lēmums Nr. 2 (protokols Nr. 43).

<sup>22</sup> Padomes 08.11.2021. lēmums Nr. 3 (protokols Nr. 16).

<sup>23</sup> Valdes 13.12.2021. lēmums Nr. 2.3. (protokols Nr. 53), padomes 10.01.2022. lēmums Nr. 4 (protokols Nr. 1), akcionāru sapulces 16.02.2022. lēmums Nr. 3 (protokols Nr. 1).

<sup>24</sup> Iekšējo auditu 2025. gada plāns apstiprināts 24.10.2024. valdes sēdē (lēmums Nr. 3, protokols Nr. 77), 20.11.2024. padomes sēdē (lēmums Nr. 5, protokols Nr. 21), 26.02.2025. ārkārtas akcionāru sapulcē (lēmums Nr. 2, protokols Nr. 2).

<sup>25</sup> VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” Iekšējo auditu 2024. gada pārskats izskatīts un saskaņots 13.01.2025. valdes sēdē (protokols Nr. 3, lēmums Nr. 1), apstiprināts 12.02.2025. padomes sēdē (protokols Nr. 2, lēmums Nr. 4) un pieņemts zināšanai 26.02.2025. akcionāru sapulcē (protokols Nr. 2, lēmums Nr. 1).

# Ārējais revidents

## Princips Nr.6 “Uzņēmumam ir neatkarīgs ārējais revidents”.

Kritēriji	Fakti
Padome un Revīzijas komiteja, ja tāda ir izveidota, nosaka ārējā revidenta atlases kritērijus.	Kritērijs ievērots. Revidenta izvēle un atlīdzības noteikšanas process ir caurskatāms, veicot publisku iepirkumu pamatojoties uz Lidostas iekšējos normatīvos <sup>26</sup> noteikto kārtību, vienlaicīgi ievērojot Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likumā noteiktos principus, kura rezultātus ir apstiprinājusi valde <sup>27</sup> un padome <sup>28</sup> . Lēmumu par revidenta ievēlēšanu un atlīdzības apmēra noteikšanu <sup>29</sup> ir pieņēmusi akcionāru sapulce <sup>30</sup> . 2024. gadā notika sarunu procedūra, nepublicējot dalības uzaicinājumu, kurā tika uzaicinātas piedalīties trīs Latvijā reģistrētas starptautiskas auditorkompānijas, par tiesībām veikt 2024., 2025. un 2026. gada pārskata revīziju. Konkursa nolikumā minētie atlases kritēriji tika saskaņoti ar padomi.
Uzņēmumam ir neatkarīgs ārējais revidents ar atbilstošu kvalifikāciju	Kritērijs ievērots. Lidostai ir neatkarīgs ārējais revidents ar atbilstošu kvalifikāciju. 2024. gada 19. septembrī tika noslēgts līgums ar SIA Ernst & Young Baltic par 2024., 2025., 2026. gada pārskata revīziju.
Viena ārējā revidenta pilnvaru laiks nepārsniedz piecus gadus, tādējādi nodrošinot revidenta pārstāvju rotāciju	Kritērijs ievērots. 2021., 2022., 2023. gada pārskata revīziju veica SIA “PriceWaterhouseCoopers”. 2024. gada 19. septembrī tika noslēgts līgums ar SIA “Ernst & Young Baltic” par 2024., 2025., 2026. gada pārskata revīziju.

26 VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” Iepirkumu procedūra IP 1233P.

27 11.07.2024. valdes lēmums Nr. 5, protokols Nr. 49.

28 24.07.2024. padomes lēmums Nr. 2, protokols Nr. 16.

29 Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 94. panta pirmās daļas 5. un 8. punktiem.

30 12.08.2024. ārkārtas akcionāru sapulces lēmums Nr. 2, protokols Nr.4 un 21.05.2025. kārtējās akcionāru sapulces lēmums Nr. 4, protokols Nr. 3.

# Padomes locekļu ievēlēšana

## Princips Nr. 7 “Uzņēmums nodrošina caurskatāmu padomes locekļu ievēlēšanas un atsaukšanas kārtību”.

Kritēriji	Fakti
Uzņēmumā ir apstiprināta padomes locekļu atlases un atsaukšanas kārtība.	<p>Kritērijs ievērots. Lidostas Korporatīvās pārvaldības politika nosaka padomes locekļu nominēšanas un iecelšanas kārtību<sup>31</sup>.</p> <p>Vienlaikus, padomes locekļu atlases un atsaukšanas kārtību Lidostā kā publiskajā kapitālsabiedrībā nosaka sekojoši normatīvie akti:</p> <p>1) Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums paredz nosacījumus attiecībā uz padomes izveidošanu un padomes locekļu skaitu, kā arī padomes uzdevumiem, prasībām padomes locekļa kandidātiem, padomes locekļa ievēlšanu amatā un atsaukšanas kārtību<sup>32</sup>:</p> <p>2) Ministru kabineta 2020. gada 7. janvāra noteikumi Nr. 20 “Valdes un padomes locekļu nominēšanas kārtība kapitālsabiedrībās, kurās kapitāla daļas pieder valstij vai atvasinātai publiskai personai” nosaka kārtību, kādā nominē kandidātus valdes un padomes locekļu amatiem kapitālsabiedrībās, kurās valstij kā dalībniekam (akcionāram) un atvasinātai publiskai personai kā dalībniekam (akcionāram) ir tiesības izvirzīt valdes vai padomes locekļus, kā arī kandidātus valdes locekļu amatiem valsts kapitālsabiedrībās un atvasinātas publiskas personas kapitālsabiedrībās, kurās ir izveidota padome.</p> <p>2025. gadā nav ievēlētu vai atsauktu padomes locekļu.</p>
Par padomes locekļiem, kuri tiek virzīti ievēlēšanai vai atkārtotai ievēlēšanai, uzņēmums sniedz savlaicīgu un pietiekamu informāciju uzņēmuma akcionāriem.	<p>Kritērijs ievērots. Kandidātus padomes locekļu amatam izvirza Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā un Ministru kabineta 2020. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 20 “Valdes un padomes locekļu nominēšanas kārtība kapitālsabiedrībās, kurās kapitāla daļas pieder valstij vai atvasinātai publiskai personai” noteiktā kārtībā.</p> <p>Lidostas padomes locekļu atlase notiek, organizējot publisku kandidātu pieteikšanās procedūru, nominēšanas procesā papildus piesaistot personāla atlases konsultantu.</p> <p>2025. gadā atkārtotai iecelšanai padomes locekļa amatā padomes locekļi nav izvirzīti.</p>
Padomes lielums ir atbilstošs uzņēmuma darbības specifikai.	<p>Kritērijs ievērots. Lidostas statūtos noteiktais padomes locekļu skaits ir trīs padomes locekļi, kas ir atbilstošs Ministru kabineta noteikumu<sup>33</sup> regulējumam. Lidostas padomes locekļu skaits ir atbilstošs uzņēmuma darbības specifikai un lielumam.</p>
Padomes locekli ievēlē uz termiņu ne ilgāku par pieciem gadiem.	<p>Kritērijs ievērots. Lidostas statūtos ir noteikts, ka Lidostas padomes locekli ievēlē uz termiņu ne ilgāku par pieciem gadiem. Korporatīvās pārvaldības paziņojuma sagatavošanas brīdī Lidostas padome strādā divu padomes locekļu sastāvā un viņu pilnvaru termiņš ir pieci gadi.</p>

31 VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” Korporatīvās pārvaldības politika” 5.6.1. punkts “Valdes un padomes locekļu nominēšanas un iecelšanas kārtību, kā arī kandidātiem izvirzāmās prasības, nosaka Pārvaldības likums, uz tā pamata izdotie Ministru kabineta noteikumi, kā arī ieteikumi, kas ietverti Pārresoru koordinācijas centra izdotajās vadlīnijās.”.

32 Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 94. panta pirmās daļas 4. punkts.

33 Ministru kabineta 2025. gada 25. jūnija noteikumi Nr. 392 “Valdes un padomes locekļu skaita un atalgojuma noteikšanas kārtība publiskas personas kapitāla daļu pārvaldīšanas gadījumā”.

## Princips Nr. 8 “Padomes locekļiem kopā ir atbilstoša pieredze un kompetence”.

Kritēriji	Fakti
Padomei kopumā piemīt tādas prasmes, pieredze un zināšanas, tostarp par attiecīgo nozari, lai pilnvērtīgi spētu pildīt savus pienākumus.	Kritērijs ievērots. Padomes locekļi tiek izvēlēti konkursa kārtībā, ņemot vērā kandidātu darba pieredzi, izglītību, prasmes, zināšanas. Padomes sastāvs ir līdzsvarots un tās locekļiem kopumā piemīt prasmju, pieredzes un zināšanu kopums, to vidū par attiecīgo nozari, lai pilnvērtīgi spētu pildīt savus pienākumus. Informācija par padomes locekļu izglītību un pieredzi pieejama Lidostas mājaslapā un Ilgtspējas ziņojumā par 2025. gadu. 2025. gadā padomes sastāvs nav mainījies.
Veidojot padomes sastāvu, tiek ievēroti dažādības principi.	Kritērijs ievērots. Padomes locekļu atlases process ir reglamentēts normatīvajos aktos <sup>34</sup> . Diskriminācija uz vecuma, dzimuma, etniskās piederības u. c. pamata ir aizliegta un netiek pieļauta. 2025. gadā padomes sastāvs nav mainījies.
Padomē tiek pārstāvēti abi dzimumi.	Kritērijs ievērots. 2025. gadā Lidostas padomē bija pārstāvēti abi dzimumi.
Valde izstrādā ievada apmācības programmu un nodrošina jaunajiem padomes locekļiem ievada apmācību.	Kritērijs ievērots. Padomes locekļiem, sākot pildīt pienākumus Lidostā, tiek nodrošinātas nozarei specifiskas apmācības un levada apmācība lidostas pārvaldes institūcijām. Padomei pēc pieprasījuma tiek nodrošināta iespēja iepazīties ar visiem Lidostas saistošajiem dokumentiem. Lidostā 2025. gadā nav ievēlēti jauni padomes locekļi.

Detalizētāka informācija par padomes un valdes ilgtspējas kompetencēm un zināšanām pieejama Lidostas Ilgtspējas ziņojumā 2025. gadam.

<sup>34</sup> Ministru kabineta 2025. gada 25. jūnija noteikumi Nr. 392 "Valdes un padomes locekļu skaita un atalgojuma noteikšanas kārtība publiskas personas kapitāla daļu pārvaldīšanas gadījumā".

## Princips Nr. 9 “Uzņēmuma padomē ir neatkarīgi padomes locekļi”.

Kritēriji	Fakti
Uzņēmums izvērtē un akcionāri nosaka neatkarīgo padomes locekļu īpatsvaru.	Kritērijs nav attiecināms. Neatkarīgo padomes locekļu īpatsvars ir noteikts normatīvajā aktā <sup>35</sup> .
Vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi.	Kritērijs ievērots. Lidostā 2025. gadā vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi un atbilst neatkarīga padomes locekļa kritērijiem. Norāde par neatkarīgo padomes locekli ietverta pie atbilstošā padomes locekļa profesionālās pieredzes apraksta Lidostas mājaslapā.
Neatkarīgo padomes locekļu kandidāti iesniedz apliecinājumu par savu atbilstību neatkarības kritērijiem, un padomes loceklim amata pildīšanas laikā ir pienākums informēt par izmaiņām neatkarības statusā.	Kritērijs ievērots. 2025. gadā nav ievēlēti jauni padomes locekļi. Visi esošie neatkarīgie padomes locekļi ir iesnieguši apliecinājumu, ka viņiem nav ierobežojumu ieņemt padomes locekļa amatu atbilstoši normatīvajiem aktiem <sup>36</sup> , kā arī apņēmušies nekavējoties informēt valsts kapitāla daļu turētāju par šķēršļiem, kas rastos amata pienākumu pildīšanā.
Pirms padomes vēlēšanām uzņēmums veic padomes locekļu neatkarības novērtējumu atbilstoši pieejamajai informācijai.	Kritērijs ievērots. 2025. gadā nav ievēlēti jauni padomes locekļi. Kapitāla daļu turētājs nodrošina, ka vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi un atbilst visiem ārējā normatīvā izvirzītiem kritērijiem <sup>37</sup> .

35 Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 37. panta sestā daļa: lai nodrošinātu profesionālu un objektīvu kapitālsabiedrības padomes darbu, kas veicina kapitālsabiedrības vērtības ilgtermiņa pieaugumu un darbības efektivitāti, kapitāla daļu turētājs nodrošina, ka vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi.

36 Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 37. panta ceturtnā daļa.

37 Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 31. panta sestā daļa.

# Padomes un valdes atalgojuma noteikšanas principi

## Princips Nr. 10 “Uzņēmumā ir ieviesta valdes un padomes atalgojuma politika”.

Kritēriji	Fakti
Uzņēmumā ir ieviesta atalgojuma politika, kuru izstrādājusi valde, izskatījusi padome un apstiprinājusi akcionāru sapulce.	Kritērijs ievērots. Lidostā ir izstrādāta Valdes un padomes atalgojuma politika, kas ir izskatīta valdes, padomes un akcionāru sapulcē <sup>38</sup> . Padomes un valdes locekļu atalgojuma noteikšanas kārtība aprakstīta Lidostas Korporatīvās pārvaldības politikā <sup>39</sup> .
Padome reizi gadā nosaka valdei, tostarp katram valdes loceklim, sasniedzamos finanšu un ilgtspējas mērķus un to ietekmi uz atalgojuma mainīgo daļu un uzrauga to izpildi.	Kritērijs ievērots. Padome 2025. gadā ir noteikusi katram valdes loceklim individuāli sasniedzamos darba izpildes mērķus (KPI), kas skar gan vides, gan sociālos, gan pārvaldības jautājumus, ievērojot PKC vadlīnijās <sup>40</sup> noteikto, un kontrolē to izpildi. Atalgojuma mainīgā daļa tiek noteikta, ievērojot ārējā normatīvā <sup>41</sup> noteiktos kritērijus, kā arī, ņemot vērā finanšu un nefinanšu mērķu īstenošanas rezultātus, ievērojot PKC vadlīnijas <sup>42</sup> . Detalizētāka informācija par valdes ar ilgtspēju saistītu darbības rezultātu iekļaušanu stimulēšanas shēmās pieejama Ilgtspējas ziņojumā par 2025. gadu.
Padomes locekļiem nenosaka atalgojuma mainīgo daļu, kā arī neizmaksā nekādu kompensāciju atsaukšanas no amata vai amata atstāšanas gadījumā.	Kritērijs ievērots. Padomes locekļiem netiek izmaksātas mainīgās daļas un prēmijas, kā arī neizmaksā jebkādu kompensāciju atsaukšanas no amata vai amata atstāšanas gadījumā.
Valde reizi gadā sagatavo ziņojumu par atalgojumu, kas piešķirts katram esošajam un bijušajam valdes un padomes loceklim.	Kritērijs ievērots. Informācija par katram padomes un valdes loceklim noteikto atalgojumu pieejama Lidostas mājaslapā. Informācija par valdes un padomes atalgojumu norādīta Lidostas gada pārskatos un starpperiodu pārskatos, kuri publicēti mājas lapā. Lidostas valdes un padomes locekļi saskaņā ar ārējiem normatīviem <sup>43</sup> ir valsts amatpersonas, un informācija par valdes un padomes locekļu atalgojumu būs publiski pieejama valdes un padomes locekļu valsts amatpersonu deklarācijās Valsts ieņēmumu dienesta datu bāzē.

38 Valdes un padomes atalgojuma politika apstiprināta 21.11.2024. valdes sēdē (lēmums Nr. 2.8., protokols Nr. 83), apstiprināta 18.12.2024. padomes sēdē (lēmums Nr. 4.4, protokols Nr. 23), apstiprināta 20.01.2025. ārkārtas akcionāru sapulcē (lēmums Nr. 1.5., protokols Nr. 1).

39 “VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga” Korporatīvās pārvaldības politika” 5.7.1. punkts “Padomes un Valdes locekļu atalgojums tiek noteikts saskaņā ar Pārvaldības likumu un Ministru kabineta noteikumiem, kā arī ievērojot Pārresoru koordinācijas centra izdotās vadlīnijas par valsts kapitālsabiedrību Valdes un padomes locekļu atbildības noteikšanu.”

40 Pārresoru koordinācijas centra 17.08.2020. vadlīnijām Nr. 1.2-23/3/2 “Vadlīnijas valdes un padomes locekļu darbības rezultātu izvērtēšanai”.

41 Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 117. panta 2. daļa.

42 Pārresoru koordinācijas centra 22.01.2021. “Vadlīnijas publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu atbildības noteikšanai”.

43 Likums “Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā”.

# Padomes darba organizēšana un lēmumu pieņemšana

## Princips Nr. 11 “Uzņēmumā ir noteikta un saprotama padomes darba organizācija”.

Kritēriji	Fakti
Padome savu darbu organizē saskaņā ar padomes nolikumu un darba kalendāru.	Kritērijs ievērots. Padome savu darbu organizē saskaņā ar padomes sēdē apstiprināto “VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” padomes reglamentu <sup>44</sup> un padomes sēžu kalendāru kārtējam <sup>45</sup> gadam.
Padome notur vismaz vienu atsevišķu padomes sēdi gadā uzņēmuma stratēģijas un tās izpildes apspriešanai.	Kritērijs ievērots. Padome atbilstoši padomes reglamentam un Satiksmes ministrijas noteiktai kārtībai <sup>46</sup> , reizi pusgadā izskata Stratēģijas ieviešanas rīcības plāna izpildes rezultātus. Reizi gadā atbilstoši normatīvajos aktos <sup>47</sup> noteiktajam izvērtē uzņēmuma darbības rezultātus (tajā skaitā Stratēģijā noteikto finanšu un nefinanšu mērķu izpildi) un saņem novērtējumu no Valsts kancelejas un Satiksmes ministrijas kā nozares ministrijas.
Uzņēmuma budžetā paredz samērīgu padomes darbības nodrošināšanai nepieciešamo finansējumu.	Kritērijs ievērots. Lidostas budžetā ir paredzēts padomes darbības nodrošināšanai nepieciešamais finansējums atbilstoši padomes locekļu pilnvarojumu līgumiem.
Padome reizi gadā veic padomes darba pašnovērtējumu un tā rezultātus izskata padomes sēdē.	Kritērijs ievērots. Padome ik gadu veic darba pašnovērtējumu un izskata to padomes sēdē <sup>48</sup> .
Padome katru gadu izvērtē, vai tās sastāvs ir ar atbilstošu pieredzi un kompetenci, tostarp, vai tam ir pietiekama kapacitāte un tas atbilst dažādības principiem.	Kritērijs ievērots. Padome reizi gadā, veicot padomes darba pašvērtējumu, izskatot tā rezultātu, sniedzot kapitāla daļu turētājam informāciju par finansiālo un rezultātīvo rādītāju izpildi, darbības rezultātiem, vienlaikus iesniedz kopējo padomes darba novērtējumu, iekļaujot informāciju par kopējo padomes darba novērtējumu. 2025. gadā, sniedzot informāciju par 2024. gadu ir secināts, ka padomes uzraudzības funkcija ir efektīva, esošais padomes sastāvs un padomes locekļu kompetences ir atbilstošas, lai efektīvi organizētu padomes darbu un veicinātu labas pārvaldības praksi.
Padome ir izvērtējusi komiteju izveides nepieciešamību (ja ir izveidota komiteja, tiek papildus piemērot kritērijs 12.1).	Kritērijs nav attiecināms. Padomes sastāvā 2025. gadā bija divi padomes locekļi. Ievērojot to, ka atbilstoši Korporatīvās pārvaldības kodeksa ieteikumiem komitejas minimālais padomes locekļu skaits ir trīs, komiteju izveide nav lietderīga. Padome ir izvērtējusi un iniciējusi sekojošu komiteju izveidi, kas nav padomes komitejas Korporatīvās pārvaldības kodeksa 12.1.punkta izpratnē: 1) 2020. gada jūlijā izveidota “VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” pasažieru termināļa paplašināšanas 6. kārtas uzraudzības komiteja”; 2) 2021. gada septembrī izveidota VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” Biznesa parka attīstības projekta uzraudzības komiteja”. Komitejas savu darbu ir turpinājušas 2025. gadā.

44 Apstiprināts 08.11.2021. padomes sēdē (protokols Nr. 16).

45 2025. gada padomes sēžu kalendārs apstiprināts 18.12.2024. padomes sēdē (lēmums Nr. 7, protokols Nr. 23).

46 Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra iekšējie noteikumi Nr. 01-02/31 “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība”.

47 Ministru kabineta 09.02.2016. noteikumi Nr. 96 “Kārtība, kādā tiek vērtēti darbības rezultāti un finanšu rādītāji kapitālsabiedrībai, kurā valstij ir izšķirošā ietekme”.

48 Pašvērtējums par 2024. gadu izskatīts 24.03.2025. padomes sēdē (lēmums Nr. 7, protokols Nr. 4).

## Princips Nr. 12 “Padome pieņem informētus un izsvērtus lēmumus”.

Kritēriji	Fakti
Padomei laikus un pietiekamā apmērā ir pieejama valdes sagatavota informācija lēmumu pieņemšanai.	Kritērijs ievērots. Atbilstoši padomes reglamentam Lidostas padomes sekretārs paziņojumu kopā ar darba kārtības projektu, lēmumu projektiem, dokumentiem un citiem materiāliem par padomes sēdi, izsūta padomes locekļiem, un valdei nedēļu pirms sēdes dienas. Apspriet jautājumus, kas nav minēti paziņojumā par padomes sēdi, padome var tikai ar visu tās locekļu, kas piedalās sēdē, piekrišanu.
Padome nosaka informācijas aprites kārtību, arī padomes tiesības pieprasīt no valdes informāciju, kas nepieciešama lēmumu pieņemšanai.	Kritērijs ievērots. Padome ir tiesīga saņemt visu nepieciešamo informāciju no valdes, kas nepieciešama lēmumu pieņemšanai. Padomes reglamentā ir noteikts informācijas apjoms, kas valdei jāiesniedz, lai pieņemtu lēmumu.
Padomes loceklis analizē informāciju un sagatavo priekšlikumus padomes lēmumu pieņemšanai.	Kritērijs ievērots. Padomes locekļu priekšlikumi un viedokļi diskusiju veidā tiek izskatīti padomes sēdē.
Padome, pieņemot lēmumus, izvērtē riskus, īstermiņa un ilgtermiņa ietekmi uz uzņēmuma vērtību, ilgtspēju un atbildīgu attīstību.	Kritērijs ievērots. Padome pārstāv akcionāru intereses akcionāru sapulces starplaikos un pārrauga valdes darbību, izmantojot pārdomātus un efektīvus pārvaldības instrumentus: iesaistās Lidostas stratēģiskajā attīstībā, kā arī finanšu un Lidostas risku pārvaldības sistēmas uzraudzībā, novērtē iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti un veic citas normatīvajos aktos noteiktās darbības. Pieņemot informētus un izsvērtus lēmumus, tiek izvērtēta īstermiņa un ilgtermiņa ietekme uz Lidostas vērtību, ilgtspēju un atbildīgu attīstību. Padomes darbības principus, kā arī galvenos pienākumus nosaka Lidostas statūti, padomes reglaments. Padomes uzdevumus un atbildību regulē normatīvie akti.

# Interesešu konflikta novēršana

**Princips Nr. 13 “Valdes un padomes locekļi skaidri apzinās interesešu konflikta izpausmes un ir informēti par nepieciešamo rīcību interesešu konflikta gadījumā”.**

Kritēriji	Fakti
Padome definē pazīmes, kas norāda uz interesešu konfliktu, un nosaka interesešu konflikta novēršanas un pārvaldības kārtību.	Kritērijs ievērots. 2022. gadā padome apstiprināja iekšējo normatīvo dokumentu “Lidostas korupcijas un interesešu konflikta novēršanas politika” <sup>49</sup> (turpmāk – Lidostas Interesešu konfliktu novēršanas politika), kas definē pazīmes, kas norāda uz interesešu konfliktu. Šīs politikas mērķis ir noteikt vienotas vadlīnijas un principus korupcijas novēršanai un reālā, šķietamā un potenciālā interesešu konflikta savlaicīgai un pārredzamai identificēšanai, novēršanai un pārvaldīšanai, lai nepieļautu darbinieku pienākumu un pilnvaru īstenošanu interesešu konflikta situācijā Lidostā, kā arī korupcijas un interesešu konflikta novēršanā iesaistīto dalībnieku pienākumus un atbildību. Ņemot vērā Lidostas Interesešu konfliktu novēršanas politiku, izstrādāts un apstiprināts <sup>50</sup> iekšējais normatīvais dokuments “Interesešu konflikta novēršanas pārvaldības instrukcija, kuru apstiprina valde un nosaka kārtību, kādā: Padome koordinē un uzrauga nepieciešamās procedūras interesešu konflikta situāciju novēršanai, kā arī pārvalda interesešu konflikta situācijas, kurās ir iesaistīti Lidostas padomes un valdes locekļi vai ar tiem saistītās personas; valde pārvalda interesešu konflikta situācijas, kurās ir iesaistīti Lidostas darbinieki, kā arī uzrauga Lidostas darījumus ar bijušajiem valdes un padomes locekļiem, kā arī personām, kuras ir saistītas ar Lidostas padomes vai valdes locekļiem.
Padomes un valdes locekļi nepiedalās lēmumu pieņemšanā jautājumos, kuros uzņēmuma intereses nonāk pretrunā ar padomes vai valdes locekļu vai ar tiem saistīto personu interesēm.	Kritērijs ievērots. Padomes reglamentā <sup>51</sup> un valdes reglamentā <sup>52</sup> , kā arī Interesešu konflikta novēršanas politikā un Interesešu konflikta novēršanas pārvaldības instrukcijā ir noteikts, kuros gadījumos padomes vai valdes loceklis nedrīkst piedalīties lēmuma pieņemšanā. Līdz ar to padomes un valdes locekļiem jāizvairās no interesešu konflikta, kā arī tie nepieņem lēmumu un nepiedalās lēmuma pieņemšanā, kas ietekmē vai var ietekmēt padomes un/vai valdes locekļa, tā saistītās personas vai darījumu partneru personiskās vai mantiskās intereses.

49 Apstiprināts padomes 01.12.2022. sēdē (lēmums Nr. 3, protokols Nr. 18).

50 Apstiprināts valdes 20.04.2023. sēdē (lēmums Nr. 1, protokols Nr. 29), saskaņots padomes 10.05.2023. sēdē (lēmums Nr. 5, protokols Nr. 6).

51 “VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” Padomes reglaments” paredz pienākumu padomes locekļiem 6.1.4. punkts: izvairīties no interesešu konflikta, kā arī pieņemt lēmumu vai piedalīties lēmuma pieņemšanā, vai veikt citas ar Padomes locekļa pienākumu pildīšanu saistītas darbības, kas ietekmē vai var ietekmēt Padomes locekļa, tā ģimenes locekļu vai radnieku vai darījumu partneru personiskās vai mantiskās intereses.

52 “VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” valdes reglaments” 4.8. punkts: Ja Sabiedrības intereses saduras ar kāda valdes locekļa, viņa laulātā, radnieka vai viņa svainīta interesēm, skaitot radniecību līdz 3. pakāpei un svainību līdz 2. pakāpei un šādus jautājumus izlemj valde, ieinteresētais valdes loceklis nedrīkst piedalīties balsošanā un tas jāatzīmē valdes sēdes protokolā.

Kritēriji	Fakti
Personas, uz kurām attiecas interešu konflikta novēršanas pienākums, regulāri piedalās apmācībās par rīcību interešu konflikta situācijās.	<p>Kritērijs ievērots. Ievērojot ārējos normatīvos dokumentus<sup>53</sup>, Lidostas darbiniekiem 2025. gadā notika Korupcijas novēršanas un apkarošanas biroja ekspertu tiešsaistes apmācības<sup>54</sup> "Interešu konflikta, korupcijas novēršanas un ētikas aktuālie jautājumi" (tika apmācīti līdz 37 Lidostas vidējā un augstākā līmeņa darbinieki), kuru amati pakļauti vairāk un visvairāk korupcijas un interešu konflikta riskiem. Apmācības tiek nodrošinātas arī tiem darbiniekiem, kuriem nebija iespējams piedalīties tiešsaistes mācībās.</p> <p>2025. gada laikā apstiprināta mācību programma "Interešu konflikti un korupcijas novēršana", kas paredzēta darbiniekiem, kuru amati pakļauti visvairāk un vairāk korupcijas riskiem, kā arī sagatavoti mācību testa jautājumi, ņemot vērā Korupcijas novēršanas un apkarošanas biroja videoieraksta mācību saturu.</p> <p>Instruktāža Interešu konflikti un korupcijas novēršana darbiniekiem, kuru amati vairāk un visvairāk pakļauti korupcijas un interešu konflikta riskiem, ir jāapgūst 1x3 gados.</p> <p>Lidostas izstrādā mācību programma "Ētikas kodekss", kas saistoša visiem darbiniekiem, apmācība notiek reizi trijos gados. Mācību programmas pamatā ir prasības par rīcību attiecībā uz jautājumiem par iespējamiem pārkāpumiem, krāpnieciskām vai koruptīvām darbībām.</p>

53 Ministru kabineta 17.10.2017. noteikumi Nr. 630 "Noteikumi par iekšējās kontroles sistēmas pamatprasībām korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai publiskas personas institūcijā".

54 Apmācības notika 2025. gada 16. aprīlī.

# Akcionāru sapulce

**Princips Nr. 14 “Uzņēmums laikus nodrošina akcionārus ar informāciju par akcionāru sapulces norisi, sniedzot visu lēmumu pieņemšanai nepieciešamo informāciju”.**

Kritēriji	Fakti
Uzņēmums laikus informē akcionārus par akcionāru sapulces darba kārtību, dalības iespējām un balsošanas kārtību, kā arī par jebkādam ar to saistītām izmaiņām.	Kritērijs ievērots. Lidostas akcionāru sapulce tiek sasaukta ievērojot Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā un Satiksmes ministrijas noteikumos <sup>55</sup> , paredzēto sasaukšanas un dokumentu sagatavošanas kārtību. Akcionāru sapulces norises laiks un darba kārtība tiek saskaņota ar akcionāru.
Uzņēmums nodrošina iespēju akcionāriem laikus iepazīties ar lēmumu projektiem un tiem pievienotajiem dokumentiem, tostarp, izmantojot digitālos rīkus.	Kritērijs ievērots. Lidosta nodrošina iespēju akcionāram laikus iepazīties ar lēmumu projektiem un tiem pievienotajiem dokumentiem, par kuriem sākotnēji plānots balsot sapulcē. Nepieciešamības gadījumā tiek izmantoti digitālie rīki.
Uzņēmums nodrošina akcionāriem iespēju pirms akcionāru sapulces iesniegt jautājumus par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lēmumu projektiem.	Kritērijs ievērots. Papildu informācija akcionāram tiek sniegta pēc pieprasījuma.
Lēmumu projekti un tiem pievienotie dokumenti sniedz detalizētu, skaidru un pilnīgu informāciju par izskatāmo jautājumu.	Kritērijs ievērots. Lēmumu projekti un tiem pievienotie dokumenti sniedz detalizētu, skaidru un pilnīgu informāciju par izskatāmo jautājumu, kā arī kā arī akcionārs var iesniegt jautājumus gan pirms akcionāru sapulces, gan tās laikā.

<sup>55</sup> Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra iekšējos noteikumos Nr. 01-02/31 “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība”.

## Princips Nr. 15 “Uzņēmums veicina efektīvu akcionāru iesaisti lēmumu pieņemšanā un iespējami lielāku akcionāru dalību akcionāru sapulcēs”.

Kritēriji	Fakti
Uzņēmums nodrošina akcionāriem iespējas piedalīties akcionāru sapulcē klātienē vai attālināti, ievērojot nepieciešamos drošības un tehniskos pasākumus.	Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulces tika sasauktas un noturētas akcionāram ērti pieejamā veidā, vietā un laikā, iepriekš to saskaņojot ar akcionāru, nodrošinot iespēju izmantot visas likumā noteiktās akcionāru tiesības, tostarp tiesības izteikties, uzdot jautājumus un piedalīties diskusijā, kā arī tiesības balsot.
Uzņēmums nosaka atbilstošu akcionāru sapulces ilgumu un dod iespēju akcionāriem sapulces laikā paust savu viedokli un iegūt lēmumu pieņemšanai nepieciešamo informāciju.	Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulces ilgums tiek noteikts atbilstoši izskatāmo jautājumu skaitam un izskatāmās informācijas apjomam.
Uzņēmums aicina valdes un padomes locekļus, padomes locekļu kandidātus, revidentu un iekšējo auditoru, kā arī citas personas piedalīties akcionāru sapulcē atbilstoši tajā izskatāmajiem jautājumiem.	Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulcēs piedalās padomes un valdes locekļi, kā arī nepieciešamības gadījumā citi Lidostas darbinieki, kuru kompetencē ietilpst darba kārtībā iekļautie jautājumi. Revidenta dalības nepieciešamību nosaka normatīvie akti <sup>56</sup> .
Akcionāru sapulce pieņem lēmumus atbilstoši iepriekš izsludinātajiem lēmumu projektiem.	Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulce izskata iesniegtos lēmumu projektus, izvērtē sniegto informāciju un pieņem atbilstošus lēmumus.

56 Komerclikuma 277. panta otrā daļa.

## Princips Nr. 16 "Uzņēmums izstrādā un ar akcionāriem apspriež dividenžu politiku".

Kritēriji	Fakti
Uzņēmums ir izstrādājis un publiskojis aktuālu dividenžu politiku.	Kritērijs ievērots. Kapitāla daļu turētāja gaidu vēstulē vidēja termiņa stratēģijai no 2024. līdz 2030. gadam ir atrunātas akcionāra gaidas attiecībā uz dividenžu politiku un tā ir publicēta Lidostas mājas lapā. Lidostas 2026. gadā (par 2025. pārskata gadu) maksājamais dividenžu apjoms ir noteikts likuma "Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam" 20. pantā. Atšķirīgas dividenžu politikas priekšlikums 2027.-2030. gadam ir iekļauts 2025.gadā aktualizētajā vidēja termiņa stratēģijas 2025.-2030. gadam projektā, ko paredzēts apstiprināt 2026. gada 1. pusē.
Dividenžu politika ir apspriesta ar akcionāriem akcionāru sapulces laikā.	Kritērijs ievērots. Kārtējā akcionāru sapulcē <sup>57</sup> ir apspriesta un apstiprināta kapitāla daļu turētāja gaidu vēstule vidēja termiņa stratēģijai no 2024. līdz 2030. gadam, kurā ir atrunātas akcionāra gaidas attiecībā uz dividenžu politiku. Lidostas 2026. gadā (par 2025. pārskata gadu) maksājamais dividenžu apjoms ir noteikts likuma "Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam" 20. pantā.

57 Kārtējā akcionāru sapulce 27.05.2024. (lēmums Nr. 5.1, protokols Nr. 3).

# Uzņēmuma darbības caurskatāmība

Princips Nr. 17 “Uzņēmums regulāri un laikus informē akcionārus un citas ieinteresētās puses par uzņēmuma saimniecisko darbību, finanšu rezultātiem, pārvaldību un citiem aktuāliem jautājumiem”.

Kritēriji	Fakti
Uzņēmums laikus atklāj pilnīgu, precīzu, objektīvu, aktuālu un patiesu informāciju.	Kritērijs ievērots. Saskaņā ar normatīvajiem aktiem <sup>58</sup> Lidosta laikus atklāj pilnīgu, precīzu, objektīvu, aktuālu un patiesu informāciju, kas pieejama Lidostas mājaslapā: <a href="https://www.riga-airport.com/lv">https://www.riga-airport.com/lv</a> . Lidosta savā mājaslapā publisko informāciju atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam, nodrošinot, ka publicētā informācija ir savlaicīga un sniedz skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības pārvaldību, stratēģiju, saimniecisko darbību un finanšu rezultātiem. Uzņēmuma mājaslapā publicēta informācija par uzņēmumu, tā darbību, stratēģiju un mērķiem, akcionāru, kā arī valdes un padomes locekļiem. Tāpat mājaslapā ievietota informācija par finanšu pārskatiem, akcionāru sapulcēm un būtiskākajām politikām.
Uzņēmums sniedz informāciju visiem akcionāriem vienlaikus un vienādā apjomā un šim nolūkam izmanto pirms tam saskaņotus saziņas līdzekļus, ņemt vērā gan tehnoloģiju iespējas, gan akcionāru vajadzības.	Kritērijs ievērots. Lidostai ir tikai viens akcionārs/ Lidosta ir pilnībā (100 % kapitāla dajas) Latvijas Republikai piederošs uzņēmums. Kapitāla daļu vienīgais turētājs un akcionārs ir Satiksmes ministrija.
Uzņēmums atklāj informāciju par uzņēmuma pārvaldību, stratēģiju vai darbības virzieniem un publicē finanšu pārskatus, kā arī citu informāciju saskaņā ar Kodeksa pielikumu Nr. 1	Kritērijs ievērots (skatīt 1. pielikumu). Informācijas atklātības nodrošināšana notiek, ievērojot Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumu, publicējot mājaslapā: <a href="https://www.riga-airport.com/lv">https://www.riga-airport.com/lv</a> informāciju par vispārējiem stratēģiskajiem mērķiem, informāciju par kapitālsabiedrības darbību un komercdarbības veidiem.
Uzņēmums nodrošina informāciju gan latviešu valodā, gan vēl vismaz vienā Eiropas Savienības dalībvalstu oficiālajā valodā.	Kritērijs ievērots. Lidostas mājaslapa <a href="https://www.riga-airport.com/lv">https://www.riga-airport.com/lv</a> ir pieejama angļu valodas versijā.

<sup>58</sup> Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58. pants.

# Uzņēmumu grupu pārvaldība

Princips Nr. 18 “Uzņēmumu grupām ir izveidota caurskatāma pārvaldības sistēma, kas nodrošina korporatīvās pārvaldības principu īstenošanu meitas uzņēmumos”.

Kritēriji	Fakti
Uzņēmumu grupā ietilpstošā meitas uzņēmuma valdes un padomes locekļi rīkojas primāri meitas uzņēmuma interesēs.	Kritērijs nav attiecināms. Lidosta neietilps nevienā uzņēmumu grupā un 2025. gadā Lidostai nebija meitas uzņēmumu.
Uzņēmumu grupā ir ieviesta caurskatāma kārtība par grupas līmeņa stratēģijas, finanšu mērķu un politiku īstenošanu.	Kritērijs nav attiecināms. Lidosta neietilps nevienā uzņēmumu grupā.
Uzņēmums sniedz pilnvērtīgu un caurskatāmu informāciju par savu darbību uzņēmumu grupā.	Kritērijs nav attiecināms. Lidosta neietilps nevienā uzņēmumu grupā.

# 1. pielikums

## “Uzņēmuma publiskojamā informācija”

### Uzņēmums

Joma/ kritērijs	Ievērots	Nav attiecināms	Nav ievērots	Skaidrojums
Informācija par uzņēmumu – tā izveidošana un darbības vēsture, reģistrācijas dati, adrese, nozares raksturojums, galvenie komercdarbības veidi, uzņēmuma vieta grupas struktūrā (ja piemērojams)	X			
Informācija par uzņēmuma stratēģiskajiem mērķiem	X			
Uzņēmuma statūti	X			
Informācija par uzņēmuma korporatīvās pārvaldības struktūru (mijiedarbība starp akcionāru/ dalībnieku sapulci, padomi, tās komitejām, valdi, revidentu, iekšējo auditoru, Revīzijas komiteju u. tml.)	X			
Uzņēmuma leikšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodekss	X			
Informācija par uzņēmuma atbilstību aktuālajiem labas uzņēmējdarbības prakses standartiem (piemēram, ilgtspējas, vides, informācijas tehnoloģiju jomā)	X			
Būtiskākās uzņēmuma politikas (Kodeksa pielikumā Nr. 2 uzskaitītās un/vai citas politikas)	X			

## Akcionāri un patiesie labuma guvēji

Joma/ kritērijs	Ievērots	Nav attiecināms	Nav ievērots	Skaidrojums
Informācija par uzņēmuma akcionāriem/ dalībniekiem, kuriem pieder vismaz 5% uzņēmuma pamatkapitāla (norādot datumu, kad šī informācija sagatavota)		X		Lidostai ir tikai viens akcionārs.
Informācija par uzņēmuma patiesajiem labuma guvējiem (norādot datumu, kad šī informācija sagatavota)		X		Nemot vērā, ka Lidosta ir pilnībā valstij piederoša kapitālsabiedrība, tās patieso labuma guvēju noskaidrot nav iespējams.
Uzņēmuma emitēto, apmaksāto un balstiesīgo akciju, obligāciju vai citu finanšu instrumentu skaits		X		Lidosta nav veikusi vērstpapīru emisiju.

## Padome un valde

Joma/ kritērijs	Ievērots	Nav attiecināms	Nav ievērots	Skaidrojums
Valdes un padomes struktūra	X			
Informācija par katru uzņēmuma padomes un valdes locekli: <ul style="list-style-type: none"> <li>• pilnvaru termiņš;</li> <li>• amats un atbildības joma (ja tāda ir noteikta);</li> <li>• profesionālā darba pieredze un izglītība;</li> <li>• aktuāla informācija par amatiem citos uzņēmumos;</li> <li>• aktuāla informācija par īpašumā esošajām uzņēmuma akcijām;</li> <li>• statistika par padomes sēžu apmeklējumiem.</li> </ul>			X	Lidostas mājaslapā pieejamā informācija tiek publicēta ievērojot Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58. pantu "Informācijas par kapitālsabiedrību publiskošana".
Informācija par neatkarīgajiem padomes locekļiem: <ul style="list-style-type: none"> <li>• kuri padomes locekļi uzskatāmi par neatkarīgiem;</li> <li>• pēc kādiem kritērijiem padomes locekļa neatkarība noteikta</li> </ul>		X		Visi esošie neatkarīgie padomes locekļi ir iesnieguši apliecinājumu, ka viņiem nav ierobežojumu ieņemt padomes locekļa amatu atbilstoši normatīvajiem aktiem, kā arī apņēmušies nekavējoties informēt valsts kapitāla daļu turētāju par šķēršļiem, kas rastos amata pienākumu pildīšanā.
Valdes un padomes atalgojuma politika un atalgojuma ziņojums.		X		Lidosta reizi gadā sagatavo informāciju par valdes un padomes atalgojumu, kas tiek atspoguļots kārtējā gada pārskatā. Lidostas mājaslapā ir iekļauta sadaļa par valdes un padomes atalgojuma politiku un atlīdzību.
Uzņēmumā apstiprināta padomes un valdes locekļu atlases un atsaukšanas kārtība.		X		Lidosta ievēro ārējos normatīvos noteiktās prasības. VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" Korporatīvās pārvaldības politika" 5.6.1. punkts nosaka, ka "Valdes un padomes locekļu nominēšanas un iecelšanas kārtību, kā arī kandidātiem izvirzāmās prasības, nosaka Pārvaldības likums, uz tā pamata izdotie Ministru kabineta noteikumi, kā arī ieteikumi, kas ietverti Pārresoru koordinācijas centra izdotajās vadlīnijās."
Informācija par padomes komitejām un Revīzijas komiteju: <ul style="list-style-type: none"> <li>• komitejas nolikums;</li> <li>• informācija par komiteju locekļiem.</li> </ul>		X		Lidostai nav izveidota revīzijas komiteja. 2020. gada jūlijā izveidota "VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" pasažieru termināļa paplašināšanas 6. kārtas uzraudzības komiteja". 2021. gada septembrī izveidota VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" Biznesa parka attīstības projekta uzraudzības komiteju. Informācija par komiteju sastāvu pieejama Lidostas mājaslapā.

## Finanšu un ilgtspējas pārskati un informācija

Joma/ kritērijs	Ievērots	Nav attiecināms	Nav ievērots	Skaidrojums
Uzņēmuma finanšu pārskati un ziņojumi par pēdējiem trīs finanšu gadiem:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gada pārskati (tostarp konsolidētie pārskati, ja tādi tiek sagatavoti) un revidenta ziņojumi (ja tādi ir sagatavoti)</li> <li>Starpperiodu pārskati un ceturkšņu pārskati</li> </ul>	X			
Uzņēmuma ilgtspējas pārskati par vismaz pēdējiem trīs finanšu gadiem, ja tādi ir	X			
Paziņojumi par korporatīvo pārvaldību par vismaz pēdējiem trīs finanšu gadiem, ja tādi ir	X			
Uzņēmuma finanšu kalendārs vai cits būtisku un plānotu komunikācijas pasākumu kalendārs	X			Ir pieejama informācija par finanšu pārskatiem, kā arī preses relīzes par Lidostas nozīmīgiem notikumiem, kas plānoti tuvākajā nākotnē vai jau notikuši.

## Informācija akcionāriem un investoriem

Joma/ kritērijs	Ievērots	Nav attiecināms	Nav ievērots	Skaidrojums
Informācija par plānotajām akcionāru sapulcēm: <ul style="list-style-type: none"> <li>Paziņojumi par akcionāru sapulču sasaukšanu</li> <li>Lēmumu projekti</li> </ul>	X			Lidosta ievēro normatīvajos aktos <sup>59</sup> noteikto par akcionāru sapulču paziņojumu publiskošanu. Tiek publiskota informācija par notikušajām akcionāru sapulcēm un pieņemtajiem lēmumiem.
Informācija par notikušajām akcionāru sapulcēm: <ul style="list-style-type: none"> <li>Informācija par akcionāru sapulcēs pieņemtajiem lēmumiem</li> </ul>	X			
Uzņēmuma dividenžu politika un informācija par izmaksātajām dividendēm (par vismaz pēdējiem 10 uzņēmuma darbības gadiem)	X			Skatīt Principus Nr. 16. Informācija par izmaksātajām dividendēm ir iekļauta uzņēmuma gada pārskatos, kas publicēti lidostas mājas lapā kopš 2002. gada.
Uzņēmuma publicētie paziņojumi un būtiska informācija investoriem, tostarp prezentācijas investoriem, videoieraksti no pasākumiem investoriem, prognozes, ja tādas ir paustas, paziņojumi par uzņēmuma apvienošanu vai pārņemšanu u.c.			X	Lidosta nav biržā kotēts uzņēmums un neemitē vērtspapīrus, tāpēc nav atsevišķas informācijas, kas būtu domāta investoriem.
Atbildīgais saziņai ar uzņēmumu (piemēram, investoru attiecību speciālists)	X			Lidostas mājas lapā publicēta uzņēmuma kontaktinformācija (piemēram, administrācijas kontaktinformācija, informācija, lai sazinātos ar klientu servisu, kontaktinformācija medijiem)

<sup>59</sup> Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58. pants.

## 2. pielikums

# Būtiskākās uzņēmuma politikas

Būtiskākās politikas, kas iekļautas korporatīvās pārvaldības kodeksā (informācija pieejama mājaslapā: <https://www.riga-airport.com/lv/politikas>):

Būtiskākās politikas, kas iekļautas korporatīvās pārvaldības principos vai to kritērijos

	Publiskots/ levērots	Nav attiecināms	Nav publiskots/ levērots	Skaidrojums
Risku vadības politika	X			Risku pārvaldības politikas principi publicēti mājaslapā
Atalgojuma politika	X			Atalgojuma politikas principi iekļauti Personāla politikā un publicēti mājas lapā "Personāla politika, t.sk. atalgojuma un motivēšanas politikas principi"
Dividenžu politika	X			Dividenžu politika tiek noteikta vidēja termiņa stratēģijā, savukārt veiktie dividenžu maksājumi tiek atspoguļoti gada pārskatos, kas publicēti Lidostas mājas lapā
Lidostas maksu politika	X			Lidostas maksu politika ir noteikta vidēja termiņa stratēģijā, bet konkrētās maksas saskaņotas ar aviopārvadātājiem un apstiprinātas MK noteikumos. Informācija par lidostas maksām publicēta mājas lapā <a href="https://www.riga-airport.com/lv/lidostas-tarifi">https://www.riga-airport.com/lv/lidostas-tarifi</a>
Iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības politika.	X			Iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības principi ir noteikti Ētikas kodeksā.
Valdes un padomes atlases politika.	X			VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" Korporatīvās pārvaldības politika" 5.6.1. punkts nosaka, ka "Valdes un padomes locekļu nominēšanas un iecelšanas kārtību, kā arī kandidātiem izvirzāmās prasības, nosaka Pārvaldības likums, uz tā pamata izdotie Ministru kabineta noteikumi, kā arī ieteikumi, kas ietverti Pārresoru koordinācijas centra izdotajās vadlīnijās."
Interesešu konfliktu novēršanas politika	X			Korupcijas un interesešu konflikta novēršanas politikas principi publicēti mājas lapā

## Citas būtiskākās politikas, kas pieminētas korporatīvās pārvaldības kodeksā:

	Publiskots/ levērots	Nav attiecināms	Nav publiskots/ levērots	Skaidrojums
Iekšējās kontroles un audita politika	X			Iekšējā audita politika publicēta mājaslapā
Informācijas pārvaldības un drošības politika	X			Informācijas pārvaldība un drošība noteikta Informācijas drošības politikā. Informācijas atklāšanas principi publicēti mājaslapā
Trauksmes celšanas politika	X			Politika noteikta Trauksmes celšanas procedūrā. Informācija pieejama mājaslapā: <a href="https://www.riga-airport.com/lv/trauksmes-celsana">https://www.riga-airport.com/lv/trauksmes-celsana</a>
Godīgas konkurences īstenošanas politika	X			Politika noteikta šādos dokumentos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Iepirkumu procedūra IP 1233 P;</li> <li>VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" Biznesa ētikas kodekss. Informācija pieejama mājaslapā <a href="https://www.riga-airport.com/lv/etikas-principi-partneriem">https://www.riga-airport.com/lv/etikas-principi-partneriem</a>.</li> </ul>
Dažādības politika	X			Dažādības aspekti ir iekļauti Personāla politikā un Ētikas kodeksā. Principi publicēti mājas lapā.
Ilgspējas politika	X			Ilgspējas politika publicēta mājaslapā.
Križu vadības un darbības nepārtrauktības politika			X	Križu vadības politika noteikta Ārkārtas situāciju pasākumu plānā. Darbības nepārtrauktības politika noteikta Lidostas darbības nepārtrauktības plānā. Iepriekšminētie dokumenti nav publiskoti Lidostas mājaslapā, jo tie satur ierobežotas pieejamības informāciju.

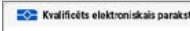
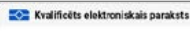

## Būtiskākās atbilstības nodrošināšanas politikas:

	Publiskots / levērots	Nav attiecināms	Nav publiskots/ levērots	Skaidrojums
Darījumu partneru izpētes politika	X			Politika noteikta šādos dokumentos: <ul style="list-style-type: none"> <li>VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" Biznesa ētikas kodekss.</li> </ul> Lidostas piegādātāju novērtēšanas un pārbaudes procedūra. Informācija pieejama mājaslapā <a href="https://www.riga-airport.com/lv/etikas-principi-partneriem">https://www.riga-airport.com/lv/etikas-principi-partneriem</a> .
Sankciju risku pārvaldības politika		X		Politika noteikta šādos dokumentos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Sankciju riska pārvaldīšanas un iekšējās kontroles sistēmas procedūra JD 1462 P;</li> <li>Iepirkumu procedūra IP 1233 P;</li> <li>VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" Biznesa ētikas kodekss. Informācija pieejama mājaslapā  <a href="https://www.riga-airport.com/lv/etikas-principi-partneriem">https://www.riga-airport.com/lv/etikas-principi-partneriem</a>.</li> </ul>
Personas datu apstrādes politika			X	Privātuma politika. Politika publicēta mājaslapā: <a href="https://www.riga-airport.com/lv/privatuma-politika">https://www.riga-airport.com/lv/privatuma-politika</a>

06

# Neatkarīga revidenta ziņojums



	
<b>IVETA VIMBA</b> 2026-04-05 13:39:01 GMT+3 Mēģin. Paraksts	<b>DACE NEGULINERE</b> 2026-04-05 14:22:00 GMT+3 Mēģin. Paraksts
 <b>Shape the future with confidence</b>	SIA „Ernst & Young Baltic” Muitas iela 1a Rīga, LV-1010 Latvija Tālrunis: +371 6704 3801 riga@lv.ey.com www.ey.com
Reg. Nr. 40003593454 PVN maksātāja Nr. LV40003593454	Ernst & Young Baltic SIA Muitas iela 1a Rīga, LV-1010 Latvija Tel.: +371 6704 3801 riga@lv.ey.com www.ey.com
	Reg. Nr. 40003593454 VAT payer code: LV40003593454

**NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS**

DOKUMENTA DATUMS IR TĀ ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA “RĪGA” akcionāriem

**Atzinums**

Mēs esam veikuši VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA “RĪGA” („Sabiedrība”) pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata, kas atspoguļots no 10. līdz 53. lappusei, revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver 2025. gada 31. decembra pārskatu par finanšu stāvokli, apvienoto ienākumu pārskatu, pašu kapitāla izmaiņu pārskatu un naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2025. gada 31. decembrī, kā arī finanšu pārskata pielikumu, kas ietver būtisku informāciju par grāmatvedības uzskaites principiem.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA “RĪGA” finanšu stāvokli 2025. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2025. gada 31. decembrī saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS grāmatvedības standartiem.

**Atzinuma pamatojums**

Mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem (SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, tālāk izklāstīti mūsu ziņojuma sadaļā „Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju”. Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās grāmatvežu ētikas standartu padomes (SGESP) izdotā Starptautiskā profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tajā skaitā Starptautisko neatkarības standartu) (SGESP kodekss) prasībām un Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī pārējos Revīzijas pakalpojumu likumā un SGESP kodeksā noteiktos ētikas principus. Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

**Ziņošana par citu informāciju**

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Cita informācija ietver:

- Vispārīgo informāciju par Sabiedrību, kas sniegta pievienotā gada pārskata 3. lappusē,
- Vadības ziņojumu, kas sniegts pievienotajā gada pārskatā no 4. līdz 8. lappusei,
- Paziņojumu par vadības atbildību, kas sniegts pievienotā gada pārskata 9. lappusē,
- Korporatīvās pārvaldības paziņojumu, kuru sabiedrība sagatavojusi kā atsevišķu ziņojumu, un kas sniegts pievienotajā gada pārskatā no 54. līdz 83. lappusei.

Cita informācija neietver finanšu pārskatu un mūsu revidentu ziņojumu par šo finanšu pārskatu.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz šo citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā „Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām”.


Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata vai no mūsu revīzijas gaitā iegūtajām zināšanām un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.


Ja, pamatojoties uz veikto darbu un pamot vērā revīzijas laikā gūtās zināšanas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir par to ziņot. Mūsu uzmanības lokā šajā ziņā nav nonākuši nekādi apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

*Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*

Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktas vēl citas ziņošanas prasības attiecībā uz vadības ziņojumu. Šīs papildu prasības nav ietvertas SRS.

A member firm of Ernst & Young Global Limited

 <b>Shape the future with confidence</b>
Mūsu pienākums ir izvērtēt, vai vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.
Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• vadības ziņojumā par finanšu gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un</li> <li>• vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.</li> </ul>
<b>Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, atbildība par finanšu pārskatu</b>
Vadība ir atbildīga par finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS grāmatvedības standartiem un par tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības.
Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno likvidēt Sabiedrību vai pārtraukt tās darbību, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidēšana vai darbības pārtraukšana.
Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas pārraudzību.
<b>Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju</b>
Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārlicību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdu vai krāpšanas izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārlicība ir augsta līmeņa pārlicība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatot uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, pamatojoties uz šo finanšu pārskatu.
Veicot revīziju saskaņā ar SRS, mēs visā revīzijas gaitā izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī: <ul style="list-style-type: none"> <li>• identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdu dēļ radušās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Riski, ka netiks atklātas būtiskas krāpšanas radītas neatbilstības, ir augstāks nekā kļūdu izraisītu neatbilstību risks, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, ar nodomu neuzrādītu informāciju, maldinošas informācijas sniegšanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;</li> <li>• iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, nevis lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;</li> <li>• izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku piemērotību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;</li> <li>• izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem. Ja šāda informācija finanšu pārskatā nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;</li> <li>• izvērtējam vispārējo finanšu pārskata izklāstu, struktūru un saturu, tajā skaitā pielikumā atklāto informāciju un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo tā pamatā esošos darījumus un notikumus.</li> </ul>

 <b>Shape the future with confidence</b>	
Personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, mēs cita starpā sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.	
SIA „ERNST & YOUNG BALTIC” Licence Nr. 17	
Iveta Vimba Valdes locekle	Dace Negulinere LR zvērināta revidente Sertifikāts Nr. 175
Rīgā,	
ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU	

Valsas akciju sabiedrība  
"Starptautiskā lidosta "Rīga"")

Lidosta "Rīga" 10/1  
Lidosta "Rīga", Mārupes pag.  
Mārupes nov., LV-1053

+371 67207132  
office@riga-airport.com  
riga-airport.com

**RIX**