

**STARPTAUTISKĀS LIDOSTAS "RĪGA"
2002. GADA PĀRSKATS**

**RIGA INTERNATIONAL AIRPORT
ANNUAL REPORT 2002**



SATURS

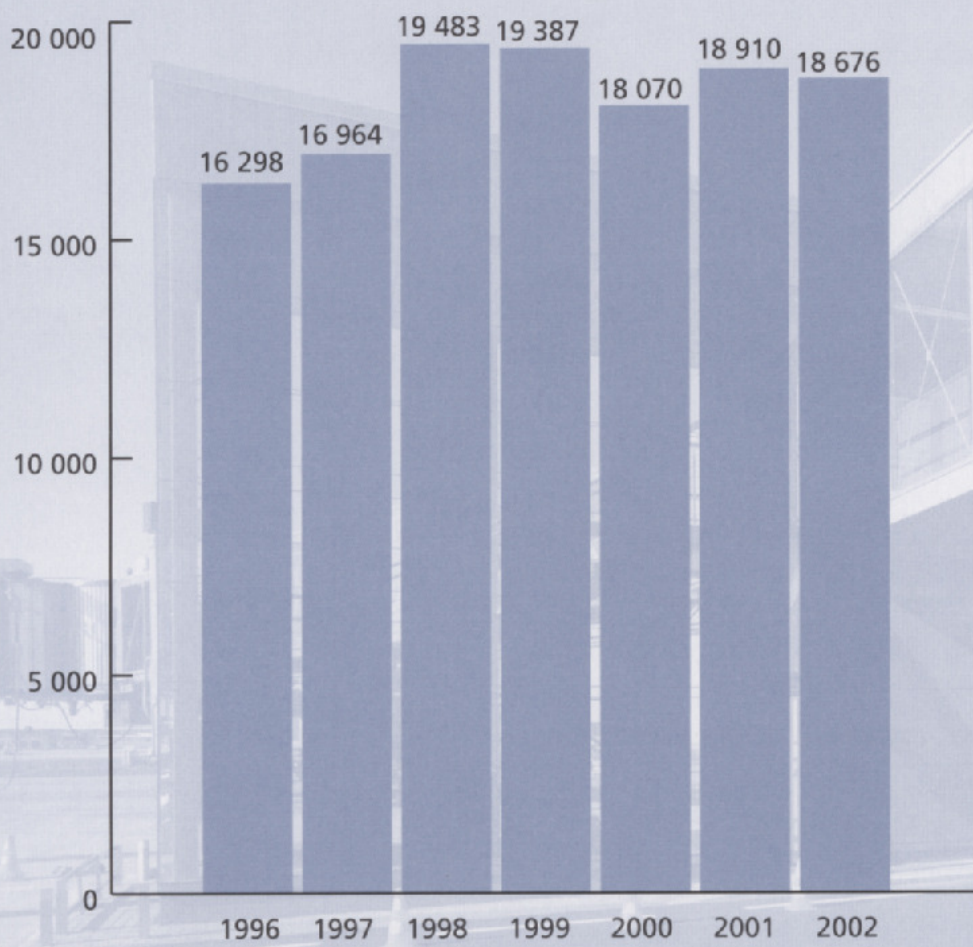
Lidojumu skaits	2
Aviosatiksmes attīstība	3
Kravu pārvadājumi	4
Pasažieru skaits	6
Galvenās pasažieru plūsmas un regulāro lidojumu virzieni	7
Pasažieru iedalījums pa reģioniem	8
Pasažieru iedalījums pa lidojumu veidiem	10
Pasažieru iedalījums pa pilsētām	11
Aviosabiedrību pasažieri	12
Kravu iedalījums pa aviosabiedrībām	14
Aviokravas	15
Lidostas modernizācija un paplašināšana	17
Neatkarīgo revidentu atzinums	21
Finansiālā darbība	24
Bilance	24
Peļņas vai zaudējumu aprēķini	28



CONTENTS

Aircraft Movements	2
Development of Air Traffic	3
Cargo Transportation	4
Passenger Movements	6
Major Passenger Flows and Routes of Scheduled Flights	7
Passenger Distribution per Destination	8
Passenger Numbers per Type of Flight	10
Passenger Movements per City	11
Passenger Movements per Airline	12
Cargo Distribution per Airline	14
Air Cargo	15
Modernization and Extension of the Airport	17
Independent Auditor's Report	21
Financial Performance	26
Balance Sheets	26
Statements of Profit and Loss	28

Lidojumu skaits
Aircraft Movements



AVIOSATIĶSMES ATTĪSTĪBA

2002. gads aviācijas nozarei bija viens no smagākajiem. 2001. gada 11. septembris satricināja ne tikai ASV, bet izraisīja arī krīzi aviācijas biznesā visā pasaulē pēc vairāk nekā pusgadsimta nepārtrauktas dinamiskas attīstības. Aviopasažieru skaits katastrofāli samazinājās visās attīstītajās pasaules valstīs. Šis process turpinājās arī 2002. gadā. Kopumā salīdzinot ar 2001. gadu, Eiropā aviopasažieru skaits samazinājās apmēram par 5 miljoniem, Ziemeļamerikā vairāk nekā par 35 miljoniem.

Krīzes sekas skāra arī lidostu "Rīga". Pirmām kārtām būtiski samazinājās pasažieru skaits uz ASV. Vēl 2001. gada augustā uz ASV no Rīgas izlidoja ap 3,5 tūkstošiem pasažieru, bet nākamajos mēnešos pēc 11. septembra terora aktiem tas samazinājās par 60% un vairāk. Mūsu lidostas pasažieru apgrozījumam tas bija visai nozīmīgs zaudējums. Neraugoties uz šīm negatīvajām tendencēm, VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga" pārskata gads bijis sekmīgs. Galvenais, neesam pazaudējuši pasažierus, kā tas ir noticis ļoti daudzās pasaules lidostās.

Otro gadu pasažieru skaits pārsniedza 600 tūkstošus un ir par 1,7% lielāks nekā 2001. gadā. Lidostā kopumā esam apkalpojuši 18 676 lidojumus. Šis rādītājs gan atpaliek no iepriekšējā pārskata perioda par 1,2%. Tas noticis tāpēc, ka lidojumus uz Rīgu pārtrauca "Austrian Airlines", "Estonian Air" un zviedru aviosabiedrība "Trygg-Flyg".



DEVELOPMENT OF AIR TRAFFIC

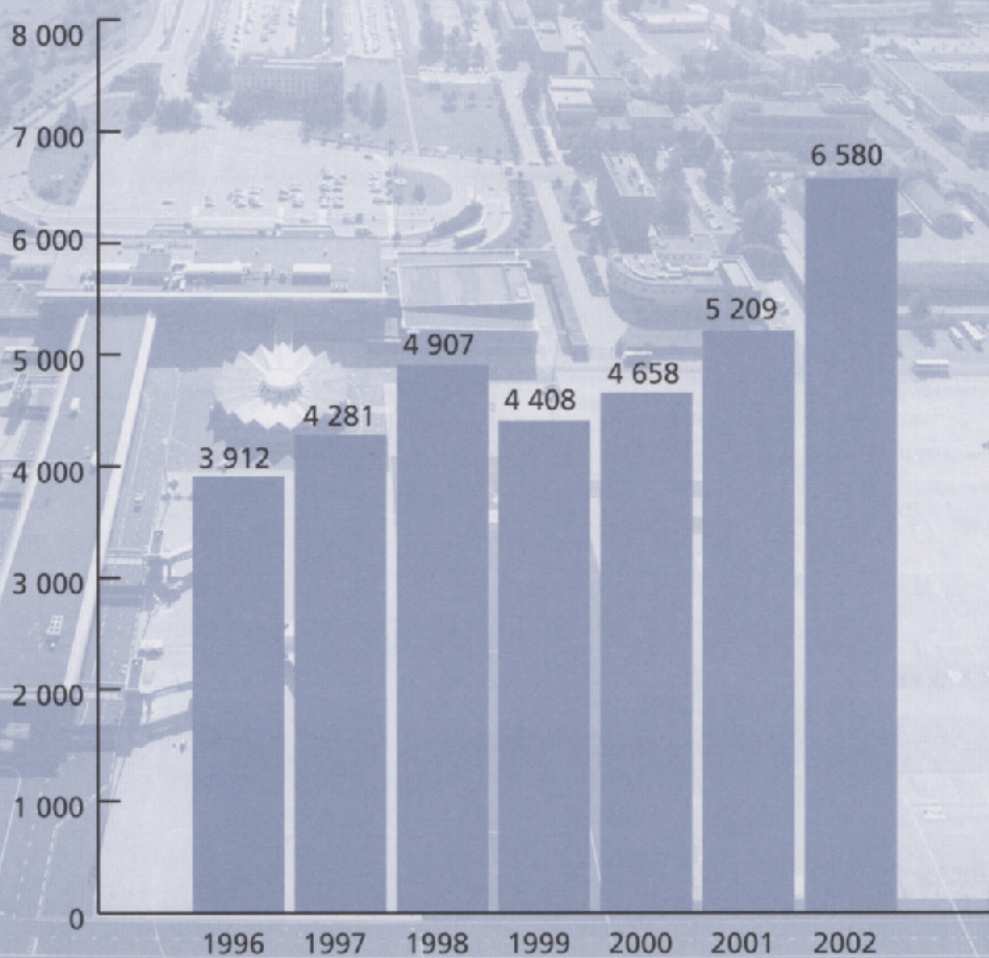
2002 was one of the hardest years ever for the aviation industry. 11 September 2001 shocked the USA and caused a crisis in the world's aviation business after continuous and dynamic development of more than half a century. In all the developed countries of the world passenger figures collapsed, and the downward trend also continued in to 2002. Altogether, passenger figures dropped by around 5 million in Europe and by 35 million in North America compared with 2001.

"Riga" airport was also affected by the consequences of the crisis. First, we experienced a substantial fall in traffic to the USA. In August 2001 around 3.5 thousand passengers departed to the USA from Riga, but in the months following the terrorist attacks of 11 September passenger figures decreased by more than 60% causing an important loss for the airport. Despite the downward trend, the report year was profitable. The important thing is that we have not lost passengers, as have other airports worldwide.

Lidojumu skaits Aircraft Movements

Mēnesis / Month	2000	2001	2002	2002/2001(%)
I	1 291	1 340	1 299	-3.1
II	1 349	1 338	1 290	-3.6
III	1 516	1 545	1 572	1.7
IV	1 443	1 493	1 699	13.8
V	1 744	1 728	1 680	-2.8
VI	1 600	1 783	1 654	-7.2
VII	1 464	1 622	1 694	4.4
VIII	1 650	1 839	1 747	-5.0
IX	1 602	1 694	1 623	-4.2
X	1 645	1 682	1 653	-1.7
XI	1 479	1 540	1 430	-7.1
XII	1 287	1 306	1 335	2.2
Kopā / Total	18 070	18 910	18 676	-1.2

Kravu pārvadājumi (t)
Cargo Transportation (t)



AVIOSATIKSMES ATTĪSTĪBA

Trešo gadu pēc kārtas ievērojami palielinājušies aviokravu pārvadājumi. To apgrozījums pirmo reizi pārsniedzis 6 000 tonnu un ir par 26,3% lielāks nekā iepriekšējā gadā. Kravu pārvadājumos joprojām imports (78,2%) būtiski pārsniedz eksportu (21,8%).

Šo rezultātu sasniegšana prasīja daudz mērķtiecīgāku un neatlaidīgāku katrā lidostā strādājošā darbu, augstāku viņu profesionālās kvalifikācijas pierādījumu nekā iepriekšējā pārskata periodā.

2002. gadā regulāros pasažieru reisus no lidostas "Rīga" veica 12 aviosabiedrības: "Air Baltic", "Aeroflot", "Austrian Airlines", "Belavia", "British Airways", ČSA, "Estonian Air", "Finnair", "Latpass Airlines", LOT, "Lufthansa" un "Trygg-Flyg".

Regulārie tiešie reisi Rīgu savienoja ar 16 Eiropas pilsētām. Tās ir: Berlīne, Frankfurte, Helsinki, Jēncēpinga, Kijeva, Kopenhāgena, Londona, Maskava, Minska, Prāga, Stokholma, Tallina, Telaviva, Varšava, Viļņa un Vīne.



DEVELOPMENT OF AIR TRAFFIC

Passenger figures exceeded 600,000, i.e. by 1.7% more than in 2001 for the second consecutive year. Altogether, the airport handled 18,676 flights falling behind the previous report year by 1.2% due to "Austrian Airlines", "Estonian Air" and the Swedish airline "Trygg-Flyg" discontinuing flights to Riga.

For the third year air cargo transportation has grown considerably with turnover exceeding 6,000 tons for the first time, i.e. by 26.3% over the previous year. Cargo transportation import (78.2%) still significantly exceeds export (21.8%).

To achieve these results the airport staff had to be more purposeful, determined and competent than in the previous report period.

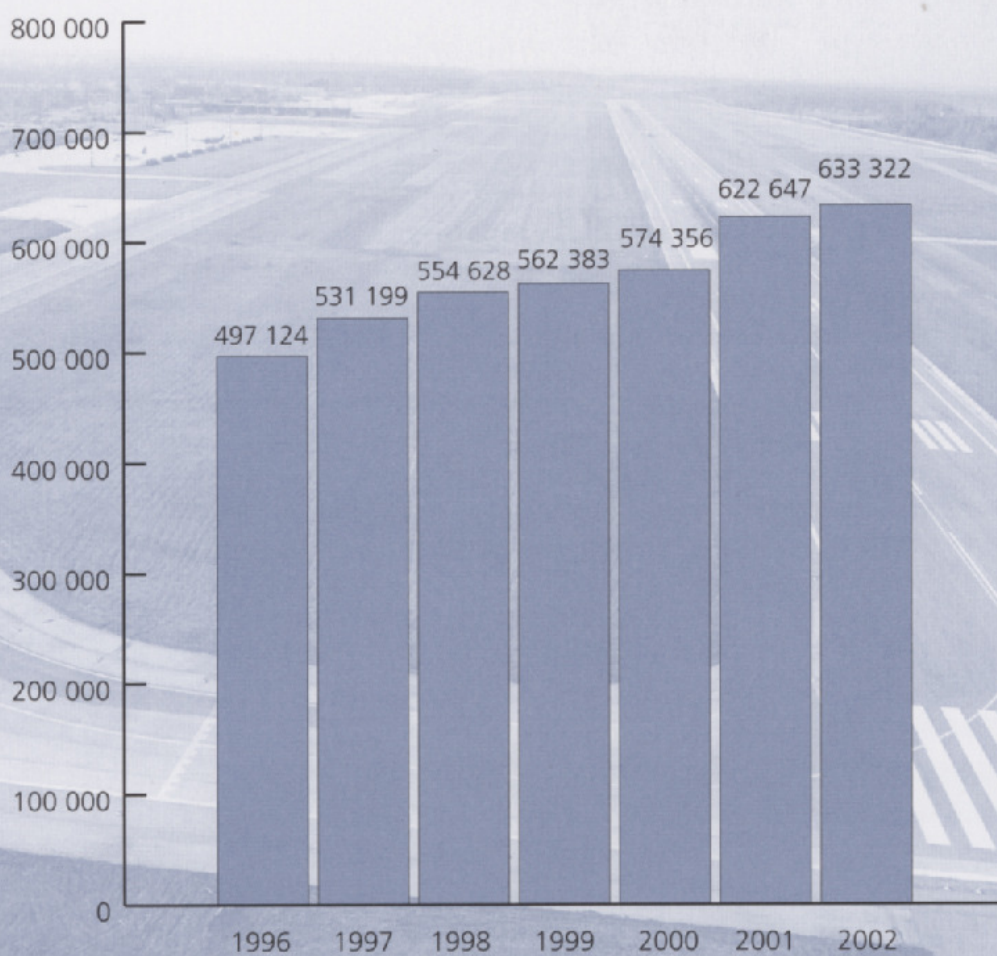
12 carriers including "Air Baltic", "Aeroflot", "Austrian Airlines", "Belavia", "British Airways", "ČSA", "Estonian Air", "Finnair", "Latpass Airlines", "LOT", "Lufthansa" and "Trygg-Flyg" provided scheduled passenger flights from "Riga" airport in 2002.

Scheduled direct flights linked Riga with 16 European cities including Berlin, Frankfurt, Helsinki, Jonköping, Kiev, Copenhagen, London, Moscow, Minsk, Prague, Stockholm, Tallinn, Tel Aviv, Warsaw, Vilnius and Vienna.

Kravu pārvadājumi (t) Cargo Transportation (t)

Mēnesis / Month	2000	2001	2002	2002/2001(%)
I	302	346	502	45.1
II	323	371	473	27.5
III	400	449	559	24.5
IV	346	421	561	33.3
V	359	485	379	-21.9
VI	350	446	428	-4.0
VII	346	429	354	-17.5
VIII	424	438	403	-8.0
IX	430	395	546	38.2
X	507	451	685	51.9
XI	386	529	573	8.3
XII	485	449	1 117	148.8
Kopā / Total	4 658	5 209	6 580	26.3

Pasažieru skaits Passenger Movements



GALVENĀS PASAŽIERU PLŪSMAS UN REGULĀRO LIDOJUMU VIRZIENI

2002. gadā notika nelielas izmaiņas lidojumu kartē no Rīgas. Aktivāk jaunus virzienus sāka apgūt "Air Baltic". Maijā šī aviosabiedrība uzsāka lidojumus uz Berlīni, vēlāk arī uz Vīni. Bez tam "Air Baltic" atsāka reisu uz Maskavu, Varšavu un Prāgu, kas agrākajos gados tika pārtraukti kā nerentabli. Līdz ar to notika visai būtiska Latvijas aviācijas tirgus pārdale. Savas pozīcijas nostiprināja "Air Baltic", bet "Austrian Airlines" vispār pārtrauca lidojumus no Vīnes uz Rīgu, pamatojot šo lēmumu ar to, ka aviosabiedrībai tiek liegts tāds lidojumu skaits, kas nodrošina kvalitatīvu produktu patērētājam. Salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu minētajos virzienos ir ievērojami mazinājusies pasažieru skaita pieauguma dinamika - uz Varšavu par 88 procentu punktiem, savukārt uz Vīnes reisiem pasažieru skaits ir samazinājies par 22,8%, uz Maskavu - par 17,3%.

2002. gadā 73 no 100 Rīgā apkalpotajiem pasažieriem devās ceļā uz Rietumeiropu vai atgriezās no tās (tajā skaitā, protams, arī tranzitpasažieri). Arī pasažieru skaita lielāko pieaugumu pārskata periodā (gandrīz 11 tūkstoši) ir nodrošinājis aviosatiksmē ar Rietumeiropu. Procentuāli lielākais no Rietumeiropas pilsētām tas ir ar Berlīni (bet jāņem vērā, ka 2001. gadā šajā virzienā ▶



MAJOR PASSENGER FLOWS AND ROUTES OF SCHEDULED FLIGHTS

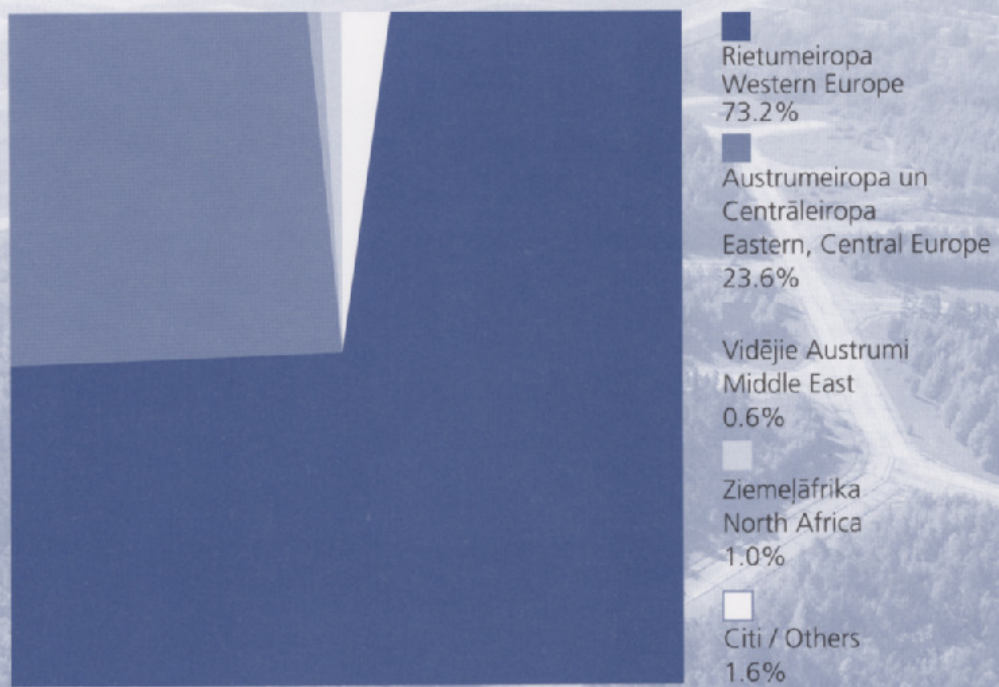
In 2002 the flight map changed slightly with "Air Baltic" exploring new destinations and starting flights to Berlin in May and later to Vienna. Additionally, "Air Baltic" resumed flights to Moscow, Warsaw and Prague, which had been suspended as unprofitable the previous years. Thus, the Latvian aviation market was considerably divided. "Air Baltic" improved its position, but "Austrian Airlines" discontinued flights from Vienna to Riga due to the imposed flight reduction. In comparison with the last year, the dynamics of passenger growth for the above destinations dropped considerably by 88% on the Warsaw route, 22.8% on the Vienna route and 17.3% on the Moscow route.

In 2002 73 passengers out of every 100 handled in Riga (including transit) travelled to or from Western Europe. Altogether scheduled flights to Western Europe were responsible for the growth of passenger figures (almost 11,000). Berlin, with the highest passenger growth rate ranks ▶

Pasažieru skaits Passenger Movements

Mēnesis / Month	2000	2001	2002	2002/2001(%)
I	35 235	38 681	38 377	-0.8
II	35 637	38 243	37 477	-2.0
III	45 454	46 510	45 393	-2.4
IV	45 087	48 154	48 420	0.6
V	54 308	57 248	55 802	-2.5
VI	56 017	68 036	63 980	-6.0
VII	53 123	61 247	62 114	1.4
VIII	56 140	67 041	62 485	-6.8
IX	55 810	60 879	63 294	4.0
X	51 645	51 872	61 270	18.1
XI	44 804	43 924	49 357	12.4
XII	41 096	40 812	45 353	11.1
Kopā / Total	574 356	622 647	633 322	1.7

Pasažieru iedalījums pa reģioniem
Passenger Distribution per Destination



GALVENĀS PASAŽIERU PLŪSMAS UN REGULĀRO LIDOJUMU VIRZIENI

regulāro lidojumu nebija), Londonu (6,9%) un Frankfurti (6,4%). Taču ir viens izņēmums. Pirmo reizi kopš gaisa satiksmes ar Helsinkiem pasažieru skaits salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu ir samazinājies gandrīz par 3 tūkstošiem jeb 3,9%. Tomēr populārāko virzienu sarakstā Helsinki joprojām atrodas 2. vietā. Otro gadu pēc kārtas tas ir samazinājies arī uz Stokholmu, pie tam 2002. gadā visai strauji - gandrīz par 14 tūkstošiem jeb 21%. Līdz ar to Stokholma pilsētu hierarhijā no 3. vietas noslidējusi uz sesto. Pirmajā nemainīgi no 1996. gada ir Kopenhāgena, kaut arī pasažieru pieauguma tempi šajā virzienā ir mazinājušies.

2002. gadā Austrumeiropas un Centrāleiropas pasažieru skaita pieaugums ir visai neliels. Taču atsevišķos virzienos ir notikušas krāsas izmaiņas. Kā jau daudzus iepriekšējos gadus pasažieru skaits ir sarucis aviosatiksmē ar Maskavu, pārskata gadā - par 17,3%. Otro gadu pēc regulāro lidojumu atjaunošanas starp Rīgu un Tallinu pasažieru skaits ir samazinājies arī šajā virzienā - par 11,4%. Savukārt nepieredzēti straujš pieaugums jau otro gadu ir satiksmē ar Prāgu - 27,7%. Ipaši atzīmējams ir tas, ka arī absolūtais pieaugums ar Prāgu ir vislielākais - vairāk nekā par 13 tūkstošiem pasažieru, tas ir pat vairāk nekā satiksmē ar Kopenhāgenu. Rezultātā Prāga populārāko virzienu sarakstā ieņem 3. vietu. Kāpums ir ļoti pārliecinošs - no 6. vietas 2001. gadā. Tāds aviosabiedrības ČSA panākums ļāvis tai salīdzinājumā ar iepriekšējo pārskata periodu pavisam noteikti apsteigt tādas lielas aviosabiedrības kā "British Airways", "Lufthansa" un "Finnair". Vēl pirms dažiem gadiem šāda prognoze liktos neticama. Salīdzinot ar 1999. gadu ČSA pasažieru skaits ir gandrīz trīskāršojies, bet ar 2000. gadu - gandrīz dubultojies.

Tikai 3 no aviosabiedrībām, kas veica regulāros lidojumus uz Rīgu visu pārskata gadu, šajā virzienā ir pārvadājušas mazāk pasažieru nekā 2001. gadā. Tās ir: "Aeroflot" - 29,6%, "Finnair" - 16,3% un LOT - 2,7%. Šīs aviosabiedrības ir samazinājušas arī lidojumu skaitu, attiecīgi par 35,8%, 2,4% un 1,7%. Visvairāk pasažieru no Rīgas un uz Rīgu ir pārvadājusi aviosabiedrība "Air Baltic". Pavisam 43% no kopējā pasažieru skaita. Par otru lielāko aviopārvadātāju ir kļuvusi ČSA - 10% no lidostā "Rīga" apkalpotajiem pasažieriem. Tālāk trešajā vietā tāpat kā 2001. gadā ir "British Airways" - 9%, ceturtajā "Lufthansa" - 8%, piektajā "Finnair" - 8%, sestajā "Latches" - 7% no mūsu lidostas pasažieriem.



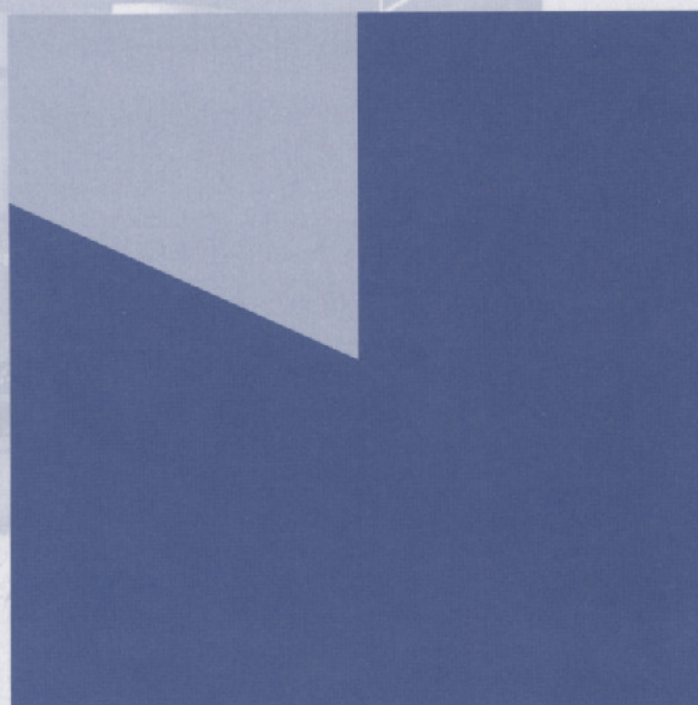
MAJOR PASSENGER FLOWS AND ROUTES OF SCHEDULED FLIGHTS

first among the cities of Western Europe (it should be mentioned, however, that in 2001 there were no scheduled flights on this route); followed by London with 6.9% and Frankfurt with 6.4%. However, there is an exception. For the first time passenger figures on the Helsinki route have dropped by almost 3,000 or 3.9% in comparison with the last year. Nevertheless, Helsinki ranks 2nd on the list of the most popular destinations. For the second successive year passenger figures on the Stockholm route have dropped sharply by almost 14,000 or 21%. Accordingly, Stockholm ranks 6th instead of the previous 3rd, but Copenhagen has constantly been number one since 1996, despite a passenger growth rate, which has slowed down on the route.

In 2002 passenger figures for Eastern and Central Europe have grown slightly. Some destinations have faced radical changes. As in previous years, passenger figures decreased by 17.3% on the Moscow route. For the second year after resuming scheduled flights on the Tallinn route passenger figures went down by 11.4%. Passenger figures on the Prague route increased significantly by 27.7% for the second year. It should be underlined that the Prague route has the highest absolute growth rate, i.e. by 13,000 passengers more and even surpasses the Copenhagen route. Accordingly, Prague shows a very convincing growth and ranks 3rd instead of being 6th in 2001 on the list of the most popular destinations. The success allowed "ČSA" to pull ahead of such major airlines as "British Airways", "Lufthansa" and "Finnair". A couple of years ago such a forecast would have seemed unbelievable. "ČSA" passenger figures have almost tripled compared with 1999 and almost doubled compared with 2000.

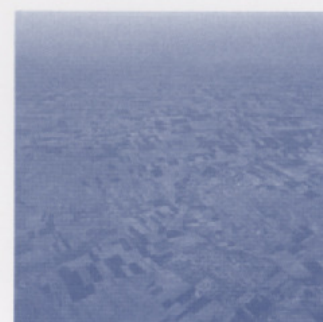
Only three of the carriers providing scheduled flights to Riga during the report year have carried fewer passengers than in 2001, i.e. "Aeroflot" with 29.6%, "Finnair" with 16.3% and "LOT" with 2.7%. These airlines have reduced flight frequency by 35.8%, 2.4% and 1.7% respectively. "Air Baltic" has carried the majority of passengers to and from Riga, i.e. 43% of the total number of passengers. "ČSA" with 10% of passengers handled at "Riga" airport ranks 2nd. As in 2001, "British Airways" with 9% ranks 3rd, "Lufthansa" with 8% ranks 4th, "Finnair" with 8% is 5th, but "Latches" with 7% is 6th.

Pasažieru iedalījums pa lidojumu veidiem
Passenger Numbers per Type of Flight



■ Regulārie
Scheduled flights
89.5%

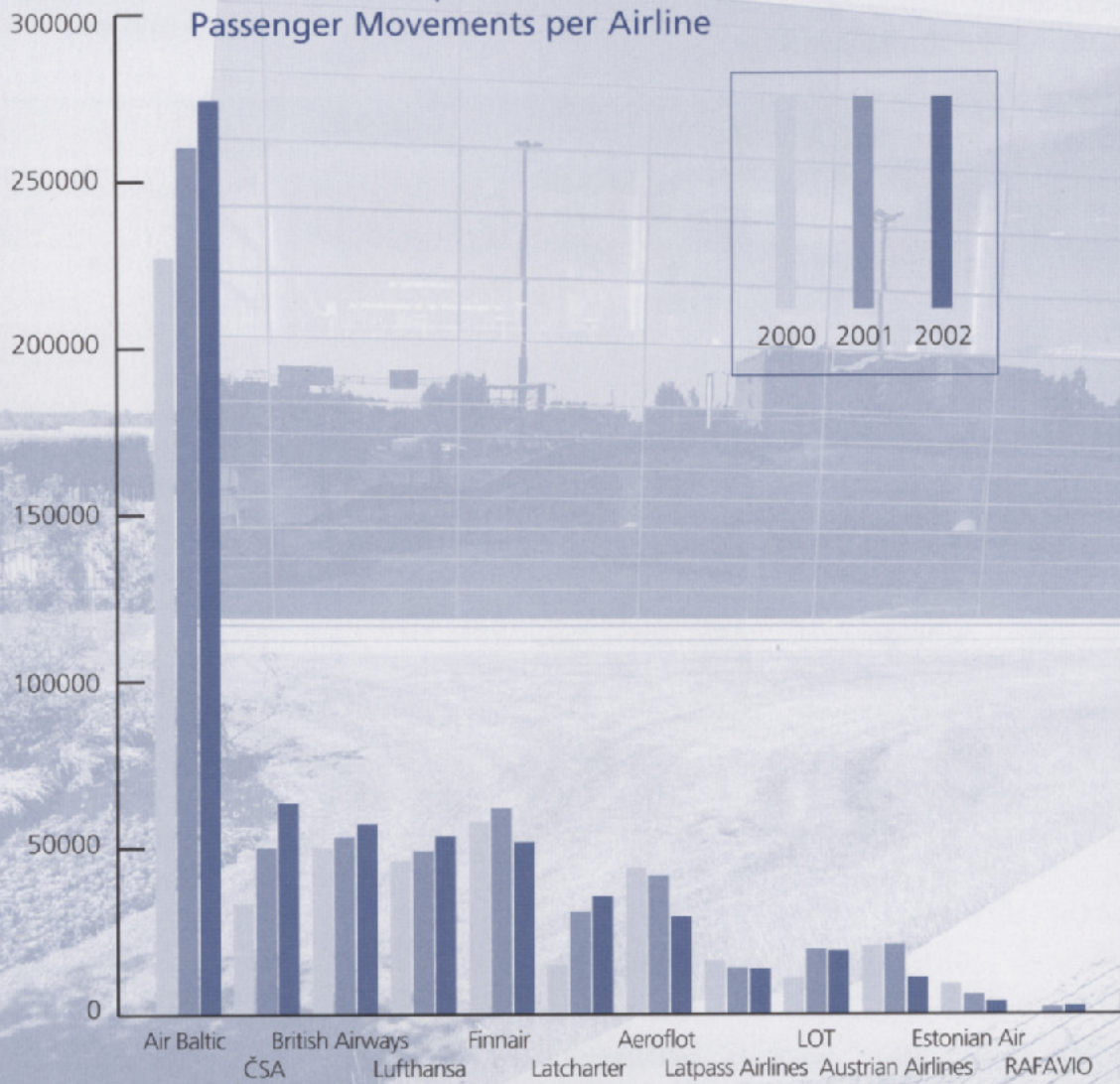
■ Neregulārie
Non - scheduled flights
10.5%



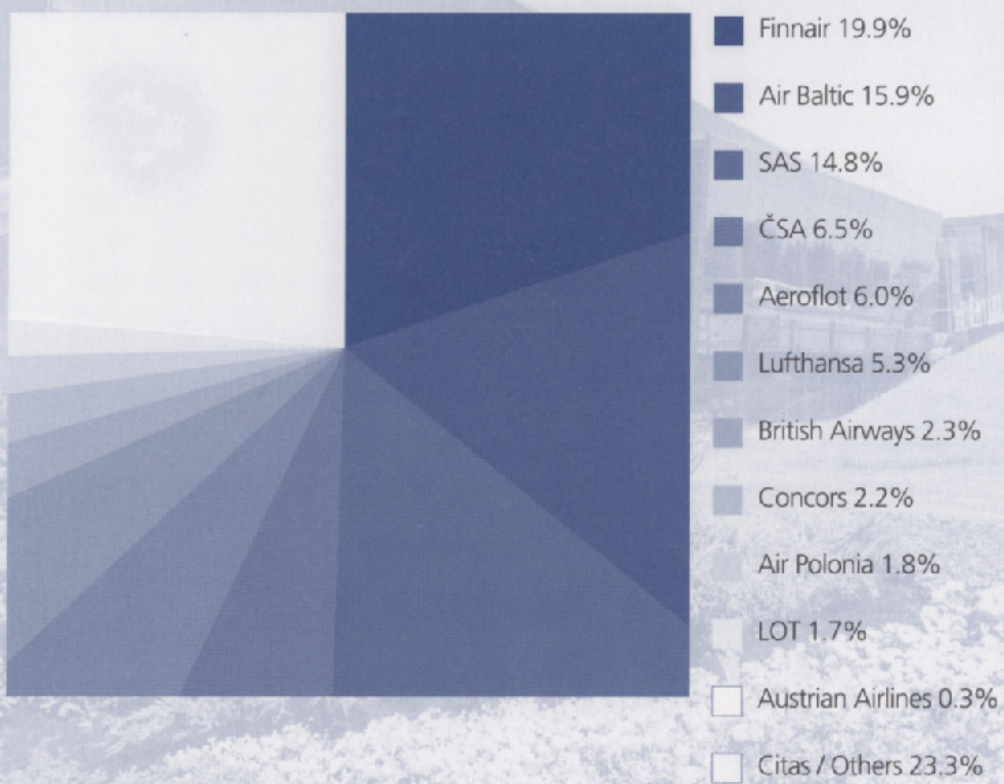
Pasažieru iedalījums pa pilsētām Passenger Movements per City

Pilsēta	City	2000	2001	2002	2002/2001 (%)
Kopenhāgena	Copenhagen	137 895	152 109	156 730	3.0
Helsinki	Helsinki	65 670	71 712	68 890	-3.9
Prāga	Prague	34 741	50 084	63 939	27.7
Frankfurte	Frankfurt	51 669	54 715	58 244	6.4
Londona	London	50 115	53 274	56 965	6.9
Stokholma	Stockholm	71 145	65 094	51 427	-21.0
Maskava	Moscow	44 194	41 810	34 584	-17.3
Antālija	Antalya	7 834	18 597	24 502	31.8
Varšava	Warsaw	10 349	19 687	20 012	1.7
Vīne	Vienna	20 404	20 567	15 885	-22.8
Kijeva	Kiev	11 087	11 231	12 147	8.2
Tallina	Tallinn	14 066	11 086	9 817	-11.4
Mugla	Mugla	2 778	3 186	7 304	2.3x
Berlīne	Berlin		391	7 053	18.0x
Vilņa	Vilnius	9 821	6 680	6 474	-3.1
Barselona	Barcelona	3 514	2 497	4 010	1.6x
Telaviva	Tel Aviv	9 446	6 880	3 645	-47.0
Hurgada	Hurgada	862	678	3 556	5.2x
Irakliona	Heraklion	2 232	1 115	3 547	3.2x
Tenerife	Tenerife		326	2 701	8.3x
Šarmelšeiha	Sharm El Sheikh		891	2 515	2.8x
Citas	Others	18 232	30 037	19 375	
KOPĀ	TOTAL	574 356	622 647	633 322	1.7

Aviosabiedrību pasažieri
 Passenger Movements per Airline



Kravu iedalījums pa aviosabiedrībām Cargo Distribution per Airline





Aviosabiedrību pasažieri Passenger Movements per Airline

Aviosabiedrība / Airline	2000	2001	2002	2002/2001(%)
Air Baltic	227 247	260 368	274 210	5.2
ČSA	33 304	50 052	63 433	26.7
British Airways	50 097	53 249	57 013	7.1
Lufthansa	46 141	49 026	53 417	9.0
Finnair	57 794	61 752	51 673	-16.3
Latcharter	14 735	30 787	35 368	14.9
Aeroflot	43 998	41 579	29 269	-29.6
Latpass Airlines	16 145	13 990	23 660	69.1
LOT	10 058	19 528	18 997	-2.7
Austrian Airlines	20 406	20 922	10 991	-47.0
Estonian Air	6 779	4 327	2 864	-34.0
RAFAVIO	1 754	1 514	1 856	22.6
Citas / Others	15 624	15 283	10 571	
KOPĀ / TOTAL	574 383	622 647	633 322	1.7

AVIOKRAVAS

Lidostā apkalpoto kravu apjoms 2002. gadā salīdzinājumā ar iepriekšējo ir palielinājies vairāk nekā par 1 300 tonnām. Tik ievērojami aviokravu pieaugumu Starptautiskā lidosta "Rīga" vēl nebija piedzīvojuši nevienu gadu.

No aviosabiedrībām, kas veic regulāros lidojumus, lielāko kravu apjoma pieaugumu, tāpat kā pasažieru skaita pieaugumu, ir sasniegusi ČSA. Savukārt procentuāli lielāko kravu pieaugumu panākusi "Aeroflot". Atšķirībā no pasažieru pārvadājumiem kravu apjomus jau otro gadu pēc kārtas būtiski samazinājušas divas lielas aviosabiedrības: "British Airways" par 20,9% un "Lufthansa" par 10,5%. Arī "Finnair" ir nedaudz samazinājis kravu apjomu, tomēr tāpat kā iepriekšējā gadā ir lielākā aviokravu pārvadātāja Rīgā.

"Finnair" ir pārvadājis 20% no kopējā lidostā apkalpotā kravu apjoma (iepriekšējā gadā 25%), "Air Baltic" - 16% (iepriekšējā gadā 21%), SAS - 15% (iepriekšējā gadā 18%), ČSA - 7% (iepriekšējā gadā 6%), "Aeroflot" - 6% (iepriekšējā gadā 5%), "Lufthansa" - 5% (iepriekšējā gadā - 7%), "British Airways" - 2% (iepriekšējā gadā 4%).



AIR CARGO

In 2002 the handled cargo volume has increased by more than 1,300 tons when compared to the previous year. Riga International Airport has never faced such an important increase in cargo volume before.

Of all the carriers providing scheduled flights, "ČSA" achieved the highest growth of both cargo volume and passenger figures; while "Aeroflot" had the highest rate of cargo volume. Contrary to passenger figures, cargo volume dropped by 20.9% for "British Airways" and by 10.5% for "Lufthansa" for the second year. Cargo volume also slightly decreased also for "Finnair". Nevertheless, "Finnair" is the major air cargo carrier in Riga with 20% of the total cargo volume handled at the airport (25% in 2001); followed by "Air Baltic" with 16% (21% in 2001); "SAS" with 15% (18% in 2001); "ČSA" with 7% (6% in 2001); "Aeroflot" with 6% (5% in 2001); "Lufthansa" with 5% (7% in 2001); and "British Airways" with 2% (4% in 2001).

Kravu pārvadājumi (t) Cargo Transportation (t)

Aviosabiedrības / Airline	2000	2001	2002	2002/2001(%)
Finnair	934	1 323	1 308	-1.1
Air Baltic	1 041	1 099	1 045	-4.9
SAS	845	952	971	2.0
ČSA	249	305	429	40.7
Aeroflot	209	277	394	42.2
Lufthansa	453	389	348	-10.5
British Airways	304	191	151	-20.9
Concors		137	145	5.8
Air Polonia		7	117	16.7x
LOT	112	112	115	2.7
Austrian Airlines	36	36	23	-36.0
White Eagle Aviation	190	101		
Citas / Others	210	280	1 534	
KOPĀ / TOTAL	4 658	5 209	6 580	26.3

LIDOSTAS MODERNIZĀCIJA UN PAPLAŠINĀŠANA

Pārskata gadā lidostā galvenā uzmanība tika veltīta aviodrošības pasākumu pastiprināšanai un to tehniskajai modernizācijai. Lidostas "Rīga" ieguldījumi aviācijas drošībā vienmēr ir bijuši sabalansēti. Taču 11. septembra terora aktu kontekstā lidosta veica pirms tam neplānotus pasākumus drošības pastiprināšanai. Tam nācās novirzīt lielu daļu investīciju, kas bija paredzētas infrastruktūras attīstībai.

2002. gada vidū tika iegādāta un uzstādīta rentgena iekārta kravu pārbaudei. Savukārt Eiropas Civilās aviācijas konference (ECAC), kuras dalībvalsts ir arī Latvijas Republika, bija noteikusi 2003. gada 1. janvāri par galējo termiņu 100-procentīgai iereģistrētās bagāžas drošības kontroles ieviešanai starptautiskajās lidostās. Šīs prasības neizpildīšanas gadījumā visas lidmašīnas, kas lido tu no Rīgas tiktu pakļautas diskriminācijai - citās Eiropas lidostās tās apkalpotu ar lielu novēlošanos. Tur visai lidostas "Rīga" pasažieru bagāžai būtu jāveic drošības kontrole, kas ir darbietilpīgs process. Lai no tā izvairītos, lai nodrošinātu pasažieriem maksimālu drošību un maksimālu komfortu, Starptautiskā lidosta "Rīga" gada nogalē nodeva ekspluatācijā automātisko bagāžas kontroles iekārtu, kas tika iekļauta kopējā bagāžas drošības kontroles sistēmā. To ir izgatavojusi pasaulē plaši pazīstama firma "Heimann". Sistēma dod iespēju veikt bagāžas kontroli 3 līmeņos. Automātiskā bagāžas pārbaudes iekārta ir ļoti jaudīga - 1 200 bagāžas vienības stundā. Ņemot vērā, ka ir uzstādītas divas šādas iekārtas, varam pārbaudīt 2 400 bagāžas vienību stundā. Ar šo iekārtu uzstādīšanu var bez šaubīšanās apgalvot, ka lidostā "Rīga" ir sasniegta tāda drošības kontroles kvalitāte, kas pilnībā atbilst ES valstu lidostām izvirzītajām prasībām aviodrošības jomā.

Līdz ar bagāžas kontroles iekārtu saņemta arī datorizēta apmācību klase operatoru apmācībai un pārbaudei. Apmācīti 47 lidostas darbinieki. Kopumā šīs drošības iekārtas un bagāžas konveijeru rekonstrukcija lidostai izmaksāja 1,6 milj. eiro. Bet tas garantē pasažieriem lielākas ērtības un drošību.

Lai nodrošinātu stingrāku lidostai svarīgu teritoriju un objektu apsardzi, ar nožogojumu un kontrolpunktu tika nodalīta lidlauka gaisakuģu apkalpošanas un inženiertehniskā teritorija. ▶



MODERNIZATION AND EXTENSION OF THE AIRPORT

During the report year great attention was paid to the reinforcement and technical upgrading of aviation security measures. "Riga" Airport investment in aviation security has always been balanced. In view of the 11th September terrorist attacks the airport carried out unscheduled activities to reinforce security, transferring a major part of the investment initially planned for infrastructure development to security.

In the middle of 2002 cargo X-ray equipment was obtained and installed. Latvia is a member state of European Civil Aviation Conference (ECAC), which set 1 January 2003 the deadline for the introduction of 100% screening of checked baggage at international airports. If this requirement had not been met, the aircraft departing from Riga would have faced long handling delays at other European airports; while all the baggage arriving from "Riga" airport would have been subject to time-consuming security controls. At the end of 2002 "Riga" airport launched automatic baggage screening equipment - which is a part of the common baggage security control system - to provide maximum safety and convenience for passengers. The producer of the equipment is the well-known company "Heimann". The system facilitates three-level baggage control. The automatic baggage screening equipment has the capacity to process 1,200 baggage units per hour. Accordingly, two systems facilitate security control of 2,400 baggage units per hour. The installed equipment ensures security control fully compliant with the EU requirements in the field of aviation security. In addition to baggage control equipment, a computer room was arranged and 47 airport employees were trained. Altogether, security equipment and the reconstruction of baggage conveyors cost the airport 1.6 million EUR.

To reinforce security in the major areas and facilities at the airport, the aircraft handling area and the technical area of the airfield was fenced off and a checkpoint was arranged. ▶

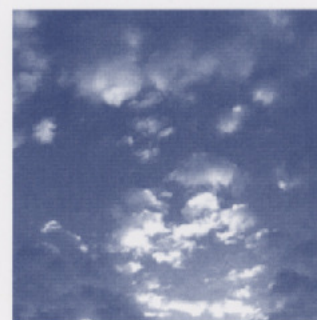
LIDOSTAS MODERNIZĀCIJA UN PAPLAŠINĀŠANA

Pārskata gadā turpinājās arī pasažieru termināla 2. un 3. stāva rekonstrukcijas darbi. Uz labiekārtotām biroju telpām pārcēlās aviosabiedrību pārstāvniecības. Pēc daudzu gadu pārtraukuma tagad lidostā atkal atvērts restorāns, to iekārtojusi Latvijā pazīstamā firma "Lido". Līdz ar iespēju baudīt visu, ko piedāvā "Lido", lidostas viesiem paveras plaša lidlauka panorāma, kas rekonstrukcijas dēļ arī ilgu laiku nebija redzama. Vienlaikus lidosta kļuvusi draudzīgāka cilvēkiem ar kustību traucējumiem, tagad viņiem lifts ļauj nokļūt jebkurā lidostas ēkas stāvā.

Lidlauka uzturēšana ziemā lidostai prasa gan papildu spēkus, gan lielākus izdevumus nekā vasarā. Taču pats galvenais, lai nekādas laika kaprizes neapturētu vai neaizkavētu lidostas darbību, lai visi reisi notiktu paredzētajā laikā. Bez mūsdienīgas tehnikas to izdarīt ir ļoti sarežģīti. Tāpēc lidosta ir papildinājusi savu tehnikas parku ar divām daudzfunkcionālām lidlauka apkopes mašīnām. Tās ir izgatavojusi pazīstamā firma "Boschung" speciāli lidostu vajadzībām. Mašīnas tīra sniegu no skrejceļa, pievedceļiem un perona, apstrādā to segumu pret apledošumu. Tās lietderīgi kalpo arī vasarā, savācot gružus un putekļus.

Iegādāta arī tehnika meliorācijas sistēmu tīrīšanai un sakārtošanai, iekraušanas un rakšanas darbiem. Sakārtota lidlauka teritorija 10 ha platībā, likvidējot apaugumu un palielinot grunts nestspēju.

Bez tam ir ieviesta lojalitātes programma N.O.V.A. Tā ir otrā Eiropas lidostās. Tas ir lidostas labvēlības žests pasažieriem, lai arī nekāds papildu ienākums lidostai nenodrošina. Taču ir svarīgi tas, ka šī programma ļauj lidostai uzturēt saikni ar pasažieriem ne tikai tad, kad viņi dodas ceļojumā, bet pastāvīgi.



MODERNIZATION AND EXTENSION OF THE AIRPORT

During the report year the 2nd and 3rd floor reconstruction of the passenger terminal continued. Airline agencies moved to comfortable offices and after the reconstruction the 3rd level of passenger terminal was opened. After many years the restaurant run by the well-known Latvian company "Lido" has been opened at the airport. The airport guests have an opportunity both to enjoy the "Lido" menu and have a panoramic view over the airfield, which was impossible for a long time due to the reconstruction. The terminal has also become friendlier to passengers with special needs, as the lift facilitates access to any level of the terminal.

In the winter season airfield maintenance requires extra effort and costs. It is extremely important to ensure the airport operation irrespective of the weather and to provide all flights according to the flight schedule. Therefore the airport has upgraded transport and emergency systems by obtaining two multi-functional airfield maintenance vehicles produced by the well-known company "Marcel Boschung AG". The vehicles remove snow from runway, taxiways and apron areas and provide anti-icing of surfaces. In the summer season the vehicles are used to collect garbage and dust.

Equipment for the treatment of land amelioration systems, loading and digging was obtained. An airfield area of 10 ha was cleared of underbrush, thus increasing ground capacity.

"Riga" airport is the second of the European airports having introduced the passenger loyalty programme N.O.V.A. to the benefit of our passengers, despite the fact that it does not bring the airport any extra profit. However, the programme enables the airport to keep in touch with passengers regularly and not only while they are travelling.

NEATKARĪGO REVIDENTU ATZINUMS

Valsts akciju sabiedrības "Starptautiskā lidosta "Rīga"" akcionāram:

Mēs esam revidējuši valsts akciju sabiedrības "Starptautiskā lidosta "Rīga"" ("Uzņēmums") finanšu pārskatus par gadiem, kas noslēdzās 2002. un 2001. gada 31. decembrī, par kuriem 2003. gada 25. martā mēs savā ziņojumā sniedzām atzinumu bez iebildumiem. Revīzija tika veikta saskaņā ar Starptautiskajiem revīzijas standartiem.

Mūsaprāt, informācija, kas atspoguļota klāt pievienotajos saīsinātajos finanšu pārskatos, visos būtiskajos aspektos saskan ar Uzņēmuma finanšu pārskatiem, no kuriem tie tika sagatavoti.

Lai labāk saprastu Uzņēmuma finanšu stāvokli un tā darbības rezultātus minētajā periodā, saīsinātie finanšu pārskati lasāmi kopā ar finanšu pārskatiem par gadiem, kas noslēdzās 2002. un 2001. gada 31. decembrī, no kuriem saīsinātie finanšu pārskati tika sagatavoti.

Rīga, Latvija
2003. gada 6. maijs

Džastins Bankrofts,
Ģenerāldirektors
Personas kods: 221161-14657

Deloitte & Touche Audits SIA
Licence Nr. 43
Irina Saksaganska, zvērināta revidente
Sertifikāta Nr. 41
Personas kods: 010857-11631



INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

To the shareholder of State Joint Stock Company "Riga International Airport":

We have audited the financial statements of State Joint Stock Company "Riga International Airport" (the Company) for the years ending 31 December 2002 and 2001 and in our report dated 25 March 2003 we have expressed unqualified opinion on those financial statements. We have conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing.

In our opinion, the information set forth in the accompanying condensed financial statements, is fairly stated in all material respects in relation to the financial statements from which it has been derived.

The condensed financial statements of the Company should be read in conjunction with full set of financial statements of the Company for the years ended 31 December 2002 and 2001, in order to better understand the Company's financial performance and position.

Riga, Latvia
6 May 2003

Justin Bancroft
General Director
Identity No.: 221161-14657

Deloitte & Touche Audits SIA
License No. 43
Irina Saksaganska
Sworn Auditor
Certificate No. 41
Identity No.: 010857-11631

FINANSIĀLĀ DARBĪBA



VAS Starptautiskā lidosta "Rīga" 2002. finanšu gads noslēdzies ar 202,4 tūkst.Ls lielu peļņu. Lielākais ienākumu avots ir lidostas sniegtie aviācijas pakalpojumi, kuru īpatsvars saimnieciskās darbības ieņēmumos ir 75% jeb Ls 6 242,1 tūkst.Ls. Ar katru gadu palielinās arī neaviācijas pakalpojumu apjoms un 2002. gadā ieņēmumi no tiem sasnieguši 2 033,4 tūkst.Ls.

Saimnieciskās darbības izdevumos lielākais īpatsvars saistīts ar skrejceļa un lidostas infrastruktūras uzturēšanu, darba algām un kredītu procentu maksājumiem.

Arī 2002. gadā lidosta turpināja ieguldīt līdzekļus infrastruktūras attīstībā un skrejceļa uzturēšanas tehnikas iegādē, bet vieni no lielākajiem ieguldījumiem šajā gadā saistās ar jaunu bagāžas automātiskās drošības kontroles iekārtas iegādi pasažieru drošības nodrošināšanai maksimāli augstā līmenī.

BILANCE (LVL)

Aktīvs	2002	2001
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Nemateriālie ieguldījumi:		
Nemateriālie ieguldījumi	52 139	69 320
Kopā nemateriālie ieguldījumi	52 139	69 320
Pamatlīdzekļi:		
Zeme, ēkas un būves	19 368 743	19 966 923
Iekārtas un mašīnas	5 903 744	3 791 795
Pārējie pamatlīdzekļi	904 553	981 051
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	275 186	46 634
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	150 927	949 694
Kopā pamatlīdzekļi	26 603 153	25 736 097
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi	26 655 292	25 805 417
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi		
Pamatmateriāli un palīgmateriāli	72 250	107 907
Avansa maksājumi par precēm	7 037	3 494
Kopā krājumi	79 287	111 401
Debitori		
Pircēju un pasūtītāju parādi	1 162 743	1 249 121
Citi debitori	157 459	205 195
Nākamo periodu izmaksas	49 837	58 469
Kopā debitori	1 370 039	1 512 785
Nauda	2 047 790	2 550 903
Kopā apgrozāmie līdzekļi	3 497 116	4 175 089
KOPĀ AKTĪVS	30 152 408	29 980 506



BILANCE

Pasīvs	2002	2001
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls	9 296 309	8 259 431
Rezerves:		
a) ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve	125 497	125 497
b) pārējās rezerves	2 265 444	2 087 113
Nesadalītā peļņa:		
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	3 078 416	2 920 094
b) pārskata gada peļņa	202 419	396 062
Kopā pašu kapitāls	14 968 085	13 788 197
Uzkrājumi		
Uzkrājumi paredzamajiem nodokļiem	685 928	661 799
Citi uzkrājumi	282 386	251 829
Kopā uzkrājumi	968 314	913 628
Ilgtermiņa kreditori		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	9 271 082	11 390 721
Pārējie kreditori	59 892	77 476
Nākamo periodu ieņēmumi	1 888	0
Kopā ilgtermiņa kreditori	9 332 862	11 468 197
Istermiņa kreditori		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	1 994 906	1 933 100
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	135 640	145 487
No pircējiem saņemtie avansi	-	2 710
Nodokļi un sociālās nodrošināšanas maksājumi	139 913	159 478
Pārējie kreditori	2 582 176	1 539 962
Nākamo periodu ieņēmumi	30 512	29 747
Kopā istermiņa kreditori	4 883 147	3 810 484
Kopā kreditori	14 216 009	15 278 681
KOPĀ PASĪVS	30 152 408	29 980 506

FINANCIAL PERFORMANCE

SJSC Riga International Airport ended the financial year 2002 with 202.4 thousand LVL profit. Aviation services with 6,242,100 LVL or 75% account for the major revenue share of economic activity. Revenue share of other services increased year on year and amounted to 2,033,400 LVL in 2002.

Runway and airport infrastructure maintenance, salaries, and credit interest payments comprise the major expenditure share of economic activity.

In 2002 the airport continued to invest resources in the development of infrastructure and purchasing of runway maintenance equipment. One of the main investments was purchasing of a new automatic baggage screening equipment to provide maximum safety for passengers.



BALANCE SHEETS (LVL)

ASSETS	2002	2001
Non-current assets		
Intangible assets:		
Intangible assets	52 139	69 320
Total intangible assets	52 139	69 320
Fixed assets:		
Land, buildings and constructions	19 368 743	19 966 923
Equipment and machinery	5 903 744	3 791 795
Other fixed assets	904 553	981 051
Construction in progress	275 186	46 634
Advances for fixed assets	150 927	949 694
Total fixed assets	26 603 153	25 736 097
Total non-current assets	26 655 292	25 805 417
Current assets		
Inventory		
Inventory	72 250	107 907
Advance payments for goods	7 037	3 494
Total inventory	79 287	111 401
Debtors		
Accounts receivable	1 162 743	1 249 121
Other debtors	157 459	205 195
Deferred expenses	49 837	58 469
Total debtors	1 370 039	1 512 785
Cash	2 047 790	2 550 903
Total current assets	3 497 116	4 175 089
TOTAL ASSETS	30 152 408	29 980 506



BALANCE SHEETS

LIABILITIES AND SHAREHOLDER'S EQUITY	2002	2001
Shareholder's equity		
Share capital	9 296 309	8 259 431
Reserves:		
a) revaluation reserve	125 497	125 497
b) other reserves	2 265 444	2 087 113
Retained earnings:		
a) retained earnings of previous years	3 078 416	2 920 094
b) current year profit	202 419	396 062
Total shareholder's equity	14 968 085	13 788 197
Provisions		
Provisions for deferred taxes	685 928	661 799
Other provisions	282 386	251 829
Total provisions	968 314	913 628
Non-current liabilities		
Loans from credit institutions	9 271 082	11 390 721
Other creditors	59 892	77 476
Deferred revenues	1 888	0
Total non-current liabilities	9 332 862	11 468 197
Current liabilities		
Loans from credit institutions	1 994 906	1 933 100
Accounts payable	135 640	145 487
Received advances for services	-	2 710
Taxes and social security payments	139 913	159 478
Other creditors	2 582 176	1 539 962
Deferred revenues	30 512	29 747
Total current liabilities	4 883 147	3 810 484
Total liabilities	14 216 009	15 278 681
TOTAL LIABILITIES AND SHAREHOLDER'S EQUITY	30 152 408	29 980 506

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINI (LVL)



PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINI	2002	2001
Neto apgrozījums	8 275 494	8 298 841
Personāla izmaksas	-3 386 594	-3 004 216
Pamatlīdzekļu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	-2 963 638	-1 775 268
Pārējās ārējās izmaksas	-2 233 454	-2 122 129
PEĻŅA NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS	-308 192	1 397 228
Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi	883 804	79 945
Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas	-77 990	635 860
PEĻŅA PIRMS FINANSIĀLIEM POSTEŅIEM UN NODOKĻIEM	497 622	841 313
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	332 282	471 734
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	-398 692	-696 352
PEĻŅA PIRMS NODOKĻIEM	431 212	616 695
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	-24 129	35 124
Pārējie nodokļi	-204 664	-185 509
PĀRSKATA GADA PEĻŅA	202 419	396 062

STATEMENTS OF PROFIT AND LOSS (LVL)

STATEMENTS OF PROFIT AND LOSS	2002	2001
Net turnover	8 275 494	8 298 841
Staff expenses	-3 386 594	-3 004 216
Fixed assets depreciation and intangible assets amortisation	-2 963 638	-1 775 268
Other operating expenses	-2 233 454	-2 122 129
PROFIT FROM OPERATING ACTIVITIES	-308 192	1 397 228
Other income	883 804	79 945
Other expenses	-77 990	635 860
PROFIT BEFORE FINANCIAL ITEMS AND TAXES	497 622	841 313
Interest and similar income	332 282	471 734
Interest and similar expenses	-398 692	-696 352
PROFIT BEFORE TAXES	431 212	616 695
Corporate income tax	-24 129	35 124
Other taxes	-204 664	-185 509
NET PROFIT	202 419	396 062