

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

Testēšanas pārskats

Nr: 26-027 P



Valsts akciju sabiedrība „Starptautiskā lidosta „Rīga”” Kvalitātes un ilgtspējas departamenta
Vides trokšņa laboratorija

Lidosta "Rīga" 10/1, Mārupes pagasts, Mārupes novads, LV-1053, Latvija

Tel: 670 60 435, E-pasts: Laboratory@riga-airport.com

1. Pasūtītājs:

1.1. Nosaukums: Valsts akciju sabiedrība „Starptautiskā lidosta „Rīga””

1.2. Adrese: Lidosta "Rīga" 10/1, Mārupes pagasts, Mārupes novads, LV-1053, Latvija

1.3. Kontaktinformācija: Jānis Brižs, tel. 27882224, e-pasts j.brizs@riga-airport.com

2. Testēšanas vieta/testēšanas objekts:

2.1. **Adrese:** Skultes-2, Skulte, Mārupes pagasts, Mārupes novads;

2.2. **Ģeogrāfiskās koordinātes:** X(N) 308326 Y (E) 497356;

2.3. **Testējamais trokšņa avots:** lidaparātu dzinēju pārbaužu troksnis;

2.4. **Testēšanas mērķis:** novērtēt lidaparātu dzinēju pārbaužu trokšņa rādītājus
2025. gadā

2.5. **Vietas raksturojums:** privātmāju apbūve;

2.6. **Detalizēts mērījumu vietas apraksts:** skatīt 1. attēlu;

2.7. **Grunts segas stāvoklis:** dominējošajā virzienā uz avotu akustiski mīksta grunts;

2.8. **Mikrofona novietojums:** uz mājas jumta, 5,5 m augstumā;

2.9. **Avota aptuvenais augstums virs zemes:** zemes līmenī;

2.10. **Testēšanas datums:** 01.01. 2025 - 31.12.2025. **Laiks:** 00.00 - 24.00

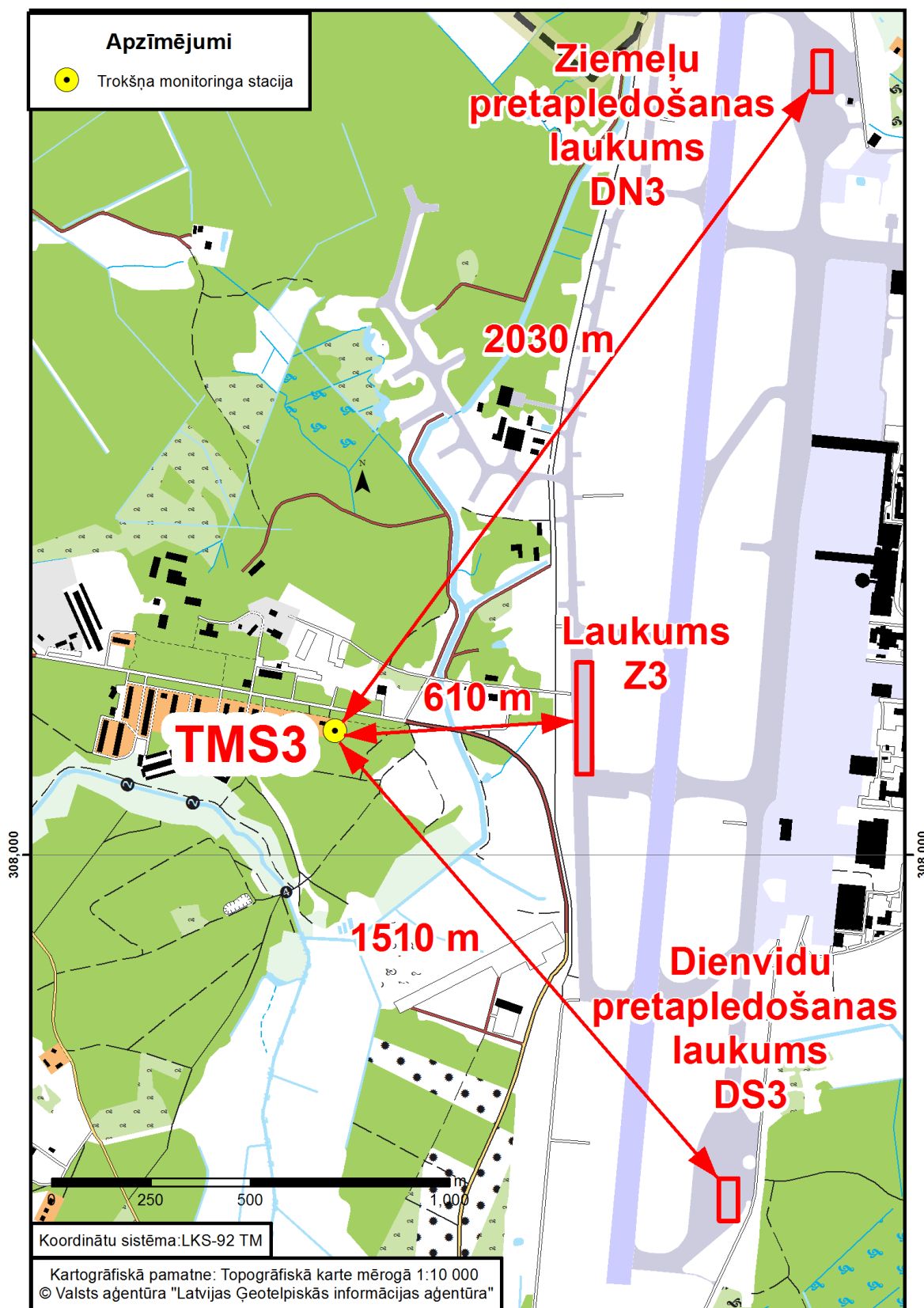
2.11. Testēšanas pieraksti ir saglabāti tīkla diskā: \\Burtnieks\Units\KVD\Vides troksnis\VTL\7.1.5. Mērījumi\2026\Dzinēju pārbaudes\DZP_2025_aprēķini.xlsx

2.12. Testēšanas rezultātu kopsavilkums:

Trokšņa rādītājs/raksturotājs	Novērtētais līmenis	Paplašinātā nenoteiktība
L _{diena}	34,1	+7,4/-16,1
L _{vakars}	23,6	+15,8/-26,3
L _{nakts}	31,0	+5,4/-9,4

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

2.13. Trokšņa monitoringa stacijas novietojums



1. attēls. Mērījumu vietas apraksts, meteoroloģiskās stacijas un mikroфона izvietojums.

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

3. Lietotā metode:

Testēšana ir veikta atbilstoši LVS ISO 1996-2:2008 un LVS ISO 1996-2:2018 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana”, ievērojot Vides trokšņa mērīšanas procedūras TL 1340 P prasības.

4. Mērinstrumenti, to kalibrējums:

Iekārta	Ražotājs	Nosaukums	Sērijas numurs	Kalibrēšanas datums
Mikrofons	GRAS	Outdoor Microphone 41 AM	97228	18.03.2024.
Skaņas līmeņa analizators	Norsonic	Nor 118	32145	18.03.2024.
Kalibrators	GRAS	GRAS Sound Calibrator 42 AB	31610	02.03.2026.

5. Meteoroloģiskie apstākļi testēšanas laikā:

Vēja ātruma, virziena un mākoņainības noteikšanai ir izmantoti dati no METAR sistēmas, kuru pārvalda Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” un kas ir publiski pieejama. METAR sistēmas informācija labāk raksturo vēja apstākļus trokšņa izplatības ceļā nekā TMS3 meteoroloģiskās stacijas mērījumi. Trokšņa monitoringa sistēmai nav automātisku mākoņainības sensoru, tāpēc visi meteoroloģiskie dati ir aprēķināti no METAR datiem.

Mērījums	Vidējais vēja ātrums, m/s	Maksimālais vēja ātrums, m/s	Vidējais vēja virziens, °	Vidējais relatīvais mitrums, %	Vidējā temperatūra, °C	Nokrišņu daudzums, mm	Atmosfēras spiediens, mBr	Mākoņainība, balles
D1	2,8	3,6	333	93	0,0	0,1	990	4
N1	3,7	4,6	207	86	-2,0		998	0
N2	3,1	3,6	211	91	-3,8	0,1	1005	4
N3	3,9	4,6	215	91	-2,7		1005	3
D2	2,7	3,1	205	93	-3,0		1006	6
D3	2,8	3,1	185	93	1,0		995	2
N4	1,3	2,1	196	92	-8,0		1032	0
D4	2,6	0,0	230	93	-1,0		1032	0
D5	3,6	4,1	246	87	4,0		1012	8
D6	3,1	8,2	245	90	4,0		1011	8
D7	2,3	2,6	1	87	3,0		1023	8
N5	3,6	3,6	200	87	2,0		1025	8
D8	4,1	4,1	225	90	5,0		1022	8
N6	3,1	3,6	253	85	5,3		1020	0
D9	4,6	5,7	140	93	1,0		1019	8
D10	2,6	2,6	130	93	1,0		1011	6
D11	3,1	3,1	130	93	1,0		1011	6
D12	4,7	5,1	160	87	0,8		1008	8

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

V1	6,0	7,7	162	87	2,3		1007	7
N7	6,3	6,7	160	84	3,0		1006	7
D13	3,4	4,1	202	85	4,8		1011	3
D14	3,6	3,6	180	93	4,0		1005	4
V2	3,6	0,0	180	93	6,0		1005	2
N8	3,9	4,1	180	93	6,0		1005	3
N9	3,3	4,1	309	79	2,0		1020	8
D15	2,6	2,6	270	93	1,0	0,1	1017	4
D16	2,6	2,6	260	93	1,0	0,1	1017	4
D17	3,9	4,6	180	93	1,0		1029	6
D18	3,0	3,6	173	93	1,0		1030	5
N10	3,8	4,1	180	100	0,0	0,1	1031	8
D19	2,6	3,1	336	100	3,0		1035	7
D20	3,1	3,1	0	100	3,0	0,5	1037	8
N11	1,6	2,1	96	89	-7,0	0,1	1042	8
D21	2,6	2,6	167	68	-3,3		1033	0
N12	0,3	1,0	50	87	-10,0		1028	0
D22	1,2	1,5	170	88	-6,5		1023	6
D23	3,1	3,6	2	68	-4,0		1020	2
V3	2,1	2,1	0	68	-4,0	0,1	1020	2
V4	4,1	0,0	210	93	-7,0	0,0	1018	4
N13	3,1	3,1	205	93	-6,5	0,0	1017	6
D24	7,2	7,7	180	59	-1,0		1032	0
N14	7,1	7,2	178	65	-2,2		1030	0
D25	4,8	5,1	180	68	4,7		1017	0
N15	0,5	1,0		93	1,0		1019	8
N16	0,5	0,5		93	1,0		1019	4
D26	3,1	3,1	0	81	4,0		1021	6
D27	3,1	3,6	230	73	5,5		1016	4
N17	4,1	4,1	205	87	4,0		1005	4
N18	3,3	3,6	235	75	6,0		1012	0
N19	2,1	2,6	237	86	5,3		1014	0
D28	2,1	3,1	189	62	11,7		1018	0
N20	1,5	2,1	190	81	3,5		1018	0
N21	1,0	1,5	110	70	3,0		1009	0
D29	2,3	2,6	96	90	1,0		999	8
D30	1,5	1,5	133	87	2,0		999	8
N22	7,5	7,7	345	93	1,0	0,3	990	8
D31	1,5	1,5	320	55	2,0		1021	0
D32	3,4	3,6	217	37	6,0		1019	2
D33	4,4	4,6	315	55	1,0		1023	2
D34	1,5	1,5	250	81	3,0		1016	6
D35	4,1	4,1	320	65	7,0		1017	6
D36	3,3	4,1	333	80	4,5		1022	3
D37	4,3	5,1	100	34	10,4		1031	0
N23	1,0	1,0		93	2,0		1016	0

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D38	3,8	4,1	190	41	10,7		1016	0
D39	4,3	4,6	186	85	6,3		1015	5
N24	2,8	3,1	186	71	5,8		1012	0
N25	3,6	3,6	345	75	5,0		1027	0
N26	2,4	3,1	340	87	2,7		1028	0
D40	3,1	3,6	330	62	9,0		1029	0
N27	2,4	3,1	327	88	4,8		1026	0
N28	3,8	4,6	310	70	3,0		1009	2
V5	9,3	9,3	15	51	0,0		1017	0
N29	9,0	9,3	20	51	-0,5		1018	0
D41	6,7	12,3	340	50	4,0		1022	0
D42	5,7	0,0	330	44	4,0		1021	0
V6	7,2	7,2	340	48	3,0		1020	0
N30	5,2	6,2	191	88	0,0	0,2	1003	3
D43	5,0	5,1	193	93	0,0	0,5	1000	2
D44	8,6	15,9	336	62	4,4		1004	2
N31	3,1	3,1	160	94	11,0		1015	6
V7	2,1	2,1	40	88	14,0		1013	0
N32	1,0	1,5	40	92	13,3		1013	0
N33	1,0	1,0		100	10,0		1012	2
D45	3,1	3,1	170	53	22,0		1011	0
D46	1,3	2,1	164	60	21,6	0,2	1008	1
N34	3,6	0,0	340	93	8,0		1015	8
N35	2,6	3,1	349	95	7,7	0,5	1016	3
D47	6,0	10,8	203	62	14,3		1012	0
D48	3,9	4,1	304	56	13,5		1011	2
V8	3,6	5,1	320	64	11,3		1011	5
N36	1,5	1,5	355	71	4,5		1018	0
D49	6,2	6,2	330	54	10,5		1019	0
D50	5,0	6,2	346	48	11,7		1019	0
N37	3,1	3,6	78	81	7,5		1010	0
D51	4,4	4,6	90	67	11,5	0,5	1010	2
V9	4,9	5,1	75	71	11,0	0,5	1010	2
D52	2,6	3,1	14	94	13,0	0,5	1005	5
N38	2,6	0,0	310	76	9,0		1006	0
N39	2,4	3,6	220	62	15,0		1003	3
D53	4,5	5,1	224	61	13,3		1011	4
N40	0,7	1,0		98	8,0		1015	2
D54	3,6	4,1	230	57	18,3		1012	2
N41	3,6	3,6	150	55	17,0		1011	0
D55	4,1	5,1	205	66	20,0	0,5	1007	3
N42	1,3	1,5	170	94	15,0		1005	1
N43	2,6	2,6	110	77	15,5		1005	0
D56	4,9	10,8	236	80	14,7	0,3	1001	2
N44	2,1	2,1	140	82	13,0	0,5	1013	0
D57	3,2	3,6	210	27	23,2		1013	0

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N45	1,5	1,5	215	82	15,0		1013	0
V10	4,1	4,1	310	72	17,0		1009	2
D58	4,1	4,1	320	88	12,0	0,5	1006	4
D59	4,5	5,1	203	52	18,3		1016	0
N46	0,0	0,0		93	10,0		1015	0
N47	0,3	0,5		98	7,7		1016	0
N48	5,7	6,2	220	88	13,0	0,5	994	4
N49	4,6	5,1	240	88	13,0		994	2
D60	3,3	3,6	315	52	18,5		1010	0
D61	3,1	3,1	350	50	22,0		1011	4
D62	4,1	4,1	160	77	17,0		1007	2
D63	4,9	5,7	162	67	19,8	0,5	1006	1
N50	3,4	3,6	215	96	15,7		1005	4
D64	2,9	3,1	230	86	18,0		1004	3
D65	7,3	8,2	170	47	29,3		1010	0
N51	2,6	2,6	250	72	17,0		1013	0
D66	2,3	2,6	89	73	22,0		1000	2
D67	2,0	2,6	238	86	17,2		1000	6
D68	3,6	4,6	223	75	18,8		1002	4
D69	3,1	3,6	23	81	21,5		1006	3
N52	3,1	3,6	155	83	19,2		1010	2
N53	4,4	5,1	160	85	16,5		1011	1
D70	4,1	4,1	145	59	22,0		1015	2
N54	0,5	0,5	320	100	18,0		1007	4
N55	1,0	1,0		94	18,0		1006	2
D71	2,6	2,6	90	48	28,0		1011	2
N56	2,1	0,0	350	94	20,0		1006	0
N57	0,5	1,0		98	18,0		1006	1
D72	2,1	2,6	90	86	20,5		1005	2
D73	3,3	3,6	77	64	25,0		1005	2
N58	0,3	1,0		98	16,3		1010	0
N59	1,5	1,5	340	88	19,0		1010	6
N60	2,7	3,1	253	94	14,0	0,5	1007	3
D74	2,3	2,6	260	100	13,0	0,5	1007	4
N61	3,6	0,0	210	88	18,0	0,5	1010	2
N62	1,5	1,5	180	94	12,0		1018	0
N63	1,0	0,0	210	83	18,0		1018	0
D75	4,0	5,1	325	63	20,4		1019	2
N64	1,0	1,0	220	88	15,0		1018	0
N65	1,0	1,0	210	98	12,3		1020	1
D76	2,5	3,1	355	45	22,1		1022	1
D77	3,9	4,6	318	60	19,0		1011	3
D78	4,9	5,7	340	64	19,5		1011	4
D79	6,7	6,7	330	55	17,0		1007	2
V11	5,0	5,7	347	59	15,3		1008	1
D80	1,9	2,6	313	60	16,0		1009	2

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N66	2,1	2,6	184	86	10,8		1007	0
N67	2,1	0,0	210	94	12,0		1003	2
D81	3,7	4,1	217	89	11,5		1001	1
N68	1,3	2,1	203	99	9,4	0,5	1002	2
V12	2,6	0,0	240	94	11,0		1004	2
N69	1,5	0,0	220	100	10,0		1006	2
N70	1,5	2,1	213	98	7,0		1011	0
D82	2,8	3,6	244	50	18,0		1015	1
D83	1,0	1,0	190	100	12,5		1016	2
D84	0,7	1,0		79	18,6		1016	3
D85	2,1	2,1	100	88	16,0		1016	6
N71	3,3	3,6	130	80	16,5		1013	0
D86	4,6	4,6	160	73	20,0		1011	0
N72	1,9	2,1	116	84	15,7		1023	0
D87	3,4	4,6	102	76	20,0		1023	0
N73	7,2	8,8	157	68	19,0	0,5	1012	2
D88	5,9	6,2	200	72	17,0		1008	6
D89	3,3	8,2	265	64	18,0		1015	4
D90	6,2	6,7	219	67	21,3		1013	4
N74	3,1	4,1	183	97	15,5		1010	0
D91	4,2	6,2	191	78	20,8		1008	0
V13	3,5	4,1	187	82	21,1		1007	0
N75	3,6	3,6	180	88	19,0		1006	0
D92	3,1	3,6	226	72	14,0		1011	2
D93	1,3	1,5	270	82	12,5		1036	0
D94	3,3	3,6	42	57	11,0		1030	1
N76	1,0	1,0	180	93	2,0		1023	2
N77	5,3	6,7	154	71	11,0		1000	0
D95	3,9	4,1	160	88	12,0		1010	7
D96	3,9	4,1	180	90	8,0		1020	0
D97	7,3	16,5	331	81	9,8	0,4	1007	3
D98	1,3	1,5	220	77	10,5		1016	2
D99	2,3	3,1	338	61	10,0		1013	3
N78	0,0	0,0		-	-		1021	0
N79	4,6	4,6	150	93	9,0		998	8
N80	2,1	2,1	210	93	6,0	0,5	994	2
N81	2,3	2,6	192	93	6,0		995	2
N82	3,1	0,0	120	93	9,0	0,5	993	6
N83	0,3	0,5	330	98	7,0		995	4
D100	2,9	3,6	307	87	10,0		1007	6
D101	1,0	2,1	177	95	9,3	0,5	1012	6
N84	5,1	5,1	195	91	11,0		1020	8
N85	4,5	5,1	180	87	9,0	0,5	1017	0
N86	1,5	1,5	220	87	10,0	0,5	1018	0
D102	2,8	3,1	185	93	8,0		1018	0
N87	2,1	2,1	200	100	6,0		1015	8

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D103	3,4	3,6	190	93	6,0		1014	4
V14	2,1	0,0	140	100	4,0		1015	8
N88	2,2	2,6	159	100	4,0		1015	8
D104	6,8	7,2	190	83	8,6		1004	0
N89	1,8	2,1	257	80	1,8		1009	1
D105	5,3	6,7	177	78	1,4		1007	1
V15	3,7	4,6	171	92	-0,8		1002	4
N90	2,1	2,1	190	93	0,0		1001	8
N91	2,1	2,1	180	93	0,0		1001	8
D106	3,5	4,6	171	96	0,9	0,3	1005	6
D107	4,4	4,6	185	93	3,0	0,5	1005	6
D108	4,6	5,1	146	78	2,0		1008	0
D109	5,4	5,7	193	77	2,6		1010	5
D110	2,8	3,6	37	86	-2,0		1017	1
N92	2,7	3,1	13	93	-2,0	0,1	1014	2
D111	2,3	2,6	6	93	-2,0	0,1	1014	2
N93	5,9	6,2	180	97	1,0		1014	8
D112	3,6	4,1	158	91	2,0		1023	2
D113	4,5	5,1	173	93	2,0		1022	8
D114	2,2	3,1	152	97	3,0		1019	8
N94	2,1	0,0	150	93	5,0		1019	6
N95	4,8	5,1	170	93	2,0		1016	8
D115	5,7	6,2	158	91	2,4	0,5	1013	8
N96	3,0	3,1	222	92	9,0		1009	3
D116	2,1	2,6	254	92	8,3	0,5	1006	2
D117	2,1	2,1	240	91	8,0		1006	3
D118	2,6	2,6	140	86	-3,0		1029	0
D119	5,2	5,7	179	100	1,1		1017	7
D120	5,3	6,2	182	100	1,0		1016	8
D121	3,0	4,1	331	81	5,3	0,5	1021	3
N97	1,8	2,1	249	93	-1,0	0,1	1036	2
D122	2,6	3,1	228	75	18,5		1003	4
D123	3,8	5,7	148	88	1,0		1010	5

6. Testēšanas rezultāti:

Dzinēju pārbaužu laiki tiek noteikti atbilstoši izrakstītajiem rēķiniem par dzinēju pārbaužu laukuma izmantošanu. Dzinēja pārbaudes, kas notika laikā, kurš aptver vairākas dienas daļas, tiek sadalītas atsevišķās pārbaudēs katrai dienas daļai. Līmeņu dati tika izskatīti, atņemot lidaparātu trokšņa līmeni un periodus, kad ir identificēts cits būtisks trokšņa avots. Periodi ar citiem būtiskiem trokšņa avotiem tika pārbaudīti, tai skaitā klausoties audio ierakstu, lai pārliecinātos, ka tā nav lidaparātu dzinēju pārbaude. 74 gadījumos no 212 šādi periodi bija tieši lidaparātu dzinēju pārbaužu troksnis, šajos gadījumos šie periodi tika iekļauti dzinēju pārbaužu trokšņa līmenī.

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

Nr.	Tips	Laukuma izmantošanas laiki			Izmēritie rezultāti		Periodi ar citu dominējošu troksni		Dzinēju pārbaūžu trokšņa līmenis	Paliekošā trokšņa un datu izstrūkuma korigēts līmenis		Ekvivalents trokšņa līmenis dzinēju pārbaūžu laikā
		Datums	Sākums	Beigas	Ilgums, s	L _{AE} , dBA	Izstrūkuma ilgums, s	L _{AE} , dBA	L _{AE} , dBA	L _{AE} , dBA	Īpatsvars	L _{aeqT} , dBA
D1	E35L	02.01.2025	12:30	13:30	3600	84,9	82	79,6	76,0	76,4	0,1%	41,0
N1	BCS3	03.01.2025	00:00	02:45	9900	85,3	167	76,0	79,9	80,1	0,8%	40,3
N2	BCS3	04.01.2025	23:40	01:40	7200	88,1	172	83,2	73,3	74,2	0,2%	35,7
N3	BCS3	05.01.2025	01:55	04:40	9900	92,4	130	89,3	88,6	88,6	5,5%	48,7
D2	BCS3	05.01.2025	11:00	12:45	6300	90,9	286	86,9	87,0	87,1	1,3%	49,3
D3	SF34	08.01.2025	09:45	10:45	3600	88,2	0	3,0	86,6	86,6	1,1%	51,0
N4	BCS3	13.01.2025	02:00	03:40	6000	77,4	88	38,6	0,0	64,0	0,0%	26,2
D4	E35L	13.01.2025	13:10	13:30	1200	78,5	39	73,0	0,0	62,9	0,0%	32,2
D5	BCS3	14.01.2025	14:40	15:43	3839	85,6	35	76,3	77,4	77,5	0,1%	41,7
D6	E35L	14.01.2025	15:44	17:00	4560	88,2	0	3,0	85,5	85,5	0,9%	48,9
D7	CRJ2	15.01.2025	12:36	14:00	5040	87,5	175	82,6	81,6	81,8	0,4%	45,0
N5	BCS3	16.01.2025	03:45	04:10	1500	73,0	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D8	BCS3	16.01.2025	11:30	12:30	3600	87,9	354	82,9	82,2	82,7	0,5%	47,5
N6	BCS3	18.01.2025	01:00	02:32	5520	81,6	86	47,3	0,0	63,9	0,0%	26,5
D9	BCS3	21.01.2025	10:50	12:15	5100	92,0	21	73,8	91,1	91,1	3,2%	54,1
D10	BCS3	23.01.2025	10:33	10:44	719	78,0	43	73,8	68,5	69,7	0,0%	41,4
D11	E35L	23.01.2025	10:45	11:30	2700	85,4	117	82,7	76,2	76,8	0,1%	42,7
D12	BCS3	23.01.2025	16:30	18:59	8999	92,8	747	89,1	88,4	88,6	1,8%	49,5
V1	BCS3	23.01.2025	19:00	22:59	14399	91,7	1039	88,9	0,0	72,5	1,5%	31,2
N7	BCS3	23.01.2025	23:00	00:40	6000	86,4	198	84,4	78,2	78,5	0,5%	40,9
D13	BCS3	24.01.2025	13:00	15:10	7800	90,0	289	86,3	83,9	84,2	0,6%	45,4
D14	SR22	27.01.2025	16:34	16:55	1260	80,5	0	3,0	75,7	75,7	0,1%	44,7
V2	BCS3	29.01.2025	22:45	22:59	899	73,8	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
N8	BCS3	29.01.2025	23:00	23:52	3120	88,5	86	77,5	87,5	87,5	4,3%	52,7
N9	BCS3	02.02.2025	02:30	04:10	6000	78,8	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D15	E35L	02.02.2025	14:55	15:26	1860	79,8	24	71,1	0,0	60,8	0,0%	28,1
D16	E35L	02.02.2025	15:40	16:15	2100	84,3	89	82,3	0,0	66,4	0,0%	33,4
D17	BCS3	05.02.2025	14:23	15:40	4620	89,9	39	77,9	87,2	87,2	1,3%	50,6
D18	E35L	05.02.2025	15:50	17:54	7440	96,5	328	95,7	81,3	81,8	0,4%	43,3
N10	BCS3	05.02.2025	23:51	02:16	8700	90,1	134	76,2	89,6	89,6	6,9%	50,3
D19	BCS3	06.02.2025	10:30	11:30	3600	85,8	73	80,4	72,8	73,6	0,1%	38,1
D20	SF34	06.02.2025	14:05	14:30	1500	90,9	0	3,0	90,5	90,5	2,8%	58,8
N11	BCS3	11.02.2025	02:44	05:30	9960	79,4	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D21	BCS3	12.02.2025	13:30	14:40	4200	90,5	371	85,2	87,7	87,9	1,5%	52,0
N12	BCS3	12.02.2025	23:27	02:34	11220	89,6	186	78,5	88,7	88,7	5,6%	48,3
D22	E35L	13.02.2025	11:00	12:40	6000	86,9	113	79,5	78,4	78,7	0,2%	41,0
D23	BCS3	14.02.2025	17:57	18:59	3779	86,6	207	81,7	77,3	78,0	0,2%	42,5

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

V3	BCS3	14.02.2025	19:00	19:20	1200	80,0	17	69,6	0,0	54,6	0,0%	23,9
V4	BCS3	16.02.2025	22:37	22:59	1379	75,4	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
N13	BCS3	16.02.2025	23:00	23:50	3000	80,0	69	78,8	0,0	62,9	0,0%	28,2
D24	BCS3	21.02.2025	16:17	18:20	7380	91,9	272	85,1	89,7	89,7	2,3%	51,2
N14	BCS3	22.02.2025	00:50	03:20	9000	85,5	123	82,1	0,0	65,4	0,0%	25,9
D25	A321	25.02.2025	14:11	16:00	6540	93,8	45	78,6	92,7	92,7	4,6%	54,6
N15	BCS3	28.02.2025	03:00	03:59	3599	83,5	57	82,7	0,0	62,1	0,0%	26,6
N16	BCS3	28.02.2025	04:00	04:25	1500	86,3	74	86,0	0,0	63,2	0,0%	31,7
D26	SF34	28.02.2025	14:45	15:25	2400	88,8	50	77,0	87,5	87,6	1,4%	53,8
D27	SF34	02.03.2025	15:01	15:41	2400	89,1	668	88,5	71,9	76,9	0,1%	44,5
N17	BCS3	05.03.2025	04:20	05:10	3000	82,7	0	3,0	81,4	81,4	1,0%	46,6
N18	BCS3	07.03.2025	00:05	00:58	3180	76,4	0	3,0	68,4	68,4	0,1%	33,4
N19	BCS3	07.03.2025	03:05	04:45	6000	74,8	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D28	BCS3	07.03.2025	16:00	18:40	9600	93,0	797	90,2	87,0	87,3	1,3%	47,9
N20	BCS3	07.03.2025	23:45	00:50	3900	80,2	0	3,0	77,8	77,8	0,5%	41,9
N21	BCS3	10.03.2025	04:04	04:36	1920	77,8	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D29	E35L	12.03.2025	08:58	09:40	2520	83,4	44	75,3	76,6	76,8	0,1%	42,9
D30	A321	12.03.2025	11:57	13:27	5400	84,1	97	78,3	0,0	66,8	0,0%	29,6
N22	BCS3	14.03.2025	01:00	02:03	3780	82,4	41	71,7	0,0	60,6	0,0%	24,9
D31	E145	15.03.2025	10:40	11:15	2100	77,8	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D32	E35L	15.03.2025	14:50	16:10	4800	87,9	327	85,6	79,3	80,0	0,2%	43,5
D33	BCS3	17.03.2025	14:00	14:45	2700	80,4	24	69,8	0,0	60,8	0,0%	26,5
D34	E35L	18.03.2025	08:38	09:10	1920	81,7	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D35	SF34	18.03.2025	13:18	13:55	2220	87,5	845	86,4	72,1	77,6	0,1%	46,3
D36	BCS3	21.03.2025	09:28	12:14	9960	87,7	143	82,1	0,0	68,5	0,0%	28,6
D37	A321	22.03.2025	14:23	17:03	9600	92,0	468	88,8	0,0	73,7	0,1%	34,0
N23	BCS3	27.03.2025	00:43	01:19	2160	76,6	0	3,0	68,7	68,7	0,1%	35,4
D38	A321	27.03.2025	14:20	15:50	5400	89,7	607	88,0	80,2	81,3	0,3%	44,5
D39	BCS3	28.03.2025	09:14	10:40	5160	90,8	213	86,2	86,7	86,8	1,2%	49,8
N24	BCS3	30.03.2025	00:10	02:35	8700	90,5	231	85,1	86,8	86,9	3,7%	47,6
N25	BCS3	02.04.2025	00:33	01:15	2520	76,6	24	73,3	0,0	58,3	0,0%	24,4
N26	BCS3	02.04.2025	04:31	05:53	4920	80,2	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D40	BCS3	02.04.2025	11:24	12:34	4200	83,6	20	75,4	0,0	60,0	0,0%	23,8
N27	BCS3	03.04.2025	03:44	06:33	10140	85,8	137	80,2	80,3	80,4	0,8%	40,4
N28	BCS3	05.04.2025	02:18	04:00	6120	82,5	43	73,0	0,0	60,9	0,0%	23,0
V5	BCS3	05.04.2025	22:05	22:59	3299	86,8	93	81,2	79,5	79,6	7,5%	44,5
N29	BCS3	05.04.2025	23:00	23:56	3360	84,2	76	79,4	0,0	63,3	0,0%	28,2
D41	E145	08.04.2025	17:04	17:45	2460	84,5	74	78,5	0,0	65,6	0,0%	31,9
D42	E145	08.04.2025	18:50	18:59	599	76,9	32	73,9	0,0	62,0	0,0%	34,5
V6	E145	08.04.2025	19:00	19:25	1500	80,4	54	75,1	0,0	59,7	0,1%	28,1
N30	BCS3	11.04.2025	02:10	06:59	17399	87,4	127	82,8	78,1	78,3	0,5%	35,9
D43	BCS3	11.04.2025	07:00	08:30	5400	91,3	483	89,2	0,0	73,8	0,1%	36,9
D44	A320	11.04.2025	13:20	17:59	16740	98,0	3304	93,6	93,1	93,5	5,5%	52,2
N31	BCS3	17.04.2025	03:10	04:00	3000	85,5	71	83,5	76,6	76,8	0,4%	42,1
V7	BCS3	17.04.2025	22:15	22:59	2699	89,2	144	81,1	83,9	83,9	20,3%	49,9
N32	BCS3	17.04.2025	23:00	00:17	4620	91,9	169	81,0	91,1	91,1	9,7%	54,6

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N33	BCS3	18.04.2025	05:26	05:45	1140	82,5	40	80,3	76,2	76,3	0,3%	45,9
D45	A321	18.04.2025	10:46	11:33	2820	98,4	2515	98,4	0,0	81,0	0,3%	56,1
D46	BCS3	19.04.2025	09:20	13:30	15000	90,7	479	85,1	0,0	73,8	0,1%	32,1
N34	BCS3	22.04.2025	23:54	23:59	300	66,6	0	3,0	59,4	59,4	0,0%	34,6
N35	BCS3	24.04.2025	03:06	04:44	5880	70,2	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D47	BCS3	30.04.2025	12:35	13:35	3600	86,1	34	77,8	80,6	80,6	0,3%	45,1
D48	BCS3	30.04.2025	17:44	18:59	4559	87,4	77	76,3	83,4	83,5	0,5%	46,9
V8	BCS3	30.04.2025	19:00	20:46	6360	88,7	103	77,7	0,0	62,5	0,1%	24,5
N36	BCS3	09.05.2025	23:30	01:15	6300	89,1	369	84,2	83,6	83,8	1,8%	46,0
D49	A321	11.05.2025	16:00	17:00	3600	87,1	110	78,0	79,3	79,6	0,2%	44,2
D50	B412	12.05.2025	09:30	14:15	17100	95,2	305	84,5	88,4	88,5	1,7%	46,2
N37	BCS3	16.05.2025	23:10	01:33	8580	91,9	682	89,6	85,7	85,9	3,0%	47,0
D51	BCS3	17.05.2025	17:45	18:59	4499	92,0	497	88,3	86,9	87,1	1,3%	51,1
V9	BCS3	17.05.2025	19:00	19:35	2100	87,7	62	77,7	84,2	84,2	21,6%	51,1
D52	BCS3	18.05.2025	15:20	16:20	3600	88,3	278	85,0	76,3	77,5	0,1%	42,3
N38	BCS3	20.05.2025	23:39	23:44	300	72,1	0	3,0	70,6	70,6	0,1%	45,8
N39	BCS3	21.05.2025	23:00	00:30	5400	86,2	119	82,6	79,6	79,7	0,7%	42,5
D53	A320	23.05.2025	13:59	15:47	6480	87,0	103	79,0	0,0	67,1	0,0%	29,0
N40	BCS3	01.06.2025	00:50	02:08	4680	84,1	75	80,6	72,8	73,3	0,2%	36,6
D54	E35L	03.06.2025	10:30	12:20	6600	90,8	211	84,9	85,9	86,0	1,0%	48,0
N41	BCS3	04.06.2025	23:21	23:37	960	81,6	33	76,5	78,3	78,3	0,5%	48,7
D55	GLF5	06.06.2025	16:52	18:50	7080	88,9	256	84,2	71,2	74,1	0,1%	35,8
N42	BCS3	08.06.2025	01:40	02:50	4200	85,1	116	80,2	71,8	72,7	0,1%	36,5
N43	BCS3	08.06.2025	23:40	00:50	4200	88,3	267	86,2	77,6	78,2	0,5%	42,2
D56	A320	09.06.2025	10:30	15:05	16500	93,8	1187	88,9	80,4	82,3	0,4%	40,4
N44	BCS3	11.06.2025	00:01	00:25	1440	79,9	23	73,0	76,3	76,3	0,3%	44,8
D57	BCS3	16.06.2025	10:50	13:17	8820	87,9	165	81,6	0,0	69,1	0,0%	29,8
N45	BCS3	17.06.2025	23:50	00:45	3300	90,8	167	90,6	0,0	66,7	0,0%	31,8
V10	SF34	18.06.2025	19:40	20:21	2460	83,3	0	3,0	73,5	73,5	1,8%	39,6
D58	SF34	19.06.2025	13:40	14:20	2400	91,8	186	85,3	89,8	89,9	2,4%	56,4
D59	BCS3	21.06.2025	10:55	12:33	5880	88,6	102	80,0	83,8	83,9	0,6%	46,3
N46	BCS3	22.06.2025	23:58	00:10	720	78,5	0	3,0	77,3	77,3	0,4%	48,7
N47	BCS3	23.06.2025	01:00	02:25	5100	81,6	99	68,0	74,5	74,9	0,2%	37,9
N48	BCS3	25.06.2025	00:11	01:11	3600	82,0	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
N49	BCS3	25.06.2025	03:47	04:37	3000	83,3	0	3,0	77,7	77,7	0,4%	43,0
D60	BCS3	26.06.2025	11:15	12:05	3000	81,1	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D61	BCS3	26.06.2025	16:42	17:22	2400	84,1	56	75,3	77,7	77,9	0,2%	44,2
D62	E35L	27.06.2025	09:49	10:19	1800	83,2	30	77,7	75,8	76,0	0,1%	43,5
D63	BCS3	27.06.2025	11:15	13:38	8580	90,1	319	86,2	79,4	80,2	0,3%	41,0
N50	BCS3	29.06.2025	03:38	06:59	12119	85,9	85	80,3	77,4	77,6	0,4%	36,7
D64	BCS3	29.06.2025	07:00	09:17	8220	86,9	148	80,6	0,0	68,7	0,0%	29,6
D65	BCS3	03.07.2025	12:00	13:40	6000	87,0	182	82,3	0,0	69,6	0,0%	31,9
N51	BCS3	04.07.2025	00:35	00:45	600	73,2	0	3,0	64,8	64,8	0,0%	37,0
D66	A321	07.07.2025	16:18	17:16	3480	87,5	236	84,1	79,7	80,2	0,3%	45,1
D67	BCS3	08.07.2025	08:35	10:49	8099	90,0	900	88,0	0,0	76,5	0,1%	37,9
D68	E145	08.07.2025	10:50	12:40	6600	90,0	775	87,3	0,0	75,8	0,1%	38,2

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D69	E35L	11.07.2025	10:40	11:35	3300	86,0	74	78,7	0,0	65,6	0,0%	30,6
N52	BCS3	11.07.2025	23:05	01:33	8880	88,4	231	82,1	83,9	84,1	1,9%	44,7
N53	BCS3	12.07.2025	01:51	02:58	4020	86,7	260	83,9	78,3	78,8	0,6%	43,0
D70	E190	12.07.2025	13:08	14:08	3600	90,0	1393	88,5	81,6	83,3	0,5%	49,9
N54	BCS3	16.07.2025	02:09	02:48	2340	68,3	85	36,3	0,0	63,8	0,0%	30,3
N55	BCS3	17.07.2025	02:47	03:34	2820	83,4	0	3,0	81,2	81,2	1,0%	46,7
D71	A320	18.07.2025	14:50	15:25	2100	84,3	39	74,4	81,4	81,4	0,3%	48,3
N56	BCS3	21.07.2025	23:36	23:45	540	75,4	0	3,0	71,0	71,0	0,1%	43,7
N57	BCS3	22.07.2025	01:08	02:36	5280	89,2	368	85,6	80,4	80,8	0,9%	43,9
D72	BCS3	22.07.2025	07:31	08:15	2640	85,8	222	83,6	0,0	70,4	0,0%	36,6
D73	E35L	22.07.2025	13:57	15:05	4080	85,3	219	81,4	0,0	70,4	0,0%	34,5
N58	BCS3	25.07.2025	03:10	04:56	6360	87,3	58	79,3	82,1	82,2	1,3%	44,2
N59	BCS3	27.07.2025	00:35	00:45	600	75,1	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
N60	BCS3	01.08.2025	05:00	06:59	7199	91,1	149	83,0	86,0	86,0	3,0%	47,6
D74	BCS3	01.08.2025	07:00	07:48	2880	88,1	101	78,5	80,8	81,0	0,3%	46,5
N61	BCS3	05.08.2025	23:08	23:15	420	69,8	0	3,0	62,8	62,8	0,0%	36,5
N62	BCS3	07.08.2025	23:17	23:49	1920	81,5	82	78,5	75,4	75,7	0,3%	43,1
N63	BCS3	09.08.2025	23:50	00:00	600	74,6	26	69,5	62,4	63,9	0,0%	36,3
D75	BCS3	11.08.2025	08:09	16:45	30960	95,0	987	88,8	82,4	83,5	0,6%	38,7
N64	BCS3	11.08.2025	23:35	23:45	600	78,6	34	75,8	72,3	72,6	0,1%	45,1
N65	BCS3	13.08.2025	01:46	03:20	5640	71,8	88	34,3	0,0	64,0	0,0%	26,5
D76	BCS3	13.08.2025	14:35	17:35	10800	94,8	606	92,8	86,0	86,3	1,1%	46,2
D77	BCS3	16.08.2025	14:59	16:08	4140	83,3	101	77,2	0,0	67,0	0,0%	30,9
D78	BCS3	16.08.2025	16:18	17:27	4140	86,8	322	84,2	0,0	72,0	0,0%	36,2
D79	BCS3	20.08.2025	16:20	16:40	1200	82,0	225	78,2	74,2	75,7	0,1%	45,8
V11	A320	20.08.2025	19:29	20:46	4620	88,0	108	82,5	0,0	62,7	0,2%	26,1
D80	A320	21.08.2025	12:10	14:05	6900	87,7	128	82,0	75,1	75,8	0,1%	37,5
N66	BCS3	21.08.2025	23:58	02:13	8100	87,5	177	80,1	84,9	85,0	2,4%	46,0
N67	BCS3	22.08.2025	23:09	23:33	1440	79,1	16	55,5	76,8	76,8	0,4%	45,3
D81	BCS3	23.08.2025	07:00	10:53	13980	90,7	1164	89,1	0,0	77,6	0,1%	36,5
N68	BCS3	23.08.2025	23:45	06:59	26099	91,5	687	86,5	85,3	85,6	2,7%	41,5
V12	BCS3	24.08.2025	22:15	22:23	480	73,7	0	3,0	34,2	34,2	0,0%	7,4
N69	BCS3	26.08.2025	00:17	00:33	960	77,4	0	3,0	75,3	75,3	0,3%	45,4
N70	BCS3	27.08.2025	00:50	02:24	5640	79,4	85	38,9	71,0	71,7	0,1%	34,3
D82	BCS3	27.08.2025	17:21	18:20	3540	85,1	74	81,3	0,0	65,6	0,0%	30,2
D83	E35L	01.09.2025	08:40	09:55	4500	89,7	623	87,1	83,3	83,9	0,6%	48,0
D84	BCS3	01.09.2025	12:05	15:15	11400	88,5	218	84,9	0,0	70,3	0,0%	29,9
D85	E35L	02.09.2025	08:10	08:40	1800	81,4	43	75,0	0,0	63,3	0,0%	30,8
N71	BCS3	03.09.2025	00:44	01:44	3600	76,4	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D86	CL60	03.09.2025	10:43	11:22	2340	87,4	154	81,5	85,0	85,1	0,8%	51,7
N72	BCS3	10.09.2025	03:20	04:35	4500	73,7	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D87	BCS3	10.09.2025	10:30	11:45	4500	87,6	233	83,9	76,7	77,7	0,1%	41,4
N73	BCS3	14.09.2025	23:35	00:35	3600	88,5	462	86,5	80,2	80,7	0,9%	45,8
D88	BCS3	17.09.2025	10:45	11:50	3900	85,9	131	82,4	0,0	68,1	0,0%	32,4
D89	BCS3	19.09.2025	16:54	18:17	4980	91,8	1351	90,6	0,0	78,3	0,2%	42,7
D90	BCS3	20.09.2025	15:03	16:09	3960	89,9	478	85,3	85,6	85,9	1,0%	50,5

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N74	BCS3	20.09.2025	23:55	06:59	25499	89,3	474	87,1	74,2	76,0	0,3%	32,0
D91	BCS3	21.09.2025	07:00	18:59	43199	99,0	3935	97,1	88,5	89,6	2,2%	43,6
V13	BCS3	21.09.2025	19:00	22:59	14399	94,5	2094	92,5	74,9	78,3	5,5%	37,4
N75	BCS3	21.09.2025	23:00	23:13	780	72,7	0	3,0	70,0	70,0	0,1%	41,1
D92	BCS3	22.09.2025	11:59	13:17	4680	85,0	60	78,8	0,0	64,7	0,0%	28,1
D93	BCS3	26.09.2025	09:56	11:01	3900	84,3	172	82,2	0,0	69,3	0,0%	33,6
D94	BCS3	02.10.2025	13:09	15:22	7980	91,2	439	87,3	0,0	73,4	0,1%	34,6
N76	BCS3	04.10.2025	04:10	04:45	2100	86,5	21	74,2	85,1	85,1	2,4%	51,9
N77	BCS3	05.10.2025	01:29	04:38	11340	92,0	616	89,6	86,8	87,0	3,8%	46,7
D95	BCS3	06.10.2025	11:50	12:59	4140	88,7	177	84,1	82,1	82,4	0,4%	46,4
D96	BCS3	08.10.2025	09:45	10:40	3300	87,5	119	82,9	80,1	80,4	0,3%	45,3
D97	BCS3	12.10.2025	09:19	13:45	15960	96,3	2224	93,6	86,1	87,1	1,3%	45,8
D98	BCS3	15.10.2025	17:00	18:00	3600	86,6	164	80,2	61,6	69,8	0,0%	34,5
D99	BCS3	17.10.2025	14:26	16:15	6540	89,8	214	83,2	69,9	73,1	0,1%	35,1
N78	BCS3	19.10.2025	00:10	00:20	600	86,3	162	85,9	73,8	74,5	0,2%	48,1
N79	BCS3	23.10.2025	23:05	23:20	900	74,1	0	3,0	70,0	70,0	0,1%	40,4
N80	BCS3	28.10.2025	23:40	00:06	1560	77,0	52	75,2	0,0	61,7	0,0%	29,9
N81	BCS3	29.10.2025	01:03	03:03	7200	87,4	85	47,6	86,2	86,3	3,2%	47,7
N82	BCS3	30.10.2025	23:37	23:45	480	75,2	0	3,0	69,2	69,2	0,1%	42,4
N83	BCS3	31.10.2025	03:42	05:35	6780	87,9	0	3,0	85,4	85,4	2,6%	47,1
D100	BCS3	31.10.2025	13:52	15:20	5280	88,7	151	78,9	79,7	80,0	0,2%	42,9
D101	BCS3	03.11.2025	12:30	18:15	20700	94,5	439	84,7	91,2	91,3	3,3%	48,2
N84	BCS3	05.11.2025	03:45	04:45	3600	84,9	0	3,0	84,0	84,0	1,9%	48,5
N85	BCS3	06.11.2025	02:20	03:40	4800	84,0	0	3,0	83,3	83,3	1,6%	46,5
N86	BCS3	06.11.2025	23:20	23:37	1020	75,2	0	3,0	74,0	74,0	0,2%	43,9
D102	BCS3	07.11.2025	10:00	10:57	3420	85,0	0	3,0	76,9	76,9	0,1%	41,6
N87	BCS3	09.11.2025	23:21	23:37	960	75,1	0	3,0	72,7	72,7	0,1%	42,9
D103	BCS3	10.11.2025	10:19	11:39	4800	86,4	0	3,0	80,6	80,6	0,3%	43,8
V14	BCS3	11.11.2025	22:45	22:59	899	73,3	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
N88	BCS3	11.11.2025	23:00	00:05	3900	85,7	0	3,0	84,9	84,9	2,3%	49,0
D104	E35L	13.11.2025	11:00	14:06	11160	95,6	584	86,2	92,1	92,2	4,1%	52,0
N89	BCS3	15.11.2025	00:40	02:51	7860	82,1	7946	82,1	0,0	83,5	1,7%	0,0
D105	BCS3	16.11.2025	10:00	18:59	32399	97,3	2109	90,9	94,0	94,1	6,4%	49,3
V15	BCS3	16.11.2025	19:00	22:59	14399	92,0	2159	83,9	86,7	87,0	41,4%	46,1
N90	BCS3	16.11.2025	23:00	23:24	1499	81,0	1499	81,0	0,0	76,3	0,3%	0,0
N91	BCS3	16.11.2025	23:25	23:40	900	78,4	900	78,4	0,0	74,1	0,2%	0,0
D106	BCS3	19.11.2025	10:35	16:05	19800	97,0	0	3,0	92,6	92,6	4,5%	49,7
D107	BCS3	19.11.2025	16:40	17:35	3300	88,3	0	3,0	81,5	81,5	0,3%	46,3
D108	BCS3	20.11.2025	14:25	15:33	4080	89,9	0	3,0	79,7	79,7	0,2%	43,6
D109	BCS3	21.11.2025	13:02	15:11	7740	94,3	0	3,0	91,8	91,8	3,7%	52,9
D110	BCS3	26.11.2025	16:02	17:52	6600	90,7	0	3,0	85,3	85,3	0,8%	47,1
N92	BCS3	27.11.2025	03:23	04:50	5220	88,1	0	3,0	86,3	86,3	3,2%	49,1
D111	E35L	27.11.2025	09:04	09:57	3180	86,6	0	3,0	73,1	73,1	0,1%	38,1
N93	BCS3	01.12.2025	00:37	01:40	3780	89,0	0	3,0	88,6	88,6	5,5%	52,9
D112	BCS3	03.12.2025	09:25	11:40	8100	89,5	0	3,0	84,9	84,9	0,8%	45,8
D113	BCS3	03.12.2025	13:20	14:35	4500	89,4	127	80,9	86,4	86,5	1,1%	50,1

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

D114	BCS3	04.12.2025	09:00	15:10	22200	95,4	366	85,4	91,1	91,1	3,2%	47,7
N94	BCS3	05.12.2025	00:07	00:15	480	81,5	70	80,9	0,0	63,0	0,0%	36,8
N95	BCS3	08.12.2025	00:28	01:55	5220	93,2	439	91,7	87,4	87,5	4,2%	50,7
D115	BCS3	08.12.2025	13:41	16:26	9900	94,5	0	3,0	93,8	93,8	5,9%	53,8
N96	BCS3	11.12.2025	00:14	02:20	7560	80,2	85	37,0	0,0	63,8	0,0%	25,1
D116	BCS3	11.12.2025	13:09	15:26	8220	88,4	0	3,0	81,5	81,5	0,4%	42,4
D117	BCS3	11.12.2025	15:57	17:17	4800	87,0	0	3,0	82,7	82,7	0,5%	45,8
D118	E145	13.12.2025	09:30	10:15	2700	87,1	200	84,4	80,5	80,9	0,3%	46,9
D119	BCS3	17.12.2025	11:20	16:16	17760	94,8	0	3,0	92,7	92,7	4,6%	50,2
D120	BCS3	17.12.2025	16:26	18:15	6540	90,5	0	3,0	88,4	88,4	1,7%	50,2
D121	BCS3	22.12.2025	09:40	12:00	8400	89,9	94	79,6	84,4	84,5	0,7%	45,3
N97	BCS3	25.12.2025	00:40	01:35	3300	77,7	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D122	BCS3	08.07.2025	12:40	13:53	4379	88,4	274	86,5	0,0	71,3	0,0%	35,2
D123	BCS3	23.01.2025	11:30	15:50	15599	94,3	1311	90,6	89,4	89,7	2,3%	48,1
D1	E35L	02.01.2025	12:30	13:30	3600	84,9	82	79,6	76,0	76,4	0,1%	41,0
N1	BCS3	03.01.2025	00:00	02:45	9900	85,3	167	76,0	79,9	80,1	0,8%	40,3
N2	BCS3	04.01.2025	23:40	01:40	7200	88,1	172	83,2	73,3	74,2	0,2%	35,7
N3	BCS3	05.01.2025	01:55	04:40	9900	92,4	130	89,3	88,6	88,6	5,5%	48,7
D2	BCS3	05.01.2025	11:00	12:45	6300	90,9	286	86,9	87,0	87,1	1,3%	49,3
D3	SF34	08.01.2025	09:45	10:45	3600	88,2	0	3,0	86,6	86,6	1,1%	51,0
N4	BCS3	13.01.2025	02:00	03:40	6000	77,4	88	38,6	0,0	64,0	0,0%	26,2
D4	E35L	13.01.2025	13:10	13:30	1200	78,5	39	73,0	0,0	62,9	0,0%	32,2
D5	BCS3	14.01.2025	14:40	15:43	3839	85,6	35	76,3	77,4	77,5	0,1%	41,7
D6	E35L	14.01.2025	15:44	17:00	4560	88,2	0	3,0	85,5	85,5	0,9%	48,9
D7	CRJ2	15.01.2025	12:36	14:00	5040	87,5	175	82,6	81,6	81,8	0,4%	45,0
N5	BCS3	16.01.2025	03:45	04:10	1500	73,0	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D8	BCS3	16.01.2025	11:30	12:30	3600	87,9	354	82,9	82,2	82,7	0,5%	47,5
N6	BCS3	18.01.2025	01:00	02:32	5520	81,6	86	47,3	0,0	63,9	0,0%	26,5
D9	BCS3	21.01.2025	10:50	12:15	5100	92,0	21	73,8	91,1	91,1	3,2%	54,1
D10	BCS3	23.01.2025	10:33	10:44	719	78,0	43	73,8	68,5	69,7	0,0%	41,4
D11	E35L	23.01.2025	10:45	11:30	2700	85,4	117	82,7	76,2	76,8	0,1%	42,7
D12	BCS3	23.01.2025	16:30	18:59	8999	92,8	747	89,1	88,4	88,6	1,8%	49,5
V1	BCS3	23.01.2025	19:00	22:59	14399	91,7	1039	88,9	0,0	72,5	1,5%	31,2
N7	BCS3	23.01.2025	23:00	00:40	6000	86,4	198	84,4	78,2	78,5	0,5%	40,9
D13	BCS3	24.01.2025	13:00	15:10	7800	90,0	289	86,3	83,9	84,2	0,6%	45,4
D14	SR22	27.01.2025	16:34	16:55	1260	80,5	0	3,0	75,7	75,7	0,1%	44,7
V2	BCS3	29.01.2025	22:45	22:59	899	73,8	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
N8	BCS3	29.01.2025	23:00	23:52	3120	88,5	86	77,5	87,5	87,5	4,3%	52,7
N9	BCS3	02.02.2025	02:30	04:10	6000	78,8	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D15	E35L	02.02.2025	14:55	15:26	1860	79,8	24	71,1	0,0	60,8	0,0%	28,1
D16	E35L	02.02.2025	15:40	16:15	2100	84,3	89	82,3	0,0	66,4	0,0%	33,4
D17	BCS3	05.02.2025	14:23	15:40	4620	89,9	39	77,9	87,2	87,2	1,3%	50,6
D18	E35L	05.02.2025	15:50	17:54	7440	96,5	328	95,7	81,3	81,8	0,4%	43,3
N10	BCS3	05.02.2025	23:51	02:16	8700	90,1	134	76,2	89,6	89,6	6,9%	50,3
D19	BCS3	06.02.2025	10:30	11:30	3600	85,8	73	80,4	72,8	73,6	0,1%	38,1
D20	SF34	06.02.2025	14:05	14:30	1500	90,9	0	3,0	90,5	90,5	2,8%	58,8

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

N11	BCS3	11.02.2025	02:44	05:30	9960	79,4	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D21	BCS3	12.02.2025	13:30	14:40	4200	90,5	371	85,2	87,7	87,9	1,5%	52,0
N12	BCS3	12.02.2025	23:27	02:34	11220	89,6	186	78,5	88,7	88,7	5,6%	48,3
D22	E35L	13.02.2025	11:00	12:40	6000	86,9	113	79,5	78,4	78,7	0,2%	41,0
D23	BCS3	14.02.2025	17:57	18:59	3779	86,6	207	81,7	77,3	78,0	0,2%	42,5
V3	BCS3	14.02.2025	19:00	19:20	1200	80,0	17	69,6	0,0	54,6	0,0%	23,9
V4	BCS3	16.02.2025	22:37	22:59	1379	75,4	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
N13	BCS3	16.02.2025	23:00	23:50	3000	80,0	69	78,8	0,0	62,9	0,0%	28,2
D24	BCS3	21.02.2025	16:17	18:20	7380	91,9	272	85,1	89,7	89,7	2,3%	51,2
N14	BCS3	22.02.2025	00:50	03:20	9000	85,5	123	82,1	0,0	65,4	0,0%	25,9
D25	A321	25.02.2025	14:11	16:00	6540	93,8	45	78,6	92,7	92,7	4,6%	54,6
N15	BCS3	28.02.2025	03:00	03:59	3599	83,5	57	82,7	0,0	62,1	0,0%	26,6
N16	BCS3	28.02.2025	04:00	04:25	1500	86,3	74	86,0	0,0	63,2	0,0%	31,7
D26	SF34	28.02.2025	14:45	15:25	2400	88,8	50	77,0	87,5	87,6	1,4%	53,8
D27	SF34	02.03.2025	15:01	15:41	2400	89,1	668	88,5	71,9	76,9	0,1%	44,5
N17	BCS3	05.03.2025	04:20	05:10	3000	82,7	0	3,0	81,4	81,4	1,0%	46,6
N18	BCS3	07.03.2025	00:05	00:58	3180	76,4	0	3,0	68,4	68,4	0,1%	33,4
N19	BCS3	07.03.2025	03:05	04:45	6000	74,8	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D28	BCS3	07.03.2025	16:00	18:40	9600	93,0	797	90,2	87,0	87,3	1,3%	47,9
N20	BCS3	07.03.2025	23:45	00:50	3900	80,2	0	3,0	77,8	77,8	0,5%	41,9
N21	BCS3	10.03.2025	04:04	04:36	1920	77,8	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D29	E35L	12.03.2025	08:58	09:40	2520	83,4	44	75,3	76,6	76,8	0,1%	42,9
D30	A321	12.03.2025	11:57	13:27	5400	84,1	97	78,3	0,0	66,8	0,0%	29,6
N22	BCS3	14.03.2025	01:00	02:03	3780	82,4	41	71,7	0,0	60,6	0,0%	24,9
D31	E145	15.03.2025	10:40	11:15	2100	77,8	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D32	E35L	15.03.2025	14:50	16:10	4800	87,9	327	85,6	79,3	80,0	0,2%	43,5
D33	BCS3	17.03.2025	14:00	14:45	2700	80,4	24	69,8	0,0	60,8	0,0%	26,5
D34	E35L	18.03.2025	08:38	09:10	1920	81,7	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D35	SF34	18.03.2025	13:18	13:55	2220	87,5	845	86,4	72,1	77,6	0,1%	46,3
D36	BCS3	21.03.2025	09:28	12:14	9960	87,7	143	82,1	0,0	68,5	0,0%	28,6
D37	A321	22.03.2025	14:23	17:03	9600	92,0	468	88,8	0,0	73,7	0,1%	34,0
N23	BCS3	27.03.2025	00:43	01:19	2160	76,6	0	3,0	68,7	68,7	0,1%	35,4
D38	A321	27.03.2025	14:20	15:50	5400	89,7	607	88,0	80,2	81,3	0,3%	44,5
D39	BCS3	28.03.2025	09:14	10:40	5160	90,8	213	86,2	86,7	86,8	1,2%	49,8
N24	BCS3	30.03.2025	00:10	02:35	8700	90,5	231	85,1	86,8	86,9	3,7%	47,6
N25	BCS3	02.04.2025	00:33	01:15	2520	76,6	24	73,3	0,0	58,3	0,0%	24,4
N26	BCS3	02.04.2025	04:31	05:53	4920	80,2	0	3,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
D40	BCS3	02.04.2025	11:24	12:34	4200	83,6	20	75,4	0,0	60,0	0,0%	23,8
N27	BCS3	03.04.2025	03:44	06:33	10140	85,8	137	80,2	80,3	80,4	0,8%	40,4
N28	BCS3	05.04.2025	02:18	04:00	6120	82,5	43	73,0	0,0	60,9	0,0%	23,0
V5	BCS3	05.04.2025	22:05	22:59	3299	86,8	93	81,2	79,5	79,6	7,5%	44,5
N29	BCS3	05.04.2025	23:00	23:56	3360	84,2	76	79,4	0,0	63,3	0,0%	28,2
D41	E145	08.04.2025	17:04	17:45	2460	84,5	74	78,5	0,0	65,6	0,0%	31,9
D42	E145	08.04.2025	18:50	18:59	599	76,9	32	73,9	0,0	62,0	0,0%	34,5

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

Tipiski periodi ar citu dominējošu troksni ir lidaparātu pacelšanās un nosēšanās troksnis, militāro lidaparātu pārlidojumi, paliekošais troksnis, ko rada, piemēram, vējš, cilvēku darbība TMS3 tuvumā, mikrofonu pārbaužu radītais troksnis.

7. Paliekošās skaņas novērtējums:

Paliekošais troksnis tika novērtēts, balstoties uz testēšanas pārskatā 26-007 P novērtētajiem paliekošā trokšņa līmeņiem un to izkliedi dienas daļas griezumā. Tabulā ir sniegtas vidējās vērtības.

Diennakts daļa	Aritmētiski vidējais līmenis, dBA	Standartnovirzes 90% procentile, dBA	Standartnovirzes mediāna, dBA
Diena	49,0	5,8	5,0
Vakars	48,6	5,9	5,6
Nakts	44,3	7,0	5,7

8. Darbības apstākļu reprezentativitātes novērtējums:

Tā kā TMS3 darbojās, kad tika veiktas 173 no 181 lidaparāta dzinēju pārbaudēm jeb 95,6 % gadījumu un TMS3 nedarbojās iekārtu plānotas pārbaudes dēļ, kas nekādā veidā nav saistīta ar lidaparātu dzinēju pārbaudēm, līdz ar to veiktie mērījumi reprezentē arī laika periodu, kurā TMS3 nedarbojās. Mērījumu rezultāts koriģēts atbilstoši konstatētajam datu iztrūkumam. Datu iztrūkums veidojās arī periodos, kad ir augsts paliekošā trokšņa līmenis, vai ir konstatēti lidaparātu lidojumu trokšņa notikumi.

9. Mērījumu nenoteiktības novērtējums:

Avots	Nenoteiktība dienā, dBA	Nenoteiktība vakarā, dBA	Nenoteiktība naktī, dBA	TL 1341 I punkts
Mērinstrumenti	±1,4	±1,4	±1,3	6.1.*
Paliekošais troksnis	+3,3/-7,8	+5,4/-11,8	+2,1/-4,4	6.3.1**.
Mikrofona novietošanas nenoteiktība	±1,0	±1,0	±1,0	6.5.
Kategorizācijas (datu iztrūkuma) nenoteiktība	±0,5	±5,5	±0,4	6.6.***
Kombinētā standarta nenoteiktība	+3,7/-8,0	+7,9/-13,2	+2,7/-4,7	6.8.1.
Paplašinātā kombinētā nenoteiktība trokšņa novērtējumam	+7,4/-16,1	+15,8/-26,3	+5,4/-9,4	7.2.

*Lidaparātu dzinēju pārbaudes notiek faktiski 0 grādu leņķī attiecībā pret mikrofonu, līdz ar to tiek piemērota 1 dBA standarta nenoteiktība;

** Balstoties uz testēšanas pārskatā 2024-018 P konstatēto, ka paliekošā trokšņa standarta nenoteiktība, kas aprēķināta atbilstoši LVS ISO 1996-2:2018 standarta formulai ir augstāka nekā tas ir teorētiski iespējams, paliekošā trokšņa novērtēšanā tika izmantota atšķirīga metodika. Lai novērtētu paliekošā trokšņa nenoteiktību, ir novērtētas mērījumu rezultātu atšķirības, ja paliekošais troksnis atšķirtos par tā novērtējuma standartnovirzi. Tā kā samazinošā virzienā ietekme uz mērījumu rezultātiem ir ievērojami lielāka, tad nenoteiktības pozitīvā un negatīvā puse ir novērtēta atsevišķi.

***Laika apstākļu un avota darbības apstākļu nenoteiktība ir iekļauta kategorizācijas nenoteiktībā, kura iekļauj iespējamo kļūdu par laika periodiem, kad nav pieejami mērījumi, piemēram, paliekošā trokšņa vai mēriekārtu verifikācijas dēļ.

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

10. Trokšņa rādītāju novērtējums:

Trokšņa rādītājs	Novērtējamais periods	Novērtētais avota trokšņa rādītājs, dBA	Paplašinātā mērījumu nenoteiktība, dBA
L_{diena}	2025. gads	34,1	+7,4/-16,1
L_{vakars}	2025. gads	23,6	+15,8/-26,3
L_{nakts}	2025. gads	31,0	+5,4/-9,4

11. Laboratorijas viedokļi¹:

Lidaparātu dzinēju pārbaudes nav satiksmes troksnis, līdz ar to nav piemērojams 2014. gada 7. janvāra Ministru kabineta noteikumu Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" (turpmāk – MK 2014/16) 2. pielikuma 2. punkts. TMS3 ir izvietota savrupmāju apbūvē. 2014. gada 7. janvāra Ministru kabineta noteikumi Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" nosaka, ka savrupmāju apbūvē trokšņa robežlielumi ir: L_{diena} – 55 dBA, L_{vakars} – 50 dBA, L_{nakts} – 45 dBA. Tas nozīmē, ka, balstoties uz šo testēšanas pārskatu, var apgalvot, ka visās diennakts daļās 2025. gadā lidaparātu dzinēju pārbaudžu troksnis nepārsniedz noteiktos trokšņa robežlielumus.

2025. gadā naktī lidaparātu dzinēju pārbaudžu līmenis samazinājies par 0,6 dBA no 31,6 dBA 2024. gadā līdz 31,0 dBA 2025. gadā, tas ir arī būtiski mazāks kā 2019. gadā (43,4 dBA). Samazinājums pret iepriekšējo gadu ir noticis, neskatoties uz pārbaudžu skaita pieaugumu no 68 līdz 97 reizēm. Visas 97 pārbaudes tika veiktas Airbus A220-300 lidaparātiem. 2024. gadā Gulfstream IV lidaparāta viena pārbaude palielināja trokšņa rādītāju par 0,9 dBA.

Pieskaitot paplašināto mērījumu nenoteiktību, L_{nakts} trokšņa rādītājs lidaparātu dzinēju pārbaudēm 2025. gadā ir par 8,6 dBA mazāks par trokšņa robežlielumu:

Dienā 2025. gadā dzinēju pārbaudžu trokšņa līmenis ir pieaudzis par 4,5 dBA salīdzinājumā ar 2023. gadu. Pieskaitot paplašināto mērījumu nenoteiktību, L_{diena} ir par 13,5 dBA mazāks nekā trokšņa robežlielums. Dzinēju pārbaudžu skaits dienas laikā ir pieaudzis, no 94 līdz 122 reizēm, kas atbilst pieaugumam par 1,1 dBA.

Vakarā 2025. gadā dzinēju pārbaudžu trokšņa līmenis 2025. gadā ir samazinājies par 5,3 dBA, pretstatā pieaugumam 2024. gadā par 8,5 dBA salīdzinājumā ar 2023. gadu. Vakara dzinēju pārbaudžu troksnim ir raksturīga liela variācija gadu no gada, jo līmenis ir zems un viena skaļāka pārbaude vai tās trūkums var būtiski ietekmēt rezultātus. Pieskaitot paplašināto mērījumu nenoteiktību, L_{vakars} bija par 10,6 dBA mazāks nekā trokšņa robežlielums. Dzinēju pārbaudžu skaits vakara laikā ir saglabājies zems, 15 reizes, kamēr gadu iepriekš bija 19 reizes.

2020. gada vasarā ekspluatācijas režīmā tika sāкта lidaparātu dzinēju pārbaudžu veikšana uz dienviņu pretapledošanas laukuma, kurā norisinājās daļa dzinēju pārbaudžu. Laukums atrodas aptuveni 1510 m attālumā no TMS3, kamēr Z3 laukums atrodas vien 610 m attālumā. 2022. gadā laika posmā no 9:00 – 19:00 dzinēju pārbaudžu veikšana tika uzsākta arī uz ziemeļu pretapledošanas laukuma, kas atrodas 2030 m attālumā no TMS3. Uz Z3 nav paredzētas turpmākas dzinēju pārbaudes.

¹ Šajā pārskatā iekļautie viedokļi un interpretācijas ir ārpus laboratorijas akreditācijas sfēras

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

1. tabula. Lidaparātu tipu dzinēju pārbaužu trokšņa īpatsvars un skaits pa diennakts daļām.

Tips	Diena		Vakars		Nakts		Skaits kopā
	Īpatsvars	Skaits	Īpatsvars	Skaits	Īpatsvars	Skaits	
BCS3	68,0%	75	97,9%	12	100,0%	97	184
SF34	8,0%	6	1,8%	1	0,0%	0	7
E35L	7,8%	18	0,0%	0	0,0%	0	18
A320	6,4%	5	0,2%	1	0,0%	0	6
A321	5,8%	7	0,0%	0	0,0%	0	7
B412	1,7%	1	0,0%	0	0,0%	0	1
CL60	0,8%	1	0,0%	0	0,0%	0	1
E190	0,5%	1	0,0%	0	0,0%	0	1
E145	0,4%	5	0,1%	1	0,0%	0	6
CRJ2	0,4%	1	0,0%	0	0,0%	0	1
SR22	0,1%	1	0,0%	0	0,0%	0	1
GLF5	0,1%	1	0,0%	0	0,0%	0	1
Kopā	100,0%	122	100,0%	15	100,0%	97	234

Visās diennakts daļās skaitliski visbiežāk un procentuāli ar lielāko ietekmi notika lidaparātu dzinēju pārbaudes "Airbus A220-300" lidaparātiem. Citiem lidaparātiem nozīmīga ietekme ir tikai dienas laikā (SF34, E35L, A320 un A321 pārsniedza 5% ietekmes līmeni dienas laikā).

Nav sagaidāms, ka nākotnē lidaparātu dzinēja pārbaužu trokšņa līmenis varētu pārsniegt trokšņa robežlielumus.

Vides trokšņa pārvaldības speciālists, Laboratorijas tehniskās vadības funkcijas veicējs
Jānis Brižs

Kvalitātes un ilgtspējas departamenta direktore, Laboratorijas vadības funkcijas veicēja
Iveta Kalniņa

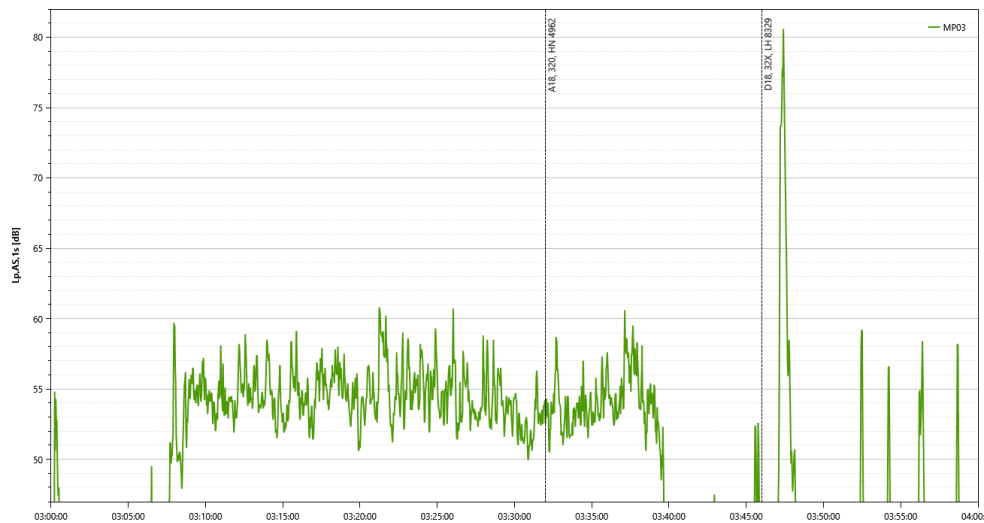
DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

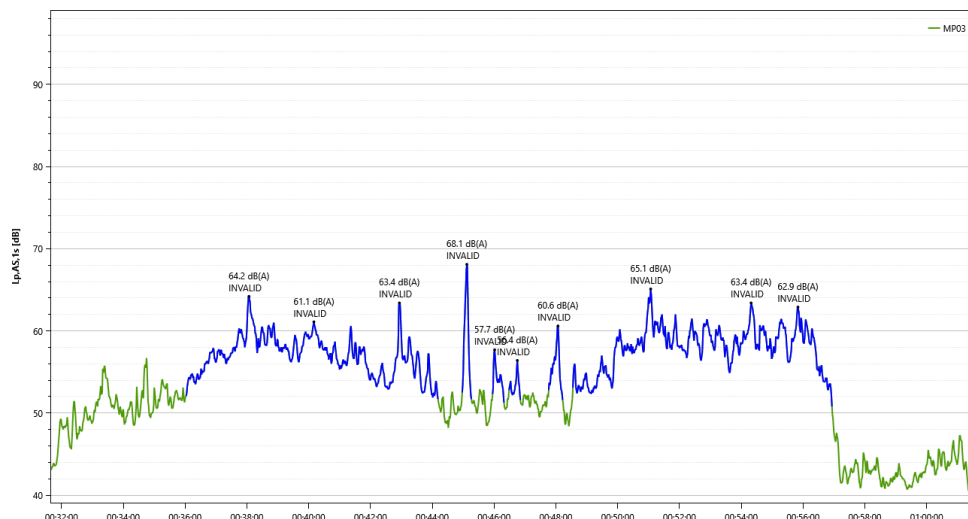
Pielikums

1. pielikums $L_{p,AS(1s)}$ mērījumi

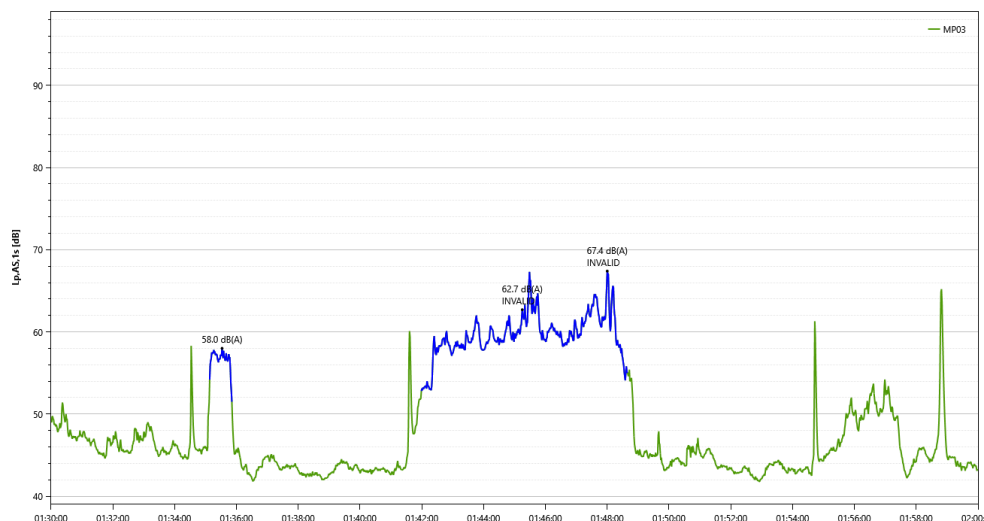
1. attēls. N3 mērījuma daļa.



2. attēls. N10 mērījuma daļa.

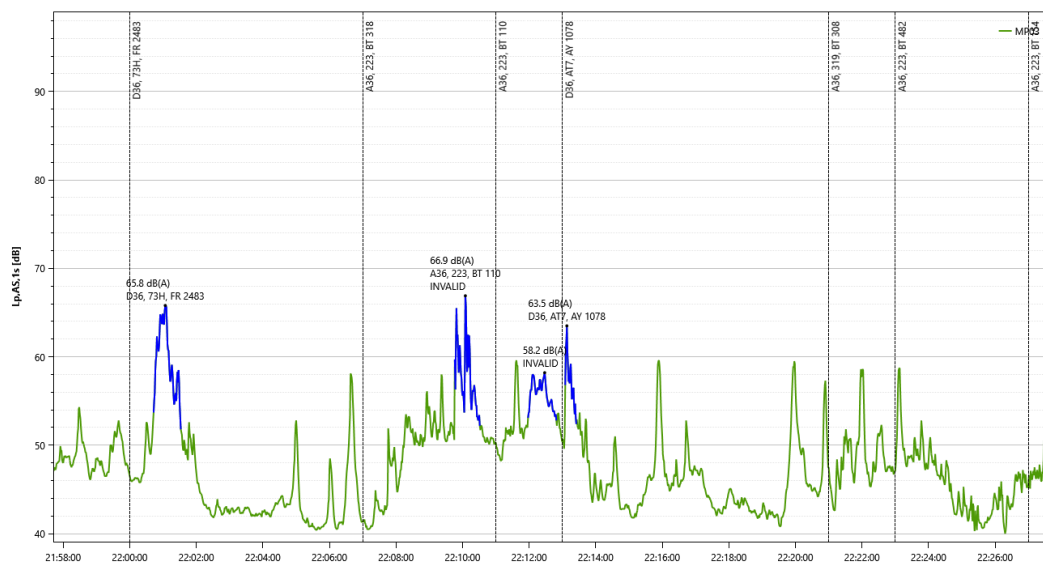


3. attēls. N12 mērījuma daļa.

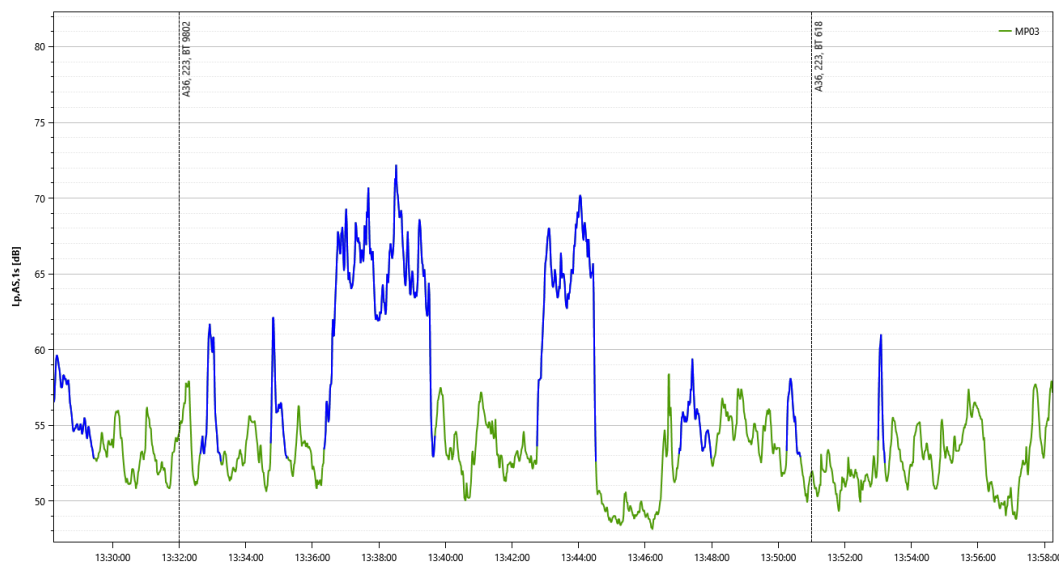


TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

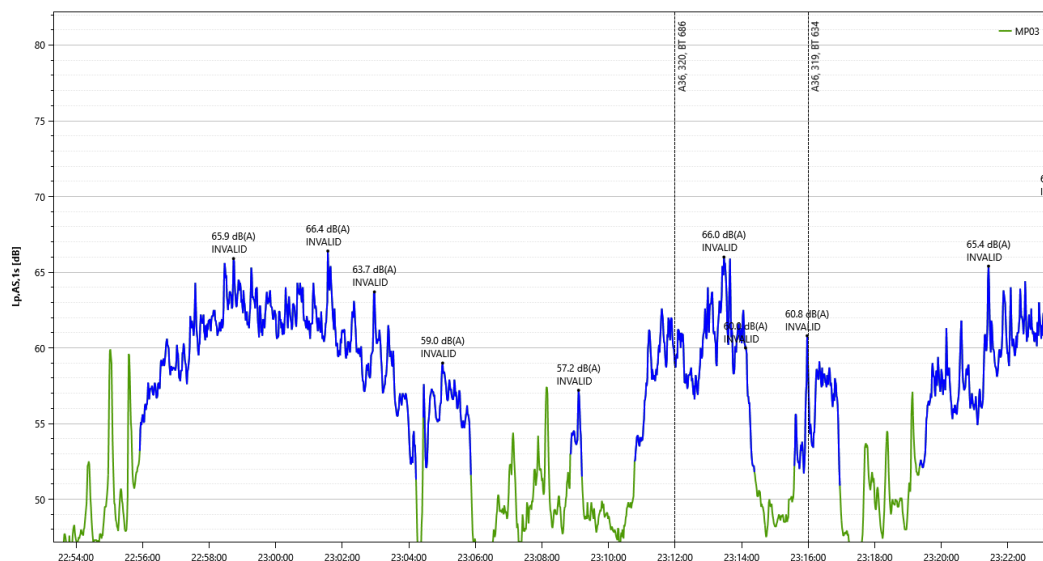
4. attēls. V5 mērījuma daļa.



5. attēls. D44 mērījuma daļa.

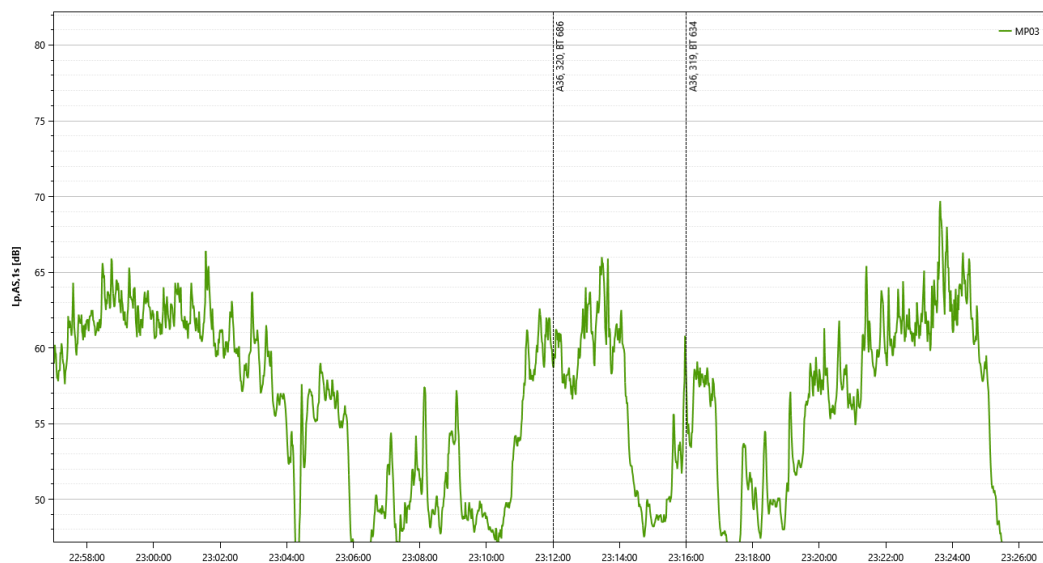


6. attēls. V7 mērījuma daļa.

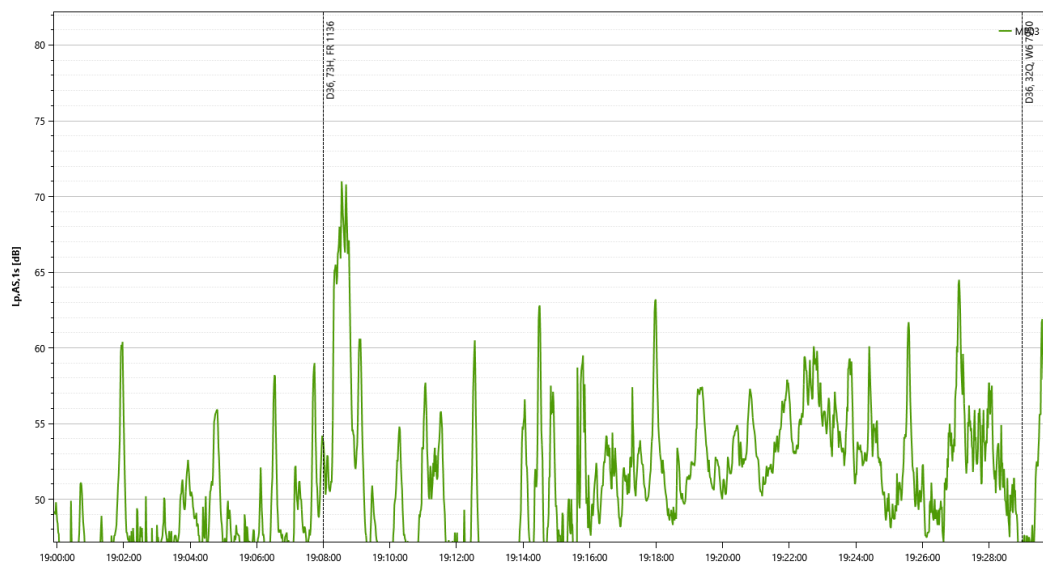


TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

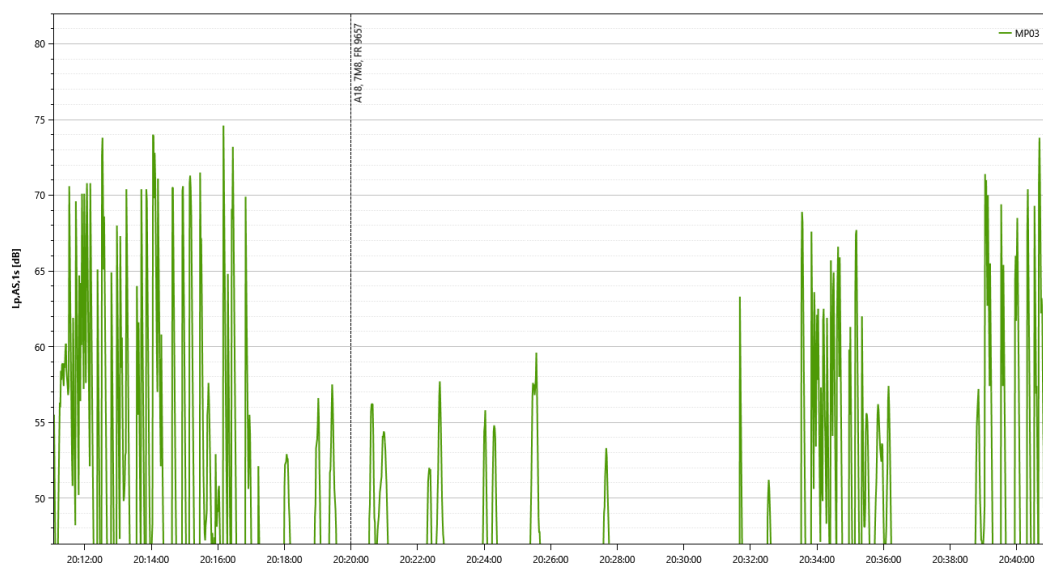
7. attēls. N32 mērījuma daļa.



8. attēls. V9 mērījuma daļa.

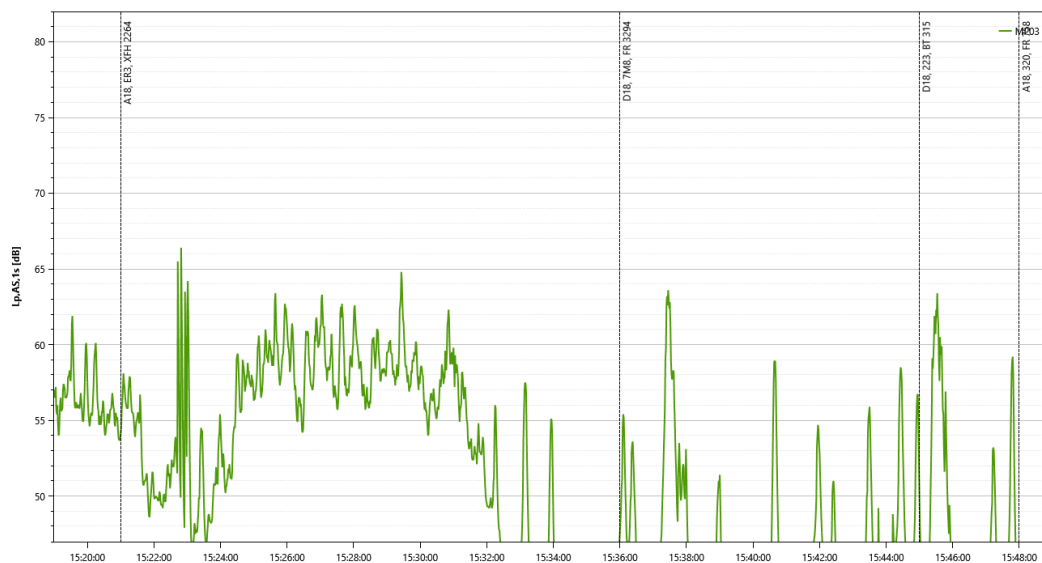


9. attēls. V13 mērījuma daļa.

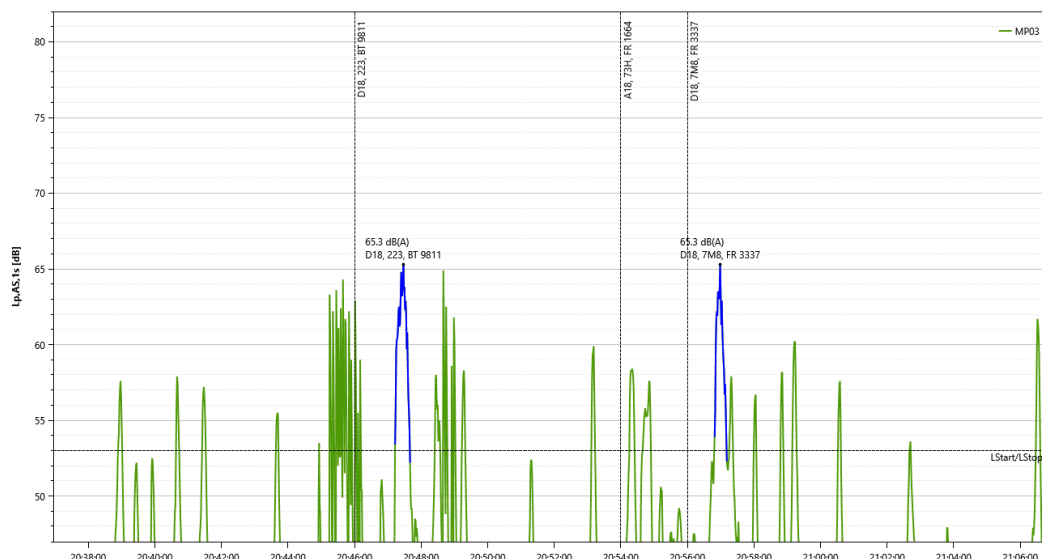


TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

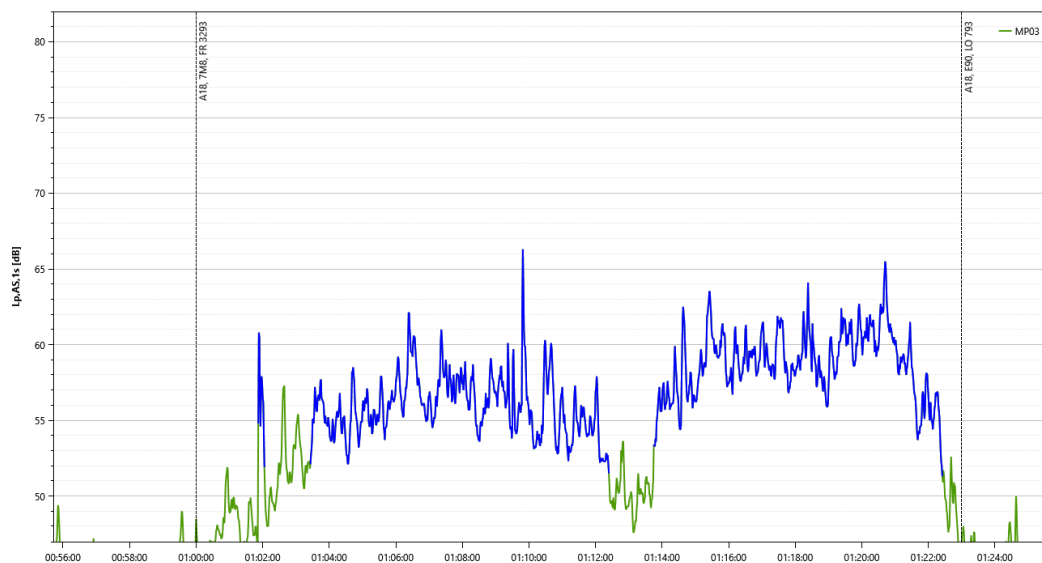
10. attēls. D105 mērījuma daļa.



11. attēls. V15 mērījuma daļa.



12. attēls. N93 mērījuma daļa.



TESTĒŠANAS PĀRSKATA VEIDLAPA - TL 1544 F

13. attēls. D115 mērījuma daļa.

